

III URBANLINE



mmap.

Statinio projektuotojas: UAB „URBAN LINE“
 Įmonės kodas: 300149157
 Adresas: Liepkalnio g. 85, 02120 Vilnius
 Tel. / el. p.: +370 699 19380 / info@urbanline.lt

Statinio projektuotojas: UAB „REALPROJEKTAS“
 Įmonės kodas: 304204010
 Adresas: Panerių g. 51, 03160 Vilnius
 Tel. / el. p.: +370 620 11298 / realprojektas@realprojektas.lt

Statinio projektuotojas: MB „Martyno Marozo architektūra ir planavimas“
 Įmonės kodas: 303091182
 Adresas: T. Ševčenkos g. 16k-101, Vilnius
 Tel. / el. p.: +370 610 40748 / martynas@mmap.lt

STATYTOJAI:	Vilniaus miesto savivaldybė / UAB „Grinda“
STATYTOJŲ ADRESAI:	Konstitucijų pr. 3, 09601 Vilnius / Eigulių g. 32, 03150 Vilnius
UŽSAKOVAS:	Vilniaus miesto savivaldybės administracija
UŽSAKOVO ADRESAS:	Konstitucijų pr. 3, 09601 Vilnius

SUTARTIES PAVADINIMAS: Projektavimo paslaugų sutartis Nr. A62-405/23. Kairės Neries krantinių, dviračių ir pėsčiųjų takų rekonstravimas Vilniuje (nuo Žaliojo iki Baltojo tiltų, įskaitant Žaliojo ir Baltojo tiltų prieigas)

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: A.Goštauto g. dalies, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių takus, J. Tumo – Vaižganto g., Vasario 16-osios g., A. Vienuolio g., A. Jakšto g., Vilniaus g., Žygimantų g. kapitalinio remonto, lietaus nuotekų tinklų statybos, pėsčiųjų tako ir kitų inžinerinių statinių (atraminių sienelių, apžvalgos aikštelės) statybos kairėje Neries krantinėje nuo Žaliojo tilto iki Baltojo tilto žemės sklype, kad. Nr. 101/40:102, Vilniuje, Vilniaus m. sav. projektas

*Vilniaus miesto istorinė dalis, vad. Naujamiesčiu (kodas 33653);
 Vilniaus senojo miesto ir priemiesčių archeologinė vietovė (kodas 25504);
 Vilniaus senamiestis (kodas 16073) vizualinės apsaugos pozonis;*

STATINIO PROJEKTO NUMERIS: UL-23-0061

STATINIO PROJEKTO ETAPAS: Statinio kapitalinio remonto, naujo statinio statybos, statinio rekonstravimo techninis projektas

STATINIO PAVADINIMAS:

- 01.1 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (A. Goštauto g., unik. Nr. 4400-5946-8576);
- 01.2 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (J. Tumo -Vaižganto g., unik. Nr. 4400-5949-7424);
- 01.3 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Vasario 16-osios g., unik. Nr. 4400-5947-8929);
- 01.4 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (A. Jakšto g., unik. Nr.4400-6147-3270);
- 01.5 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (A. Vienuolio g., unik. Nr. 4400-6084-5472);
- 01.6 -
- 01.7 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Žygimantų g., unik. Nr. 4400-6468-6486);
- 01.8 -
- 01.9 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (pėsčiųjų ir dviračių takas);

	01.10 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (pėsčiųjų (dviračių) takas, unik. Nr. 4400-5057-1227);
	01.11 -
	02.1-02.10 Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai (lietaus nuotekų tinklai, drenažo tinklai);
	02.11 Inžineriniai tinklai: vandentiekio tinklai
	03.1 Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (apšvietimo tinklai);
	03.2 Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (kontaktinis troleibusų tinklas);
	03.3 Inžineriniai tinklai: ryšių (telekomunikacijų) tinklai;
	03.4 Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (šviesoforas);
	03.5 Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (švieslentė);
	04.1-04.09, 04.12 Kiti inžineriniai statiniai: kitos paskirties inžineriniai statiniai (atraminės sienelės);
	04.10 Kiti inžineriniai statiniai: kitos paskirties inžineriniai statiniai (apžvalgos aikštelė)
STATINIO KATEGORIJA:	01.1-01.3, 01.7, 02.6 Ypatingieji statiniai 01.4-01.5, 02.7, 04.8.3, 04.9.3 Neypatingieji statiniai 01.09-01.10, 02.1-02.5; 02.8-02.11, 04.1-04.8.2, 04.9.1-04.9.2, 04.10-04.12 Nesudėtingieji statiniai 03 -
STATINIO PROJEKTO DALIS:	Bendroji dalis
BYLOS ŽYMUO:	BD
BYLOS LAIDOS ŽYMUO:	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA:	2025-01

Statytojas

Tvirtinu

Projektuotojas ir pareigos	Kvalifikaciją patvirtinančio dok. Nr.	Vardas Pavardė
UAB „URBAN LINE“ DIREKTORIUS		
STATINIO PROJEKTO VADOVAS	25326	
STATINIO PROJEKTO KOORDINATORĖ		

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Eilės Nr.</i>	<i>Bylos žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1.	BD	0	Bendroji dalis	
2.	SP	0	Sklypo sutvarkymo (sklypo plano) dalis	
3.	SA	0	Architektūrinė dalis	
4.	SK.I	0	Konstrukcijų dalis (atraminės sienutės, apžvalgos aikštelė)	
5.	SK.II	0	Konstrukcijų dalis (pamatai)	
6.	S	0	Susisiekimo dalis	
7.	VN	0	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis	
8.	E.I	0	Elektrotechnikos dalis (apšvietimas)	
9.	E.II	0	Elektrotechnikos dalis (kontaktinis troleibusų tinklas)	
10.	E.III	0	Elektrotechnikos dalis (švieslentė)	
11.	ER	0	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis	
12.	PVA	0	Procesų valdymo ir automatizacijos dalis (šviesoforai)	
13.	SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
14.	KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

ATSKIRAI ĮGYVENDINAMI PROJEKTAI

<i>Eilės Nr.</i>	<i>Bylos žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Pavadinimas</i>	<i>Rengėjas</i>
1	UL-23-0067/1-PRA	0	Susisiekimo komunikacijos Pėsčiųjų tilto per Nerį Vilniuje, Vilniaus m. sav. paprastojo remonto aprašas	UAB „URBAN LINE“

0	2025-01	Statybos leidimui, konkursui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; [monės kodas: 300149157]		Statinio projekto pavadinimas	
	Realprojektas Panerių g. 51, 03160 Vilnius Tel. Nr.: +370 620 11298 [monės kodas: 304204010]		A. GOŠTAUTO G. DALIES, ĮRENGIANT PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKUS, J. TUMO – VAIŽGANTO G., VASARIO 16-OSIOS G., A. VIENUOLIO G., A. JAKŠTO G., VILNIAUS G., ŽYGMANTŲ G. KAPITALINIO REMONTO, LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ STATYBOS, PĖSČIŲJŲ TAKO IR KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ (ATRAMINIŲ SIENELIŲ, APŽVALGOS AIKŠTELĖS) STATYBOS KAIRĖJE NERIES KRANTINĖJE NUO ŽALIOJO TILTO IKI BALTOJO TILTO ŽEMĖS SKLYPE, KAD. NR. 101/40:102, VILNIUJE, VILNIAUS M. SAV. PROJEKTAS	
	mmap. T. Ševčenkos g. 16k-101, Vilnius Tel. Nr.: +370 610 40748 [monės kodas: 303091182]			
	25326			Statinio numeris ir pavadinimas
			-	
			Dokumento pavadinimas:	
			STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS	
			Laida	
			0	
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas		Dokumento žymuo	
	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ / VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		UL-23-0061-XX-TP-PSŽ-01	
			Lapas	Lapų
			1	2

Eilės Nr.	Bylos žymuo	Laida	Pavadinimas	Rengėjas
2	UL-23-0067/2-TP-LE1	0	Elektrotechnikos projektas. Šviesoforas Nr. 1 (AB ESO)	UAB „URBAN LINE“
3	UL-23-0067/2-TP-LE2	0	Elektrotechnikos projektas. Šviesoforas Nr. 2 (AB ESO)	UAB „URBAN LINE“
4	UL-23-0067/2-TP-LE3	0	Elektrotechnikos projektas. Šviesoforas Nr. 3 (AB ESO)	UAB „URBAN LINE“
5	UL-23-0067/2-TP-LE4	0	Elektrotechnikos projektas. Šviesoforas Nr. 4 (AB ESO)	UAB „URBAN LINE“
6	UL-23-0067/2-TP-LE5	0	Elektrotechnikos projektas. Šviesoforas (AB ESO)	UAB „URBAN LINE“
7	UL-23-0067/2-TP-LE6	0	Elektrotechnikos projektas. Kabelio apsauga (AB ESO)	UAB „URBAN LINE“
8	UL-23-0067/2-TP-LE7	0	Elektrotechnikos projektas. Viešojo transporto stotelės švieslentė (AB ESO)	UAB „URBAN LINE“

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapas</i>	<i>Lapų</i>	<i>Laida</i>
UL-23-0061-XX-TP-PSŽ-01	2	2	0

STATINIO PROJEKTO DALIES BYLŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Bylos žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Bylos pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1.	BD	0	Bendroji dalis	

STATINIO PROJEKTO DALIES DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

TEKSTINIAI DOKUMENTAI

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>	<i>Lapo Nr.</i>
-	2	0	Antraštinis lapas		1-2
UL-23-0061-XX-TP-PSŽ-01	2	0	Statinio projekto sudėties žiniaraštis		3-4
UL-23-0061-XX-TP-BD.PDŽ-01	3	0	Statinio projekto dalies bylų ir dokumentų sudėties žiniaraštis		5-6
UL-23-0061-XX-TP-BD.BSR-01	7	0	Bendrieji statinių rodikliai		7-13
UL-23-0061-XX-TP-BD.NDŽ-01	4	0	Normatyvinių dokumentų žiniaraštis		14-17
UL-23-0061-XX-TP-BD.BAR-01	36	0	Bendrasis aiškinamasis raštas		18-53
UL-23-0061-XX-TP-BD.BTS-01	10	0	Bendroji techninė specifikacija		54-63

PRIDEDAMIEJI DOKUMENTAI

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>	<i>Lapo Nr.</i>
-	1	-	Priedų antraštinis lapas		64
2023-06-09	29	-	Užsakovo techninė užduotis		65-93
2024-12-16, Nr. A51-185238/24(2.9.4.5E-INF)	3	-	Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Infrastruktūros grupės raštas		94-96
2024-07-17, Nr. A16-994/24(2.1.99E-ARC)	3	-	VMSA ISPP vertinimo darbo grupės protokolas		97-99
2024-09-06, Nr. A51-128830/24(2.1.19E-MAS)	2	-	VMSA Miesto aplinkos skyriaus raštas „Dėl atskirųjų želdynų projektų derinimo darbo grupės sprendimo“		100-101

