

**PIRKIMO–PARDAVIMO SUTARTIS NR. 2025/06/30/1
2025-06-30**

UAB Naujosios Akmenės autobusų parkas, juridinio asmens kodas 152968145, buveinės adresas J. Dalinkevičiaus g. 1, Naujoji Akmenė, LT-85196 Akmenės r., duomenys apie įmonę kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre (toliau – „**Pirkėjas**“) atstovaujama direktoriaus Dariaus Janušausko, veikiančio pagal įstatus, ir

ALTAS komercinis transportas, UAB, juridinio asmens kodas 110876587, buveinės adresas Centrinė g. 30, Pikutiškių k., LT-14300 Vilniaus r., duomenys apie įmonę kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, (toliau – „**Tiekėjas**“), atstovaujama direktoriaus Igno Pranskevičiaus, veikiančio pagal įstatus,

toliau kartu šioje prekių viešojo pirkimo–pardavimo sutartyje vadinami „**Šalimis**“, o kiekvienas atskirai –

„**Šalimi**“, vadovaudamiesi atviro konkurso „Nauji elektriniai autobusai“ (pirkimo skelbimas paskelbtas 2025 m. kovo 30 d., pirkimo Nr. 1904402) (toliau – Pirkimas) paskelbtomis pirkimo sąlygomis, Tiekėjo pasiūlymu ir pirkimo rezultatais, sudarė šią prekių pirkimo–pardavimo sutartį (toliau – „**Sutartis**“) ir susitarė dėl išvardytų Sutarties sąlygų.

1. Sutarties dalykas

1.1. Sutarties dalykas yra elektriniai autobusai ZHONGTONG V7 (2 vnt.) (toliau – Transporto priemonės, Prekės) pirkimas-pardavimas, pristatymas. Prekių techninė specifikacija pateikiama 1 Sutarties priede.

1.2. Tiekėjas įsipareigoja Sutarties 2 skyriuje nustatytais terminais ir 5 skyriuje nustatyta tvarka pristatyti ir perduoti Pirkėjui Sutarties 1.1 punkte nurodytas Prekes, o Pirkėjas įsipareigoja Sutarties 5 skyriuje nustatyta tvarka priimti Prekes ir sumokėti Tiekėjui Sutartyje numatytą kainą Sutarties 3 skyriuje nustatytomis sąlygomis ir terminais.

1.3. Pardavėjas sutinka, kad Pirkėjas iki Prekių pristatymo įkeistų Prekę bankui bei įsipareigoja niekaip nei teisiškai, nei fiziškai neapriboti Pirkėjo galimybės pasinaudoti šia teise. Jeigu Pardavėjas riboja šią teisę, tai laikoma esminiu Sutarties pažeidimu.

2. Pristatymo terminai

2.1. Tiekėjas Transporto priemonės Pirkėjui savo jėgomis ir sąskaita turi pristatyti ir perduoti ne vėliau kaip iki 2025 m. gruodžio 31 d.

2.3. Tiekėjas, planuodamas Transporto priemonių pristatymą, turi atsižvelgti į 5 skyriuje nustatytas Transporto priemonių patikrinimo procedūras. Netesybos už pristatymo pažeidimus Tiekėjui nebus taikomos, jeigu pažeidimai įvyks dėl Pirkėjo laiku neatliktų patikrinimų.

2.4. Tiekėjas kartu su Prekėmis turi pateikti Pirkėjui naudojimo ir priežiūros instrukcijas, kuriose būtų detalai aprašyta, kaip naudoti, prižiūrėti, reguliuoti ir taisyti Sutartyje numatytas Prekes ar jų dalis bei surengti Pirkėjo darbuotojams 1 Sutarties priede „Techninė specifikacija“ nurodytos apimties mokymus. Kol Pirkėjui nepateikiamas 1 Sutarties priede „Techninė specifikacija“ nurodytos Prekių naudojimo ir priežiūros instrukcijos (reikalaujama kalba ir reikalaujamas instrukcijų kopijų kiekis) ir kiti dokumentai būtini tinkamai naudoti Prekes, priemonės, nėra surengti mokymai, laikoma, kad Tiekėjo sutartiniai įsipareigojimai, susiję su Prekių pristatymu, neįvykdyti.

2.5. Tiekėjas įsipareigoja su pirmos transporto priemonės pristatymu Pirkėjui pateikti visus reikalingus sertifikatus ir dokumentų komplektus transporto priemonės registracijai Lietuvoje.

2.6. Tiekėjas transporto priemonių garantinę priežiūrą, garantinį remontą ir kitas su transporto priemonių garantine priežiūra ir garantiniu remontu susijusias paslaugas turi suteikti kaip numatyta

1 Sutarties priede „Techninė specifikacija“.

3. Sutarties kaina ir apmokėjimas:

3.1. Pradinės sutarties vertė yra 436 000,00 (Keturi šimtai trisdešimt šeši tūkstančiai eurų, 0 centų) Eur be PVM.

Eil. Nr.	Sutarties kaina	Pirkimo objektas
3.1.1.	Prekių kaina <u>527 560,00</u> Eur su PVM, iš jų:	ZHONGTONG V7 (2 vnt.)
3.1.1.1.	<u>436 000,00</u> Eur be PVM,	
3.1.1.2.	PVM (21 proc.) <u>91 560,00</u> Eur.	

3.2. Prekių kaina (įkainis) apima visas tiesiogines ir netiesiogines Tiekėjo išlaidas, visus mokesčius ir rinkliavas bei kitas išlaidas, susijusias su Sutartyje numatytų išpareigojimų vykdymu (pvz., transportavimo, pakavimo, krovimo, tranzito, tikrinimo, pristatytų Prekių surinkimo vietoje ir (arba) paleidimo ir (arba) šių darbų priežiūros išlaidas; aprūpinimo įrankiais, reikalingais pristatytų Prekių surinkimui ir (arba) priežiūrai, išlaidas; naudojimo ir priežiūros instrukcijų, numatytų techninėse specifikacijose, pateikimo išlaidas; Pirkėjo darbuotojų mokymo išlaidas ir kitas išlaidas).

3.3. Pirkėjas už Prekes Tiekėjui sumokės per 30 kalendorinių dienų nuo transporto priemonių priėmimo – perdavimo akto pasirašymo ir PVM sąskaitos faktūros pateikimo¹ dienos.

3.4. Pirkėjas už Prekes Tiekėjui atsiskaito mokėjimo pavedimais į Tiekėjo nurodytą sąskaitą banke. Atsiskaitymo data laikoma pinigų nuskaitymo iš Pirkėjo sąskaitos diena.

3.5. Nepaisant to, kas nurodyta mokėjimo pavedimuose, Pirkėjui atlikus mokėjimus Tiekėjui pagal Sutartį, įmokos pirmiausia yra skiriamos padengti anksčiausiai atsiradusiems įsiskolinimams pagal Sutartį, antrąja eile – delspinigiams apmokėti, jeigu jie buvo priskaičiuoti pagal Sutartį.

3.6. Sutarčiai taikoma: fiksuoto įkainio kainodara. Prekių įkainiai be PVM, nurodyti pasiūlymo formoje (2 Sutarties priede), visą Sutarties galiojimo laikotarpį yra nekeičiami. Jei Transporto priemonių pristatymo ir perdavimo terminu Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka pasikeistų taikomas PVM dydis, Šalys per įmanomai trumpiausią laiką nuo šių LR teisės aktų įsigaliojimo dienos sutars, kad nuo naujojo Transporto priemonėms taikomo PVM dydžio įsigaliojimo dienos Tiekėjo pristatomoms ir Pirkėjui perduodamoms Transporto priemonėms bus taikomas naujasis PVM dydis.

3.7. Šalių perskaičiavimai ir sutarimai, nurodyti 3.6 punkte, bus įforminami Šalių rašytiniu susitarimu, kuris įsigalios jo pasirašymo dieną ir taps neatsiejama Sutarties dalimi. Susitarimas pasirašomas ne vėliau kaip per 14 kalendorinių dienų.

3.8. Prekių kaina (įkainis) pasikeitus kitiems mokesčiams (išskyrus PVM) nebus perskaičiuojama.

3.9. Bet kuri Sutarties šalis Sutarties galiojimo metu turi teisę inicijuoti Sutartyje nustatytą Sutarties kainos (įkainių) perskaičiavimą (keitimą) ne dažniau kaip vieną kartą per 6 Sutarties galiojimo mėnesius (pirmą pakeitimą atliekant ne anksčiau kaip po 6 mėnesių nuo Sutarties įsigaliojimo dienos, jeigu perskaičiavimas jau buvo atliktas – nuo paskutinio perskaičiavimo pagal šį punktą dienos), jeigu Suderintą vartotojų kainų indeksą sektoriuje „Transporto priemonių įsigijimas“ kainų pokytis (k), apskaičiuotas kaip nustatyta Sutarties 3.12 punkte, viršija (sumažėjo) 5 procentus. Atlikdamos perskaičiavimą šalys vadovaujasi Valstybės duomenų agentūros viešai Oficialiosios statistikos portale paskelbtais Rodiklių duomenų bazės duomenimis, iš kitos šalies nereikalaujamos pateikti oficialaus Valstybės duomenų agentūros ar kitos institucijos išduoto dokumento ar patvirtinimo.

¹ PVM sąskaita faktūra privalo būti pateikta per SABIS: <https://sabis.nbfc.lt/>

3.10. Prekių kaina (įkainiai) laikomi perskaičiuotais, kai šalys pasirašo susitarimą dėl jos perskaičiavimo, kuris tampa neatskiriama Sutarties dalis. Perskaičiuota Sutarties kaina (įkainiai) taikomi už tą Prekių dalį, kurio teikiamos po susitarimo dėl kainos (įkainio) perskaičiavimo pasirašymo dienos.

3.11. Šalys privalo Susitarime dėl Sutarties kainos (įkainio) perskaičiavimo nurodyti indekso reikšmę laikotarpio pradžioje ir jos nustatymo datą, indekso reikšmę laikotarpio pabaigoje ir jos nustatymo datą, kainų pokytį (k), perskaičiuotus įkainius, perskaičiuotą pradinės sutarties vertę.

3.12. Nauja Sutarties kaina (įkainiai) apskaičiuojama (-i) pagal formulę:

$$a_1 = a + \left(\frac{k}{100} \times a \right), \text{ kur}$$

a – kaina (Eur be PVM) (jei jis jau buvo perskaičiuotas, tai po paskutinio perskaičiavimo).

a₁ – perskaičiuotas (pakeistas) įkainis (Eur be PVM)

k – Pagal Suderintą vartotojų kainų indeksą sektoriuje „Transporto priemonių įsigijimas“ (apskaičiuotas Suderintą vartotojų kainų indeksą pokytis (padidėjimas arba sumažėjimas) (%)). „k“ reikšmė skaičiuojama pagal formulę:

$$k = \frac{Ind_{naujausias}}{Ind_{pradžia}} \times 100 - 100, (\text{proc.}) \text{ kur}$$

Ind_{naujausias} – kreipimosi dėl kainos perskaičiavimo išsiuntimo kitai šaliai datą naujausias paskelbtas Suderintas vartotojų kainų indeksas sektoriuje „Transporto priemonių įsigijimas“.

Ind_{pradžia} – laikotarpio pradžios datos (mėnesio) Suderintas vartotojų kainų indeksas sektoriuje „Transporto priemonių įsigijimas“. Pirmojo perskaičiavimo atveju laikotarpio pradžia (mėnuo) yra Sutarties sudarymo dienos mėnuo. Antrojo ir vėlesnių perskaičiavimų atveju laikotarpio pradžia (mėnuo) yra paskutinio perskaičiavimo metu naudotos paskelbto atitinkamo indekso reikšmės mėnuo.

3.13. Skaičiavimams indeksų reikšmės imamos keturių skaitmenų po kablelio tikslumu. Apskaičiuotas pokytis (k) tolesniems skaičiavimams naudojamas suapvalinus iki vieno skaitmens po kablelio, o apskaičiuotas įkainis (kaina) „a“ suapvalinamas iki dviejų (įrašoma tiek skaitmenų, kiek įkainiams nurodyti naudojama sudarytoje sutartyje) skaitmenų po kablelio.

3.14. Vėlesnis kainų arba įkainių perskaičiavimas negali apimti laikotarpio, už kurį jau buvo atliktas perskaičiavimas.

3.15. Tiesioginio atsiskaitymo Tiekėjo pasitelkiamiems subtiekJams galimybės įgyvendinamos šia tvarka:

3.15.1. SubtieKėjas, norėdamas, kad Pirkėjas tiesiogiai atsiskaitytų su juo pateikia prašymą Pirkėjui ir inicijuoja trišalės sutarties tarp jo, Pirkėjo ir Tiekėjo sudarymą. Sutartis turi būti sudaryta ne vėliau kaip iki Pirkėjo atsiskaitymo su subtieKėju. Šioje sutartyje nurodoma Tiekėjo teisė prieštarauti nepagrįstiems mokėjimams, tiesioginio atsiskaitymo su subtieKėju tvarka, atsižvelgiant į pirkimo dokumentuose ir subtieKimo sutartyje nustatytus reikalavimus.

3.15.2. SubtieKėjas, prieš pateikdamas sąskaitą faktūrą Pirkėjui, turi ją suderinti su Tiekėju. Suderinimas laikomas tinkamu, kai subtieKėjo išrašytą sąskaitą faktūrą raštu patvirtina atsakingas Tiekėjo atstovas, kuris yra nurodytas trišalėje sutartyje. Pirkėjo atlikti mokėjimai subtieKėjui pagal jo pateiktas sąskaitas faktūras atitinkamai mažina sumą, kurią Pirkėjas turi sumokėti Tiekėjui pagal Pirkimo sutarties sąlygas ir tvarką. Tiekėjas, išrašydamas ir pateikdamas sąskaitas faktūras Pirkėjui, atitinkamai į jas neįtraukia subtieKėjo tiesiogiai Pirkėjui pateiktų ir Tiekėjo patvirtintų sąskaitų faktūrų sumų.

3.15.3. Tiesioginis atsiskaitymas su subtieKėju neatleidžia Tiekėjo nuo jo prisiimtų įsipareigojimų pagal sudarytą Pirkimo sutartį. Nepaisant nustatyto galimo tiesioginio atsiskaitymo su subtieKėju, Tiekėjui Pirkimo sutartimi numatytos teisės, pareigos ir kiti įsipareigojimai nepereina subtieKėjui.

3.15.4. Atsiskaitymai su subtieKėju atliekami trišalėje sutartyje nustatyta tvarka, atsižvelgiant į Pirkimo sutartyje nustatytą kainodarą. Su subtieKėjais gali būti atsiskaitoma tik po to, kai pilnai įvykdomi įsipareigojimai ir yra pasirašytas perdavimo-priėmimo aktas.

3.15.5. Jei dėl tiesioginio atsiskaitymo su subtieKėju faktiškai nesutampa Tiekėjo ir subtieKėjo mokėtinos sumos, rizika prieš Pirkėją tenka Tiekėjui ir neatitikimai pašalinami Tiekėjo sąskaita.

