

**Automobilio nuomos sutarties
specialiosios sąlygos**

202_ m. _____ d.

Automobilis

Pavadinimas, pagaminimo metai: VW Transporter, 2025 m.
 Kaina, nuomos terminas: Eur su PVM, 60 mėn.
 Techniniai duomenys: VW Transporter, 125 kW, dyzelinas.
 Numatoma rida: 300 000 km
 Papildomų kilometrų mokestis: 0,04 Eur/km (su PVM).
 Nuomos mokesčio, pridėtinės vertės mokesčio (PVM) dydis bei jų mokėjimo terminai:
 pateikiama mokėjimo grafike
 Papildomos sąlygos:
 Pristatymo vieta ir laikas: Panevėžio apskrities vyriausiasis policijos komisariatas, adresu Beržų
 g. 46, 36144 Panevėžys.
 Pardavėjas: UAB „Autojuta“
 Įmonės kodas: 135168464
 Telefonas:
 Kontaktinis asmuo:

UŽSAKOVAS

**Panevėžio apskrities vyriausiasis policijos
komisariatas**

Įstaigos kodas 291008610
 PVM mokėtojo kodas – nėra PVM mokėtojas
 Adresas Beržų g. 46, 36144 Panevėžys
 Telefonas, el. paštas: +370 700 62 477
paneveziovpk@policija.lt
 A. s. Nr. LT93 4040 0636 1000 1296
 Lietuvos Respublikos finansų ministerija
 Finansų įstaigos kodas 40400
 SWIFT kodas: MFRLLT22XXX

Viršininkas Darius Pliavga

Tiekėjų grupė:

UAB „Swedbank lizingas“

Juridinio asmens kodas 111568069
 PVM mokėtojo kodas LT115680610
 Adresas Konstitucijos pr. 20A, 09321 Vilnius
 Telefonai, el. paštas +370 5 2586 400, 1884,
info@swedbank.lt
 A. s. Nr. LT16 7300 0100 0000 0447
 „Swedbank“, AB

Direktorė Monika Cemnolonskienė

UAB „Autojuta“

Juridinio asmens kodas 135168464
 PVM mokėtojo kodas LT351684610
 Adresas Chemijos g. 8, 51344 Kaunas
 Telefonas, el. paštas +370 3 7490 390
info@autojuta.lt
 A. s. Nr. LT83 7044 0600 0318 8449
 AB SEB bankas

Generalinė direktorė Rasa Sinkevičienė

AUTOMOBILIŲ PERDAVIMO – PRIĖMIMO AKTAS

202_ m. _____ d. Nr.

(sudarymo vieta)

Pagal 202_ m. _____ d. Pagrindinę automobilių nuomos viešojo pirkimo-pardavimo sutartį Nr. _____ perduodamas (-i) Automobilis (-iai):

Eil. Nr.	Automobilio pavadinimas, markė, modelis	Valstybinis numeris	Identifikavimo numeris	Pagaminimo metai, mėnuo	Transporto priemonės registravimo liudijimo numeris	Techninės apžiūros rezultatų kortelės numeris	Gamyklinis sertifikatas (taip/ne)	Serviso knygelė (taip/ne)	Degalų rūšis	Degalų likutis bake (l)	Kita

Perduodamas (-i) Automobilis (-iai) yra neeksploatuotas (-i), pilnai sukomplektuotas (-i), visiškai atitinka Sutarties 1 priedo reikalavimus ir galiojančias Lietuvos Respublikoje Kelių eismo taisykles.

Perdavė:
TIEKĖJAS
Pareigų pavadinimas
Vardas, pavardė, parašas

Priėmė:
UŽSAKOVAS
Pareigų pavadinimas
Vardas, pavardė, parašas

SUSITARIMAS
DĖL AUTOMOBILIO (-IŲ) ĮSIGIJIMO PAGAL 2025-_____ PAGRINDINĘ
AUTOMOBILIŲ NUOMOS VIEŠOJO PIRKIMO-PARDAVIMO SUTARTĮ NR. _____

Nr. _____

(sudarymo vieta) _____

_____ (toliau – Tiekėjas), juridinio asmens kodas _____, buveinės adresas _____, atstovaujamas (-a) _____, veikiančio (-čios) pagal _____, ir _____ (toliau – Užsakovas), juridinio asmens kodas _____, buveinės adresas _____, atstovaujamas (-a) _____, veikiančio (-ios) pagal _____,

toliau kartu vadinami Šalimis arba atskirai Šalimi, atsižvelgdami į _____ Pagrindinės automobilių nuomos viešojo pirkimo-pardavimo sutarties Nr. _____ (toliau – Sutartis) 5.7 ir 8.7 papunkčius, sudaro šį susitarimą (toliau – Susitarimas) ir susitaria:

1. Užsakovas perka, o Tiekėjas Užsakovui perleidžia _____ vnt. automobilius už _____ (suma žodžiais) Eur su PVM. Automobilių sąrašas ir jų kaina pateikiama Susitarimo 1 priede.

2. Susitarimo 1 punkte nurodytą sumą Užsakovas privalo sumokėti Tiekėjui ne vėliau kaip per 30 kalendorinių dienų nuo PVM sąskaitos faktūros gavimo dienos. Už kiekvieną pradelstą dieną Užsakovas įsipareigoja Tiekėjui pareikalavus sumokėti 0,05 % laiku nesumokėtos sumos dydžio delspinigius. Šalis taip pat susitaria, kad jeigu laikotarpyje nuo šio Susitarimo pasirašymo iki Susitarimo 3 punkte nurodyto priėmimo-perdavimo akto pasirašymo dienos Lietuvos Respublikoje būtų pakeistas pridėtinės vertės mokesčio tarifas, taikytinas šiam Susitarimui, automobilių kaina bus perskaičiuojama pagal priėmimo-perdavimo akto pasirašymo dieną taikomą PVM tarifą.

3. Automobilių perdavimas Užsakovo nuosavybėn įforminamas Tiekėjo ir Užsakovo įgaliotų asmenų pasirašytu perdavimo – priėmimo aktu (Susitarimo 1 priedas), kurį Tiekėjas privalo pasirašyti ne vėliau kaip 5 (penkis) darbo dienas nuo visos Susitarimo 1 punkte nurodytos automobilių kainos sumokėjimo dienos. Šalims pasirašius priėmimo – perdavimo nuosavybėn aktą, bus laikoma, kad Pardavėjas tinkamai perdavė, o Pirkėjas priėmė automobilius bei nuosavybės teises į juos.

4. Užsakovas patvirtina, kad patvirtina:

4.1. kad iki šio Susitarimo sudarymo momento faktiškai naudojosi automobiliais ir buvo jų valdytojas, todėl sutinka, kad šioje Sutartyje nėra pateikiama informacija apie eismo ar kitus įvykius, kuriuose automobiliai buvo apgadinti per laikotarpį, kai jie buvo Tiekėjo nuosavybe, taip pat apie kitus eismo ar kitus įvykius.

4.2. prieš pasirašant šį Susitarimą atliko visus reikiamus veiksmus, kuriuos atliktų rūpestingas daikto įgijėjas, kad pilnai įsitikintų, jog automobiliai yra tinkamos kokybės ir atitinka visus kokybės bei komplektiškumo reikalavimus.

4.3. yra apžiūrėjęs automobilius, su jų komplektacija ir techninė būkle yra susipažinęs ir pretenzijų Užsakovui dėl jų neturi.

5. Užsakovas įsipareigoja, laikydamasis teisės aktų nustatytų terminų, VĮ „Regitra“ tvarkomoje Transporto priemonių savininkų apskaitos informacinėje sistemoje laiku deklaruoti įgytą nuosavybės teisę į automobilius, o Tiekėjas – perleistą nuosavybės teisę į automobilius. Šalis, laiku nedeklaravusi perleistos ir/ar įgytos nuosavybės teisės, privalo atlyginti visus dėl to atsiradusius kitos Šalies nuostolius.

6. Šis Susitarimas sudarytas lietuvių kalba, 2 (dviem) egzemplioriais, turinčiais vienodą teisinę galią – po vieną kiekvienai Šaliai. Elektroninio Susitarimo sudarymo atveju, Susitarimas sudarytas lietuvių kalba ir pasirašytas saugiais Šalių kvalifikuotais elektroniniais parašais.

7. Užsakovui vėluojant sumokėti šio Susitarimo 1 punkte nurodytą sumą ar jos dalį ilgiau nei 5 (penkis) darbo dienas, Tiekėjas turi teisę vienašaliu pareiškimu ir nesikreipdamas į teismą nutraukti šį

Susitarimą. Susitarimas laikomas nutrauktu po 5 (penkių) dienų nuo raštiško pareiškimo apie Susitarimo nutraukimą išsiuntimo Užsakovui dienos.

8. Šis Susitarimas įsigalioja nuo jo pasirašymo dienos ir galioja iki visiško jo įvykdymo bei tampa neatskiriama Sutarties dalimi. Kitos Sutarties sąlygos, neaptartos šiame Susitarime, lieka galioti nepakitusios.

9. Visi dėl šio Susitarimo sąlygų vykdymo kilę klausimai sprendžiami abipusių derybų būdu, o Šalims nesusitarus, ginčai sprendžiami Lietuvos Respublikos įstatymų numatyta tvarka, Vilniaus miesto apylinkės teisme, o tais atvejais, kai pagal Lietuvos Respublikos įstatymus ginčo sprendimas teisingas apygardos teismui – Vilniaus apygardos teisme.

10. Susitarimo priedas:

1 priedas – Automobilių perdavimo-priėmimo aktas.

TIEKĖJAS

UŽSAKOVAS

AUTOMOBILIŲ PERDAVIMO –PRIĖMIMO AKTAS

202_ m. _____ d. Nr.

(sudarymo vieta)

1. Šiuo aktu, _____ (toliau – Tiekėjas), pagal 202_ m. _____ d. Susitarimą dėl automobilio (-ių) įsigijimo pagal Pagrindinę automobilių nuomos viešojo pirkimo-pardavimo sutartį Nr. _____, Nr. _____, _____ perleidžia, o _____ (toliau – Užsakovas) perka ir priima nuosavybės teisę (-es) į Automobilį (-ius):

Nr.	Pavadinimas	Identifikacinis Nr.	Valstybinis Nr.	Likutinė vertė Eur be PVM
1.1.				
1.2.				
...				
Bendra automobilių kaina Eur be PVM				
PVM 21 proc.				
Bendra automobilių kaina Eur su PVM				

2. Abi Šalys pažymi, kad prieš priimant Automobilį (-ius), Užsakovas juos nuodugniai apžiūrėjo, yra susipažinęs su Automobilio (-ių) technine būkle bei esamais defektais, žino, kad Automobiliui (-iams) garantija nesuteikiama ir jokių pretenzijų Tiekėjui neturi.

3. Abiems Šalims pasirašius šį aktą, Tiekėjo pareiga perleisti ir Užsakovo pareiga priimti Automobilį (-ius) nuosavybėn yra visiškai įvykdyta.

Perdavė Tiekėjo atstovas		Priėmė Užsakovo atstovas
(Data) (Parašas) (Pareigos, vardas, pavardė)		(Data) (Parašas) (Pareigos, vardas, pavardė)

Atkreipiame dėmesį, kad nuo 2021 m. gegužės 1 d. Užsakovas privalo kuo skubiau, bet ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo šio akto datos kreiptis į VĮ „Regitra“ ir Transporto priemonių savininkų apskaitos informacinėje sistemoje deklaruoti savo nuosavybės teisę į Turta. Daugiau informacijos apie nuosavybės teisės deklaravimą galima rasti VĮ „Regitra“ interneto puslapyje. Primename, kad už pavėluotą deklaravimą gali būti taikoma teisės aktuose nustatyta administracinė atsakomybė.

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

I PIRKIMO DALIES. REAGAVIMO AUTOMOBILIŲ NUOMOS TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Reagavimo automobilio techninė specifikacija parengta pagal Vidaus reikalų sistemos statutinėms įstaigoms ar jų padaliniams reikalingų atskirų transporto priemonių tipų pagal paskirtį rekomendacinius techninius reikalavimus, patvirtintus Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2016 m. kovo 24 d. įsakymu Nr. 1V-228 „Dėl Vidaus reikalų sistemos statutinėms įstaigoms ar jų padaliniams reikalingų atskirų transporto priemonių tipų pagal paskirtį rekomendacinių techninių reikalavimų patvirtinimo“. Automobilis turi atitikti Techninius motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimus, patvirtintus Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2022 m. spalio 20 d. įsakymu Nr. 2BE-260 „Dėl Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų patvirtinimo“. Kategorija M1, kėbulo kodas (nacionalinis) – SG. Techninė specifikacija susideda iš dviejų skyrių: I skyrius „Bazinio automobilio techninė specifikacija“ (gamyklinė dalis) ir II skyrius „Įrengimo policijos veiklai vykdyti techninė specifikacija“ (antrinio gamintojo dalis).

I SKYRIUS BAZINIO AUTOMOBILIO TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Eil. Nr.	Savybė	Reikalavimai
1.	Automobilio rūšis	Keleivinis lengvasis automobilis M1*.
2.	Automobilio pagaminimas	Automobilis naujas, neeksploatuotas (viešame eisme nedalyvavęs), pagamintas ne anksčiau kaip prieš 6 mėnesius iki pasiūlymo pateikimo termino pabaigos.
3.	Kėbulo tipas	Vidutinis furgonas (mikroautobusas).
4.	Bendras ilgis, cm	490-520.
5.	Plotis, cm (be išorinių veidrodėlių)	Iki 200.
6.	Leistina bendra masė, t	Iki 3,5 (keliamoji galia turi būti -pakankama 6 keleiviams ir 150 kg bagažui transportuoti, kai automobilis įrengtas pagal techninės specifikacijos II skyriaus „Įrengimo policijos veiklai vykdyti techninė specifikacija“ (antrinio gamintojo dalis) nuostatas.
7.	Durės	Vairuotojo ir priekinio keleivio, šoninės stumdomosios durys keleivių salono dešinėje, galinės dvivėrės mažiausiai 180 laipsnių kampu atsiderančios durys automobilio gale.
8.	Kėbulo spalva	Balta.
9.	Variklio galia	Nuo 100 kW. <i>Punktas vertinamas pagal ekonominio naudingumo kriterijus.</i>
10.	Kuro tipas	Dyzelinas.
11.	Kėbulo stiklai	Tonuoti šoniniai (šviesos laidumas ne mažesnis kaip 70 proc.), fiksuotas langas stumdomosiose duryse ir atidaromas langas keleivių salone priekyje kairėje, be galinių ir galinių šoninių stiklų (metalas). Jei įrengiamas automobilis yra pagamintas su galiniais šoniniais ar galinių durų stiklais, jie iš išorės turi būti padengti kėbulo spalvos antivandaline plėvele, o iš kėbulo vidinės dalies papildomai apsaugoti grotomis arba ištisine tvirta plokšte.
12.	Priekinės	Su ranktūriais. Vairuotojo sėdynė reguliuojamo aukščio.

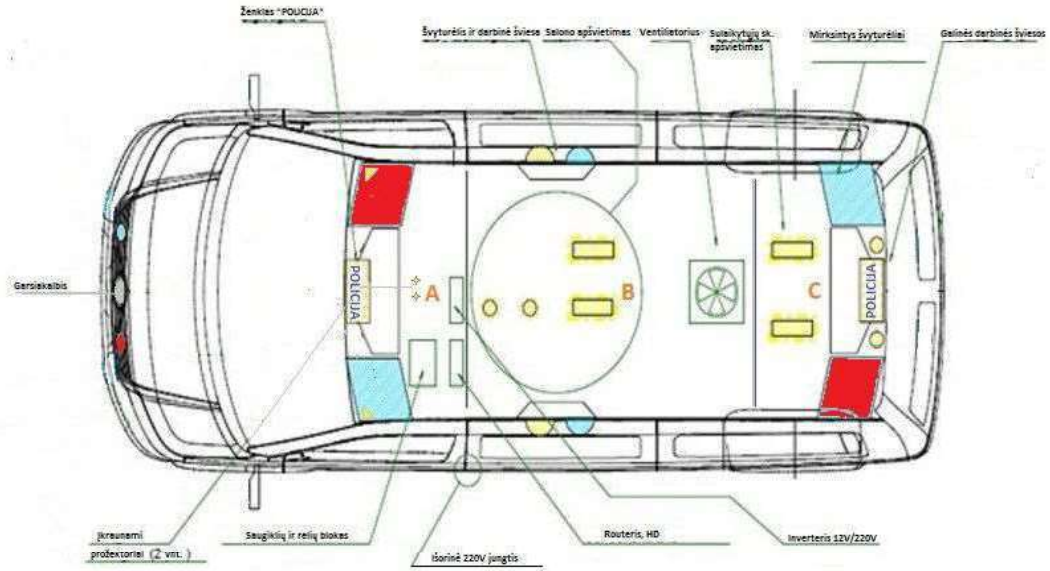
Eil. Nr.	Savybė	Reikalavimai
	sėdynės	
13.	Varantysis tiltas	Bazinio automobilių gamintojo visų varančių ratų pavara (4x4).
14.	Pavarų dėžės tipas	Automatinė.
15.	Bazinio automobilio vietų skaičius (su vairuotojo vieta)	2 (vairuotojo ir priekinio keleivio). Papildomai 3 sėdimosios vietos, numatytos techninės specifikacijos II skyriaus „Įrengimo policijos veiklai vykdyti techninė specifikacija“ 2.2.11 papunktyje, ir 2 sėdimosios vietos, numatytos techninės specifikacijos II skyriaus „Įrengimo policijos veiklai vykdyti techninė specifikacija“ 2.3.6 ir 2.3.13 papunkčiuose, sumontuojamos įrengiant automobilį policijos veiklai vykdyti. Automobilis registruojamas kaip 7 sėdimųjų vietų, specialiosios paskirties.
16.	Automobilio valdymo ir saugumo sistemos	Automobilio statymo distancijos kontrolės sistema (gamyklinė) su davikliais gale arba priekyje ir gale. Elektroninė stabilumo sistema, įskaitant stabdžių ABS, apsaugos nuo praslydimo sistemą. Mažiausiai 4 saugos oro pagalvės (priekinės ir šoninės).
17.	Funkcinė įranga	Elektra valdomi priekinių šoninių langų kėlikliai. Borto kompiuteris (vidutinių, momentinių kuro sąnaudų, likusios ridos, vidutinio greičio rodmenys ir kt.).
18.	Žibintai	Priekiniai pagrindiniai artimųjų ir tolimųjų šviesų LED (šviesos diodų) žibintai, integruoti rūko žibintai (išskyrus tuos automobilių modelius, kuriuose gamintojas nėra numatęs atskirų priekinių rūko žibintų).
19.	Garso sistema	Gamyklinė, kartu su „Bluetooth“ laisvų rankų įranga.
20.	Veidrodėliai	Elektra valdomi ir šildomi užpakalinio vaizdo šoniniai veidrodėliai.
21.	Salono šildymas ir vėdinimas, dangos	Oro kondicionierius. Papildomas šilumokaitis, garintuvas ir papildomas pašildyto arba atšaldyto oro išpūtimas į keleivių saloną*. Salono grindų danga tamsi, tvirta ir lengvai valoma.
22.	Elektros įranga	Sustiprinti akumuliatorius ir generatorius (palyginti su baziniu siūlomo automobilio modeliu). Generatorius ne mažesnis kaip 200 A. Pagrindinis ir antras automobilinis akumuliatoriai ne mažesnis kaip po 90 Ah (gilaus iškrovimo, AGM tipo ar lygiavertis** su skiriamąja rele papildomai įrangai maitinti*.
23.	Užraktas	Centrinis visų durelių užraktas su nuotoliniu valdymu (2 raktai su pulteliais) ir su valdymu iš vairuotojo vietos. Turi būti numatyta galimybė atskirai atrakinti visas šonines duris, neatrakinant galinių durų*. Gamyklinė garsinė apsaugos signalizacija, gamyklinis imobilizatorius.
24.	Kita įranga	Papildoma metalinė, ne mažesnė kaip 3 mm storio variklio karterio ir pavarų dėžės apsauga*. Punktas vertinamas pagal ekonominio naudingumo kriterijus.
25.	Minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai	Transporto priemonė turi atitikti ne žemesnį nei EURO 6 standartą (galiojantį registruojant automobilį viešajame registre).
26.	Automobilio komplektacija	Automobilis turi būti taip sukomplektuotas, kad jį būtų galima be papildomų priemonių registruoti ir eksploatuoti Lietuvos Respublikoje. Automobilis pateikiamas su papildomu komplektu žieminių nedygliuotų padangų*, sumontuotų ant originalių (naudojamų bazinio automobilio gamintojo) plieninių ar lengvo lydinio ratlankių. Atsarginis ratas – standartinio dydžio. Jei siūlomam modeliui gamintojas nenumato komplektavimo standartinio dydžio atsarginio rato, galimas komplektavimas su avariniu (siauru) atsarginiu ratu, įrankiai ratui pakeisti. Papildomos (žieminės) padangos turi būti tų pačių gamintojų (prekinių ženklų), kurių padangos

Eil. Nr.	Savybė	Reikalavimai
		komplektuojamos su naujais siūlomos markės automobiliais arba lygiavertės**. Komplekte turi būti papildomi originalūs (komplektuojami bazinio automobilio gamintojo) guminiai kilimėliai (salono priekyje). Kartu su automobiliu turi būti pateikiamas teisės aktuose nustatytus reikalavimus atitinkantis gesintuvas, pirmosios pagalbos rinkinys, avarinio sustojimo ženklas ir liemenė su šviesą atspindinčiais elementais, lanksti vilktis, atlaikanti ne mažiau kaip 5 t apkrovą, instrukcija lietuvių kalba, atitikties sertifikatas, techninės apžiūros rezultatų kortelė. Automobilis pateikiamas užregistruotas teisės aktų nustatyta tvarka užsakovo nurodytos įstaigos vardu.
27.	Garantija	Ne mažiau kaip 48 mėnesiai ar iki 120 000 km ridos (kas įvyks pirmiau), įskaitant įrengimo policijos veiklai vykdyti dalį (išskyrus užsakovo pateiktą montavimui įrangą). Kėbulo garantija nuo kiauryminio prarūdijimo ne mažiau kaip 10 metų. Dažų dangos garantija – pagal siūlomo automobilio gamintojo garantijos sąlygas (visi garantiniai terminai nurodomi pasiūlyme).
28.	Techninė priežiūra	Tiekėjas privalo užtikrinti automobilio gamintojo numatytą priežiūrą Tiekėjo nurodytose automobilių techninės priežiūros dirbtuvėse Lietuvos Respublikoje (ne mažiau kaip 3 skirtinguose miestuose, tarp jų Vilniuje, Kaune ir Klaipėdoje). Techninės priežiūros dirbtuvių sąrašas pateikiamas kartu su pasiūlymu.