0	2025-01	Statybos leidimui, konkursui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		Statinio projekto pavadinimas	
	Realprojektas Panerių g. 51, 03160 Vilnius Tel. Nr.: +370 620 11298 Įmonės kodas: 304204010		A. GOŠTAUTO G. DALIES, ĮRENGIANT PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKUS, J. TUMO – VAIŽGANTO G., VASARIO 16-OSIOS G., A. VIENUOLIO G., A. JAKŠTO G., VILNIAUS G., ŽYGMANTŲ G. KAPITALINIO REMONTO, LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ STATYBOS, PĖSČIŲJŲ TAKO IR KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ (ATRAMINIŲ SIENELIŲ, APŽVALGOS AIKŠTELĖS) STATYBOS KAIRĖJE NERIES KRANTINĖJE NUO ŽALIOJO TILTO IKI BALTOJO TILTO ŽEMĖS SKLYPE, KAD. NR. 101/40:102, VILNIUJE, VILNIAUS M. SAV. PROJEKTAS	
	mmap. T. Ševčenkos g. 16k-101, Vilnius Tel. Nr.: +370 610 40748 Įmonės kodas: 303091182			
	25326			Statinio numeris ir pavadinimas
			-	
			Dokumento pavadinimas:	
			STATINIO PROJEKTO DALIES DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS	
			Laida	
			0	
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ / VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		Dokumento žymuo	
			UL-23-0061-XX-TP-BD.PDŽ-01	
			Lapas	Lapų
			1	2

-	1	-	Licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas		102
---	---	---	--	--	-----

GRAFINIAI DOKUMENTAI

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>	<i>Lapo Nr.</i>
UL-23-0061-XX-TP-BD.B-01	1	0	Situacijos schema, M 1 :1000		103
UL-23-0061-XX-TP-BD.B-02	1	0	Etapų ribų schema		104
UL-23-0061-XX-TP-BD.B-03	2	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas, M 1:500		105-106
UL-23-0061-01-TP-SP.B-01	4	0	Nužymėjimo planas. M1		107-110
UL-23-0061-01-TP-S.B-03	3	0	Dangų planas M 1:500		111-113
UL-23-0061-01-TP-S.B-04	3	0	Aukščių planas M 1:500		114-116
UL-23-0061-XX-TP-SP.B-03	2	0	Esamų želdinių planas, M 1:500		117-118
UL-23-0061-XX-TP-SP.B-04	2	0	Projektuojamų želdinių planas, M 1:500		119-120
UL-23-0061-01-TP-S.B-09	1	0	Skersiniai profiliai		121
UL-23-0061-01-TP-SO.B-02	6	0	SO schemos (I etapas ir II etapas)		122-127

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapas</i>	<i>Lapų</i>	<i>Laida</i>
UL-23-0061-XX-TP-BD.PDŽ-01	2	2	0

**BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI
STATYTOJAS – VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ**

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SKLYPAS:			
1.1. Žemės sklypas, kad. Nr. 0101/0040:102			Rekreacinės teritorijos Bendrojo naudojimo teritorijos Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos
1.1.1. Sklypo plotas	m ²	10768,0	Pėsčiųjų tako ir kitų inžinerinių statinių įrengimui
1.1.2. Sklypo užstatymo intensyvumas	%	-	
1.1.3. Sklypo užstatymo tankis	%	-	
1.2. Žemės sklypas, kad. Nr. 0101/0040:103			Rekreacinės teritorijos Bendrojo naudojimo teritorijos Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos
1.2.1. Sklypo plotas	m ²	15891,0	Esamas pėsčiųjų (dviračių) takas 4400-5057-1227
1.2.2. Sklypo užstatymo intensyvumas	%	-	
1.2.3. Sklypo užstatymo tankis	%	-	
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS:			
1. GATVĖS			
1.1. A. Goštauto g.			Statinsys 01.1. Ypatingasis statinsys Unik. Nr. 4400-5946-8576 Statinio kapitalinis remontas
2.1.1. Kategorija		C	
2.1.2. Gatvės ilgis*	km	2,184	Remontuojamas ilgis – 0,670 km, tarp J. Tumo-Vaižganto g. ir Vilniaus g.
2.1.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	14,0-18,75	
2.1.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	4	
2.1.5. Eismo juostos plotis	m	3,5	
2.2. J. Tumo-Vaižganto g.			Statinsys 01.2. Ypatingasis statinsys Unik. Nr. 4400-5949-7424 Statinio kapitalinis remontas
2.2.1. Kategorija		C	
0	2025-01	Statybos leidimui, konkursui	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; [monės kodas: 300149157]		Statinio projekto pavadinimas
	 Realprojekto Panerių g. 51, 03160 Vilnius Tel. Nr.: +370 620 11298 [monės kodas: 304204010]		A. GOŠTAUTO G. DALIES, ĮRENGIANT PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKUS, J. TUMO – VAIŽGANTO G., VASARIO 16-OSIOS G., A. VIENUOLIO G., A. JAKŠTO G., VILNIAUS G., ŽYGMANTŲ G. KAPITALINIO REMONTO, LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ STATYBOS, PĖSČIŲJŲ TAKO IR KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ (ATRAMINIŲ SIENELIŲ, APŽVALGOS AIKŠTELĖS) STATYBOS KAIRĖJE NERIES KRANTINĖJE NUO ŽALIOJO TILTO IKI BALTOJO TILTO ŽEMĖS SKLYPE, KAD. NR. 101/40:102, VILNIUJE, VILNIAUS M. SAV. PROJEKTAS
	 mmap. T. Ševčenkos g. 16k-101, Vilnius Tel. Nr.: +370 610 40748 [monės kodas: 303091182]		
	25326		
			Dokumento pavadinimas:
			BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI
			Laida
			0
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas		Dokumento žymuo
	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ / VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		UL-23-0061-XX-TP-BD.BSR-01
			Lapas
			1
			Lapų
			7

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
2.2.2. Gatvės ilgis*	km	0,393	Remontuojamas ilgis - 0,017 km ties sankryža su A. Goštauto g.
2.2.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	7,0	
2.2.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
2.2.5. Eismo juostos plotis	m	3,5	
2.3. Vasario 16-osios g.			Statinys 01.3. Ypatingasis statinys Unik. Nr. 4400-5947-8929 Statinio kapitalinis remontas
2.3.1. Kategorija		C	
2.3.2. Gatvės ilgis*	km	0,334	Remontuojamas ilgis - 0,015 km ties sankryža su A. Goštauto g.
2.3.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	7,0	
2.3.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
2.3.5. Eismo juostos plotis	m	3,5	
2.4. A. Jakšto g.			Statinys 01.4. Neypatingasis statinys Unik. Nr. 4400-6147-3270 Statinio kapitalinis remontas
2.4.1. Kategorija		D	
2.4.2. Gatvės ilgis*	km	0,332	Remontuojamas ilgis - 0,0168 km ties sankryža su A. Goštauto g.
2.4.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	5,5	
2.4.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
2.4.5. Eismo juostos plotis	m	2,75	
2.5. A. Vienuolio g.			Statinys 01.5. Neypatingasis statinys Unik. Nr. 4400-6084-5472 Statinio kapitalinis remontas
2.5.1. Kategorija		D	
2.5.2. Gatvės ilgis*	km	0,223	Remontuojamas ilgis - 0,024 km ties sankryža su A. Goštauto g.
2.5.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	5,5	
2.5.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
2.5.5. Eismo juostos plotis	m	2,75	
2.6. Žygimantų g.			Statinys 01.7. Ypatingasis statinys Unik. Nr. 4400-6468-6486 Statinio kapitalinis remontas
2.6.1. Kategorija		C	
2.6.2. Gatvės ilgis*	km	0,618	Remontuojamas ilgis - 0,118 km ties sankryža su A. Goštauto g.
2.6.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	14,0	
2.6.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	4	
2.6.5. Eismo juostos plotis	m	3,5	
2.7. Pėsčiųjų (dviračių) takas			Statinys 01.9. Nesudėtingasis statinys, I gr. Naujo statinio statyba
2.7.1. Kategorija		F	Žemės sklype, kad. Nr. 0101/0040:102
2.7.2. Plotas*	m ²	2788,0	
2.8. Pėsčiųjų (dviračių) takas			Statinys 01.10. Nesudėtingasis statinys, I gr.

Dokumento žymuo

UL-23-0061-XX-TP-BD.BSR-01

Lapas

2

Lapų

7

Laida

0

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
			Unik. Nr. 4400-5057-1227 Statinio rekonstravimas
2.8.1. Kategorija		F	Žemės sklype, kad. Nr. 0101/0040:103
2.8.2. Plotas prieš rekonstravimą*	m ²	1047,74	
2.8.3. Plotas po rekonstravimo*	m ²	1394,0	Naujas plotas – 346,26 m ²
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
4.1. Nuotekų šalinimo tinklai (lietaus nuotekų šalinimo tinklai)			Statinys 02.1 Ties sankryža su A. Vienuolio g., A. Nesudėtingasis statinys I gr. Naujo statinio statyba
4.1.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	9,0	
4.1.2. Vamzdžio skersmuo*	mm	200	
4.2. Nuotekų šalinimo tinklai (lietaus nuotekų šalinimo tinklai)			Statinys 02.2 A. Goštauto g. Nesudėtingasis statinys I gr. Naujo statinio statyba
4.2.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	14,0	
4.2.2. Vamzdžio skersmuo*	mm	200	
4.3. Nuotekų šalinimo tinklai (lietaus nuotekų šalinimo tinklai)			Statinys 02.3 A. Goštauto g. Nesudėtingasis statinys I gr. Naujo statinio statyba
4.3.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	11,5	
4.3.2. Vamzdžio skersmuo*	mm	200	
4.4. Nuotekų šalinimo tinklai (lietaus nuotekų šalinimo tinklai)			Statinys 02.4 Ties sankryža su J. Tumo-Vaižganto g. Nesudėtingasis statinys I gr. Naujo statinio statyba
4.4.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	15,50	
4.4.2. Vamzdžio skersmuo*	mm	200	
4.5. Nuotekų šalinimo tinklai (lietaus nuotekų šalinimo tinklai)			Statinys 02.5 Ties sankryža su J. Tumo-Vaižganto g. Nesudėtingasis statinys I gr. Naujo statinio statyba
4.5.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	19,00	
4.5.2. Vamzdžio skersmuo*	mm	200	
4.6. Nuotekų šalinimo tinklai (lietaus nuotekų šalinimo tinklai)			Statinys 02.6 A. Goštauto g. Unik. Nr. 4400-5431-5258 Ypatingasis statinys
4.6.1. Inžinerinių tinklų ilgis prieš	m	181,91	Statinio rekonstravimas
4.6.2. Inžinerinių tinklų ilgis po*	m	209,41	Naujos atšakos 27,5 m
4.6.3. Vamzdžio skersmuo*	mm	200; 1100	Naujos atšakos – 200 m
4.7. Nuotekų šalinimo tinklai (drenažo tinklai)			Statinys 02.08 A. Goštauto g. Nesudėtingasis statinys I gr. Naujo statinio statyba
4.7.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	741,0	
4.7.2. Vamzdžio skersmuo*	mm	90; 160	
4.8. Nuotekų šalinimo tinklai (slėginiai nuotekų šalinimo tinklai)			Statinys 02.09 A. Goštauto g. Nesudėtingasis statinys I gr. Naujo statinio statyba
4.8.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	71,0	
4.8.2. Vamzdžio skersmuo*	mm	160	
4.9. Nuotekų šalinimo tinklai (lietaus nuotekų šalinimo tinklai)			Statinys 02.10 A. Goštauto g. Nesudėtingasis statinys I gr. Naujo statinio statyba
4.9.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	7,0	