4. Sutarties įvykdymo užtikrinimai

4.1. Sutarties įvykdymo užtikrinimai:

Sutarties įvykdymo užtikrinimo būdai	Sutarties įvykdymo užtikrinimo pateikimo terminas	Sutarties įvykdymo užtikrinimo vertė	Sutarties įvykdymo užtikrinimo galiojimo terminas
4.1.1. Sutarties iki Prekių priėmimo-perdavimo akto pasirašymo dienos įvykdymas užtikrinamas piniginiu užstatu, pervestu į UAB Naujosios Akmenės autobusų parkas sąskaitą LT33 73000 1000 254 8428 arba banko garantija arba draudimo bendrovės išduotas laidavimo draudimas	Tiekėjas pateikia ne vėliau kaip per 10 (dešimt) darbo dienų nuo Sutarties pasirašymo dienos.	10 proc. sutarties vertės be PVM	turi galioti ne trumpiau nei 10 mėnesių nuo Sutarties įsigaliojimo datos. Tuo atveju, kai prekių pristatymo terminas yra pratęsiamas, taip pat turi būti atitinkamai pratęstas ir banko garantijos ar draudimo bendrovės laidavimo draudimo rašto) galiojimo terminas.

4.2. Banko garantijai arba draudimo bendrovės išduotam laidavimo draudimui keliami reikalavimai:

4.2.1. pateiktoje garantijoje arba laidavimo draudime turi būti nurodytas jos galiojimo terminas, laidavimo draudimas pateikiamas su įmokos dėl laidavimo draudimo apmokėjimo patvirtinimo dokumentus;

4.2.2. garantija arba laidavimo draudimas turi būti besąlyginė (-is) ir neatšaukiama (-as);

4.2.3. garantiją arba laidavimo draudimą suteikęs bankas privalo per 5 darbo dienas sumokėti Pirkėjui garantijoje arba laidavimo draudime nurodytą pinigų sumą, gavęs pirmą rašytinį reikalavimą nereikalaudamas, kad Pirkėjas savo reikalavimą pagrįstų.

4.3. Sutarties įvykdymo užtikrinimo dalykas – bet koks Tiekėjo prievolių pagal Sutartį ir jos priedus pažeidimas, dalinis ar visiškas jų nevykdymas, ar netinkamas jų vykdymas.

4.4. jei Pirkėjas pasinaudoja sutarties sąlygų įvykdymo garantija, Tiekėjas, siekdamas toliau vykdyti Sutarties įsipareigojimus, privalo per 10 (dešimt) darbo dienų nuo pranešimo apie pasinaudojimą banko garantija arba draudimo liudijimu išsiuntimo dienos pateikti Pirkėjui naują banko garantiją arba laidavimo draudimą atitinkamai 4.1 punkte nurodytos sumos Sutarties sąlygų iki atitinkamo punkto galiojimo laiko pabaigos. Vėlesni Sutarties ar kitų su ja susijusių dokumentų pakeitimai ar papildymai neturės įtakos garanto įsipareigojimų pagal Sutarties sąlygų įvykdymo garantijas vykdytinumui ar apimčiai ir neatleis garanto nuo pilnutinio įsipareigojimų pagal Sutarties sąlygų įvykdymo garantijas vykdymo.

5. Prekių patikra, pristatymas ir priėmimas

5.1. Pirkėjas turi teisę savo iniciatyva, suderinus su Tiekėju, atlikti išankstinę perkamų Transporto priemonių techninę patikrą (toliau – „**Patikra**“). Patikrą Pirkėjas gali atlikti bet kuriuo Sutarties vykdymo metu iki paskutinės Transporto priemonės pristatymo (paskutinio priėmimo-perdavimo akto pasirašymo). Patikrą atlieka Pirkėjo darbuotojai arba Pirkėjas gali pasitelkti nešališkus trečiuosius asmenis – specialistus, turinčius reikalingas kompetencijas bei galinčius pateikti tai įrodančius dokumentus.

5.2. Transporto priemonių techninę patikrą atliekama tokia tvarka:

5.2.1. Tiekėjas, paruošęs Prekes pristatymui (jeigu pristatoma partijomis, paruošus kiekvieną iš

partijų), pateikia Pirkėjui išankstinį raštišką pranešimą apie tai ir sudaro sąlygas Pirkėjui apžiūrėti Prekes prieš jų pristatymą Tiekėjo adresu *J. Dalinkevičiaus g. 1, Naujoji Akmenė, LT-85196 Akmenės r.*

5.2.2. Pranešimas siunčiamas Pirkėjui šios Sutarties 10 skyriuje nurodytu elektroninio pašto adresu. Laikoma, kad Pirkėjas gavo pranešimą, kai Tiekėjas išsiunčia jį Pirkėjui elektroniniu paštu ir turi išsiuntimą patvirtinantį dokumentą, išskyrus, kai Pirkėjas gali įrodyti, kad jis pranešimo negavo.

5.2.3. Pirkėjas per 10 darbo dienų nuo tokio pranešimo gavimo dienos įsipareigoja patikrinti Prekes Tiekėjo nurodytose patalpose arba raštu pranešti apie atsisakymą atlikti tokį patikrinimą.

5.2.4. Prekių patikrinimas Tiekėjo nurodytose patalpose atliekamas Pirkėjo sąskaita, siekiant patikrinti, ar pagaminta Prekė atitinka Konkurso sąlygose ir Tiekėjo pasiūlyme nurodytiems techniniams reikalavimams. Pridavimo metu bus tikrinami atitikties liudijimo duomenys, papildomai Pirkėjas gali atlikti fizinius matavimus. Prekių patikrinimo prieš jų pristatymą metu turi būti patikrinamas Prekių atitikimas jų specifikacijai ir tokio išankstinio tikrinimo rezultatai (pastebėti trūkumai) fiksuojami šalių įgaliotų atstovų pasirašomame protokole su viena iš galimų išvadų:

5.2.4.1. Transporto priemonė ir jos įranga atitinka techninę specifikaciją. Prekių pristatymas leidžiamas.

5.2.4.2. Transporto priemonė ir jos įranga atitinka techninę specifikaciją su nedideliais trūkumais, kuriuos Tiekėjas įsipareigoja pašalinti iki Transporto priemonės pristatymo Pirkėjui ir Prekių priėmimo – perdavimo akto pasirašymo. Prekių pristatymas leidžiamas.

5.2.4.3. Transporto priemonė ir jos įranga neatitinka techninės specifikacijos. Prekių pristatymas negalimas.

5.2.5. Nustatytus trūkumus Tiekėjas turi pašalinti ir apie ištaisytus trūkumus Tiekėjas Pirkėją informuoja raštu. Pirkėjas turi teisę dar kartą atlikti patikrą, tam, kad įsitikintų, ar nustatyti trūkumai buvo ištaisyti. Pakartotinio patikrinimo atveju, Pirkėjo trijų darbuotojų ar pasitelktos trečiosios nepriklausomos šalies specialistų, transporto ir apgyvendinimo išlaidas turės padengti Tiekėjas. Tiekėjui trūkumų neištaisius ar (ir) atsisakant juos ištaisyti, Pirkėjas gali vienašališkai nutraukti sutartį dėl esminio sutarties pažeidimo.

5.3. Prekės turi būti pristatytos ir Pirkėjui perduotos adresu *J. Dalinkevičiaus g. 1, Naujoji Akmenė*. Pirkėjas jokių išlaidų dėl Prekių pristatymo ir perdavimo Pirkėjui patirti negali.

5.4. Tiekėjas privalo užtikrinti tokią Prekių komplektaciją ir techninę būklę, kad Prekės jų perdavimo Pirkėjui metu atitiktų techninėje specifikacijoje Pirkėjo nurodytus reikalavimus ir tiekėjo pasiūlyme nurodytas technines charakteristikas. Tiekėjo pasiūlyme nurodyta Prekių techninė specifikacija pridedama šios Sutarties 1 priede.

5.5. Pirkėjas turi patikrinti pristatytas Prekes per 5 (penkias) darbo dienas ir nurodyti visus Prekių ar atskirų jų dalių, agregatų, įrenginių ir sistemų defektus ar trūkumus, medžiagų ir komponentų atitikimą techninėje specifikacijoje nustatytiems techniniams arba kokybės reikalavimams, kuriuos jis nustato, ir surašyti Transporto priemonių patikros akte. Apie priėmimo metu nustatytus trūkumus Pirkėjas raštu informuoja Tiekėją per 7 (septynias) darbo dienas nuo Transporto priemonių pristatymo Pirkėjui dienos.

5.6. Transporto priemonių patikros akte nurodytus Transporto priemonės defektus ar trūkumus, ar neatitiktis techninėje specifikacijoje nustatytiems techniniams arba kokybės reikalavimams Tiekėjas turi pašalinti per įmanomai trumpiausią protingą Šalių sutartą terminą.

5.7. Transporto priemonės patikros metu Transporto priemonės defektų, trūkumų, neatitiktį techninėje specifikacijoje nustatytiems techniniams arba kokybės reikalavimams nenustačius, Pirkėjas per 2 (dvi) darbo dienas pasirašo Tiekėjo sudarytą (us) Prekių perdavimo-priėmimo aktą.

5.8. Prekių nuosavybės teisė pereina Pirkėjui nuo Prekės perdavimo-priėmimo akto pasirašymo momento. Prekės perdavimo-priėmimo aktas pasirašomas ne anksčiau kaip išduodamas transporto priemonių registracijos liudijimas. Tiekėjas atsakingas už transporto priemonės registraciją Pirkėjo vardu ir transporto priemonių registracijos liudijimo pateikimą Pirkėjui.

6. Šalių atsakomybė

- 6.1.** Pirkėjas, uždelsęs atsiskaityti Sutartyje nustatytu terminu, Tiekėjui pareikalavus, nuo kitos dienos moka 0,05 proc. pavėluoto mokėjimo sumos dydžio delspinigius už kiekvieną uždelstą dieną, bet ne daugiau nei 6 (šešis) procentus nuo pavėluoto mokėjimo sumos.
- 6.2.** Tiekėjas, vėluojantis Sutartyje nustatytais terminais pristatyti Transporto priemones, Pirkėjui pareikalavus, moka už kiekvieną uždelstą dieną 0,05 proc. nuo Prekių kainos dydžio delspinigius, kuri laikoma minimaliais Pirkėjo nuostoliais ir kuri gali būti išskaičiuojama iš Pirkėjui priklausančių mokėjimų Tiekėjui sumos. Vėluojant pristatyti ilgiau kaip 10 darbo dienų, Pirkėjas įgyja teisę nutraukti Sutartį ir pasinaudoti Sutarties 4 skyriuje numatytais sutarties įvykdymo užtikrinimu.
- 6.3.** Netesybų sumokėjimas neatleidžia Šalių nuo pareigos vykdyti Sutartyje prisiimtus įsipareigojimus.
- 6.4.** Jei Tiekėjas pažeidžia Sutartyje numatytus Tiekėjo įsipareigojimus ar kitas Sutarties sąlygas, Pirkėjas turi teisę pasinaudoti Sutarties 4 skyriuje numatytais sutarties įvykdymo užtikrinimu.

7. Garantijos

- 7.1.** Tiekėjas garantuoja, kad pagal Sutartį tiekiamos Prekės atitinka Pirkimo sąlygų reikalavimus ir Tiekėjo pasiūlyme nurodytas Prekes.
- 7.2.** Tiekėjas garantuoja, kad Prekės, tiekiamos pagal Sutartį, yra kokybiškos, neturi dizaino, medžiagų ar darbo defektų arba defektų, atsiradusių dėl kokių nors Tiekėjo veiksmų ar jų nebuvimo, taip pat galinčių atsirasti normaliai naudojant Prekes galutinėje Prekių paskirties vietoje esančiomis klimatinėmis ir aplinkos sąlygomis. Garantija netaikoma transporto priemonės avarijos metu sugadintoms detalėms, stiklams ir agregatams. Garantija netaikoma, jei gedimai atsirado dėl užsakovo kaltės ar neatsakingo eksploatavimo, piktnaudžiavimo ar nerūpestingumo, prieštaraujančių transporto priemonės gamintojo nustatytoms eksploatavimo taisyklėms.
- 7.3.** Garantinis laikotarpis skaičiuojamas nuo transporto priemonės perdavimo – priėmimo akto pasirašymo dienos .
- 7.4. Garantinių įsipareigojimų terminai:**
- 7.4.1.** garantija, visai transporto priemonei, įskaitant elektroninę įrangą ne mažiau kaip 24 mėnesių. Garantija netaikoma greitai nusidėvinčioms dalims taip pat garantija netaikoma kai kurių komplektuojamų dalių normaliam nusidėvėjimui/senėjimui;
 - 7.4.2.** traukos akumulatoriams turi būti taikoma ne trumpesnė kaip 5 metų garantija su 500 000 km ridos apribojimu (ridos apribojimas nekeičiamas, jeigu Tiekėjas pasiūlo ilgesnę nei 5 metų garantiją), garantija užtikrina, kad akumuliatorių talpumas sumažės ne daugiau kaip 30 % per nurodytą laikotarpį;
 - 7.4.3.** prailginta garantija kėbului (rėmai, suvirinimo siūlės, ratų arkos, sėdynių rėmas, turėklai ir kt.) nuo kiaurymių prarūdimų, įtrūkimų ar deformacijų – ne mažiau kaip 5 metų garantija;
 - 7.4.4.** Tuo atveju, kai gedimas (defektas) pasikartoja ne mažiau 3 transporto priemonių, kurioms galioja bendroji autobuso garantija, tiekėjas įsipareigoja pašalinti tokius gedimus (defektus) bei jų atsiradimo priežastis ir visose transporto priemonėse, kurioms galioja bendroji autobuso garantija, ne ilgiau nei per 6 mėnesių, nelaukiant kol gedimas atsirastų jose.
- 7.5.** Garantinis laikotarpis skaičiuojamas nuo autobusų pristatymo, patvirtinimo pasirašytu perdavimo akto pasirašymo dienos. Jeigu Pirkėjas negali naudotis Preke dėl nuo Tiekėjo priklausančių kliūčių, tai garantijos terminas neskaičiuojamas tol, kol Tiekėjas tas kliūtis pašalina.
- 7.6.** Garantiniu laikotarpiu keičiamos detalės turi būti naujos, originalios, jos turi būti ne blogesnių savybių nei keičiamos. Naujai pakeistoms detalėms suteikiama nauja garantija nuo pakeitimo datos iki transporto priemonės garantijos pabaigos, bet ne trumpiau nei 6 mėnesiai.
- 7.7.** Garantijos terminas pratęsiamas tokiam laikui, kurį Pirkėjas negalėjo naudoti Prekės dėl trūkumų, atsiradusių dėl Prekių gamybos broko, ir Pirkėjas pranešė raštu apie trūkumus Tiekėjui.

Terminas stabdomas nuo tos dienos, kai Pirkėjas pranešė raštu apie trūkumus Tiekėjui ar jo įgaliotam servisui, ir pratęsiamas nuo tos dienos, kai Tiekėjas, pašalinęs trūkumus, grąžina Prekę Pirkėjui.