II SKYRIUS

ĮRENGIMO POLICIJOS VEIKLAI VYKDYTI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Eil. Nr.	
1.	Automobilio išorė
1.1.	Sumontuotas paaukštintas stogas*. Gabaritinis automobilio aukštis, sumontavus stogą ir integruotus švyturėlius bei darbo zonos apšvietimo žibintus, – iki 2 200 mm.
1.2.	Į stogą integruoti švyturėliai. Keturiuose stogo kampuose sumontuoti švyturėlių moduliai. Modulių konstrukcija: kiekviename modulyje įrengti ne mažiau kaip du mėlynos arba raudonos spalvos (išdėstoma įstrižai, po vieną raudoną ir mėlyną priekyje ir gale) mirksintys LED žibintai (galingumas 25–30 W (raudonos spalvos 18–30 W), matmenys: 130–140 mm x 45–60 mm), darbo zonos LED apšvietimo žibintas (12–20 W, nuo 900 lm, priekiniuose moduluose) bei įrangą, užtikrinanti, kad švyturėlių modulis nerasotų iš vidaus. Kiekvienas modulis uždengiamas sandariu iš išorės skaidriu gaubtu iš plastiko, atspariu ultravioletiniam spinduliavimui ir kitiems aplinkos poveikiams. Stogo priekinėje ir galinėje dalyse tarp švyturėlių šviečiantys užrašai „POLICIJA“ (mėlynos raidės baltame fone, raidžių aukštis 70–80 mm, Šriftas – Arial Bold). Užrašai turi įsijungti kartu su automobilio stovėjimo (gabaritinėmis) šviesomis su galimybe išjungti atskirai. Automobilio priekinėse grotelėse, taip pat ant išorinių veidrodėlių korpusų, priekinio ir galinio bamberio kampų, ant kiekvieno automobilio šono sumontuoti papildomai po vieną raudonos ir vieną mėlynos spalvos LED švyturėliai (kiekvienas mažiausiai 5 W galingumo), įjungiami kartu su pagrindiniais (stoge integruotais) švyturėliais. Visa sumontuota šviesos signalizacijos įrangą (visuma) turi atitikti JT/EEK normos R65 reikalavimus. Sumontuotas (po variklio dangčiu, už priekinių grotelių) garsiakblis (100 W). Vairuotojo skyriuje sumontuotas garsinės įrangos stiprintuvas (mažiausiai 100 W) ir mikrofonas. Garsinės įrangos darbo režimai suderinami su užsakovu.
1.3.	Darbo zonos apšvietimo žibintai. Priekinių modulių darbo žibintai šviečia 45 laipsnių kampų judėjimo kryptimi. Automobilio (stogo) šonuose per vidurį iš abiejų pusių sumontuoti LED darbo zonos apšvietimo žibintai (kiekvieno apšvietimo žibinto galingumas 12–30 W, šviesos rautas nuo 900 lm). Visi darbo zonų apšvietimo žibintai įjungiami kartu arba atskirai. Galinėje stogo dalyje, šalia užrašo „POLICIJA“ arba galiniuose švyturėlių moduluose, – du LED darbo zonos apšvietimo žibintai (galingumas 12–30 W, šviesos srautas nuo 900 lm,), šviečiantys į galą.
1.4.	Pagrindinė spalva – balta, apdaila – žali kontrastiniai elementai. Užrašai „POLICIJA“, policijos emblemos, numeriai – pagal galiojančias policijos transporto priemonių ženklinimo schemas. Schemose

	nurodytiems elementams naudojama šviesą atspindinti lipni plėvelė, kuri atitinka standartui ASTM D8514 arba lygiaverčiam** ir kurios gamintojo numatyta tarnavimo trukmė lauko sąlygomis – mažiausiai 7 metai. Žalių elementų kampai suapvalinti 5 mm spinduliu. Elementų, užrašų, emblemų dydis ir forma derinami pagal konkretaus automobilio modelio kėbulo formas. Pasiūlyme nurodoma plėvelės markė, pateikiamas gamintojo aprašymas.
2.	Išdėstymo schema 
2.1.	Vairuotojo skyrius (A):
2.1.1.	Įrengta konsolė tarp vairuotojo ir keleivio sėdynių, kurioje yra šie elementai: vieta pasidėti ginklui (ne mažesnė kaip 200x150x50 mm, uždarama iš viršaus rakinamu dangčiu), tvirtinimai radijo stoties ir specialios garso signalizacijos mikrofonomams, ertmės dokumentams ar kitai įrangai pasidėti, 3 x 12 V 10 A kištukiniai lizdai, 2 USB lizdai (krovimo srovė 2 A). Konsolės įrengimo išdėstymas derinamas įrengimo metu.
2.1.2.	Lubose įrengti LED žibintai skaitymui (2 vnt.), kiekvienas jų turi atskirą jungiklį. Papildomas žibintas (ant lanksčios jungties ties priekinio stiklo rėmu, ant dešinio priekinio statramsčio) priekiniam keleiviui dirbti su dokumentais. Ant priekinio stiklo papildomas veidrodėlis, leidžiantis matyti sulaikytųjų skyriaus langelį.
2.1.3.	Ant prietaisų skydelio (per vidurį) įtaisyta konsolė (valdymo panelis) su švyturėlių, salono apšvietimo, darbo žibintų, salono ventiliatorių ir kt. reikalingais jungikliais bei kontrolinės lempučių (turi būti numatytas jų reguliuojamas (neakinantis) apšvietimas tamsiu paros metu ir aiški įjungimo indikacija).
2.1.4.	Įrengta užsakovo pateikta radijo stotis bei kita įranga – laikiklis planšetei, vaizdo ir garso įrašymo, duomenų perdavimo įranga, (maršrutizatorius), navigacija, valdymo pultai, spausdintuvas, iki 4 vaizdo kamerų ir pan. Dalis įrangos gali būti montuojama kitose salono dalyse (B, C) arba išorėje, tikslios įrengimo vietos derinamos atskirai. Atskirai suderinus suteikiama galimybė užsakovo atstovui įrengti užsakovo naudojamos telemetrinės įrangos elementus.
2.1.5.	Papildomi nuimami vairuotojo ir priekinės keleivių sėdynės užvalkalai, užsegami užtrauktukais arba lipukais, pasiūti iš tamsiai pilkos spalvos eko odos. Sėdimosios dalies ir nugarėlės centrinės dalys – tamsus atsparus dėvėjimuisi audinys. Užvalkalai neturi kliudyti šoninėms saugos oro pagalvėms išsiskleisti (su automobiliu pateikti tai patvirtinančią pažymą).
2.2.	Keleivių skyrius (B):
2.2.1.	Keleivių salono matmenys: vidinis aukštis ne mažesnis kaip 1 500 mm, ilgis (matuojant nuo pertvaros iki stumdomųjų durų statramsčio) nuo 1 300 mm, plotis – per visą automobilio plotį.
2.2.2.	Salono šilumos ir garso izoliacija (gamyklinė arba papildoma, atitinkanti ne mažiau kaip 10 mm storio „Favolon“, „Novalen“, „Armaflex“ ar lygiavertės medžiagos sluoksnio termoizoliacines savybes)**.

2.2.3.	Keleivių skyriaus visos kėbulo metalinės konstrukcijos ir paviršiai (sienos, lubos, durų ir langų statramsčiai, durų vidinė pusė ir kt.) padengti šviesiai pilkos spalvos tvirtu lengvai valomu plastikumu. Plastikinė sienų, lubų danga suformuota atkartojant automobilio konstrukcinius elementus, tam, kad būtų prarandama kuo mažiau erdvės.
2.2.4.	Sienų ir grindų sujungimo siūlės užsandarintos.
2.2.5.	Plastikinės apdailos dalys standžios (kad neatsirastų vibracijų automobiliu važiuojant bloga kelio danga), pakankamai storos (mažiausiai 3 mm storio) ir tvirtos, kad jų nebūtų galima sulaužyti smūgiuojant rankomis ar kojomis. Plastikinės apdailos pagamintos iš smūgiams, įbrėžimams ir ultravioletiniams spinduliams atsparaus plastiko, pvz., ABS, GRP (stiklo plastikas), arba lygiaverčių medžiagų**.
2.2.6.	Skyriaus grindų struktūra: speciali 8–12 mm storio šilumos ir garso izoliacija, 12 mm storio klijuota drėgmei atspari faneros plokštė, padengta neslidžia automobiline PVC danga, arba lygiavertė medžiaga**.
2.2.7.	Pertvaros (tarp keleivių salono ir sulaikytųjų salono) viršuje, virš triviečio suolo nugarėlės, langas iš atsparaus smūgiams permatomo plastiko. Tvirtumui užtikrinti gali būti naudojami papildomi grotuoti elementai (neturintys aštrių briaunų). Lango matmenys: plotis 1 000–1 100 mm, aukštis 300–350 mm. Dalis lango turi būti atidaroma iš salono. Atidaromos dalies gabaritai (aukštis ir plotis) – ne mažesni kaip 150 x 150 mm ir ne didesni kaip 250 x 250 mm.
2.2.8.	Virš sulaikytųjų skyriaus, kairės pusės salono lango ir vairuotojo kabinos (angoje tarp lubų ir paaugštinto automobilio stogo) įrengiamos spintelės dokumentams, uždaromos durelėmis. Durelės turi būti patikimai fiksuojamos uždarant. Spintelėse esančių lentynėlių dugnai dengti neslidžia medžiaga.
2.2.9.	Tarp kairės pusės lango viršutinio galinio kampo ir pertvaros įrengiami du kabliukai aprangai pakabinti.
2.2.10.	Skyriaus vėdinimas – lubose įrengtu elektriniu ventiliatoriumi (mažiausiai 500 kub. m/val.). Elektrinio ventiliatoriaus našumas (ventiliatoriaus sukiai) reguliuojamas. Skyrius šildomas ir vėsinamas šilto ir šalto oro srove, pučiama iš papildomo keleivių salono šildytuvo ir garintuvo. Šio šildytuvo ir garintuvo oro paėmimas – iš keleivių skyriaus (B dalies) arba išorės.
2.2.11.	Salone įrengtas trivietis suolas su daiktadėžėmis: • Sėdimosios dalies matmenys: ilgis – 1 300 mm, plotis – 440 mm. Sėdimosios dalies aukštis nuo žemės – 420 mm. • Sėdimoji dalis pakeliama dalimis 1/3 (stumdomųjų durų pusėje) ir 2/3, su galimybe pakėlus fiksuoti. Daiktadėžės po sėdimąja dalimi matmenys: ilgis – 1 350 mm, plotis – 600 mm, aukštis – 250 mm. Išnaudojama salono erdvė taip, kad sėdimoji dalis ir daiktadėžė po ja prasidėtų nuo kairės salono sienelės vidinės apdailos (visi matmenys ± 10 proc., ilgis gali būti derinamas įrengimo metu). • Sėdimosios dalies ir nugarėlės apmušalai – iš tamsiai pilkos spalvos eko odos. Sėdimosios dalies ir nugarėlės kiekvienos vietos centrinės dalys – tamsus, dėvėjimuisi atsparus audinys, medžiagos analogiškos naudojamoms A dalies sėdynių užvalkalams. • Daiktadėžės apatinėje dalyje per vidurį – ertmė priverstinio stabdymo priemonei „ežiui“ laikyti, prieinama nepakėlus sėdynės. Matmenys: ilgis – 610 mm, plotis – 530 mm, aukštis – 120 mm. • Suolo nugarėlė atlenkiama. Už nugarėlės įrengta uždara daiktadėžė, joje įrengti tvirtinimai įrangai (derinama įrengimo metu). Daiktadėžės matmenys: ilgis – per visą nugarėlės plotį, plotis – 100 mm, aukštis – 450 mm (visi matmenys ± 5 proc.). • Visos trys sėdimosios vietos su tritaškiais saugos diržais. Diržai įrengti taip, kad netrukdytų viena ranka atlenkti sėdynių nugarėlių, kai diržai neužsegti. • Tritaškiai saugos diržai sertifikuoti, diržų tvirtinimo taškai išbandyti pagal ECE 14 taisyklę (su automobiliais pateikiamas sertifikatas).
2.2.12.	Už priekinės keleivio sėdynės, nugara važiavimo kryptimi, įrengta atlenkiama sėdynė su paminkštinimu, dengta pilkos spalvos eko oda. Sėdynė naudojama tik automobiliui stovint. Sėdynės matmenys: sėdimosios dalies plotis – 400 mm, ilgis – 400 mm. Sėdimosios dalies aukštis nuo žemės 420 mm (visi matmenys ± 5 proc.). Po sėdyne arba šalia jos sumontuotas papildomas 2 kg gesintuvas su fiksavimo laikikliu.
2.2.13.	Keleivių salone, už vairuotojo sėdynės, iš sluoksniuotos faneros arba lygiaverčių savybių laminuotos plokštės** įrengtas darbo stalas su 4 ištraukiamais į stumdomųjų durų pusę stalčiais. Stalo paviršiaus matmenys: plotis – 800 mm, ilgis – 625 mm, aukštis – nuo žemės 700 mm. Paviršius pilkos spalvos. Dalis stalviršio atlenkiama, kad būtų galima lengvai prieiti prie sumontuotos papildomos įrangos. Stalčių matmenys: ilgis – 400 mm, plotis – 260 mm, gylis – 100 mm (visi matmenys ± 5 proc.). Stalčių

	dugnas dengtas neslidžia medžiaga, stalčiai patikimai fiksuojami uždarius.
2.2.14.	Prie stumdomųjų durų statramsčio įrengiama rankena, kad būtų patogiau įlipti į automobilį.
2.2.15.	Įrengtas atskirai įjungiamas bendras salono ir virš darbinio stalo papildomas LED apšvietimas. Bendras salono apšvietimas turi užtikrinti ne mažesnę nei 300 lux apšvietimą ant rašomojo stalo.
2.2.16.	12 V instaliacija keleivių salone: kištukiniai lizdai el. įrangai įjungti arba įkrauti (ne mažiau kaip du 12 V (10 A) kištukiniai lizdai ir du USB (2 A) lizdai), elektros įrangos (ventiliatoriaus, apšvietimo) valdymo jungikliai, apsauga nuo srovės nutekėjimo, dvipolis saugiklis-automatas. Apšvietimo ir ventiliatoriaus jungikliai turi būti dubliuoti su vairuotojo kabinoje įrengtais jungikliais.
2.2.17.	220 V instaliacija: Įtampos keitiklis (inverteris) 12 V/220 V, 600–800 W nominalaus galingumo su 2 kištukiniais lizdais salone. Anksčiau šiame techninės specifikacijos skyriuje bei šio techninės specifikacijos skyriaus 2.2.16 papunktyje išvardyta įranga turi veikti ir išjungus automobilio degimą (nuo antro automobilio akumuliatoriaus). Išorinis 220V įjungimo kištukinis lizdas, sujungtas su atskiru 220 V kištukiniu lizdu salone. Numatytas starterio blokavimas įjungus degimą, kai prijungtas išorinis 220 V elektros tiekimas. 5 m 220 V išorinio įjungimo kabelis. Apsauga nuo srovės nutekėjimo, dvipolis saugiklis-automatas. Automobilio akumuliatorių krovimo įtaisas (veikiantys prijungus prie išorinio 220 V tinklo. DEFA, CALIX arba lygiaverčiai komplektai**). Jei visa papildoma įranga yra nenaudojama ilgiau nei dvi valandas ji turi būti išjungiama ir jos suvartojimas budėjimo režimų neturi būti daugiau nei 50mA prie 12V. Jeigu papildomas akumuliatorius iškrautas iki mažiau 10.5V turi būti atjungiama visa papildoma įranga. Su automobiliais pateikiama papildomos elektros įrangos naudojimo instrukcija, sudėtinių dalių ir valdymo elementų išdėstymo schema.
2.2.18.	Salone įrengta šiukšliadėžė ir dezinfekavimo skysčio talpos (0,5–1 l) su dozatoriumi laikiklis prie stumdomųjų durų. Talpa pateikiama užpildyta dezinfekavimo skysčiu.
2.2.19.	Šoniniai salono (B) langai iš vidaus apklijuoti šviesos pralaidumą mažinančia plėvele (75–85 proc.).
2.3.	Sulaikytųjų skyrius (C):
2.3.1.	Sulaikytųjų skyriaus matmenys: aukštis nuo 1 300 mm, plotis – per visą automobilio plotį (nuo 1 400 mm sėdynių aukštyje), ilgis 700–800 mm. Ilgis matuojamas tarp pertvaros ir grotų.
2.3.2.	Sulaikytųjų skyriuje tarp kėbulo ir vidaus sienelių analogiška keleivių skyriui (B) papildoma šilumos ir garso izoliacija.
2.3.3.	Sulaikytųjų skyriaus visos kėbulo metalinės konstrukcijos ir paviršiai (sienos, lubos, durų ir langų statramsčiai, durų vidinė pusė ir kt.) padengtos baltos spalvos plastik. Jokie metaliniai ar lengvai pažeidžiami paviršiai apdailoje nenaudojami. Plastikinė sienų, lubų danga suformuota atkartojant automobilio konstrukcinius elementus, kad būtų prarandama kuo mažiau erdvės.
2.3.4.	Plastikinės sienų ir lubų apdailos bei grindų sujungimo siūlės sandarios.
2.3.5.	Plastikinės apdailos dalys standžios (kad neatsirastų vibracijų automobiliu važiuojant bloga kelio danga), pakankamai storos (mažiausiai 3 mm storio) ir tvirtos, kad jų nebūtų galima sulaužyti smūgiuojant rankomis ar kojomis. Plastikinės apdailos pagamintos iš smūgiams, įbrėžimams ir ultravioletiniams spinduliams atsparaus plastiko, pvz., ABS polimeras, GRP (stiklo plastikas), arba lygiaverčio plastiko.**
2.3.6.	Sulaikytųjų skyriuje šalia dešinės pusės ratų arkos įrengtas suolas-daiktadėžė su ištraukiamu stalčiumi įrangai susidėti. Stalčius pasiekiamas tik iš skyriaus išorės, ištraukiamas atidarius galines automobilio duris, patikimai fiksuojamas uždarius. Suolo sėdimosios dalies aukštis nuo žemės – 380 mm, gylis – 350 mm (matmenys ± 5 proc.), ilgis – per visą skyriaus ilgį (nuo pertvaros iki pertvaros). Sulaikytojo sėdima padėtis ant suolo – šonu į važiavimo kryptį. Ištraukiamo stalčiaus vidiniai matmenys: plotis 200 mm, ilgis 600 mm, gylis 300 mm (visi matmenys ± 10 proc.).
2.3.7.	Sulaikytųjų skyrius nuo keleivių skyriaus atskirtas metalinės konstrukcijos pertvara, kuri iš abiejų pusių padengta baltos spalvos plastik.
2.3.8.	Sulaikytųjų skyrius su papildoma metaline, grotuota pertvara, atskiriančia sulaikytųjų skyrių nuo galinių automobilio durų. Pertvara su durimis, atidaromomis į išorę. Durų spynos įrengtos taip, kad durų nebūtų galima atidaryti iš sulaikytųjų skyriaus.
2.3.9.	Skyrius šildomas ir vėsinamas oro srove, pučiama iš papildomo keleivių salono šildytuvo ir garintuvo. Šio šildytuvo ir garintuvo oro paėmimas – iš keleivių skyriaus (B dalies) arba išorės. Skyriaus vėdinimas – per stoge įrengtą elektrinį ištraukiamąjį ventiliatorių (mažiausiai 500 kub. m/val.). Įrengtas temperatūros

	jutiklis. Temperatūros sulaikytųjų skyriuje indikatorius ir ventiliatorių valdymas lengvai pasiekiami iš vairuotojo (A) skyriaus.
2.3.10.	Skyrius sandarus, kad oras iš jo nepatektų nei į keleivių skyrių, nei į automobilio šildymo sistemą.
2.3.11.	Skyriaus apšvietimo žibintai (LED) įrengti lubose, įjungiami iš A skyriaus, turi užtikrinti ne mažesnę nei 50 lux apšvietimą. Tarp galinių automobilio durų ir metalinės pertvaros (šioje vietoje gali būti įrengti ir skyriaus apšvietimo žibintai) įrengtas žibintas taip, kad atidarius duris būtų papildomai apšviečiamas ir plotas išorėje prieš duris automobilio gale.
2.3.12.	Skyriaus grindų struktūra: speciali šilumos ir garso izoliacija 8–12 mm storio, klijuota drėgmei atsparios faneros plokštė (kurios storis 12 mm), padengta neslidžia automobiline PVC danga, arba lygiavertė medžiaga (analogiška keleivių salono (B) dangai)**.
2.3.13.	Įrengta atlenkiama sėdynė prie kairės pusės sienos. Gylis 350 mm, plotis 600 mm, aukštis nuo žemės 380 mm (visi matmenys ± 5 proc.). Sėdynės ir jos tvirtinimo elementai be aštrių kampų ir briaunų, dengta lengvai valoma danga. Sėdėjimas – šonu į važiavimo kryptį.
2.3.14.	Sulaikytųjų skyrius turi atitikti Jungtinių Tautų ekonomikos komisijos (JT/EEK) normos R21 reikalavimus.

Pastabos:

1. Konkretūs matmenys (ilgis, plotis, aukštis), įrangos išdėstymas ir įrengimas tikslinamas ir kita smulkesnė informacija gali būti derinama įrengiant transporto priemonę.
2. * gali būti bazinio automobilio gamintojo arba antrinio gamintojo, skirta siūlomo modelio automobiliui.
- 3.**Vadovaujantis Viešųjų pirkimų įstatymo 37 str. 6 ir 7 dalimis, Tiekėjas siūlydamas lygiaverčius sprendinius (technines charakteristikas) kartu su pasiūlymu turi pateikti šių sprendinių (techninių specifikacijų) lygiavertiškumą įrodančius dokumentus ir/ar informaciją.