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BSR-01	3	7	0

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
4.9.2. Vamzdžio skersmuo*	mm	160	
4.10. Vandentiekio tinklai			Statiny 02.11 A.Goštauto g. Nesudėtingasis statinys I gr. Naujo statinio statyba
4.10.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	15,0	
4.10.2. Vamzdžio skersmuo*	mm	63	
4.11. Nuotekų šalinimo tinklai (lietaus nuotekų šalinimo tinklai)			Statiny 02.12 Ties sankryža su Vasario 16-osios g. Nesudėtingasis statinys I gr. Naujo statinio statyba
4.11.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	2,0	
4.11.2. Vamzdžio skersmuo*	mm	200	
4.12. Elektros tinklai (apšvietimas)			Statiny 03.1 Gatvės elementas Naujo statinio statyba
4.12.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	4143,0	
4.12.2. Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	0,4 kV Al 4x25 0,4 kV Cu 5x6 0,4 kV Cu 3x2,5 0,4 kV Cu 2x1,5	
4.13. Elektros tinklai (kontaktinis troleibusų tinklas)			Statiny 03.2 Kilnojamas daiktas Naujo statinio statyba
4.13.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	1280,0	
4.13.2. Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	Cu 1x100	
4.13.3. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	40,0	
4.13.4. Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	1 kV Al 1x800/35+2K	
4.14. Elektros tinklai (švieslentė)			Statiny 03.5 Kilnojamas daiktas Naujo statinio statyba
4.14.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	452,0	Elektros užmaitinimas
4.14.2. Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	0,4 kV 5x6; 5x2,5; 3x4; 3x1,5	
4.15. Elektroninių ryšių tinklai (šviesoforai)			Statiny 03.4 Kilnojamas daiktas Naujo statinio statyba
4.15.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	1303,0	A.Goštauto g. - J. Tumo – Vaižganto g. sankryža
4.15.2. Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	3x1; 3x2,5; 3x10; 5x1,5; 16x1,5; 32x1,5	
4.15.3. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	1243,0	A.Goštauto g. – Vasario 16-osios g. sankryža
4.15.4. Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	3x1; 3x2,5; 3x10; 5x1,5; 16x1,5; 32x1,5	
4.15.5. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	1093,0	A.Goštauto g. – A. Jakšto g. sankryža
4.15.6. Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	3x1; 3x2,5; 3x10; 5x1,5; 16x1,5; 32x1,5	
4.15.7. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	1228,0	A.Goštauto g. – A. Vienuolio g. sankryža
4.15.8. Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	3x1; 3x2,5; 3x10; 5x1,5; 16x1,5; 32x1,5	

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BSR-01	4	7	0

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
4.15.9. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	2598,0	A.Goštauto g. - Kalvarijų g. - Vilniaus g. – Žygimantų g. – Tiltų g. sankryža
4.15.10. Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	3x1; 3x2,5;3x10; 5x1,5; 16x1,5; 32x1,5	
V. KITI STATINIAI			
5. KITI INŽINERINIAI STATINIAI: KITOS PASKIRTIES INŽINERINIAI STATINIAI			
5.1. Atraminė sienelė			Statinsys 04.1 Nesudėtingasis statinsys, II gr. Naujo statinio statyba
4.1.1. Ilgis*	m	151,44	Žemės sklype, kad. Nr. 0101/0040:102
4.1.2. Plotis*	m	0,2	
4.1.3. Aukštis*	m	1,3	
5.2. Atraminė sienelė			Statinsys 04.2 Nesudėtingasis statinsys, I gr. Naujo statinio statyba
5.2.1. Ilgis*	m	244,2	Žemės sklype, kad. Nr. 0101/0040:102
5.2.2. Plotis*	m	0,5	
5.2.3. Aukštis*	m	0,5	
5.3. Atraminė sienelė			Statinsys 04.3.1 Nesudėtingasis statinsys, II gr. Naujo statinio statyba
5.3.1. Ilgis*	m	80,67	Žemės sklype, kad. Nr. 0101/0040:102
5.3.2. Plotis*	m	0,2	
5.3.3. Aukštis*	m	1,5	
5.4. Atraminė sienelė			Statinsys 04.3.2 Nesudėtingasis statinsys, I gr. Naujo statinio statyba
5.4.1. Ilgis*	m	82,98	Žemės sklype, kad. Nr. 0101/0040:102
5.4.2. Plotis*	m	0,5	
5.4.3. Aukštis*	m	0,5	
5.5. Atraminė sienelė			Statinsys 04.4 Nesudėtingasis statinsys, II gr. Naujo statinio statyba
5.5.1. Ilgis*	m	151,98	Žemės sklype, kad. Nr. 0101/0040:102
5.5.2. Plotis*	m	0,2	
5.5.3. Aukštis*	m	1,2	
5.6. Atraminė sienelė			Statinsys 04.5 Nesudėtingasis statinsys, I gr. Naujo statinio statyba
5.6.1. Ilgis*	m	162,45	Žemės sklype, kad. Nr. 0101/0040:102
5.6.2. Plotis*	m	0,5	
5.6.3. Aukštis*	m	0,5	
5.7. Atraminė sienelė			Statinsys 04.6 Nesudėtingasis statinsys, I gr. Naujo statinio statyba
5.7.1. Ilgis*	m	125,0	Žemės sklype, kad. Nr. 0101/0040:102
5.7.2. Plotis*	m	0,2	
5.7.3. Aukštis*	m	0,5	
5.8. Atraminė sienelė			Statinsys 04.7 Nesudėtingasis statinsys, I gr. Naujo statinio statyba
5.8.1. Ilgis*	m	31,77	Žemės sklype, kad. Nr. 0101/0040:103
5.8.2. Plotis*	m	0,5	
5.8.3. Aukštis*	m	0,5	

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BSR-01	5	7	0

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
5.9. Atraminė sienelė			Statinsys 04.8.1 Nesudėtingasis statinsys, II gr. Naujo statinio statyba
5.9.1. Ilgis*	m	15,28	Žemės sklype, kad. Nr. 0101/0040:102 Ties Baltuoju tiltu, dešinėje
5.9.2. Plotis*	m	0,2	
5.9.3. Aukštis*	m	1,1	
5.10. Atraminė sienelė			Statinsys 04.8.2 Nesudėtingasis statinsys, II gr. Naujo statinio statyba
5.10.1. Ilgis*	m	20,97	Ties Baltuoju tiltu, dešinėje
5.10.2. Plotis*	m	0,2	
5.10.3. Aukštis*	m	1,1	
5.11. Atraminė sienelė			Statinsys 04.8.3 Neypatingasis statinsys Naujo statinio statyba
5.11.1. Ilgis*	m	5,6	Ties Baltuoju tiltu, dešinėje
5.11.2. Plotis*	m	0,2	
5.11.3. Aukštis*	m	2,6	
5.12. Atraminė sienelė			Statinsys 04.9.1 Nesudėtingasis statinsys, II gr. Naujo statinio statyba
5.12.1. Ilgis*	m	14,3	Žemės sklype, kad. Nr. 0101/0040:103 Ties Baltuoju tiltu, kairėje
5.12.2. Plotis*	m	0,2	
5.12.3. Aukštis*	m	1,1	
5.13. Atraminė sienelė			Statinsys 04.9.2 Nesudėtingasis statinsys, II gr. Naujo statinio statyba
5.13.1. Ilgis*	m	22,5	Ties Baltuoju tiltu, kairėje
5.13.2. Plotis*	m	0,2	
5.13.3. Aukštis*	m	1,1	
5.14. Atraminė sienelė			Statinsys 04.9.3 Neypatingasis statinsys Naujo statinio statyba
5.14.1. Ilgis*	m	5,6	Ties Baltuoju tiltu, kairėje
5.14.2. Plotis*	m	0,2	
5.14.3. Aukštis*	m	2,6	
5.15. Apžvalgos aikštelė			Statinsys 04.10. Nesudėtingasis statinsys, II gr. Naujo statinio statyba
5.15.1. Plotas*	m ²	155,0	Žemės sklype, kad. Nr. 0101/0040:102
5.15.2. Aukštis*	m	1,5	
5.16. Atraminė sienelė			Statinsys 04.11. Nesudėtingasis statinsys, I gr. Naujo statinio statyba
5.16.1. Ilgis*	m	15,68	Po Baltuoju tiltu
5.16.2. Plotis*	m	0,5	
5.16.3. Aukštis*	m	0,5	
5.17. Atraminė sienelė			Statinsys 04.12. Nesudėtingasis statinsys, I gr. Naujo statinio statyba
5.17.1. Ilgis*	m	6,62	Žemės sklype, kad. Nr. 0101/0040:102, ties apžvalgos aikšte
5.17.2. Plotis*	m	0,2	
5.17.3. Aukštis*	m	0,5	

Dokumento žymuo

UL-23-0061-XX-TP-BD.BSR-01

Lapas

Lapų

Laida

6

7

0

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
5.18. Atraminė sienelė			Statinys 04.13. Nesudėtingasis statinys, I gr. Naujo statinio statyba
5.18.1.Ilgis*	m	49,95	Žemės sklype, kad. Nr. 0101/0041:253, ties Žygimantų g.
5.18.2.Plotis*	m	0,2	
5.18.3.Aukštis*	m	1,0	

Pastaba: *Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina aplinkos ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI STATYTOJAS – UAB „GRINDA“

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
1. Nuotekų šalinimo tinklai (lietaus nuotekų tinklai)			Statinys 02.7 A.Goštauto g. Unik. Nr. 4400-5431-5247 Neypatingasis statinys
1.1. Inžinerinių tinklų ilgis prieš*	m	238,71	Statinio rekonstravimas
1.2. Inžinerinių tinklų ilgis po*	m	288,71	Naujų atšakų ilgis – 50,0 m
1.3. Vamzdžio skersmuo	mm	160; 200; 500	Naujų atšakų skersmuo – 160; 200 mm

Pastaba: *Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina aplinkos ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas

Vitalijus Aleksandrovas kval. patv. dok. Nr. 25326
(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BSR-01	7	7	0

**LR ĮSTATYMŲ, STATYBOS NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ BEI STANDARTŲ, KURIAIS VADOVAUJANTIS
PARENGTAS PROJEKTAS, SĄRAŠAS**