7.8. Tiekėjas įsipareigoja garantiniu laikotarpiu pristatyti garantines detales ir pašalinti atsiradusius defektus ne ilgiau nei per 5 darbo dienas (išskyrus 7.10 Sutarties p. nustatytus atvejus) nuo užsakymo ar nuo pranešimo apie trūkumus pranešimo .

7.9. Garantiniu laikotarpiu atliekant transporto priemonių remonto paslaugas, kai autobusus negali pats važiuoti ir jį reikia pristatyti į servisą, tai autobusų pristatymą į autoservisą bet kuriuo atveju organizuoja ir už remonto paslaugas bei autobuso pristatymą į servisą apmoka tiekėjas *(išskyrus tas dalis, medžiagas ir paslaugas, nepatenkančias į garantijų apimtį ir dokumentuose aiškiai nurodytas, kaip tenkančios užsakovui, taip pat atvejus, kai remontas reikalingas dėl draudiminio įvykio ir/ar kitokių su tiekėjo rizika nesusijusių priežasčių).*

7.10. Tiekėjas įsipareigoja pagrindinių autobuso agregatų remontą ir pakeitimą atlikti ne ilgiau nei per trumpiausią įmanomą abipusiu susitarimu suderintą terminą, bet ne ilgiau nei per 20 darbo dienų.

7.11. Gamintojo garantiniai raštai dėl Sutarties 7.4.2 – 7.4.4 p. įvardintų įsipareigojimų pateikiami kartu su Prekių priėmimo-perdavimo aktu.

7.12. Jei Tiekėjas vėluoja atlikti iš Pirkėjo paimtos transporto priemonės garantinius aptarnavimus ir (ar) atsiradusių defektų pašalinimus ir grąžinti transporto priemonę Pirkėjui ilgiau kaip iki 7.8 ir 7.10 punktuose numatytų terminų pabaigos, Tiekėjas įsipareigoja už pirmąsias uždelstas 10 įsipareigojimo įvykdymo dienų sumokėti Pirkėjui po 150 (vienas šimtas penkiasdešimt) eurų baudą už kiekvieną dieną, o už daugiau nei 10 uždelstų įsipareigojimo įvykdymo dienų sumokėti po 300 (trys šimtai) eurų baudą už kiekvieną dieną ir kompensuoti kitus dėl netinkamai Tiekėjo atliktų įsipareigojimų Pirkėjo patirtus tiesioginius nuostolius per 10 darbo dienų nuo Pirkėjo pretenzijos išsiuntimo Tiekėjui dienos.

7.13. Jei Tiekėjas pažeidžia 7.8 ir 7.13 punktuose numatytus Tiekėjo įsipareigojimus 5 ar daugiau kartų, tai laikoma esminiu Sutarties pažeidimu.

8. Transporto priemonių techninė priežiūra ir remontas bei mokymai

8.1. Tiekėjas privalo užtikrinti transporto priemonės gamintojo numatytą aptarnavimą ir priežiūrą gamintojo autorizuosime autoservise, ne didesniu kaip 200 km atstumu nuo Pirkėjo buveinės. Techninių aptarnavimų intervalas kaip numatyta transporto priemonės gamintojo. Jeigu gamintojo autorizuosime autoservisas didesniu kaip 200 km atstumu nuo Pirkėjo buveinės, transporto priemonės nuvežimą ir grąžinimą savo kaštais organizuoja Tiekėjas. Pasirašant pirkimo sutartį pateikiamas dokumentas, nurodantis aptarnavimų periodiškumą. Privalomoji techninė priežiūra yra kompleksas autoserviso darbų (dalių, techninių skysčių ir medžiagų keitimas, sistemų patikra ir jų reguliavimo darbai), kurie yra atliekami pagal transporto priemonės gamintojo nustatytus intervalus ir kuriais siekiama palaikyti transporto priemonės gamintojo nustatytą tinkamą transporto priemonės techninę būklę.

8.2. Garantijos metu Tiekėjas privalo atlikti transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ar remontą pagal nustatytą transporto priemonės gamintojo grafiką ar suteikti su transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ir remontu susijusias paslaugas ne vėliau nei per 5 darbo dienas po transporto priemonės pristatymo į autoservisą dienos. Šalių sutarimu agregatų (baterijų blokai; variklis ašys; vairo sistema) remonto ir (ar) pakeitimo terminas gali būti pratęstas protingu terminu, kurį Tiekėjas privalo pagrįsti, iki 20 darbo dienų po transporto priemonės pristatymo į autoservisą dienos. Garantiniu laikotarpiu įvykus gedimui, kuris gali būti pašalintas ne autoservise ar kitais atvejais Tiekėjas savo jėgomis ir sąskaita gali organizuoti ir atlikti gedimo pašalinimą kitoje nei autoservisas vietoje.

8.3. Garantiniu laikotarpiu atliekant transporto priemonių remonto paslaugas, kai gedimas atsirado ne dėl Pirkėjo veiksmų ar neveikimo ir autobusus negali pats važiuoti ir jį reikia pristatyti į servisą, tai autobusų pristatymą į autoservisą organizuoja ir apmoka Tiekėjas.

8.4. Tiekėjas turi perduoti Užsakovui visą vairuotojams skirtą medžiagą – autobuso eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją (lietuvių arba anglų kalbomis) elektronine ir popierine formomis. Pristatęs transporto priemones, ne vėliau kaip per 10 darbo dienų tiekėjas Užsakovo patalpose pagal savo sudarytą programą privalo savo sąskaita apmokėti Užsakovo nurodytus asmenis:

8.4.1. ne mažiau kaip 4 (keturis) autobusų vairuotojų darbui su elektriniu autobusu;

8.4.2. ne mažiau kaip 2 (du) techninio personalo darbuotojus elektrinio autobuso techninei priežiūrai.

8.5. Tiekėjas turi pateikti mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. ypatumus lietuvių kalba. Mokymų datos ir grafikai turi būti suderinti su Užsakovu. Tiekėjas, turi pateikti mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Sėkmingai mokymą užbaigusiems darbuotojams tiekėjas turi išduoti pažymėjimus.

9. Susirašinėjimas

9.1. Sutarties Šalys susirašinėja lietuvių kalba. Visi pranešimai, sutikimai ir kitas susirašinėjimas, kuriuos Šalis gali pateikti pagal šią Sutartį, bus laikomi galiojančiais ir įteiktais tinkamai, jeigu yra asmeniškai pateikti kitai Šaliai, išsiųsti žemiau nurodytais kontaktais:

	Pirkėjas	Tiekėjas
Vardas, pavardė,		
pareigos		
Adresas		
Telefonas		
El. paštas		

9.2. Jei pasikeičia Šalies adresas ir/ar kiti duomenys, tokia Šalis turi informuoti kitą Šalį pranešdama ne vėliau, kaip prieš 7 (septynias) dienas. Jei Šaliai nepavyksta laikytis šių reikalavimų, ji neturi teisės į pretenziją ar atsiliepinimą, jei kitos Šalies veiksmai, atlikti remiantis paskutiniais žinomais jai duomenimis, prieštarauja Sutarties sąlygoms arba ji negavo jokio pranešimo, išsiųsto pagal tuos duomenis.

10. Subtiekėjai ir jų keitimo tvarka

10.1. Sutarties pasirašymo metu Tiekėjas šios sutarties vykdymui nenumato pasitelkti subtiekėjo (subtiekėjų).

10.2. Sutarties vykdymo metu Tiekėjas gali pasitelkti subtiekėją, nenurodytą pasiūlyme, jeigu jo poreikio Tiekėjas negalėjo numatyti tik esant objektyvioms priežastims ir gavus Pirkėjo pritarimą. Tokie subtiekėjai turi turėti teisę verstis veikla, kuri reikalinga pirkimo sutarčiai įvykdyti, pateikti tai įrodančius dokumentus.

10.3. Apie subtiekėjo pasitelkimą Tiekėjas privalo informuoti Pirkėją raštu iki subtiekėjas pradės vykdyti Sutarties dalį, dėl kurios šis subtiekėjas buvo pasitelktas bei pateikti jo pavadinimą, kontaktinius duomenis ir jų atstovus bei jo teisę verstis veikla, kuri reikalinga pirkimo sutarčiai įvykdyti, atitikimą įrodančius dokumentus. Tiekėjas taip pat privalo nurodyti, kuriai Sutarties vykdymo daliai pasitelkiamas subtiekėjas.

10.4. Pažeidus 15 p. nurodytas sąlygas bus laikoma, kad Tiekėjas pažeidė esmines Sutarties sąlygas, dėl ko Pirkėjas gali vienašališkai nutraukti šią sutartį.

10.5. Subtiekėjo pasitelkimas neatleidžia Tiekėjo nuo atsakomybės vykdant šią Sutartį. Už subtiekėjo įsipareigojimų nevykdymą arba netinkamą jų vykdymą atsako Tiekėjas.

10.6. Pirkėjas raštu informuoja subtiekėjus apie tiesioginio atsiskaitymo su subtiekėjais galimybę (jeigu ji galima dėl pirkimo sutarties pobūdžio) per 3 darbo dienas nuo Sutarties sudarymo momento, o tuo atveju, kai šioje sutartyje nustatytais atvejais pakeičiamas Sutartyje nurodytas subtiekėjas ar pasitelkiamas naujas – per 3 darbo dienas nuo Pirkėjo rašytinio pritarimo dėl subtiekėjo

pakeitimo/pasitelkimo dienos.

11. Nenugalimos jėgos aplinkybės (*force majeure*)

11.1. Šalis nėra laikoma atsakinga už bet kokių įsipareigojimų pagal Sutartį neįvykdymą ar dalinį neįvykdymą, jeigu Šalis įrodo, kad Sutartiniai įsipareigojimai neįvykdyti ar dalinai neįvykdyti dėl aplinkybių, kurių ji negalėjo kontroliuoti bei protingai numatyti Sutarties sudarymo metu, ir kad negalėjo užkirsti kelio šių aplinkybių ar jų pasekmių atsiradimui.

11.2. Nenugalimos jėgos aplinkybėmis laikomos aplinkybės, nurodytos Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.212 straipsnyje ir Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybėms taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimu Nr. 840. Nustatydamos nenugalimos jėgos aplinkybes Šalys vadovaujasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 222 „Dėl nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybes liudijančių pažymų išdavimo tvarkos patvirtinimo“. Esant nenugalimos jėgos aplinkybėms, Šalys Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatyta tvarka yra atleidžiamos nuo atsakomybės už Sutartyje numatytų sutartinių įsipareigojimų neįvykdymą, dalinį neįvykdymą arba netinkamą įvykdymą, o įsipareigojimų vykdymo terminas pratęsimas.

11.3. Šalis, prašanti ją atleisti nuo atsakomybės, privalo pranešti kitai Šaliai raštu apie nenugalimos jėgos aplinkybes nedelsiant, bet ne vėliau nei per 3 (tris) darbo dienas nuo tokių aplinkybių atsiradimo ar paaiškėjimo, pateikdama įrodymus, kad ji ėmėsi visų pagrįstų atsargumo priemonių ir dėjo visas pastangas, kad sumažintų išlaidas ar neigiamas pasekmes, o taip pat pranešti galimą įsipareigojimų įvykdymo terminą. Pranešimo taip pat reikalaujama, kai išnyksta įsipareigojimų nevykdymo pagrindas.

11.4. Pagrindas atleisti Šalį nuo atsakomybės atsiranda nuo nenugalimos jėgos aplinkybių atsiradimo momento arba, jeigu laiku nebuvo pateiktas pranešimas, nuo pranešimo pateikimo momento. Jeigu Šalis laiku neišsiunčia pranešimo arba neinformuoja, ji privalo kompensuoti kitai Šaliai žalą, kurią ši patyrė dėl laiku nepateikto pranešimo arba dėl to, kad nebuvo jokio pranešimo.

12. Šalių pareiškimai ir garantijos

12.1. Kiekviena iš Šalių pareiškia ir garantuoja kitai Šaliai, kad:

12.1.1. Šalis yra tinkamai įsteigta ir teisėtai veikia pagal šalies, kurioje Šalis įsteigta įstatymus;

12.1.2. Šalis atliko visus teisinius veiksmus, būtinus, kad Sutartis būtų tinkamai sudaryta ir galiotų, ir turi visus teisės aktais numatytus leidimus, licencijas, darbuotojus, reikalingus Prekėms parduoti;

12.1.3. sudarydama Sutartį, Šalis neviršija savo kompetencijos ir nepažeidžia ją saistančių įstatymų, kitų privalomų teisės aktų, taisyklių, statutų, teismo sprendimų, įstatų, nuostatų, potvarkių, įsipareigojimų ir susitarimų;

12.1.4. Sutartis yra Šaliai galiojantis, teisinis ir ją saistantis įsipareigojimas, kurio vykdymo galima pareikalausti pagal Sutarties sąlygas.

12.1.5. Jeigu tiekėjo kvalifikacija dėl teisės verstis atitinkama veikla nebuvo tikrinama arba tikrinama ne visa apimtimi, Tiekėjas Pirkėjui įsipareigoja, kad pirkimo sutartį vykdys tik tokią teisę turintis asmenys.

13. Sutarties galiojimas

13.1. Šalių sudaryta ir pasirašyta Sutartis įsigalioja Sutarties įvykdymo užtikrinimo Pirkėjui pateikimo dieną. Sutarties pratęsimai įforminami Šalių rašytiniu susitarimu, kuris įsigalios jo pasirašymo dieną ir taps neatsiejama Sutarties dalimi.

13.2. Sutartis baigiasi:

13.2.1. kai Šalys tinkamai įvykdo visas iš Sutarties kylančias prievolės dėl Prekių pristatymo ir atsiskaitymo;

13.2.2. kai Šalys sutaria Sutartį nutraukti arba Sutartis nutraukiama įstatymu ar Sutartyje nustatytais atvejais.

13.3. Pasibaigus Sutarčiai lieka galioti su Sutarties nuostatomis, susijusiomis su garantijomis,

atsakomybe bei atsiskaitymais tarp Šalių, taip pat visos kitos Sutarties nuostatos, kurios, kaip aiškiai nurodyta, išlieka galioti pasibaigus Sutarčiai arba turi išlikti galioti.

13.4. Nesant Tiekėjo kaltės ir esant aplinkybėms, kurių Tiekėjas negalėjo numatyti, dėl kurių Tiekėjas negali vykdyti savo sutartinių įsipareigojimų ir (arba) esant kitoms nenumatytoms aplinkybėms, Sutarties šalys turi teisę inicijuoti Prekių (jų dalies) tiekimo sustabdymą iki atitinkamų aplinkybių pasibaigimo.