Pirkimo sąlygų 6 priedas „Pasiūlymo forma“



UAB Swedbank lizingas

Uždaroji akcinė bendrovė, buveinė: Konstitucijos pr. 20A, 09321 Vilnius, el.p. info@swedbank.lt, tel. 1884, duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, juridinio asmens kodas 111568069, PVM mokėtojo kodas LT115680610

PASIŪLYMAS
DĖL AUTOMOBILIŲ NUOMOS PIRKIMO
VERSIJA NR. 3

2024.10.04
(data)
Vilnius
(vieta)

Policijos departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos

1. INFORMACIJA APIE TIEKĖJĄ:

Tiekėjo pavadinimas (jeigu dalyvauja tiekėjų grupė, nurodomi visi dalyvių pavadinimai; jeigu pasiūlymą teikia fizinis asmuo – verslo ar individualios veiklos pažymėjimo Nr. ar pan.)	UAB Swedbank lizingas UAB Autojuta
Tiekėjų grupės narys, atstovaujantis arba vadovaujantis tiekėjų grupei (pildoma, jei dalyvauja tiekėjų grupė)	UAB Swedbank lizingas
Tiekėjo adresas (jeigu dalyvauja tiekėjų grupė, nurodomi visų dalyvių adresai)	Konstitucijos pr. 20A, 09321 Vilnius Chemijos g. 8, 51344, Kaunas
Tiekėjo kontaktinio asmens vardas, pavardė, telefono numeris, elektroninio pašto adresas	

2. INFORMACIJA APIE ŪKIO SUBJEKTUS, KURIŲ PAJĖGUMAIS TIEKĖJAS REMIASI, KAD ATITIKTŲ PERKANČIOSIOS ORGANIZACIJOS KELIAMĄ KVALIFIKACIJOS REIKALAVIMĄ

(pildoma, jei tiekėjas remiasi kitų ūkio subjektų pajėgumais pagal Viešųjų pirkimų įstatymo (toliau – VPĮ) 49 str.; nurodomi ir kvazisubjektai – fiziniai asmenys, kuriuos ketinama įdarbinti pirkimo laimėjimo atveju)

Eil. Nr.	Ūkio subjekto pavadinimas, juridinio (fizinio) asmens kodas	Nuoroda į kvalifikacinio reikalavimo punktą, kuriam atitikti remiamasi ūkio subjekto pajėgumais
1.		
...		

3. INFORMACIJA APIE ŽINOMUS SUBTIEKĖJUS IR JIEMS PERDUODAMA VYKDYTI SUTARTIE DALIS

(pildoma, jei tiekėjas pasitelkia subteikėjus)

Eil. Nr.	Subteikėjo (-ų) pavadinimas (-ai), kontaktiniai duomenys ir jų atstovai	Nuoroda, kokius sutartinius įsipareigojimus vykdys	Apimtis EUR arba proc.
1.	UAB “Forveda”, Perkūno g. 3, Avižienių k., Vilniaus r. Lietuva, įmonės kodas: 301694598, Artūras Liudkevičius, tel: 370 60550575; arturas.liudkevicius@forveda.lt	Automobilių pritaikymas ir įrengimas vykdyti policijos veiklai	
...			

4. PASIŪLYMO KAINA

4.1. Pasiūlyme kaina nurodomos eurais. Jeigu pasiūlymuose kainos nurodytos užsienio valiuta, jos turės būti perskaičiuojamos į eurus pagal Europos Centrinio Banko skelbiamą orientacinį euro ir užsienio valiutų santykį, o tais atvejais, kai orientacinio euro ir užsienio valiutų santykio Europos Centrinis Bankas neskelbia, – pagal Lietuvos banko nustatomą ir skelbiamą orientacinį euro ir užsienio valiutų santykį pasiūlymų pateikimo dieną.

4.2. Apskaičiuojant kainą, turi būti atsižvelgta į visą pirkimo dokumentuose nurodytą pirkimo objekto apimtį ir reikalavimus, kainos sudėtinės dalis ir pan. PVM nurodomas atskirai. Jei tiekėjas yra ne PVM mokėtojas, turi apie tai nurodyti pasiūlyme, nurodant teisinį pagrindą. Tiekėjas turi įvertinti, ar sutarties vykdymo metu netaps PVM mokėtoju. Jei tiekėjas, vykdydamas sutartį taps PVM mokėtoju, pasiūlyme turi nurodyti kainą su PVM. Jeigu specialiosiose pirkimo sąlygose nenumatyta kitaip, pasiūlymų kainos bus vertinamos ir lyginamos su visais mokesčiais, įskaitant PVM. Jei perkančioji organizacija pati turi sumokėti PVM į valstybės biudžetą už įsigytą pirkimo objektą, šis mokestis įskačiuojamas į pasiūlymo kainą (jeigu tiekėjas jo neįskačiuoja pateikiant pasiūlymą, pasiūlymų palyginimo tikslais įskačiuoja pati perkančioji organizacija). Į pasiūlymo kainą privalo būti įskačiuoti visi mokesčiai bei visos kitos tiekėjo patirtos ir (ar) galimos patirti tiesioginės ir netiesioginės išlaidos ir mokesčiai, susiję su pirkimo objektu (išskyrus tuos atvejus, kai pirkimo dokumentuose aiškiai nurodyta, kad tam tikros konkrečios išlaidos neturi būti įskačiuotos į sutarties kainą):

4.2.1. visas su dokumentų, kurių reikalauja Pirkėjas, rengimu ir pateikimu susijusias išlaidas;

4.2.2. elektroninių sąskaitų teikimo išlaidos.

4.3. Bendra pasiūlymo kaina (sąnaudos) su PVM turi būti nurodoma dviejų skaičių po kablelio tikslumu. Šią kainą sudarancios kainos sudedamosios dalys ar įkainiai turi būti išreikšti dviejų skaičių po kablelio tikslumu. Jei trečias skaičius po kablelio yra nuo 0 iki 4, antrasis skaičius po kablelio paliekamas koks yra, jei trečias skaičius po kablelio yra nuo 5 iki 9, antrąjį skaičių po kablelio padidiname vienu vienetu, pvz., 3,14159 suapvalinus iki šimtųjų bus 3,14. Suapvalinus 3,1153 iki šimtųjų bus 3,12.

4.4. Mes siūlome Prekes šiais įkainiais (pildyti tik siūlomų pirkimo dalių kainų lenteles):

4.5. I PIRKIMO DALIS – REAGAVIMO AUTOMOBILIŲ NUOMA:

Eil. Nr.	Pavadinimas	Preliminarus nuomojamų automobilių kiekis vnt.	1 automobilio nuomos kaina vienam mėnesiui (Eur be PVM)*	Automobilių nuomos kaina vienam mėnesiui (Eur be PVM)*	Automobilių nuomos kaina 60 mėn. (Eur be PVM)*	Likutinė 1 automobilio vertė po 60 mėn. nuomos (Eur be PVM)	VISO pasiūlymo kaina (Eur be PVM)*
1	2	3	4	5=3x4	6=5x60	7	8=3x7+6
1.	Reagavimo automobilių nuoma Volkswagen Transporter	178	775,88	138106,64	8286398,40	4113,28	9018562,24
Pasiūlymo kaina (Eur su PVM) (žodžiais): dešimt milijonų devyni šimtai dvylika tūkstančių keturi šimtai šešiasdešimt eurų ir trisdešimt vienas centas							
Pastabos:							
Pridėtinės vertės mokestis (toliau – PVM).							
Jei suma skaičiais neatitinka sumos žodžiais, teisinga laikoma suma žodžiais.							
1. Tais atvejais, kai pagal galiojančius teisės aktus Tiekėjui nereikia mokėti PVM, tiekėjas atitinkamų skilčių nepildo ir nurodo priežastis, dėl kurių PVM nemoka -							
2. Tiekėjas privalo pateikti 7 stulpelyje prašomą 1 automobilio likutinę vertę nuomos pabaigoje.							
3. Nurodyti Prekių kiekiai bei pasiūlymo kaina yra preliminarūs ir skirti pasiūlymo kainai apskaičiuoti, pasiūlymų palyginimui ir laimėtojų nustatyti. Neįsipareigojama nupirkti preliminarus nurodyto Prekių kiekio. Prekės bus perkamos pagal faktinį poreikį ir turimą finansavimą, tiekėjo pasiūlyme nurodytais įkainiais.							
* Į automobilio nuomos kainą įskaičiuotos visos su automobilio nuoma susijusios išlaidos (pristatymo, automobilio registravimo išlaidos) bei visi mokesčiai, kurie galioja Sutarties sudarymo dieną.							
Metinė patūkamų norma.							
Likutinė automobilio vertė po 60 mėn. nuomos							
Nuomojamo automobilio kaina, EUR su PVM**:							
Bazinio automobilio (pagal techninės specifikacijos 1 skyrių) kaina EUR su PVM**.							
Įrengimo policijos veiklai (pagal techninės specifikacijos 2 skyrių) kaina EUR su PVM**.							
**Pasiūlymų vertinimui nenaudojama.							
Viso pasiūlymo kaina (Eur su PVM):							
PVM 21 proc.: 1893898,07							
10912460,31							

Pastabos:

Pridėtinės vertės mokestis (toliau – PVM).

Jei suma skaičiais neatitinka sumos žodžiais, teisinga laikoma suma žodžiais.

1. Tais atvejais, kai pagal galiojančius teisės aktus Tiekėjui nereikia mokėti PVM, tiekėjas atitinkamų skilčių nepildo ir nurodo priežastis, dėl kurių PVM nemoka -

2. Tiekėjas privalo pateikti 7 stulpelyje prašomą 1 automobilio likutinę vertę nuomos pabaigoje.

3. Nurodyti Prekių kiekiai bei pasiūlymo kaina yra preliminarūs ir skirti pasiūlymo kainai apskaičiuoti, pasiūlymų palyginimui ir laimėtojų nustatyti. Neįsipareigojama nupirkti preliminarus nurodyto Prekių kiekio. Prekės bus perkamos pagal faktinį poreikį ir turimą finansavimą, tiekėjo pasiūlyme nurodytais įkainiais.

* Į automobilio nuomos kainą įskaičiuotos visos su automobilio nuoma susijusios išlaidos (pristatymo, automobilio registravimo išlaidos) bei visi mokesčiai, kurie galioja Sutarties sudarymo dieną.

Metinė patūkamų norma.

Likutinė automobilio vertė po 60 mėn. nuomos

Nuomojamo automobilio kaina, EUR su PVM**:

Bazinio automobilio (pagal techninės specifikacijos 1 skyrių) kaina EUR su PVM**.

Įrengimo policijos veiklai (pagal techninės specifikacijos 2 skyrių) kaina EUR su PVM**.

**Pasiūlymų vertinimui nenaudojama.

ATITIKIMAS TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS REIKALAVIMAMS DĖL I PIRKIMO DALIES (REAGAVIMO AUTOMOBILIŲ NUOMA) (pagal specialiųjų pirkimo sąlygų 2 priedą):

I SKYRIUS

BAZINIO AUTOMOBILIO TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Eil. Nr.	Savybė	Reikalavimai	Tiekėjo siūlomi techninės specifikacijos parametrai <i>(nurodo Tiekėjas-pildymas privalomas) (apsiribojimas vien įrašais „atitinka“ ir/arba „taip“ negalimas)</i>
			Nurodykite Prekės atitikimą techninės specifikacijos reikalavimams pridedamų įrodančių dokumentų pavadinimus ir (ar) pateikite viešai prieinamas internetines nuorodas. <i>Prekės atitikimą techninės specifikacijos reikalavimams įrodančiuosiuose dokumentuose aiškiai nurodykite kur (ir kuriose konkrečiose vietose – puslapyje, pastraipoje, punkte ir t. t.) galima rasti šias charakteristikas, bei jas aiškiai pažymėkite pridedamuose dokumentuose.</i>
1.	Automobilio rūšis	Keleivinis lengvasis automobilis M1*.	Atitinka. Keleivinis lengvasis automobilis M1* . (Informacinis dokumentas 6psl., atitikties deklaracija)
2.	Automobilio pagaminimas	Automobilis naujas, neeksploatuotas (viešame eisme nedalyvavęs), pagamintas ne anksčiau kaip prieš 6 mėnesius iki pasiūlymo pateikimo termino pabaigos.	Atitinka. Automobilis naujas, neeksploatuotas (viešame eisme nedalyvavęs), užsakomas gamybai po sutarties pasirašymo.
3.	Kėbulo tipas	Vidutinis furgonas (mikroautobusas).	Atitinka. Vidutinis furgonas (mikroautobusas). (Informacinis dokumentas 1psl.)
4.	Bendras ilgis, cm	490–520.	Atitinka. 505 cm, (Informacinis dokumentas, 2 psl.)
5.	Plotis, cm (be išorinių veidrodėlių)	Iki 200.	Atitinka. 199,9 cm (be išorinių veidrodėlių), (Informacinis dokumentas, 2psl.)
6.	Leistina bendra masė, t	Iki 3,5 (keliamoji galia turi būti -pakankama 6 keleiviams ir 150 kg bagažui transportuoti, kai automobilis įrengtas pagal techninės specifikacijos II skyriaus., Įrengimo policijos veiklai vykdyti techninė specifikacija“ (antrinio gamintojo dalis) nuostatas.	Atitinka. 3,3t (keliamoji galia bus -pakankama 6 keleiviams ir 150 kg bagažui transportuoti, kai automobilis įrengtas pagal techninės specifikacijos II skyriaus., Įrengimo policijos veiklai vykdyti techninė specifikacija“ (antrinio gamintojo dalis) nuostatas.) (New transporter Panel Van brošiūra 35 psl.)
7.	Durės	Vairuotojo ir priekinio keleivio, šoninės stumdomosios durys keleivių keleivių salono dešinėje, galinės dviverės mažiausiai 180 laipsnių kampu atsidarančios durys automobilio gale.	Atitinka. Vairuotojo ir priekinio keleivio, šoninės stumdomosios durys keleivių salono dešinėje, galinės dviverės 180 laipsnių kampu atsidarančios durys automobilio gale. (New transporter Panel Van brošiūra 14 ir psl., informacinis dokumentas 3 psl., importuotojo deklaracija 1psl., atitikties deklaracija)
8.	Kėbulo spalva	Balta.	Atitinka. Balta (Informacinis dokumentas 4 psl.)
9.	Variklio galia	Nuo 100 kW. Punktas vertinamas pagal ekonominio naudingumo kriterijus.	Atitinka. 125 kW (New transporter Panel Van brošiūra 3 psl.)
10.	Kuro tipas	Dyzelinas.	Atitinka. Dyzelinas (New transporter Panel Van brošiūra 3 psl.)

Eil. Nr.	Savybė	Reikalavimai	Tiekėjo siūlomi techninės specifikacijos parametrai (<i>nurodo Tiekėjas-pildymas privalomas</i>) (<i>apsiribojimas vien įrašais „atitinka“ ir/arba „taip“ negalimas</i>)
11.	Kėbulo stiklai	Tonuoti šoniniai (šviesos laidumas ne mažesnis kaip 70 proc.), fiksuotas langas stumdomosiose duryse ir atidaromas langas keleivių salone priekyje kairėje, be galinių ir galinių šoninių stiklų (metalas). Jei įrengiamas automobilis yra pagamintas su galiniais šoniniais ar galinių durų stiklais, jie iš išorės turi būti padengti kėbulo spalvos antivandaline plėvele, o iš kėbulo vidinės dalies papildomai apsaugoti grotomis arba ištisine tvirta plokšte.	Nurodykite Prekės atitikimą techninės specifikacijos reikalavimams pridedamų įrodančių dokumentų pavadinimus ir (ar) pateikite viešai prieinamas internetines nuorodas. <i>Prekės atitikimą techninės specifikacijos reikalavimams įrodančiuosiuose dokumentuose aiškiai nurodykite kur (ir kuriose konkrečiose vietose – puslapyje, pastraipoje, punkte ir t. t.) galima rasti šias charakteristikas, bei jas aiškiai pažymėkite pridedamuose dokumentuose.</i>
12.	Priekinės sėdynės	Su ranktūriais. Vairuotojo sėdynė reguliuojama aukščio.	Atitinka. Tonuoti šoniniai (šviesos laidumas 75 proc.), fiksuotas langas stumdomosiose duryse ir atidaromas langas keleivių salone priekyje kairėje, be galinių ir galinių šoninių stiklų (metalas). (New transporter Panel Van brošiūra 16 ir 41 psl., importuotojo deklaracija 1psl., subrangovo įrengimo deklaracija)
13.	Varantysis tiltas	Su ranktūriais. Vairuotojo sėdynė reguliuojama aukščio.	Atitinka. Su ranktūriais. Vairuotojo sėdynė reguliuojama aukščio. (New transporter Panel Van brošiūra 24 psl.)
14.	Pavarų dėžės tipas	Bazinio automobilių gamintojo visų varančių ratų pavara (4x4).	Atitinka. Bazinio automobilių gamintojo visų varančių ratų pavara (4x4). (New transporter Panel Van brošiūra 3 psl.)
15.	Bazinio automobilio vietų skaičius (su vairuotojo vieta)	Automatinė.	Atitinka. Automatinė. (New transporter Panel Van brošiūra 3 psl.)
16.	Automobilio valdymo ir saugumo sistemos	2 (vairuotojo ir priekinio keleivio). Papildomai 3 sėdimosios vietos, numatytos techninės specifikacijos II skyriaus „Įrengimo policijos veiklai vykdyti“ 2.2.11 papunktyje, ir 2 sėdimosios vietos, numatytos techninės specifikacijos II skyriaus „Įrengimo policijos veiklai vykdyti“ 2.3.6 ir 2.3.13 papunkčiuose, sumontuojamos įrengiant automobilį policijos veiklai vykdyti. Automobilis registruojamas kaip 7 sėdimųjų vietų, specialiosios paskirties. (New transporter Panel Van brošiūra 24 psl., atitikties deklaracija, informacinis dokumentas 6psl.) (Subrangovo įrengimo deklaracija)	Atitinka. 2 (vairuotojo ir priekinio keleivio). Papildomai 3 sėdimosios vietos, numatytos techninės specifikacijos II skyriaus „Įrengimo policijos veiklai vykdyti“ techninė specifikacija“ 2.2.11 papunktyje, ir 2 sėdimosios vietos, numatytos techninės specifikacijos II skyriaus „Įrengimo policijos veiklai vykdyti“ techninė specifikacija“ 2.3.6 ir 2.3.13 papunkčiuose, sumontuojamos įrengiant automobilį policijos veiklai vykdyti. Automobilis registruojamas kaip 7 sėdimųjų vietų, specialiosios paskirties. (New transporter Panel Van brošiūra 24 psl., atitikties deklaracija, informacinis dokumentas 6psl.) (Subrangovo įrengimo deklaracija)
17.	Funkcinė	Automobilio statymo distancijos kontrolės sistema (gamyklinė) su davikliais gale arba priekyje ir gale. Elektroninė stabilumo sistema, įskaitant stabdžių ABS, apsaugos nuo prasydymo sistemą. Mažiausiai 4 saugos oro pagalvės (priekinės ir šoninės).	Atitinka. Automobilio statymo distancijos kontrolės sistema (gamyklinė) su davikliais gale (New transporter Panel Van brošiūra 44 psl.) Elektroninė stabilumo sistema, įskaitant stabdžių ABS, apsaugos nuo prasydymo sistemą. (New transporter Panel Van brošiūra 41 psl., importuotojo deklaracija 2psl.) 4 saugos oro pagalvės (priekinės ir šoninės). (New transporter Panel Van brošiūra 13 ir 24 psl.)
		Elektra valdomi priekinių šoninių langų kėlikliai.	Atitinka. Elektra valdomi priekinių šoninių langų kėlikliai.

Eil. Nr.	Savybė	Reikalavimai	Tiekėjo siūlomi techninės specifikacijos parametrai <i>(nurodo Tiekėjas-pildymas privalomas) (apsiribojimas vien įrašais „atitinka“ ir/arba „taip“ negalimas)</i>
	įranga	Borto kompiuteris (vidutinių, momentinių kuro sąnaudų, likusios ridos, vidutinio greičio rodmenys ir kt.).	Nurodykite Prekės atitikimą techninės specifikacijos reikalavimams pridedamų įrodančių dokumentų pavadinimus ir (ar) pateikite viešai prieinamas internetines nuorodas. <i>Prekės atitikimą techninės specifikacijos reikalavimams įrodančiuosiuose dokumentuose aiškiai nurodykite kur (ir kuriose konkrečiose vietose – puslapyje, pastraipoje, punkte ir t. t.) galima rasti šias charakteristikas, bei jas aiškiai pažymėkite pridedamuose dokumentuose.</i>
18.	Žibintai	Priekiniai pagrindiniai artimųjų ir tolimųjų šviesų LED (šviesos diodų) žibintai, integruoti ruko žibintai (išskyrus tuos automobilių modelius, kuriuose gamintojas nėra numatęs atskirų priekinių ruko žibintų).	Borto kompiuteris (vidutinių, momentinių kuro sąnaudų, likusios ridos, vidutinio greičio rodmenys ir kt.). (Importuotojo deklaracija I psl., New transporter Panel Van brošiūra 17 psl.) Atitinka. Priekiniai pagrindiniai artimųjų ir tolimųjų šviesų LED (šviesos diodų) žibintai, integruoti ruko žibintai. (New transporter Panel Van brošiūra 17 psl 8IY.)
19.	Garso sistema	Gamyklinė, kartu su „Bluetooth“ laisvų rankų įranga.	Atitinka. Gamyklinė, kartu su „Bluetooth“ laisvų rankų įranga (New transporter Panel Van brošiūra 17 psl.)
20.	Veidrodėliai	Elektra valdomi ir šildomi užpakalinio vaizdo šoniniai veidrodėliai.	Atitinka. Elektra valdomi ir šildomi užpakalinio vaizdo šoniniai veidrodėliai. (New transporter Panel Van brošiūra 41 psl.)
21.	Salono šildymas ir vėdinimas, dangos	Oro kondicionierius. Papildomas šilumokaitis, garintuvas ir papildomas pašildyto arba atšaldyto oro išpūtimas į keleivių saloną*. Salono grindų dangą tamsi, tvirta ir lengvai valoma.	Atitinka. Oro kondicionierius. (New transporter Panel Van brošiūra 15 psl.) Bus įrengtas papildomas šilumokaitis-garintuvas su papildomu pašildyto arba atšaldyto oro išpūtimu į keleivių saloną: „Super K Box Kombi ED4 12V Eberspaecher“ šildymo galia – 4,3 kW, šaldymo galia – 3,5 kW, oro pūtimo galia – 440 m³/h). https://www.eberspaecher-climate.com/fileadmin/data/csp/pdf/broschueren-neu-EN/Air_Conditioning_Catalogue_EN_10_2022.pdf (3 lapas, 6 puslapis, Super K VAC modeliai); Šildymo sistemos pajungimo schema)
			Salono grindų dangą tamsi, tvirta ir lengvai valoma. (Informacinis dokumentas 5 psl., importuotojo deklaracija I psl., subrangovo įrengimo deklaracija.).

