

## ADDITIONAL AGREEMENT

### REGARDING THE 11<sup>th</sup> JUNE 2024 CONTRACT OF SALE AND PURCHASE OF GOODS NO. SC-123/2024

**AB "LTG Cargo"**, legal entity code 304977594, represented by Chief Executive Officer Eglė Šimė, operating in accordance with statutes (hereinafter referred to as the **Buyer**), and

**Experimental-Mechanical Plant KARPATY, LLC (EMP KARPATY, LLC)**, legal entity code 37958251, represented by Director Rostyslav Gapatyn, operating in accordance with Power of Attorney No.26/12-2024 dated December 26<sup>th</sup>, 2024 (hereinafter referred to as the **Supplier**), hereinafter collectively referred to as the **Parties** and each separately as the **Party**,

(a) On 11<sup>th</sup> June 2024, the **Buyer** and the **Supplier** concluded a contract No. **SC-123/2024** (hereinafter referred to as the "**Contract**", the subject matter of which is - Part II of the procurement object - **Freight wagons (Grain Hopper Cars) (200 units)**).

b) In accordance with clause 3.1 of the Special Terms and Conditions of the Contract, "Ordering and delivery of Goods shall be carried out under the conditions provided for in the Contract, including the TS". The terms of delivery of wagons are set out in Clause 4.6 of the Annex to the Special Terms and Conditions No. 2 of the Contract. Clause 5.1 of the Special Terms and Conditions of the Contract provides that: "If the Supplier is late in executing the order, the delivering the Goods or rectifying their defects (including delays after the expiration of the Contract), from the next day of delay the Buyer shall charge the Supplier default interest in the amount of 0.05 (five hundredths) percent for each calendar day from the price VAT exclusive of Goods not delivered on time or having defects".

c) In accordance with Clause 4.6.2 of Annex 2 to the Special Terms and Conditions of the Contract "Technical Specification", the Supplier had to deliver 20 (twenty) units of wagons (hereinafter referred to as the **Goods**) from the first order no later than within 120 (one hundred and twenty) calendar days from the date of submission of the order by e-mail, i.e. no later than 31<sup>st</sup> October 2024, however, the Goods were delivered only by 28<sup>th</sup> November 2024. In this regard, in accordance with Clause 5.1 of the Special Terms and Conditions of the Contract, the amount of default interest charged to the Supplier for the Goods not delivered on time (the first 20 wagons) is EUR 15312.00 excluding VAT. The Supplier agrees with this calculated amount of default interest and does not dispute it.

d) In accordance with Clause 4.6.1 of Annex 2 to the Special Terms and Conditions of the Contract the "Technical Specification", the Supplier had to deliver the entire first order, i.e. 120 (one hundred and twenty) units of Goods no later than within 240 (two hundred and forty) calendar days from the date of placing the order by e-mail, i.e. no later than 28<sup>th</sup> February 2025, but the Goods were delivered only by 30<sup>th</sup> April 2025. In accordance with Clause 5.1 of the Special Terms and Conditions of the Contract, the amount of default interest charged to the Supplier for the Goods not delivered on time (120 wagons) is EUR 59299,20 excluding VAT. The Supplier agrees with this calculated amount of default interest and does not dispute it.

e) The Supplier has submitted the letter No. 05/491 dated May 23<sup>rd</sup> 2025 in which the Supplier indicates that it may not pay the default interest calculated for the Goods not delivered on time in accordance with the terms of the Contract due to the legislation in force in the Supplier's country during the war, nor may set-off be applied in accordance with Clause 5.10 of the General Terms and Conditions of the Contract nor the use the security of

the performance of the Contract set out in Chapter 6 of the Special Terms and Conditions of the Contract can be utilized.

f) Clause 2.3 of the Special Terms and Conditions of the Contract provides that the rates (i.e. price of wagons) may be reduced by agreement of the Parties, and Clause 2.4 provides that the rates of Goods may be reduced by written agreement of the Parties outside the review procedure due to objective reasons (the list of such objective reasons is not exhaustive).

agree

- 1) By agreement of the Parties, in regard with objective reasons (due to the national legislation in force in Ukraine during the war), to reduce the rate of unit of the Goods in EUR excluding VAT for specific Goods (specific batch of Goods) in proportion to the amount of default interest calculated, indisputable and not paid by the Supplier, thus ensuring the purpose of default interest - to cover the minimum losses of the Buyer.

In accordance with the above-mentioned condition of the additional agreement, the Parties agreed to reduce the rate per unit of Goods, namely 14 (fourteen) units of wagons, and to establish that the rate per wagon is EUR 64270,63, since the total amount of the accrued default interest is EUR 74611,20, therefore, the rate per wagon is reduced by EUR 5329,37 (69600,00 – 5329,37 = 64270,63).