	Teisės aktas (naudojama aktuali redakcija)
TAR 2022-07-11, i.k. 15199, 15200 2023-01-04, Nr. 159, 2023-11-21, Nr. 22365,22366; 2023-12-23, Nr. 25322; 2024-03-27, Nr. 5468; 2024-05-30, Nr. 9701; 2024-06-27, Nr. 11787, 2024-07-25, Nr. 13620	LR aplinkos apsaugos įstatymas
TAR 2017-06-19, i.k. 2017-10247; 2022-12-30, i.k. 27574; 2023-12-28, Nr. 25637; 2024-04-03, Nr. 6312	LR architektūros įstatymas
TAR 2022-05-57, i.k. 11330, 11331, 11332, 2023-10-03, Nr. 19348; 2024-03-27, Nr. 5469; 2024-07-25, Nr. 13622	LR atliekų tvarkymo įstatymas
TAR 2024-01-01	LR asmens su negalia teisių apsaugos pagrindų įstatymas
TAR 2021-08-11, i.k. 2021-17358	LR civilinės saugos įstatymas
TAR 2021-10-08, i.k. 21218, 2024-06-20, Nr. 11223	LR darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
TAR 2020-11-20, i.k. 245868	LR elektroninių ryšių įstatymas
TAR 2022-07-15, i.k. 15633, 15649; 2023-07-11, Nr. 14315	LR geodezijos ir kartografijos įstatymas
TAR 2022-07-15, i.k. 15655, 2024-06-21, Nr. 11411	LR nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas
TAR 2022-07-07, i.k. 2022-14910 2022-12-08, i.k. 25031, 2022-12-13, i.k. 25401, 2023-06-22, Nr. 12401	LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas
TAR 2018-12-19, i.k. 2018-20878	LR priešgaisrinės saugos įstatymas
TAR 2019-01-21, i.k. 00863	LR saugaus eismo automobilių kelių įstatymas
TAR 2022-07-15, i.k. 15645; 2023-07-11, Nr. 14320; 2023-12-23, Nr. 25321, 2024-05-30, Nr. 9692, 2024-06-30, Nr. 12153	LR saugomų teritorijų įstatymas
TAR 2022-07-07, i.k. 14929; 2022-12-13, i.k. 25402, 2022-12-30, i.k. 27591, 2023-12-22, Nr. 25082, 2023-12-23, Nr. 25331, 2024-11-20, Nr. 20209, 2024-11-25, Nr. 20733	LR specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
TAR 2022-05-06, i.k. 9675 2022-12-30, i.k. 27572, 2023-06-22, Nr. 12405; 2023-07-11, Nr. 14321; 2023-12-28, Nr. 25634; 2024-04-03, Nr. 6309; 2024-04-26, Nr. 7719,7720; 2024-05-30, Nr. 9692, 2024-06-20, Nr. 11229	LR statybos įstatymas
TAR 2022-07-07, i.k. 14912;	LR teritorijų planavimo įstatymas

0	2025-01	Statybos leidimui, konkursui
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; [monės kodas: 300149157]	<i>Statinio projekto pavadinimas</i> A. GOŠTAUTO G. DALIES, ĮRENGIANT PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKUS, J. TUMO – VAIŽGANTO G., VASARIO 16-OSIOS G., A. VIENUOLIO G., A. JAKŠTO G., VILNIAUS G., ŽYGMANTŲ G. KAPITALINIO REMONTO, LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ STATYBOS, PĖSČIŲJŲ TAKO IR KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ (ATRAMINIŲ SIENELIŲ, APŽVALGOS AIKŠTELĖS) STATYBOS KAIRĖJE NERIES KRANTINĖJE NUO ŽALIOJO TILTO IKI BALTOJO TILTO ŽEMĖS SKLYPE, KAD. NR. 101/40:102, VILNIUJE, VILNIAUS M. SAV. PROJEKTAS
	 Panerių g. 51, 03160 Vilnius Tel. Nr.: +370 620 11298 [monės kodas: 304204010]	<i>Statinio numeris ir pavadinimas</i> -
	 T. Ševčenkos g. 16k-101, Vilnius Tel. Nr.: +370 610 40748 [monės kodas: 303091182]	
	25326	<i>Dokumento pavadinimas:</i> NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS
LT	<i>Statytojas ir (arba) Užsakovas</i> VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ / VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	<i>Dokumento žymuo</i> UL-23-0061-XX-TP-BD.NDŽ-01
		<i>Lapas</i> 1
		<i>Lapų</i> 4

2022-11-29, i.k. 24177; 2023-07-11, Nr. 14310; 2023-12-22, Nr. 25088; 2023-12-28, Nr. 25641; 2024-04-03, Nr. 6310; 2024-04-26, Nr. 7717;	
TAR 2019-06-19, i.k. 09857 2022-11-29, i.k. 24184, 24188	LR želdynų įstatymas
TAR 2022-07-15, i.k. 15636, 15638, 2023-04-19, Nr. 7542; 2023-07-11, Nr. 14307, 14308; 2023-12-22, Nr. 25087, 25258; 2023-12-23, Nr. 25320, 25332; 2023-12-28, Nr. 25647; 2023-12-29, Nr. 25903, 25937, 25938; 2024-04-24, NR. 7454; 2024-04-26, Nr. 7718; 2024-07-24, Nr. 13551, 2024-11-20, Nr. 20200	LR žemės įstatymas
LR aplinkos ministro 2016 m. spalio 27 d. įsakymo Nr. D1-713 pakeitimas (2024 m. gruodžio 11 d., Nr. D1-458)	Dėl statybos techninio reglamento STR 1.01.03:2017 „Statinių ir patalpų klasifikavimas“ pakeitimo
LR aplinkos ministro 2015 m. gruodžio 10 d. įsakymas Nr. D1-901	Dėl statybos techninio reglamento STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklarasavimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“ patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2015 m. gruodžio 5 d. įsakymo Nr. 622 pakeitimas (2024 m. gegužės 14 d., Nr. D1-166)	Dėl statybos techninio reglamento STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“ pakeitimo
LR aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. D1-1053 pakeitimas (2024 m. gruodžio 31 d., Nr. D1-477)	Dėl statybos techninio reglamento STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrinėjimai“ patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymo Nr. D1-738 pakeitimas (2024 m. liepos 10 d., Nr. D1-231)	Dėl statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ pakeitimo
LR aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymo Nr. D1-878 pakeitimas (2024 m. lapkričio 7 d., Nr. D1-378 ir D1-377)	Dėl statybos techninio reglamento STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Nebaigto statinio registravimas ir perleidimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ pakeitimo
LR aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 2 d. įsakymo Nr. D1-848 pakeitimas (2024 m. gruodžio 10 d., Nr. D1-447)	Dėl statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ pakeitimo
LR aplinkos ministro 2005 m. rugsėjo 21 d. įsakymas Nr. D1-455	Dėl statybos techninio reglamento STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“ patvirtinimo
LR aplinkos ministro 1999 m. gruodžio 27 d. įsakymas Nr. 422	Dėl statybos techninio reglamento STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“ patvirtinimo
LR aplinkos ministro 1999 m. gruodžio 27 d. įsakymas Nr. 420	Dėl statybos techninio reglamento STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“ patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 27 d. įsakymas Nr. D1-706	Dėl statybos techninio reglamento STR 2.01.01(4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“ patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2008 m. kovo 12 d. įsakymas Nr. D1-132	Dėl statybos techninio reglamento STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“ patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2008 m. kovo 12 d. įsakymas Nr. D1-731	Dėl statybos techninio reglamento STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“ patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2024 m. rugsėjo 30 d. įsakymas Nr. D1-320	Dėl statybos techninio reglamento STR 2.01.12: 2024 „Statybų klimatologija“ patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2004 m. vasario 27 d. įsakymas Nr. D1-91	Dėl statybos techninio reglamento STR 2.02.02:2004 „Visuomeninės paskirties statiniai“ patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2019 m. lapkričio 4 d. įsakymas Nr. D1-653	Dėl statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2003 m. gegužės 15 d. įsakymas Nr. D1-231	Dėl statybos techninio reglamento STR 2.05.03:2003 „Statybinių konstrukcijų projektavimo pagrindai“ patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2003 m. gegužės 15 d. įsakymas Nr. D1-233	Dėl statybos techninio reglamento STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“ patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2005 m. sausio 26 d. įsakymas Nr. D1-44	Dėl statybos techninio reglamento STR 2.05.05:2005 „Betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas“ patvirtinimo

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.NDŽ-01	2	4	0

LR aplinkos ministro 2005 m. vasario 10 d. įsakymas Nr. D1-79	Dėl statybos techninio reglamento STR 2.05.07:2005 „Medinių konstrukcijų projektavimas“ patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2005 m. vasario 18 d. įsakymas Nr. D1-101	Dėl statybos techninio reglamento STR 2.05.08:2005 „Plieninių konstrukcijų projektavimas. Pagrindinės nuostatos“ patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 2 d. įsakymo Nr. D1-933 pakeitimas (2024 m. birželio 17 d., Nr. D1-198)	Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ pakeitimo
LR aplinkos ministro 2003 m. liepos 21 d. įsakymas Nr. 390	Dėl statybos techninio reglamento STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“ patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2023 m. rugpjūčio 29 d. įsakymas Nr. D1-299	Dėl techninių reikalavimų reglamento GKTR 1.01:2023 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarkos aprašas“ patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2023 m. rugsėjo 26 d. įsakymas Nr. D1-324	Dėl techninių reikalavimų reglamento GKTR 2.01:2023 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarkos aprašas“ patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2023 m. rugsėjo 20 d. įsakymas Nr. D1-318	Dėl techninių reikalavimų reglamento GKTR 3.01:2023 „Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdviųjų duomenų rinkinys“ patvirtinimo
Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos direktoriaus 2014 m. vasario 28 d. įsakymas Nr. 1P-(1.3)-65	Dėl techninių reikalavimų reglamento GKTR 2.11.03:2014 „Topografinių erdviųjų objektų rinkinys ir topografinių erdviųjų objektų sutartiniai ženklai“ patvirtinimo
Valstybinės geodezijos ir kartografijos tarnybos prie LRV direktoriaus 2000 m. balandžio 12 d. įsakymas Nr. 28	Dėl techninių reikalavimų reglamento GKTR 2.08.01:2000 „Statybiniai inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai“ patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2007 m. balandžio 2 d. įsakymas Nr. D1-193	Dėl paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2024 m. balandžio 3 d. įsakymas Nr. D1-106	Dėl nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo pakeitimo
	Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 305/2011, kuriuo nustatomos suderintos statybos produktų rinkodaros sąlygos ir panaikinama Tarybos direktyva 89/106/EEB
LR aplinkos ministro 2022 m. sausio 24 d. įsakymas Nr. D1-15	Dėl reglamentuojamų statybos produktų sąrašo patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2022 m. gegužės 18 d. įsakymas Nr. D1-134	Dėl statybos produktų, nurodytų reglamentuojamų statybos produktų sąrašė, teikimo Lietuvos Respublikos rinkai taikomi išimtiniai reikalavimai
LR Vyriausybės 1995 m. rugpjūčio 14 d. nutarimas Nr. 1116	Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo
LR Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimas Nr. 206	Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams
LR aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-716	Dėl Kriterijų, pagal kuriuos dendrologiniai, ekologiniai, estetiški vertingi, kultūros paveldui ir kraštovaizdžiui reikšmingi medžiai ir krūmai skelbiami saugotinais želdiniais, patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymas Nr. D1-343	Dėl želdinių atkuriamosios vertės įkainių patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymas Nr. D1-193	Dėl želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2008 m. sausio 31 d. įsakymas Nr. D1-94	Dėl želdinių atkuriamosios vertės nustatymo metodikos patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 14 d. įsakymas Nr. D1-674	Dėl Sodmenų kokybės reikalavimų patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-717	Dėl Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklių patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2008 m. sausio 18 d. įsakymas Nr. D1-45	Dėl Medžių ir krūmų priežiūros, vandens telkinių, esančių želdynuose, apsaugos, vejų ir gėlynų priežiūros taisyklių patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 14 d. įsakymas Nr. D1-675	Dėl Želdynų ir želdinių sanitarinės apsaugos taisyklių patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2004 m. rugpjūčio 16 d. įsakymas Nr. D1-433	Dėl invazinių Lietuvoje rūšių sąrašo patvirtinimo

