

NAUJI ŽEMŲ GRINDŲ HIBRIDINIAI AUTOBUSAI PREKIŲ PIRKIMO–PARDAVIMO SUTARTIS

2025 m. gegužės 13 d. NR. SU-25/78

SPECIALIOSIOS SĄLYGOS

UAB „Klaipėdos paslaugos“, buveinės adresas Garažų g. 2, 92101 Klaipėda, atstovaujama generalinio direktoriaus Vaido Ramanausko (toliau vadinamas Pirkėju), ir

Junginės veiklos partneriai **UAB transporto firma „TRANSMITTO“**, juridinio asmens kodas 186083521, buveinės adresas Dariaus ir Girėno g. 19, 02184 Vilnius, atstovaujama Ervino Vaišnoro, veikiančio pagal 2025 m. kovo 21 d. sudarytą Jungtinės veiklos sutartį (toliau vadinamas Tiekėju1), ir **„Swedbank“**, **AB**, juridinio asmens kodas 112029651, buveinės adresas Konstitucijos pr. 20A, 09321 Vilnius, atstovaujama Indrės Bukčiutės, veikiančios pagal 2025 m. kovo 21 d. sudarytą Jungtinės veiklos sutartį (toliau vadinamas Tiekėju2), toliau Tiekėjas1 ir Tiekėjas2 kartu vadinami Tiekėju, o visi kartu „Šalimis“, kiekvienas atskirai – „Šalimi“, vadovaudamiesi atviro konkurso (tarptautinio pirkimo) būdu atlikto pirkimo „Nauji žemų grindų hibridiniai autobusai“ (CVP IS pirkimo ID: 854716) sąlygomis, sudarome šią pirkimo – pardavimo sutartį (toliau vadinama Sutartimi) ir susitariame dėl toliau išvardintų sąlygų:

1. Sutarties dalykas / objektas

1.1. Sutarties dalykas / objektas yra naujų žemų grindų hibridinių autobusų **IVECO BUS URBANWAY CNG MH** (Prancūzija) nuoma (toliau – Prekės / autobusai). Su Prekėmis teiktinų paslaugų pobūdis – valstybinės registracijos atlikimas, pristatymas, perdavimas, techninis aptarnavimas visą nuomos laikotarpį. Prekių Techninė specifikacija pateikiama Sutarties specialiųjų sąlygų priede Nr. 1.

1.2. Prekių kiekis (minimalus) – 20 vnt. Pirkėjas pasilieka teisę užsakyti papildomą Prekių kiekį neviršijant Sutarties 3.2 p. nurodytos pradinės sutarties vertės. Papildomos Prekės bus užsakomos ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo sutarties sudarymo dienos ir turės būti pristatytos Sutarties 2.2 p. nustatytu terminu ir tvarka.

1.3. Prekės turi būti pristatytos adresu: Garažų g. 2, LT-92101 Klaipėda, Pirkėjo darbo laiku: I-IV 8.00 ÷ 17.00 val., V 8.00 ÷ 16.00 val., konkretus perdavimo laikas derinamas iš anksto su Pirkėjo atsakingu už Sutarties vykdymą asmeniu, nurodytu 6.1 p.

1.4. Tiekėjas įsipareigoja perduoti Pirkėjui nuomos teise Sutarties specialiųjų sąlygų 1.1 p. nurodytas Prekes, o Pirkėjas įsipareigoja priimti tvarkingas ir kokybiškas Prekes Sutartyje numatytais sąlygomis ir tvarka.

1.5. Tiekėjas įsipareigoja, pasibaigus nuomos laikotarpiui, perduoti Prekes Pirkėjui pirmumo teise už likutinę (išperkamąją) vertę, kai Pirkėjas pageidauja įsigyti Prekes pasibaigus jų nuomos laikotarpiui.

2. Sutarties galiojimas, vykdymo pradžia, trukmė, terminai

2.1. Sutartis laikoma sudaryta ir įsigalioja, kai Sutartį pasirašo abi Sutarties Šalys bei Tiekėjas1 pateikia Sutarties įvykdymo užtikrinimą ir galioja iki visiško Šalių prievolių įvykdymo arba Sutarties nutraukimo dienos.

2.2. Prekių pristatymo terminas (valstybinės registracijos atlikimas, Prekių pristatymas, perdavimas) – ne daugiau nei **12 (dvylika)** mėnesių po Sutarties įsigaliojimo ir užsakymo pateikimo dienos. Prekės gali būti pristatomos dalimis per du kartus ne mažiau nei po 10 vnt. vienu metu nepraleidžiant šiame punkte nurodyto pristatymo termino.

2.3. Prekių nuomos laikotarpis – 120 mėn., kuris skaičiuojamas nuo Prekių priėmimo-perdavimo akto pasirašymo dienos.

2.4. Sutartinių įsipareigojimų pratęsimas nenumatomas. Šalių įsipareigojimų (ar jų dalies) vykdymo terminas gali būti sustabdytas rašytiniu Šalių susitarimu tarp už Sutarties vykdymą atsakingų Pirkėjo ir Tiekėjo asmenų.

3. Sutarties kaina (kainodaros taisyklės) ir mokėjimo sąlygos

3.1. Sutarčiai taikomas kainos apskaičiavimo būdas – fiksuotų įkainų kainodara.

3.2. Pradinė sutarties vertė yra 12 000 000,00 (*dvylika milijonų eurų ir nulis centų*) Eur be PVM, t.y. maksimali suma, už kurią Pirkėjas pirs Prekes (su paslaugomis).

3.3. Sutartyje fiksuojami įkainiai:

3.3.1. Naujo žemų grindų hibridinio autobuso nuomos įkainis vienam mėnesiui – **3 752,13** (trys tūkstančiai septyni šimtai penkiasdešimt du eurai ir trylika centų) Eur be PVM / vnt., kuris susideda iš: įsigijimo sąnaudų dedamosios (N) – **3 068,89** (trys tūkstančiai šešiasdešimt aštuoni eurai ir aštuoniasdešimt devyni centai) Eur be PVM ir eksploatacinių sąnaudų dedamosios (E_{pr}) – **683,24** (šeši šimtai aštuoniasdešimt trys eurai ir

dvidešimt keturi centai) Eur be PVM. Su prekių eksploatacija susijusios sąnaudos privalo apimti: visas tiesiogines ir netiesiogines Tiekėjo išlaidas, susijusias su Sutartyje numatytų įsipareigojimų vykdymu (pvz., atsarginių detalių ir medžiagų (išskyrus padangas), reikalingų techniniam aptarnavimui ir remontui, transportavimo, aprūpinimo ir sandėliavimo išlaidos; techninio aptarnavimo ir remonto išlaidos (pvz., darbo užmokesčio, patalpų, darbo įrankių ir priemonių), Tiekėjo darbuotojų kvalifikacijos kėlimo išlaidos ir kitos išlaidos) ir visus mokesčius.

3.3.2. Naujo žemų grindų hibridinio autobuso likutinė (išperkamoji) vertė – **15 000,00** (penkiolika tūkstančių eurų ir nulis centų) Eur be PVM / vnt.

3.4. Mokėjimai atliekami eurais tokia tvarka:

3.4.1. Tiekėjui avansas nėra mokamas.

3.4.2. Už nuomą atsiskaitoma kas mėnesį. Pirkėjas atsiskaito per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų po nuomos kalendorinio mėnesio pabaigos bei PVM sąskaitos faktūros, pateiktos *Sąskaitų administravimo bendrojoje informacinėje sistemoje* (SABIS), pateikimo Pirkėjui dienos. Jei Prekės nuomojamos nepilną mėnesį, laikotarpio nuomos kaina išskaičiuojama proporcingai to mėnesio nuomos dienų skaičiui: vienos dienos nuomos kaina (vieno mėnesio nuomos įkainis padalintas iš to mėnesio kalendorinių dienų skaičiaus) dauginama iš faktiškai nuomojamų dienų skaičiaus.

3.4.3. Išperkant naujus žemų grindų hibridinius autobusus Pirkėjas atsiskaito per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų po galutinio Prekių perdavimo akto pasirašymo ir PVM sąskaitos faktūros pateikimo Pirkėjui per SABIS dienos.

3.4.4. Galutinis atsiskaitymas vykdomas po paskutinio nuomos mėnesio ar naujų žemų grindų hibridinių autobusų išpirkimo, jei Pirkėjas nusprendžia išpirkti naujus žemų grindų hibridinius autobusus už likutinę vertę.

3.4.5. Pirkėjas už Prekių nuomą (ir išperkant Prekes) Tiekėjui2 atsiskaito mokėjimo pavedimu į Tiekėjo2 nurodytą banko sąskaitą, nurodytą Sutarties rekvizituose.

3.5. Įkainiai gali būti peržiūrėti / keičiami šiais atvejais (peržiūros taisyklės):

3.5.1. Sutartyje numatyti įkainiai bus keičiami jei Sutarties galiojimo laikotarpiu Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka pakeičiamas pridėtinės vertės mokestis arba patvirtinamas naujas mokestis. Nauji įkainiai pradkami taikyti nuo pakeisto pridėtinės vertės mokesčio dydžio patvirtinimo ir/ar naujo mokesčio patvirtinimo ir paskelbimo teisės aktų nustatyta tvarka dienos. Įkainiai be pridėtinės vertės mokesčio nesikeičia, keičiasi tik pridėtinės vertės mokesčio dydis. Tuo atveju, kai įkainiai keičiami dėl naujo mokesčio atsiradimo, tai įkainiai be naujai atsiradusio mokesčio nesikeičia, o prie įkainio pridedamas tik naujas patvirtintas mokestis. Įkainių pakeitimai įforminami abiejų šalių rašytiniu papildomu susitarimu, kuris yra neatsiejama šios Sutarties dalis.

3.5.2. Naujo žemų grindų hibridinio autobuso likutinė (išperkamoji) vertė, Eur be PVM, visą sutarties galiojimo laikotarpį nesikeičia.

3.5.3. Sutartyje numatytas naujų žemų grindų hibridinių autobusų vieno mėnesio nuomos įkainis gali būti perskaičiuojamas dėl suderinto vartotojų kainų indekso (SVKI) pokyčio kas 12 (dvylika) mėnesių. Perskaičiavimas atliekamas vadovaujantis Valstybinės duomenų agentūros Oficialiosios statistikos portalo viešai skelbiamu suderinto vartotojų kainų indekso „Vartojimo prekės ir paslaugos“ (SVKI) duomenimis. Suderintas vartotojų kainų indeksas „Vartojimo prekės ir paslaugos“ skelbiamas Oficialiosios statistikos portale: <https://osp.stat.gov.lt> → Rodiklių duomenų bazė → Ūkis ir finansai (makroekonomika) → Kainų indeksai pokyčiai ir kainos → Suderinti vartotojų kainų indeksai (SVKI), kainų pokyčiai, suderinti vartotojų kainų indeksai pagal pastovius mokesčių tarifus ir svoriai → Suderinti vartotojų kainų indeksai → Suderinti vartotojų kainų indeksai. Indeksavimas galimas, jeigu skelbiamas suderintas vartotojų kainų indeksas „Vartojimo prekės ir paslaugos“ per 12 mėnesių laikotarpį pakinta daugiau kaip 10 procentų. Jeigu SVKI pokytis (I) per 12 mėnesių viršija 10 procentų, nuomos įkainio eksploatacinių sąnaudų dedamoji indeksuojama 1 (vienu) procentu. Nuomos įkainio autobusų įsigijimo sąnaudų dedamoji visą sutarties galiojimo laikotarpį nekinta.

3.5.4. SVKI pokytis (I) per 12 mėnesių apskaičiuojamas pagal formulę:

$$I = I_{pab} / I_{pr}, \text{ kur:}$$

I_{pab} – SVKI laikotarpio pabaigoje,

I_{pr} – S VKI laikotarpio pradžioje.

Pirmojo galimo perskaičiavimo I_{pr} yra pasiūlymų pateikimo pirkime termino pabaigos mėnesio SVKI, I_{pab} – SVKI, fiksuotas po 12 mėnesių nuo pasiūlymo pateikimo. Pavyzdžiui, jeigu pasiūlymo pateikimo mėnuo buvo vasaris, tai kiekvienų paskesnių metų vasario mėnesio SVKI bus lyginamas su prieš tai buvusių metų vasario mėnesio SVKI. Jeigu per 12 mėnesių laikotarpį SVKI pokytis yra mažesnis negu 10 procentų, Nuomos įkainis neperskaičiuojamas. Kitas perskaičiavimas galimas po kitų 12 mėnesių.

3.5.5. Jei per 12 mėnesių laikotarpį SVKI pokytis $I > 10 \%$, prekės vieno mėnesio nuomos įkainis apskaičiuojamas pagal formulę:

$K_n = N + E_n$, kur:

K_n – nuomos įkainis po perskaičiavimo,

N – nuomos įkainio autobusų įsigijimo sąnaudų dedamoji, kuri nekinta visą sutarties galiojimo laikotarpį,

E_n – perskaičiuota nuomos įkainio eksploatacinių sąnaudų (be autobusų įsigijimo sąnaudų) dedamoji.

3.5.6. Vieno mėnesio nuomos įkainio su eksploatacija susijusių sąnaudų dedamoji dalis (E_n) perskaičiuojama likusiam nuomos laikotarpiui ir apskaičiuojama pagal toliau nurodytą formulę:

$E_n = E_{pr} \pm \frac{1 \times E_{pr}}{100}$, kur:

E_n – perskaičiuota nuomos įkainio eksploatacinių sąnaudų (be autobusų įsigijimo sąnaudų) dedamoji,

E_{pr} – pradinė nuomos įkainio eksploatacinių sąnaudų (be autobusų įsigijimo sąnaudų) dedamoji.

Pirmojo galimo perskaičiavimo metu E_{pr} yra pasiūlymo pateikimo metu fiksuota nuomos įkainio eksploatacinių sąnaudų dedamoji E_{pr} . Vėlesnių perskaičiavimų metu E_{pr} yra prieš tai buvusio perskaičiavimo metu paskaičiuota E_n .

3.5.7. Įkainių perskaičiavimą gali inicijuoti abi Šalys. Papildomas susitarimas dėl įkainių perskaičiavimo sudaromas per 15 darbo dienų nuo Šalies rašytinio prašymo pateikimo dienos. Prašyme privalo būti pateiktas perskaičiavimo pagrindimas. Jame nurodoma SVKI reikšmė laikotarpio pradžioje ir pabaigoje, indekso fiksavimo data, SVKI pokytis, perskaičiuotas nuomos įkainio eksploatacijos sąnaudų dedamosios dydis, naujas vieno mėnesio nuomos įkainis mėnesiui, Eur be PVM/vnt.

3.5.8. Jei fiksuoti įkainiai ar pradinė sutarties vertė buvo peržiūrėta pagal Sutartyje nurodytas įkainių peržiūros sąlygas, atitinkamai patikslinami (didėja arba mažėja) Sutartyje numatyti įkainių be PVM dydžiai ir, esant poreikiui, patikslinama (didėja arba mažėja) pradinė sutarties vertė. Perskaičiuoti įkainiai taikomi tik po perskaičiavimo nuomojamoms Prekėms. Perskaičiuotas Prekės nuomos įkainis taikomas nuo kito mėnesio, einančio po papildomo susitarimo dėl įkainio perskaičiavimo pasirašymo, 1 dienos.

3.6. Tiesioginio atsiskaitymo Tiekėjo pasitelkiamiems subtiekejams galimybės įgyvendinamos šia tvarka:

3.6.1. Subtiekejas, norėdamas, kad Pirkėjas tiesiogiai atsiskaitytų su juo pateikia prašymą Pirkėjui ir inicijuoja trišalės sutarties tarp jo, Pirkėjo ir Tiekėjo sudarymą. Sutartis turi būti sudaryta ne vėliau kaip iki Pirkėjo atsiskaitymo su Tiekėju. Šioje sutartyje nurodoma Tiekėjo teisė prieštarauti nepagrįstiems mokėjimams, tiesioginio atsiskaitymo su subtiekeju tvarka, atsižvelgiant į pirkimo dokumentuose ir subtiekimu sutartyje nustatytus reikalavimus.

3.6.2. Subtiekejas, prieš pateikdamas PVM sąskaitą faktūrą Pirkėjui, turi ją suderinti su Tiekėju. Suderinimas laikomas tinkamu, kai subtiekejo išrašytą PVM sąskaitą faktūrą raštu patvirtina atsakingas Tiekėjo atstovas, kuris yra nurodytas trišalėje sutartyje. Pirkėjo atlikti mokėjimai subtiekeju pagal jo pateiktas PVM sąskaitas faktūras atitinkamai mažina sumą, kurią Pirkėjas turi sumokėti Tiekėjui pagal Sutarties sąlygas ir tvarką. Tiekėjas, išrašydamas ir pateikdamas PVM sąskaitas faktūras Pirkėjui, atitinkamai į jas neįtraukia subtiekejo tiesiogiai Pirkėjui pateiktų ir Tiekėjo patvirtintų sąskaitų faktūrų sumų.

3.6.3. Tiesioginis atsiskaitymas su subtiekeju neatleidžia Tiekėjo nuo jo prisiimtų įsipareigojimų pagal sudarytą Sutartį. Nepaisant nustatyto galimo tiesioginio atsiskaitymo su subtiekeju, Tiekėjui Sutartimi numatytos teisės, pareigos ir kiti įsipareigojimai nepereina subtiekeju.

3.6.4. Atsiskaitymas su subtiekeju vykdomas per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų nuo tinkamos PVM sąskaitos faktūros pateikimo Pirkėjui.

3.6.5. Atsiskaitymai su subtiekeju atliekami trišalėje sutartyje nustatyta tvarka, atsižvelgiant į Sutartyje nustatytą kainodarą. Su subtiekejais gali būti atsiskaitoma tik po to, kai pilnai įvykdyti sutartiniai įsipareigojimai.

3.6.6. Jei dėl tiesioginio atsiskaitymo su subtiekeju faktiškai nesutampa Tiekėjo ir subtiekejo mokėtinos sumos, rizika prieš Pirkėją tenka Tiekėjui ir neatitikimai pašalinami Tiekėjo sąskaita.