- 2) The Agreement shall be deemed to have been concluded and shall enter into force upon signature by the authorized representatives of the Parties.
- 3) The Agreement shall be considered an integral part of the Contract.
- 4) All disputes arising on the basis of the Agreement shall be settled in accordance with the procedure laid down in the Contract.
- 5) Other clauses of the Contract shall not be changed (including that default interest in the event of delay in delivery of Goods other than those specified in Clause 1) of this Agreement shall be calculated from the price specified in the Supplier's tender (Annex No. 1 to the Special Terms and Conditions of the Contract), unless the rates have been revised by applying the review rules), the provisions of the Contract shall apply to the Agreement.

#### Buyer

##### AB "LTG Cargo"

Legal entity code 304977594  
VAT code LT100012103918  
Geležinkelio g. 12, LT-02100, Vilnius  
Bank AB Swedbank  
A/S LT577300010157529989  
Phone 8 5 202 1515  
E-mail: info@ltgcargo.lt

CEO  
Eglė Šimė

(signature)



#### Supplier

##### Experimental-Mechanical Plant KARPATY, LLC (EMP KARPATY, LLC)

Legal entity code EDRPOU 37958251  
VAT code 379582513216  
81652, Ukraine, Lviv region, Novyy Rozdil,  
Khodorivska Str.,4  
Bank AB "UkrGasbank" (JSC "UKRGASBANK")  
a/s UA 753204780000026003924425607  
SWIFT: UGASUAUK  
Phone +380326131465  
E-mail: commerce@dmz-karpaty.com

Director  
Rostyslav Garp

(signature)



## PAPILDOMAS SUSITARIMAS

### DĖL 2024-06-11 PREKIŲ PIRKIMO-PARDAVIMO SUTARTIES NR. SC-123/2024

**AB „LTG Cargo“**, juridinio asmens kodas 304977594, atstovaujama, generalinės direktorės Eglės Šimės, veikiančios pagal įmonės įstatus (toliau – **Pirkėjas**), ir

**Experimental-Mechanical Plant KARPATY, LLC (EMP KARPATY, LLC)**, juridinio asmens kodas 37958251, atstovaujama direktoriaus Rostyslav Gapatyn, veikiančio pagal įgaliojimą Nr. 26/12-2024, išduotą 2024 m. gruodžio 26 d.

(toliau – **Tiekėjas**), toliau kartu vadinami „**Šalimis**“, o kiekviena atskirai – „**Šalimi**“,

Šalys, atsižvelgdamos į tai, kad:

- a) **Pirkėjas** ir **Tiekėjas 2024-06-11** sudarė Prekių pirkimo-pardavimo sutartį Nr. **SC-123/2024** (toliau – **Sutartis**, kurios dalykas yra - II pirkimo objekto dalis - **Prekiniai vagonai (Grūdvežiai) (200 vnt.)**).
- b) Vadovaujantis Sutarties Specialiųjų sąlygų 3.1 punktu, „Prekių užsakymas ir tiekimas vykdomas Sutartyje, įskaitant TS, nustatytomis sąlygomis“. Vagonų pristatymo terminai nustatyti Sutarties Specialiųjų sąlygų priedo Nr. 2 4.6 punkte. Sutarties Specialiųjų sąlygų 5.1 punkte nustatyta: „*Jeigu Tiekėjas vėluoja vykdyti užsakymą, tiekti Prekes ar ištaisyti jų trūkumus (įskaitant ir vėlavimus po Sutarties pabaigos), Pirkėjas nuo kitos dienos Tiekėjui skaičiuoja 0,05 (penkios šimtosios) procento dydžio delspinigius už kiekvieną uždelstą kalendorinę dieną nuo laiku neperduotų Prekių ar Prekių, turinčių trūkumus, kainos be PVM*“.
- c) Vadovaujantis Sutarties Specialiųjų sąlygų 2 priedo „Techninė specifikacija“ 4.6.2 punktu, Tiekėjas 20 (dvidešimt) vnt. vagonų (toliau - **Prekės**) iš pirmojo užsakymo turėjo pristatyti ne vėliau kaip per 120 (šimtą dvidešimt) kalendorinių dienų nuo užsakymo pateikimo el. paštu dienos, t. y. ne vėliau kaip iki 2024 m. spalio 31 d., tačiau Prekės buvo pristatytos tik iki 2024 m. lapkričio 28 d. Atsižvelgiant į tai, vadovaujantis Sutarties specialiuųjų sąlygų 5.1 punktu, Tiekėjui priskaičiuota delspinigių suma už ne laiku pristatytas Prekes (pirmuosius 20 vagonų) yra 15312,00 Eur be PVM. Tiekėjas su šia priskaičiuota delspinigių suma sutinka ir jos neginčija.
- d) Vadovaujantis Sutarties Specialiųjų sąlygų priedo Nr. 2 „Techninė specifikacija“ 4.6.1 punktu, Tiekėjas visą pirmą užsakymą, t. y. 120 (šimtą dvidešimt) vnt. Prekių turėjo pristatyti ne vėliau kaip per 240 (du šimtus keturiasdešimt) kalendorinių dienų nuo užsakymo pateikimo el. paštu dienos, t. y. ne vėliau kaip iki 2025 m. vasario 28 d., tačiau Prekės buvo pristatytos tik iki 2025 m. balandžio 30 d. Vadovaujantis Sutarties specialiuųjų sąlygų 5.1 punktu, Tiekėjui priskaičiuota delspinigių suma už ne laiku pristatytas Prekes (120 vagonų) yra 59299,20 Eur be PVM. Tiekėjas su šia priskaičiuota delspinigių suma sutinka ir jos neginčija.
- e) Tiekėjas pateikė 2025 m. gegužės 23 d. raštą Nr. 05/491, kuriame Tiekėjas nurodo, kad dėl Tiekėjo šalyje karo metu galiojančių teisės aktų negali apmokėti delspinigių, priskaičiuotų už ne laiku pristatytas Prekes pagal Sutarties sąlygas, taip pat negali būti taikomas įskaitymas pagal Sutarties Bendrųjų sąlygų 5.10 punktą ar pasinaudojama sutarties įvykdymo užtikrinimu, nustatytu Sutarties Specialiųjų sąlygų 6 skyriuje.
- f) Sutarties Specialiųjų sąlygų 2.3 punkte nustatyta, kad įkainiai (t. y. vagonų kaina) gali būti mažinami Šalių susitarimu, o 2.4 punkte nustatyta, kad Prekių įkainiai gali būti mažinami rašytiniu Šalių susitarimu ne peržiūros procedūroje numatyta tvarka dėl objektyvių priežasčių (tokių objektyvių priežasčių sąrašas nėra baigtinis).