Eil. Nr.	Savybė	Reikalavimai	Tiekėjo siūlomi techninės specifikacijos parametrai (<i>nurodo Tiekėjas-pildymas privalomas</i>) (<i>apsiribojimas vien įrašais „atitinka“ ir/arba „taip“ negalimas</i>)
22.	Elektros įranga	Sustiprinti akumuliatorius ir generatorius (palyginti su baziniu siūlomo automobilio modeliu). Generatorius ne mažesnis kaip 200 A. Pagrindinis ir antras automobilinis akumuliatoriai ne mažesnis kaip po 90 Ah (gilaus iškrovimo, AGM tipo ar lygiavertis**) su skiriamąja rele papildomai įrangai maitinti*.	Nurodykite Prekės atitikimą techninės specifikacijos reikalavimams pridedamų įrodančių dokumentų pavadinimus ir (ar) pateikite viešai prieinamas internetines nuorodas. <i>Prekės atitikimą techninės specifikacijos reikalavimams įrodančiuosiuose dokumentuose aiškiai nurodykite kur (ir kuriose konkrečiose vietose – puslapyje, pastraipoje, punkte ir t. t.) galima rasti šias charakteristikas, bei jas aiškiai pažymėkite pridedamuose dokumentuose.</i> Atitinka. Sustiprinti akumuliatorius ir generatorius (palyginti su baziniu siūlomo automobilio modeliu). Generatorius 230 A. Pagrindinis ir antras automobilinis akumuliatoriai po 95 Ah (AGM tipo) su skiriamąja rele papildomai įrangai maitinti* (New transporter Panel Van brošiūra 14 ir 44 psl. importuotojo deklaracija 1 psl., subrangovo įrengimo deklaracija, https://agrozona.lt/elektros-sistema-uzdegimas/484003-dideles-galios-universal-rele-12v-200a.html)
23.	Užraktas	Centrinis visų durelių užraktas su nuotoliniu valdymu (2 raketai su pulteliais) ir su valdymu iš vairuotojo vietos. Turi būti numatyta galimybė atskirai atrakinti visas šonines duris, neatrakinant galinių durų*. Gamyklinė garsinė apsaugos signalizacija, gamyklinis imobilizatorius.	Atitinka. Centrinis visų durelių užraktas su nuotoliniu valdymu (2 raketai su pulteliais) ir su valdymu iš vairuotojo vietos. Bus numatyta galimybė atskirai atrakinti visas šonines duris, neatrakinant galinių durų*. Gamyklinė garsinė apsaugos signalizacija, gamyklinis imobilizatorius. * (New transporter Panel Van brošiūra 42, 44 ir 13 psl., importuotojo deklaracija 1 psl. subrangovo įrengimo deklaracija)
24.	Kita įranga	Papildoma metalinė, ne mažesnė kaip 3 mm storio variklio karterio ir pavaru dėžės apsauga*.	Atitinka. Papildoma metalinė, ne 4 mm storio variklio karterio ir pavaru dėžės apsauga*. (Subrangovo įrengimo deklaracija)
25.	Minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai	Transporto priemonė turi atitikti ne žemesnį nei EURO 6 standartą (galiojantį registruojant automobilį viešajame registre).	Atitinka. Transporto priemonė atitinka EURO 6 standartą (galiojantį registruojant automobilį viešajame registre). (New transporter Panel Van brošiūra 46 psl.)
26.	Automobilio komplektacija	Automobilis turi būti taip sukomplektuotas, kad jį būtų galima be papildomų papildomų priemonių registruoti ir eksploatuoti Lietuvos Respublikoje. Automobilis pateikiamas su papildomu komplektu žieminių nedeglytųjų padangų*, sumontuotų ant originalių (naudojamų bazinio automobilio gamintojo) plieninių ar lengvo lydinio ratlankių. Atsarginis ratas – standartinio dydžio. Jei siūlomam modeliui gamintojas nenumato komplektavimo standartinio dydžio atsarginio rato, galimas komplektavimas su avariniu (siauru) atsarginiu ratu, įrankiai ratui pakeisti. Papildomos	Atitinka. Automobilis bus taip sukomplektuotas, kad jį būtų galima be papildomų priemonių registruoti ir eksploatuoti Lietuvos Respublikoje. Automobilis pateikiamas su papildomu komplektu žieminių nedeglytųjų padangų*, sumontuotų ant originalių (naudojamų bazinio automobilio gamintojo) plieninių ratlankių. Atsarginis ratas – standartinio dydžio atsarginio rato, įrankiai ratui pakeisti. Papildomos (žieminės) padangos bus tų pačių gamintojų (prekinių ženklų), kurių padangos komplektuojamos su naujais siūlomos markės automobiliais arba lygiavertės**.—Komplekte bus papildomi originalūs (komplektuojami bazinio automobilio gamintojo) guminiai

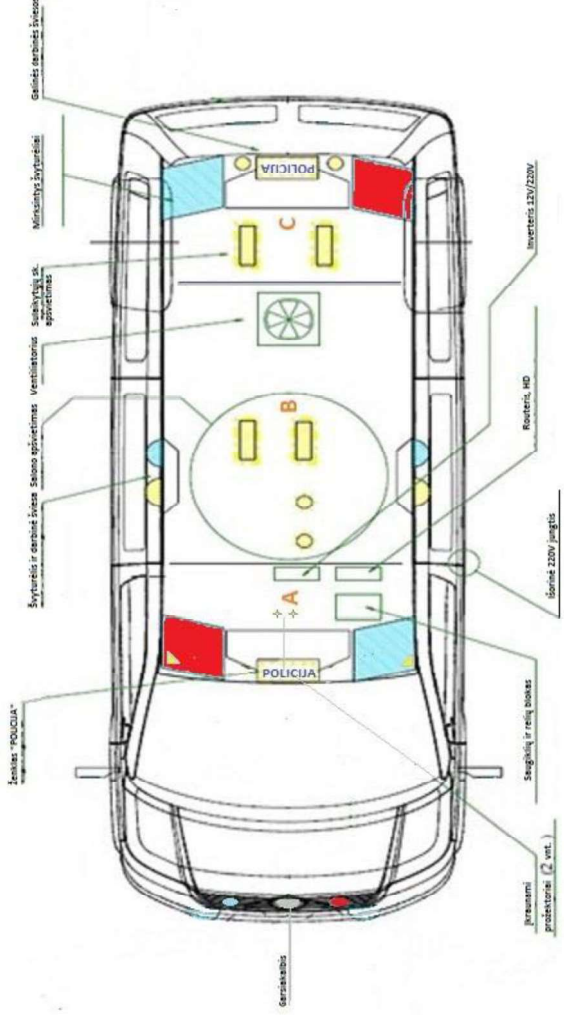
Eil. Nr.	Savybė	Reikalavimai	Tiekėjo siūlomi techninės specifikacijos parametrai (nurodo Tiekėjas-pildymas privalomas) (apsiribojimas vien įrašais „atitinka“ ir/arba „taip“ negalimas)
		(Žieminės) padangos turi būti tų pačių gamintojų (prekių ženklų), kurių padangos komplektuojamos su naujais siūlomos markės automobiliais arba lygiavertės**.—Komplekte turi būti papildomi originalūs (komplektuojami bazinio automobilio gamintojo) guminiai kilimėliai (salono priekyje). Kartu su automobiliu turi būti pateikiamas teisės aktuose nustatytus reikalavimus atitinkantis gesintuvas, pirmosios pagalbos rinkinys, avarinio sustojimo ženklas ir liemenė su šviesą atspindinčiais elementais, lanksti vilktis, atlaikanti 5 t apkrovą, instrukcija lietuvių kalba, atitikties sertifikatas, techninės apžiūros rezultatų kortelė. Automobilis pateikiamas užregistruotas teisės aktų nustatyta tvarka užsakovo nurodytos įstaigos vardu.	Nurodykite Prekės atitikimą techninės specifikacijos reikalavimams pridedamų įrodančių dokumentų pavadinimus ir (ar) pateikite viešai prieinamas internetines nuorodas. <i>Prekės atitikimą techninės specifikacijos reikalavimams įrodančiuosiuose dokumentuose aiškiai nurodykite kur (ir kuriose konkrečiose vietose – puslapyje, pastraipoje, punkte ir t. t.) galima rasti šias charakteristikas, bei jas aiškiai pažymėkite pridedamuose dokumentuose.</i>
27.	Garantija	Ne mažiau kaip 48 mėnesiai ar iki 120 000 km ridos (kas įvyks pirmiau), įskaitant įrengimo policijos veiklai vykdyti dalį (išskyrus užsakovo pateiktą montavimui įrangą). Kėbulo garantija nuo kiauryminio prarūdijimo ne mažiau kaip 10 metų. Dažų dangos garantija – pagal siūlomo automobilio gamintojo garantijos sąlygas (visi garantiniai terminai nurodomi pasiūlyme).	Atitinka. 48 mėnesiai ar iki 120 000 km ridos (kas įvyks pirmiau), įskaitant įrengimo policijos veiklai vykdyti dalį (išskyrus užsakovo pateiktą montavimui įrangą) Volkswagen Extended Warranty 2024-CV-LT 1psl.) Kėbulo garantija nuo kiauryminio prarūdijimo 12 metų. Dažų dangos garantija – pagal siūlomo automobilio gamintojo garantijos sąlygas: 3 metai. (Volkswagen Warranty 2024-CV-LT 3psl., subrangovo įrengimo deklaracija)
28.	Techninė priežiūra	Tiekėjas privalo užtikrinti automobilio gamintojo numatytą priežiūrą Tiekėjo nurodytose automobilių techninės priežiūros dirbtuvėse Lietuvos Respublikoje (ne mažiau kaip 3 skirtinguose miestuose, tarp jų Vilniuje, Kaune ir Klaipėdoje). Techninės priežiūros dirbtuvių sąrašas pateikiamas kartu su pasiūlymu.	Atitinka. Tiekėjas užtikrina automobilio gamintojo numatytą priežiūrą Tiekėjo nurodytose automobilių techninės priežiūros dirbtuvėse Lietuvos Respublikoje: 3 skirtinguose miestuose, tarp jų Vilniuje, Kaune ir Klaipėdoje). Techninės priežiūros dirbtuvių sąrašas pateikiamas kartu su pasiūlymu atskiru dokumentu. (Pažyma-servisų sąrašas)

II SKYRIUS
ĮRENGIMO POLICIJOS VEIKLAI VYKDYTI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Eil. Nr.	Reikalavimai	Tiekėjo siūlomi techninės specifikacijos parametrai (<i>nurodo Tiekėjas-pildymas privalomas</i>) (<i>apsiribojimas vien įrašais „atitinka“ ir/arba „taip“ negalimas</i>)
1.	Automobilio išorė	Nurodykite Prekės atitikimą techninės specifikacijos reikalavimams pridedamų įrodančių dokumentų pavadinimus ir (ar) pateikite viešai prieinamas internetines nuorodas. <i>Prekės atitikimą techninės specifikacijos reikalavimams įrodančiuosiuose dokumentuose aiškiai nurodykite kur (ir kuriose konkrečiose vietose – puslapyje, pastraipoje, punkte ir t. t.) galima rasti šias charakteristikas, bei jas aiškiai pažymėkite pridedamuose dokumentuose.</i>
1.1.	Sumontuotas paaukštintas stogas*. Gabaritinis automobilio aukštis, sumontavus stogą ir integruotus švyturėlius bei darbo zonos apšvietimo žibintus, – iki 2 200 mm.	Atitinka. Automobilyje antrinis gamintojas suprojektuos ir sumontuos paaukštintą stogą. Gabaritinis automobilio aukštis, sumontavus stogą ir integruotus švyturėlius bei darbo zonos apšvietimo žibintus - 2 200 mm. (<i>Subrangovo įrengimo deklaracija</i>).
1.2.	Į stogą integruoti švyturėliai. Keturiuose stogo kampuose sumontuoti švyturėlių moduliai. Modulių konstrukcija: kiekviena modulyje įrengti ne mažiau kaip du mėlynos arba raudonos spalvos (išdėstoma įstrižai, po vieną raudoną ir mėlyną priekyje ir gale) mirksintys LED žibintai (galingumas 25–30 W (raudonos spalvos 18–30 W), matmenys: 130–140 mm x 45–60 mm), darbo zonos LED apšvietimo žibintas (12–20 W, nuo 900 lm, priekiniuose moduluose) bei įranga, užtikrinanti, kad švyturėlių modulis nerastų iš vidaus. Kiekvienas modulis uždegiamas sandariu iš išorės skaidriu gaubtu iš plastiko, atspariu ultravioletiniam spinduliavimui ir kitiems aplinkos poveikiams. Stogo priekinėje ir galinėje dalyse tarp švyturėlių šviečiantys užrašai „POLICIJA“ (mėlynos raidės baltame fone, raidžių aukštis 70–80 mm, Šriftas – Arial Bold). Užrašai turi išjungti kartu su automobilio stovėjimo (gabaritinėmis) šviesomis su galimybe išjungti atskirai. Automobilio priekinėse grotelėse, taip pat ant išorinių veidrodėlių korpusu, priekinio ir galinio bamberio kampų, ant kiekvieno automobilio šono sumontuoti papildomai po vieną raudonos ir vieną mėlynos spalvos LED švyturėliai (kiekvienas mažiausiai 5 W galingumo), įjungiami kartu su pagrindiniais (stoge integruotais) švyturėliais. Visa sumontuota šviesos signalizacijos įranga (visuma) turi atitikti JT/EEK normos R65 reikalavimus. Sumontuotas (po variklio dangčiu, už priekinių grotelių) garsiakalbis (100 W). Vairuotojo skyriuje sumontuotas garsinės įrangos stiprintuvas (mažiausiai 100 W) ir mikrofonas. Garsinės įrangos darbo režimai suderinami su užsakovu.	Atitinka. Į stogą bus integruoti švyturėliai. Keturiuose stogo kampuose bus sumontuoti švyturėlių moduliai. Modulių konstrukcija: kiekviena modulyje bus įrengti po du mėlynos arba raudonos spalvos (išdėstoma įstrižai, po vieną raudoną ir mėlyną priekyje ir gale) mirksintys LED žibintai (galingumas 30 W (raudonos spalvos 18 W), matmenys: 131,8 x 48,7 mm), darbo zonos LED apšvietimo žibintas (12 W, 900 lm, priekiniuose moduluose) bei įranga, užtikrinanti, kad švyturėlių modulis nerastų. Kiekvienas modulis bus uždegiamas sandariu iš išorės skaidriu gaubtu iš plastiko, atspariu ultravioletiniam spinduliavimui ir kitiems aplinkos poveikiams. Švyturėlių modelis MS-26, gamintojas JULUEN: https://www.juluen.com.tw/product-info.php?id=57 https://www.juluen.com.tw/product-info.php?id=58&fbclid=IwAR0

	Stogo priekinėje ir galinėje dalyse tarp švyturėlių šviečiantys užrašai „POLICIJA“ (mėlynos raidės baltame fone, raidžių aukštis 70 mm, Šriftas – Arial Bold). Užrašai išjungs kartu su automobilio stovėjimo (gabaritinėmis) šviesomis su galimybe išjungti atskirai. Automobilio priekinėse grotelėse, taip pat ant išorinių veidrodėlių korpusų, priekinio ir galinio bamperio kampų, ant kiekvieno automobilio šono bus sumontuoti papildomai po vieną raudonos ir vieną mėlynos spalvos LED švyturėliai (raudonas – 8W, mėlynas – 10W galimumo), įjungiami kartu su pagrindiniais (stoge integruotais) švyturėliais. Švyturėlių modelis FIN6, gamintojas Signal: https://clavisauto.lt/produktas/led-svyturelis-fin6/ (R65_serifikatas_FIN6_mėlynas; R65_serifikatas_FIN6_raudonas) Visa sumontuota šviesos signalizacijos įranga (visuma) atitinka JT/EEK normos R65 reikalavimus. Sumontuotas (po variklio dangčiu, už priekinių grotelių) garsiakalbis ES100C, 100 W: https://www.fedsig.com/product/dynamaxes100c Vairuotojo skyriuje sumontuotas garsinės įrangos stiprintuvas (valdymo pultas) AS-320, 100 W ir mikrofonas: https://www.fedsigvama.com/en/product/serie-as300/ Garsinės įrangos darbo režimai suderinami su užsakovu. (Subrangovo įrengimo deklaracija).
1.3.	Darbo zonos apšvietimo žibintai. Priekinių modulių darbo žibintai šviečia 45 laipsnių kampu judėjimo kryptimi. Automobilio (stogo) šonuose per vidurį iš abiejų pusių sumontuoti LED darbo zonos apšvietimo žibintai (kiekvieno apšvietimo žibinto galimumas 12–30 W, šviesos raudas nuo 900 lm). Visi darbo zonų apšvietimo žibintai įjungiami kartu arba atskirai. Galinėje stogo dalyje, šalia užrašo „POLICIJA“ arba galiniuose švyturėlių moduluose, – du LED darbo zonos apšvietimo žibintai (galimumas 12–30 W, šviesos raudas nuo 900 lm,), šviečiantys į galą.

		apšvietimo žibinto galingumas 24W, šviesos srautas 900 lm). Visi darbo zonų apšvietimo žibintai įjungiami kartu arba atskirai. Galinėje stogo dalyje, šalia užrašo „POLICIJA“ arba galiniuose švyturėlių moduluose, – du LED darbo zonos apšvietimo žibintai (galingumas 24W, šviesos srautas 900 lm,), šviečiantys į galą. https://sanel.com.tr/product-category/lighting/07-smzl/ (Subrangovo įrengimo deklaracija).
1.4.	Pagrindinė spalva – balta, apdaila – žali kontrastiniai elementai. Užrašai „POLICIJA“, policijos emblemos, numeriai – pagal galiojančias policijos transporto priemonių ženklavimo schemas. Schemose nurodytiems elementams naudojama šviesą atspindinti lipni plėvelė, kuri atitinka standartui ASTM D8514 arba lygiaverčiam** ir kurios gamintojo numatyta tarnavimo trukmė lauko sąlygomis – mažiausiai 7 metai. Žalių elementų kampai suapvalinti 5 mm spinduliu. Elementų, užrašų, emblemų dydis ir forma derinami pagal konkretaus gamintojo aprašymas.	Atitinka. Pagrindinė spalva – balta, apdaila – žali kontrastiniai elementai. Užrašai „POLICIJA“, policijos emblemos, numeriai – pagal galiojančias policijos transporto priemonių ženklavimo schemas. Schemose nurodytiems elementams naudojama šviesą atspindinti lipni plėvelė, kuri atitinka standartui ASTM D8514 ir kurios gamintojo numatyta tarnavimo trukmė lauko sąlygomis – 7 metai. Žalių elementų kampai suapvalinti 5 mm spinduliu. Elementų, užrašų, emblemų dydis ir forma derinami pagal konkretaus automobilio modelio kėbulo formas. Orafol gamintojas, Oralite VC 612: (Oralite vc-612 brošiūra 1 ir 3 psl.) https://www.orafol.com/products/europe/en/technical-data-sheet/oralite-vc-612-flexibright-id7601-technical-data-sheet-europe-en.pdf (Subrangovo įrengimo deklaracija).