13.5. Prekių (jų dalies) tiekimas gali būti stabdomas esant bent vienai iš šių aplinkybių:

13.5.1. esant numatytoms nenugalimos jėgos aplinkybėms, sutartinių įsipareigojimų vykdymo terminai stabdomi nuo kliūtis atsiradimo momento arba jeigu apie ją nėra laiku pranešta, nuo pranešimo momento ir atnaujinami, kai minėtos aplinkybės nebetrukdo vykdyti Sutarties;

13.5.2. Pirkėjas Sutartyje nurodyta tvarka negali priimti Prekių (pavyzdžiui, nebaigta įrengti patalpa, kurioje turi būti įmontuojamos Prekės), o Tiekėjas dėl to negali vykdyti Sutarties;

13.5.3. dėl nenumatytų prekių, paslaugų ir (ar) darbų, susijusių su perkamu objektu, kurių poreikis paaiškėjo tik vykdant Sutartį;

13.5.4. ne dėl Pirkėjo kaltės vėluoja kitos Pirkėjo pirkimo sutarties, turinčios tiesioginės įtakos šiai Sutarčiai, vykdymas;

13.5.5. esant įrodymais pagrįstoms kliūtims ar trukdymams, sukeltiems Tiekėjui kitų trečiųjų asmenų ne dėl Tiekėjo ne laiku ar netinkamai pagal Sutarties sąlygas ir tvarką įvykdytų sutartinių įsipareigojimų;

13.5.6. pasikeitus galiojančiam teisės aktui ar įsigaliojus naujam teisės aktui, kuris turi įtakos šios Sutarties vykdymui;

13.5.7. sutartinių įsipareigojimų stabdymo būtinybė atsirado dėl sustabdyto / persikirstyto / negauto ir panašiai Pirkėjo Prekių pirkimui skirto finansavimo arba finansavimo trūkumo;

13.5.8. dėl teisminių (arbitražinių) ginčų su Pirkėju ar trečiaisiais asmenimis, kurių dalykas yra tiesiogiai susijęs su Sutarties vykdymu.

13.6. Jei Prekių (jų dalies) tiekimo stabdymas atliekamas dėl Sutarties 13.5 punkte nurodytų aplinkybių ir tęsiasi ne ilgiau kaip 3 (tris) mėnesius, toks stabdymas laikomas Sutarties keitimu joje numatytomis sąlygomis.

13.7. Jei Prekių (jų dalies) stabdymas vykdomas dėl kitų aplinkybių, nenurodytų Sutarties 13.5 punkte ar (ir) Sutarties 13.5 punkte nurodytos aplinkybės tęsiasi ilgiau nei 3 (tris) mėnesius ir (ar) nesilaikant šiame skyriuje nustatytos tvarkos, tai laikoma Sutarties keitimu, kuris turi būti atliekamas, vadovaujantis PĮ nuostatomis.

13.8. Sutartinių įsipareigojimų vykdymas gali būti stabdomas tik Sutarties galiojimo laikotarpiu tokia tvarka:

13.8.1. Atsiradus aplinkybėms, dėl kurių Tiekėjas negali vykdyti sutartinių įsipareigojimų, Tiekėjas apie tai nedelsdamas privalo informuoti Pirkėją. Tiekėjo rašytiniame prašyme turi būti nurodyta stabdymo aplinkybė (Sutarties 13.5 punktas) ir aplinkybės atsiradimą bei galimą terminą pagrindžiantys argumentai, objektyvūs faktai ir įrodymai. Pirkėjas, įvertinęs prašymą, ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas raštu informuoja Tiekėją apie priimtą sprendimą dėl sutartinių įsipareigojimų vykdymo stabdymo. Tiekėjui nepateikus konkrečių argumentų, faktų, pagrįstų įrodymais, Pirkėjas turi teisę raštu atsisakyti patvirtinti stabdymą.

13.8.2. Pirkėjui raštu informavus Tiekėją ir pateikus jam argumentuotą paaiškinimą, dėl kokių aplinkybių ir kuriam terminui yra būtina stabdyti sutartinių įsipareigojimų vykdymo terminą, Tiekėjas ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas raštu informuoja Pirkėją ir patvirtina, kad sutinka su stabdymu. Tiekėjas turi teisę prieštarauti sutartinių įsipareigojimų vykdymo stabdymui tik tuo atveju, jei Tiekėjas savo sąskaita ir jėgomis gali pašalinti atsiradusias aplinkybes, dėl kurių kilo būtinybė stabdyti sutartinių įsipareigojimų vykdymą.

13.8.3. Tiekėjas, gavęs Pirkėjo raštišką pranešimą apie stabdymą, privalo nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas po patvirtinimo išsiuntimo Pirkėjui dienos, sustabdyti sutartinių įsipareigojimų vykdymą. Jei Sutartis sustabdyta, Šalys negali vykdyti jokių jiems pagal Sutartį priskirtų įsipareigojimų.

13.9. Šalys sutartinių įsipareigojimų vykdymo stabdymą įformina rašytiniu susitarimu, nurodant priežastis ir sustabdymo terminą, bei pridedant dokumentus, patvirtinančius sustabdymo pagrindą, ir patvirtina Šalių įgaliotų atstovų parašais. Tokie susitarimai yra neatskiriama Sutarties dalis.

13.10. Sutartinių įsipareigojimų vykdymas stabdomas ne ilgesniam kaip konkrečios, pagrįstos aplinkybės egzistavimo laikotarpiui.

13.11. Šalys susitaria, kad sutartinių įsipareigojimų vykdymo sustabdymo terminas į Sutarties vykdymo terminą nėra įskaičiuojamas, jo metu sutartiniai įsipareigojimai nevykdomi ir už šį periodą Pirkėjas Tiekėjui nemoka jokių mokėjimų, baudų ar prastovų.

13.12. Jeigu Sutartyje numatytų prievolių įvykdymo terminai buvo sustabdyti Sutartyje nustatytais pagrindais, jie atnaujinami pasibaigus sustabdymą lėmusioms aplinkybėms arba Šalių susitarime nurodytam terminui, priklausomai nuo to, kuris įvyksta anksčiau.

13.13. Atnaujinus Sutarties vykdymą, neįvykdytų prievolių (jų dalies) įvykdymo terminai ir Sutarties galiojimas nukeliami tokiam terminui, kiek buvo likę laiko jų įvykdymui (Sutarties galiojimui) jų sustabdymo metu.

13.14. Jei sutartinių įsipareigojimų vykdymas buvo sustabdytas ilgesniam nei 3 (trijų) mėnesių laikotarpiui, praėjus šiam terminui, viena Šalis gali rašytiniu pranešimu kitos Šalies pareikalauti atnaujinti Sutarties vykdymą. Šaliai be pagrįstų aplinkybių neatnaujinus Sutarties vykdymo per 10 (dešimt) dienų nuo atitinkamo kreipimosi, kita Šalis gali nutraukti Sutartį, apie tai įspėjusi kitą Šalį prieš 10 (dešimt) dienų.

14. Sutarties pakeitimai

14.1. Sutarties keitimai galimi tik Pirkimų įstatymo 97 straipsnyje numatytais atvejais ir nustatyta tvarka.

14.2. Sutarties sąlygų keitimą gali inicijuoti kiekviena Šalis, pateikdama kitai Šaliai atitinkamą prašymą bei jį pagrindžiančius dokumentus. Šalis, gavusi tokį prašymą, privalo jį išnagrinėti per 21 kalendorinę dieną ir kitai Šaliai pateikti motyvuotą raštišką atsakymą. Šalių nesutarimo atveju sprendimo teisė priklauso Pirkėjui. Šalims sutarus dėl Sutarties sąlygų keitimo, atitinkamų Sutarties sąlygų keitimas įforminamas šalių sutarimu, kuris tampa neatskiriama Sutarties dalimi.

15. Esminiai Sutarties pažeidimai

15.1. Pardavėjo padarytas Sutarties pažeidimas laikomas esminiu, jeigu:

15.1.1. Pardavėjas vėluoja perduoti Pirkėjui bent vieną Transporto priemonę ilgiau nei 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų;

15.1.2. Pardavėjo perduodamų Transporto priemonių kokybė ir techniniai duomenys neatitinka Techninėje specifikacijoje nurodytų dokumentų reikalavimų ir (ar) Pardavėjas kartu su pristatomomis Transporto priemonėmis Pirkėjui nepateikia transporto priemonių atitikties ir EB tipo patvirtinimo liudijimo, reglamento Nr. 1060/2008/EB IV priede arba atskiros direktyvos ar reglamento atitinkamame priede nustatyto liudijimo kopijų, arba nacionalinio tipo patvirtinimo sertifikatų (atitikties liudijimus), arba kitus Europos standartų sertifikatų bei Europos standartą perimančio Lietuvos standarto, arba Europos ar kitų lygiaverčių standartų sertifikatų;

15.1.3. Pardavėjo pristatomos Transporto priemonės neatitinka Pirkimo sąlygų reikalavimų ir Pardavėjas per Sutartyje nurodytą terminą arba Šalių sutartą terminą, jei terminas Sutartyje nenurodytas, nepašalina nustatytų trūkumų;

15.1.4. Pardavėjo pristatomos Transporto priemonės yra nekokybiškos, turi išvaizdos, medžiagų ar darbo defektų, arba defektų, atsiradusių dėl kokių nors Pardavėjo veiksmų ar jų nebuvimo, taip pat galinčių atsirasti normaliai naudojant Transporto priemones galutinėje jų paskirties vietoje esančiomis klimatinėmis ir kitomis sąlygomis, ir Pardavėjas per Šalių sutartą terminą nepašalina nustatytų Transporto priemonės defektų;

15.1.5. Nustačius Sutarties 1.3, 7.14 ir/arba 8.4 punkte nurodytus atvejus;

15.1.6. Pardavėjas per Sutartyje nustatytą terminą nepateikia naujo Sutarties įvykdymo užtikrinimo dėl Transporto priemonių, kaip nurodyta Sutarties 4.5 punkte;

15.1.7. Pardavėjas pažeidžia pasiūlymu prisiimtus įsipareigojimus.

15.2. Pirkėjo padarytas Sutarties pažeidimas laikomas esminiu:

15.2.1. jeigu Pirkėjas daugiau kaip 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų pažeidė Sutartyje numatytą apmokėjimo terminą, kai Pardavėjas tinkamai įvykdė savo pareigas;

15.2.2. Pirkėjas nesilaiko kitų, Sutartyje nurodytų, reikalavimų, nors apie tai buvo oficialiai įspėtas ir jam buvo duotas terminas ištaisyti Sutarties vykdymo trūkumus, dėl kurių negalimas tolimesnis Šalių pagal Sutartį prisiimtų įsipareigojimų vykdymas.

15.3. Esminis Sutarties pažeidimas taip pat yra bet kurios Sutartyje numatytos Šalies prievolės per papildomai nustatytą ir (ar) Šalių sutartą terminą neįvykdymas.

15.4. Nustačius esminį pažeidimą Pirkėjas pasinaudoja Sutarties užtikrinimais, nurodytais Sutarties 4.1 punkte.

15.5. Visi Sutartyje, jos prieduose ir iš Sutarties esmės kylantys Šalių įsipareigojimai – dėl Sutarties objekto (dalyko), Sutarties kainos ir kainodaros taisyklių, apmokėjimo sąlygų ir tvarkos, Prekių kokybės, įsipareigojimų įvykdymo terminų, subteikėjo keitimo tvarkos – laikomi esminiais ir jų pažeidimas laikomas esminiu Sutarties pažeidimu. Ši nuostata neapriboja galimybės kitų Sutartyje (jos prieduose ir iš Sutarties esmės kylantys) nurodytų įsipareigojimų pažeidimų kvalifikuoti esminiais vadovaujantis Lietuvos Respublikos civilinis kodekso 6.217 straipsnio 2 dalimi.

15.6. Sutarties nuostatų nesilaikymas neatleidžia Šalių nuo tinkamo ir savalaikio Sutarties sąlygų vykdymo.

15.7. Pirkėjas Centrinėje viešųjų pirkimų informacinėje sistemoje Viešųjų pirkimų tarnybos nustatyta tvarka skelbia informaciją apie pirkimo sutarties neįvykdžiusius ar netinkamai ją įvykdžiusius tiekėjus (tiekėjų grupės atveju – visus grupės narius), taip pat apie ūkio subjektus, kurių pajėgumais rėmėsi tiekėjas ir kurie su tiekėju prisiėmė solidarią atsakomybę už pirkimo sutarties įvykdymą pagal Pirkimų įstatymo 62 straipsnio 5 dalį, jeigu pažeidimas įvykdytas dėl tos pirkimo sutarties dalies, kuriai jie buvo pasitelkti.

16. Sutarties nutraukimas

16.1. Sutartis gali būti visiškai nutraukta Šalių susitarimu vienos iš Šalių pageidavimu (reikalavimu), praėjus 15 kalendorinių dienų nuo rašytinio pranešimo, kuriame nurodoma nutraukimo priežastis, išsiuntimo dienos. Sutartį siekianti nutraukti Šalis iš anksto pranešdama apie Sutarties nutraukimą, nustato ne trumpesnę nei 3 (trijų) darbo dienų terminą pranešime nurodytiems trūkumams ištaisyti. Esant 17.2.1, 17.2.3, 17.2.4 ir 17.3.2 punktų sąlygoms, trūkumų ištaisymo terminas nenustatomas. Jei kaltoji Šalis per pranešime nurodytą terminą nepašalina Sutarties pažeidimų, Sutartis laikoma nutraukta nuo įspėjimo termino pasibaigimo dienos.

16.2. Pirkėjas turi teisę vienašališkai nutraukti šią Sutartį prieš terminą šiais atvejais:

16.2.1. kai Tiekėjas bankrutuoja, yra likviduojamas, sustabdo ūkinę veiklą arba įstatymuose ir kituose teisės aktuose numatyta tvarka susidaro analogiška situacija;

16.2.2. kai keičiasi Tiekėjo organizacinė struktūra – juridinis statusas, pobūdis ar valdymo struktūra ir tai gali turėti įtakos tinkamam Sutarties įvykdymui;

16.2.3. kai Tiekėjas įsiteisėjusiu kompetentingos institucijos ar teismo sprendimu yra pripažintas kaltu dėl profesinio pažeidimo;

16.2.4. kai Tiekėjas įsiteisėjusiu teismo sprendimu pripažintas kaltu dėl sukčiavimo, korupcijos, pinigų plovimo, dalyvavimo nusikalstamoje organizacijoje;

16.2.5. kai Tiekėjas sudaro subteikimo sutartį be Pirkėjo sutikimo;

16.2.6. dėl kitokio pobūdžio neveiksnumo, trukdančio vykdyti Sutartį;

16.2.7. kai Tiekėjas Sutarties nevykdo, vykdo ją netinkamai, darydamas esminius Sutarties pažeidimus, nurodytus 16.1 punkte;

16.2.8. kai Pirkėjas, dėl objektyvių priežasčių, netenka poreikio pirkti Prekių;

16.2.9. kitais, Pirkimų įstatymo 98 straipsnyje numatytais atvejais ir tvarka.

16.3. Tiekėjas turi teisę vienašališkai nutraukti šią Sutartį prieš terminą šiais atvejais:

16.3.1. kai Pirkėjas nevykdo ar netinkamai vykdo savo sutartinius įsipareigojimus, darydamas esminius Sutarties pažeidimus, nurodytus 16.2 punkte;

16.3.2. kai Pirkėjas bankrutuoja arba yra likviduojamas, sustabdo ūkinę veiklą arba įstatymuose ir

kituose teisės aktuose numatyta tvarka susidaro analogiška situacija.