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.NDŽ-01	3	4	0

	Vilniaus miesto savivaldybės sutikimų tiesti susisieimo komunikacijas, inžinerinius tinklus bei statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, įrengti plokščiuosius horizontalius inžinerinius statinius, juos rekonstruoti ir remontuoti valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklės
LR energetikos ministro 2011 m. vasario 3 d. įsakymas Nr. 1-28	Dėl apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklių patvirtinimo
LR energetikos ministro 2010 m. kovo 29 d. įsakymas Nr. 1-93	Dėl elektros tinklų apsaugos taisyklių patvirtinimo
LR energetikos ministro 2011 m. gruodžio 20 d. įsakymas Nr. 1-309	Dėl elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių patvirtinimo
LR energetikos ministro 2010 m. vasario 11 d. įsakymas Nr. 1-38	Dėl elektros energijos tiekimo ir naudojimo taisyklių patvirtinimo
LR energetikos ministro 2012 m. spalio 29 d. įsakymo Nr. 1-211 pakeitimas (2024 m. lapkričio 29 d., Nr. 1-208)	Dėl elektrinių ir elektros tinklų eksploatavimo taisyklių patvirtinimo
LR ryšių reguliavimo tarnybos direktoriaus 2024 m. gegužės 7 d. įsakymas Nr. TN-334	Dėl elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklių patvirtinimo
LR energetikos ministro 2011 m. gegužės 27 d. įsakymas Nr. 1-134	Dėl elektros įrenginių relinės apsaugos ir automatikos įrengimo taisyklių patvirtinimo
LR energetikos ministro 2012 m. vasario 3 d. įsakymas Nr. 1-22	Dėl elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklių patvirtinimo
Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2010 m. gruodžio 7 d. įsakymas Nr. 1-338	Dėl gaisrinės saugos pagrindiniai reikalavimų patvirtinimo
LR priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2005 m. vasario 18 d. įsakymas Nr. 64	Dėl bendrosios gaisrinės saugos taisyklių patvirtinimo
LR aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymo Nr. 217 pakeitimas (2024 m. gruodžio 11 d. Nr. D1-451)	Dėl atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637	Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo
LR aplinkos ministro ir LR sveikatos apsaugos ministro 2000 m. spalio 30 d. įsakymas Nr. 471/582	Dėl teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos sąjungos kriterijus, sąrašas ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašas ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių nustatymo
Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie susisieimo ministerijos generalinio direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymas Nr. V-87	Dėl automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių patvirtinimo (T DVAER 12)
LR susisieimo ministro 2024 m. lapkričio 26 d. įsakymas Nr. 3-415	Dėl dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklių patvirtinimo
LST 1516:2015	Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
LST 1569:2012	Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai
	Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas
	Vilniaus miesto gatvių standartas
	Vilniaus miesto darnaus judumo planas
	Vilniaus miesto istorinė dalis, vad. Naujamiesčiu. Dosjė.
	Vilniaus senamiestis. Dosjė
	Vilniaus senojo miesto ir priemiesčių archeologinė vietovė. Dosjė.
	Miesto želdinimo ir želdinių priežiūros standartas
	Europos miestų medžių priežiūra. Praktinis sodinimo, genėjimo ir saugaus darbo praktikos vadovas
Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2022 m. rugpjūčio 24 d. sprendimas Nr. 1-1562	Vilniaus miesto savivaldybės želdynų ir želdinių apsaugos taisyklės
Vilniaus miesto administracijos direktoriaus 2022 m. gruodžio 27 d. įsakymas Nr. 30-3837/22	Vilniaus urbanistikos ir architektūros taisyklės

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.NDŽ-01	4	4	0

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

IVADAS

Techninis projektas (toliau – Projektas) parengtas Vilniaus miesto savivaldybės administracijos užsakymu ir patvirtinta Statinio projektavimo užduotimi.

Statytojas – Vilniaus miesto savivaldybė;

Užsakovas – Vilniaus miesto savivaldybės administracija;

Projekto valdytojas – UAB „Vilniaus vystymo kompanija“;

Objekto pavadinimas – Neries krantinių, dviračių ir pėsčiųjų takų rekonstravimas, Vilniuje (III etapas nuo Žaliojo iki Baltojo tiltų, įskaitant Žaliojo ir Baltojo tiltų prieigas);

Projekto pavadinimas – A. Goštauto g. dalies, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių takus, J. Tumo – Vaižganto g., Vasario 16-osios g., A. Vienuolio g., A. Jakšto g., Vilniaus g., Žygimantų g. kapitalinio remonto, lietaus nuotekų tinklų statybos, pėsčiųjų tako ir kitų inžinerinių statinių (atraminių sienelių, apžvalgos aikštelės) statybos kairėje Neries krantinėje nuo Žaliojo tilto iki Baltojo tilto žemės sklype, kad. Nr. 101/40:102, Vilniuje, Vilniaus m. sav. projektas

Statybos rūšis – Statinio kapitalinis remontas, naujo statinio statyba, statinio rekonstravimas;

Statinių naudojimo paskirtis – 01.1 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (A. Goštauto g., unik. Nr. 4400-5946-8576); 01.2 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (J. Tumo-Vaižganto g., unik. Nr. 4400-5949-7424); 01.3 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Vasario 16-osios g., unik. Nr. 4400-5947-8929); 01.4 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (A. Jakšto g., unik. Nr. 4400-6147-3270); 01.5 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (A. Vienuolio g., unik. Nr. 4400-6084-5472); 01.6 -; 01.7 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Žygimantų g., unik. Nr. 4400-6468-6486); 01.8-; 01.9 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (pėsčiųjų takas); 01.10 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (pėsčiųjų takas, unik. Nr. 4400-5057-1227); 01.11 -; 02.1-02.10, 02.12 Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai (lietaus nuotekų tinklai); 02.11 Inžineriniai tinklai: vandentiekio tinklai; 03.1 Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (apšvietimo tinklai); 03.2 Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (kontaktinis tinklas); 03.3 Inžineriniai tinklai: ryšių (telekomunikacijų) tinklai; 04.1-04.012 Kiti inžineriniai statiniai: kitos paskirties inžineriniai statiniai (atraminės sienelės); 04.10 Kiti inžineriniai statiniai: kitos paskirties inžineriniai statiniai (apžvalgos aikštelė);

Statinių kategorija – 01.1-01.3, 01.7, 02.6 Ypatingieji statiniai; 01.4-01.5, 02.7, 04.8.2, 04.9.3 Neypatingieji statiniai; 01.09-01.10, 02.1-02.5, 02.8-02.12, 04.1-04.8.2, 04.9.1-04.9.2, 04.10-04.12 Nesudėtingieji statiniai.

Techninėje užduotyje ir projektinių pasiūlymų užduotyje nurodyta:

- vadovautis išduotomis Prisijungimo prie Susisiekimo komunikacijų sąlygomis;
- pėsčiųjų infrastruktūra turi būti pritaikyta visiems, įskaitant riboto judrumo eismo dalyvius;

0	2025-01	Statybos leidimui, konkursui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; [monės kodas: 300149157]		Statinio projekto pavadinimas		
	Realprojektas Panerių g. 51, 03160 Vilnius Tel. Nr.: +370 620 11298 [monės kodas: 304204010]		A. GOŠTAUTO G. DALIES, ĮRENGIANT PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKUS, J. TUMO – VAIŽGANTO G., VASARIO 16-OSIOS G., A. VIENUOLIO G., A. JAKŠTO G., VILNIAUS G., ŽYGIMANTŲ G. KAPITALINIO REMONTO, LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ STATYBOS, PĖSČIŲJŲ TAKO IR KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ (ATRAMINIŲ SIENELIŲ, APŽVALGOS AIKŠTELĖS) STATYBOS KAIRĖJE NERIES KRANTINĖJE NUO ŽALIOJO TILTO IKI BALTOJO TILTO ŽEMĖS SKLYPE, KAD. NR. 101/40:102, VILNIUJE, VILNIAUS M. SAV. PROJEKTAS		
	mmap. T. Ševčenkos g. 16k-101, Vilnius Tel. Nr.: +370 610 40748 [monės kodas: 303091182]		Statinio numeris ir pavadinimas		
			-		
25326			Dokumento pavadinimas:		
			AIŠKINAMASIS RAŠTAS		
			Laida		
			0		
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas		Dokumento žymuo		
	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ / VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		UL-23-0061-XX-TP-BD.BAR-01		
			Lapas	Lapų	
			1	36	

- pėsčiųjų takai projektuojami atskirai nuo dviračių tako, toliau nuo važiuojamosios dalies;
- dviračių takai projektuojami dvipusiam eismui;
- dviračių takas turi jungtis su esamais ir projektuojamais dviračių takais Žygimantų, A. Goštauto ir J. Tumo-Vaižganto gatvėse;
- numatyti A. Goštauto g. ir sankryžose su J. Tumo- Vaižganto g., Vasario 16-osios g., A. Jakšto g., A. Vienuolio g., Žygimantų ir Vilniaus g. asfalto dangos atnaujinimą;
- Viešojo transporto stoteles numatyti tose pačiose vietose;
- gatvių ir takų infrastruktūra turi būti apšvieta;
- spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą nuo naujai įrengiamų dangų;
- pagal poreikį numatyti eismo reguliavimo ir eismo saugumo priemonės, tame tarpe šviesoforinio reguliavimo atnaujinimą;
- pagal poreikį numatyti mažosios architektūros elementus;
- susisiekimo sistemos dizaino detalės, elementų pločiai, skerspjūviai turi išlaikyti vieningus funkciškai pagrindžiamus parametrus.
- sprendiniai turi atitikti universalaus dizaino principus;
- užtikrinti žaliosios infrastruktūros formavimą urbanizuotose ir urbanizuojamose teritorijoje;
- esant poreikiui, numatyti į darbų vykdymo zoną patenkančių inžinerinių tinklų sutvarkymą (apsaugojimą, šulinių ir perdangų sureguliuavimą iki projekcinio aukščio);
- numatyti darbų vykdymo zonos sutvarkymą pagal privalomų normatyvinių dokumentų reikalavimus.

Techninis projektas parengtas ant ne senesnės nei trejų metų inžinerinės topografinės nuotraukos. Inžinerinę topografinę nuotrauką 2023 m. parengė UAB „URBAN LINE“, koordinacių sistema – LKS 94, aukščių sistema – LAS 07.

Vadovaujantis Statybos įstatymo 6 str., 4 p. ir STR 1.04.04:2017 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka įstatymų, kitų teisės aktų, Projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neigaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų, atitinka universalaus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo asmenims su negalia reikalavimus.

LR įstatymų, statybos normatyvinių dokumentų bei standartų, kuriais vadovaujantis parengtas projektas, sąrašas pateikiamas normatyvinių dokumentų žiniaraštyje UL-23-0061-TP-XX-BD.NDŽ-01.

Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 reikalavimais, šiam projektui parengti projektiniai. Atlikta visuomenės informavimo apie numatomą statinių projektavimą procedūra. Prašymo informuoti visuomenę apie parengtus statinių projektinius pasiūlymus registracijos Infostatyboje duomenys: 2024-10-28 d., Nr. ISP-01-241028-00853.

Statinio autoriai: architektai Martynas Marozas, Gabija Strockytė.