4. Sutarties įvykdymo užtikrinimo priemonės

4.1. Sutarties sąlygų 2.2 p. reikalavimų įvykdymo užtikrinimui (*pasirenkamas vienas iš lentelėje nurodytų būdų*):

Sutarties įvykdymo užtikrinimo būdai	Sutarties įvykdymo užtikrinimo pateikimo terminas	Sutarties įvykdymo užtikrinimo vertė	Sutarties įvykdymo užtikrinimo galiojimo terminas
--------------------------------------	---	--------------------------------------	---

Sutarties įvykdymo užtikrinimas (LR ar užsienyje registruoto banko ar kredito unijos garantija arba draudimo bendrovės laidavimo raštas/liudijimas/polisas).	Tiekėjas ¹ pateikia ne vėliau kaip per 10 (dešimt) darbo dienų nuo Sutarties antrosios Šalies pasirašymo dienos	120 000 (vienas šimtas dvidešimt tūkstančių), Eur be PVM	Įsigalioja banko ar kredito unijos garantijos ar draudimo bendrovės laidavimo rašto išdavimo dieną arba jame nurodytą vėlesnę dieną ir galioja kol pristatomos ir perduodamos eksploatuoti visos užsakytos Prekės. Tuo atveju, kai Sutarties terminas yra sustabdomas / pratęsiamas, tuo pačiu turi būti atitinkamai pratęstas ir banko ar kredito unijos garantijos arba draudimo bendrovės laidavimo rašto/liudijimo/poliso) galiojimo terminas
Piniginis užstatas, pervestas į Pirkėjo sąskaitą LT85 7300 0100 0230 1403, esančią AB „Swedbank“ banke, banko kodas 73000	Tiekėjas ¹ perveda ne vėliau kaip per 10 (dešimt) darbo dienų nuo Sutarties antrosios Šalies pasirašymo dienos		Galioja kol pristatomos ir perduodamos eksploatuoti visos užsakytos Prekės

4.2. Sutarties įvykdymo užtikrinimu garantuojama ar laiduojama, kad Pirkėjui bus atsakyta už Tiekėjo prievolių nevykdymą t. y. dėl to, kad Tiekėjas neįvykdė įsipareigojimų pagal Sutarties sąlygų 2.2 p. ar vykdė juos netinkamai. Visais atvejais Sutartyje nustatyto dydžio baudos ir/arba netesybos yra laikomos minimaliais Pirkėjo nuostoliais ir papildomo pagrindimo nereikalauja.

4.3. Jeigu Tiekėjas nevykdo Sutarties sąlygų 2.2 p. nustatytų savo įsipareigojimų ar vykdo juos netinkamai, visas piniginis užstatas arba jo dalis priklausomai nuo neįvykdytos Sutarties dalies vertės atitenka Pirkėjui. Pirkėjas privalo pranešti Tiekėjui apie tokį savo sprendimą, nurodydamas, dėl kokio pažeidimo piniginis užstatas ar jo dalis atitenka Pirkėjui.

4.4. Pateiktas Sutarties sąlygų 2.2 p. įvykdymo užtikrinimą patvirtinantis dokumentas (pasirašytas fiziniu parašu) ar piniginis užstatas Tiekėjui¹ bus grąžintas per 10 (dešimt) kalendorinių dienų po Tiekėjo pilno sutartinių įsipareigojimų įvykdymo, Tiekėjui¹ pateikus rašytinį prašymą grąžinti sutarties įvykdymo užtikrinimą. Tiekėjo¹ prašyme grąžinti piniginį užstatą turi būti nurodytas Tiekėjo¹ banko sąskaitos, į kurią turi būti grąžintas užstatas, numeris. Elektronine forma pateiktas Sutarties įvykdymą užtikrinantis dokumentas (LR ar užsienyje registruoto banko ar kredito unijos garantija arba draudimo bendrovės laidavimo raštas/liudijimas/polisas) negrąžinamas.

5. Šalių įsipareigojimai ir atsakomybė

5.1. Pirkėjas įsipareigoja Prekes apdrausti transporto priemonių valdytojo civilinės atsakomybės ir turto (KASKO) draudimu. Pirkėjas įsipareigoja Prekes eksploatuoti tik apdraustas transporto priemonių valdytojo civilinės atsakomybės draudimu.

5.2. Pirkėjas įsipareigoja, kad vieno autobuso rida bus ne didesnė kaip 70 000 km per metus. Pirkėjas įsipareigoja kompensuoti faktiškai patirtas techninio aptarnavimo išlaidas, jei autobuso metinė rida viršys 70 000 km.

5.3. Pirkėjas įsipareigoja valdyti ir naudoti autobusus, nepažeisdamas Lietuvos Respublikos teisės aktų bei Sutarties nuostatų.

5.4. Pirkėjas savo lėšomis apmoka visas išlaidas, baudas ir pan., susietas su autobuso naudojimu ir valdymu (eksploatacijos išlaidas, kurios nenurodytos Sutarties sąlygose ir Techninėje specifikacijoje; prisiima atsakomybę už žalą, padarytą tretiesiems asmenims, aplinkai, kurios priežastimi buvo netinkama autobuso eksploatacija dėl Pirkėjo kaltės, neatitinkanti Tiekėjo¹ pateiktų autobuso gamintojo nustatytų naudojimo ir eksploatacijos taisyklių reikalavimų/instrukcijų; administracinės nuobaudas ir pan.).

5.5. Pirkėjas įsipareigoja saugoti autobusą ir su juo susijusius dokumentus, naudoti autobusą pagal jo techniniuose dokumentuose nurodytą paskirtį, savo sąskaita rūpintis autobuso saugumu, palaikyti jį tokios būklės, kokios buvo perduotas, atsižvelgiant į normalų nusidėvėjimą bei Sutartyje nustatyta tvarka padarytus autobuso pakeitimus. Pirkėjas atsako už autobuso išsaugojimą nuo jo perdavimo-priėmimo naudotis ir valdyti akto pasirašymo momento iki Sutarties pabaigos ar autobuso grąžinimo Tiekėjui arba Sutarties nutraukimo.

5.6. Naudodamasis autobusu, Pirkėjas įsipareigoja laikytis autobuso gamintojo nustatytų naudojimo ir eksploatacijos taisyklių reikalavimų, o, jei tokių reikalavimų nenustatyta, Pirkėjas įsipareigoja tinkamai valdyti

ir naudoti autobusą, taip pat neleisti juo naudotis ir jį valdyti asmenims, kurie neturi reikiamos kvalifikacijos ir / arba neturi tinkamą kvalifikaciją patvirtinančių dokumentų (pvz., reikalaujamos kategorijos vairuotojo pažymėjimo), reikalingų naudojantis autobusu.

5.7. Tiekėjas1 Sutarties galiojimo laikotarpiu įsipareigoja savo lėšomis atlikti techninį aptarnavimą ir remontą. Užfiksavus autobuso defektus / gedimus, Pirkėjas informuoja Tiekėją1, o Tiekėjas1 defektus / gedimus savo sąskaita pašalina / imasi kitų veiksmų, įgyvendindamas savo Sutarties įsipareigojimus. Šio punkto nuostatos taikomos ir tada, kai defektus / gedimus nustato Tiekėjo1 atstovas.

5.8. Tiekėjas1 įsipareigoja atlikti garantinį techninį aptarnavimą pagal gamintojo nustatytus reikalavimus Techninėje specifikacijoje nustatytu terminu.

5.9. Tiekėjas1 įsipareigoja pagrindinių autobuso agregatų remontą ir pakeitimą atlikti Techninėje specifikacijoje nustatytu terminu.

5.10. Tiekėjas įsipareigoja, pasibaigus nuomos laikotarpiui, pasiūlyti Pirkėjui išpirkti pirmumo teise Prekes už Sutartyje fiksuotą likutinę (išperkamąją) vertę.

5.11. Neatlikus apmokėjimo nustatytais terminais, Tiekėjo2 pareikalavimu Pirkėjas privalo sumokėti Tiekėjui2 0,05 % dydžio delspinigius nuo laiku neapmokėtos sumos (Eur su PVM) už kiekvieną uždelstą dieną, kai Pirkėjas, nesant apmokėjimo sulaikymo pagrindų, vėluoja apmokėti Tiekėjo2 pateiktą sąskaitą.

5.12. Už kiekvieną žemiau nurodytą aplinkybę, kuri įvyko dėl Tiekėjo įsipareigojimų nevykdymo ar netinkamo vykdymo, Tiekėjas Pirkėjui moka / atlygina:

5.12.1. 100 (vieno šimto) Eur dydžio delspinigius už kiekvieną uždelstą vienos Prekės pristatymo dieną (moka Tiekėjas1);

5.12.2. 100 (vieno šimto) Eur dydžio delspinigius už kitų Sutartyje numatytų terminų nesilaikymą (už kiekvieną uždelstą dieną) (moka Tiekėjas1);

5.12.3. 100 (vieno šimto) Eur dydžio baudą, jeigu Tiekėjas netaiko vadovybės patvirtinto vidaus teisės akto ar kito lygiavertio įpareigojančios formos dokumento, reglamentuojančio tinkamo elgesio ir etikos taisykles, nepriimtino elgesio draudimą, ir pranešimų apie smurtą ir priekabiavimą teikimo ir nagrinėjimo tvarką, nuostatų ar panaikina vadovybės patvirtintą vidaus teisės aktą (moka įsipareigojimą pažeidęs Tiekėjas).

5.13. Prekės turi būti kokybiškos ir atitikti Techninėje specifikacijoje keliamus reikalavimus. Tiekėjas1 prisiima atsakomybę ir pilną nuostolių atlyginimą, jei dėl pateiktos Prekės kokybės ar neatitikimo Pirkėjas patirs nuostolių.

5.14. Jeigu Tiekėjas nevykdo savo įsipareigojimų arba vykdo juos netinkamai, tai Pirkėjas be Sutarties specialiosiose sąlygose nurodytų savo teisių gynimo būdų taip pat turi teisę pasinaudoti teisėmis, nurodytomis Sutarties bendrųjų sąlygų 18, 19 ir 20 punktuose.

6. Susirašinėjimas

6.1. Sutarties Šalys susirašinėja valstybine lietuvių kalba. Su Sutarties vykdymu susijusių klausimų sprendimui Šalys paskiria žemiau nurodytus atsakingus asmenis:

	Pirkėjo atstovas, atsakingas už Sutarties vykdymą:	Tiekėjo1 už sutarties vykdymą atsakingas asmuo:	Tiekėjo2 už sutarties vykdymą atsakingas asmuo:
Vardas, pavardė	██████████	██████████	██████████
Pareigos	Pervežimų skyriaus vadovas	Viešųjų pirkimų ir nuomos vadovas	Vyresnioji finansavimo vadybininkė
Telefonas	+370 ██████████	+370 ██████████	+ ██████████
El. paštas	██████████@klap.lt	██████████@transmitto.lt	██████████@swedbank.lt

6.2. Jei pasikeičia Šalies adresas ir / ar kiti duomenys, nurodyti Sutarties specialiųjų sąlygų 6.1 p., tokia Šalis turi informuoti kitą Šalį pranešdama ne vėliau, kaip prieš 5 darbo dienas. Jei Šaliai nepavyksta laikytis šių reikalavimų, ji neturi teisės į pretenziją ar atsiliepimą, jei kitos Šalies veiksmai, atlikti remiantis paskutiniaisiais žinomais jai duomenimis, prieštarauja Sutarties sąlygoms arba ji negavo jokio pranešimo, išsiųsto pagal tuos duomenis.

7. Kiti ūkio subjektai (toliau vadinama Subtiekėjai) ir jų keitimo tvarka

7.1. Sutarties pasirašymo metu Tiekėjas šios sutarties vykdymui nenumato pasitelkti subtiekėjo (subtiekėjų).

7.2. Sutarties vykdymo metu Tiekėjas gali pasitelkti subtiekėją, nenurodytą pasiūlyme, jeigu jo poreikio Tiekėjas negalėjo numatyti tik esant objektyvioms priežastims ir gavus Pirkėjo pritarimą. Tokie subtiekėjai turi turėti teisę verstis veikla, kuri reikalinga pirkimo sutarčiai įvykdyti, pateikti tai įrodančius dokumentus.

7.3. Apie subtiekęjo pasitelkimą Tiekėjas privalo informuoti Pirkėją raštu iki subtiekęjas pradės vykdyti Sutarties dalį, dėl kurios šis subtiekęjas buvo pasitelktas bei pateikti jo pavadinimą, kontaktinius duomenis ir jų atstovus bei jo teisę verstis veikla, kuri reikalinga pirkimo sutarčiai įvykdyti, atitikimą įrodančius dokumentus. Tiekėjas taip pat privalo nurodyti, kuriai Sutarties vykdymo daliai pasitelkiamas subtiekęjas.

7.4. Pažeidus 7.2 – 7.3 p. nurodytas sąlygas bus laikoma, kad Tiekėjas pažeidė esmines Sutarties sąlygas, dėl ko Pirkėjas gali vienašališkai nutraukti šią sutartį.

7.5. Subtiekęjo pasitelkimas neatleidžia Tiekėjo nuo atsakomybės vykdant šią Sutartį. Už subtiekęjo įsipareigojimų nevykdymą arba netinkamą jų vykdymą atsako Tiekėjas.

7.6. Pirkėjas raštu informuoja subtiekęjus apie tiesioginio atsiskaitymo su sutiekęjais galimybę (jeigu ji galima dėl pirkimo sutarties pobūdžio) per 3 darbo dienas nuo Sutarties sudarymo momento, o tuo atveju, kai šioje sutartyje nustatytais atvejais pakeičiamas Sutartyje nurodytas subtiekęjas ar pasitelkiamas naujas – per 3 darbo dienas nuo Pirkėjo rašytinio pritarimo dėl subtiekęjo pakeitimo/pasitelkimo dienos.

7.7. Subtiekęjas, norėdamas tiesioginio atsiskaitymo, raštu informuoja Tiekėją ir pateikia prašymą Pirkėjui bei inicijuoja trišalės sutarties (atsiėro susitarimo) tarp jo, Pirkėjo ir Tiekėjo sudarymą. Jei visos sutarties šalys sutaria dėl tiesioginio atsiskaitymo su subtiekęju, šioje sutartyje (atsiėrame susitarime) nurodoma Tiekėjo teisė prieštarauti nepagrįstiems mokėjimams, tiesioginio atsiskaitymo su subtiekęju tvarka, atsiėzvelgiant į pirkimo dokumentuose ir subtiekimu sutartyje nustatytus reikalavimus.

8. Prekių garantiniai įsipareigojimai

8.1. Tiekėjas1 privalo savo sąskaita pašalinti visus Prekės garantinio laikotarpio metu pastebėtus Prekių defektus ar gedimus, kurie numatyti Prekių gamintojo dokumente (eksploatavimo instrukcijoje / garantinio aptarnavimo knygelėje ar kt.), ir atlikti visą techninį aptarnavimą / remontą (žiūr. sutarties projekto specialiųjų sąlygų 3.3.1 p.) visą nuomos laikotarpį.

8.2. Prekių garantinio laikotarpio metu remontas atliekamas pagal atitinkamus techninius reikalavimus, pakeičiant sugedusias dalis ir/arba kai jos yra pripaėintos/pripaėjstamos nekokybiškomis. Pakeistos sugedusios dalys tampa gamintojo / Tiekėjo1 nuosavybe. Pakeistoms ar sutaisytoms dalims privalo būti suteikta nauja gamintojo numatyta garantija. Pirkėjas nemoka už garantinio laikotarpio metu atliktus remonto darbus ar paslaugas.

8.3. Privalomą Prekių garantinį aptarnavimą Tiekėjas1 privalo atlikti per 2 (dvi) darbo dienas nuo Prekės pristatymo į gamintojo autorizuotą centrą.

8.4. Garantinį remontą Tiekėjas1 privalo atlikti per 5 (penkias) darbo dienas nuo Prekės pristatymo į gamintojo autorizuotą centrą.

8.5. Pretenzijas dėl gedimų pašalinimo garantinio laikotarpio metu Pirkėjas pareiškia nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas.

8.6. Natūraliam detalių nusidėvėjimui garantija nėra taikoma (pvz., stabdėjų kaladėles, stabdėjų diskai, filtrai, padangos, uždegimo žvakės, lempuės, priekinio stiklo valytuvai ir kt.).

8.7. Garantiniai įsipareigojimai negalioja, jeigu gedimas atsirado dėl to, kad:

8.7.1. privalomas Prekių garantinis aptarnavimas buvo atliekamas ne gamintojo autorizuotame centre;

8.7.2. jeigu nustatoma, kad Prekėje buvo padaryti pakeitimai, nesuderinti su gamintoju / Tiekėju1.

8.8. Smulkūs defektai, dėl kurių įprasta eksploatacija galima ir kurie fiksuojami priėmimo - perdavimo akto pasirašymo metu, gali būti šalinami pagal įprastą Prekės garantinio remonto tvarką.

8.9. Prekės kokybė turi atitikti Prekės gamintojo standartus ir kilus ginčui dėl Prekės kokybės ir visais kitais atvejais, susijusiais su Prekės būkle, Šalys vadovausis Prekės gamintojo raštu pateiktomis išvadomis.

8.10. Nustačius, kad gautų Prekių kokybė ar kompleksiskumas neatitinka Sutartyje, techninėje specifikacijoje nustatytų techninių reikalavimų, normatyvinių dokumentų (standartų, techninių sąlygų ir kt.), kitų pirkimo dokumentų bei lydinčių dokumentų reikalavimų, Pirkėjas privalo apie tai raštu pranešti Tiekėjui1. Tiekėjas1, gavęs pranešimą apie nustatytus Prekių neatitikimus ar trūkumus, privalo ne vėliau kaip per 10 (dešimt) darbo dienų arba su Pirkėju suderintą terminą pašalinti nustatytus trūkumus.

9. Transporto priemonių atitikties specifikacijos reikalavimams – vidutinių kuro sąnaudų vertinimas:

9.1. Pirkėjas transporto priemonių eksploatavimo laikotarpiu turi teisę ne dažniau nei kartą per 12 (dvylika) mėnesių įvertinti Prekių praėjusio laikotarpio (12 mėnesių), faktines vidutines kuro sąnaudas.

9.2. Transporto priemonių per praėjusį 12 mėnesių laikotarpį faktines kuro sąnaudas 100 (šimtui) kilometrų ridos Pirkėjas suskaiėiuoja vieno modelio visų transporto priemonių praėjusio laikotarpio faktines kuro sąnaudas dalindamas iš to paties modelio visų transporto priemonių praėjusio laikotarpio faktinės ridos.

9.3. Jei Pirkėjo suskaiėiuotos vieno modelio visų transporto priemonių faktinės vidutinės kuro sąnaudos 100 (šimtui) kilometrų ridos yra didesnės už Tiekėjo1 kartu su pasiūlymu pateiktame SORT2 testo bandymo dokumente nurodytas transporto priemonės kuro sąnaudas ir viršija 5 procentais ar daugiau, Pirkėjas turi teisę

reikalauti iš Tiekėjo kompensuoti Pirkėjo per praėjusį laikotarpį patirtas sąnaudas kuro kiekiui, vidutiniškai viršijančiam Tiekėjo kartu su pasiūlymu pateiktame dokumente nurodytas transporto priemonės vidutines kuro sąnaudas, įsigyti.

9.4. Pirkėjo per praėjusį laikotarpį patirtos sąnaudos apskaičiuojamos dauginant apskaičiuotų to paties modelio visų transporto priemonių faktiškai sunaudotų vidutinių kuro sąnaudų 100 (šimtui) kilometrų ir Tiekėjo kartu su pasiūlymu pateiktame dokumente (SORT2 testo bandymo dokumente) nurodytų to paties modelio transporto priemonių vidutinių kuro sąnaudų skirtumą iš to paties modelio visų transporto priemonių praėjusio laikotarpio faktinės ridos ir praėjusio laikotarpio kuro mato vieneto vidutinės kainos.