16.4. Sutartis gali būti nutraukta ir kitais Lietuvos Respublikos civiliniame kodekse numatytais pagrindais.

17. Ginčų nagrinėjimo tvarka

17.1. Šiai Sutarčiai ir visoms iš šios Sutarties atsirandančioms teisėms ir pareigoms taikomi Lietuvos Respublikos įstatymai bei kiti norminiai teisės aktai. Sutartis sudaryta ir turi būti aiškinama pagal Lietuvos Respublikos teisę.

17.2. Kiekvieną ginčą, nesutarimą ar reikalavimą, kylantį iš šios Sutarties ar susijusį su šia sutartimi, jos sudarymu, galiojimu, vykdymu, pažeidimu, nutraukimu, šalys spręs derybomis. Ginčo, nesutarimo ar reikalavimo nepavykus išspręsti derybomis, ginčas bus sprendžiamas teisme pagal Pirkėjo buveinės vietą.

18. Baigiamosios nuostatos

18.1. Vadovaujantis Pirkimų įstatymu, Sutartis negali pakeisti Tiekėjo pasiūlyme ir Pirkimo dokumentuose numatytų pirkimo sąlygų ir kainos. Pirkimo dokumentai ir Tiekėjo pasiūlymas, kiek jis iš esmės neprieštarauja Pirkimo dokumentams, yra sudėtinės šios Sutarties dalys.

18.2. Nė viena Šalis neturi teisės perleisti visų arba dalies teisių ir pareigų pagal šią Sutartį jokiai trečiajai šaliai be išankstinio raštiško kitos Šalies sutikimo.

18.3. Bet kokios Sutarties nuostatos pripažinimas negaliojančia ar prieštaraujančia Lietuvos Respublikos įstatymams ar kitiems teisės aktams neatleidžia Šalių nuo prisiimtų įsipareigojimų vykdymo. Šiuo atveju tokia Sutarties nuostata turi būti pakeista nuostata, atitinkančia teisės aktų reikalavimus ir kiek įmanoma artimesnė Sutarties tikslui bei kitoms jos nuostatoms.

18.4. Ši Sutartis sudaryta lietuvių kalba, 2 (dviem) egzemplioriais, turinčiais vienodą teisinę galią – po vieną kiekvienai Šaliai.

18.5. Šalys patvirtina, kad Sutartį perskaitė, suprato jos turinį ir pasekmes, priėmė ją kaip atitinkančią jų tikslus ir pasirašė aukščiau nurodyta data.

18.6. Sutarties priedai:

18.6.1. „Techninė specifikacija“ – 1 Sutarties priedas;

18.6.2. „Pasiūlymas“ – 2 Sutarties priedas.

19. Šalių rekvizitai

PIRKĖJAS

UAB Naujosios Akmenės autobusų parkas

Įmonės kodas 152968145

PVM mokėtojo kodas LT529681417

Adresas: J. Dalinkevičiaus g. 1, Naujoji Akmenė, LT-85196 Akmenės sav.

Sąskaitos Nr. LT33 73000 1000 254 8428

„Swedbank“ AB

Tel. (+370) 686 73712

El. p. akmene@autobusu-parkas.lt

PARDAVĖJAS

UAB „ALTAS komercinis transportas“

Įmonės kodas 110876587

PVM mokėtojo kodas LT108765811

Adresas: Centrinė g. 30, Pikutiškių k., LT-14300 Vilniaus r.

Sąskaitos Nr. LT497300010072123815

„Swedbank“ AB

Tel. +370 52 404 000

El. p. info@altasauto.com

Direktorius Darius Janušauskas

Direktorius Ignas Pranskevičius

Kvalifikuotas parašas
Ignas Pranskevičius
2025-05-02 14:13:37+0300
Paskirtis: Pasirašymas

Pirkimo sąlygų 2 priedas

ELEKTRA VAROMI ŽEMAGRINDŽIAI AUTOBUSAI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Visos pirkimo dokumente esančios nuorodos į standartą, techninį liudijimą ar bendrąsias technines specifikacijas reiškia, kad Bendrovė priima ir kitus dalyvių lygiaverčių priemonių įrodymus. Apibūdinant pirkimo objektą, techninėje specifikacijoje ar kituose pirkimo dokumentuose galimai nurodytas konkretus modelis ar tiekimo šaltinis, konkretus procesas, būdingas konkrečiam tiekėjo tiekiamoms prekėms ar teikiamoms paslaugoms, ar prekių ženklas, patentas, tipai, konkreiti kilmė ar gamyba, sertifikatai, standartai, protokolai turi būti suprantami su žodžiais „arba lygiavertis“.

Eil. Nr.	Parametrai	Perkamų autobusų techniniai reikalavimai ir jų reikšmės	Tikslūs siūlomos prekės duomenys*
1.	Transporto priemonė / autobusas	1.1. Žemagrindis vienaaukštis, elektra varomas, M₃ klasės keleivinis autobusas (toliau – transporto priemonė / autobusas / prekė). 1.2. Žemagrindė zona turi būti be laiptų; transporto priemonė žemagrindė vienaaukštė; 1.3. Nauja (neeksploatuota). 1.4. Naudojama pavaros energijos rūšis – elektra. 1.5. Pritaikyta darbui temperatūrų diapazone nuo -30°C iki +45°C. 1.6. Transporto priemonė turi atitikti keleivinėms transporto priemonėms keliamus reikalavimus, nustatytus Jungtinių Tautų Europos Ekonomikos Komisijos (JT EEK) taisyklėje Nr. 107 „Vienodos nuostatos dėl M2 arba M3 kategorijos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją konstrukciją“. 1.7. Sertifikuota pagal 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB, reikalavimus ir pateikiant	1.10. Žemagrindis vienaaukštis, elektra varomas, M₃ klasės keleivinis autobusas (toliau – transporto priemonė / autobusas / prekė). 1.11. Žemagrindė be laiptų; transporto priemonė žemagrindė vienaaukštė; 1.12. Nauja (neeksploatuota). 1.13. Naudojama pavaros energijos rūšis – elektra. 1.14. Pritaikyta darbui temperatūrų diapazone nuo -30°C iki +45°C. 1.15. Transporto priemonė atitinka keleivinėms transporto priemonėms keliamus reikalavimus, nustatytus Jungtinių Tautų Europos Ekonomikos Komisijos (JT EEK) taisyklėje Nr. 107 „Vienodos nuostatos dėl M2 arba M3 kategorijos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją konstrukciją“. 1.16. Sertifikuota pagal 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB,

		prekes turėti patvirtinimo institucijos išduotą galiojantį transporto priemonės ES tipo atitikties liudijimą; 1.8. Transporto priemonės kėbulo kodas registracijos liudijime CE žemagrindė vienaaukštė transporto priemonė (<i>vadovaujantis 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo 5 priedo Specialieji finansavimo reikalavimai 2.24.3. p.</i>). 1.9. Transporto priemonės gamintojas (gamintojai jeigu yra keli surinkimo etapai) produkcijos pristatymo metu turi turėti galiojantį (galiojančius) neribotos serijos patvirtintą prekės tipą (patvirtintus tipus), pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą 2018/858 „Dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros“ (pagal aktualią redakciją). Kartu su transporto priemone pateikiamas Europos Bendrijos neribotos serijos atitikties liudijimas (ang. Certificate of Conformity) ir tipo patvirtinimo patvirtintas ir galiojantis informacinis aplankas.	reikalavimus ir pateikiant prekes turėti patvirtinimo institucijos išduotą galiojantį transporto priemonės ES tipo atitikties liudijimą; 1.17. Transporto priemonės kėbulo kodas registracijos liudijime CE žemagrindė vienaaukštė transporto priemonė (<i>vadovaujantis 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo 5 priedo Specialieji finansavimo reikalavimai 2.24.3. p.</i>). Transporto priemonės gamintojas produkcijos pristatymo metu turės galiojantį neribotos serijos patvirtintą prekės tipą, pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą 2018/858 „Dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros“ (pagal aktualią redakciją). Kartu su transporto priemone pateikiamas Europos Bendrijos neribotos serijos atitikties liudijimas (ang. Certificate of Conformity) ir tipo patvirtinimo patvirtintas ir galiojantis informacinis aplankas.
2.	Perkamas kiekis, vnt.	2.1. Perkami 2 vnt.	2 vnt.
3.	Transporto priemonės turi atitikti šių teisės aktų reikalavimus	3.1. Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62 „Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių patvirtinimo“ III skyriuje nustatytus reikalavimus. 3.2. Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“, V skyriuje nustatytus reikalavimus. 3.3. Turi būti įrengtos keleivių informavimo priemonės	Atitinka. 3.1. Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62 „Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių patvirtinimo“ III skyriuje nustatytus reikalavimus. 3.2. Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro

	(vaizdinės ir garsinės), atitinkančios reikalavimus, nustatytus Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 „Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“. 3.4. Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašo patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2022 m. rugsėjo 19 d. įsakymu Nr. 3-439 „Dėl Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašo patvirtinimo“ nustatytiems reikalavimams. 3.5. Aplinkosauginiai reikalavimai: Autobusai privalo atitikti LR Alternatyviųjų degalų įstatymo 2 straipsnio 36 dalyje nustatytus reikalavimus: „Visai netarši sunkioji transporto priemonė – netarši M3 <...> kategorijos transporto priemonė be vidaus degimo variklio arba su vidaus degimo varikliu, naudojančiu alternatyviuosius degalus ir išmetančiu anglies dioksido (CO₂) mažiau kaip 1 g/km arba mažiau kaip 1 g/kWh.“. Atitiktis bus tikrinama prekių pristatymo metu. 3.6. Europos Sąjungos ir Tarybos Reglamento 2019/2144 „Saugos reglamento: taisyklių B paketą, įsigaliojusį nuo 2024 m. liepos 7 d. visoms tiekiamoms į rinką transporto priemonėms.	2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“, V skyriuje nustatytus reikalavimus. 3.3. Įrengtos keleivių informavimo priemonės (vaizdinės ir garsinės), atitinkančios reikalavimus, nustatytus Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 „Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“. 3.4. Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašo patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2022 m. rugsėjo 19 d. įsakymu Nr. 3-439 „Dėl Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašo patvirtinimo“ nustatytiems reikalavimams. 3.5. Aplinkosauginiai reikalavimai: Autobusai atitinka LR Alternatyviųjų degalų įstatymo 2 straipsnio 36 dalyje nustatytus reikalavimus: „Visai netarši sunkioji transporto priemonė – netarši M3 <...> kategorijos transporto priemonė be vidaus degimo variklio arba su vidaus degimo varikliu, naudojančiu alternatyviuosius degalus ir išmetančiu anglies dioksido (CO₂) mažiau kaip 1 g/km arba mažiau kaip 1 g/kWh.“. 3.6. Europos Sąjungos ir Tarybos Reglamento 2019/2144 „Saugos reglamento: taisyklių B paketą, įsigaliojusį nuo 2024 m. liepos 7 d. visoms tiekiamoms į rinką transporto priemonėms.
--	---	--

4.	Išmatavimai	4.1. Ilgis ne mažiau kaip 7000 mm ir ne daugiau kaip 9000 mm. 4.2. Plotis – ne mažiau kaip 2000 mm ir ne daugiau kaip 2500 mm (neįskaitant išorinių veidrodžių gabarito, matavimai atliekami pagal Europos Sąjungos komisijos reglamentą 1230/2012) 4.3. Aukštis – ne daugiau kaip 3600 mm (matavimai atliekami pagal Europos Sąjungos komisijos reglamentą 1230/2012)	4.1. Ilgis 7490 mm. 4.2. Plotis – 2095 mm (neįskaitant išorinių veidrodžių gabarito, matavimai atliekami pagal Europos Sąjungos komisijos reglamentą 1230/2012) 4.3. Aukštis – 3100 mm (matavimai atliekami pagal Europos Sąjungos komisijos reglamentą 1230/2012)
5.	Grindys	5.1. Žemagrindė transporto priemonė turi turėti ne mažiau kaip 35 proc. ploto skirtą keleiviams stovėti; šis plotas turi būti tarp ašių, be laiptų ir iš jo galima prieiti bent prie vienos tarnybinių durų. 5.2. Žemagrindės zonos keleivių durų įlipimas/išlipimas belaiptis. 5.3. Grindys padengtos viešajam transportui skirta PVC danga. 5.4. PVC dangos kraštai pakeliami ir tvirtinami prie vidaus sienų. 5.5. Keleivių įlaipinimo/išlaipinimo pakopos ir grindų briaunos turi būti pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu.	5.1. Žemagrindė transporto priemonė turi ne mažiau kaip 35 proc. ploto skirtą keleiviams stovėti; šis plotas tarp ašių, be laiptų ir iš jo galima prieiti bent prie vienos tarnybinių durų. 5.2. Žemagrindės zonos keleivių durų įlipimas/išlipimas belaiptis. 5.3. Grindys padengtos viešajam transportui skirta PVC danga. 5.4. PVC dangos kraštai pakeliami ir tvirtinami prie vidaus sienų. 5.5. Keleivių įlaipinimo/išlaipinimo pakopos ir grindų briaunos pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu.
6.	Keleivių skaičius	6.1. Turi būti įrengta ne mažiau kaip stacionarių 15 sėdimų vietų keleiviams vežti, neįskaitant vairuotojo vietos. 6.2. Žemagrindėje zonoje turi būti įrengta ne mažiau kaip 1 (viena) vieta neįgaliesiems / specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu arba vaikiškam vežimėliui (su tvirtinimo diržais, bėgeliais ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga). 6.3. Bendras įrengtų sėdimųjų ir stovimųų vietų skaičius turi būti ne mažiau kaip 30 (neįskaitant vairuotojo).	6.1. Įrengta stacionarių 15 sėdimų vietų keleiviams vežti, neįskaitant vairuotojo vietos. 6.2. Žemagrindėje zonoje įrengta 1 (viena) vieta neįgaliesiems / specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu arba vaikiškam vežimėliui (su tvirtinimo diržais, bėgeliais ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga). 6.3. Bendras įrengtų sėdimųjų ir stovimųų vietų skaičius ne mažiau kaip 30 (neįskaitant vairuotojo). Bendras įrengtų sėdimųjų ir stovimųų vietų skaičius nurodytas pateiktame techniniame aprašyme (1 psl.).
7.	Keleivių įlaipinimo / išlaipinimo durys	7.1. Įrengtos ne mažiau kaip vienos durys dešinėje transporto priemonės pusėje. Jei durys vienos – jos turi būti dvivėrės. 7.2. Durų angos plotis – ne mažiau 650 mm vienvėrėms durims ir ne mažiau 1 200 mm dvivėrėms durims. 7.3. Su apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai – durys privalo atsідaryti). 7.4. Su avariniais durų atidarymais išorėje.	7.1. Įrengtos vienos durys dešinėje transporto priemonės pusėje. Durys – dvivėrės. 7.2. Durų angos plotis – 1 200 mm dvivėrėms durims. 7.3. Su apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai – durys privalo atsідaryti). 7.4. Su avariniais durų atidarymais išorėje. 7.5. Durų rakinimo galimybė transporto priemonės parkavimo metu.