2.	Išdėstymo schema 	
2.1.	Vairuotojo skyrius (A): Įrengta konsolė tarp vairuotojo ir keleivio sėdynių, kurioje yra šie elementai: vieta pasidėti ginklui (ne mažesnė kaip 200x150x50 mm, uždaroma iš viršaus rakinamu dangčiu), tvirtinimai radijo stoties ir specialios garso signalizacijos mikrofonams, ertmės dokumentams ar kitai įrangai pasidėti, 3 x 12 V 10 A kištukiniai lizdai, 2 USB lizdai (krovimo išdėstymas derinamas įrengimo metu).	Atitinka. Automobilįje bus įrengta konsolė tarp vairuotojo ir keleivio sėdynių, kurioje yra šie elementai: vieta pasidėti ginklui (200x150x50 mm, uždaroma iš viršaus rakinamu dangčiu), tvirtinimai radijo stoties ir specialios garso signalizacijos mikrofonams, ertmės dokumentams ar kitai įrangai pasidėti, 3 x 12 V 10 A kištukiniai lizdai, 2 USB lizdai (krovimo išdėstymas bus derinamas įrengimo metu). <i>(Subrangovo įrengimo deklaracija).</i>
2.1.2.	Lubose įrengti LED žibintai skaitymui (2 vnt.), kiekvienas jų turi atskirą jungiklį. Papildomas žibintas (ant lankščios jungties ties priekinio stiklo rėmu, ant dešinio priekinio statramsčio) priekiniam keleiviui dirbti su dokumentais. Ant priekinio stiklo papildomas veidrodėlis, leidžiantis matyti sulaikytųjų skyriaus langelį.	Atitinka. Automobilio lubose bus įrengti 2 vnt. LED žibintai skaitymui, kiekvienas jų turės atskirą jungiklį. Papildomas žibintas (ant lankščios jungties ties priekinio stiklo rėmu, ant dešinio priekinio statramsčio) priekiniam keleiviui dirbti su dokumentais. Ant priekinio stiklo bus sumontuotas

		papildomas veidrodėlis, leidžiantis matyti sulaikytųjų skyriaus langelį. (<i>Subrangovo įrengimo deklaracija</i>).
2.1.3.	Ant prietaisų skydelio (per viduri) įtaisyta konsolė (valdymo panelis) su švyturėlių, salono apšvietimo, darbo žibintu, salono ventiliatorių ir kt. reikalingais jungikliais bei kontrolinės lempučių (turi būti numatytas jų reguliuojamas (neaknantis) apšvietimas tamsiu paros metu ir aiški įjungimo indikacija).	Atitinka. Automobilyje ant prietaisų skydelio (per viduri) bus įtaisyta konsolė (valdymo panelis) su švyturėlių, salono apšvietimo, darbo žibintu, salono ventiliatorių ir kt. reikalingais jungikliais bei kontrolinės lempučių (bus numatytas jų reguliuojamas (neaknantis) apšvietimas tamsiu paros metu ir aiški įjungimo indikacija). (<i>Subrangovo įrengimo deklaracija</i>). (<i>Įrengimo iliustracinė nuotrauka Nr.1</i>)
2.1.4.	Įrengta užsakovo pateikta radijo stotis bei kita įranga – duomenų perdavimo įranga, (maršrutizatorius), navigacija, valdymo pultai, spausdintuvas, iki 4 vaizdo kamerų ir pan. Dalis įrangos gali būti montuojama kitose salono dalyse (B, C) arba išorėje, tikslios įrengimo vietos derinamos atskirai. Atskirai suderinus suteikiama galimybė užsakovo naudojamos telemetrinės įrangos elementus.	Atitinka. Bus įrengta užsakovo pateikta radijo stotis bei kita įranga – laikiklis planšetei, vaizdo ir garso įrašymo, duomenų perdavimo įranga, (maršrutizatorius), navigacija, valdymo pultai, spausdintuvas, iki 4 vaizdo kamerų ir pan. Tikslios įrengimo vietos bus suderintos su užsakovu atskirai. Atskirai suderinus bus suteikta galimybė užsakovo atstovui įrengti užsakovo naudojamos telemetrinės įrangos elementus. (<i>Subrangovo įrengimo deklaracija</i>).
2.1.5.	Papildomi nuimami vairuotojo ir priekinės keleivių sėdynės užvalkalai, užsegami užtrauktukais arba lipukais, pasiūti iš tamsiai pilkos spalvos eko odos. Sėdimosios dalies ir nugarėlės centrinės dalys – tamsus atsparus dėvėjimuisi audinys. Užvalkalai neturi kliudyti šoninėms saugos oro pagalvėms išsiskleisti (su automobiliu pateikti tai patvirtinančią pažymą).	Atitinka. Bus pateikiami papildomi nuimami vairuotojo ir priekinės keleivių sėdynės užvalkalai, užsegami lipukais, pasiūti iš tamsiai pilkos EKO odos: gaminio serija: Modena. Sėdimosios dalies ir nugarėlės centrinės dalys bus pasiūtos iš specialaus, automobilių sėdynių pramonei skirto, tamsaus, atsparaus dėvėjimuisi audinio: gaminio serija Rimini 108 https://www.ueg.com.tr/product/modena/ https://www.ueg.com.tr/product/rimini-108/ Užvalkalai nekludys šoninėms saugos oro pagalvėms išsiskleisti - su automobiliu bus pateikiama tai patvirtinanti pažyma. (<i>Subrangovo įrengimo deklaracija</i>).
2.2.	Keleivių skyrius (B):	

2.2.1.	Keleivių salono matmenys: vidinis aukštis ne mažesnis kaip 1 500 mm, ilgis (matuojant nuo pertvaros iki stumdomųjų durų statramsčio) nuo 1 300 mm, plotis – per visą automobilio plotį.	Atitinka. Vidinis aukštis bus 1 500 mm, ilgis (matuojant nuo pertvaros iki stumdomųjų durų statramsčio) 1 300 mm, plotis – per visą automobilio plotį. (Subrangovo įrengimo deklaracija).
2.2.2.	Salono šilumos ir garso izoliacija (gamyklinė arba papildoma, atitinkanti ne mažiau kaip 10 mm storio „Favolon“, „Novalen“, „Armaflex“ ar lygiavertės medžiagos sluoksnio termoizoliacinės savybės)**.	Atitinka. Automobilyje bus sumontuota papildoma 10 mm storio „Armaflex“ salono šilumos ir garso izoliacija. https://www.armacell.com/en-US/product/technical-specs/aparmaflex-aparmaflex-fs (Subrangovo įrengimo deklaracija).
2.2.3.	Keleivių skyriaus visos kėbulo metalinės konstrukcijos ir paviršiai (sienos, lubos, durų ir langų statramsčiai, durų vidinė pusė ir kt.) padengti šviesiai pilkos spalvos tvirtu lengvai valomu plastik. Plastikinė sienų, lubų danga suformuota atkartojant automobilio konstrukcinius elementus, tam, kad būtų prarandama kuo mažiau erdvės.	Atitinka. Keleivių skyriaus visos kėbulo metalinės konstrukcijos ir paviršiai (sienos, lubos, durų ir langų statramsčiai, durų vidinė pusė ir kt.) bus padengti šviesiai pilkos spalvos tvirtu lengvai valomu plastik. Plastikinė sienų, lubų danga bus suformuota atkartojant automobilio konstrukcinius elementus, tam, kad būtų prarandama kuo mažiau erdvės. (Subrangovo įrengimo deklaracija).
2.2.4.	Sienų ir grindų sujungimo siūlės užsandarintos.	Atitinka. Visos sienų ir grindų sujungimo siūlės bus užsandarintos. (Subrangovo įrengimo deklaracija).
2.2.5.	Plastikinės apdailos dalys standžios (kad neatsirastų vibracijų automobiliu važiuojant bloga kelio danga), pakankamai storos (mažiausiai 3 mm storio) ir tvirtos, kad jų nebūtų galima sulaužyti smūgiuojant rankomis ar kojomis. Plastikinės apdailos pagamintos iš smūgiams, įbrėžimams ir ultravioletiniams spinduliams atsparaus plastiko, pvz., ABS, GRP (stiklo plastikas), arba lygiavertčių medžiagų**.	Atitinka. Plastikinės apdailos dalys bus standžios (kad neatsirastų vibracijų automobiliu važiuojant bloga kelio danga), pakankamai storos ir tvirtos, kad jų nebūtų galima sulaužyti smūgiuojant rankomis ar kojomis. Plastikinės apdailos bus pagamintos iš smūgiams, įbrėžimams ir ultravioletiniams spinduliams atsparaus plastiko – 3 mm storio ABS: https://e-heliopolis.lt/abs-plastikas/10798-abs-plastikas-2050x1250x3mm-juodas.html produkto aprašymo skiltis (Subrangovo įrengimo deklaracija).

2.2.6.	Skyriaus grindų struktūra: speciali 8–12 mm storio šilumos ir garso izoliacija, 12 mm storio klijuota drėgmei atspari faneros plokštė, padengta neslidžia automobiliu PVC danga, arba lygiavertė medžiaga**.	Atitinka. Skyriaus grindų struktūra bus: speciali 8 mm storio šilumos ir garso izoliacija Armacell „Armaflex“ https://www.armacell.com/en-US/product/technical-specs/aparmaflex-aparmaflex-fs 12 mm storio klijuota drėgmei atspari faneros plokštė, padengta neslidžia automobiliu PVC danga. <i>(Subrangovo įrengimo deklaracija).</i>
2.2.7.	Pertvaros (tarp keleivių salono ir sulaikytųjų salono) viršuje, virš triviečio suolo nugarėlės, langas iš atsparaus smūgiams permatomo plastiko. Tvirtumui užtikrinti gali būti naudojami papildomi grotuoti elementai (neturintys aštrių briaunų). Dalis lango turi būti atidaroma iš salono. Atidaromos dalies gabaritai (aukštis ir plotis) – ne mažesni kaip 150 x 150 mm ir ne didesni kaip 250 x 250 mm.	Atitinka. Pertvaros (tarp keleivių salono ir sulaikytųjų salono) viršuje, virš triviečio suolo nugarėlės, bus sumontuotas langas iš atsparaus smūgiams permatomo plastiko. Tvirtumui užtikrinti bus panaudoti papildomi grotuoti elementai (neturintys aštrių briaunų). Lango matmenys: plotis 1 000mm, aukštis 300mm. Dalis lango galės būti atidaroma iš salono. Atidaromos dalies gabaritai (aukštis ir plotis) – 150 x 150 mm. <i>(Subrangovo įrengimo deklaracija). (Iliustracinė nuotrauka nr.2)</i>
2.2.8.	Virš sulaikytųjų skyriaus, kairės pusės salono lango ir vairuotojo kabinos (angoje tarp lubų ir paauskštinio automobilio stogo) įrengiamos spintelės dokumentams, uždaromos durelėmis. Durelės turi būti patikimai fiksuojamos uždarant. Spintelėse esančių lentynėlių dugnai dengti neslidžia medžiaga.	Atitinka. Virš sulaikytųjų skyriaus kairės pusės salono lango ir vairuotojo kabinos (angoje tarp lubų ir paauskštinio automobilio stogo) bus įrengiamos spintelės dokumentams, uždaromos durelėmis. Durelės bus patikimai fiksuojamos uždarant. Spintelėse esančių lentynėlių dugnai bus dengti neslidžia medžiaga. <i>(Subrangovo įrengimo deklaracija). (Iliustracinė nuotrauka nr.2)</i>
2.2.9.	Tarp kairės pusės lango viršutinio galinio kampo ir pertvaros įrengiami du kabliukai aprangai pakabinti.	Atitinka. Tarp kairės pusės lango viršutinio galinio kampo ir pertvaros bus įrengti du kabliukai aprangai pakabinti. <i>(Subrangovo įrengimo deklaracija).</i>
2.2.10.	Skyriaus vėdinimas – lubose įrengtu elektriniu ventiliatoriumi (mažiausiai 500 kub. m/val.). Elektrinio ventiliatoriaus našumas (ventiliatoriaus sukiant) reguliuojamas. Skyrius šildomas ir vėsinamas šilto ir šalto	Atitinka.

	oro srove, pučiama iš papildomo keleivių salono šildytuvo ir garintuvo. Šio šildytuvo ir garintuvo oro paėmimas – iš keleivių skyriaus (B dalies) arba išorės.	Skyriaus vėdinimas bus realizuotas lubose įrengtu elektriniu ventiliatoriumi G&C Systems „Le Mans“ (850 kub. m/val.). Elektrinio ventiliatoriaus našumas (ventiliatoriaus sukiai) bus reguliuojamas. https://gnc-systems.com/en/?jet_download=57de8e8eda88522eqf0b1a53db9cc043628f5725 Skyrius šildomas ir vėsinamas šilto ir šalto oro srove, pučiama iš papildomo keleivių salono šildytuvo-garintuvo, nurodyto Techninės specifikacijos 21 punkte. Šio šildytuvo ir garintuvo oro paėmimas – iš keleivių skyriaus (B dalies). <i>(Subrangovo įrengimo deklaracija).</i>
2.2.11.	Salone įrengtas trivietis suolas su daiktadėžėmis: - Sėdimosios dalies matmenys: ilgis – 1 300 mm, plotis – 440 mm. Sėdimosios dalies aukštis nuo žemės – 420 mm. - Sėdimoji dalis pakeliama dalimis 1/3 (stumdomųjų durų pusėje) ir 2/3, su galimybe pakėlus fiksuoti. Daiktadėžės po sėdimąja dalimi matmenys: ilgis – 1 350 mm, plotis – 600 mm, aukštis – 250 mm. Išnaudojama salono erdvė taip, kad sėdimoji dalis ir daiktadėžė po ja prasidėtų nuo kairės salono sienelės vidinės apdailos (visi matmenys ± 10 proc., ilgis gali būti derinamas įrengimo metu). - Sėdimosios dalies ir nugarėlės apmušalai – iš tamsiai pilkos spalvos eko odos. Sėdimosios dalies ir nugarėlės kiekvienos vietos centrinės dalys – tamsus, dėvėjimuisi atsparus audinys, medžiagos analogiškos naudojamoms A dalies sėdynių užvalkalams. - Daiktadėžės apatinėje dalyje per vidurį – ertmė priverstinio stabdymo priemonei „ežiui“ laikyti, prieinama nepakėlus sėdynės. Matmenys: ilgis – 610 mm, plotis – 530 mm, aukštis – 120 mm. - Suolo nugarėlė atlenkiama. Už nugarėlės įrengta uždara daiktadėžė, joje įrengti tvirtinimai įrangai (derinama įrengimo metu). Daiktadėžės matmenys: ilgis – per visą nugarėlės plotį, plotis – 100 mm, aukštis – 450 mm (visi matmenys ± 5 proc.). - Visos trys sėdimosios vietos su tritaškiais saugos diržais. Diržai įrengti taip, kad netrukdytų viena ranka atlenkti sėdynių nugarėlių, kai diržai neužsegti. - Tritaškiai saugos diržai sertifikuoti, diržų tvirtinimo taškai išbandyti pagal ECE 14 taisyklę (su automobiliais pateikiamas sertifikatas).	Atitinka. Salone bus įrengtas trivietis suolas su daiktadėžėmis: - Sėdimosios dalies matmenys: ilgis – 1 300 mm, plotis – 440 mm. Sėdimosios dalies aukštis nuo žemės – 420 mm. - Sėdimoji dalis pakeliama dalimis 1/3 (stumdomųjų durų pusėje) ir 2/3, su galimybe pakėlus fiksuoti. Daiktadėžės po sėdimąja dalimi matmenys: ilgis – 1 350 mm, plotis – 600 mm, aukštis – 250 mm. Išnaudojama salono erdvė taip, kad sėdimoji dalis ir daiktadėžė po ja prasidėtų nuo kairės salono sienelės vidinės apdailos (visi matmenys ± 10 proc.,). - Sėdimosios dalies ir nugarėlės apmušalai – iš tamsiai pilkos spalvos eko odos. Sėdimosios dalies ir nugarėlės kiekvienos vietos centrinės dalys – tamsus, dėvėjimuisi atsparus audinys, medžiagos analogiškos naudojamoms A dalies sėdynių užvalkalams. - Daiktadėžės apatinėje dalyje per vidurį – ertmė priverstinio stabdymo priemonei „ežiui“ laikyti, prieinama nepakėlus sėdynės. Matmenys: ilgis – 610 mm, plotis – 530 mm, aukštis – 120 mm. - Suolo nugarėlė atlenkiama. Už nugarėlės įrengta uždara daiktadėžė, joje įrengti tvirtinimai įrangai (bus suderinta su užsakovu įrengimo metu).

		Daiktadėžės matmenys: ilgis – per visą nugarėlės plotį, plotis – 100 mm, aukštis – 450 mm (visi matmenys ± 5 proc.). • Visos trys sėdimosios vietos su tritaškiais saugos diržais. Diržai įrengti taip, kad netrukdytų viena ranka atlenkti sėdynių nugarėlių, kai diržai neužsegti. • Tritaškiai saugos diržai sertifikuoti, diržų tvirtinimo taškai išbandyti pagal ECE 14 taisyklę. <i>Diržų sertifikatas - dokumentas (E24 16-060178 ARK Pres)</i> <i>Diržų tvirtinimo taškų bandymas – (VW Transporter 14R bandymų protokolai)</i> <i>(Subrangovo įrengimo deklaracija). (Įrengimo iliustracinė nuotrauka nr.2)</i>
2.2.12.	Už priekinės keleivio sėdynės, nugarą važiavimo kryptimi, dengta pilkos spalvos eko oda. Sėdynė naudojama tik automobiliui stovint. Sėdynės matmenys: sėdimosios dalies plotis – 400 mm, ilgis – 400 mm. Sėdimosios dalies aukštis nuo žemės 420 mm (visi matmenys ± 5 proc.). Po sėdyne arba šalia jos sumontuotas papildomas 2 kg gesintuvas su fiksavimo laikikliu.	Atitinka. Už priekinės keleivio sėdynės, nugarą važiavimo kryptimi, bus įrengta atlenkiama sėdynė su paminkštiniu, dengta pilkos spalvos eko oda (gaminio serija Modena) Sėdynė naudojama tik automobiliui stovint. Sėdynės matmenys: sėdimosios dalies plotis – 400 mm, ilgis – 400 mm. Sėdimosios dalies aukštis nuo žemės 420 mm (visi matmenys ± 5 proc.). Po sėdyne arba šalia jos bus sumontuotas papildomas 2 kg gesintuvas su fiksavimo laikikliu. <i>(Subrangovo įrengimo deklaracija).</i> https://www.ueg.com.tr/product/modena/ <i>(Įrengimo iliustracinė nuotrauka nr.2)</i>
2.2.13.	Keleivių salone, už vairuotojo sėdynės, iš sluoksnuotos plokštės** įrengtas darbo stalas su 4 ištraukiamais i stumdumų durų pusę stalčiais. Stalo paviršiaus matmenys: plotis – 800 mm, ilgis – 625 mm, aukštis – nuo žemės 700 mm. Paviršius pilkos spalvos. Dalis stalviršio atlenkiama, kad būtų galima lengvai prieti prie sumontuotos papildomos įrangos. Stalčių matmenys: ilgis – 400 mm, plotis – 260 mm, gylis – 100 mm (visi matmenys ± 5 proc.). Stalčių dugnas dengtas neslidžia medžiaga, stalčiai patikimai fiksuojami uždarius.	Atitinka. Keleivių salone, už vairuotojo sėdynės, iš sluoksnuotos faneros bus įrengtas darbo stalas su 4 ištraukiamais i stumdumų durų pusę stalčiais. Stalo paviršiaus matmenys: plotis – 800 mm, ilgis – 625 mm, aukštis – nuo žemės 700 mm. Paviršius pilkos spalvos. Užsakovui bus suteikta galimybė pasirinkti spalvą iš trijų pilkų atspalvių. Dalis

		stalviršio atlenkiama, kad būtų galima lengvai prieiti prie sumontuotos papildomos įrangos. Stalčių matmenys: ilgis – 400 mm, plotis – 260 mm, gylis – 100 mm (visi matmenys ± 5 proc.). Stalčių dugnas bus dengtas neslidžia medžiaga, stalčiai patikimai fiksuojami uždarius. <i>(Subrangovo įrengimo deklaracija). (Įrengimo iliustracinė nuotrauka nr.2)</i>
2.2.14.	Prie stumdomųjų durų statramsčio įrengiama rankena, kad būtų patogiau įlipti į automobilį.	Atitinka. Prie stumdomųjų durų statramsčio bus įrengta rankena, kad būtų patogiau įlipti į automobilį. <i>(Subrangovo įrengimo deklaracija). (Įrengimo iliustracinė nuotrauka Nr.2)</i>
2.2.15.	Įrengtas atskirai įjungiamas bendras salono ir virš darbo stalo papildomas LED apšvietimas. Bendras salono apšvietimas turi užtikrinti ne mažesnę nei 300 lux apšvietimą ant rašomojo stalo.	Atitinka. Bus įrengtas atskirai įjungiamas bendras salono ir virš darbo stalo papildomas LED apšvietimas. LED apšvietimo žibintų kiekis bus parenkamas ir montuojamas taip, kad bendras salono apšvietimas užtikrintų 300 lux apšvietimą ant rašomojo stalo. LED žibintų gamintojas ir modelis – Sanel, SSPZ600WB https://sanel.com.tr/product-category/lighting/sspz600/ <i>(Subrangovo įrengimo deklaracija).</i>
2.2.16.	12 V instaliacija keleivių salone: kištukiniai lizdai el. įrangai įjungti arba įkrauti (ne mažiau kaip du 12 V (10 A) kištukiniai lizdai ir du USB (2 A) lizdai), elektros įrangos (ventiliatoriaus, apšvietimo) valdymo jungikliai, apsauga nuo srovės nutūkėjimo, dvipolis saugiklis-automatas. Apšvietimo ir ventiliatoriaus jungikliai turi būti dubliuoti su vairuotojo kabinėje įrengtais jungikliais.	Atitinka. Bus sumontuota 12 V instaliacija keleivių salone: kištukiniai lizdai el. įrangai įjungti arba įkrauti (du 12 V (10 A) kištukiniai lizdai ir du USB (2 A) lizdai), elektros įrangos (ventiliatoriaus, apšvietimo) valdymo jungikliai, apsauga nuo srovės nutūkėjimo, dvipolis saugiklis-automatas. Apšvietimo ir ventiliatoriaus jungikliai bus dubliuoti su vairuotojo kabinėje įrengtais jungikliais. <i>(Subrangovo įrengimo deklaracija).</i>
2.2.17.	220 V instaliacija: įtampos keitiklis (inverteris) 12 V/220 V, 600–800 W nominalaus galimumo su 2 kištukiniais lizdais salone. Anksčiau šiose techninės specifikacijos skyriaus 2.2.16 papunktyje išvardyta įranga turi veikti ir išjungus automobilio degimą (nuo	Atitinka.

	antro automobilio akumulatoriaus). Išorinis 220V įjungimo kištukinis lizdas, sujungtas su atskiru 220 V kištukiniu lizdu salone. Numatytas starterio blokavimas įjungus degimą, kai prijungtas išorinis 220 V elektros tiekimas. 5 m 220 V išorinio įjungimo kabelis. Apsauga nuo srovės nutekėjimo, dvipolis saugiklis-automatas. Automobilio akumuliatorių krovimo įtaisas (veikiantys prijungus prie išorinio 220 V tinklo. DEFA, CALIX arba lygiavertčiai komplektai**). Jei visa papildoma įranga yra nenaudojama ilgiau nei dvi valandas ji turi būti išjungama ir jos suvartojimas budėjimo režimų neturi būti daugiau nei 50mA prie 12V. Jeigu papildomas akumuliatorius iškrautas iki mažiau 10.5V turi būti atjungiamą visa papildoma įranga. Su automobiliais pateikiama papildomos elektros įrangos naudojimo instrukcija, sudėtinių dalių ir valdymo elementų išdėstymo schema.	Bus sumontuota 220 V instaliacija: Įtampos keitiklis (inverteris) 12 V/220 V, 600 W nominalaus galingumo su 2 kištukiniais lizdais salone – IPS-1200Duo: https://voltpolska.pl/przetworznice-napiecia-i-konwertery/ips-1200-duo-12-24-230v-600-1200w-przetworznica-napiecia.html <i>(Informacijos vertimas)</i> Anksčiau šiame techninės specifikacijos skyriuje bei šio techninės specifikacijos skyriaus 2.2.16 papunktyje išvardyta įranga veiks ir išjungus automobilio degimą (nuo antro automobilio akumulatoriaus). Išorinis 220V įjungimo kištukinis lizdas, sujungtas su atskiru 220 V kištukiniu lizdu salone. Numatytas starterio blokavimas įjungus degimą, kai prijungtas išorinis 220 V elektros tiekimas. 5 m 220 V išorinio įjungimo kabelis. Apsauga nuo srovės nutekėjimo, dvipolis saugiklis-automatas. Elektrinis automobilinis šildytuvas „CALIX“ (veikiantis prijungus prie išorinio 220 V tinklo) WaveLine 800W/220V SJ: https://autoekspertas.lt/lt/salono-sildytuvas/1077-automobilio-salomo-sildytuvas-calix-wave-line-800w-220v-sj.html Jei visa papildoma įranga yra nenaudojama ilgiau nei dvi valandas ji bus išjungiamą ir jos suvartojimas budėjimo režimų nebus daugiau nei 50mA prie 12V. Jeigu papildomas akumuliatorius iškrautas iki mažiau 10.5V bus atjungiamą visa papildoma įranga. Su automobiliais bus pateikiama papildomos elektros įrangos naudojimo instrukcija, sudėtinių dalių ir valdymo elementų išdėstymo schema. <i>(Subrangovo įrengimo deklaracija).</i>
2.2.18.	Salone įrengta šukšliadėžė ir dezinfekavimo skysčio talpos (0,5–1 l) su dozatoriumi laikiklis prie stundomųjų durų. Talpa pateikiama užpildyta dezinfekavimo skysčiu.	Atitinka.