susitaria:

- 1) Šalių susitarimu esant objektyvioms priežastims (dėl Ukrainoje galiojančių nacionalinių teisės aktų karo metu) sumažinti Prekių vieno mato vieneto įkainį Eur be PVM konkrečioms Prekėms (konkrečiai Prekių partijai) proporcingai priskaičiuotai, neginčijamai ir Tiekėjo nesumokėtai delspinigių sumai, tokiu būdu užtikrinant delspinigių tikslą - padengti minimalius Pirkėjo nuostolius. Pagal minėtą papildomo susitarimo sąlygą, Šalys susitarė sumažinti prekių, t. y. 14 (keturiolikos) vienetų vagonų įkainį, ir nustatyti, kad vieno vagono įkainis yra 64270,63 Eur, nes bendra apskaičiuotų delspinigių suma yra 74611,20 Eur, todėl vieno vagono įkainis sumažinamas 5329,37 Eur ( $69600,00 - 5329,37 = 64270,63$ ).
- 2) Susitarimas laikomas sudarytu ir įsigalioja jį pasirašius įgaliotiems Šalių atstovams.
- 3) Susitarimas laikomas neatsiejama Sutarties dalimi.
- 4) Visi ginčai, kylantys Susitarimo pagrindu, sprendžiami Sutartyje nustatyta tvarka.
- 5) Kiti Sutarties punktai nekeičiami (įskaitant, kad delspinigiai, vėluojant pristatyti kitas, nei nurodyta šio Susitarimo 1 punkte, Prekes, skaičiuojami nuo įkainio, nurodyto Tiekėjo pasiūlyme (Sutarties Specialiųjų sąlygų Priedas Nr. 1), nebent įkainiai peržiūrėti taikant peržiūros taisykles), Susitarimui taikomos Sutarties nuostatos.

#### Pirkėjas

##### AB „LTG Cargo“

Įmonės kodas 304977594  
PVM kodas LT100012103918  
Geležinkelio g. 12, LT-02100, Vilnius  
Bankas AB Swedbank  
a/s LT577300010157529989  
Tel. 8 5 202 1515  
El. p. info@ltgcargo.lt

Generalinė direktorė  
Eglė Šimė

(parašas)



#### Tiekėjas

##### Experimental-Mechanical Plant KARPATY, LLC (EMP KARPATY, LLC)

Įmonės kodas EDRPOU 37958251  
PVM kodas 379582513216  
81652, Ukraine, Lviv region, Novyy Rozdil,  
Khodorivska Str., 4  
Bankas AB "UkrGasbank" ( JSC " UKRGASBANK ")  
a/s UA 753204780000026003924425607  
SWIFT: UGASUAUK  
Tel. +380326131465  
El. p. commerce@dmz-karpaty.com

Direktorius  
Rostyslav Gapa

(parašas)