		7.5. Durų rakinimo galimybė transporto priemonės parkavimo metu. 7.6. Durų valdymo mygtukai sumontuoti vairuotojo darbo vietoje, užtikrinantys durų atidarymą / uždarymą atskiru mygtuku. Įlipimo/išlipimo duris turi būti galima valdyti vairuotojui sėdint savo sėdynėje. 7.7. Įrengtas išorinis keleivių įlipimo/išlipimo apšvietimas ir lydintys garsiniai signalai (prie durų keleivių salone, durims užsidarant/atsidarant). 7.8. Atidarius duris, privalo suveikti stabdžių sistema, užtikrinanti, kad atidarytomis durimis transporto priemonė negalėtų pajudėti. Judant transporto priemonei durų atidarymas blokuojamas automatiškai.	7.6. Durų valdymo mygtukai sumontuoti vairuotojo darbo vietoje, užtikrinantys durų atidarymą / uždarymą atskiru mygtuku. Įlipimo/išlipimo duris galima valdyti vairuotojui sėdint savo sėdynėje. 7.7. Įrengtas išorinis keleivių įlipimo/išlipimo apšvietimas ir lydintys garsiniai signalai (prie durų keleivių salone, durims užsidarant/atsidarant). 7.8. Atidarius duris, suveikia stabdžių sistema, užtikrinanti, kad atidarytomis durimis transporto priemonė negalėtų pajudėti. Judant transporto priemonei durų atidarymas blokuojamas automatiškai.
8.	Pritaikymas neįgaliesiems/ spec. poreikių turintiems žmonėms	8.1. Rampa vežimėliui: 8.1.1. rampa neįgaliojo vežimėliui ir kt. turi būti įrengta prie keleivių įlaipinimo/išlaipinimo durų pritaikytų negalią turintiems asmenims kurių plotis yra ne mažiau kaip 1200 mm. 8.1.2. atlenkta rampa privalo išlaikyti ne mažiau kaip 300 kg apkrovą. 8.2. Transporto priemonė ar jos dalis, kurioje neįgalieji / specialiųjų poreikių turintys žmonės su vežimėliu įlaipinami/išlaipinami, turi būti žemagrindė. Nužeminta grindų zona be papildomų laiptelių. 8.3. Įrengta vieta neįgaliųjų vežimėlio naudotojui arba vaikiškam vežimėliui ir numatyta pagal JT EEK taisyklės Nr. 107 reikalavimus sertifikuotas neįgaliojo vežimėlio tvirtinimas priklausomai nuo autobuso klasės ir privalo būti įrengtas ir vaikiško vežimėlio tvirtinimas. 8.4. Neįgaliųjų su vežimėliais / specialiųjų poreikių turinčių žmonių įlaipinimas / įvažiavimas ir išlaipinimas/išvažiavimas turi būti numatyta per šonines duris su pritaikytais vairuotojo informavimo apie įlaipinimą/įvažiavimą ir išlaipinimą/išvažiavimą mygtukais su specialiu piktograminiu žymėjimu (transporto priemonėje prie durų išorėje, o viduje – prie neįgaliojo vietos). Aktyvavus vieną iš mygtukų, keleivis informuojamas spec. signalu.	8.1. Rampa vežimėliui: 8.1.1. rampa neįgaliojo vežimėliui ir kt. įrengta prie keleivių įlaipinimo/išlaipinimo durų pritaikytų negalią turintiems asmenims kurių plotis yra 1200 mm. 8.1.2. atlenkta rampa išlaiko 300 kg apkrovą. 8.2. Transporto priemonė ar jos dalis, kurioje neįgalieji / specialiųjų poreikių turintys žmonės su vežimėliu įlaipinami/išlaipinami, žemagrindė. Nužeminta grindų zona be papildomų laiptelių. 8.3. Įrengta vieta neįgaliųjų vežimėlio naudotojui arba vaikiškam vežimėliui ir numatyta pagal JT EEK taisyklės Nr. 107 reikalavimus sertifikuotas neįgaliojo vežimėlio tvirtinimas priklausomai nuo autobuso klasės ir privalo būti įrengtas ir vaikiško vežimėlio tvirtinimas. 8.4. Neįgaliųjų su vežimėliais / specialiųjų poreikių turinčių žmonių įlaipinimas / įvažiavimas ir išlaipinimas/išvažiavimas numatyta per šonines duris su pritaikytais vairuotojo informavimo apie įlaipinimą/įvažiavimą ir išlaipinimą/išvažiavimą mygtukais su specialiu piktograminiu žymėjimu (transporto priemonėje prie durų išorėje, o viduje – prie neįgaliojo vietos). Aktyvavus vieną iš mygtukų, keleivis informuojamas spec. signalu.

9.	Variklis	9.1. Pavaros energijos šaltinis – elektra. 9.2. Elektra transporto priemonei tiekama iš įkraunamų traukos akumuliatorių. 9.3. Variklio galia – didžiausio elektros variklio vardinė galia – ne mažiau kaip 140 kW. 9.4. Elektros energijos sąnaudos 100 km kilovatvalandėmis (kWh) nedidesnės kaip 50 (kWh) pagal E-SORT-2 (su išjungtomis šildymo ir šaldymo sistemomis). Tiekėjas turi pateikti kompetentingos įstaigos ar organizacijos sertifikatą, testų rezultatus ar kitus lygiaverčius dokumentus, atitinkančius E-SORT-2.	9.1. Pavaros energijos šaltinis – elektra. 9.2. Elektra transporto priemonei tiekama iš įkraunamų traukos akumuliatorių. 9.3. Variklio galia – didžiausio elektros variklio vardinė galia – 200 kW. 9.4. Elektros energijos sąnaudos 100 km kilovatvalandėmis (kWh) 38,5 (kWh) pagal E-SORT-2 (su išjungtomis šildymo ir šaldymo sistemomis).
10.	Traukos baterijos	10.1. Traukos baterijos ličio geležies fosfatų (LFP) arba ličio jonų (Li-Ion), arba titano oksidų (LTO) arba lygiavertės. 10.2. Traukos baterijų talpa nemažesnė kaip 125 kWh. 10.3. Regeneracija – stabdymo metu atsirandanti energija turi būti gražinama į akumuliatorius. 10.4. Krovimas greituoju būdu ne mažiau 80 kW (CCS2 jungties standartas).	10.1. Traukos baterijos ličio geležies fosfatų (LFP). 10.2. Traukos baterijų talpa 140 kWh. 10.3. Regeneracija – stabdymo metu atsirandanti energija gražinama į akumuliatorius. 10.4. Krovimas greituoju būdu 120 kW (CCS2 jungties standartas).
11.	Ratai / padangos	11.1. Transporto priemonių padangos turi atitikti aukščiausios klasės padangoms taikomus išorinio riedėjimo triukšmo reikalavimus ir dviejų aukščiausių klasių padangoms taikomą riedėjimo varžos koeficientą (darantį įtaką energijos vartojimo efektyvumui), nustatytą 2020 m. gegužės 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2020/740 dėl padangų ženklavimo pagal degalų naudojimo efektyvumą ir kitus parametrus, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2017/1369 ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 1222/2009, kurį taip pat galima patikrinti Europos gaminių energijos vartojimo efektyvumo ženklavimo duomenų bazėje (EPREL) (vadovaujantis 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo 5 priedo Vertinimo reikalavimų aprašo 5 p.).	11.1. Transporto priemonių padangos atitinka aukščiausios klasės padangoms taikomus išorinio riedėjimo triukšmo reikalavimus ir dviejų aukščiausių klasių padangoms taikomą riedėjimo varžos koeficientą (darantį įtaką energijos vartojimo efektyvumui), nustatytą 2020 m. gegužės 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2020/740 dėl padangų ženklavimo pagal degalų naudojimo efektyvumą ir kitus parametrus, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2017/1369 ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 1222/2009, kurį taip pat galima patikrinti Europos gaminių energijos vartojimo efektyvumo ženklavimo duomenų bazėje (EPREL) (vadovaujantis 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01

		11.2. Atsarginis ratas – gali būti sumontuotas ant spec. laikiklio arba pateikiamas atskirai. 11.3. Padangos turi būti sumontuotos tokios, kurios atitiks transporto priemonės (-ių) pristatymo momento sezoną (vasarinės arba žieminės). 11.4. Visų ašių ratų padangos turi būti vienodos. 11.5. Turi būti galimybė tikrinti oro slėgį visų ratų padangose mechaniniu rankiniu manometru be specialios papildomos įrangos. 11.6. Ratų paveržimo raktai – 1 transporto priemonės gamintojo patvirtintas būtinųjų įrankių komplektas.	„Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo 5 priedo Vertinimo reikalavimų aprašo 5 p.). 11.2. Atsarginis ratas – pateikiamas atskirai. 11.3. Padangos sumontuotos tokios, kurios atitiks transporto priemonės (-ių) pristatymo momento sezoną (vasarinės arba žieminės). 11.4. Visų ašių ratų padangos vienodos. 11.5. Galimybė tikrinti oro slėgį visų ratų padangose mechaniniu rankiniu manometru be specialios papildomos įrangos. 11.6. Ratų paveržimo raktai – 1 transporto priemonės gamintojo patvirtintas būtinųjų įrankių komplektas.
12.	Stabdžiai	12.1. Abiejuose ašyse – diskinio tipo stabdžiai arba lygiaverčiai. 12.2. Stabdžių sistema su įrengtomis stabdžių antiblokavimo ABS (angl. Anti-lock Braking System) ir traukos kontrolės TCS (angl. Traction Control System) arba lygiavertėmis sistemomis. 12.3. Transporto priemonėje turi būti sumontuota elektroninė stabdymo jėgų reguliavimo sistema EBS (angl. Electronically controlled Brake System) arba lygiavertė. 12.4. Transporto priemonė turi turėti stabdžių trinkelų susidėvėjimo indikatorius. 12.5. Transporto priemonė turi turėti stabdžių sistemos vamzdžio apsaugą nuo mechaninių pažeidimų.	12.1. Abiejuose ašyse – diskinio tipo stabdžiai. 12.2. Stabdžių sistema su įrengtomis stabdžių antiblokavimo ABS (angl. Anti-lock Braking System) ir traukos kontrolės TCS (angl. Traction Control System). 12.3. Transporto priemonėje sumontuota elektroninė stabdymo jėgų reguliavimo sistema EBS (angl. Electronically controlled Brake System). 12.4. Transporto priemonė turi stabdžių trinkelų susidėvėjimo indikatorius. 12.5. Transporto priemonė turi stabdžių sistemos vamzdžio apsaugą nuo mechaninių pažeidimų.
13.	Pakaba	13.1. Bent galinės ašies pneumatinė pakaba su automatine aukščio palaikymo sistema.	13.1. Pneumatinė visų ašių pakaba su automatine aukščio palaikymo funkcija.
14.	Greičio ribotuvas	14.1. Transporto priemonėje privalo būti greičio ribotuvas. Greitis apribotas ne daugiau kaip 85 km/h, bet ne mažiau kaip 80 km/h.	14.1. Transporto priemonėje yra greičio ribotuvas. Greitis apribotas iki 85 km/h.

15.	Vilkimo įtaisas	15.1. Vilkimo įtaisiai įmontuoti kėbulo apatinėje dalyje, transporto priemonės priekyje arba priekyje ir gale. 15.2. Vilkimo įtaiso kilpa gali būti nuimama, bet turi būti pateikta komplekte su kiekviena transporto priemone. 15.3. Vilkimo įtaisas arba kilpos tvirtinimo vieta turi būti uždengta gaubtu ar dangteliu. 15.4. Privalo būti įrengta oro pildymo (jei transporto priemonėje yra pneumatinė sistema, pvz.: pakaba, stabdžiai ar kt.).	15.1. Vilkimo įtaisiai įmontuoti kėbulo apatinėje dalyje, transporto priemonės priekyje. 15.2. Vilkimo įtaiso kilpa nuimama, pateikta komplekte su kiekviena transporto priemone. 15.3. Vilkimo kilpos tvirtinimo vieta uždengta dangteliu. 15.4. Įrengta oro pildymo sistema.
16.	Vairavimo sistema	16.1 Vairas turi būti kairėje pusėje. Vairo padėtis – reguliuojama pagal gylį ir aukštį. 16.2 Sistema turi turėti vairo stiprintuvą.	16.1 Vairas kairėje pusėje. Vairo padėtis – reguliuojama pagal gylį ir aukštį. 16.2 Sistema turi vairo stiprintuvą.
17.	Kėbulas	17.1. Transporto priemonės kėbulas arba karkasas turi būti pagamintas iš korozijai atsparių medžiagų arba medžiagos turi būti apdorotos antikorozinė danga. Visos kėbulo detalės turi būti apsaugotos nuo korozijos. Antikorozinis padengimas turi užtikrinti kėbulo apsaugą visą numatytą garantinį laikotarpį.	17.1. Transporto priemonės kėbulas pagamintas iš korozijai atsparių medžiagų. Visos kėbulo detalės apsaugotos nuo korozijos. Antikorozinis padengimas užtikrina kėbulo apsaugą visą numatytą garantinį laikotarpį.
18.	Spalva	18.1. Vienspalvis kėbulo dažymas. 18.2. Spalva derinama sudarant pirkimo-pardavimo sutartį.	18.1. Vienspalvis kėbulo dažymas. 18.2. Spalva derinama sudarant pirkimo-pardavimo sutartį.
19.	Oro kondicionavimas, šildymas ir ventiliacija	19.1. Turi būti įrengtos atskiros autobuso keleivių salono, vairuotojo darbo vietos oro kondicionavimo, vėdinimo ir šildymo sistemos. 19.2. Transporto priemonėje turi būti įrengta hibridinė šildymo sistema, susidedanti iš pagrindinio šildytuvo ir papildomo šildytuvo papildomai veikiančio pakankamam šilumos kiekiui autobuse palaikyti. 19.3. Turi būti įrengtas ventiliatorius stogo galinėje dalyje salono vėdinimui. 19.4. Radiatoriai (kaloriferiai) su priverstiniu šilto oro išputimu praėjimuose su galimybe nukreipiant oro srautą į įlipimo zonas. 19.5. Transporto priemonės šildymo ir šaldymo sistemos turi būti pritaikytos 1.5 punkte numatytoms klimato sąlygoms.	19.1. Įrengtos atskiros autobuso keleivių salono, vairuotojo darbo vietos oro kondicionavimo, vėdinimo ir šildymo sistemos. 19.2. Transporto priemonėje įrengta hibridinė šildymo sistema, susidedanti iš pagrindinio šildytuvo ir papildomo šildytuvo papildomai veikiančio pakankamam šilumos kiekiui autobuse palaikyti. 19.3. Įrengtas ventiliatorius stogo galinėje dalyje salono vėdinimui. 19.4. Radiatoriai (kaloriferiai) su priverstiniu šilto oro išputimu praėjimuose su galimybe nukreipiant oro srautą į įlipimo zonas. 19.5. Transporto priemonės šildymo ir šaldymo sistemos pritaikytos 1.5 punkte numatytoms klimato sąlygoms.
20.	Langai	20.1. Priekinio lango stiklas apšildomas oru.	20.1. Priekinio lango stiklas apšildomas oru.

