

SUSITARIMAS Nr. PIRK-66-25

Dėl paslaugų teikimo sutarties Nr. PIRK-108-24 pakeitimo

2025-07-01

Alytus

UAB „Dzūkijos vandenys“, atstovaujama administracijos ir bendrųjų reikalų departamento vadovo Regimanto Rimkaus, pavaduojančio bendrovės direktorių, toliau vadinama užsakovu, ir UAB „Skirlita“, atstovaujama direktoriaus Valdo Stasiukyno, toliau vadinama paslaugų teikėju, toliau kartu vadinamos šalimis, o kiekviena jų atskirai – šalimi, sudarė šį susitarimą dėl 2024 m. rugpjūčio mėn. 02 d. paslaugų teikimo sutarties Nr. PIRK-108-24 (Kelių transporto priemonių techninės priežiūros paslaugos pirkimas) (toliau – sutartis) pakeitimo ir susitarė:

1. Vadovaujantis sutarties 11.2 punktu ir atsižvelgiant į paslaugų teikėjo 2025-06-16 informacinį pranešimą, kad nuo 2025 m. liepos 1 d. įsigalioja naujos kainos už motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomosios techninės apžiūros atlikimą, susitarė pakeisti sutarties 1 priedą „Paslaugų įkainiai. Kainos su PVM už motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomosios techninės apžiūros atlikimą“.

Pridedama. Kainos su PVM už motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomosios techninės apžiūros atlikimą, 2 lapai.

2. Šis susitarimas įsigalioja nuo 2025-07-01 ir galioja tol, kol galioja sutartis.

3. Kitos sutarties sąlygos, nepaminėtos šiame susitarime, lieka nepakeistos.

4. Šis susitarimas yra neatskiriama sutarties Nr. PIRK-108-24 dalis.

5. Šis susitarimas sudarytas dviem vienodą juridinę galią turinčiais egzemplioriais – po vieną sutarties šalims.

6. Šalys patvirtina, kad perskaitė susitarimą, suprato jo turinį ir pasirašė jį, kaip dokumentą, atitinkantį jų valią ir tikslus.

7. Šalių rekvizitai ir parašai:

Užsakovas
UAB „Dzūkijos vandenys“

Administracijos ir bendrųjų reikalų departamento
vadovas, pavaduojantis bendrovės direktorių

Regimantas Rimkus

Paslaugų teikėjas
UAB „Skirlita“

Direktorius

Valdas Stasiukynas

PATVIRTINTA
UAB „Skirlita“ direktoriaus
2025 m. birželio 10 d. įsakymu Nr. V-12

**KAINOS SU PVM UŽ MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR JŲ PRIEKABŲ
PRIVALOMOSIOS TECHNINĖS APŽIŪROS ATLIKIMĄ**

Eil. Nr.	Procedūros tipas	Procedūrų patikros kainų lygiai				
		TA	PTA ¹	PTA ²	PTA ³	PTA ⁴
1.	L ₁ , L ₃ klasės mopedų ir motociklų patikra	12,0	1,8	3,1	4,4	6,1
2.	L ₂ , L ₄ , L ₅ , L ₆ , L ₇ klasės mopedų ir motociklų patikra	18,4	2,6	4,7	6,6	9,3
3.	M ₁ klasės transporto priemonių patikra	24,6	3,3	6,4	8,8	12,3
4.	M ₂ klasės mažųjų autobusų patikra	28,3	4,1	7,4	10,2	14,1
5.	M ₃ klasės autobusų, troleibusų patikra	40,2	5,6	10,4	14,5	20,2
6.	M ₃ klasės sujungtų autobusų, troleibusų patikra	45,6	6,4	11,9	16,4	22,8
7.	N ₁ klasės krovininių transporto priemonių patikra	25,1	3,4	6,5	9,0	12,5
8.	N ₂ klasės krovininių transporto priemonių patikra	32,1	4,5	8,4	11,5	16,0
9.	N ₃ klasės krovininių transporto priemonių patikra	45,6	6,4	11,9	16,4	22,8
10.	O ₁ klasės priekabų patikra	9,2	1,3	2,4	3,2	4,6
11.	O ₂ klasės priekabų (puspriekabių) patikra	16,1	2,2	4,2	5,7	8,0
12.	O ₃ klasės priekabų (puspriekabių) patikra	31,0	4,4	8,0	11,1	15,6
13.	O ₄ klasės priekabų (puspriekabių) patikra	37,9	5,2	9,8	13,7	19,0
14.	Papildoma transporto priemonių, skirtų pavojingiesiems kroviniams vežti, patikra (ADR KP)	11,7	1,7 (PTA)			
15.	Papildoma saugių transporto priemonių patikra (S KP)	11,7	1,7 (PTA)			
16.	Papildoma transporto priemonės dujinės (SND, SGD) maitinimo įrangos techninės būklės patikra (DUJ)	6,3	0,9	1,7	2,2	3,1
17.	Papildoma procedūra transporto priemonių dyzelinu varomų variklių išmetamųjų dujų dūmingumui patikrinti (DUM)	4,0	2,0 (PTA)			
18.	Papildoma procedūra patikrinti transporto priemonių su pneumatine stabdžių sistema stabdžių sistemos veikimą ir stabdymo efektyvumą (SP)	12,9				
19.	Papildoma istorinių motorinių transporto priemonių patikra (IS)	98,1	49,1 (PTA)			