10. Kitos nuostatos

10.1. Šią Sutartį sudaro Sutarties specialiosios sąlygos, jų priedai ir Sutarties bendrosios sąlygos. Jeigu Sutarties specialiųjų sąlygų ir/ar jų priedų nuostatos neatitinka Sutarties bendrųjų sąlygų nuostatų, pirmenybė yra teikiama Sutarties specialiųjų sąlygų bei jų priedų nuostatomis.

10.2. Ši sutartis pasirašoma elektroniniu parašu.

10.3. Šiuo Šalys patvirtina, kad Sutartį perskaitė, suprato jos turinį ir pasekmes, priėmė ją kaip atitinkančią jų tikslus ir pasirašė el. paraše nurodyta data.

10.4. Šalys susitaria, kad:

10.4.1. Siekiant sunaudoti mažiau gamtos išteklių Sutarties vykdymo laikotarpiu, Šalys susitaria laikytis aplinkos apsaugos reikalavimų – mažinti popieriaus sunaudojimą, atsisakyti nebūtino dokumentų kopijavimo ir spausdinimo, visą pagal šią Sutartį vykdomą ir teikiamą dokumentaciją sudaryti elektronine forma ir teikti elektroninėmis ryšio priemonėmis. Išimtiniais atvejais su Sutarties vykdymu susiję dokumentai gali būti teikiami ar priimami popieriniu formatu jeigu Šalims iškils toks būtinas poreikis arba jeigu toks formatas privalomas pagal teisės aktų reikalavimus. Tokiu atveju turi būti naudojamas perdirbtas popierius, kuris atitinka minimaliuosius aplinkos apsaugos kriterijus, patvirtintus LR aplinkos ministro 2022 m. gruodžio 13 d. įsakymu Nr. D1-401 „Dėl Produktų, kurių viešiesiems pirkimams ir pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašo, Aplinkos apsaugos kriterijų ir Aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos ir perkantieji subjektai turi taikyti perkamos prekės, paslaugos ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

10.4.2. Pirkėjas pirkimo sutarties vykdymo metu gali prašyti Tiekėjo pateikti informaciją ir/ar dokumentus, kurie įrodytų Tiekėjo aplinkosaugos reikalavimų laikymąsi (pvz. duomenis apie naudotą popierių ir/ar kt.) bei kad Tiekėjas turi ir taiko vadovybės patvirtintą vidaus teisės aktą ar kitą lygiavertį įpareigojančios formos dokumentą, reglamentuojantį tinkamo elgesio ir etikos taisykles, nepriimtino elgesio draudimą, ir pranešimų apie smurtą ir priekabiavimą teikimo ir nagrinėjimo tvarką.

10.5. Sutarties priedai:

10.5.1. Sutarties specialiųjų sąlygų priedas Nr. 1 „Techninė specifikacija“;

10.5.2. Sutarties specialiųjų sąlygų priedas Nr. 2 „Priėmimo-perdavimo aktas“;

10.5.3. Sutarties specialiųjų sąlygų priedas Nr. 3 „Atsakymai į suinteresuotų tiekėjų pateiktus klausimus, prašymus patikslinti pirkimo dokumentus, pirkimo dokumentų paaiškinimas, patikslinimas“;

10.5.4. laimėjusio Tiekėjo pasiūlymas, įskaitant priedus (nepriedami, nepasirašomi, laikoma, kad juos turi abi sutarties Šalys).

Pirkėjo vardu:

UAB „Kaipėdos paslaugos“

Įmonės kodas 140033557

PVM mokėtojo kodas

LT400335515

Garažų g. 2, LT-92101 Klaipėda

El. paštas: klap@klap.lt

Tel. +370 46 411 559

A.s. LT85 7300 0100 0230 1403

„Swedbank“, AB,

banko kodas 73000

Generalinis direktorius

Vaidas Ramanauskas

Tiekėjo vardu Junginės veiklos partneriai:

UAB transporto firma

„TRANSMITTO“

Įmonės kodas 186083521

PVM mokėtojo kodas

LT860835219

Dariaus ir Girėno g. 19, 02184

Vilnius

El. paštas: info@transmitto.lt

Tel. +370 676 11117

A.s. LT95 7300 0100 0242 1406

„Swedbank“, AB

banko kodas 73000

Pagal 2025 m. kovo 21 d.

sudarytą Jungtinės veiklos sutartį

Ervinas Vaišnora

„Swedbank“, AB

Įmonės kodas 112029651

PVM mokėtojo kodas

LT120296515

Konstitucijos pr. 20A, 09321

Vilnius

El. paštas: info@swedbank.lt

Tel. +370 5 258 2700

A.s. LT55 7300 0100 0000 0036

„Swedbank“, AB

banko kodas 73000

Pagal 2025 m. kovo 21 d.

sudarytą Jungtinės veiklos sutartį

Indrė Bukčiūtė

(parašas)

(parašas)

(parašas)

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

NAUJI ŽEMŲ GRINDŲ HIBRIDINIAI AUTOBUSAI

UAB „Klaipėdos paslaugos“ (Perkantysis subjektas) perka naujų žemų grindų hibridinių autobusų nuomą (toliau – Prekės). Prekių minimalus kiekis – 20 vnt. Perkantysis subjektas užtikrina, kad eksploatuojant autobusus vieno autobuso metinė rida neviršys – 70 000 km.

Visos pirkimo dokumente esančios nuorodos į standartą, techninį liudijimą ar bendrąsias technines specifikacijas reiškia, kad Bendrovė priima ir kitus dalyvių lygiaverčių priemonių įrodymus. Jeigu specifikacijoje nurodomas konkretus modelis ar tiekimo šaltinis, konkretus procesas, būdingas konkrečios tiekėjo tiekiamoms prekėms ar teikiamoms paslaugoms, ar prekių ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikriems subjektams ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atvesti, gali būti pateikiamas lygiavertis objektas nurodytajam.

Pateikti minimalūs reikalavimai. Tiekėjai gali siūlyti geresnių charakteristikų pirkimo objektą.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Aprašymas	Tiekėjo siūlomos Prekės techniniai rodikliai ir jų reikšmės (Tiekėjas nurodo konkrečius techninius rodiklius ir jų reikšmes, draudžiama rašyti „atitinka“)
1.	Tipas (kodas)	1. Dviašis žemagrindis vienaaukštis miesto tipo autobusas (transporto priemonės kodas M3CE), varomas suslėgtomis (suspaustomis) gamtinėmis dujomis (CNG) ir elektros varikliu (toliau – transporto priemonė / autobusas); 2. Autobusas turi būti žemagrindis, be laiptelių visame salone. 3. Žemagrindė autobuso dalis turi užimti ne mažiau nei 90 procentų viso autobuso keleivių praėjimo ilgio. Žemagrindės ir nežemagrindės dalių santykis nustatomas vizualiai (jei akivaizdu). Jei akivaizdžiai nustatyti negalima, tiekėjas privalės pateikti žemagrindės dalies matavimų ir skaičiavimų duomenis. Perkantysis subjektas tikrins matavimų ir skaičiavimų rezultatą bei atitikimą nuostatai; 4. Pritaikyta dirbti žiemos (iki -30°C) ir vasaros (iki +35°C) temperatūros sąlygomis; 5. Sertifikuotas pagal 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB su reikalavimų pakeitimais; 6. Autobusas privalo atitikti Techninius motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimus, patvirtintus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. 2B-290 (Žin., 2008, Nr. 88-3550); 7. Turi atitikti energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimus pagal susisiekimo ministro 2011 m. vasario 21 d. įsakymą Nr. 3-100 „Dėl Energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimų, taikomų įsigyjant kelių transporto priemones, nustatymo ir atvejų, kada juos privaloma taikyti, tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2011, Nr. 23-1110); 8. Transporto priemonė turi atitikti I klasės keleivinėms transporto priemonėms keliamus reikalavimus, nustatytus Jungtinių Tautų transporto priemonių reglamente Nr. 107, kuris skelbiamas https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/?uri=CELEX%3A42015X0618%2801%29 (tiekėjas negali siūlyti II, III, A ir B klasės transportų priemonių); 9. Transporto priemonė turi atitikti Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i> 5. <i>Nepildoma</i> 6. <i>Nepildoma</i> 7. <i>Nepildoma</i> 8. <i>Nepildoma</i> 9. <i>Nepildoma</i> 10. <i>Nepildoma</i> 11. <i>Nauja, pagaminta ne anksčiau nei 2025 m., rida ne didesnė nei 6000 km.</i> 12. <i>Nepildoma</i>

		ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62 „Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklės), Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“, nustatytus reikalavimus; 10. Autobusų gamintojas siūlomų autobusų gamybos srityje turi būti įdiegęs aplinkos apsaugos vadybos sistemą Europos Sąjungos aplinkos apsaugos vadybos ir audito sistemą (angl. Eco-Management and Audit Scheme, EMAS) arba kitas aplinkos apsaugos vadybos sistemas, pripažįstamas pagal 2009 m. lapkričio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1221/2009 dėl organizacijų savanoriškojo Bendrijos aplinkosaugos vadybos ir audito sistemos (EMAS) taikymo, panaikinančio Reglamentą (EB) Nr. 761/2001 ir Komisijos sprendimus 2001/681/EB bei 2006/193/EB (OL 2009 L 342, p. 1), 45 straipsnį, arba kitus aplinkos apsaugos vadybos standartus, pagrįstus atitinkamais Europos arba tarptautiniais standartais, kuriuos yra patvirtinusios sertifikavimo įstaigos, atitinkančios Europos Sąjungos teisės aktus arba atitinkamus Europos ar tarptautinius sertifikavimo standartus. Tiekėjas kartu su pasiūlymu turi pateikti nepriklausomų įstaigų išduotus sertifikatus, patvirtinančius, kad autobusų gamintojas laikosi tam tikrų nurodytų aplinkos apsaugos vadybos sistemos standartų. Pirkimo vykdytojas pripažįsta lygiaverčius sertifikatus, išduotus kitose valstybėse narėse įsteigtų nepriklausomų įstaigų; 11. Transporto priemonė turi būti nauja, pagaminta ne anksčiau nei 2025 m., rida - ne didesnė nei 6000 km; 12. Visos siūlomos transporto priemonės turi būti vieno gamintojo ir vieno modelio, surinktos naudojant tą patį technologinį procesą.	
2.	Bendras ilgis	12000 mm (+500/-500mm).	12 090 mm.
3.	Plotis	Nuo 2 490 mm iki 2 550 mm	2 510 mm.
4.	Autobuso aukštis	Pagal galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus	3 327 mm
5.	Sėdimų vietų skaičius	Ne mažiau 32 sėdimų vietų be vairuotojo darbo vietos	32 sėdimos vietos be vairuotojo darbo vietos
6.	Vieta asmenims su negalia	Viena įrengta vieta skirta asmenims su negalia ar asmenims, turintiems specialiųjų poreikių (mamos su vaiko vežimėliu ir pan.) (įrengtais tvirtinimo diržais, atlošu/atrama ir atitikti kitus JT EEK taisyklių 8 priedo nuostatuose nurodytus reikalavimus)	Nepildoma
7.	Grindų aukštis	Įlipimo/išlipimo aukštis nuo kelio paviršiaus ne didesnis kaip 350 mm	Nepildoma
8.	Ašių skaičius	2 ašys	Nepildoma
9.	Bendroji maksimali masė	Neviršyti bendros leistinos masės, nurodytos transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančiuose Lietuvos Respublikos teisės aktuose.	Neviršys bendros leistinos masės, nurodytos transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančiuose Lietuvos Respublikos teisės aktuose.
10.	Varančiosios ašies apkrova	Neviršyti varančiosios ašies leistinos masės, nurodytos transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančiuose Lietuvos Respublikos teisės aktuose.	Neviršys varančiosios ašies leistinos masės, nurodytos transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančiuose Lietuvos Respublikos teisės aktuose.
11.	Galios agregatas	1. Jėgos agregatai – suslėgtomis gamtinėmis dujomis maitinamas vidaus degimo variklis ir elektros variklis;	1. Nepildoma 2. Nepildoma 3. Nepildoma

		2. Transporto priemonė turi būti hibridinės pavaros: suslėgtų gamtinių dujų vidaus degimo ir elektros variklių; 3. Variklių galia ir konstrukcijos turi garantuoti jų funkcionavimą dirbant šios specifikacijos 1.3 punkte nurodytomis sąlygomis; 4. Dujinis variklis turi atitikti ne žemesnę kaip Euro 6 emisijos standartą arba ekologiškesnių ir ekonomiškesnių variklių oro taršos ribinius reikalavimus; 5. Dujinis variklis turi turėti apsaugą, kad esant šaltam varikliui neišvystytų sūkių, didesnių negu leidžia gamintojas (sistema suprogramuota pagal gamintojo rekomendacijas); 6. Turi būti galimybė paleisti ir išjungti dujinį variklį iš variklio skyriaus. Variklio skyriuje turi būti įrengta automatinė gaisro gesinimo sistema. Prietaisų skydelyje turi būti aiški informacija vairuotojui apie gaisro signalizacijos variklio skyriuje suveikimą; 7. Transporto priemonę varančios hibridinės pavaros galia – ne mažesnė nei 200 kW; 8. Sukimo momentas – ne mažesnis nei 1000 Nm; 9. Automatinė variklinės alyvos papildymo sistema arba elektroninis alyvos lygio indikatorius prietaisų skydelyje kartu su žemo lygio įspėjimais; 10. Apsauga neleidžianti užvesti variklio iš vairuotojo darbo vietos, esant atidarytam variklio dangčiui.	4. EURO 6 5. Dujinis variklis turi apsaugą, kad esant šaltam varikliui nevirstų sūkių, didesnių nei leidžia gamintojas. 6. Nepildoma 7. 225 kW 8. 1 300 Nm 9. Nepildoma 10. Nepildoma
12.	Energijos kiekis, degalų talpos ir pildymas	1. Suspaustų gamtinių dujų balionai, pagaminti iš lengvų kompozitinių medžiagų pagal ISO 11439 standartą. Balionai patikimai apsaugoti nuo atmosferos poveikio. Užtikrinta galimybė išleisti dujas; 2. Dujų balionų naudojimo galiojimas ne trumpesnis nei 10 metų nuo transporto priemonės įsigijimo; 3. Degalų (SGD) NGV2 tipo užpildymo jungtis, įrengta autobuso priekinėje dalyje, dešinėje pusėje su funkcija išjungti (ir blokuoti paleidimą) vidaus degimo variklį degalų pylimo metu; 4. Dujų balionai pagaminti ne anksčiau kaip 2025 metais. Atlikta dujų balionų patikra (gamintojo techniniai dokumentai). Ant dujų balionų, matomoje vietoje, pritvirtinta identifikacinė lentelė su informacija apie balionų gamintoją ir kitos patikros data; 5. 100% užpildytuose bakuose ir energijos kaupimo įrenginyje esantis elektros energijos ir degalų (dujų) kiekis turi užtikrinti ne mažesnę nei 500 km ridą be papildymo, eksploatuojant transporto priemonę mieste; 6. Elektros energijos kaupimo įrenginiu gali būti: 6.1. akumulatorius; 6.2. superkondensatorius; 6.3. kitų pažangių technologijų įrenginys; 7. Elektros energijos kaupimo įrenginys ir hibridinė pavara neturi naudoti išorinių elektros energijos šaltinių; 8. Elektros energijos kaupimo įrenginio talpa, garantinio laikotarpio pabaigoje turi būti ne mažiau kaip 95 % naujo įrenginio talpos; 9. Elektros energija gaunama iš transporto priemonės stabdymo energijos rekuperacijos ir dujinio variklio galios, galinčios atsirasti vienu metu arba nepriklausomai vienai nuo kitos; 10. Tiekėjas kartu su pasiūlymu privalo pateikti transporto priemonės normines vidutines energijos/degalų sąnaudas pagal "SORT-2" testo bandymo metodą; 11. Visose transporto priemonėse turi būti įrengta faktinių degalų ir elektros energijos sunaudojimą fiksuojanti įranga.	1. Nepildoma 2. Dujų baliono naudojimo galiojimo laikas 10 metų nuo transporto priemonės įsigijimo. 3. Nepildoma 4. Nepildoma 5. Taip, 100 % užpildyti bakai ir energijos kaupimo šaltinis užtikrina ne mažesnę nei 500 km ridą be papildymo, eksploatuojant transporto priemonę mieste. 6. Akumulatorius 7. Nepildoma 8. Energijos kaupimo įrenginio talpa, garantinio laikotarpio pabaigoje, bus ne mažiau nei 95 proc. 9. Elektros energija gaunama iš transporto priemonės stabdymo energijos rekuperacijos ir dujinio variklio galios, galinčios atsirasti vienu metu arba nepriklausomai vienai nuo kitos. 10. Nepildoma 11. Nepildoma
13.	Akumulatoriai	1. Autobuse turi būti sumontuotos ne mažiau kaip dvi nuosekliai sujungtos 12V akumuliatorių baterijos. Bendra visų baterijų talpa turi būti ne mažesnė kaip 410 Ah; 2. Baterijos turi būti montuojamos ištraukiamame/pasukamame, nuo korozijos apsaugotame dėkle ir lengvai pasiekiamos. Dujos, galinčios išsiskirti iš akumuliatorių baterijų, neturi patekti į saloną;	1. Dvi nuosekliai sujungtos 12V akumuliatorių baterijos. Bendra visų talpa 450 Ah. 2. Baterijos montuojamos ištraukiamame, nuo