		Salone bus įrengta šiuokšliadėžė ir dezinfekavimo skysčio talpos (0,5l) su dozatoriumi laikiklis prie stumdomųjų durų. Talpa bus pateikiama užpildyta dezinfekavimo skysčiu. (Subrangovo įrengimo deklaracija).
2.2.19.	Šoniniai salono (B) langai iš vidaus apklijuoti šviesos pralaidumą mažinančia plėvele (75–85 proc.).	Atitinka. Šoniniai salono (B) langai iš vidaus bus apklijuoti šviesos pralaidumą mažinančia plėvele (75 proc.). Gamintojas Llumar, modelis - ATC 20 CH SR HPR (Charcoal) 25: https://llumar.com/content/dam/eastman/performance-films/llumar/nar/documents/english/autolllumar-automotive-window-film-performance-data.pdf (Subrangovo įrengimo deklaracija).
2.3.	Sulaikytųjų skyrius (C):	
2.3.1.	Sulaikytųjų skyriaus matmenys: aukštis nuo 1 300 mm, plotis – per visą automobilio plotį (nuo 1 400 mm sėdynių aukštyje), ilgis 700–800 mm. Ilgis matuojamas tarp pertvaros ir grotų.	Atitinka. Sulaikytųjų skyriaus matmenys: aukštis 1 300 mm, plotis – per visą automobilio plotį (1 400 mm sėdynių aukštyje), ilgis 750mm. Ilgis matuojamas tarp pertvaros ir grotų. (Subrangovo įrengimo deklaracija).
2.3.2.	Sulaikytųjų skyriuje tarp kėbulo ir vidaus sienelių analogiška keleivių skyriui (B) papildoma šilumos ir garso izoliacija.	Atitinka. Sulaikytųjų skyriuje tarp kėbulo ir vidaus sienelių bus sumontuota analogiška keleivių skyriui (B) papildoma šilumos ir garso izoliacija Armaflex: https://www.armacell.com/en-US/product/technical-specs/aparmaflex-aparmaflex-fs (Subrangovo įrengimo deklaracija).
2.3.3.	Sulaikytųjų skyriaus visos kėbulo metalinės konstrukcijos ir paviršiai (sienos, lubos, durų ir langų statramsčiai, durų vidinė pusė ir kt.) padengtos baltos spalvos plastikiu. Jokie metaliniai ar lengvai pažeidžiami paviršiai apdailoje nenaudojami. Plastikinė sienų, lubų danga suformuota atkartojant automobilio konstrukcinius elementus, kad būtų prarandama kuo mažiau erdvės.	Atitinka. Sulaikytųjų skyriaus visos kėbulo metalinės konstrukcijos ir paviršiai (sienos, lubos, durų ir langų statramsčiai, durų vidinė pusė ir kt.) bus padengtos baltos spalvos plastikiu. Jokie metaliniai ar lengvai pažeidžiami paviršiai apdailoje nebus naudojami. Plastikinė sienų, lubų danga bus

		suformuota atkartojant automobilio konstrukcinius elementus, kad būtų prarandama kuo mažiau erdvės. (Subrangovo įrengimo deklaracija). (Įrengimo iliustracinė nuotrauka nr.3)	suformuota atkartojant automobilio konstrukcinius elementus, kad būtų prarandama kuo mažiau erdvės. (Subrangovo įrengimo deklaracija). (Įrengimo iliustracinė nuotrauka nr.3)
2.3.4.	Plastikinės sienų ir lubų apdailos bei grindų sujungimo siūlės sandarios.	Atitinka. Plastikinės sienų ir lubų apdailos bei grindų sujungimo siūlės bus sandarios. (Subrangovo prieinamumo deklaracija).	Atitinka. Plastikinės sienų ir lubų apdailos bei grindų sujungimo siūlės bus sandarios. (Subrangovo prieinamumo deklaracija).
2.3.5.	Plastikinės apdailos dalys standžios (kad neatsirastų vibracijų automobiliu važiuojant bloga kelio danga), pakankamai storos (mažiausiai 3 mm storio) ir tvirtos, kad jų nebūtų galima sulaužyti smūgiuojant rankomis ar kojomis. Plastikinės apdailos pagamintos iš smūgiams ir ultravioletiniams spinduliams atsparaus plastiko, pvz., ABS polimeras, GRP (stiklo plastikas), arba lygiaverčio plastiko.**	Atitinka. Plastikinės apdailos dalys standžios (kad neatsirastų vibracijų automobiliu važiuojant bloga kelio danga), pakankamai storos automobiliu važiuojant bloga kelio danga), pakankamai storos ir tvirtos, kad jų nebūtų galima sulaužyti smūgiuojant rankomis ar kojomis. Plastikinės apdailos bus pagamintos iš smūgiams, įbrėžimams ir ultravioletiniams spinduliams atsparaus plastiko – ABS, 3 mm storio: https://e-heliopolis.lt/abs-plastikas/10798-abs-plastikas-2050x1250x3mm-juodas.html (Subrangovo įrengimo deklaracija).	Atitinka. Plastikinės apdailos dalys standžios (kad neatsirastų vibracijų automobiliu važiuojant bloga kelio danga), pakankamai storos ir tvirtos, kad jų nebūtų galima sulaužyti smūgiuojant rankomis ar kojomis. Plastikinės apdailos bus pagamintos iš smūgiams, įbrėžimams ir ultravioletiniams spinduliams atsparaus plastiko – ABS, 3 mm storio: https://e-heliopolis.lt/abs-plastikas/10798-abs-plastikas-2050x1250x3mm-juodas.html (Subrangovo įrengimo deklaracija).
2.3.6.	Sulaikytųjų skyriuje šalia dešinės pusės ratų arkos įrengtas suolas-daiktadėžė su ištraukiamu stalčiumi įrangai susidėti. Stalčius pasiekiamas tik iš skyriaus išorės, ištraukiamas atidarius galines automobilio duris, patikimai fiksuojamas uždarius. Suolo sėdimosios dalies aukštis nuo žemės – 380 mm, gylis – 350 mm (matmenys ± 5 proc.), ilgis – per visą skyriaus ilgį (nuo pertvaros iki pertvaros). Sulaikytojo sėdima padėtis ant suolo – šonu į važiavimo kryptį. Ištraukiamo stalčiaus vidiniai matmenys: plotis 200 mm, ilgis 600 mm, gylis 300 mm (visi matmenys ± 10 proc.).	Atitinka. Sulaikytųjų skyriuje šalia dešinės pusės ratų arkos bus įrengtas suolas-daiktadėžė su ištraukiamu stalčiumi įrangai susidėti. Stalčius bus pasiekiamas tik iš skyriaus išorės, ištraukiamas atidarius galines automobilio duris, patikimai fiksuojamas uždarius. Suolo sėdimosios dalies aukštis nuo žemės – 380 mm, gylis – 350 mm (matmenys ± 5 proc.), ilgis – per visą skyriaus ilgį (nuo pertvaros iki pertvaros). Sulaikytųjų sėdima padėtis ant suolo – šonu į važiavimo kryptį. Ištraukiamo stalčiaus vidiniai matmenys: plotis 200 mm, ilgis 600 mm, gylis 300 mm (visi matmenys ± 10 proc.).	Atitinka. Sulaikytųjų skyriuje šalia dešinės pusės ratų arkos bus įrengtas suolas-daiktadėžė su ištraukiamu stalčiumi įrangai susidėti. Stalčius bus pasiekiamas tik iš skyriaus išorės, ištraukiamas atidarius galines automobilio duris, patikimai fiksuojamas uždarius. Suolo sėdimosios dalies aukštis nuo žemės – 380 mm, gylis – 350 mm (matmenys ± 5 proc.), ilgis – per visą skyriaus ilgį (nuo pertvaros iki pertvaros). Sulaikytojo sėdima padėtis ant suolo – šonu į važiavimo kryptį. Ištraukiamo stalčiaus vidiniai matmenys: plotis 200 mm, ilgis 600 mm, gylis 300 mm (visi matmenys ± 10 proc.). (Subrangovo įrengimo deklaracija).
2.3.7.	Sulaikytųjų skyrius nuo keleivių skyriaus atskirtas metalinės konstrukcijos pertvara, kuri iš abiejų pusių padengta baltos spalvos plastiku.	Atitinka.	Atitinka.

		Sulaikytųjų skyrius nuo keleivių skyriaus bus atskirtas metalinės konstrukcijos pertvara, kuri iš abiejų pusių bus padengta baltos spalvos plastiku. (Subrangovo įrengimo deklaracija). (Iliustracinė nuotrauka nr.3) Atitinka. Sulaikytųjų skyriuje bus sumontuota papildoma metalinė, grotuota pertvara, atskiriančia sulaikytųjų skyrių nuo galinių automobilio durų. Pertvara bus su durimis, atidaromomis į išorę. Durų spynos bus įrengtos taip, kad durų nebūtų galima atidaryti iš sulaikytųjų skyriaus. (Subrangovo įrengimo deklaracija). (Įrengimo iliustracinė nuotrauka nr.3)	Sulaikytųjų skyrius su papildoma metaline, grotuota pertvara, atskiriančia sulaikytųjų skyrių nuo galinių automobilio durų. Pertvara su durimis, atidaromomis į išorę. Durų spynos įrengtos taip, kad durų nebūtų galima atidaryti iš sulaikytųjų skyriaus.
2.3.8.		Skyrius šildomas ir vėsinamas oro srove, pučiama iš papildomo keleivių salono šildytuvo ir garintuvo. Šio šildytuvo ir garintuvo oro paėmimas – iš keleivių skyriaus (B dalies) arba išorės. Skyriaus vėdinimas – per stoge įrengtą elektrinį ištraukiamąjį ventiliatorių (mažiausiai 500 kub. m/val.). Įrengtas temperatūros jutiklis. Temperatūros sulaikytųjų skyriuje indikatorius ir ventiliatorių valdymas lengvai pasiekiami iš vairuotojo (A) skyriaus. Atitinka. Skyrius bus šildomas ir vėsinamas oro srove, pučiama iš papildomo keleivių salono šildytuvo ir garintuvo. Šio šildytuvo ir garintuvo oro paėmimas – iš keleivių skyriaus (B dalies). Skyriaus vėdinimas – per stoge įrengtą elektrinį ištraukiamąjį ventiliatorių G&C Systems „Le Mans“ (850 kub. m/val.). Elektrinio ventiliatoriaus našumas (ventiliatoriaus sūkiai) bus reguliuojamas. https://gnc-systems.com/en/?jet_download=57de8e8eda88522eqf0b1a53db9cc043628f5725 Bus įrengtas temperatūros jutiklis. Temperatūros sulaikytųjų skyriuje indikatorius ir ventiliatorių valdymas lengvai pasiekiami iš vairuotojo (A) skyriaus. (Subrangovo įrengimo deklaracija). (Įrengimo iliustracinė nuotrauka nr.1)	Skyrius šildomas ir vėsinamas oro srove, pučiama iš Šio šildytuvo ir garintuvo oro paėmimas – iš keleivių skyriaus (B dalies) arba išorės. Skyriaus vėdinimas – per stoge įrengtą elektrinį ištraukiamąjį ventiliatorių (mažiausiai 500 kub. m/val.). Įrengtas temperatūros jutiklis. Temperatūros sulaikytųjų skyriuje indikatorius ir ventiliatorių valdymas lengvai pasiekiami iš vairuotojo (A) skyriaus.
2.3.10.		Skyrius sandarus, kad oras iš jo nepatektų nei į keleivių skyrių, nei į automobilio šildymo sistemą. Atitinka. Skyrius bus sandarus, kad oras iš jo nepatektų nei į keleivių skyrių, nei į automobilio šildymo sistemą. (Subrangovo įrengimo deklaracija).	Skyrius sandarus, kad oras iš jo nepatektų nei į keleivių skyrių, nei į automobilio šildymo sistemą.
2.3.11.		Skyriaus apšvietimo žibintai (LED) įrengti lubose, įjungiami iš A skyriaus, turi užtikrinti ne mažesnę nei 50 lux apšvietimą. Tarp galinių automobilio durų ir metalinės pertvaros (šioje vietoje gali būti įrengti ir Atitinka.	Skyriaus apšvietimo žibintai (LED) įrengti lubose, įjungiami iš A skyriaus, turi užtikrinti ne mažesnę nei 50 lux apšvietimą. Tarp galinių automobilio durų ir metalinės pertvaros (šioje vietoje gali būti įrengti ir

	skyriaus apšvietimo žibintai) įrengtas žibintas taip, kad atidarius duris būtų papildomai apšviečiamas ir plotas išorėje prieš duris automobilio gale.	Skyriaus apšvietimo žibintai (LED) bus įrengti lubose, įjungiami iš A skyriaus. Šviestuvų modeliai, jų kiekiai ir padėties bus parenkami ir montuojami taip, kad: - užtikrintų 50 lux apšvietimą; - žibintas, sumontuotas tarp galinių automobilio durų ir metalinės pertvaros, atidarius duris apšviestų plotą išorėje prieš duris automobilio gale. Žibintų gamintojas – Sanel: https://sanel.com.tr/category/product-category/lighting/zone-work-lights/zone-lamps/ (Subrangovo įrengimo deklaracija).
2.3.12.	Skyriaus grindų struktūra: speciali šilumos ir garso izoliacija 8–12 mm storio, klijuota drėgmei atsparios faneros plokštė (kurios storis 12 mm), padengta neslidžia automobiline PVC danga, arba lygiavertė medžiaga (analogiška keleivių salono (B) dangai).**	Atitinka. Skyriaus grindų struktūra: speciali šilumos ir garso izoliacija 8 mm storio Armacell „Armaflex“ https://www.armacell.com/en-US/product/technical-specs/aparmaflex-aparmaflex-fs Klijuota drėgmei atsparios faneros plokštė (kurios storis 12 mm), padengta neslidžia automobiline PVC danga (analogiška keleivių salono (B) dangai). (Subrangovo įrengimo deklaracija).
2.3.13.	Įrengta atlenkiama sėdynė prie kairės pusės sienos. Gylis 350 mm, plotis 600 mm, aukštis nuo žemės 380 mm (visi matmenys ± 5 proc.). Sėdynės ir jos tvirtinimo elementai be aštrių kampų ir briaunų, dengta lengvai valoma danga. Sėdėjimas – šonu į važiavimo kryptį.	Atitinka. Automobilyje bus įrengta atlenkiama sėdynė prie kairės pusės sienos. Gylis 350 mm, plotis 600 mm, aukštis nuo žemės 380 mm (visi matmenys ± 5 proc.). Sėdynės ir jos tvirtinimo elementai be aštrių kampų ir briaunų, dengta lengvai valoma danga. Sėdėjimas – šonu į važiavimo kryptį. (Subrangovo įrengimo deklaracija).
2.3.14.	Sulaikytųjų skyrius turi atitikti Jungtinių Tautų ekonomikos komisijos (JT/EEK) normos R21 reikalavimus.	Atitinka. (Subrangovo įrengimo deklaracija). (Iliustracinė nuotrauka nr.3)

		Sulaikytųjų skyrius atitiks Jungtinių Tautų ekonomikos komisijos (JT/EEK) normos R21 reikalavimus apšvietimui ir ventiliacijai. (Subrangovo įrengimo deklaracija).
--	--	---

Pastabos:

1. Konkretūs matmenys (ilgis, plotis, aukštis), įrangos išdėstymas ir įrengimas tikslinamas ir kita smulkesnė informacija gali būti derinama įrengiant transporto priemonę.
 2. * gali būti bazinio automobilio gamintojo arba antrinio gamintojo, skirta siūlomo modelio automobiliui.
 3. ** Vadovaujantis Viešųjų pirkimų įstatymo 37 str. 6 ir 7 dalimis, Tiekėjas siūlydamas lygiaverčius sprendinius (technines charakteristikas) kartu su pasiūlymu turi pateikti šių sprendinių (techninių specifikacijų) lygiavertiškumą įrodančius dokumentus ir/ar informaciją.
- *** Perkančioji organizacija turi teisę paprašyti tiekėją patikslinti, paaiškinti ar papildyti tiekėjo pateiktus neiškišius, neišsamius duomenis.

PASIŪLYMO DUOMENYS DĖL I PIRKIMO DALIES (REAGAVIMO AUTOMOBILIŲ NUOMA) PAGAL EKONOMINIO NAUDINGUMO VERTINIMO KRITERIJUS T₁ ir T₂ (pagal specialųjų pirkimo sąlygų 7 priedą)

Vertinimo kriterijus	Reikalaujama kriterijaus reikšmė	Tiekėjo siūlomas parametras <i>(pildo tiekėjas)</i>
Antras kriterijus – Variklio galia (T ₁)	Minimali (privaloma) variklio galia– 100 kW, Maksimali (vertinama) variklio galia – 140 kW* Taip/Ne	125 kW
Trečias kriterijus – Papildoma aliuminė, ne mažesnio kaip 4 mm storio variklio karterio ir pavarų dėžės apsauga, (metalinė, minimali 3 mm) (T ₂)		☒ Taip ☐ Ne

* Šis dydis naudojamas tik vertinimui, tiekėjai gali siūlyti ir didesnio galingumo variklį, tačiau pasiūlymui su didesniu nei 140 kW variklio galingumu, visais atvejais bus skiriami 10 balų.

4.6. II PIRKIMO DALIS – SUSTIPRINTO REAGAVIMO AUTOMOBILIO NUOMA:

Eil. Nr.	Pavadinimas	Preliminarus nuomojamų automobilių kiekis vnt.	1 automobilio nuomos kaina vienam mėnesiui (Eur be PVM)* Negali viršyti 1 165,00 Eur be PVM	Automobilių nuomos kaina mėnesiui (Eur be PVM)*	Automobilių nuomos kaina 60 mėn. (Eur be PVM)*	Likutinė 1 automobilio vertė po 60 mėn. nuomos (Eur be PVM)	VISO pasiūlymo kaina (Eur be PVM)*
----------	-------------	--	---	---	--	---	------------------------------------

1	2	3	4	5=3x4	6=5x60	7	8=3x7+6
1.	Sustiprinto reagavimo automobilių nuoma (Nurodyti automobilio markę ir modelį)	1					
Pasiūlymo kaina (Eur su PVM) (žodžiais):							
Viso pasiūlymo kaina (Eur su PVM):							
PVM 21 proc.:							
Pasiūlymo kaina (Eur su PVM) (žodžiais):							

Pastabos:

Pridėtinės vertės mokesčio (toliau – PVM).

Jei suma skaičiais neatitinka sumos žodžiais, teisinga laikoma suma žodžiais.

1. Tais atvejais, kai pagal galiojančius teisės aktus Tiekėjui nereikia mokėti PVM, tiekėjas atitinkamų skilčių nepildo ir nurodo priežastis, dėl kurių PVM nemoka -
2. Tiekėjas privalo pateikti 7 stulpelyje prašomą 1 automobilio likutinę vertę nuomos pabaigoje.
3. Nurodyti Prekių kiektai bei pasiūlymo kaina yra preliminarūs ir skirti pasiūlymo kainai apskaičiuoti, pasiūlymų palyginimui ir laimėtojų nustatyti. Neįsipareigojama nupirkti preliminarus nurodyto Prekių kiekio. Prekės bus perkamos pagal faktinį poreikį ir turimą finansavimą, tiekėjo pasiūlyme nurodytais įkainiais.

* Į automobilio nuomos kainą įskaičiuotos visos su automobilio nuoma susijusios išlaidos (pristatymo, automobilio registravimo išlaidos) bei visi mokesčiai, kurie galioja Sutarties sudarymo dieną.

Metinė palūkanų norma, _____% **,
 Likutinė automobilio vertė po 60 mėn. nuomos _____% **,
 Nuomojamo automobilio kaina, EUR su PVM _____ **, tame tarpe: _____
 Bazinio automobilio (pagal techninės specifikacijos 1 skyrių) kaina EUR su PVM** _____
 Įrengimo policijos veiklai (pagal techninės specifikacijos 2 skyrių) kaina EUR su PVM** _____.