		20.2. Šoniniai stiklai turi būti pagaminti iš grūdinto stiklo paketų (išskyrus vairuotojo langelį), gamykliniai. 20.3. Durų stiklai turi užimti ne mažiau 50 proc. durų ploto 20.4. Vairuotojo kairės pusės (šoninis) stiklas ir pirmųjų keleivių įlipimo durų dešinės pusės stiklas turi būti šildomi elektra arba karšto vėjo apipūtimu, taip pat gali būti stiklo paketai. 20.5. Šoniniai keleivių salono stiklai turi būti dvigubi (netaikoma orlaidėms). 20.6. Keleivių skyriaus stiklų šviesos laidumas ne mažiau kaip 30 proc. ir nedaugiau kaip 50 proc.	20.2. Šoniniai stiklai pagaminti iš grūdinto stiklo paketų (išskyrus vairuotojo langelį), gamykliniai. 20.3. Durų stiklai užima ne mažiau 50 proc. durų ploto 20.4. Vairuotojo kairės pusės (šoninis) stiklas šildomas elektra ir pirmųjų keleivių įlipimo durų dešinės pusės stiklo paketas šildomas karšto vėjo apipūtimu. 20.5. Šoniniai keleivių salono stiklai dvigubi (netaikoma orlaidėms). 20.6. Keleivių skyriaus stiklų šviesos laidumas ne mažiau kaip 30 proc. ir nedaugiau kaip 50 proc.
21.	Vairuotojo darbo vieta	21.1. Pagrindiniai jungikliai, signalinės lemputės, pranešimai borto kompiuteryje, privalomi pagal JT EEK 121R reikalavimus, turi būti pažymėti atpažinimo ženklais (piktogramomis) ir/arba užrašais lietuvių ir/arba anglų kalba. 21.2. Matavimo prietaisų skalės turi būti metrinės matavimo sistemos. 21.3. Prietaisų skydelyje turi būti pateikiama informacija apie transporto priemonės sistemų techninę būklę. 21.4. Pagrindiniame ar pagalbiniam prietaisų skydelyje turi būti rodomas faktinis traukos baterijų įkrovos lygis (procentais) arba kitomis dalimis atvaizduotas bendroje įkrovos skalėje. 21.5. Vairuotojo sėdynė su amortizavimo sistema, reguliuojamo aukščio, su porankiu, reguliuojamas atlošo pasvyrimo kampas ir atstumas nuo vairo, privalo reguliuotis priklausomai nuo vairuotojo ūgio bei svorio). Vairuotojo	21.1. Pagrindiniai jungikliai, signalinės lemputės, pranešimai borto kompiuteryje pagal JT EEK 121R reikalavimus, pažymėti atpažinimo ženklais (piktogramomis) ir/arba užrašais lietuvių ir/arba anglų kalba. 21.2. Matavimo prietaisų skalės metrinės matavimo sistemos. 21.3. Prietaisų skydelyje pateikiama informacija apie transporto priemonės sistemų techninę būklę. 21.4. Pagrindiniame prietaisų skydelyje rodomas faktinis traukos baterijų įkrovos lygis (procentais).

	sėdynė turi turėti bent 90 laipsnių pasukimo kampą patogiam keleivių aptarnavimui 21.6. Vairuotojui įrengtas tritaškis saugos diržas. 21.7. Įrengta apsauga nuo saulės spindulių (ant šoninio ir ant priekinio stiklo vairuotojo darbo zonoje). 21.8. Darbo vieta turi būti atskirta nuo keleivių, pusiau-uždara arba uždara kabina, užtikrinanti nesikeičiantį mikroklimatą. 21.9. Darbo vietoje turi būti garso grotuvas (radio, media garso šaltiniui) su garsiakalbiu darbo vietoje. 21.10. Darbo vietoje papildomos įrangos pajungimui vairuotojo darbo vietoje turi būti įrengtos elektros jungtys: ne mažiau kaip viena 12 V ir ne mažiau kaip dvi USB tipo jungtys. 21.11. Turi būti įrengtas atskiras apšvietimas vairuotojo darbo vietoje su reguliuojamu (lanksčiu) taškiniu šviestuvu. 21.12. Turi būti sumontuotas antialkoholinis variklio (autobuso judėjimą blokuojantis) užraktas (alkoholio matuoklis, sujungtas su variklio paleidimo mechanizmu ir galintis užblokuoti variklio paleidimą, jeigu į jį įpučiamame / iškvepiamame ore alkoholio koncentracija viršija numatytąją). 21.13. turi būti įrengtas ir patikrintas antrosios kartos antrosios versijos (G2V2) išmanusis tachografas. 21.14. turi būti sumontuota atbulinės eigos vaizdo kamera, kurios vaizdas matomas vairuotojui jo darbo vietoje. 21.15. Mikrofonas su lanksčia jungtimi sumontuotas vairuotojo darbo vietoje. 21.16. Laikrodis vairuotojo darbo vietoje; termometras (temperatūra turi būti vaizduojama Celsijaus laipsniais).	21.5. Vairuotojo sėdynė su amortizavimo sistema, reguliuojamo aukščio, su porankiu, reguliuojamas atlošo pasvyrimo kampas ir atstumas nuo vairo, privalo reguliuotis priklausomai nuo vairuotojo ūgio bei svorio). Vairuotojo sėdynė turi 90 laipsnių pasukimo kampą patogiam keleivių aptarnavimui 21.6. Vairuotojui įrengtas tritaškis saugos diržas. 21.7. Įrengta apsauga nuo saulės spindulių (ant šoninio ir ant priekinio stiklo vairuotojo darbo zonoje). 21.8. Darbo vieta atskirta nuo keleivių, pusiau-uždara kabina, užtikrinanti nesikeičiantį mikroklimatą. 21.9. Darbo vietoje yra garso grotuvas (radio, media garso šaltiniui) su garsiakalbiu darbo vietoje. 21.10. Darbo vietoje papildomos įrangos pajungimui vairuotojo darbo vietoje įrengtos elektros jungtys: viena 12 V ir dvi USB tipo jungtys. 21.11. Įrengtas atskiras apšvietimas vairuotojo darbo vietoje su reguliuojamu (lanksčiu) taškiniu šviestuvu. 21.12. Sumontuotas antialkoholinis variklio (autobuso judėjimą blokuojantis) užraktas (alkoholio matuoklis, sujungtas su variklio paleidimo mechanizmu ir galintis užblokuoti variklio paleidimą, jeigu į jį įpučiamame / iškvepiamame ore alkoholio koncentracija viršija numatytąją).
--	---	--

			21.13. Įrengtas ir patikrintas antrosios kartos antrosios versijos (G2V2) išmanusis tachografas. 21.14. Sumontuota atbulinės eigos vaizdo kamera, kurios vaizdas matomas vairuotojui jo darbo vietoje. 21.15. Mikrofonas su lanksčia jungtimi sumontuotas vairuotojo darbo vietoje. 21.16. Laikrodis vairuotojo darbo vietoje; termometras (temperatūra vaizduojama Celsijaus laipsniais). Pateikiamas dokumentas: 14. Interlock-7500 Techninis aprašymas
22.	Keleivių sėdynės	22.1. Keleivių sėdynės turi būti priemiesčio tipo su saugos diržais. 22.2. Priklausomai nuo autobuso klasės turi būti įrengtas atitinkamas pirmenybinių sėdynių skaičius (I klasė – mažiausiai 4 vnt.; II klasė mažiausiai 2 vnt.) Pirmenybinės sėdimosios vietos ir kita privaloma įranga pasiekiamos iš nužemintos grindų zonos be papildomų laiptelių. Pirmenybinės arba kitaip vadinamos specialiosios sėdynės – padidintos, atitinkamai paženklintos, turi atitikti JT EEK taisyklės Nr. 107 reikalavimus, riboto judumo keleiviams.	22.1. Keleivių sėdynės priemiesčio tipo su saugos diržais. 22.2. Įrengtas atitinkamas pirmenybinių sėdynių skaičius (I klasė – 4 vnt.) Pirmenybinės sėdimosios vietos ir kita privaloma įranga pasiekiamos iš nužemintos grindų zonos be papildomų laiptelių. Pirmenybinės arba kitaip vadinamos specialiosios sėdynės – padidintos, atitinkamai paženklintos, atitinka JT EEK taisyklės Nr. 107 reikalavimus, riboto judumo keleiviams.
23.	Apsaugos įranga	23.1. Mažiausiai 2 vnt. ne mažiau 6 kg ugnies gesintuvai. 23.2. Raudonai atspindintis avarinis trikampis ženklas. 23.3. Mažiausiai viena šviesą atspindinti liemenė. 23.4. Mažiausiai dvi ratų atsparos. 23.5. Mažiausiai du kelių motorinės transporto priemonių pirmosios pagalbos rinkiniai. 23.6. Avariniai išėjimai pažymėti užrašu „Avarinis išėjimas“. 23.7. Visas vairuotojo kabinos ir keleivių salono ženklavimas privalo būti lietuvių kalba.	23.1. 2 vnt. 6 kg ugnies gesintuvai. 23.2. Raudonai atspindintis avarinis trikampis ženklas. 23.3. Viena šviesą atspindinti liemenė. 23.4. Dvi ratų atsparos. 23.5. Du kelių motorinės transporto priemonių pirmosios pagalbos rinkiniai.

		23.8. Traukos baterijų skyriuje turi būti įrengta automatinė gaisro signalizacijos sistema. Prietaisų skydelyje arba vairuotojo darbo vietoje turi būti pateikiama aiški informacija vairuotojui apie gaisro signalizavimą iš traukos baterijų skyriaus ir jėgos variklio skyriaus. 23.9. Jei traukos baterijos montuojamos uždame skyriuje turi būti sumontuota automatinė traukos baterijų aktyvi gesinimo sistema, leidžianti pristabdyti gaisro plitimą ir nelaimės atveju leistų saugiai evakuoti keleivius.	23.6. Avariniai išėjimai pažymėti užrašu „Avarinis išėjimas“. 23.7. Visas vairuotojo kabinos ir keleivių salono ženklavimas lietuvių kalba. 23.8. Traukos baterijų skyriuje įrengta automatinė gaisro signalizacijos sistema. Prietaisų skydelyje pateikiama aiški informacija vairuotojui apie gaisro signalizavimą iš traukos baterijų skyriaus ir jėgos variklio skyriaus. 23.9. Jei traukos baterijos montuojamos uždame skyriuje sumontuota automatinė traukos baterijų aktyvi gesinimo sistema, leidžianti pristabdyti gaisro plitimą ir nelaimės atveju leistų saugiai evakuoti keleivius.
24.	Vidaus apšvietimas / išorinis apšvietimas, žibintai	24.1. Galimybė naudoti dalinį arba pilną keleivių salono apšvietimą. 24.2. Atskiras apšvietimas vairuotojo zonai ir įjungiamas atskiru jungtuku. 24.3. Įlipimo / išlipimo vietų apšvietimo šviestuvai prie kiekvienų keleivių durų. Šviestuvai automatiškai įsijungia transporto priemonei sustojus ir atidarius duris, išsijungia jas uždarius. Apšvietimo šviestuvai turi apšviesti įlipimo / išlipimo vietą transporto priemonės viduje ir išorėje. 24.4. Priekinių žibintų ilgosios ir trumposios šviesos turi būti LED (arba lygiavertės) technologijos.	24.1. Galimybė naudoti dalinį arba pilną keleivių salono apšvietimą. 24.2. Atskiras apšvietimas vairuotojo zonai ir įjungiamas atskiru jungtuku. 24.3. Įlipimo / išlipimo vietų apšvietimo šviestuvai prie kiekvienų keleivių durų. Šviestuvai automatiškai įsijungia transporto priemonei sustojus ir atidarius duris, išsijungia jas uždarius. Apšvietimo šviestuvai apšviečia įlipimo / išlipimo vietą transporto priemonės viduje ir išorėje. 24.4. Priekinių žibintų ilgosios ir trumposios šviesos LED technologijos.
25.	Galinio ir išorinio matymo veidrodžiai	25.1. Viduje sumontuotas galinio matymo veidrodis (-džiai) – leidžiantis vairuotojui matyti įlipimo aikštelę prie durų (veidrodis skirtas tiems atvejams, jei kamera stebinti įlipimo aikštelę prie durų neveikia).	25.1. Viduje sumontuotas galinio matymo veidrodis – leidžiantis vairuotojui matyti įlipimo aikštelę prie durų (veidrodis skirtas tiems atvejams, jei kamera stebinti įlipimo aikštelę prie durų neveikia).

		25.2. Išorėje turi būti įrengti veidrodžiai, leidžiantys vairuotojui apžvelgti kairę ir dešinę autobuso puses. Išoriniai veidrodžiai turi būti elektra šildomi ir reguliuojami iš vairuotojo kabinos.	25.2. Išorėje įrengti veidrodžiai, leidžiantys vairuotojui apžvelgti kairę ir dešinę autobuso puses. Išoriniai veidrodžiai šildomi elektra ir reguliuojami iš vairuotojo kabinos.
26.	Keleivių ir kelio stebėjimo sistema.	26.1. Turi būti įrengta vaizdo stebėjimo sistema, leidžianti stebėti visą transporto priemonės saloną, su tiesiogine vaizdo transliacija į ekraną, įrengtą vairuotojo darbo vietoje. 26.2. Vaizdo kameros (ne mažiau 2) su ne mažiau kaip 4 megapikselių maksimalios vaizdo raiškos sensoriumi. 26.3. Vaizdo įrašymo įrenginys skirtas naudoti transporto priemonėse su ne mažiau kaip 96 valandų vaizdo įrašymo atmintimi. 26.4. Turi būti galimybė peržiūrėti/išeksportuoti peržiūrai vaizdo įrašą su šiomis vaizdo peržiūros programomis: Windows media player arba VLC media player, arba lygiavertėmis nereikalaujant atsisiųsti papildomų programų). 26.5. Turi būti numatytas automatinis įrašymo pradėjimas, aktyvavus transporto priemonės variklį.	26.1. Įrengta vaizdo stebėjimo sistema, leidžianti stebėti visą transporto priemonės saloną, su tiesiogine vaizdo transliacija į ekraną, įrengtą vairuotojo darbo vietoje. 26.2. Vaizdo kameros (2 vnt.) su 4 megapikselių maksimalios vaizdo raiškos sensoriumi. 26.3. Vaizdo įrašymo įrenginys skirtas naudoti transporto priemonėse su 96 valandų vaizdo įrašymo atmintimi. 26.4. Galimybė peržiūrėti/išeksportuoti peržiūrai vaizdo įrašą su šiomis vaizdo peržiūros programomis: Windows media player arba VLC media player, arba lygiavertėmis nereikalaujant atsisiųsti papildomų programų). 26.5. Numatytas automatinis įrašymo pradėjimas, aktyvavus transporto priemonės variklį. Pateikiamas dokumentas: 16. QNV-7012R Techninis aprašymas
27.	Elektros sistema	27.1. Įrengti jungikliai, skirti akumuliatorių baterijos išjungimui. 27.2. Garsiniai atbulinės eigos ir durų atidarymo/uždarymo signalai. 27.3. Keleivių salone įrengti mažiausiai 8 vnt. USB krovimo lizdai, kurie proporcingai įrengiami autobuso priekinėje, vidurinėje ir galinėje dalyje.	27.1. Įrengti jungikliai, skirti akumuliatorių baterijos išjungimui. 27.2. Garsiniai atbulinės eigos ir durų atidarymo/uždarymo signalai. 27.3. Keleivių salone įrengta 10 vnt. USB krovimo lizdų, kurie proporcingai įrengiami autobuso priekinėje, vidurinėje ir galinėje dalyje.
28.	Aušinimo sistema	28.1. Transporto priemonės galimos aušinimo sistemos turi būti užpildytos aušinimo skysčiu, neužšalanciu prie ne aukštesnės nei –(minus) 30°C temperatūros.	28.1. Transporto priemonės galimos aušinimo sistemos užpildytos aušinimo skysčiu, neužšalanciu prie –(minus) 30°C temperatūros.