		3. Akumulatoriai turi būti ne senesni nei 6 mėn. iki autobuso pagaminimo datos.	<i>korozijos apsaugotame dėkle ir lengvai pasiekiamos. Dujos, galinčios išsiskirti iš akumuliatorių baterijų, nepatenka į saloną</i> 3. <i>Nepildoma</i>
14.	Kuro sąnaudos	1. Vidutinės kuro sąnaudos privalo būti pateiktos Nm ³ /100 km; 2. Tiekėjas kartu su pasiūlymu privalo pateikti transporto priemonės normines vidutines energijos/degalų sąnaudas pagal "SORT-2" testo bandymo metodą. Jei kuro sąnaudos "SORT-2" testo bandymo protokole bus nurodytos ne Nm ³ /100 km matavimo vienetais, tada privaloma pateikti SORT-2 nurodyto kuro sąnaudų dydžio konvertavimo į Nm ³ /100 detalų perskaičiavimą (nurodant visus perskaičiavime naudotus dydžius), kuris turi būti atliktas vadovaujantis patvirtintomis nuostatomis.	1. 37,10 Nm ³ /100 km 2. <i>Nepildoma</i>
15.	Greitis	Transporto priemonėje privalo būti greičio ribotuvas arba galimybė greitį riboti programiniu būdu. Maksimalus greitis turi būti apribotas ir ne didesnis nei 70 km/h.	<i>Nepildoma</i>
16.	Triukšmo lygis	Judančios transporto priemonės triukšmo lygis neturi būti didesnis nei 78 dB (pagal Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT/EEK) taisyklę Nr. 51)	77 dB
17.	Vairavimo sistema	1. Vairas turi būti kairėje pusėje; 2. Vairo rato padėtis – reguliuojama; 3. Vairo sistema įrengta su stiprintuvu.	1. <i>Vairas kairėje pusėje.</i> 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i>
18.	Pavarų dėžė/Transmisija	1. Automatinė transmisija ar analogiškas perdavimo agregatas turi būti pritaikytas eksploatuoti miesto sąlygomis; 2. Turi būti galimybė diagnostinės įrangos pagalba nuskaityti/analizuoti/keisti automatinės transmisijos darbo režimus, klaidas ir kitus parametrus (važiavimą įjungus neutralią pavarą fiksuojant datą, laiką, alyvos slėgius). Tam turi būti įrengta atskira diagnostinė jungtis; 3. Jėgos perdavimas į varančiuosius ratus turi būti pritaikytas miesto tipo autobusams; 4. Pavarų dėžės valdymo jungikliai ergonomiškoje, vairuotojui patogioje vietoje.	1. <i>Automatinė transmisija pritaikyta eksploatuoti miesto sąlygomis.</i> 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i>
19.	Stabdžių sistema	1. Visi stabdžiai – diskinių tipo, aušinami; 2. Stabdymo metu išskiriama energija turi būti regeneruojama ir perduodama į akumulatorius; 3. Turi būti įrengta dviejų kontūrų pneuminė sistema su įrengtomis stabdžių antiblokavimo ABS ir traukos kontrolės ASR/TCS arba lygiavertėmis sistemomis; 4. Autobuse turi būti sumontuota elektroninė stabilumo programa ESP arba lygiavertė, kuri elektroniniu būdu užtikrina transporto priemonės stabilumą ekstremalių situacijų eisme metu; 5. Autobuse turi būti sumontuota elektroninė stabdymo jėgų reguliavimo (paskirstymo) sistema EBS arba lygiavertė, kuri elektroniniu būdu reguliuoja stabdymo jėgos pasiskirstymą; 6. Turi būti įrengtas stovėjimo (įkalnės) stabdis, valdomas iš vairuotojo kabinos; 7. Varančiojoje ašyje turi būti įrengtas rankinis stabdis, valdomas iš vairuotojo kabinos; 8. Turi būti įrengtas stabdžių blokavimas esant atidarytoms durims; 9. Turi būti įrengtos sąlygos stabdžių energoakumuliatorių avariniam atblokavimui; 10. Stabdžių sistemos vamzdynai turi būti pagaminti iš antikoroziinių medžiagų bei apsaugoti nuo mechaninių pažeidimų; 11. Turi būti įrengtos stabdžių sistemos diagnostinės jungtys; 12. Turi būti įrengtas elektrinis trumpo sustojimo stabdis, valdomas jungikliu iš vairuotojo kabinos (elektrinis stabdis turi nustoti veikti, esant uždarytoms keleivių salono durims, paspaudus akceleratoriaus pedalą).	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i> 5. <i>Nepildoma</i> 6. <i>Nepildoma</i> 7. <i>Nepildoma</i> 8. <i>Nepildoma</i> 9. <i>Nepildoma</i> 10. <i>Nepildoma</i> 11. <i>Nepildoma</i> 12. <i>Nepildoma</i>

20.	Pneumatinė sistema	1. Pneumatinės sistemos vamzdžiai ir žarnos privalo būti pagamintos iš korozijai atsparių medžiagų ir išdėstytos apsaugant nuo mechaninių pažeidimų. Pneumatinės sistemos vamzdžiai, žarnos, suslėgto oro talpos (resiveriai) ir jungtys turi būti patikimai apsaugoti nuo išorinio poveikio; 2. Sistemoje įrengtas vieno kontūro oro sausintuvas su kaitinimo elementu, automatinis kondensato atskyrimo mechanizmas ir separatorius, užtikrinantis sistemos neužšalimą; 3. Įrengtos standartinės oro papildymo jungtys priekinėje ir galinėje autobuso dalyse; 4. Vairuotojo kabinoje įrengtas autobuso kėbulo papildomo pakėlimo jungiklis, kad, esant nenumatytai kelio kliūčiai ar ypatingoms gamtinėms sąlygoms, būtų galima priverstinai padidinti aukštį nuo kelio dangos iki autobuso dugno; 5. Įrengtos diagnostinės jungtys (movos); 6. Kontrolinės jungtys privalo būti įrengtos lengvai prieinamoje vietoje, pažymėtos (lietuvių kalba).	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i> 5. <i>Nepildoma</i> 6. <i>Nepildoma</i>
21.	Variklio aušinimo sistema	1. Dujinis variklis aušinamas aušinimo skysčiu; 2. Variklio aušinimo sistema turi būti užpildyta aušinimo skysčiu, neužšalantiu iki -35°C temperatūros. 3. Aušinimo žarnos ir vamzdžiai turi būti pagaminti iš antikoroziinių medžiagų: vario, žalvario, plastiko, silikoninės gumos su kordu ar lygiaverčių medžiagų su tinkama šilumos izoliacija; 4. Plėtimosi bakelis pagamintas iš antikorozinės medžiagos; 5. Variklis be papildomos įrangos ar paruošimo turi užsivesti, kai transporto priemonė (ir akumulatoriai) yra atšalę iki -30°C temperatūros; 6. Tiekėjas, pristačius autobusus, privalo pateikti atitikties deklaraciją (-as) įrodančią (-ias) aušinimo sistemos skysčių bei sistemos elementų savybes ir funkcionavimą prie techninėje specifikacijoje nurodytų temperatūrų.	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i> 5. <i>Nepildoma</i> 6. <i>Nepildoma</i>
22.	Pakaba	1. Pneumatinė pakaba su automatine aukščio palaikymo funkcija (su oro pagalvėmis ir kėbulo lygio kontrole); 2. Automatinis autobuso pasvirimas į dešinę pusę, atidarius autobuso duris, kuris palengvina asmenų su negalia įlaipinimą. Turi būti galimybė atjungti šią funkciją; 3. Turi būti įdiegta priverstinio pakilimo / nusileidimo funkcija.	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i>
23.	Ratai ir padangos	1. 275/70 R22.5 bekamerinės padangos su vienu protektoriaus raštu; 2. Visos padangos turi būti vienodos; 3. Ratlankiai turi būti plieniniai, turi būti tvirtinami priderintomis poveržlėmis ir veržlėmis užtikrinančiomis neatsiveržimą, su ratų gaubtais; 4. Privalo turėti: 4.1. apkrovos indeksas (L) ne mažiau 148/145J; 4.2. greičio indeksas nominalus J, papildomas E; 4.3. padangos turi būti pritaikytos eksploatuoti visuomeniniam transportui miesto sąlygomis (C); 4.4. turėti papildomą šoninės dalies gumą, skirtą nusidėvėjimui bei turinčią nusidėvėjimo indikatorius; 4.5. energijos naudojimo efektyvumo klasė ne žemesnė kaip D; 4.6. sukibimo su šlapia danga klasė ne žemesnė kaip B; 4.7. išorinio riedėjimo triukšmo išmatuota vertė neviršijanti 72 dB; 4.8. padangos turi būti tinkamos visiems sezonams (M+S) ir pažymėtos  (3PMSF ženklas); 5. Autobuse turi būti įrengta sistema leidžianti stebėti darbinį padangų slėgį ir temperatūrą, šių parametrų pakitimus ar normų viršijimą. Informacija apie šiuos parametrus turi būti pateikiama vairuotojo darbo vietoje, atvaizduojanti/rodanti faktinį transporto priemonės ratų ir ašių išdėstymą;	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i> 4.1. <i>L 148/145J</i> 4.2. <i>J/E</i> 4.3. <i>C</i> 4.4. <i>Nepildoma</i> 4.5. <i>D</i> 4.6. <i>B</i> 4.7. <i>72 dB</i> 4.8. <i>Nepildoma</i> 5. <i>Nepildoma</i> 6. <i>Nepildoma</i> 7. <i>Nepildoma</i> 8. <i>Nepildoma</i> 9. <i>Nepildoma</i> 10. <i>Nepildoma</i>

		6. Sistemoje turi būti slėgio ir temperatūros jutikliai, tvirtinami prie padangos vidinio paviršiaus, su galimybe perkelti/permontuoti jutiklius į kitas padangas, jas keičiant kitomis; 7. Kiekvienoje transporto priemonėje turi būti įrengta lengvai prieinama diagnostinė jungtis, skirta sistemos priežiūrai, diagnostikai ir konfigūracijai; 8. Turi būti galimybė lengvai prižiūrėti, diagnozuoti ir konfigūruoti sistemą, papildomo diagnostinio įrenginio, pvz. „testerio“ ar kt. įrenginio su programine įranga pagalba; 9. Reikalinga diagnostinė įranga turi būti pateikta kartu su transporto priemone; 10. Duomenys apie slėgį ir temperatūrą turi būti saugomi skaitmeniniu būdu mažiausiai 30 dienų, su galimybe informaciją iškelti / parsisiųsti į nešiojamą laikmeną.	
24.	Elektros sistema	1. Darbinė įtampa – 24 V; 2. Turi būti įrengta: 2 vnt. 12 V lizdai ir 1 vnt. 24 V lizdas bei 2 USB jungtys su apsauga nuo trumpo jungimo vairuotojo darbo vietoje; 3. Autobuso bendrosios elektros sistemos (žemos įtampos) akumuliatoriai turi turėti jungiklį, skirtą atjungimui; 4. Hermetiškas lizdas (NATO) akumuliatorių nišoje akumuliatorių baterijų įkrovimui ir variklio paleidimui autobuso priekyje; 5. Turi būti nutiesta/įrengta kabelių instaliacija e-bilieto komposterių, borto kompiuterių, garsiakalbių ir komutatoriaus antenos montavimui pagal perkančiojo subjekto pateiktą schemą; 6. Visos elektrinės grandinės privalo būti apsaugotos lengvai pasiekiamais automatiniais saugikliais. Saugiklių skydelyje turi būti saugiklių schema ir aprašymas lietuvių kalba; 7. Turi būti įdiegta akustinė atbulinės eigos ir užsidarančių durų signalų sistema; 8. Turi būti įrengtas automatiškai įsijungiantis atbulinės eigos kameros vaizdas; 9. Turi būti įrengta ne mažiau kaip 8 USB jungtys (mažiausiai 2A) mobiliųjų įrenginių pakrovimui keleivių salone su apsauga nuo trumpo jungimo. Jungtys turi būti išdėstytos salone nuosekliai nuo priekinės iki galinės dalies, iš jų 4 ant turėklų ir 4 ant autobuso sienų arba alternatyvioje panašioje vietoje. Schema turi būti suderinta ir patvirtinta pasirašytu atskiru laisvos formos dokumentu su perkančiuoju subjektu iki Pirkimo-pardavimo sutarties pasirašymo; 10. Kabelių antgaliai turi būti pagaminti iš atsparios korozijai medžiagos ir įpresuoti į kabelių galus; 11. Visi laidai turi būti sugrupuoti ir suženklinti visu laidų ilgiu ir sumontuoti taip, kad juos būtų galima prireikus lengvai pakeisti. Laidų galai turi turėti nenusitrinančią markiruotę. Visi laidai/kabeliai ir elektroniniai prietaisai (kiek tai leidžia konstrukcija) negali būti montuojami žemiau salono grindų lygio; 12. Visos relės, valdymo blokai, automatiniai saugikliai ir kita elektrinė įranga privalo būti sumontuota gerai pasiekiamose skirstymo dėžutėse ar atskiruose, uždaruose skyriuose. Skirstymo dėžutės ar skyriai turi būti atsparus vandens ir dulkių poveikiui; 13. Visi autobuso išorėje sumontuoti įrenginiai turi būti apsaugoti nuo išorinio, atmosferinio poveikio.	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i> 5. <i>Nepildoma</i> 6. <i>Nepildoma</i> 7. <i>Nepildoma</i> 8. <i>Nepildoma</i> 9. <i>Bus įrengtos 8 USB jungtys (mažiausiai 2A) mobiliųjų įrenginių pakrovimui keleivių salone su apsauga nuo trumpo jungimo. Jungtys bus išdėstytos salone nuosekliai nuo priekinės iki galinės dalies, iš jų 4 ant turėklų ir 4 ant autobuso sienų arba alternatyvioje panašioje vietoje. Schema bus suderinta ir patvirtinta pasirašytu atskiru laisvos formos dokumentu su perkančiuoju subjektu iki Pirkimo-pardavimo sutarties pasirašymo;</i> 10. <i>Nepildoma</i> 11. <i>Nepildoma</i> 12. <i>Nepildoma</i> 13. <i>Nepildoma</i>
25.	Apšvietimas	1. Keleivių salono šviestuvai turi būti išdėstyti taip, kad užtikrintų pakankamą salono ir durų apšvietimą; 2. Turi būti įdiegta galimybė naudoti dalinį arba pilną salono apšvietimą (dviejų režimų). Salono apšvietimas privalo turėti du šviesos intensyvumo lygius (50 proc. ir 100 proc.); 3. Turi būti įrengtas atskiras apšvietimas vairuotojo darbo vietoje. Dėklas bilietams su monetų dėtuve turi būti apšviečiamas įrengtu reguliuojamu (lanksčiu) taškiniu šviestuvu; 4. Keleivių salono šviestuvai turi būti išdėstyti taip, kad užtikrintų keleivių salono ir durų apšvietimą;	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i> 5. <i>Nepildoma</i> 6. <i>Nepildoma</i> 7. <i>Nepildoma</i> 8. <i>Nepildoma</i> 9. <i>Nepildoma</i>

		5. Turi būti įdiegtas energiją taupantis apšvietimo režimas, esant išjungtam varikliui; 6. Turi būti įrengtas išorinis keleivių įlipimo / išlipimo durų apšvietimas; 7. Apšvietimo šaltiniai (šviestuvai) turi būti LED arba lygiavertės technologijos; 8. Visi išorinio apšvietimo šaltiniai (žibintai) turi būti LED, išskyrus trumpų, ilgų šviesų žibintus, kurie gali būti tiek LED, tiek kitų technologijos. Rūko žibintai LED arba kitos technologijos. Turi būti įrengti LED technologijos dienos šviesos žibintai; 9. Transporto priemonei sustojus ir atidarius duris, tamsiu paros metu prie kiekvienų durų turi įsijungti keleivių įlipimo/išlipimo durų ir įlipimo zonos išorinis apšvietimas.	
26.	Salono šildymas / kondicionavimas / vėdinimas	1. Šildymo sistema turi būti prijungta prie variklio aušinimo sistemos kartu su papildomu autonominiu šildytuvu, variklio ir salono šildymui; 2. Papildomas šildytuvas valdomas vairuotojo kabinoje įrengtu pulteliu arba valdymo įrenginiu, turi naudoti tos pačios rūšies degalus, kaip dujinis vidaus degimo variklis; 3. Vairuotojo kabina ir keleivių salonas šildomi lubose sumontuota sistema ir šoniniais šildytuvais (konvektoriais); Esant neigiamai lauko temperatūrai, sistema turi užtikrinti ne žemesnę nei +10 °C temperatūrą keleivių salone; 4. Galimybė keleivių salone nustatyti fiksuotas šildymo temperatūrų ribas; 5. Vairuotojo kabinoje turi būti apipučiamos vairuotojo kojos, priekinis stiklas, šoninis stiklas (gali būti šildomas kitu būdu), o šildymo valdymas – iš vairuotojo darbo vietos.; 6. Turi būti įrengtas atskiras priekinio stiklo šildymas; 7. Turi būti įrengta vairuotojo kabinos ir keleivių salono kondicionavimo sistema; 8. Šildymo / kondicionavimo sistema keleivių salone turi užtikrinti LR susisiekimo ministro patvirtintose Keleivių ir bagažo vežimo taisyklėse numatytą temperatūrinį režimą; 9. Vairuotojo darbo vietos ir keleivių salono vėdinimas / kondicionavimas ir šildymas turi būti atskirti bei valdomi atskirai; 10. Vairuotojo darbo vietos šoninio kairiojo lango bei priekinių autobuso durų oro apipūtimas arba kita technologija turi užtikrinti, kad langai nerasotų; 11. Turi būti įrengtas autobuso priekinio lango apipūtimas, kuris užtikrina, kad langai nerasotų; 12. Keleivių salone turi būti įrengta ne mažiau 6 ventiliacinių orlaidžių, proporcingai (t. y. 3 orlaidės turi būti įrengtos vienoje autobuso pusėje ir 3 orlaidės turi būti įrengtos kitoje autobuso pusėje) išdėstytų skirtingose autobuso pusėse; 13. Autobuso salone turi būti užtikrintas priverstinis ventiliavimas, kuris eliminuoja drėgmę salone (pvz., turi eliminuojamas langų rasojimas, šerkšnas, kt.).	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i> 5. <i>Nepildoma</i> 6. <i>Nepildoma</i> 7. <i>Nepildoma</i> 8. <i>Nepildoma</i> 9. <i>Nepildoma</i> 10. <i>Nepildoma</i> 11. <i>Nepildoma</i> 12. <i>Nepildoma</i> 13. <i>Nepildoma</i>
27.	Kėbulas	1. Autobuso kėbulas turi būti pagamintas iš atsparių korozijai medžiagų. Jei autobuso konstrukciją sudaro kėbulo karkasas – nešančioji vientisa konstrukcija (ferma), pastaroji taip pat turi būti pagaminta iš atsparių korozijai medžiagų arba turi būti padengta antikorozinio padengimu arba padengta kataforezės būdu. 2. Rėmas turi būti pagamintas iš atsparių korozijai medžiagų; 3. Ratų arkos ir visi kiti kėbulo elementai turi būti pagaminti iš atsparių korozijai medžiagų; 4. Gamintojo garantija antikorozinei kėbulo apsaugai – ne mažiau nei 120 mėnesių be ridos apribojimo. Užtikrinimo priemonė – gamintojo garantinis raštas, pateikiamas autobusų pristatymo metu; 5. Dugnas padengtas specialia antikorozine danga, užtikrinančia ne mažesnę nei 120 mėnesių apsaugą be ridos apribojimo. Užtikrinimo priemonė – gamintojo garantinis raštas, pateikiamas autobusų pristatymo metu.	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i> 5. <i>Nepildoma</i>