**Pasiūlymų vertinimui nenaudojama.

ATITIKIMAS TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS REIKALAVIMAMS DĖL II PIRKIMO DALIES (SUSTIPRINTO REAGAVIMO AUTOMOBILIO NUOMA) (pagal specialųjų pirkimo sąlygų 2 priedą):

I SKYRIUS
 BAZINIO AUTOMOBILIO TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Eil. Nr.	Savybė	Reikalavimai	Tiekėjo siūlomi techninės specifikacijos parametrai (nurodo Tiekėjas-pildymas privalomas) (apsiribojimas vien įrašais „atitinka“ ir/arba
----------	--------	--------------	--

			„taip“ negalimas) Nurodykite Prekės atitikimą techninės specifikacijos reikalavimams pridėdamų įrodančių dokumentų pavadinimus ir (ar) pateikite viešai prieinamas internetines nuorodas. <i>Prekės atitikimą techninės specifikacijos reikalavimams įrodančiuosiuose dokumentuose aiškiai nurodykite kur (ir kuriose konkrečiose vietose – puslapyje, pastraipoje, punkte ir t. t.) galima rasti šias charakteristikas, bei jas aiškiai pažymėkite pridėdamuose dokumentuose.</i>
1.	Automobilio rūšis	Keleivinis lengvasis automobilis M1*	
2.	Automobilio pagaminimas	Automobilis naujas, neeksploatuotas (viešame eisme nedalyvavęs), pagamintas ne anksčiau kaip prieš 6 mėnesius iki pasiūlymo pateikimo termino pabaigos	
3.	Kėbulo tipas	Vidutinis furgonas (mikroautobusas)	
4.	Ratų bazė, cm	Nuo 330	
5.	Plotis, cm (be išorinių veidrodėlių)	Iki 200	
6.	Leistina bendra masė, t	Iki 3,5 (keliamoji galia turi būti pakankama 6 keleiviams ir ne mažiau 200 kg bagažui transportuoti, kai automobilis įrengtas pagal 2 dalį „Įrengimo policijos veiklai techninė specifikacija (antrinio gamintojo dalis)“.	
7.	Durėlės	Vairuotojo ir priekinio keleivio; šoninės stumdomosios durys keleivių salono dešinėje; šoninės stumdomosios durys keleivių salone kairėje; galinės dviverės mažiausiai 180 laipsnių kampu atsidarančios durys automobilio gale.	
8.	Kėbulo spalva	<i>Balta</i>	
9.	Variklio galia	Nuo 110 kW Punktas vertinamas pagal ekonominio naudingumo kriterijus.	
10.	Kuro tipas	Dyzelinas	
11.	Kėbulo stiklai	Tonuoti priekiniai šoniniai langai (šviesos laidumas ne mažiau kaip 70 proc.), langai stumdomosiose duryse dešinėje ir kairėje; be galinių ir galinių šoninių stiklų (metalas). Jei įrengiamas automobilis yra pagamintas su galiniais šoniniais ar galinių durų stiklais, jie iš išorės turi būti padengti kėbulo spalvos antivandaline A1 apsaugos lygio plėvele, o iš kėbulo vidinės dalies papildomai apsaugoti grotomis arba ištisine tvirta plokšte.	
12.	Priekinės sėdynės	Su ranktūriais, vairuotojo sėdynė reguliuojama aukščio.	
13.	Varantysis tiltas	Bazinio automobilio gamintojo visų varančių ratų pavara (4x4)	
14.	Pavarų dėžės tipas	Automatinė	
15.	Bazinio automobilio vietų skaičius (su	2 (vairuotojo ir priekinio keleivio). Papildomai 3 sėdimosios vietos, numatytos II skyriaus „Įrengimo policijos veiklai techninė specifikacija“ 2.2.11 p. ir 2 sėdimosios vietos, numatytos 2.3.13 p., sumontuojamos įrengimo policijos veiklai metu.	

	vairuotojo vieta)	Automobilis registruojamas kaip 7 sėdimų vietų specialios paskirties.	
16.	Automobilio valdymo ir saugumo sistemos:	Automobilio statymo distancijos kontrolės sistema (gamyklinė) su davikliais gale arba priekyje ir gale. Elektroninė stabilumo sistema, įskaitant stabdžių ABS, apsaugos nuo praslydimo sistemą. Mažiausiai 4 saugos oro pagalvės (priekinės ir šoninės).	
17.	Žibintai	Priekiniai pagrindiniai artimųjų ir tolimųjų šviesų LED (šviesos diodų) žibintai, integruoti rūko žibintai (išskyrus tuos automobilių modelius, kuriuose gamintojas nėra numatęs atskirų priekinių rūko žibintų).	
18.	Garso sistema	Gamyklinė, kartu su „Bluetooth“ laisvų rankų įranga.	
19.	Veidrodėliai	Elektra valdomi ir šildomi užpakalinio vaizdo šoniniai veidrodėliai.	
20.	Salono šildymas ir vėdinimas, dangos	Oro kondicionierius. Papildomas šilumokaitis, garintuvas ir papildomas pašildyto arba atšaldyto oro išpūtimas į keleivių saloną.* Salono grindų dangos tamsi, tvirta ir lengvai valoma.	
21.	Elektros įranga	Sustiprinti akumuliatorius ir generatorius (palyginti su baziniu siūlomo automobilio modeliu). Generatorius ne mažesnis kaip 200 A. Pagrindinis ir antras automobilinis akumuliatoriai ne mažesnis kaip po 90 Ah (giliaus iškrovimo, AGM tipo ar lygiavertis**) su skiriamąja rele papildomai įrangai maitinti*.	
22.	Užraktas	Centrinis visų durelių užraktas su nuotoliniu valdymu (2 raktai su pulteliais) ir su valdymu iš vairuotojo vietos. Turi būti numatyta galimybė atskirai atrakinti visas šonines duris, neatrakinant galinių durų*. Gamyklinė garsinė apsaugos signalizacija, gamyklinis imobilizatorius.	
23.	Kita įranga	Papildoma metalinė, ne mažesnio kaip 3 mm storio variklio karterio ir pavarų dėžės apsauga.* Punktas vertinamas pagal ekonominio naudingumo kriterijus.	
24.	Minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai	Transporto priemonė turi atitikti EURO 6 standartą.	
25.	Automobilio komplektacija	Automobilis turi būti taip sukomplektuotas, kad jį būtų galima be papildomų priemonių registruoti ir eksploatuoti Lietuvos Respublikoje. Automobilis pateikiamas su papildomu komplektu žieminių nedygliuotų padangų,* sumontuotų ant originalių (naudojamų bazinio automobilio gamintojo) plieninių ar lengvo lydinio ratlankių. Atsarginis ratas – standartinio dydžio; įrankiai ratui pakeisti. Jei siūlomam modeliui gamintojas nenumato komplektavimo standartinio dydžio atsarginio rato, galimas komplektavimas su avariniu (siauru) atsarginiu ratu, įrankiai ratui pakeisti. Papildomos (žieminės) padangos turi būti tų pačių gamintojų (prekinių ženklų), kurių padangos komplektuojamos su naujais siūlomos markės automobiliais arba lygiavertės**. Komplekte turi būti papildomi originalūs (komplektuojami bazinio automobilio	

		gamintojo) guminiai kilimėliai (salono priekyje). Kartu su automobiliu turi būti pateikiamas teisės aktuose nustatytus reikalavimus atitinkantis gesintuvas, pirmosios pagalbos rinkinys, avarinio sustojimo ženklas ir lemėnė su šviesą atspindinčiais elementais, lanksti vilktis, atlaikanti ne mažiau 3 t apkrovą, instrukcija lietuvių kalba, techninės apžiūros rezultatų kortelė. Automobilis pateikiamas užregistruotas teisės aktų nustatyta tvarka užsakovo nurodytos įstaigos vardu.	
26.	Garantija	Ne mažiau kaip 48 mėnesiai ar iki 120 000 km ridos (kas įvyks pirmiau), įskaitant įrengimo policijos veiklai vykdyti dalį (išskyrus užsakovo pateiktą montavimui įrangą). Kėbulo garantija nuo kiauryminio prarūdijimo ne mažiau kaip 10 metų. Dažų dangos garantija – pagal siūlomo automobilio gamintojo garantijos sąlygas (visi garantiniai terminai nurodomi pasiūlyme).	
27.	Techninė priežiūra	Tiekėjas privalo užtikrinti automobilio gamintojo numatytą priežiūrą Tiekėjo nurodytose automobilių techninės priežiūros dirbtuvėse Lietuvos Respublikoje (ne mažiau kaip 3 skirtinguose miestuose; tame tarpe Vilniuje, Kaune ir Klaipėdoje). Techninės priežiūros dirbtuvių sąrašas pateikiamas kartu su pasiūlymu.	

II SKYRIUS IRENGIMO POLICIJOS VEIKLAI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Eil. Nr.	Reikalavimai	Tiekėjo siūlomi techninės specifikacijos parametrai <i>(nurodo Tiekėjas-pildymas privalomas)</i> <i>(apsiribojimas vien įrašais „atitinka“ ir/arba „taip“ negalimas)</i>
1.	Automobilio išorė	Nurodykite Prekės atitikimą techninės specifikacijos reikalavimams pridedamų įrodančių dokumentų pavadinimus ir (ar) pateikite viešai prieinamas internetines nuorodas. <i>Prekės atitikimą techninės specifikacijos reikalavimams įrodančiuosiuose dokumentuose aiškiai nurodykite kur (ir kuriose konkrečiose vietose – puslapyje, pastraipoje, punkte ir t. t.) galima rasti šias charakteristikas, bei jas aiškiai pažymėkite pridedamuose dokumentuose.</i>
1.1.	Sumontuotas paaukštintas stogas*. Gabaritinis automobilio aukštis, sumontavus stogą ir integruotus švyturėlius ir darbo zonos apšvietimo žibintus, – iki 2200 mm.	
1.2.	Į stogą integruoti švyturėliai. Keturiuose stogo kampuose sumontuoti švyturėlių moduliai. Modulių konstrukcija: kiekviename modulyje įrengti ne mažiau kaip du mėlynos arba raudonos spalvos (išdėstoma įstrižai; po vieną raudoną ir mėlyną priekyje ir gale) mirksintys LED žibintai (galingumas 25–30W (raudonos spalvos 18-30W), matmenys: 130–140 mm x 45–60 mm), darbo zonos LED apšvietimo žibintas (12–20 W,	

	nuo 900 lm. priekiniuose moduluose) bei įranga, užtikrinanti, kad švyturėlių modulis nerasotų iš vidaus. Kiekvienas modulis uždengiamas sandariu iš išorės skaidriu gaubtu iš plastiko, atspariu ultravioletiniam spinduliavimui ir kitiems aplinkos poveikiams. Stogo priekinėje ir galinėje dalyse tarp švyturėlių šviečiantys užrašai „POLICIJA“ (mėlynos raidės baltame fone, raidžių aukštis 70–80 mm, Šriftas – Arial Bold). Užrašai turi įsijungti kartu su automobilio stovėjimo (gabaritinėmis) šviesomis su galimybe išjungti atskirai. Automobilio priekinėse grotelėse, taip pat ant išorinių veidrodėlių korpusų, priekinio ir galinio bamberio kampų, ant kiekvieno automobilio šono sumontuoti papildomai po vieną raudonos ir vieną mėlynos spalvos LED švyturėliai (kiekvienas mažiausiai 5 W galingumo), įjungiami kartu su pagrindiniais (stoge integruotais) švyturėliais. Visa sumontuota šviesos signalizacijos įranga (visuma) turi atitikti JT/EEK normos R65 reikalavimus. Sumontuotas (po variklio dangčiu, už priekinių grotelių) garsiakalbis (100 W). Vairuotojo skyriuje sumontuotas garsinės įrangos stiprintuvas (mažiausiai 100 W) ir mikrofonas. Garsinės įrangos darbo režimai suderinami su užsakovu.	
1.3.	Darbo zonos apšvietimo žibintai. Priekinių modulių darbo žibintai šviečia 45 laipsnių kampų į judėjimo kryptį. Automobilio (stogo) šonuose per vidurį iš abiejų pusių sumontuoti LED darbo zonos apšvietimo žibintai (galingumas 12–20 W, šviesos raudonas nuo 900 lm.). Šalia sumontuota po vieną (įjungiamą kartu su pagrindiniais) mėlynos spalvos švyturėlį. Visi darbo zonų apšvietimo žibintai įjungiami kartu arba atskirai. Galinėje stogo dalyje, šalia užrašo „POLICIJA“ arba galiniuose švyturėlių moduluose, – du LED darbo zonos apšvietimo žibintai (galingumas 12–20 W, šviesos raudonas nuo 900 lm.), šviečiantys į galą.	
1.4.	Pagrindinė spalva – balta, apdaila – žali kontrastiniai elementai; užrašai „POLICIJA“ policijos emblemos, numeriai – pagal galiojančias policijos transporto priemonių ženklavimo schemas. Schemose nurodytiems elementams naudojama šviesą atspindinti lipni plėvelė, kuri atitinka standartui ASTM D8514 arba lygiaverčiam** ir kurios gamintojo numatyta tarnavimo trukmė lauko sąlygomis – mažiausiai 7 metai. Žalių elementų kampai suapvalinti 5 mm spinduliu. Elementų, užrašų, emblemų dydis ir forma derinami pagal konkretaus automobilio modelio kėbulo formas. Pasitūlyme nurodoma plėvelės markė, pateikiamas gamintojo aprašymas.	

2.	Išdėstymo schema	
2.1.	Vairuotojo skyrius (A):	
2.1.1.	Įrengta konsolė tarp vairuotojo ir keleivio sėdynių, kurioje yra šie elementai: vieta pasidėti ginklui (ne mažesnė kaip 200x150x50 mm, uždaroma iš viršaus rakinamu dangčiu), tvirtinimai radijo stoties ir specialios garso signalizacijos mikrofonams, ekrano dokumentams ar kiti įrangai pasidėti, 3 x 12 V 10 A kištukiniai lizdai, 2 USB lizdai (krovimo srovė 2 A). Konsolės įrengimo išdėstymas derinamas įrengimo metu.	
2.1.2.	Lubose įrengti LED žibintai skaitymui (2 vnt.), kiekvienas jų turi atskirą jungiklį. Papildomas žibintas (ant lankščios jungties ties priekinio stiklo rėmu, ant dešinio priekinio stiklo) priekiniam keleiviui dirbti su dokumentais. Ant priekinio stiklo papildomas veidrodėlis, leidžiantis matyti sulaikytųjų skyriaus langelį.	
2.1.3.	Ant prietaisų skydelio (per viduri) įtaisyta konsolė (valdymo panelis) su švyturėliu, salono apšvietimo, darbo žibintų, salono ventiliatorių ir kt. reikalingais jungikliais bei kontrolinės lempučių (turi būti numatytas jų reguliuojamas (neaknantis) apšvietimas tamsiu paros metu ir aiški jungimo indikacija).	
2.1.4.	Įrengta užsakovo pateikta radijo stotis bei kita įranga – laikiklis planšetei, vaizdo ir garso įrašymo, duomenų perdavimo įranga, (maršrutizatorius), navigacija, valdymo pultai, spausdintuvas, iki 4 vaizdo kamerų ir pan. Dalis įrangos gali būti montuojama kitose salono dalyse (B, C) arba išorėje, tikslios įrengimo vietos derinamos atskirai.	
	Atskirai suderinus suteikiama galimybė užsakovo atstovui įrengti užsakovo naudojamus telemetrinės įrangos elementus.	
2.1.5.	Papildomi nuimami vairuotojo ir priekinės keleivių sėdynės užvalkalai, užsegami užtrauktukais arba lipukais,	

	pasitūti iš tamsiai pilkos spalvos eko odos. Sėdimosios dalies ir nugarėlės centrinės dalys – tamsūs atsparūs dėvėjimuisi audinys. Užvalkalai neturi kliudyti šoninėms saugos oro pagalvėms išsiskleisti (su automobiliu pateikti tai patvirtinančią pažymą).	
2.1.6.	Abiejų priekinių durelių viduje (per visą plotą be stiklo) sumontuoti ne žemesnės kaip NIJ IIIA saugumo klasės šarvinės balistinės plokštės iš kevlaro ar lygiavėrečių savybių medžiagos**. Priekiniai šoniniai langai iš vidaus apklįjoti skaidria antivandaline plėvele (mažiausiai 300 mkm storio).	
2.2.	Keleivių skyrius (B):	
2.2.1.	Keleivių salono matmenys: vidinis aukštis ne mažesnis kaip 1500 mm, ilgis (matuojant nuo pertvaros iki stumdomųjų durų priekinio statramsčio) nuo 1300 mm, plotis – per visą automobilio plotį.	
2.2.2.	Salono šilumos ir garso izoliacija (gamyklinė arba papildoma, atitinkanti ne mažiau kaip 10 mm storio „Favolon“, „Novalen“, „Armaflex“ ar lygiavertės medžiagos sluoksnio termoizoliacines savybes).**	
2.2.3.	Keleivių skyriaus visos kėbulo metalinės konstrukcijos ir paviršiai (sienos, lubos, durų ir langų statramsčiai, durų vidinė pusė ir kt.) padengti baltos spalvos tvirtu lengvai valomu plastikumu. Plastikinė sienų, lubų danga suformuota atkartojant automobilio konstrukcinius elementus, tam, kad būtų prarandama kuo mažiau erdvės. Abiejų šoninių stumdomų durų viduje (per visą plotą be stiklo) sumontuotos ne žemesnės kaip NIJ IIIA saugumo klasės šarvinės balistinės plokštės iš kevlaro ar lygiavėrečių savybių medžiagos**.	
2.2.4.	Sienų ir grindų sujungimo siūlės užsandarintos.	
2.2.5.	Plastikinės apdailos dalys standžios (kad neatsirastų vibracijų automobiliu važiuojant bloga kelio danga), pakankamai storos (mažiausiai 3 mm storio) ir tvirtos, kad jų nebūtų galima sulaužyti smūgiuojant rankomis ar kojomis. Plastikinės apdailos pagamintos iš smūgiams, įbrėžimams ir UV spinduliams atsparaus plastiko, pvz., ABS, GRP (stiklo plastikas), arba lygiavėrečių medžiagų.**	
2.2.6.	Skyriaus grindų struktūra: specialiai 8–12 mm storio šilumos ir garso izoliacija, 12 mm storio klijuota drėgmei atspari faneros plokštė, padengta neslidžia automobiline PVC danga arba lygiavertė medžiaga**.	
2.2.7.	Pertvaros (tarp keleivių salono ir sulaikytųjų salono) viršuje, virš triviečio suolo nugarėlės, langas iš atsparaus smūgiams permatomo plastiko. Tvirtumui užtikrinti gali būti naudojami papildomi grotuoti elementai (neturintys aštrių briaunų). Lango matmenys: plotis 500-550 mm, aukštis 200-250 mm. Dalis lango turi būti atidaroma iš salono; atidaromos dalies gabaritai (aukštis ir plotis) – ne mažesni kaip 150 x 150 mm ir ne didesni kaip 250 x 250 mm.	
2.2.8.	Virš sulaikytųjų (C) ir įrangos (D) skyrių (erdvėje tarp lubų ir paaukštinto automobilio stogo) įrengiama lentyna inventoriaus krepšiui (minimalūs matmenys: 780 mm gylis x 700 mm plotis x 170 mm aukštis) su patikimais tvirtinimais. Virš vairuotojo skyriaus įrengiama spintelė dokumentams ar įrangai, uždaroma durelėmis, šalia durelių numatyta vieta ir prijungimas termoprinteriui. Spintelė ir lentyna pasiekiamos tik iš keleivių skyriaus (B).	
2.2.9.	Už stumdomų durų statramsčių įrengiami trys kablukai aprangai pakabinti (vieta tikslinama įrengimo metu).	
2.2.10.	Skyriaus vėdinimas – lubose įrengtu elektriniu ventiliatoriumi (min 500 m ³ /val.). Elektrinio ventiliatoriaus našumas (ventiliatoriaus sukčiai) reguliuojamas. Skyrius šildomas / vėsinamas šilto / šalto oro srove, pučiama	

	iš papildomo keleivių salono šildytuvo / garintuvo. Šio šildytuvo / garintuvo oro paėmimas – iš keleivių skyriaus (B dalies) arba išorės.	
2.2.11.	Salone įrengtos trys sėdimos vietos viena šalia kitos su daiktadėže po jomis, sudarančios vientisą konstrukciją: – Trys važiavimo kryptimi šalia viena kitos sumontuotos automobilinio tipo sėdynės su galvos atlošais, pritaikytos ilgalaikiam komfortiskam sėdėjimui. Sėdimosios dalies aukštis nuo žemės 420 mm. – Sėdimosios dalys pakeliamos priėjimui prie daiktadėžės iš viršaus, su galimybe pakėlus fiksuoti. Daiktadėžės po sėdimąja dalimi matmenys: ilgis – nuo 1150 mm, plotis – nuo 500 mm, aukštis – iki grindų. – Sėdynių nugarėlės atlenkiamos į priekį tam, kad galima būtų prieiti prie erdvės, esančios tarp sėdynių ir pertvaros. – Papildomi nuimami sėdynių užvalkalai, užsegami užtrauktukais arba lipukais – iš tamsiai pilkos spalvos eko odos; sėdimųjų dalių ir nugarėlių kiekvienos vietos centrinės dalys – tamsus, dėvėjimuisi atsparus audinys; medžiagos analogiškos naudojamoms A dalies sėdynių užvalkalams). – Daiktadėžės apatinėje dalyje per vidurį – ertmė priverstinio stabdymo priemonei „ežiui“ laikyti, prieinama nepakėlus sėdynės. Matmenys: ilgis – 6100 mm, plotis – 530 mm, aukštis – 100 mm. – Erdvėje už daiktadėžės ir sėdynių nugarėlių (iki pertvaros su C ir D skyriais) įrengiami tvirtinimai ir dėtuvės specialiai ginkluotei fiksuoti (iki 5 ginklų) su elektromagnetiniais užraktais ir raktais užrakinamomis spynomis (derinama įrengimo metu). – Visos trys sėdimosios vietos su tritaškiais saugos diržais. Diržai įrengti taip, kad netrukdytų viena ranka atlenkti sėdynių nugarėles, kai diržai neužsegti. – Tritaškiai saugos diržai sertifikuoti, diržų tvirtinimo taškai išbandyti pagal ECE 14 taisyklę (pateikiamas sertifikatas).	
2.2.12.	Už priekinės keleivio sėdynės, nugara važiavimo kryptimi, įrengta atlenkiama sėdynė su paminkštinimu, dengta tamsiai pilkos spalvos eko oda. Sėdynė naudojama tik automobiliui stovint. Sėdynės matmenys: sėdimosios dalies plotis – 400 mm, ilgis – 400 mm. Sėdimosios dalies aukštis nuo žemės 420 mm (visi matmenys ± 5 proc.). Po sėdynės arba šalia jos sumontuotas papildomas 2 kg gesintuvas su fiksavimo laikikliu.	
2.2.13.	Keleivių salone (B), už vairuotojo sėdynės numatytas tvirtinimas šarvinio skydo (matmenys 1000x500 mm) transportavimui. Įrengtas atlenkiamas darbo staliukas darbui su nešiojamu kompiuteriu ir dokumentais. Atlenkto staliuko paviršiaus matmenys: plotis – 600 mm, ilgis – 400 mm, darbinėje padėtyje aukštis nuo grindų 700 mm (matmenys ar įrengimo būdas gali būti keičiami suderinus su užsakovu). Paviršius pilkos spalvos. Staliukas įrengiamas taip, kad netrukdytų iki galo atstumti priekines sėdynes ir atlenkti jų nugarėles mažiausiai 30° kampu nuo vertikalios padėties.	
2.2.14.	Prie abiejų stumdomųjų durų galinių statramsčių įrengiamos rankenos įlipimui į automobilį palengvinti.	
2.2.15.	Įrengtas atskirai įjungiamas bendras salono ir virš darbinio stalo papildomas LED apšvietimas. Bendras salono apšvietimas turi užtikrinti ne mažesnę nei 300 lux apšvietimą ant rašomojo stalo.	
2.2.16.	12V instaliacija keleivių salone: kištukiniai lizdai el. įrangai įjungti arba įkrauti (ne mažiau kaip du 12V (10A)	

