

**SUSITARIMAS
DĖL PAPILDOMŲ PASLAUGŲ PAGAL 2022-01-28 KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS
REGULIARAUS SUSISIEKIMO PRIEMIESTINIŲ AUTOBUSŲ MARŠRUTŲ
APTARNAVIMO VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO SUTARTĮ NR. S-90**

2026 m. sausio 15 d. Nr. S- 50
Kaunas

Šis susitarimas dėl 2022 m. sausio 28 d. Kauno rajono savivaldybės reguliaraus susisieki mo priemi estinių autobusų maršrutų aptarnavimo paslaugų sutarties Nr. S-90 (toliau bendrai – **Sutartis**) pakeitimo (toliau – **Susitarimas**) sudaromas tarp šalių:

Kauno rajono savivaldybės administracija, įstaigos kodas 188756386, atstovaujama Administracijos direktoriaus Manto Rikterio (toliau – **Užsakovas**),

ir

UAB „Kautra“, įmonės kodas 132138957, atstovaujama generalinio direktoriaus Lino Skardžiuko (toliau – **Vežėjas**),

toliau visos šalys kartu vadinamos **Šalimis**, o kiekviena atskirai – **Šalimi**,

ATSIŽVELGDAMOS Į TAI, KAD:

- (A) 2022 m. sausio 28 d. Šalys sudarė Sutartį 2020 m. gegužės 26 d. Užsakovo paskelbto tarptautinės vertės viešojo pirkimo Nr. 489069 „Kauno rajono savivaldybės reguliaraus susisieki mo priemi estinių autobusų maršrutų aptarnavimo paslaugų pirkimas“ (toliau – **Pirkimas**) rezultatų pagrindu;
- (B) Sutartimi Vežėjas įsipareigojo suteikti Kauno rajono vietinio (priemi estinio) reguliaraus susisieki mo autobusų maršrutų krypti ų aptarnavimo paslaugas (toliau – **Paslaugos**);
- (C) Sutarčiai taikoma fiksuoto vieno kilometro įkainio su peržiūra kainodara nustatyta pagal Pirkimo rezultatus ir pagal tai, kas buvo nurodyta pasi ųlyme;
- (D) Techninė specifikacija apibrėžia kokios kategorijos¹ autobusus ir koki ų jų kieki ų Vežėjas teikdamas Paslaugas turi skirti atskiriems maršrutams;
- (E) Tačiau Sutarties vykdymo metu siekiant užtikrinti ekologinius reikalavimus kurortinėse vietovėse, ir taip pat paaiškėjus, kad maršrute Nr. 157 „Kauno autobusų stotis–Ežerėlis“ keleivi ų kiekis viršija planuotus ir techninėje specifikacijoje numatyti autobusai yra per maži pervežti visus pageidaujanti ų keleivius, todėl atsirado poreikis įsigyti papildomas paslaugas (toliau – **Papildomos paslaugos**);
- (F) Kadangi planuojami naujai pasitelkti autobusai yra (1) didesni; (2) visiškai nauji; (3) varomi elektra, iš esmės keičiasi Vežėjo kaštai Paslaugų teikimui su naujai pasitelkiamais autobusais,

¹ **Mažos talpos autobusai** – ne mažiau kaip 22 vietų bendros talpos, kuriuose sėdimų vietų yra ne mažiau kaip 16, neįskaitant vairuotojo; **vidutinės talpos autobusai** – ne mažiau kaip 30 vietų bendros talpos, kuriuose sėdimų vietų yra ne mažiau kaip 23, neįskaitant vairuotojo; **didelės talpos autobusai** – ne mažiau kaip 55 vietų bendros talpos autobusai, kuriuose sėdimų vietų yra ne mažiau kaip 25, neįskaitant vairuotojo.

t. y. didesnės draudimo, kreditavimo sąnaudos, spartesnė amortizacija. Dėl šių priežasčių Paslaugų įkainis teikiant Paslaugas su naujai pasitelkiamais elektriniais autobusais turi būti atitinkamai didinamas;

(G) Sutarties keitimas perkant Papildomas paslaugas yra galimas vadovaujantis Viešųjų pirkimų įstatymo (toliau – **VPĮ**) 89 str. 1 d. 2 p., t. y. Sutartis gali būti keičiama, kai būtina iš to paties tiekėjo pirkti papildomų paslaugų, kurios nebuvo įtrauktos į pirminį pirkimą ir, kai yra visos šios sąlygos kartu: (a) tiekėjo pakeitimas negalimas dėl ekonominių ar techninių priežasčių, tokių kaip pagal pirminį pirkimą įsigytos įrangos, paslaugų ar įrenginių pakeičiamumo ir sąveikumo reikalavimų užtikrinimas, ir dėl to, kad perkančiajai organizacijai sukeltų didelių nepatogumų ar nemažą išlaidų dubliavimą; (b) atskiro pakeitimo vertė neviršija 50 procentų pradinės pirkimo sutarties ar preliminariosios sutarties vertės; (c) tokiais pakeitimais negali būti siekiama išvengti šiame įstatyme pirkimui nustatytos tvarkos taikymo (VPĮ 89 str. 1 d. 2 p.);