28.	Kėbulo dažymas	1. Transporto priemonės turi būti apipavidalintos, vadovaujantis Klaipėdos miesto savivaldybės Administracijos direktoriaus 2015 m. rugpjūčio 17 d. įsakymu Nr. AD1-2409 „Dėl autobusų ir reguliariųjų reisų laivų apipavidalinimo nustatymo ir įgyvendinimo terminų“ (aktualia redakcija); 2. Išoriniam autobuso dažymui naudojami dažai turi būti atsparūs plovimui šepetiu, taip pat druskoms, naudojamoms kelių/gatvių barstymui žiemos sezono metu; 3. Emblemos ir užrašai turi būti klijuojami lipdukais, vadovaujantis Klaipėdos miesto savivaldybės Administracijos direktoriaus 2015 m. rugpjūčio 17 d. įsakymu Nr. AD1-2409 „Dėl autobusų ir reguliariųjų reisų laivų apipavidalinimo nustatymo ir įgyvendinimo terminų“ (aktualia redakcija); 4. Salono interjeras (šonai, lubos) turi būti įrengtas iš atsparios drėgnam valymui (panaudojant chemines valymo priemones) medžiagos (plastikas, aliuminis ir pan.). Grindys turi būti atsparios drėgnam valymui bei trinčiai (plastikas, guma ar pan.).	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i>
29.	Durys	1. Turi būti įrengta ne mažiau dvejų dvivėrių pneumatinių arba elektra valdomų durų dešinėje autobuso pusėje; 2. Durų angos plotis – ne mažesnis kaip 1200 mm; 3. Durys turi būti aprūpintos apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu, tarp durų atsiradus kliūčiai, durys privalo atsidaryti); 4. Turi būti užtikrinta avarinio durų atidarymo galimybė; 5. Avarinis visų durų atidarymas (durų atidarymo mygtukas) turi būti dengtas; 6. Durų valdymas turi būti sumontuotas vairuotojo darbo vietoje; 7. Pirmosios keleivių įlaipinimo durys turi būti su stiklu, apsaugotu nuo rasojimo ar apšalimo, su išoriniu užraktu, darinėjamos iš lauko, galimybė atidaryti duris iš vairuotojo kabinos. Iš išorės durys turi būti atidaromos paslėptu mygtuku; 8. Kitos durys turi būti su rankenomis durų vidinėje pusėje; 9. Durys turi užsidaryti arba atsidaryti ne ilgiau kaip per 5 sekundes. Durų atidarymo intervalas turi būti reguliuojamas; 10. Turi būti įrengti durų uždarymo garsiniai ir šviesos signalai; 11. Bet kurias duris atidarius, privalo suveikti stabdžių sistema, neleidžianti autobusui judėti; 12. Priverstinai atidarius autobuso duris, privalo suveikti garso ir šviesos signalai vairuotojo darbo vietoje; 13. Turi būti įrengta mechaninė (arba kitos technologijos, pavyzdžiui valdoma elektra) pakeliama (atverčiama) rampa specialiųjų poreikių turinčiam asmeniui ar vaiko vežimėliui ties antromis durimis. Rampa privalo išlaikyti ne mažesnę 300 kg apkrovą; 14. Turi būti įrengtas mygtukas su specialiu piktograminiu žymėjimu, pritaikytas turintiems klausos negalią (su šviesos indikatoriais) bei turintiems regos negalią (su garsiniu signalu) asmenims, išorėje ir viduje pranešimui apie poreikį nuleisti rampą neįgaliojo ar vaiko vežimėliui.	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i> 5. <i>Nepildoma</i> 6. <i>Nepildoma</i> 7. <i>Nepildoma</i> 8. <i>Nepildoma</i> 9. <i>Nepildoma</i> 10. <i>Nepildoma</i> 11. <i>Nepildoma</i> 12. <i>Nepildoma</i> 13. <i>Nepildoma</i> 14. <i>Nepildoma</i>
30.	Langai	1. Langai turi būti pagaminti iš saugaus (grūdinto) stiklo; 2. Visi stiklai turi būti 30-65 proc. tonuoti ir priklijuoti prie kėbulo; 3. Priekinis stiklas turi būti vientisas, tonuotas (pagal teisės aktų reikalavimus); 4. Turi būti įrengtas stumdomas (arba atveriamas kitu būdu) vairuotojo kairės pusės šoninis langas (pagal teisės aktų reikalavimus) arba su įrengta stumdoma orlaide; 5. Durų langai turi užimti ne mažiau 50 proc. durų ploto; 6. Vairuotojo kairės pusės šoninis langas turi būti šildomas elektra arba kitu būdu turi būti užtikrinta, jog langas nerasotų.	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i> 5. <i>Nepildoma</i> 6. <i>Nepildoma</i>
31.	Veidrodžiai	1. Turi būti įrengtas viduje priekyje pritvirtintas autobuso salono erdvės matymo veidrodis arba analogišką funkciją atliekantis	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i>

		įrenginys (pavyzdžiui, vaizdo filmavimo kamera ir monitorius perteikiantis vaizdą vairuotojui); 2. Išorėje turi būti įrengti du (kiekvienoje autobuso pusėje) šildomi, išgaubti, stačiakampiai, iš vairuotojo kabinos elektra reguliuojami veidrodžiai arba analogišką funkciją atliekantys įrenginiai (pavyzdžiui, vaizdo filmavimo kameros ir monitorius (-iai) vairuotojui pateikiantys vaizdą); 3. Keleivių salone (už antrųjų durų) turi būti įrengti salono vidaus matymo, skirti vairuotojui, veidrodžiai arba analogišką funkciją atliekantys įrenginiai (pavyzdžiui, vaizdo filmavimo kameros ir monitorius perteikiantis vaizdą vairuotojui).	3. <i>Nepildoma</i>
32.	Vairuotojo darbo vieta	1. Pagrindiniai jungikliai, signalinės lemputės, pranešimai borto kompiuteryje turi būti pažymėti atpažinimo ženklais ir (arba) užrašais lietuvių kalba; 2. Prietaisų skydelyje vairuotojui turi būti rodomas greitis (analogiškai spidometro rodmenims), rida (analogiškai odometro rodmenims). Matavimo prietaisų skalės – metrinės matavimo sistemos; 3. Autobuso variklis turi būti įjungiamas vairuotojo darbo vietoje; 4. Vairo padėtis turi būti reguliuojama aukštyn, žemyn, pirmyn ir atgal; 5. Vairuotojo sėdynė turi būti ergonomiška-pneumatinė, su pakeliamais 2 porankiais kairėje ir dešinėje ir saugos diržu, reguliuojamas aukštis, pasvirimo kampas ir atstumas nuo vairo; 6. Turi būti sumontuotos viso priekinio (valdoma elektra) ir šoninio kairės pusės lango nepermatomos užuolaidos nuo saulės (valdoma elektra arba mechaniškai); 7. Vairuotojo darbo vietos durys (arba erdvė nuo grindų iki lubų) turi būti ne žemesnės nei 1800 mm; 8. Nugarinė vairuotojo darbo vietos / pertvaros sienelė iki lubų, vairuotojo kabinos durys, matuojant nuo vairuotojo darbo vietos grindų aukštyn iki 700-800 mm, turi būti padengtos arba pagamintos iš nepermatomos medžiagos. Kita durų dalis turi būti stiklinė. Kabinos durys turi būti su langeliu bilietų pardavimui ir pinigų dėtuve. Nuo kabinos durų iki priekinio stiklo (vairuotojo kabina) turi būti įrengta stiklinė arba kitos permatomos medžiagos pertvara, kuri riboja tiesioginį vairuotojo kontaktą su keleiviais (pvz., dėl vairuotojo izoliacijos pandemijų ir pan. metu), netrukdo dešinės pusės šoniniam matomumui bei neriboja keleivių įlaipinimo per priekines duris. Vidinėje kabinos (duryse ar kitur Vairuotojo kabinoje) pusėje turi būti sumontuotos daiktadėžės; 9. Vairuotojo darbo vietos durų užraktas turi būti įrengtas vidinėje kabinos pusėje. Vairuotojo darbo vietos atidarymo iš išorės mygtukas (arba rankena / svirtis) turi būti įrengtas ergonomiškai / lengvai pasiekiamoje vietoje; 10. Autobuso salono priekinėje dalyje turi būti įrengtas multimedijos ekranas, numatytas šios techninės specifikacijos 42 punkte; 11. Vairuotojo darbo vietoje turi būti įrengta: a) integruotas arba atskiras radijo imtuvas su MP3 funkcija ir USB jungtimi, b) garsiakalbis vairuotojo darbo vietoje, c) vairuotojo kairėje pusėje lankstaus tvirtinimo mikrofonas, d) laikrodis arba laikas rodomas prietaisų skydelyje, e) lankstus reguliuojamas šviestuvus skaitymui ir pinigų stalčiuko apšvietimui, f) rūbų (švarko) pakaba už vairuotojo sėdynės, g) skyrius vairuotojo krepšiui (daiktadėžė) už šalia vairuotojo sėdynės, h) virš vairuotojo sėdynės rakinamos dėžė/-ės (daiktadėžė/-ės).	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i> 5. <i>Nepildoma</i> 6. <i>Nepildoma</i> 7. <i>Nepildoma</i> 8. <i>Nepildoma</i> 9. <i>Nepildoma</i> 10. <i>Nepildoma</i> 11. <i>Nepildoma</i>
33.	Keleivių sėdynės	1. Keleivių sėdynės turi atitikti Jungtinių Tautų transporto priemonių reglamento Nr. 107 nuostatas;	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i>

		2. Sėdynės turi būti atskiros, pritvirtintos prie sienų, išskyrus atvejus, kai konstrukciškai neįmanoma tvirtinti prie sienų (pvz., ratų arkos). Sėdynių pritvirtinimo konstrukcija neturi trukdyti keleivių salono grindų valymui; 3. Turi būti mažiausiai 2 atlenkiamos vienvietės sėdynės (neįskaičiuojamos į bendrą autobuso sėdynių skaičių), įrengtos specialiųjų poreikių turinčių asmenų zonoje; 4. Turi būti ties antromis durimis įrengta vieta asmenims su negalia arba vaiko vežimėliui su tvirtinimo diržais ar kita vežimėlių tvirtinimo įranga. Šioje vietoje turi būti įrengtas „stop“ mygtukas (su specialiu piktograminiu žymėjimu, pritaikytas turintiems klausos negalią (su šviesos indikatoriais) bei turintiems regos negalią (su garsiniu signalu) asmenims); 5. Sėdynių korpusas turi būti pagamintas iš vientiso plastiko, skirto viešajam transportui. Nedengtos apmušalais sėdynių dalys turi būti visiškai lygaus plastiko, atsparios valymui naudojamoms cheminėms medžiagoms. 6. Sėdynės su 2 dalių paminkštinimais – nugarinėje dalyje ne mažiau 5 mm storio ir sėdimosioje dalyje ne mažiau 5 mm storio.; 7. Sėdynės turi būti pritaikytos cheminiam valymui, atsparios purvui ir sugadinimui. Apmušalų sudėtis turi būti sintetinės arba analogiškos medžiagos. Sėdynių apmušalų medžiagos ir jų techninės charakteristikos turi būti suderintos ir patvirtintos pasirašytu atskiru laisvos formos dokumentu su perkančiuoju subjektu iki Pirkimo-pardavimo sutarties pasirašymo; 8. Sėdynių apdaila turi būti suderinta ir patvirtinta pasirašytu atskiru laisvos formos dokumentu su perkančiuoju subjektu iki Pirkimo-pardavimo sutarties pasirašymo. Tiekėjas pasiūlymo pateikimo metu privalo pateikti sėdynių išdėstymo schemą;	4. <i>Nepildoma</i> 5. <i>Nepildoma</i> 6. <i>Nepildoma</i> 7. <i>Nepildoma</i> 8. <i>Nepildoma</i>
34.	Turėklai	1. Keleivių salone turi būti įrengti laikymosi vamzdiniai turėklai, nudažyti geltona spalva; 2. Ant vertikalių turėklų turi būti įrengti „stop“ mygtukai ir vienas „stop“ mygtukas prie specialiųjų poreikių turinčių asmenų vietos. Viso ne mažiau 8 proporcingai salono ilgiui išdėstytų mygtukų; 3. Visi „stop“ mygtukai turi būti pritaikyti turintiems klausos negalią (su šviesos indikatoriais) bei turintiems regos negalią (su garsiniu signalu) asmenims.	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i>
35.	Vidinės sienos, lubos (keleivių salonas)	1. Keleivių salono apdaila turi būti pritaikyta drėgnam, cheminiam valymui, nedegios medžiagos (plastikas, pan.), suderinta ir patvirtinta pasirašytu atskiru laisvos formos dokumentu su perkančiuoju subjektu iki Pirkimo-pardavimo sutarties pasirašymo; 2. Interjero spalvos turi būti suderintos ir patvirtintos pasirašytu atskiru laisvos formos dokumentu su perkančiuoju subjektu iki Pirkimo-pardavimo sutarties pasirašymo.	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i>
36.	Grindys	1. Grindys turi būti pagamintos iš tvirtos, atsparios vandeniui ir ugniai medžiagos, padengtos vientisa, neslidžia, lengvai valoma, viešajam transportui skirta PVC danga, kurios storis – ne mažesnis nei 2 mm; 2. PVC danga turi būti atspari dilimui bei neslidi pagal EN13893 ir EN13845 standartus; 3. Ilipimo/išlipimo durų grindų briaunos turi būti pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu; 4. PVC dangos spalva ir raštas turi būti suderinti ir patvirtinti pasirašytu atskiru laisvos formos dokumentu su perkančiuoju subjektu iki Pirkimo-pardavimo sutarties pasirašymo; 5. PVC dangos kraštai turi būti užleisti (pakelti) ant salono sienų; 6. Neįgaliųjų rampos kraštai ir grindų kraštai turi būti apdirbti papildomai, kad užtikrintų, jog PVC danga neatkibtų;	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i> 5. <i>Nepildoma</i> 6. <i>Nepildoma</i> 7. <i>Nepildoma</i>

		7. Ant grindų turi būti įrengti / sumontuoti neregijų išpėjamieji ir vedimo paviršiai (regos negalią turinčių asmenų vedimo sistema / paviršius).	
37.	Užrašai	Informaciniai žymėjimai bei užrašai ant autobuso kėbulo ir keleivių salone turi būti pateikti tik lietuvių kalba.	<i>Nepildoma</i>
38.	Avariniai išėjimai	Avariniai išėjimai turi būti pažymėti lietuvių kalba užrašu „Avarinis išėjimas“. Šalia kiekvieno avarinio išėjimo turi būti pritvirtinti plaktukai, skirti stiklui išdaužti.	<i>Nepildoma</i>
39.	Apsaugos įranga/priemonės	Matomoje vietoje ir lengvai pasiekiami turi būti: a) 2 (du) 6 kg milteliniai gesintuvai, b) avarinis ženklas, c) dvi ratų atsparos, d) du pirmos pagalbos rinkiniai, atitinkantys aktualius LR KET reikalavimus, e) šviesą atspindinti liemenė.	<i>Nepildoma</i>
40.	Antialkoholinis variklio užraktas	1. Vairuotojo kabinoje antialkoholinis variklio užraktas – alkoholio kiekio iškvepiamame ore matuoklis, sujungtas su variklio paleidimo mechanizmu ir galinčiu užblokuoti variklio paleidimą, jeigu į jį iškvepiamame ore alkoholio koncentracija viršija numatytąją; 2. Antialkoholinis variklio užraktas turi atitikti Lietuvos Respublikos standartą LST EN 50436-2 arba lygiavertį; 3. 1 (vienas) papildomas pakaitinis alkoblokas turi būti pateiktas visiems įsigyjamiems autobusams.	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i>
41.	Kita įranga	1. Metalinės šiukšliadėžės turi būti sumontuotos vairuotojo darbo vietoje ir prie kiekvienų keleivių įlipimo/išlipimo durų. Spalvinė gama turi atitikti turėklų spalvinę gamą; 2. Dezinfekcinio skysčio dozatorius ties antrosiomis durimis, stacionariai pritvirtinti, užpildomi, pritaikyti judančiai transporto priemonei. Dozatorių tvirtinimo vieta turi būti suderinta ir patvirtinta pasirašytu atskiru laisvos formos dokumentu su perkančiuoju subjektu iki Pirkimo-pardavimo sutarties pasirašymo; 3. Turi būti įrengtas ne mažesnio nei A3 formato permatomas skelbimų stendas ties antrosiomis durimis. Tvirtinimo vieta turi būti suderinta ir patvirtinta pasirašytu atskiru laisvos formos dokumentu su perkančiuoju subjektu iki Pirkimo-pardavimo sutarties pasirašymo; 4. Turi būti įrengti vėliavėlių laikikliai autobuso išorėje, abiejų transporto priemonės pusių priekinėje-viršutinėje dalyje, vidinis vėliavėlės laikiklio skersmuo – 15 mm ±2 mm; 5. ; 6. Ant transporto priemonės stogo turi būti sumontuotos antenos: GPRS, 4G/LTE MIMO, GPS, WIFI (standartas 802.11n), WIFI (standartas 802.11ac); 7. Antenų laidai turi būti nukreipti į papildomos įrangos montavimo vietą, kuri turi būti suderinta ir patvirtinta pasirašytu atskiru laisvos formos dokumentu su perkančiuoju subjektu iki Pirkimo-pardavimo sutarties pasirašymo; 8. Antenos turi būti įrengtos taip, kad transporto priemonės plovimas (šepetiais ir vandeniu automatinėje plovykloje) joms nedarytų įtakos.	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i> 5. <i>Nepildoma</i> 6. <i>Nepildoma</i> 7. <i>Nepildoma</i> 8. <i>Nepildoma</i>
42.	Vilkimo įtaisai	Įtaisas autobuso vilkimui turi būti įrengtas autobuso priekyje ir gale.	<i>Nepildoma</i>
43.	Keleivių informavimo sistema/Švieslentės	1. Autobuse turi būti įrengtos keleivių informavimo priemonės (vaizdinės ir garsinės), atitinkančios reikalavimus, nustatytus Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 „Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“. Pasiūlymo pateikimo metu tiekėjas turi pateikti laisvos formos deklaraciją, jog reikalaujama įranga autobuse bus sumontuota;	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i> 5. <i>Nepildoma</i> 6. <i>Nepildoma</i> 7. <i>Nepildoma</i> 8. <i>Nepildoma</i> 9. <i>Nepildoma</i> 10. <i>Nepildoma</i>