	kištukiniai lizdai ir du USB (2A) lizdai), elektros įrangos (ventiliatoriaus, apšvietimo) valdymo jungikliai, apsauga nuo srovės nutūkėjimo, dvipolis saugiklis-automatas. Apšvietimo ir ventiliatoriaus jungikliai turi būti dubliuoti su vairuotojo kabinoje įrengtais jungikliais.	
2.2.17.	220 V instaliacija: Įtampos keitiklis (inverteris) 12 V/220 V, 600–800 W nominalaus galingumo su 2 kištukiniais lizdais salone. Anksčiau šiam techninės specifikacijos skyriuje bei šio techninės specifikacijos skyriaus 2.2.16 papunktyje išvardyta įranga turi veikti ir išjungus automobilio degimą (nuo antro automobilio akumuliatoriaus). Išorinis 220V įjungimo kištukinis lizdas, sujungtas su atskiru 220 V kištukiniu lizdu salone. Numatytas starterio blokavimas įjungus degimą, kai prijungtas išorinis 220 V elektros tiekimas. 5 m 220 V išorinio įjungimo kabelis. Apsauga nuo srovės nutūkėjimo, dvipolis saugiklis-automatas. Automobilio akumuliatorių krovimo įtaisas (veikiantys prijungus prie išorinio 220 V tinklo. DEFA, CALIX arba lygiaverčiai komplektai**).	
	Jei visa papildoma įranga yra nenaudojama ilgiau nei dvi valandas ji turi būti išjungiamą ir jos suvartojimas budėjimo režimui neturi būti daugiau nei 50mA prie 12V. Jeigu papildomas akumuliatorius iškrautas iki mažiau 10.5V turi būti atjungiamą visa papildoma įranga.	
	Su automobiliais pateikiama papildomos elektros įrangos naudojimo instrukcija, sudėtinių dalių ir valdymo elementų išdėstymo schema.	
2.2.18.	Salone įrengta šukšliadėžė ir dezinfekavimo skysčio talpos (apie 1 l) laikiklis prie stumdomųjų durų.	
2.2.19.	Šoniniai salono (B) langai iš vidaus apkljuoti antivandaline (mažiausiai 300 mkm storio) šviesos pralaidumą mažinančia plėvele (85-90 proc.)	
2.3.	Sulaikytųjų skyrius (C):	
2.3.1.	Sulaikytųjų skyriaus matmenys: aukštis – nuo 1300 mm, plotis – 650-750 mm; ilgis – 1000-1100 mm.	
	Ilgis matuojamas tarp pertvaros ir grotų.	
2.3.2.	Sulaikytųjų skyriuje tarp kėbulo ir vidaus sienelių analogiška keleivių skyriui (B) papildoma šilumos ir garso izoliacija.	
2.3.3.	Sulaikytųjų skyriaus visos kėbulo metalinės konstrukcijos ir paviršiai (sienos, lubos, durų ir langų arkos, durų vidinė pusė) padengtos baltos spalvos plastikų. Jokie metaliniai ar lengvai pažeidžiami paviršiai apdailoje nenaudojami. Plastikinė sienų, lubų danga suformuota atkartojant automobilio konstrukcinius elementus, kad būtų prarandama kuo mažiau erdvės.	
2.3.4.	Plastikinės sienų ir lubų apdailos bei grindų sujungimo siūlės sandarios.	
2.3.5.	Plastikinės apdailos dalys standžios (kad neatsirastų vibracijų automobiliu važiuojant bloga kelio danga), pakankamai storos (min 3 mm storio) ir tvirtos, kad jų nebūtų galima sulaužyti smūgiuojant rankomis ar kojomis. Plastikinės apdailos pagamintos iš smūgiams, įbrėžimams ir UV spinduliams atsparaus plastiko, pvz., ABS polimeras, GRP (stiklo plastikas), arba lygiaverčių plastiko**.	
2.3.6.	Sulaikytųjų skyrius nuo įrangos skyriaus (D) ir keleivių skyriaus (B) atskirtas metalinės konstrukcijos vertikalomis ištisinėmis pertvaromis, kurios iš abiejų pusių padengtos baltos spalvos plastikų.	
2.3.8.	Sulaikytųjų skyrius su papildoma metaline, grotuota pertvara, atskiriančia sulaikytųjų skyrių nuo galinių automobilio durų. Pertvara su durimis, atidaromomis į išorę ta pačia kryptimi, kaip ir atitinkama automobilio	

	durų varčia.. Durų spynos įrengtos taip, kad durų nebūtų galima atidaryti iš sulaikytųjų skyriaus.	
2.3.9.	Skyrius šildomas ir vėsinamas oro srove, pučiamą iš papildomo keleivių salono šildytuvo / garintuvo. Šio šildytuvo / garintuvo oro paėmimas – iš keleivių skyriaus (B dalies) arba išorės. Skyriaus vėdinimas – per stoge įrengtą elektrinį ištraukiamąjį ventiliatorių (min 500 m ³ /val.). Įrengtas temperatūros jutiklis. Temperatūros sulaikytųjų skyriuje indikatorius ir ventiliatorių valdymas lengvai pasiekiami iš vairuotojo (A) skyriaus.	
2.3.10.	Skyrius sandarus, kad oras iš jo nepatektų nei į keleivių skyrių, nei į automobilio vėdinimo sistemą.	
2.3.11.	Skyriaus apšvietimo žibintai (LED) įrengti lubose, įjungiami iš A skyriaus, antivandinės konstrukcijos, turi užtikrinti ne mažesnę nei 50 lux apšvietimą. Tarp galinių automobilio durų ir metalinės pertvaros (šioje vietoje gali būti įrengti ir skyriaus apšvietimo žibintai) įrengtas žibintas taip, kad atidarius duris būtų papildomai apšviečiamas ir plotas išorėje prieš duris automobilio gale.	
2.3.12.	Skyriaus grindų struktūra: speciali šilumos / garso izoliacija 8–12 mm storio, klijuota drėgmei atsparios faneros plokštė (kurios storis 12 mm), padengta neslidžia automobiliu PVC danga arba lygiavertė medžiaga (analogiška keleivių salono (B) dangai).**	
2.3.13.	Įrengta atlenkiama sėdynė dviem asmenims prie išorinės pusės sienos. Gylis 350 mm, plotis 850-950 mm, aukštis nuo žemės 380 mm (visi matmenys ± 5 proc.). Sėdynės ir jos tvirtinimo elementai be aštrių kampų ir briaunų, dengta lengvai valoma danga. Sėdėjimas – šonu į važiavimo kryptį.	
2.3.14.	Sulaikytųjų skyrius turi atitikti Jungtinių Tautų ekonomikos komisijos (JT/EEK) normos R21 reikalavimus.	
2.4.	Įrangos skyrius (D):	
2.4.1.	Įrangos skyriuje vidaus dangų ir izoliacijos įrengimas analogiškas keleivių skyriui B ir sulaikytųjų skyriui C.	
2.4.3.	Plastikinės sienų ir lubų apdailos bei grindų sujungimo siūlės sandarios.	
2.4.5.	Įrangos skyriuje per visą jo ilgį (gylį) ir aukštį ties išorine automobilio kėbulo siena montuojama vertikali pertvara (sienelė), skirta lentynoms pritvirtinti.	
2.4.6.	Įrangos skyrius nuo keleivių (B) ir sulaikytųjų skyriaus (C) atskirtas metalinės konstrukcijos vertikaliomis pertvaromis, iš abiejų pusių padengtomis baltos spalvos plastik (analogišku sienų dangai).	
2.4.7.	Prie pertvarų gali būti tvirtinamos lentynos (tarp pertvarų) arba laikikliai (ant pertvarų) įrangai tvirtinti. Pateikiamos keturios (4) lentynos, tinkamos tvirtinti tarp pertvarų, tekstiliniai arba elastingi dirželiai, skirti įrangos tvirtinimui (pagal poreikį, iki 8 vnt.). Tvirtinant lentynas prie pertvarų, jų aukštį (atstumą tarp lentynų) galima lengvai keisti. Pritvirtintos lentynos turi būti stabilios ir neslankioti (neatsikabinti) važiavimo metu. Prie viršutinės lentynos numatomas viso lentynos pločio mažiausiai 450 mm aukščio durėlėmis uždaromas priėjimas (anga) iš keleivių skyriaus (B), tikslūs išmatavimai derinami įrengimo metu.	
2.4.8.	Lentynos padengtos neslidžia medžiaga. Viena lentyna turi atlaikyti 30 kg svorį, pertvaros – 100 kg svorį. Prie kiekvienos lentynos pateikiama po du laikiklius, kurių ilgis lygus lentynos pločiui ir kuriuos galima tvirtinti įvairiu atstumu nuo lentynos krašto. Laikiklių paskirtis – daiktų iškritimui ir slankiojimui išvengti.	

	Viršutinėje lentynoje numatyta ištisinė skersinė pertvara per visą lentynos aukštį ir plotį.	
2.4.9.	Skyriaus apšvietimo žibintai (LED), mažiausiai 4 taškai; arba LED juostos, įjungiami įrangos skyriuje atskiru jungikliu. Turi užtikrinti ne mažesnę nei 100 lux skyriaus apšvietimą.	
2.4.10.	Skyriaus grindų struktūra analogiška B ir C skyriams.	

Pastabos:

1. Konkretūs matmenys (ilgis, plotis, aukštis), įrangos išdėstymas ir įrengimas tikslinamas ir kita smulkesnė informacija gali būti derinama transporto priemonės įrengimo metu.
2. Sulaikytųjų skyrius (C) įrengiamas toje automobilio pusėje (kairė/dešinė), kurios pusės galinių dvirėčių durų varčią galima atidaryti pirmą, neatidarant kitos durų varčios. Pusių pasirinkimas C ir D skyriams gali būti keičiamas suderinus su užsakovu.
3. *gali būti bazinio automobilio gamintojo arba antrinio gamintojo, skirta siūlomo modelio automobiliui.
4. **Vadovaujantis Viešųjų pirkimų įstatymo 37 str. 6 ir 7 dalimis, Tiekėjas siūlydamas lygiavertčius sprendinius (technines charakteristikas) kartu su pasiūlymu turi pateikti šių sprendinių (techninių specifikacijų) lygiavertiškumą įrodančius dokumentus ir/ar informaciją.

*** Perkančioji organizacija turi teisę paprašyti tiekėją patikslinti, paaiškinti ar papildyti pateiktus neišsius, neišsamius duomenis.

PASIŪLYMO DUOMENYS DĖL II PIRKIMO DALIES (SUSTIPRINTO REAGAVIMO AUTOMOBILIO NUOMA) PAGAL EKONOMINIO NAUDINGUMO VERTINIMO KRITERIJUS T₁ ir T₂ (pagal specialiųjų pirkimo sąlygų 7 priedą)

Vertinimo kriterijus	Reikalaujama kriterijaus reikšmė	Tiekėjo siūlomas parametras <i>(pildo tiekėjas)</i>
Antras kriterijus – Variklio galia (T ₁)	Minimali (privaloma) variklio galia– 110 kW, Maksimali (vertinama) variklio galia – 140 kW*	
Trečias kriterijus – Papildoma aliuminė, ne mažesnio kaip 4 mm storio variklio karterio ir pavarų dėžės apsauga, (metalinė, minimali 3 mm) (T ₂)	Taip/Ne	☐ Taip ☐ Ne

* Šis dydis naudojamas tik vertinimui, tiekėjai gali siūlyti ir didesnio galingumo variklį, tačiau pasiūlymui su didesniu nei 140 kW variklio galingumu, visais atvejais bus skiriami 10 balų.

4.7. Teikdami šį pasiūlymą patvirtiname, kad visa pasiūlyme pateikta informacija yra teisinga, siūlomos prekės visiškai atitinka konkurso sąlygose nustatytus reikalavimus, įskaitant specialiųjų pirkimo sąlygų 2 priedo *(irašomas pirkimo dalies (-ių) numeris (-iai), kuriai (-ioms) pateikiamas pasiūlymas)* dalyje nurodytus techninės specifikacijos reikalavimus ir apima viską, ko reikia tinkamam pirkimo sutarties įvykdymui.

5. PRIDEAMI DOKUMENTAI IR INFORMACIJA APIE KONFIDENCIALUMĄ

Visi dokumentai teikiami su pasiūlymu CVP IS priemonėmis:

Eil.	Dokumentas	Lapų	Ar dokumente yra	Paiškinimas, kokia konkreti informacija
------	------------	------	------------------	---

Nr.		skaičius	konfidencialios informacijos? (Taip / Ne) *	dokumente yra konfidenciali ir kodėl
1	2	3	4	5
1.	EBVPD Swedbank lizingas konfidencialu	16	Taip	BDAR
2.	EBVPD Autojuta konfidencialu	17	Taip	BDAR
3.	Jungtinės veiklos sutartis konfidencialu	4	Taip	Visas dokumentas – komercinė informacija
4.	Igaliojimas UAB Swedbank lizingas konfidencialu	1	Taip	BDAR
5.	Igaliojimas Autojuta	1	Ne	
6.	New Transporter Panel Van brošiūra konfidencialu	50	Taip	Visas dokumentas – komercinė informacija
7.	Subrangovo priėmimo deklaracija	1	Ne	
8.	Informacinis dokumentas	6	Taip	1 ir 2 psl. – komercinė informacija
9.	Pažyma servisų sąrašas	1	Ne	
10.	Importuotojo deklaracija	2	Taip	Visas dokumentas – komercinė informacija
11.	Atitikties deklaracija	1	Ne	
12.	Volkswagen Warranty 2024 - CV -LT	4	Ne	
13.	Volkswagen Extended Warranty 2024 -CV LT	3	Ne	
14.	Subrangovo įrengimo deklaracija	4	Ne	
15.	Šildymo sistemos pajungimo schema	1	Taip	Komercinė informacija
16.	Air Conditioning Catalogue EN	59	Ne	
17.	R65 _sertifikatas_FIN6_melynas	4	Taip	Komercinė informacija
18.	R65 _sertifikatas_FIN6_raudonas	4	Taip	Komercinė informacija
19.	Oralite vc 612 brošiūra	3	Ne	
20.	Iliustracinė nuotrauka nr1	1	Ne	
21.	Iliustracinė nuotrauka nr2	1	Ne	
22.	Iliustracinė nuotrauka nr3	1	Ne	
23.	E24 I6R-060178 ARK Pres	43	Taip	Komercinė informacija
24.	VW Transporter 14R bandymų protokolai	11	Taip	Komercinė informacija
25.	Informacijos vertimas	2	Ne	
26.	Atstovavimo Volkswagen gamintojui dokumentas	1	Ne	
27.	Atstovavimo VW gamintojui dokumento vertimas	3	Ne	

**Informacija, nurodyta VPI 20 straipsnio 2 dalies 1, 2, 3, 4 punktuose negali būti nurodoma ir nebus laikoma konfidencialia. Tiekėjas gali nurodyti, kuri informacijos dalis pasiūlyme yra konfidenciali. Tiekėjo su pasiūlymu teikiamų dokumentų informacijos konfidencialumas gali būti nustatomas tik pagrįstais atvejais. Jeigu kils abejonių dėl tiekėjo pasiūlyme nurodytos informacijos konfidencialumo, Komisija prašys tiekėją per nurodytą terminą, kuris negali būti trumpesnis kaip 5 darbo dienos, pagrįsti jos konfidencialumą. Jei tokia informacija pasiūlyme nebus nurodyta, Komisija laikys, kad bet kuri pasiūlyme pateikta.*

6. Pasirašydamas šį pasiūlymą, teikiu šiuos patvirtinimus:

6.1. Dėl Reglamento nuostatų, tiekėjas patvirtina, kad:

- jam nėra taikomos ribojamos priemonės, nurodytos 2022 m. balandžio 8 d. Tarybos reglamento (ES) 2022/576, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 833/2014 dėl ribojamųjų priemonių atsižvelgiant į Rusijos veiksmus, kuriais destabilizuojama padėtis Ukrainoje, viršijancio 2014 m. liepos 31 d. Tarybos reglamento (ES) Nr. 833/2014 dėl ribojamųjų priemonių atsižvelgiant į Rusijos veiksmus, kuriais destabilizuojama padėtis Ukrainoje, su pakeitimais, padarytais 2022 m. balandžio 8 d. Tarybos reglamentu (ES) Nr. 2022/576, 5k straipsnyje nustatytas ribas:
 - (a) jo atstovaujamas tiekėjas (ir nė vienas iš tiekėjų grupės narių) nėra Rusijos pilietis arba Rusijoje įsisteigęs fizinis ar juridinis asmuo, subjekto ar įstaiga;
 - (b) jo atstovaujamas tiekėjas (ir nė vienas iš tiekėjų grupės narių) nėra Rusijos pilietis arba Rusijoje įsisteigęs fizinis ar juridinis asmuo, subjekto ar įstaiga, kurio nuosavybės teisės tiesiogiai ar netiesiogiai daugiau kaip 50 % priklauso šios dalies a) punkte nurodytam subjektui;
 - (c) nei jis, nei jo atstovaujama bendrovė nėra fizinis ar juridinis asmuo, subjekto ar įstaiga, veikianti a) arba b) punkte nurodyto subjekto vardu ar jo nurodymu;
 - (d) a)–c) punktuose išvardyti subjektai nedalyvauja subtiekejais, tiekėjais ar subjektais, kurių pajėgumais remiasi jo atstovaujamas tiekėjas, tais atvejais kai jiems tenka daugiau kaip 10 % sutarties vertės.
- Deklaruojamoms aplinkybėms pasikeitus, įsipareigoju nedelsiant apie tai informuoti Perkanciją organizaciją.

6.2. Dėl Viešųjų pirkimų įstatymo 45 straipsnio 21 dalies 1 ir 6 punktuose nurodytų nuostatų tiekėjas patvirtina, kad:

- 6.2.1. tiekėjas, jo subtiekejai, ūkio subjektai, kurių pajėgumais remiamasi, tiekėjo siūlomų prekių gamintojai ar juos kontroliuojantys asmenys nėra juridiniai asmenys, registruoti Rusijos Federacijos, Baltarusijos Respublikos, Rusijos Federacijos aneksuoto Krymo, Moldovos Respublikos Vyriausybės nekontroliuojamoje Padniestrės teritorijoje, Sakartvelo Vyriausybės nekontroliuojamos Abchazijos ir Pietų Osetijos teritorijose;
- 6.2.2. tiekėjas, jo subtiekejai, ūkio subjektas, kurio pajėgumais remiamasi, nevykdo veiklos Rusijos Federacijos, Baltarusijos Respublikos, Rusijos Federacijos aneksuoto Krymo, Moldovos Respublikos Vyriausybės nekontroliuojamoje Padniestrės teritorijoje, Sakartvelo Vyriausybės nekontroliuojamos Abchazijos ir Pietų Osetijos teritorijose ir nėra ūkio subjektų grupės, kurios bet kuris narys vykdo veiklą Rusijos Federacijos, Baltarusijos Respublikos, Rusijos Federacijos aneksuoto Krymo, Moldovos Respublikos Vyriausybės nekontroliuojamoje Padniestrės teritorijoje, Sakartvelo Vyriausybės nekontroliuojamos Abchazijos ir Pietų Osetijos teritorijose, narys arba jos vadovas, kitas valdymo ar priežiūros organo narys ar kitas asmuo (kiti asmenys), turintis (turintys) teisę atstovauti tiekėjui, subtiekejui, ūkio subjektui, kurio pajėgumais remiamasi, ar jį kontroliuoti, jo vardu priimti sprendimą, sudaryti sandorį, ir tokiu būdu dalyvauja tokių ūkio subjektų grupių ir (ar) ūkio subjektų veikloje;
- 6.2.3. šie duomenys yra teisingi ir aktualūs pasiūlymo pateikimo dieną;
- 6.2.2. Perkancijai organizacijai kilius abejonių dėl tiekėjo laisvos formos deklaracijoje nurodytos informacijos teisingumo, ji prašys ekonomiškai naudingiausią pasiūlymą pateiklusio tiekėjo pateikti šioje deklaracijoje nurodytą informaciją patvirtinančius, VPĮ 51 straipsnio 12 dalyje nurodytus ar kitus Perkancijai organizacijai priimtinius dokumentus ir (ar) paaiškinimus. Tokių dokumentų ir (ar) paaiškinimų Perkancijai organizacijai gali prašyti bet kurio pirkimo procedūros metu siekdama užtikrinti tinkamą pirkimo procedūros atlikimą.

6.3. Dėl bendrųjų reikalavimų, patvirtinu, kad:

- esu susipažinęs su pirkimo dokumentais, taip pat su galiojančiais Lietuvos Respublikos įstatymais, poįstatymiais teisės aktais, kurie reguliuoja viešųjų pirkimų atlikimo tvarką bei gali turėti įtakos bet kokiems tarp perkancijosios organizacijos ir tiekėjo susiklostantiems santykiams, kylantiems iš šio pirkimo ir (ar) susijusiems su šiuo pirkimu;
- sutinku su pirkimo dokumentuose nustatytomis sąlygomis ir procedūromis,
- pasiūlymo dokumentuose pateikti duomenys ir informacija yra teisinga ir apima viską, ko reikia tinkamam sutarties įvykdymui;
- pasiūlymas galioja specialiuoju pirkimo sąlygų 1 priedo „Terminai“ atitinkame punkte nurodytą terminą.

(Tiekėjo arba jo įgalioto asmens pareigų pavadinimas)

(Parašas) *

(Vardas, pavardė)

**Kai visas pasiūlymas pasirašomas Tiekėjo arba jo įgalioto asmens kvalifikuotu el. parašu, fizinis parašas nebūtinas.*

Pildydamas šią formą Tiekėjas turi pateikti visą prašomą informaciją ir deklaracijas. Tiekėjui išbraukus, pakeitus esančias nuostatas, pakeitus duomenis, jo pasiūlymas bus atmestas.

1 (vienas) automobilis VOLKSWAGEN TRANSPORTER;

Nuorašas tikras
Policijos departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos
2025-06-20