(H) Visos VPĮ 89 str. 1 d. 2 p. taikymo pagrįstumo ir teisėtumo sąlygos įsigyjant Papildomas paslaugas yra grindžiamos tuo, kad:

1) *Padidėjus keleivių srautams, būtina iš to paties tiekėjo pirkti papildomų paslaugų, kurios nebuvo įtrauktos į Pirkimą, tiekėjo pakeitimas sukeltų didelių nepatogumų, išlaidų dubliavimą.*

Kito vežėjo atsiradimas tame pačiame maršrute sukeltų reikšmingų nepatogumų ir išlaidų dubliavimą – sudėtingesnis transporto eismo koordinavimas tarp dviejų tame pačiame maršrute veikiančių vežėjų, neiški atsakomybė dėl netinkamai teikiamų paslaugų (tais atvejais, kai gaunamos keleivių pretenzijos, tačiau aiškiai neidentifikavus dėl kurio vežėjo), išlaidų dubliavimas dėl papildomų rezervinių autobusų ir kt.

2) *Pakeitimo vertė neviršytų 50 proc. pradinės Sutarties vertės, priešingai, nors Paslaugų įkainis teikiant Paslaugas su naujai pasitelkiamais elektriniais autobusais, padidės, tačiau faktiškai Vežėjui mokama suma už paslaugas nurodytame maršrute sumažės.*

3) *Pakeitimu nėra siekiama išvengti VPĮ nustatytos tvarkos Pirkimui.*

Buvo vykdomas skelbiamas atviras tarptautinės vertės viešasis pirkimas, todėl Sutarties pakeitimas neturi ir nebūtų turėjęs jokios įtakos viešojo pirkimo tvarkai pagal VPĮ;

TODĖL Šalys susitarė ir sudarė šį Susitarimą dėl šių sąlygų:

1. Šalys susitaria, kad toliau pateiktoje lentelėje nurodytam maršrutui (lentelės stulpelis „Maršrutas“) bus atsisakoma dalies paslaugų numatytų techninėje specifikacijoje (lentelės stulpelis „Atsisakomos paslaugos“), ir bus teikiamos papildomos paslaugos – elektrinių autobusų naudojimas (lentelės stulpelis Papildomos paslaugos), šioms papildomoms paslaugoms taikomas nustatytas įkainis (lentelės stulpelis „Papildomų paslaugų įkainis“). Papildomų paslaugų teikimo pradžia 2026 m. vasario 1 d.

Nr.	Sutartis	Maršrutas Nr. 157	Reikalavimas numatytas techninėje specifikacijoje	Papildomos paslaugos – elektriniai autobusai	Atsisakomos paslaugos, techninės specifikacijos 8 p.	Papildomų paslaugų įkainis Eur be PVM/km
1.	S-90	Kauno autobusų stotis– Ežerėlis	4 vnt. ne mažesnės nei didelės talpos	6 vnt. elektrinių autobusų su 70 vietų, iš kurių 6 autobusai važiuos darbo dienomis, ir 2 – savaitgaliais	4 vnt. ne mažesnės nei didelės talpos	1,57

2. Kitos Sutarties sąlygos galioja tokia apimtimi, kiek jos nėra keičiamos šiuo Susitarimu.
3. Bet kokie ginčai, nesutarimai ar pretenzijos, susiję su šiuo Susitarimu, turi būti sprendžiami Sutartyje nustatyta tvarka.
4. Šis Susitarimas yra neatskiriama ir nedaloma Sutarties dalis. Šis Susitarimas įsigalioja Šalims jį pasirašius.
5. Šis Susitarimas, kuris yra sudaromas lietuvių kalba, bus įformintas 2 (dviem) egzemplioriais. Kiekviena Šalis gaus po 1 (vieną) Susitarimo egzempliorių.

ŠALIŲ PARAŠAI:

Užsakovo vardu:

Vežėjo vardu

Mantas Rikteris
Kauno rajono savivaldybės
administracijos direktorius

Linas Skardžiukas
UAB „Kautra“ generalinis
direktorius

Pasirašyta
elektroniniu parašu