29.	Keleivių informavimo, sistemos įranga	<i>Transporto priemonėse turi būti sumontuota ši įranga:</i> 29.1. Autobuso informacinės LED švieslentės. Švieslentės valdomos valdiklio, įrengto vairuotojo darbo vietoje. 29.1.1. Priekinė švieslentė: • montuojama viduje, priešais priekinį stiklą viršuje, atskirta nuo vairuotojo kabinos; • priekinės švieslentės matmenys (P x A) – ne mažiau kaip: 1000 x 170 mm; • rodomas maršruto numeris ir maršruto kryptis. 29.1.2. Šoninė švieslentė: • montuojama transporto priemonės keleivių skyriaus viduje ties dešinės pusės šoniniu stiklu; • šoninės švieslentės matmenys (P x A) – ne mažiau kaip: 970 x 170 mm; • rodomas maršruto numeris ir maršruto kryptis. 29.1.3. Vidinė švieslentė: • montuojama autobuso salone; • vidinės švieslentės matmenys (P x A) – ne mažiau kaip: 600 x 100 mm; • pagal esamą poziciją rodomi esamos ir kitos stotelės pavadinimai. 29.2. Garsinio pranešimo sistema. Autobuse turi būti sumontuota garsinio pranešimo sistema, kuri automatiškai pagal autobuso padėtį, garsu praneša keleiviams apie stoteles. Pranešimo garso stipris reguliuojamas. Ne mažiau kaip 4 garsiakalbiai skirti stotelių pranešimui autobusų viduje ir garsiakalbio išvestis ir į autobuso išorę. 29.3. Švieslentės ir garsinio pranešimo sistemos valdomos vienu valdikliu arba užtikrinant valdiklių sinchronizavimą. 29.4. Keleivių informacinė sistema programuojama lietuvių kalba.	Transporto priemonėse sumontuota ši įranga: 29.1. Autobuso informacinės LED švieslentės. Švieslentės valdomos valdiklio, įrengto vairuotojo darbo vietoje. 29.1.1. Priekinė švieslentė: • montuojama viduje, priešais priekinį stiklą viršuje, atskirta nuo vairuotojo kabinos; • priekinės švieslentės matmenys (P x A): 1286 x 210 mm; • rodomas maršruto numeris ir maršruto kryptis. 29.1.2. Šoninė švieslentė: • montuojama transporto priemonės keleivių skyriaus viduje ties dešinės pusės šoniniu stiklu; • šoninės švieslentės matmenys (P x A): 976 x 210 mm; • rodomas maršruto numeris ir maršruto kryptis. 29.1.3. Vidinė švieslentė: • montuojama autobuso salone; • vidinės švieslentės matmenys (P x A): 600 x 110 mm; • pagal esamą poziciją rodomi esamos ir kitos stotelės pavadinimai. 29.2. Garsinio pranešimo sistema. Autobuse sumontuota garsinio pranešimo sistema, kuri automatiškai pagal autobuso padėtį, garsu praneša keleiviams apie stoteles. Pranešimo garso stipris reguliuojamas. 4 garsiakalbiai skirti stotelių pranešimui autobusų viduje ir garsiakalbio išvestis ir į autobuso išorę.
-----	---------------------------------------	---	---

			29.3. Švieslentės ir garsinio pranešimo sistemos valdomos vienu valdikliu. 29.4. Keleivių informacinė sistema programuojama lietuvių kalba. Pateikiami dokumentai: 10. EG4 Destination Controller Techninis aprašymas; 11. G4.004A_128x15 Techninis aprašymas; 12. G4.012W_96x15 Techninis aprašymas; 13. G4.020W_32x17 Techninis aprašymas; 14. L060XXX_144x19 Techninis aprašymas;
30.	Techninė dokumentacija	<i>Tiekėjas, kartu su transporto priemone privalo pateikti:</i> 30.1. transporto priemonės registracijos pažymėjimą (įregistruotą VĮ „Regitra“); 30.2. tachografo ir greičio ribotuvo patikros dokumentus (tachografo patikros sertifikatą ir greičio ribotuvo nustatymo pažymą). 30.3. transporto priemonės techninės priežiūros ir smulkaus remonto technologijų vadovą (1 egz.), kuriuo vadovaujantis galima būtų transporto priemonės smulkios techninės priežiūros darbus; 30.4. Kiekviena transporto priemonė turi būti aprūpinta transporto priemonės eksploatacijos instrukcija vairuotojui lietuvių kalba.	Tiekėjas, kartu su transporto priemone pateiks: 30.1. transporto priemonės registracijos pažymėjimą (įregistruotą VĮ „Regitra“); 30.2. tachografo ir greičio ribotuvo patikros dokumentus (tachografo patikros sertifikatą ir greičio ribotuvo nustatymo pažymą). 30.3. transporto priemonės techninės priežiūros ir smulkaus remonto technologijų vadovą (1 egz.), kuriuo vadovaujantis galima būtų transporto priemonės smulkios techninės priežiūros darbus; 30.4. Kiekviena transporto priemonė bus aprūpinta transporto priemonės eksploatacijos instrukcija vairuotojui lietuvių kalba.

Pastaba: * Grafoje „Tikslūs siūlomos prekės duomenys“, vadovaujantis *Viešųjų pirkimų tarnybos išaiškinimu*¹, turi būti nurodytos tikslūs ir konkretūs siūlomos prekės duomenys, nepaliekant lentelėje pateiktų dydžių reikšmių tolerancijų ir tokių reikšmių, kaip „lygiavertė“, „atitinka“, „ne daugiau“, „ne mažiau“, „±“ ir pan.

1. Siūlomos prekės techninės charakteristikos turi būti ne blogesnės nei reikalaujamos techninėje specifikacijoje, t.y. siūloma prekė savo savybėmis turi būti lygiavertė techninėje specifikacijoje reikalaujamai arba geresnė techninių parametrų.

2. Kartu su pasiūlymu pateikti prekių atitiktį techniniams parametrų įrodančius dokumentus:

1. siūlomos transporto priemonės išmatavimų brėžiniai su pagrindiniais matmenimis (ilgis, plotis, aukštis, stovimos bei žemagrindės dalies matmenimis, nurodant stovimos ir žemagrindės dalies plotus (procentais) nuo transporto priemonės ploto) ir siūloma interjero schema;
2. siūlomos transporto priemonės konstrukcijos aprašymas (arba) nuoroda internete su pagrindinėmis charakteristikomis, schemomis ir brėžiniais;
3. siūlomos transporto priemonės gamintojo ir (arba) autorizauto serviso parengtas (kaip numatyta transporto priemonės gamintojo) siūlomos transporto priemonės techninio (garantinio) aptarnavimo ir priežiūros darbų periodiškumo dokumentas, arba nuoroda internete.

¹ [Kaip sėkmingai dalyvauti viešuosiuose pirkimuose - Viešųjų pirkimų tarnyba \(lv.lt\)](#)

PASIŪLYMAS**DĖL ELEKTRINIŲ AUTOBUSŲ PIRKIMO**

2025-05-02 Nr. 05-02/1

Vilnius

Tiekėjo pavadinimas (<i>jeigu dalyvauja tiekėjų grupė, surašomi visi dalyvių pavadinimai</i>)	ALTAS komercinis transportas, UAB
Tiekėjo adresas ir kodas (<i>jeigu dalyvauja tiekėjų grupė, surašomi visi dalyvių adresai ir kodai</i>)	Centrinė g. 30, Pikutiškių k., LT-14300 Vilniaus r. 110876587
Už pasiūlymą atsakingo asmens vardas, pavardė	
Telefono numeris	
Fakso numeris	
El. pašto adresas	

Šiuo pasiūlymu pažymime, kad susipažinome ir sutinkame su visomis Pirkimo sąlygomis, nustatytomis:

- 1) Pirkimo skelbime;
- 2) Pirkimo sąlygose, kituose Pirkimo dokumentuose (jų paaiškinimuose, papildymuose).

Tiekėjas ketina pasitelkti šiuos ūkio subjektus, subtiekėjus, ar specialistus*:

Ūkio subjekto, kurių pajėgumais tiekėjas remiasi, pavadinimas (-ai) ir adresas (-ai)**	
Subtiekėjo (-ų), kurių pajėgumais tiekėjas nesiremia, pavadinimas (-ai) ir adresas (-ai)**	
Specialistas (-ai), kuris (-ie) bus pasitelkiamas (-i), tačiau jis (-ie) nėra tiekėjo ar tiekėjo pasitelkiamo (ų) ūkio subjekto, kurių pajėgumais tiekėjas remiasi, darbuotojas (-ai) pasiūlymo pateikimo metu, bet laimėjimo atveju būtų įdarbintas (-i) (kvazisubtiekėjas (-ai))	
Įsipareigojimų dalis (nurodant konkrečius pagal pirkimo sutartį prisiimamus įsipareigojimus), kuriai ketinama pasitelkti ūkio subjektą (-us), subtiekėją (-us) ar specialistą (-us)	

*Pildyti, jeigu ketina pasitelkti ūkio subjektus, subtiekėjus, ar specialistus

** Jei pasitelkiami ūkio subjektai, specialistai (išskyrus kvazisubtiekėjus), kurių pajėgumais bus remiamasi įrodinėjant tiekėjo kvalifikaciją, bei (jei taikoma) subtiekėjas (-ai), kurių pajėgumais tiekėjas nesiremia, **pateikti šių ūkio subjektų daliai užpildytą EBVPD.**

Mūsų siūlomų prekių kaina yra:

1 lentelė

Eil. Nr.	Prekės pavadinimas	Pasiūlymo kaina, EUR be PVM	PVM	Pasiūlymo kaina, EUR su PVM
1	2	3	4	5
1.	Elektriniai autobusai (2 vnt.)	436 000,00	91 560,00	527 560,00
Pasiūlymo kaina žodžiu, EUR su PVM			PENKI ŠIMTAI DVIDEŠIMT SEPTYNI TŪKSTANČIAI PENKI ŠIMTAI ŠEŠIASDEŠIMT	

Kai pagal galiojančius teisės aktus tiekėjui nereikia mokėti PVM, jis nurodo priežastis, dėl kurių PVM nemoka _____.

Teikdami šį pasiūlymą, mes patvirtiname, kad į mūsų siūlomas kainas įskaičiuotos visos išlaidos ir visi mokesčiai ir kad mes prisiimame riziką dėl visų išlaidų, kurias, teikdami pasiūlymą ir laikydamiesi Pirkimo dokumentuose nustatytų reikalavimų, privalėjome įskaičiuoti į siūlomą kainą. Taip pat mes patvirtiname, kad mūsų siūlomos Prekės visiškai atitinka Pirkimo dokumentuose nustatytus reikalavimus ir kad visa pasiūlyme pateikta informacija yra teisinga, atitinka tikrovę ir apima viską, ko reikia, kad sutartis būtų tinkamai įvykdyta.

Kartu su pasiūlymu pateikiami dokumentai:

Eil. Nr.	Pateikto dokumento pavadinimas	Dokumento puslapių skaičius
1.	1. EBVPD	17
2.	2. EBVPD.xml	
3.	3. UAB Altas komercinis transportas pristatytų prekių sąrašas	1
4.	4. UAB Kautra pažyma apie tinkamai pateiktas prekes	1
5.	5. Priedas Nr. 9 Deklaracija	1
6.	6. Techninis aprašymas	8
7.	7. Išmatavimų brėžinys	1
8.	8. Techninės specifikacijos reikalavimui Nr. 5.1	1
9.	9. Techninio aptarnavimo periodiškumo dokumentas (Konfidencialu)	1
10.	10. EG4 Destination Controller Techninis aprašymas	2
11.	11. G4.004A_128x15 Techninis aprašymas	2
12.	12. G4.012W_96x15 Techninis aprašymas	2
13.	13. G4.020W_32x17 Techninis aprašymas	2
14.	14. Interlock-7500 Techninis aprašymas	10
15.	15. L060XXX_144x19 Techninis aprašymas	1
16.	16. QNV-7012R Techninis aprašymas	4
17.	17. TRM-810S_410S Techninis aprašymas	4
18.	18. E-SORT 2 sertifikatas (Konfidencialu)	11
19.	19. 7hd7m-14-13-35 Techninis aprašymas	6
20.	20. TIEKĖJO RAŠTAS	1
21.	21. 2 priedas. Techninė specifikacija	16

Ši pasiūlyme nurodyta informacija yra konfidenciali (PO šios informacijos negali atskleisti tretiesiems asmenims)***

Eil. Nr.	Pateikto dokumento pavadinimas
1.	7. Išmatavimų brėžinys
2.	8. Techninės specifikacijos reikalavimai Nr. 5.1
3.	9. Techninio aptarnavimo periodiškumo dokumentas (Konfidencialu)
4.	18. E-SORT 2 sertifikatas (Konfidencialu)

***Tiekėjui nenurodžius, kokia informacija yra konfidenciali, laikoma, kad konfidencialios informacijos pasiūlyme nėra. Vadovaujantis VPI PO įpareigota viešinti laimėjusį pasiūlymą ir sudarytą sutartį. PO nebus atsakinga už pavišintą informaciją, kuri tiekėjo nebuvo nurodyta kaip konfidenciali.

Pasiūlymas galioja iki (tiekėjas nurodo ne trumpesnę nei Pirkimo sąlygose reikalaujamas pasiūlymo galiojimo terminą).

Jei tiekėjas nenurodo pasiūlymo galiojimo termino, laikoma, kad pasiūlymas galioja iki termino, nustatyto Pirkimo dokumentuose.

Pasirašydamas šį Pasiūlymą, tvirtintu visų kartu su Pasiūlymu pateikiamų dokumentų tikrumą.

Generalinis direktorius

Ignas Pranskevičius

(Tiekėjo vadovo ar jo įgalioto¹
asmens pareigų pavadinimas)

(Parašas)

(Vardas ir pavardė)

Kvalifikuotas parašas
Ignas Pranskevičius
2025-05-02 14:03:37+0300
Paskirtis: Pildantis

ALTAS AUTO

UAB Naujosios Akmenės autobusų parkas

TIEKĖJO RAŠTAS

2025-05-02

Vilnius

Šiuo raštu patvirtiname, kad mūsų siūlomo autobuso ZHONGTONG V7 papildomas agregatų ir detalių garantijos terminas yra 3 metai. Pilnas agregatų ir detalių garantijos terminas yra 5 metai.

Generalinis direktorius

Ignas Pranskevičius