ESAMA SITUACIJA

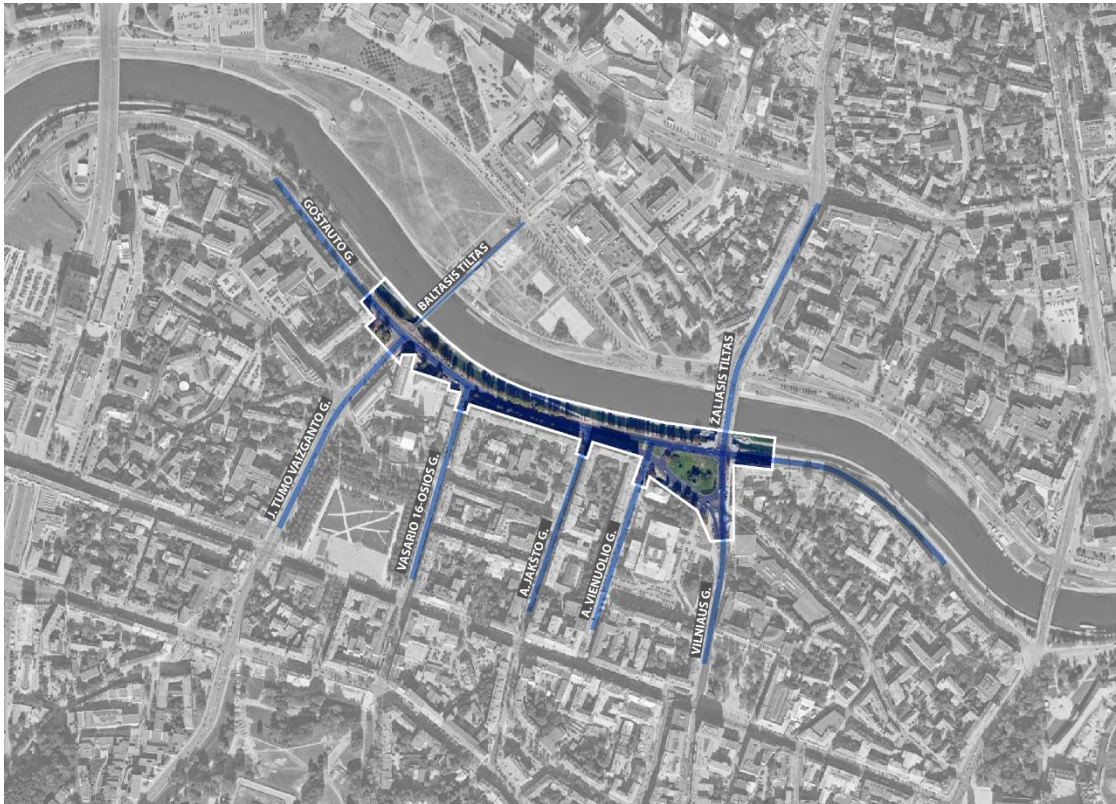
Projektu nagrinėjama teritorija išsidėsčiusi Vilniaus miesto centrinėje dalyje Naujamiesčio mikrorajone, kairiajame Neries upės krante. (Pav. 1).

Vilnius – Lietuvos sostinė ir didžiausias šalies miestas, Vilniaus apskrities, rajono ir miesto savivaldybės centras. Įsikūręs šalies pietryčiuose, Neries ir Vilnios santakoje. Vilnius yra arkivyskupijos centras, nuo 1579 m. – universitetinis miestas. Sostinėje veikia aukščiausios valdžios institucijos – Prezidentūra, Seimas, Vyriausybė, ministerijos, Aukščiausiasis ir Konstitucinis teismas, užsienio valstybių ambasados ir atstovybės, diplomatinės misijos, tarptautinių organizacijų atstovybės.

Naujamiestis – Vilniaus miesto dalis, esanti miesto centre, kairiajame Neries krante, į vakarus nuo Vilniaus geležinkelio stoties. Naujamiesčio seniūnijos centras. Ribojasi pietvakariuose su Vilkpėde, rytuose su Senamiesčiu, pietuose geležinkelis skiria nuo Naujininkų, šiaurėje pereina į Lukiškes-Centrą šiaurės vakaruose Neris skiria nuo Žvėryno. Naujamiestis užima 4,9 km² plotą. 2023 m. duomenimis Naujamiestyje gyvena 34668 gyventojai. Gyventojų tankumas – 7075 žm. / km².

Naujamiestyje veikia daug Vilniaus pramonės, prekybos, komunikacijų, statybos, transporto bendrovių, Lietuvos komercinių bankų padaliniai, yra daug ambasadų, medicinos įstaigų, turizmo ir paslaugų bendrovių. Naujamiestyje įsikūręs Vilniaus universiteto Gamtos mokslų fakultetas. Vakariname pakraštyje, už Geležinio Vilko gatvės prasideda Vingio parkas (su vasaros estrada, VU botanikos sodo padaliniu, stadionu, kapais, koplyčiomis). Šiauriniame pakraštyje, šalia Lukiškių iškilęs Tauro kalnas. Pietrytiniame Naujamiesčio pakraštyje stovi Vilniaus geležinkelio stotis ir Vilniaus autobusų stotis. Rajoną kerta daug svarbių gatvių: Savanorių prospektas, J. Basanavičiaus, Naugarduko, Kauno, Tūkstantmečio (pietinio aplinkkelio dalis).

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BAR-01	2	36	0



Pav. 1. Situacijos schema

Pagal patvirtintą užduotį nagrinėjamos A. Goštauto g. atkarpa tarp Baltojo ir Žaliojo tiltų, A. Goštauto g. sankryžos su J. Tumo – Vaižganto g., Vasario 16-osios g., A. Jakšto g., A. Vienuolio g., transporto mazgas su Žygimantų, Vilniaus g. ir Tiltų g.

A. Goštauto gatvė jungia Vilniaus g. su Geležinio Vilko g. Gatvė yra registruotas inžinerinis statinys (unik. Nr. 4400-5946-8576), gatvės ilgis – 2,184 km. Gatvė veda Neries pakrantė ir turi vienos pusės užstatymą gyvenamaisiais ir visuomeniniais pastatais. Esama danga – asfaltas. Nagrinėjamoje gatvės atkarpoje abiejose pusėse įrengti esami šaligatviai. Gatve vyksta viešojo transporto eismas, įrengtos viešojo transporto stotelės. Sankryžos su aplinkinėmis gatvėmis reguliuojamos šviesoforais. Gatvės atkarpa apšviesta.

A. Tumo – Vaižganto gatvė jungia A. Goštauto g. ir V. Kudirkos g. Gatvė yra registruotas inžinerinis statinys (unik. Nr. 4400-5949-7424), gatvės ilgis – 0,393 km. Gatvė turi abipusį užstatymą gyvenamosios paskirties ir visuomeniniais pastatais, jos zonoje išsidėsčiusi Lukiškių aikštė. Esama danga – asfaltas. Nagrinėjamoje gatvės atkarpoje abiejose pusėse įrengti esami šaligatviai, dviračių takai. Gatve vyksta viešojo transporto eismas, įrengtos viešojo transporto stotelės. Sankryžos su aplinkinėmis gatvėmis reguliuojamos šviesoforais. Gatvė apšviesta.

Vasario 16-osios g. jungia A. Goštauto g. su Pamėnkalnio g. Gatvė yra registruotas inžinerinis statinys (unik. Nr. 4400-5947-8929), gatvės ilgis – 0,334 km. Gatvė turi abipusį užstatymą gyvenamosios paskirties ir visuomeniniais pastatais, jos zonoje išsidėsčiusi Lukiškių aikštė. Esama danga – asfaltas.

A. Jakšto g. jungia A. Goštauto g. su Gedimino pr. Gatvė yra registruotas inžinerinis statinys (unik. Nr. 4400-6147-3270), gatvės ilgis – 0,332 km. Gatvė turi abipusį užstatymą gyvenamosios paskirties ir visuomeniniais pastatais. Esama danga – asfaltas.

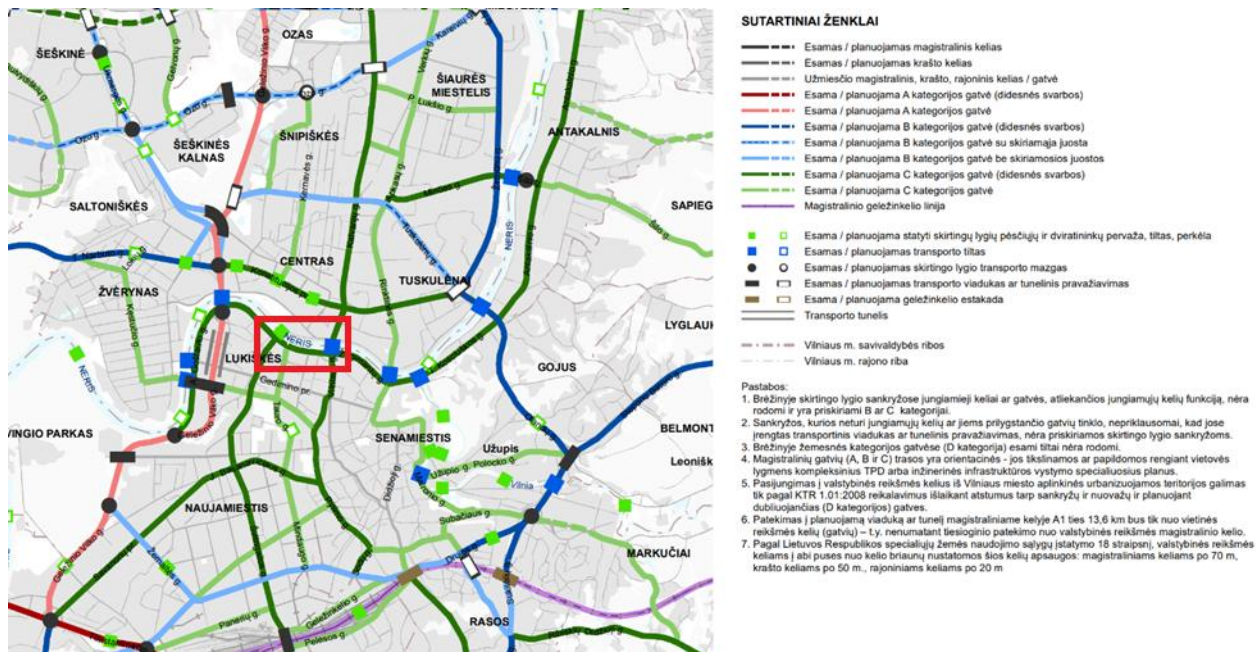
A. Vienuolio g. jungia A. Goštauto g. su J. Lelevelio g. Gatvė yra registruotas inžinerinis statinys (unik. Nr. 4400-6084-5472), gatvės ilgis – 0,223 km. Gatvė turi abipusį užstatymą gyvenamosios paskirties ir visuomeniniais pastatais. Jos zonoje išsidėstęs V. Kasiulio muziejus bei Operos ir baletų teatro teritorija. Esama danga – asfaltas.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BAR-01	3	36	0

Vilniaus g. jungia Žaliąjį tiltą su Vokiečių g. Gatvės ilgis – apie 1,245 km. Gatvė turi abipusį užstatymą gyvenamosios paskirties ir visuomeniniais pastatais. Esama danga – asfaltas. Gatvė vyksta viešojo transporto eismas, įrengtos viešojo transporto stotelės.

Žygimantų g. jungia Vilniaus g. su Arsenalo g. Gatvė yra registruotas inžinerinis statinys (unik. Nr. 4400-6468-6486), gatvės ilgis – 0,618 km. Gatvė veda Neries pakrantė ir turi vienos pusės užstatymą gyvenamaisiais ir visuomeniniais pastatais. Esama danga – asfaltas. Gatvė vyksta viešojo transporto eismas, įrengtos viešojo transporto stotelės.