	2. Turi būti įrengtos LED elektroninės švieslentės, kuriose informacija pateikiama oranžinės spalvos raidėmis ir skaičiais: a) priekyje (maršruto numeris ir informacija) ne mažiau – 160x17 pikselių, b) šone (maršruto numeris ir informacija) – ne mažiau 96x15 pikselių, c) gale (maršruto numeris ir raidės simbolis) – ne mažiau 32x17 pikselių; d) salone (maršruto numeris, esama stotelė ir kita stotelė) - ne mažiau 144x19 pikselių; 3. Švieslentėse turi būti automatinis informacijos pasikeitimas keičiantis signalui iš autobuse sumontuotos tvarkaraščių vykdymo (el. bilieto) įrangos, t. y. švieslentės turi būti integruotos su naudojama elektroninio bilieto sistema; 4. LED švieslenčių sistema turi būti valdoma atskiru lengvai programuojamu valdikliu, turinčiu papildomą USB, „Hanover“ arba lygiavertę jungtį, ne mažesnę nei 5” (colių) įstrižainės spalvotą liečiamąjį ekraną, sustojimų skelbimui lietuvių kalba bei sinchronizuota su multimedijos ekranu, esančio salone, darbu; 5. Darbinė įtampa – 24 V; 6. Autobuso priekyje švieslentė turi būti sumontuota autobuso viršuje, uždaramo korpuse, ties priekiniu ar priekiniu viršutiniu langu, maksimaliai užpildanti transporto priemonės plotą, numatytą priekinei švieslentei; 7. Autobuse šone švieslentė turi būti sumontuota uždaramo, atskirame korpuse, ties šoniniu langu, maksimaliai užpildanti transporto priemonės plotą, numatytą šoninei švieslentei; 8. Autobuso gale švieslentė turi būti sumontuota uždaramo, atskirame korpuse, ties galiniu langu, maksimaliai užpildanti transporto priemonės plotą, numatytą galinei švieslentei; 9. Garso takelio formatai - MP3; 10. Autobuso garsinio informavimo sistema privalo turėti ne mažiau nei 4 garsiakalbius keleivių salone, išdėstytus proporcingai visame autobuse; 11. Autobuso garsinio informavimo sistema privalo turėti vieną garsiakalbį autobuso išorėje, ties priekinėmis durimis; 12. Keleivių informavimo sistemos schema turi būti suderinta ir patvirtinta pasirašytu atskiru laisvos formos dokumentu su perkančiuoju subjektu iki Pirkimo-pardavimo sutarties pasirašymo; 13. Transporto priemonės salone, priekinėje dalyje, turi būti įrengtas ne mažiau nei 1 multimedijos ekranas papildomos informacijos apie maršrutą ir reklaminių vaizdo klipų keleiviams transliavimui. Konkreti montavimo vieta turi būti suderinta ir patvirtinta pasirašytu atskiru laisvos formos dokumentu su perkančiuoju subjektu iki Pirkimo-pardavimo sutarties pasirašymo; 14. Multimedijos ekranas turi būti: a) derėti / neišsiskirti keleivių salono interjere, b) stabiliai pritvirtintas, c) užtikrinantis keleivių saugumą ir įrenginio saugią eksploataciją, d) nekludantis vairuotojui matyti transporto priemonės keleivių saloną per galinio vaizdo veidrodėlius arba kameras, e) matomas keleiviams, f) sumontuotas korpuse, g) sinchronizuotas su keleivių informavimo sistemos LED švieslentėmis, h) turi turėti galimybę atvaizduoti esamą stotelę ir kitą stotelę, transliuoti reklaminius vaizdo įrašus ir kitą informaciją; i) atitikti ITxPT standartą ir turėti ITxPT sertifikatą. 15. Multimedijos ekrano išmatavimai ir raiška: a) ekrano įstrižainė turi būti ne mažesnė nei 21” (colių), b) vaizdo raiška – ne mažiau nei 1920x1080 (16:9) taškų,	11. <i>Nepildoma</i> 12. <i>Nepildoma</i> 13. <i>Nepildoma</i> 14. <i>Nepildoma</i> 15. <i>Nepildoma</i> 16. <i>Nepildoma</i>
--	---	---

		c) darbo režimas – ne mažiau 18 valandų per parą; 16. Multimedijos ekrano valdymas: a) turi būti pateikta programinė įranga multimedijos ekranų turinio valdymui su galimybe ekranuose rodyti keleivių informavimo sistemos parinktus duomenis, vaizdo klipus ir kitus vaizdo pranešimus, b) multimedijos ekranai turi būti konfigūruojami bevieliu ryšiu.	
44.	Vaizdo stebėjimo ir įrašymo sistema	1. Visą sistemą turi sudaryti ne mažiau kaip 5 (penkios) kameros (montuojamos autobuso salono priekyje ir gale ant lubų bei kamera fiksuojanti autobuso priekyje (išorėje) esantį vaizdą), fiksuojančios datą ir laiką, poziciją / lokaciją pagal GPS duomenis: a) ne mažiau nei 2 megapikselių matrica, b) ne blogiau nei H.265 kodavimas, c) kameros jungiamos prie išorinio įrašymo įrenginio (NVR) per CAT5/6 lan kabelį (negali būti naudojamas analoginis signalo perdavimas), taip turi būti galimybė jungtis prie išorinio įrašymo įrenginio nuotoliniu būdu (internetu), taip pat turi būti USB jungtis arba lygiavertė jungtis įrašo perkėlimui, d) kameros filmuojančios ne blogesne nei 1080p raiška; 2. Bent viena priekyje montuojama kamera turi mikrofoną. Turi būti galimybė sukonfiguruoti, garso įrašymą tik suveikus pavojaus signalui; 3. Kameros turi būti atsparios dulkėms, vibracijai, dideliems temperatūros pokyčiams ir kitiems aplinkos poveikiams, ne žemesnio nei IP5x standarto; 4. Vaizdo stebėjimo ekranas, tvirtinamas vairuotojo kabinoje, turi būti ne mažesnės nei 800x480 skiriamosios gebos, su LED pašvietimu; 5. Vaizdo ir garso įrašymo įrenginys (NVR) turi būti su visomis reikalingomis jungtimis, reikalingomis sistemos veikimui užtikrinti: a) kameros jungiamos per RJ45 jungtį, b) turi galimybę prie NVR jungtis nuotoliniu būdu, naudojant 4G modemą, c) 4G modemas jungiamas per RJ45 jungtį, d) NVR visą vaizdo medžiagą koduoja H.265, e) įrašoma ne blogiau nei 1080p raiška, f) ne mažesnė nei 1TB SSD tipo disko vidinė atmintis; 6. Vaizdo ir garso įrašymo įrenginys turi būti atsparus vibracijai, temperatūros pokyčiams; 7. Vaizdo kamerų sistemoje turi būti numatytas automatinis įrašymo įjungimas, užvedus transporto priemonės variklį, ir sistemos išjungimas, nustatant laiką, po variklio užgesinimo; 8. Į vaizdo ir garso įrašymo įrenginio laikmeną turi tilpti ne mažiau nei 2 savaitės 1080p raiškos vaizdo įrašo; 9. Darbinė įtampa – 24 V; 10. Sistemos komplektacija bei schema turi būti suderinta ir patvirtinta pasirašytu atskiru laisvos formos dokumentu su perkančiuoju subjektu iki Pirkimo-pardavimo sutarties pasirašymo; 11. Saugumo reikalavimai: a) Kamerų ir NVR (įrašymo įrenginio) gamintojas turi atitikti ISO/IEC 27001 standartą arba analogišką; b) Kameros ir NVR (įrašymo įrenginys) turi atitikti bent vieną iš šių kibernetinio saugumo sertifikatų: SySS, NDAA, Secure by Default, CNPP trust passport. 12. Užsakovui suteikiama stebėjimo kamerų valdymo sistema be papildomų mokesčių.	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i> 5. <i>Nepildoma</i> 6. <i>Nepildoma</i> 7. <i>Nepildoma</i> 8. <i>Nepildoma</i> 9. <i>Nepildoma</i> 10. <i>Nepildoma</i> 11. <i>Nepildoma</i> 12. <i>Nepildoma</i>
45.	Manevravimas	Atbulinės eigos vaizdo kamera, padedanti autobuso vairuotojui manevravimo metu.	<i>Nepildoma</i>
46.	Tiekėjo garantijos	1. Garantija netaikoma savaime susidėvinčioms detalėms (pvz., stabdžių trinkelėms, stabdžių diskams, padangoms, valytuvams, skysčiams, tepalams, lemputėms, diržams ir pan.);	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i>

		2. Tiekėjo garantija stiklams (nemokamas pakeitimas) dėl savaiminių įtrūkimų, lūžių, deformacijų – 120 mėnesių be ridos apribojimo (arba tiekėjo nurodytas ilgesnis terminas) nuo autobusų pristatymo, patvirtinto pasirašytu perdavimo - priėmimo aktu, dienos. Užtikrinimo priemonė – gamintojo garantinis raštas, pateikiamas autobusų pristatymo metu; 3. Tiekėjo garantija kėbului (savaiminiai įtrūkimai, lūžiai, deformacija, korozija ar pan.) – 120 mėnesių be ridos apribojimo (arba tiekėjo nurodytas ilgesnis terminas) nuo autobusų pristatymo, patvirtinto pasirašytu perdavimo - priėmimo aktu, dienos. Užtikrinimo priemonė – gamintojo garantinis raštas, pateikiamas autobusų pristatymo metu; 4. Tiekėjo garantija dažytų paviršių kokybei, salono dangai, sėdinių apmušalams, taip pat važiuoklei (nuo lūžių ar korozijos) – 120 mėnesių be ridos apribojimo (arba tiekėjo nurodytas ilgesnis terminas) nuo autobusų pristatymo, patvirtinto pasirašytu perdavimo - priėmimo aktu, dienos. Užtikrinimo priemonė – gamintojo garantinis raštas, pateikiamas autobusų pristatymo metu.	
47.	Servisas ir detalių pristatymas	1. Tiekėjas įsipareigoja garantiniu laikotarpiu pašalinti atsiradusius gedimus (defektus) ne ilgiau nei per 3 darbo dienas nuo užsakymo pateikimo dienos ir pristatymo į tiekėjo servisą; 2. Tiekėjas įsipareigoja garantiniu laikotarpiu numatytą techninį (garantinį) aptarnavimą atlikti ne ilgiau nei per 2 darbo dienas nuo užsakymo pateikimo dienos ir pristatymo į tiekėjo servisą; 3. Tiekėjas įsipareigoja pagrindinių autobuso agregatų remontą ir pakeitimą atlikti ne ilgiau nei per trumpiausią įmanomą abipusiu susitarimu suderintą terminą, bet ne ilgiau nei per 20 darbo dienų. Esant sudėtingai situacijai bei šalims sutarus, terminas gali būti pratęstas; 4. Tuo atveju, kai gedimas (defektas) pasikartoja ne mažiau 3 transporto priemonių, tiekėjas įsipareigoja pašalinti tokius gedimus (defektus) bei jų atsiradimo priežastis ir visose transporto priemonėse.	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i>
48.	Kt. reikalavimai	1. Siūlomų Transporto priemonių techninės charakteristikos turi atitikti Europos Bendrijos standartus bei Europos Bendrijos standartą perimančią Lietuvos standartą; 2. Tiekėjas turi pagaminti ir (ar) parduoti Transporto priemones, kurių kokybė ir techniniai duomenys atitinka Europos Bendrijos tipą, patvirtintą pagal 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2007/46/EB, nustatančią motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus (OL 2007 L 263, p. 1), su paskutiniais pakeitimais (pagal aktualią redakciją).	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i>
49.	Prašoma pateikti informacija ir techninė dokumentacija	1. Pasiūlymų pateikimo metu turi būti pateikti siūlomos transporto priemonės išmatavimų brėžiniai su pagrindiniais matmenimis ir siūloma interjero schema; 2. Transporto priemonių pristatymo metu turi būti pateikti siūlomoje transporto priemonėje įrengtų elektros ir pneumatinės sistemų schemas ir brėžiniai; 3. Pasiūlymų pateikimo metu turi būti pateiktas siūlomos transporto priemonės konstrukcijos aprašymas (arba) nuoroda internete su pagrindinėmis charakteristikomis, schemomis ir brėžiniais; 4. Pasiūlymų pateikimo metu turi būti pateikta vaizdinė pristatomoji informacija apie siūlomą transporto priemonę ir (arba) nuoroda internete, kurioje galima rasti ir susipažinti su vaizdine pristatomąja informacija apie šią transporto priemonę; 5. Transporto priemonių pristatymo metu turi būti pateiktas siūlomos transporto priemonės gamintojo ir (arba) autorizuoto serviso parengtas (kaip numatyta transporto priemonės gamintojo) siūlomos transporto priemonės techninio (garantinio) aptarnavimo ir priežiūros darbų periodiškumo dokumentas;	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i> 5. <i>Nepildoma</i> 6. <i>Nepildoma</i> 7. <i>Nepildoma</i> 8. <i>Nepildoma</i> 9. <i>Nepildoma</i> 10. <i>Nepildoma</i> 11. <i>Nepildoma</i>

		6. Transporto priemonių pristatymo metu turi būti pateiktas siūlomos transporto priemonės gamintojo ir (arba) autorizuoto serviso parengtas (kaip numatyta transporto priemonės gamintojo) techninio (garantinio) aptarnavimo ir priežiūros darbų operacijų laiko normų dokumentas; 7. Transporto priemonių pristatymo metu turi būti pateiktas siūlomos transporto priemonės gamintojo ir (arba) autorizuoto serviso parengtas (kaip numatyta transporto priemonės gamintojo) techninės (garantinės) priežiūros ir aptarnavimo darbams reikiamų medžiagų ir dalių kiekių dokumentas; 8. Transporto priemonių pristatymo metu turi būti pateiktas siūlomos transporto priemonės gamintojo ir (arba) autorizuoto serviso parengtas eksploataavimo, techninės priežiūros ir remonto technologijų dokumentas (vadovas), kuriais vadovaujantis galima būtų kvalifikuotai (tinkamai) atlikti autobuso techninės priežiūros ir remonto darbus, nurodant techninės priežiūros bei remonto technologijas, diagramas, schemas, dalių jungimo brėžinius, matmenis, tolerancijos ribas, slėgio dydžius ir kt. reikalingą informaciją. Tiekėjas dokumentą pateikia lietuvių kalba spausdintą ir/arba elektroninėje laikmenoje ir/arba pateikia internete pasiekiamą nuorodą; 9. Tiekėjas transporto priemonių pristatymo metu turi pateikti Transporto priemonių atitikties ir EB tipo patvirtinimo liudijimo, reglamento Nr. 1060/2008/EB IV priede arba atskiros direktyvos ar reglamento atitinkamame priede nustatyto liudijimo kopijas arba nacionalinio tipo patvirtinimo sertifikatus (atitikties liudijimus), arba kitus Europos standartų sertifikatus bei Europos standartą perimančio Lietuvos standarto, arba Europos ar kitų lygiaverčių standartų sertifikatus. 10. Turi būti pateikta autobuso eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcija (lietuvių arba anglų kalbomis), pateikiama autobusų pristatymo metu; 11. Tiekėjas kartu su prekėmis turi pateikti visus Techninėje specifikacijoje numatytus dokumentus.	
50.	Mokymai	1. Pristatęs transporto priemones tiekėjas privalo apmokyti pagal tiekėjo sudarytą saugaus ir ekonomišką vairavimo programą vairuotojų mokymo instruktorius tiekėjo numatytoje vietoje, kurie po kursų baigimo ruoš vairuotojus darbui naujais autobusais. Mokymų trukmė – ne mažiau kaip 8 akademines valandas. Turi būti apmokyta ne mažiau 20 vairuotojų/instruktorių; 2. Visi Tiekėjo organizuojami mokymai turi būti lietuvių kalba. Mokymų datos ir grafikai turi būti suderinti su Pirkėju. Tiekėjas turi pateikti mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba popieriniu formatu visiems mokymų dalyviams. Sėkmingai mokymą užbaigusiems darbuotojams Tiekėjas turi išduoti pažymėjimus, patvirtinančius mokymo metu įgytą kvalifikaciją.	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i>

PREKIŲ PERDAVIMO – PRIĖMIMO AKTAS

_____ Nr. _____

 (data)
Klaipėda

Šį aktą pasirašę atsakingi asmenys pažymi, kad vadovaudamiesi 202__ m. _____ d.
 sudarytos _____ pirkimo sutarties Nr. _____
 nuostatomis, Tiekėjas perduoda, o Pirkėjas priima šioje lentelėje nurodytą (-as) Prekę (-es):

Eil. Nr.	Prekių pavadinimas	Kiekis (vnt.)
1.		
2.		
3.		
...		

Jeigu atsisakoma priimti Prekę (-es) ar jų dalį dėl Prekės (-ių) perdavimo–priėmimo metu
 pastebėtų trūkumų, jie nurodomi ir aprašomi šioje lentelėje:

Eil. Nr.	Prekių trūkumo aprašymas	Prekių trūkumo pašalinimo terminas	Pastabos

PREKĘ (-ES) PRIĖMĖ:**Pirkėjas:****PREKĘ (-ES) PERDAVĖ****Tiekėjas:**

 (atsakingo asmens pareigų pavadinimas)
 (vardas ir pavardė)

 (atsakingo asmens pareigų pavadinimas)
 (vardas ir pavardė)

**ATSAKYMAI Į SUINTERESUOTŲ TIEKĖJŲ PATEIKTUS KLAUSIMUS,
PRAŠYMUS PATIKSLINTI PIRKIMO DOKUMENTUS, PIRKIMO DOKUMENTŲ
PAAIŠKINIMAS, PATIKSLINIMAS**

Šalys konstatuoja, kad viešojo pirkimo metu buvo pateikti suinteresuotų tiekėjų klausimai dėl Sutarties nuostatų įgyvendinimo ir Pirkėjo atsakymai, kurie pateikiami žemiau. Šalys susitaria susirašinėjimo metu Pirkėjo pateiktą informaciją laikyti neatskiriama Sutarties dalimi:

Eil. Nr.	Tiekėjų klausimai (tekstas neredaguotas)	Perkančiojo subjekto atsakymai
1.	Pagal konkurso sąlygose pateiktą Sutarties projektą (5 priedas „NAUJI ŽEMŲ GRINDŲ HIBRIDINIAI AUTOBUSAI PREKIŲ PIRKIMO–PARDAVIMO SUTARTIS“) 1.5 punktą „Tiekėjas įsipareigoja, pasibaigus nuomos laikotarpiui, parduoti Prekes Pirkėjui pirmumo teise už likutinę (išperkamąją) vertę, kai Pirkėjas pageidauja įsigyti Prekes pasibaigus jų nuomos laikotarpiui.“, taip pat pagal 5.10 „Tiekėjas įsipareigoja, pasibaigus nuomos laikotarpiui, pasiūlyti Pirkėjui išpirkti pirmumo teise Prekes už Sutartyje fiksuotą likutinę (išperkamąją) vertę.“ Atkreipiamė dėmesį, kad vertindami konkurso medžiagą suprantame, jog Perkanti organizacija pagal konkurso sąlygas siekia sudaryti ne finansinio lizingo, o nuomos sutartį, todėl šiame sandoryje negali būti numatytas turto perleidimas Perkančiajai organizacijai už jo likutinę vertę. Priešingu atveju kyla mokestinė rizika dėl netinkamai kvalifikuoto sandorio. Atsižvelgiant į tai, prašome koreguoti sąlygas taip: 1.5 punktą „Tiekėjas įsipareigoja, pasibaigus nuomos laikotarpiui, parduoti Prekes Pirkėjui pirmumo teise už rinkos vertę, kai Pirkėjas pageidauja įsigyti Prekes pasibaigus jų nuomos laikotarpiui.“, taip pat 5.10 punktą: „Tiekėjas įsipareigoja, pasibaigus nuomos laikotarpiui, pasiūlyti Pirkėjui išpirkti pirmumo teise Prekes už rinkos vertę.“	Konkurso sąlygos keičiamos nebus. Likutinę (išperkamąją) Prekės vertę prašome vertinti tik kaip Prekės įkainio pavadinimą. Pasibaigus 120 mėn. nuomos laikotarpiui Prekės konkursą laimėjusio Tiekėjo pasiūlytu įkainiu bus perkamos, jei Perkančiajam subjektui toks poreikis bus vis dar aktualus.
2.	Sutarties projekto priede „Prekių pirkimo – pardavimo sutartis. Bendrosios sąlygos“ 11.5 punkte numatyta, kad „Nuosavybės teisė į Prekes Pirkėjui pereina nuo Prekių perdavimo–priėmimo akto pasirašymo.“ Ši nuostata klaidinga, kadangi, Perkančiajai organizacijai ketinant sudaryti nuomos sutartį, Perkanti organizacija neįgyja turto nuosavybės teisės. Nuomos atveju perkanti organizacija gali įgyti turtą tik pasibaigus nuomai už Tiekėjo nustatytą rinkos kainą. Prašome atitinkamai naikinti pacituotą klaidingą nuostatą.	Sutarties projekto bendrųjų sąlygų nuostata nenaikinama, žiūr. Sutarties projekto (Konkurso sąlygų 5 priedas) specialiųjų sąlygų 10.1 punktą „<u>Šią Sutartį sudaro Sutarties specialiosios sąlygos, jų priedai ir Sutarties bendrosios sąlygos. Jeigu Sutarties specialiųjų sąlygų ir/ar jų priedų nuostatos neatitinka Sutarties bendrųjų sąlygų nuostatų, pirmenybė yra teikiama Sutarties specialiųjų sąlygų bei jų priedų nuostatoms.</u>“.
3.	Sutarties projekte dalis Tiekėjui numatytų įsipareigojimų gali būti prisiimami tik technikos tiekėjo, ne finansų įstaigos, todėl teiraujamės, ar laimėjimo atveju (dalyvaujant jungtinės veiklos pagrindu) būtų galimybė šią sutartį pasirašyti trišalę – dalyvaujant tiek finansuotojui, tiek technikos tiekėjui, kuris prisiimtų su technikos priežiūra susijusius įsipareigojimus?	Taip, galima.
4.	Išnagrinėję viešojo pirkimo „Nauji žemų grindų hibridiniai autobusai“, pirkimo Nr. 854716 (toliau – Pirkimas) sąlygas prašome UAB	Tiekėjas privalo užtikrinti sutarties vykdymą sutarties

„Klaipėdos paslaugos“ (toliau – perkančioji organizacija arba PO) patikslinimo. Pirkimo sąlygų sutarties projekte (spec. sąlygose) numatyta: „5.7. Tiekėjas Sutarties galiojimo laikotarpiu įsipareigoja savo lėšomis atlikti techninį aptarnavimą ir remontą. Užfiksavus autobuso defektus / gedimus, Pirkėjas informuoja Tiekėją, o Tiekėjas defektus / gedimus savo sąskaita pašalina / imasi kitų veiksmų, įgyvendindamas savo Sutarties įsipareigojimus. Šio punkto nuostatos taikomos ir tada, kai defektus / gedimus nustato Tiekėjo atstovas.“ „8.1. Tiekėjas privalo savo sąskaita pašalinti visus Prekės garantinio laikotarpio metu pastebėtus Prekių defektus ar gedimus, kurie numatyti Prekių gamintojo dokumente (eksploatavimo instrukcijoje / garantinio aptarnavimo knygelėje ar kt.).“ Pirkimo sąlygų sutarties projekte (bendrosiose sąlygose) numatyta: „10.3. Garantinių įsipareigojimų terminas yra dveji metai, jeigu Sutarties specialiosiose sąlygose nenumatyta kitaip. Jeigu Pardavėjas pakeičia Prekę ar jos komplektuojamąją detalę per nustatytą kokybės garantijos terminą, tai naujai Prekei ar naujai komplektuojamajai detalei taikomas toks pat kokybės garantijos terminas, koks buvo nustatytas ir patiektai Prekei ar Prekės komplektuojamai detalei.“ Atkreipiame dėmesį, kad nei Pirkimo sutarties spec. sąlygose nei techninėje specifikacijoje garantinis periodas nėra įvardintas. Prašome įvardinti kaip PO traktuoja Pirkimo sutarties spec. sąlygų 5.7. punkte įvardintą remontą. Ar kaštus už negarantinį remontą turi prisiimti tiekėjas ar PO. Prašome pakomentuoti situaciją, ar po 24 mėn. garantinio periodo, pvz. penktaisiais eksploatavimo metais, sugedus autobuso agregatui (kuris nėra priskiriamas natūraliam nusidėvėjimui) PO padengs agregato ir jo keitimo kaštus? Jei PO šių kaštų neprisiims, prašome patikslinti Sutarties spec. sąlygų 8.1. punktą, kad defektai ar gedimai šalinami Tiekėjo sąskaita ne tik garantiniu periodu bet visu nuomos laikotarpiu.	projekto specialiųjų sąlygų 3.3.1 p. aprašyta apimtimi. Siekdamas aiškumo Perkantysis subjektas patikslina sutarties projekto specialiųjų sąlygų 8.1 p. ir jį išdėsto taip: „8.1. Tiekėjas privalo savo sąskaita pašalinti visus Prekės garantinio laikotarpio metu pastebėtus Prekių defektus ar gedimus, kurie numatyti Prekių gamintojo dokumente (eksploatavimo instrukcijoje / garantinio aptarnavimo knygelėje ar kt.), ir atlikti visą techninį aptarnavimą / remontą (žiūr. sutarties projekto specialiųjų sąlygų 3.3.1 p.) visą nuomos laikotarpį.“.
--	--

PREKIŲ PIRKIMO–PARDAVIMO SUTARTIS BENDROSIOS SĄLYGOS

1. Pagrindinės Sutarties sąvokos

1.1. Pirkėjas – Lietuvos Respublikos pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srityse perkančiųjų subjektų, įstatyme nurodytas perkantysis subjektas, perkantis Sutarties specialiosiose sąlygose nurodytas Prekes iš Tiekėjo.

1.2. Sutarties kaina – pinigų suma, kurią Pirkėjas pagal Sutartį turi sumokėti/faktiškai sumokama Tiekėjui už perkamas Prekes, įskaitant visas Tiekėjo patiriamas su sutarties vykdymu susijusias išlaidas ir mokesčius.

1.3. Tiekėjas – ūkio subjektas, kuriuo gali būti fizinis asmuo, privatus ar viešasis juridinis asmuo ar tokių asmenų grupė, tiekianti pagal šią Sutartį Prekes.

1.4. Kainodaros taisyklės – Sutarties kainos apskaičiavimo ir keitimo taisyklės.

2. Sutarties aiškinimas

2.1. Sutartyje, kur reikalauja kontekstas, žodžiai, pateikti vienaskaita, gali turėti ir daugiskaitos prasmę ir atvirkščiai.

2.2. Kai tam tikra reikšmė yra skirtinga tarp nurodytų skaičiais ir žodžiais, vadovaujamas žodine reikšme. Jei mokėjimo valiutos pavadinimo trumpinys neatitinka mokėjimo valiutos pilno pavadinimo žodžiais, teisingu laikomas valiutos pilnas pavadinimas žodžiais.

2.3. Jeigu Sutartyje nenustatyta kitaip, Sutarties trukmė ir kiti terminai yra skaičiuojami kalendorinėmis dienomis.

3. Tiekėjo teisės ir pareigos

3.1. Tiekėjas įsipareigoja:

3.1.1. nuosekliai vykdyti Sutartį, nustatytu terminu pristatyti Prekes į vietą, jas surinkti, išbandyti ir paleisti, atlikti kitus įsipareigojimus, numatytus Sutartyje ir Techninėje specifikacijoje, įskaitant ir Prekių defektų šalinimą. Tiekėjas pasirūpina visa būtina įranga, darbų sauga ir darbo jėga, reikalinga Sutarties vykdymui;

3.1.2. pristatyti kokybiškas Prekes laiku, atitinkančias Techninėje specifikacijoje nurodytą Prekių būklę, užtikrinant atitiktį tokios rūšies ir tokio naudojimo laiko daiktams įprastai keliamiems reikalavimams;

3.1.3. priimti Prekių žuvimo ar sugedimo riziką iki Prekių perdavimo–priėmimo akto pasirašymo momento, jeigu kitaip nenustatyta Sutarties specialiosiose sąlygose;

3.1.4. laikytis visų Lietuvos Respublikoje galiojančių įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatų ir užtikrinti, kad jo darbuotojai jų laikytųsi. Tiekėjas garantuoja Pirkėjui ar trečiajam šaliai nuostolių atlyginimą, jei Tiekėjas ar jo darbuotojai nesilaikytų įstatymų, teisės aktų reikalavimų ir dėl to būtų pateikti kokie nors reikalavimai ar pradėti procesiniai veiksmai;

3.1.5. užtikrinti iš Pirkėjo Sutarties vykdymo metu gautos ir su Sutarties vykdymu susijusios informacijos konfidencialumą ir apsaugą. Sutarties vykdymo laikotarpio pabaigoje Pirkėjui paprašius raštu, grąžinti visus iš Pirkėjo gautus Sutarčiai vykdyti reikalingus dokumentus;

3.1.6. per 5 (penkis) darbo dienas nuo Pirkėjo raštu pateikto prašymo gavimo dienos pateikti išsamią Prekių tiekimo ataskaitą, nurodymas, kokios Prekės buvo pristatytos, bei pateikdamas papildomą su Prekių teikimu susijusią informaciją;

3.1.7. kartu su Prekėmis pateikti Pirkėjui visą būtiną dokumentaciją, įskaitant Prekių naudojimo ir priežiūros instrukcijas, bei konsultuoti Pirkėją kitais klausimais;

3.1.8. nenaudoti Pirkėjo Prekių ženklų ar pavadinimo jokioje reklamoje, leidiniuose ar kt. be išankstinio raštiško Pirkėjo sutikimo;

3.1.9. atlyginti nuostolius Pirkėjui dėl bet kokių reikalavimų, kylančių dėl autorių teisių, patentų, licencijų, brėžinių, modelių, Prekių pavadinimų ar Prekių ženklų naudojimo, išskyrus atvejus, kai toks pažeidimas atsiranda dėl Pirkėjo kaltės;

3.1.10. tinkamai vykdyti kitus įsipareigojimus, numatytus Sutartyje ir galiojančiuose Lietuvos Respublikos teisės aktuose.

3.2. Tiekėjas turi teisę gauti Prekių kainą su sąlyga, kad jis tinkamai vykdo šią Sutartį.

3.3. Tiekėjas turi kitas teises, numatytas Sutartyje ir Lietuvos Respublikos galiojančiuose teisės aktuose.

4. Pirkėjo teisės ir pareigos

4.1. Pirkėjas įsipareigoja:

4.1.1. priimti Šalių sutartu laiku Tiekėjo pristatytas kokybiškas Prekes, jeigu jos atitinka šios Sutarties ir Prekėms taikomas kitus kokybės reikalavimus;

4.1.2. priėmimo metu patikrinti perduodamas Prekes bei po patikrinimo pasirašyti Prekių gavimo dokumentus;

4.1.3. sumokėti Sutarties kainą Sutarties specialiosiose sąlygose nustatyta tvarka ir terminais;

- 4.1.4. suteikti informaciją ir /ar dokumentus, būtinus Sutarčiai vykdyti;
- 4.1.5. tinkamai vykdyti kitus įsipareigojimus, numatytus Sutartyje.
- 4.1.6. Pastebėjęs trūkumus, Pirkėjas turi teisę nepriimti Užsakymo ir nepasirašyti Važtaraščio ir (ar) Akto.
- 4.2. Pirkėjas turi šios Sutarties bei Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų numatytas teises.

5. Sutarties kaina ir kainodaros taisyklės

- 5.1. Sutarties kaina ir kainodaros taisyklės nustatytos Sutarties specialiosiose sąlygose.
- 5.2. Į Sutarties kainą turi būti įskaičiuota Prekių kaina, visos išlaidos ir mokesčiai. Tiekėjas į Sutarties kainą privalo įskaičiuoti visas su Prekių tiekimu susijusias išlaidas, įskaitant, bet neapsiribojant:
 - 5.2.1. transportavimo išlaidas;
 - 5.2.2. pakavimo, pakrovimo, tranzito, iškrovimo, išpakavimo, tikrinimo, draudimo ir kitas su Prekių tiekimu susijusias išlaidas;
 - 5.2.3. visas su dokumentų, kurių reikalauja Pirkėjas, rengimu ir pateikimu susijusias išlaidas;
 - 5.2.4. pristatytų Prekių surinkimo vietoje ir / arba paleidimo, ir / arba priežiūros išlaidas;
 - 5.2.5. aprūpinimo įrankiais, reikalingais pristatytų Prekių surinkimui ir / arba priežiūrai, išlaidas;
 - 5.2.6. naudojimo ir priežiūros instrukcijų, numatytų Techninėje specifikacijoje, pateikimo išlaidas;
 - 5.2.7. Prekių garantinės priežiūros išlaidas.

6. Sutarties įvykdymo užtikrinimas

- 6.1. Sutarties įvykdymo užtikrinimu garantuojama, kad Pirkėjui bus atlyginti nuostoliai, atsiradę Tiekėjui dėl jo kaltės pažeidus Sutartį.
- 6.4. Sutarties įvykdymo užtikrinimas turi galioti visą Sutarties vykdymo laikotarpį.

7. Prekių tiekimo grafikas

netaikoma

8. Prekių tiekimo terminai ir vieta

- 8.1. Prekės Pirkėjui pristatomos ir perduodamos Sutarties specialiosiose sąlygose nurodytu adresu.
- 8.2. Prekės yra tiekiamos Sutarties specialiosiose sąlygose nurodytais terminais.

9. Prekių naudojimo ir priežiūros instrukcijos

- 9.1. Tiekėjas kartu su Prekėmis turi pateikti Pirkėjui naudojimo ir priežiūros instrukcijas, kuriose būtų detalai aprašyta, kaip naudoti, prižiūrėti, reguliuoti ir taisyti bet kurias Prekes ar jų dalis.
- 9.2. Techninėje specifikacijoje turi būti nurodyta naudojimo ir priežiūros instrukcijų kalba ir kopijų kiekis. Kol šios instrukcijos nepateikiamos Pirkėjui, laikoma, kad pateiktos ne visos Prekės.

10. Prekių kokybė ir garantiniai įsipareigojimai

- 10.1. Tiekėjas garantuoja Prekių kokybę bei paslėptų trūkumų nebuvimą. Prekių kokybė privalo atitikti Techninėje specifikacijoje, Sutarties sąlygose pateiktus reikalavimus, taip pat perkamų Prekių pavyzdžius, modelius ar aprašymus, Prekių dydį / svorį bei daiktų kokybę nustatančių dokumentų reikalavimus.
- 10.2. Jei per Sutarties specialiosiose sąlygose nurodytą garantinį terminą po Prekių perdavimo Pirkėjui dienos išryškėja paslėptų Prekių trūkumų, kurie atsirado ne dėl to, kad Pirkėjas pažeidė Prekių naudojimo ir /ar daiktų saugojimo taisykles, Pirkėjas per 5 (penkias) darbo dienas turi pranešti apie tokius neatitikimus Tiekėjui, nurodydamas protingą terminą, per kurį Tiekėjas turi pašalinti defektą ar gedimą. Gavęs pranešimą Tiekėjas per pranešime nurodytą terminą privalo pakeisti Prekes tinkamos kokybės Prekėmis, pašalinti trūkumus ar gedimą. Jeigu per pranešime nurodytą terminą Tiekėjas nepašalina trūkumų ar gedimo, Tiekėjas turi atlyginti Pirkėjo turėtas išlaidas dėl trūkumų šalinimo.
- 10.3. Garantinių įsipareigojimų terminas yra dveji metai, jeigu Sutarties specialiosiose sąlygose nenumatyta kitaip. Jeigu Pardavėjas pakeičia Prekę ar jos komplektuojamąją detalę per nustatytą kokybės garantijos terminą, tai naujai Prekei ar naujai komplektuojamajai detalei taikomas toks pat kokybės garantijos terminas, koks buvo nustatytas ir patiektai Prekei ar Prekės komplektuojamai detalei.

11. Prekių perdavimas, nuosavybės teisės perėjimas, Prekių pakuotė

- 11.1. Tiekėjas pristato Prekes Sutarties specialiųjų sąlygų 1.3 punkte nurodytoje vietoje. Pristatymo terminas pradedamas skaičiuoti nuo Sutarties įsigaliojimo dienos. Iki priėmimo–perdavimo akto pasirašymo visa atsakomybė dėl Prekių atsitiktinio žuvimo ar sugadinimo tenka Tiekėjui, jeigu Sutarties specialiosiose sąlygose nenustatyta kitaip.
- 11.2. Pristatydamas Prekes, Tiekėjas privalo pateikti deklaraciją, patvirtinančią, kad Prekių kokybė atitinka šios Sutarties bendrųjų sąlygų 10.1 punkte nustatytus kokybės reikalavimus, bei garantuoti, kad Prekių pristatymo metu nėra jokių paslėptų trūkumų.

11.3. Prekių pakuotė turi atitikti atsparumo pakrovimo ir iškrovimo darbams reikalavimus, apsaugoti nuo meteorologinių veiksnių įtakos Prekių gabenimo ir sandėliavimo metu, užtikrinti Prekių išsaugojimą jas gabenant.

11.4. Prekių pakuotės turi būti paženklintos iš dviejų pusių nenuplaunamais dažais, nurodant Pirkėją, Tiekėją, Sutarties numerį, lydraščio, krovinio ir dėžės numerius, bruto ir neto svorį, dėžės matmenis, taip pat, reikalui esant, pateikiant kitas žodines ar simbolines nuorodas dėl elgsenos su Prekėmis.

11.5. Nuosavybės teisė į Prekes Pirkėjui pereina nuo Prekių perdavimo–priėmimo akto pasirašymo. Pirkėjas pasirašo Prekių priėmimo–perdavimo aktą, jei visos Prekės atitinka Sutartyje nustatytus reikalavimus, yra tinkamai pristatytos bei įvykdyti kiti Sutartyje nustatyti Tiekėjo įsipareigojimai.

11.6. Tiekėjas, įvykdęs visus Sutartimi prisiimtus įsipareigojimus, turi kreiptis į Pirkėją dėl Prekių priėmimo–perdavimo akto pasirašymo. Pirkėjas turi ne vėliau kaip po 5 (penkių) darbo dienų pasirašyti Prekių priėmimo–perdavimo aktą arba atmesti Tiekėjo prašymą pasirašyti Prekių priėmimo–perdavimo aktą, nurodydamas priimto sprendimo motyvus bei priemones, kurių Tiekėjas privalo imtis, kad Prekių priėmimo–perdavimo aktas būtų pasirašytas. Prekių priėmimo–perdavimo aktas pasirašomas 2 (dviem) vienodą teisinę galią turinčiais egzemplioriais.