kur

TA – procedūros kaina.

PTA – pakartotinės procedūros kaina, kai yra naudojama tik dalis įrangos ir / ar techninės apžiūros laikas ne ilgesnis kaip 50 proc. privalomajai techninei apžiūrai skirto laiko.

PTA¹ – pakartotinės procedūros kaina, kai vizuali apžiūra atliekama nesinaudojant apžiūros linija, sudaro 14 proc. privalomosios techninės apžiūros procedūros kainos.

PTA² – pakartotinės procedūros kaina, kai reikia naudoti vieną kontrolinę (technologinę) įrangą (stabdžių tikrinimo stendą arba lėtėjimo pagreičio matavimo prietaisą, apžiūros duobę arba keltuą, garso lygio matuoklį, žibintų šviesos kontrolės prietaisą, dujų analizatorių arba dūmingumo matavimo prietaisą ir (ar) OBD informacijos skaitytuvą, stiklų šviesos laidumo matavimo prietaisą), sudaro 26 proc. privalomosios techninės apžiūros procedūros kainos. Tikrinant dujinę maitinimo įrangą taikoma, kai papildomai reikia naudoti dujų nuotėkio ieškiklį, apžiūros duobę arba keltuą.

PTA³ – pakartotinės procedūros kaina, kai reikia naudoti dviejų rūšių kontrolinę (technologinę) įrangą (stabdžių tikrinimo stendą arba lėtėjimo pagreičio matavimo prietaisą, apžiūros duobę arba keltuą, garso lygio matuoklį, žibintų šviesos kontrolės prietaisą, dujų analizatorių arba dūmingumo matavimo prietaisą ir (ar) OBD informacijos skaitytuvą, stiklų šviesos laidumo matavimo prietaisą), sudaro 36 proc. privalomosios techninės apžiūros procedūros kainos. Tikrinant dujinę maitinimo įrangą taikoma, kai papildomai reikia naudoti dujų nuotėkio ieškiklį, apžiūros duobę arba keltuą.

PTA⁴ – pakartotinės procedūros kaina, kai reikia naudoti trijų ir daugiau rūšių kontrolinę (technologinę) įrangą (stabdžių tikrinimo stendą arba lėtėjimo matavimo prietaisą, apžiūros duobę arba keltuą, garso lygio matuoklį, žibintų šviesos kontrolės prietaisą, dujų analizatorių arba dūmingumo matavimo prietaisą ir (ar) OBD informacijos skaitytuvą, stiklų šviesos laidumo matavimo prietaisą), sudaro 50 proc. privalomosios techninės apžiūros procedūros kainos.

50% nuolaida kainai už M1 ir O1 klasės kelių transporto priemonių, pirminės ir pakartotinės privalomosios techninės apžiūros atlikimą, pirminę ir pakartotinę automobilio dujinės maitinimo įrangos techninės būklės patikrą, už pirminę ir pakartotinę transporto priemonių dyzeliu varomų variklių išmetamųjų dujų dūmingumo patikrą taikoma:

*asmenims, kuriems nustatytas 0–40 procentų darbingumo lygis, ar asmenims, sukakusiems senatvės pensijos amžių, kuriems teisės aktų nustatyta tvarka yra nustatytas didelių ar vidutinių specialiųjų poreikių lygis, priklausančioms ir jų vairuojamoms kelių transporto priemonėms ir specialiai neįgaliesiems pritaikytoms ir jų vairuojamoms Lietuvos Respublikoje įregistruotoms kelių transporto priemonėms, išskyrus automobilius taksi ir lengvuosius automobilius, kuriais vykdoma keleivių vežimo už atlygį pagal užsakymą veikla.