Pagal šiuo metu galiojančią *Vilniaus miesto savivaldybės bendrojo plano* gatvių kategorijos schemą, projektuojama A. Goštauto gatvė yra C kategorijos, Žygimantų g. – C kategorijos, Vilniaus g. – C kategorijos, J. Tumo-Vaižganto g. – C kategorijos, A. Vienuolio g. – D kategorijos ir Tilto g. – D kategorijos. (Pav. 2).



Pav. 2. Ištrauka iš Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano (TPD Nr. T00086338) gatvių kategorijų schemos

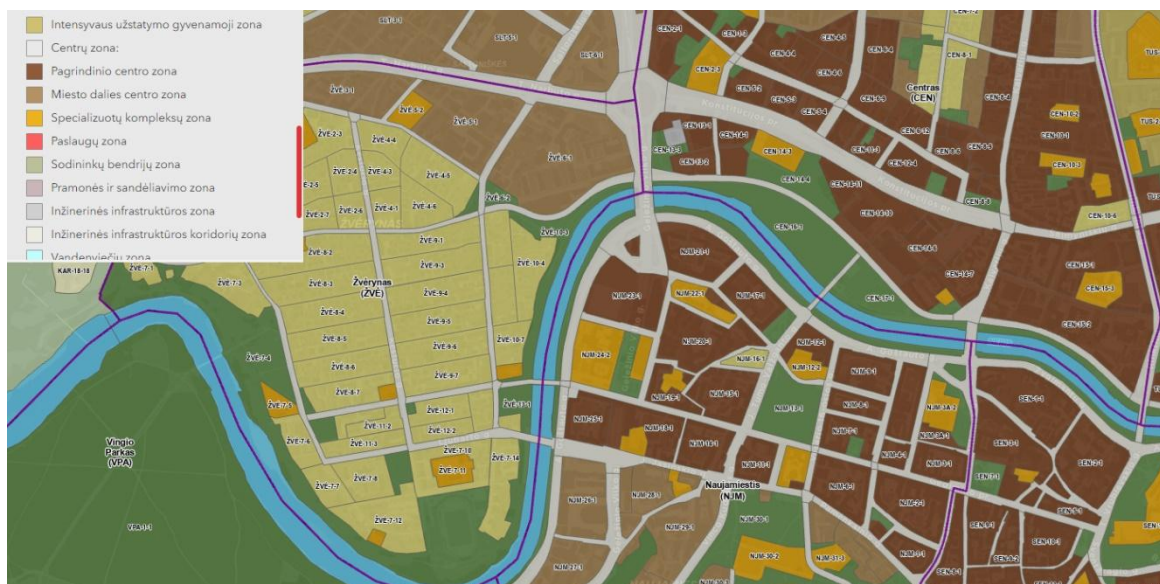
Baltasis tiltas (pėsčiųjų tiltas per Nerį) yra registruotas inžinerinis statinys, unik. Nr. 4400-0192-7315, skirtas nemotorizuotam pėsčiųjų ir dviratininkų eismui. Kairėje tilto pusėje tarp A. Goštauto g. statinio ir Neries upės išsidėstęs žemės sklypas, kad. Nr. 101/40:103. Šiame sklype įrengtas esamas pėsčiųjų (dviračių) takas, sujungiantis A. Goštauto g. šaligatvius su Neries krantine. Esamas takas yra inžinerinis statinys, unik. Nr. 4400-5057-1227. Baltojo tilto dešinėje pusėje tarp A. Goštauto g. statinio ir Neries krantinės išsidėstęs žemės sklypas, kad. Nr. 101/40:102, kuriame šiuo metu yra pandusas nusileisti prie Neries krantinės.

A. Goštauto g. ir jos sankryžose su minėtomis gatvėmis važiuojamosios dalies techninė būklė yra patenkinama, vietomis pastebimos provėžos, pavienės duobės, šaligatviai daugelyje atkarpų išsikraipę, nėra atskirų dviračių takų ar juostų. Dalyje sankryžų ties susikirtimais su važiuojamąja dalimi, šaligatviai nepritaikyti žmonių su negalia judėjimui.

Gatvių zonoje išsidėstę vandentiekio, buitinių nuotekų, lietaus, dujų, šilumos tinklai, telekomunikacijų tinklai, žemos ir aukštos įtampos elektros kabeliai, troleibusų kontaktinis tinklas.

Vilniaus miesto bendrojo plano duomenimis, nagrinėjama teritorija išsidėsčiusi miesto dalyje, kurioje vyrauja pagrindo centro zona ir intensyviai naudojamų želdynų zona (pav. 3). Nagrinėjami statiniai išsidėsto inžinerinės infrastruktūros zonoje bei suformuotuose sklypuose intensyviai naudojamų želdynų zonoje.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BAR-01	4	36	0



Pav. 3. Ištrauka iš Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos Bendrojo plano T00086338 interaktyvaus žemėlapiu (Reglamentai)

KLIMATINĖS SĄLYGOS

Vilniaus klimatas yra pereinamasis, šiltos vasaros ir šaltos žiemos. Vidutinė metinė temperatūra yra $+6,6^{\circ}\text{C}$. Šalčiausia sausį (vidutinė temperatūra -4°C), o šilčiausia liepą (vidutinė temperatūra 17°C). Vidutinis kritulių kiekis – 688 mm. Pasitaiko šiltų vasarų ($>30^{\circ}\text{C}$). Galimos savaitės besitęsiančios sausros. Būna šaltų žiemų (naktimis -30°C), užšąla upės. Sniego danga Vilniuje, kaip ir visoje Rytų Lietuvoje, būna storesnė, negu kitur Lietuvoje.

INŽINERINĖS GEOLOGINĖS SĄLYGOS

2024 11-12 mėn. mėn. atlikti inžineriniai geologiniai tyrimai. Jų metu išgręžti 37 gręžiniai iki 3,0-12,0 m gylio.

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra holoceno ir vėlyvojo ledynmečio amžiaus, Paskutiniojo apledėjimo fluvioglacialinių lygumų sritys esančio šiaurės rytų lygumos rajono, Vilnios lygumos parajonio Neries vidurupio slėnio terasuotoje slėnio atkarpoje. Dalis tiriamojo ploto patenka į sudėtingų inžinerinių geologinių sąlygų teritoriją, kurioje yra aukštesni nei 5 m ir statesni nei 25 laipsniai statumo šlaitai. Remiantis kvartero geologiniu žemėlapiu tiriamas plotas yra salpinėje – II Neries viršsalpinėje terasoje.

Geologiniu požiūriu tiriamame plote sutikti antropogeniniai (t IV) ir aliuviniai (A IV) dariniai. Augalinis sluoksnis (dirvožemis) padengęs didžiąją dalį tyrimo vietų 0,10-0,40 m storio sluoksniu. Antropogeniniai dariniai – tai supilti gruntai, susidarę įvairių statybos, reljefo keitimo, kasimo ir kitų žmogaus ūkinės veiklos darbų metu, sutikti iki 1,90-10,20 m gylio, vietomis iki 5,0-7,0 m gylio. Aliuviniai dariniai – tai upės vandens srautų sunešti rupieji gruntai, sutikti po antropogeniniais iki pragręžto 3,0-12,0 m gylio.

Lauko darbų metu požeminis vanduo sutiktas beveik visuose gręžiniuose 0,7-8,7 m (85,73-94,87 m abs. a.) gylyje nuo žemės paviršiaus. Kai kuriuose gręžiniuose 4,6-5,5 m (87,05-89,57 m abs. a.) gylyje aptiktas podirvio vanduo, kuris laikosi piltame molyje arba virš piltame smėlyje esančių molio lęšių. Gruntinis vanduo sutiktas visuose gręžiniuose 0,7-8,7 m (85,73 – 94,87 m abs. a.) gylyje. Vanduo talpinasi tiek natūraliuose, tiek piltiniuose rupiuosiuose gruntuose. Apatinė vandespara gręžiniuose nepasiekta. Pagal laboratorinių tyrimų rezultatus, požeminis vanduo yra kalcio hidrokarbonatinis, t.y. neagresyvus metalui ir betonui.

Aktyvūs geologiniai procesai nepastebėti. Gruntų nuslinkimo požymių nefiksuota, šlaitai atrodo sutvirtinti.

Visa tirtame plote iki 1,90-10,20 m ar pragręžto 5,0-7,0 m gylio rastas pilito grunto sluoksnis susijęs su anksčiau vykusiais įvairiais žmogaus ūkinės veiklos procesais, tokiais kaip statybos, reljefo tvarkymo, įvairūs kasimo darbai.

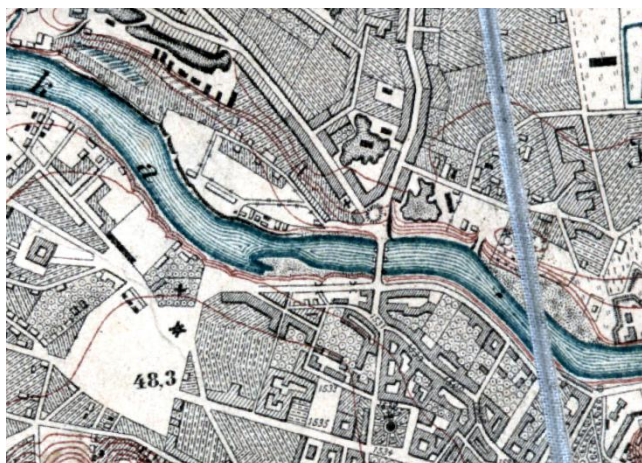
Inžinerinės geologinės sąlygos yra palankios statinio statybai.

Tyrimų ataskaita pateikta BD dalies prieduose.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BAR-01	5	36	0

ISTORINIAI TYRIMAI

Istoriniai žemėlapiai ir nuotraukos rodo, kad Neries upės krantinė šioje miesto dalyje įvykus urbanizacijai, visada turėjo gana statų šlaitą.



Pav. 4. 1840 m. Vilniaus miesto planas



Pav. 5. Neris. 1895 m.

Dar 1940 metais sudarytame žemėlapyje matyti, kad palei Nerį einanti Goštauto gatvė nutrūkdavo ties J. Tumo Vaižganto gatve, o Lukiškių priemiesčio gyventojų sklypai tęsėsi beveik iki pat upės. Tarp tuometinės Goštauto g. ir Neries upės vagos buvo platesnė neužstatyta žalioji zona.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BAR-01	6	36	0



Pav. 6. Vilniaus miesto planas 1940 m.



Pav. 7. Žaliasis tiltas 1960 m.