12. Šalių atsakomybė

12.1. Šalių atsakomybė yra nustatoma pagal galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus ir šią Sutartį. Šalys įsipareigoja tinkamai vykdyti savo įsipareigojimus, prisiimtus šia Sutartimi, ir susilaikyti nuo bet kokių veiksmų, kuriais galėtų padaryti žalos viena kitai ar apsunkinti kitos Šalies prisiimtų įsipareigojimų įvykdymą.

12.2. Delspinigių dydis ir jų mokėjimo sąlygos nustatytos Sutarties specialiosiose sąlygose.

12.3. Delspinigių sumokėjimas neatleidžia Šalių nuo pareigos vykdyti šioje Sutartyje prisiimtus įsipareigojimus.

13. Nenugalimos jėgos aplinkybės (*force majeure*)

13.1. Šalis atleidžiama nuo atsakomybės už Sutarties neįvykdymą, jeigu ji įrodo, kad Sutartis neįvykdyta dėl aplinkybių, kurių ji negalėjo kontroliuoti bei protingai numatyti Sutarties sudarymo metu, ir kad negalėjo užkirsti kelio šių aplinkybių ar jų pasekmių atsiradimui. Nenugalima jėga (*force majeure*) nelaikoma tai, kad rinkoje nėra reikalingų prievolei vykdyti prekių, Sutarties Šalis neturi reikiamų finansinių išteklių arba Šalies kontrahentai pažeidžia savo prievoles.

13.2. Jeigu aplinkybė, dėl kurios neįmanoma Sutarties įvykdyti, laikina, tai Šalis atleidžiama nuo atsakomybės tik tokiam laikotarpiui, kuris yra protingas atsižvelgiant į tos aplinkybės įtaką Sutarties įvykdymui.

13.3. Sutarties neįvykdžiusi Šalis privalo pranešti kitai Šaliai apie nenugalimos jėgos atsiradimą bei jos įtaką Sutarties įvykdymui. Jeigu šio pranešimo kita Šalis negauna per protingą laiką, bet ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas po to, kai Sutarties neįvykdžiusi Šalis sužinojo ar turėjo sužinoti apie tą aplinkybę, tai pastaroji Šalis privalo atlyginti dėl pranešimo negavimo atsiradusius nuostolius. Šios nuostatos neatima iš kitos Šalies teisės nutraukti Sutartį arba sustabdyti jos įvykdymą.

13.4. Šalis, prašanti ją atleisti nuo atsakomybės, privalo, pateikti įrodymus, kad ji ėmėsi visų pagrįstų atsargumo priemonių ir dėjo visas pastangas, kad sumažintų išlaidas ar neigiamas pasekmes, taip pat pranešti galimą įsipareigojimų įvykdymo terminą. Pranešimo taip pat reikalaujama, kai išnyksta įsipareigojimų nevykdymo pagrindas.

13.5. Pagrindas atleisti Šalį nuo atsakomybės atsiranda nuo nenugalimos jėgos aplinkybių atsiradimo momento arba, jeigu laiku nebuvo pateiktas pranešimas, nuo pranešimo pateikimo momento. Jeigu Šalis laiku neišsiunčia pranešimo arba neinformuoja, ji privalo kompensuoti kitai Šaliai žalą, kurią ši patyrė dėl laiku nepateikto pranešimo arba dėl to, kad nebuvo jokio pranešimo.

14. Šalių pareiškimai ir garantijos

14.1. Kiekviena iš Šalių pareiškia ir garantuoja kitai Šaliai, kad:

14.1.1. Šalis yra tinkamai įsteigta ir teisėtai veikia pagal Lietuvos Respublikos įstatymus;

14.1.2. Šalis atliko visus teisinius veiksmus, būtinus, kad Sutartis būtų tinkamai sudaryta ir galiotų, ir turi visus teisės aktais numatytus leidimus, licencijas, darbuotojus, reikalingus Prekėms tiekti;

14.1.3. sudarydama Sutartį, Šalis nevirsija savo kompetencijos ir nepažeidžia ją saistančių įstatymų, kitų privalomų teisės aktų, taisyklių, statutų, teismo sprendimų, įstatų, nuostatų, potvarkių, įsipareigojimų ir susitarimų;

14.1.4. ši Sutartis yra Šaliai galiojantis, teisinis ir ją saistantis įsipareigojimas, kurio vykdymo galima pareiklauti pagal Sutarties sąlygas.

15. Konfidencialumo įsipareigojimai

15.1. Šalys sutinka laikyti šios Sutarties sąlygas, visą dokumentaciją ir informaciją, kurią Sutarties Šalys gauna viena iš kitos vykdydamas Sutartį, konfidencialia ir be išankstinio kitos Šalies rašytinio sutikimo neplatinti

trečiosioms šalims apie ją jokios informacijos, išskyrus atvejus, kai to reikalaujama Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka. Šio įsipareigojimo pažeidimu nebus laikomas viešas informacijos apie Pirkėją atskleidimas, jei Pirkėjas pažeidžia mokėjimo terminus, ir informacijos apie Tiekėją atskleidimas, jei Tiekėjas pažeidžia Prekių tiekimo terminus.

16. Sutarties galiojimas

16.1. Sutarties galiojimo terminas nustatytas Sutarties specialiosiose sąlygose.

16.2. Jei bet kuri šios Sutarties nuostata tampa ar pripažįstama visiškai ar iš dalies negaliojančia, tai neturi įtakos kitų Sutarties nuostatų galiojimui.

16.3. Nutraukus Sutartį ar jai pasibaigus, lieka galioti šios Sutarties nuostatos, susijusios su atsakomybe bei atsiskaitymais tarp Šalių pagal šią Sutartį, taip pat visos kitos šios Sutarties nuostatos, kurios, kaip aiškiai nurodyta, išlieka galioti po Sutarties nutraukimo arba turi išlikti galioti, kad būtų visiškai įvykdyta ši Sutartis.

17. Sutarties pakeitimai

17.1. Sutarties sąlygos Sutarties galiojimo laikotarpiu gali būti keičiamos Sutartyje nurodytais atvejais, taip pat atvejais, nustatytais Lietuvos Respublikos pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymo 97 straipsnyje.

17.2. Sutarties galiojimo laikotarpiu Šalis, inicijuojanti Sutarties sąlygų pakeitimą, pateikia kitai Šaliai raštišką prašymą keisti Sutarties sąlygas bei dokumentų, pagrindžiančių prašyme nurodytas aplinkybes, argumentus ir paaiškinimus, kopijas. Į pateiktą prašymą pakeisti atitinkamą Sutarties sąlygą kita Šalis motyvuotai atsako ne vėliau kaip per 10 (dešimt) darbo dienų. Šalims nesutarus dėl Sutarties sąlygų keitimo, sprendimo teisę turi Pirkėjas. Šalims tarpusavyje susitarus dėl sutarties sąlygų keitimo, šie keitimai įforminami susitarimu, kuris yra neatsiejama Sutarties dalis.

18. Sutarties vykdymo sustabdymas

18.1. Sutarties vykdymas gali būti sustabdytas:

18.1.1. dėl padarytų esminių Tiekėjo klaidų ir / ar Sutarties pažeidimų; Esminė klaidomis ir/ar pažeidimais laikomi atvejai, nurodyti Sutarties bendrųjų sąlygų 20.3.2 punkte.

18.1.2. dėl trečiųjų šalių įtakos;

18.1.3. dėl sustabdyto ir / ar trūkstamo finansavimo;

18.1.4. kai būtinas papildomas laikas įvykdyti papildomą viešąjį pirkimą;

18.1.5. laiku nepateikta įranga, kurią privalo pateikti Pirkėjas.

18.1.6. dėl bet kokio nenumatomo gamtos jėgų veikimo, kurio joks patyręs tiekėjas nebūtų galėjęs tikėtis;

18.1.7. dėl kitų aplinkybių, kurios nebuvo žinomos pirkimo vykdymo metu ar su kuriomis susidurtų bet kuris tiekėjas.

18.2. Jeigu Sutartis stabdoma dėl priežasčių, nurodytų Sutarties bendrųjų sąlygų 18.1.1. punkte, Pirkėjas, atsižvelgdamas į klaidos ar pažeidimo mastą, gali nevykdyti savo įsipareigojimo mokėti Tiekėjui arba gali pareikalauti grąžinti jau sumokėtas sumas ir pasinaudoti Sutarties įvykdymo užtikrinimu, taip pat vienašališkai nutraukti Sutartį (žiūrėti Sutarties bendrųjų sąlygų 20 punktą).

19. Sutarties pažeidimas

19.1. Jei Šalis nevykdo ar netinkamai vykdo savo įsipareigojimus pagal Sutartį, ji pažeidžia Sutartį. Vienai Šaliai pažeidus Sutartį, kita Šalis turi teisę naudotis bet kokiais teisėtais savo teisių gynimo būdais, įskaitant, bet neapsiribojant:

19.1.1. reikalauti iš kitos Šalies tinkamai vykdyti sutartinius įsipareigojimus;

19.1.2. reikalauti atlyginti nuostolius;

19.1.3. pasinaudoti Sutarties įvykdymo užtikrinimu, jei toks reikalavimas buvo pirkimo sąlygose;

19.1.4. reikalauti sumokėti Sutartyje nustatytas netesybas ir atlyginti nuostolius;

19.1.5. nutraukti Sutartį Sutarties Bendrųjų sąlygų 20 punkte nustatyta tvarka.

20. Sutarties nutraukimas

20.1. Sutartis gali būti nutraukiama raštišku Šalių susitarimu.

20.2. Tiekėjas turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį tik dėl svarbių priežasčių, kurios negali priklausyti nuo Tiekėjo valios. Jeigu Tiekėjas vienašališkai nutraukia Sutartį be svarbių priežasčių, toks Sutarties nutraukimas bus laikomas esminiu Sutarties pažeidimu. Bet kuriuo vienašališko Sutarties nutraukimo atveju Tiekėjas privalo visiškai atlyginti Pirkėjo patirtus tiesioginius nuostolius. Pirkėjo patirti nuostoliai ar išlaidos išieškomi išskaičiuojant juos iš Tiekėjui mokėtinų sumų arba pagal Tiekėjo pateiktą užtikrinimą. Apie Sutarties nutraukimą šiame punkte nurodytu pagrindu Tiekėjas raštu praneša Pirkėjui prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų.

20.3. Pirkėjas turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį šiais atvejais:

20.3.1. esant Lietuvos Respublikos Pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų įstatymo 98 straipsnio 1 dalyje nurodytiems pagrindams;

20.3.2. dėl esminio Sutarties pažeidimo. Esminiu Sutarties pažeidimu laikomi atvejai numatyti Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.217 straipsnio 2 dalyje, taip pat šie atvejai:

20.3.2.1. kai Tiekėjas nepatiekė Prekių daugiau kaip per 30 kalendorinių dienų;

20.3.2.2. kai Tiekėjas per Pirkėjo nustatytą protingą terminą nepašalino Sutarties vykdymo trūkumų;

20.3.2.3. kai Pirkėjas patiria nuostolius dėl to, kad Tiekėjas Sutartyje nustatytą esminę sąlygą vykdo su dideliais arba nuolatiniais trūkumais;

20.3.2.4. kai Tiekėjas pasitelkia naują arba pakeičia esamą subtiekėją (subtiekėjus) pažeisdamas Sutarties specialiųjų sąlygų 7 punkte nustatytą tvarką.

20.3.2.5. kai Tiekėjas nesilaiko Sutartyje nustatytos kainos (įkainių).

20.3.3. kai Tiekėjas bankrutuoja arba yra likviduojamas, sustabdo ūkinę veiklą arba įstatymuose ir kituose teisės aktuose numatyta tvarka susidaro analogiška situacija;

20.3.4. kai keičiasi Tiekėjo organizacinė struktūra – juridinis statusas, pobūdis ar valdymo struktūra ir tai gali turėti įtakos tinkamam Sutarties įvykdymui.

20.4. Kai Sutartis nutraukiama Sutarties bendrųjų sąlygų 20.3. punkte nurodytais pagrindais, Pirkėjas apie Sutarties nutraukimą privalo iš anksto pranešti prieš 14 (keturiolika) kalendorinių dienų.

20.5. Kai Sutartis nutraukiama esant Lietuvos Respublikos Pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų įstatymo 98 straipsnio 1 dalyje nurodytiems pagrindams, Tiekėjas gali reikalauti grąžinti jam viską, ką jis yra perdavęs Pirkėjui vykdydamas sutartį, jeigu jis tuo pačiu metu grąžina Pirkėjui visą tai, ką buvo iš pastarojo gavęs. Kai grąžinimas natūra neįmanomas ar nepriimtinas dėl Sutarties dalyko pasikeitimo, atlyginama pagal to, kas buvo gauta, vertę pinigais, jeigu toks atlyginimas neprieštarauja protingumo, sąžiningumo ir teisingumo kriterijams. Jeigu Sutarties vykdymas yra tęstinis ir dalinis, galima reikalauti grąžinti tik tai, kas buvo gauta po Sutarties nutraukimo. Restitucija neturi įtakos sąžiningų trečiųjų asmenų teisėms ir pareigoms.

20.6. Kai Sutartis nutraukiama dėl esminio Sutarties pažeidimo (Sutarties bendrųjų sąlygų 20.3.2 punktas), tai Pirkėjo patirti nuostoliai ar išlaidos išieškomi išskaičiuojant juos iš Tiekėjui mokėtinų sumų arba pagal Tiekėjo pateiktą užtikrinimą.

20.7. Kai Pirkėjas Sutartį vienašališkai nutraukia kitais pagrindais nei nurodyta Sutarties bendrųjų sąlygų 20.3 punkte, tai Pirkėjas privalo atlyginti Tiekėjui patirtus tiesioginius nuostolius. Apie tokį Sutarties nutraukimą Pirkėjas raštu praneša Tiekėjui prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų.

21. Ginčų nagrinėjimo tvarka

21.1. Šiai Sutarčiai ir visoms iš šios Sutarties atsirandančioms teisėms ir pareigoms taikomi Lietuvos Respublikos įstatymai bei kiti norminiai teisės aktai. Sutartis sudaryta ir turi būti aiškinama pagal Lietuvos Respublikos teisę.

21.2. Bet kokie nesutarimai ar ginčai, kylantys tarp Šalių dėl šios Sutarties, sprendžiami abipusiu susitarimu. Šalims nepavykus susitarti, bet kokie ginčai, nesutarimai ar reikalavimai, kylantys iš šios Sutarties ar susiję su ja, jos pažeidimu, nutraukimu ar galiojimu, neišspręsti Šalių susitarimu, sprendžiami kompetentingame Lietuvos Respublikos teisme.

22. Baigiamosios nuostatos

22.1. Nė viena Šalis neturi teisės perleisti visų arba dalies teisių ir pareigų pagal šią Sutartį jokiai trečiajai šaliai be išankstinio raštiško kitos Šalies sutikimo.

22.2. Bet kokios nuostatos negaliojimas ar prieštaravimas Lietuvos Respublikos įstatymams ar kitiems norminiams teisės aktams šioje Sutartyje neatleidžia Šalių nuo prisiimtų įsipareigojimų vykdymo. Šiuo atveju tokia nuostata turi būti pakeista atitinkančia teisės aktų reikalavimus kiek įmanoma artimesne Sutarties tikslui bei kitoms jos nuostatoms.

22.3. Visus kitus klausimus, kurie neaptarti Sutartyje, reguliuoja Lietuvos Respublikos teisės aktai.

22.4. Sutartis yra Sutarties Šalių perskaityta, jų suprasta ir jos autentiškumas patvirtintas kiekvienos Šalies tinkamus įgaliojimus turinčių asmenų fiziniiais arba elektriniais parašais.

VALIDITY CONFIRMATION SHEET

SIGNED FILES

FILE NAME	FILE SIZE
20250513_Sutartis_Hibridinių autobusų_TRANSMITTO ir SWEDBANK_final.pdf	754 KB

SIGNERS

NO.	NAME	PERSONAL CODE	TIME
1	VAIDAS RAMANAUSKAS		13.05.2025 14:50:54 +03:00

VALIDITY OF SIGNATURE
SIGNATURE IS VALID

ROLE / RESOLUTION

PLACE OF CONFIRMATION (CITY, STATE, ZIP, COUNTRY)

SERIAL NUMBER OF SIGNER CERTIFICATE

ISSUER OF CERTIFICATE	AUTHORITY KEY IDENTIFIER
EID-SK 2016	

HASH VALUE OF SIGNATURE

NO.	NAME	PERSONAL CODE	TIME
2	ERVINAS VAIŠNORAS		13.05.2025 15:49:47 +03:00

VALIDITY OF SIGNATURE
SIGNATURE IS VALID

ROLE / RESOLUTION

PLACE OF CONFIRMATION (CITY, STATE, ZIP, COUNTRY)

SERIAL NUMBER OF SIGNER CERTIFICATE
5

ISSUER OF CERTIFICATE	AUTHORITY KEY IDENTIFIER
EID-SK 2016	

HASH VALUE OF SIGNATURE

NO.	NAME	PERSONAL CODE	TIME
3	INDRĖ BUKČIUTĖ		13.05.2025 15:52:56 +03:00

VALIDITY OF SIGNATURE
SIGNATURE IS VALID

ROLE / RESOLUTION
Projektų vadovas

PLACE OF CONFIRMATION (CITY, STATE, ZIP, COUNTRY)

SERIAL NUMBER OF SIGNER CERTIFICATE

ISSUER OF CERTIFICATE	AUTHORITY KEY IDENTIFIER
SK ID Solutions EID-Q 2021E	

HASH VALUE OF SIGNATURE

The print out of files listed in the section **"Signed Files"** are inseparable part of this Validity Confirmation Sheet.

NOTES

Presented print summary is informative to confirm existence of signed file with given hash value. The print summary itself does not have independent verification value. Declaration of signers' signature can be verified only through digitally signed file.

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	UAB transporto firma "Transmitto", Dariaus ir Girėno g. 19, 02184 Vilnius UAB "Klaipėdos paslaugos", Garažų g. 2, LT-92101 Klaipėda
Dokumento pavadinimas (antraštė)	UAB TTRANSPORTO FIRMA "TRANSMITTO" - NAUJŲ ŽEMŲ GRINDŲ HIBRIDINIŲ AUTOBUSŲ PREKIŲ PIRKIMAS–PARDAVIMAS
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-05-13, SU-25/78
Adresatas	–
Registratorius	Kanceliarijos specialistė [redacted]
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-05-13 16:20:29
Dokumento nuorašo atspausdinimo data ir jį atspausdinęs darbuotojas	2025-05-13 atspausdino [redacted]

Nuorašas tikras
UAB "Klaipėdos paslaugos"
2025-05-13