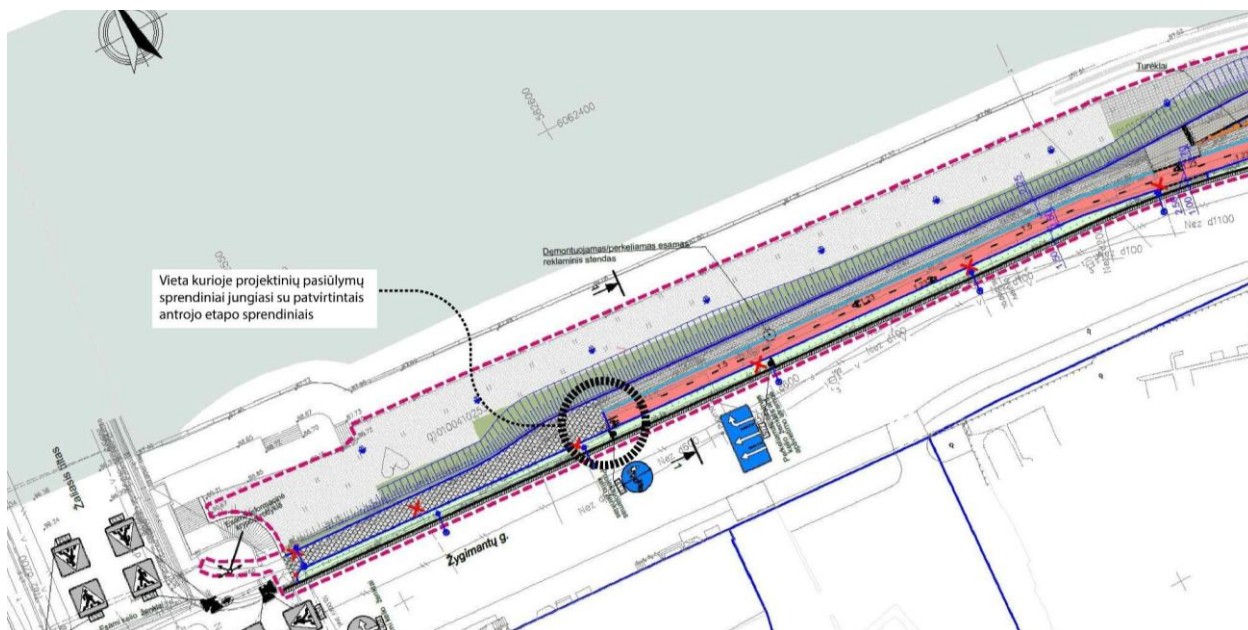
1960 m. kairiosios krantinės nuotrauka ties Žalioju tiltu rodo viešąją erdvę ties dabartiniu transporto mazgu. Neries krantinės ir jos prieigos visada buvo naudojamos žmonių rekreacijai ar ūkiui, tačiau su transporto eismo intensyvėjimu tam liko vis mažiau erdvės.

BD dalies prieduose pateikti paveldosauginių tyrimų ataskaita.

VYKSTANTYS PROJEKTAI IR KONTEKSTAS

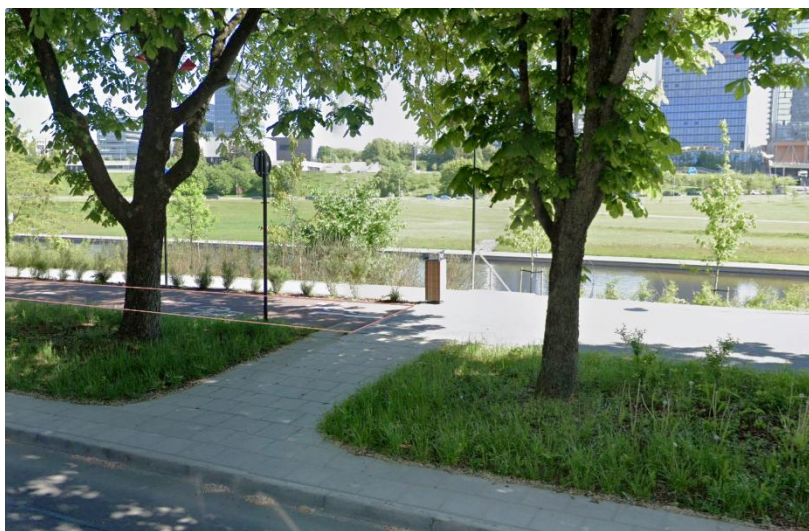
Šiuo metu yra patvirtintas kitos kairiosios Neries krantinės atkarpos projektas. Projektas apima teritoriją nuo paminklo Vileišiams skvero iki Žaliojo tilto prieigų, ties kur šių projektinių pasiūlymų sprendiniai jungiasi su parengtu antruoju kairiosios Neries krantinės etapu.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BAR-01	7	36	0



Pav. 8. Ištrauka iš patvirtintų Neries kairiosios krantinės rekonstrukcijos antrojo etapo sprendinių

Rytinėje A. Goštauto ir J. Tumo Vaižganto gatvių sankryžos taip pat yra įrengta pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūra, prie kurios jungiasi šių projektinių pasiūlymų sprendiniai.



Pav. 9. Nutrauktas dviračių takas ties pastatu adresu Goštauto g. 8.

ISTORINIO VILNIAUS Miesto CENTRO ZONAVIMAS

Istoriškai susiformavęs miesto centras, pagal užstatymo tipologiją ir laikmetį, skirstomas į zonas. Pagal istorinio Vilniaus miesto centro zonavimą, projektas patenka į Žemutinės Naujamiesčio terasos zoną, kuriai taikomos bendrosios gatvių dangos ir įrangos rekomendacijos.

Išanalizavus teritoriją, identifikuoti pagrindiniai centrinės Vilniaus miesto dalies viešųjų erdvių įrangos trūkumai, netinkami inžinerinių ir mažosios architektūros elementų sprendimai. Remiantis analizės metu sukauptais duomenimis, istorinės raidos apžvalga, Vilniaus senamiesčio tvarkybą reglamentuojančiais dokumentais, taip pat kitais teisiniais aktais,

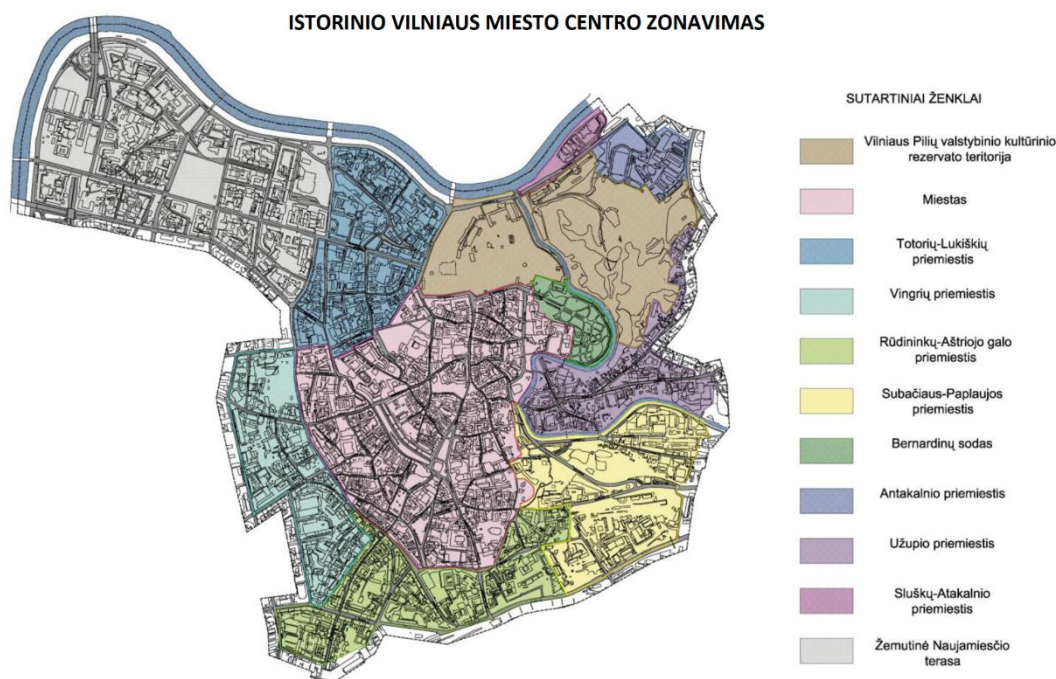
Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BAR-01	8	36	0

kurie reglamentuoja gatvių, viešųjų erdvių ir jose esančių elementų įrengimą buvo sudarytos istorinio miesto centro gatvių įrangos rekomendacijos.

Pritaikant rekomenduojamus gatvių įrangos sprendimus, mažinamas gatvių tinklo fragmentiškumas, sukuriama viešųjų erdvių ir architektūros, lemiančios senamiesčio kultūrinę vertę, harmonija. Laikantis suformuluotų mažosios architektūros įrengimo gairių bus stipriai atgaivintas istorinio miesto centro miestovaizdis.

Priimant netinkamus gatvės įrangos įrengimo sprendimus, disonuojančius su gretimoje aplinkoje esančiais objektais, atsiranda rizika stilistiškai suskaidyti gatvių tinklą, iš esmės pakeisti miestovaizdį ir sumenkinti miesto simboliais tapusius kultūros paveldo objektus.

Gatvių įrangos elementų techniniai parametrai ir įrengimo sprendimai turi atitikti galiojančių teisės aktų reikalavimus.



Pav. 10. Istorinio Vilniaus miesto centro zonavimas schema.

Apšvietimas. Apšvietimas istoriniuose senamiesčiuose ir jų priemiesčiuose turi tenkinti apšvietimą tamsiu paros metu bei žibintų parinkimo estetinius reikalavimus. Vilniaus miesto centro apšvietimo planai turi atitikti istorinio miesto dviasį, kur būtų užtikrinta estetiškas, darnus naktinis miesto vaizdas. Rengiant Vilniaus miesto centro apšvietimo planą, būtina nesugadinti ten esančių objektų charakterio. Atramos dažomos RAL MATT 7026 "Granite Grey" spalva, panaudojant aliuminio pudros priedus.

Danga. Gatvių tinklo dangų fragmentiškumas mažinamas pagal esamos būklės analizės metu nustatytas dangos dominavimo ir hierarchines pagrindinių ir šalutinių gatvių sistemas. Taip pat atsižvelgiama į gatvių vizualinius ryšius su urbanistinėmis ir kultūrinėmis vertybėmis.

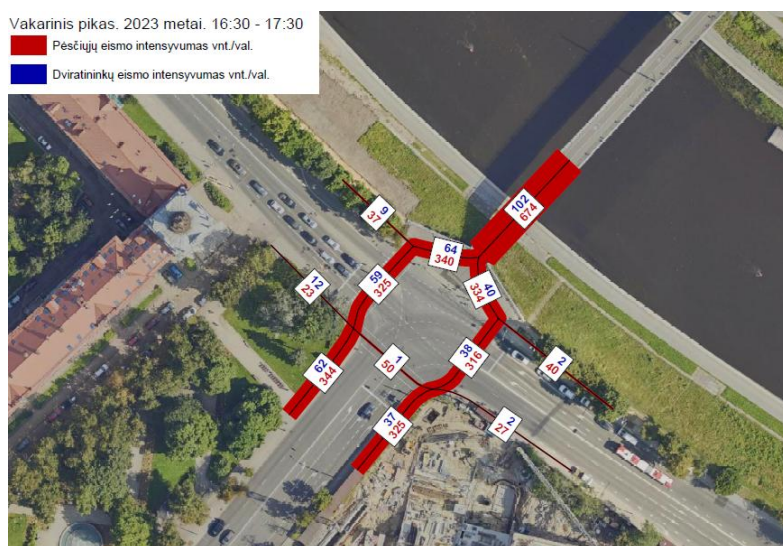
EISMO TYRIMAI

2023-10 mėn. atlikti eismo srautų tyrimai A. Goštauto g. atkarpose tarp Baltojo tilto ir Žaliojo tilto.

Eismo tyrimo metu surinkti šie duomenys: automobilių eismo intensyvumas; automobilių srauto sudėtis; automobilių srauto pasiskirstymas; pėsčiųjų ir dviratininkų srauto intensyvumas; pėsčiųjų ir dviratininkų srauto pasiskirstymas.

Toliau pateikiamos atliktų tyrimų iliustracijos.

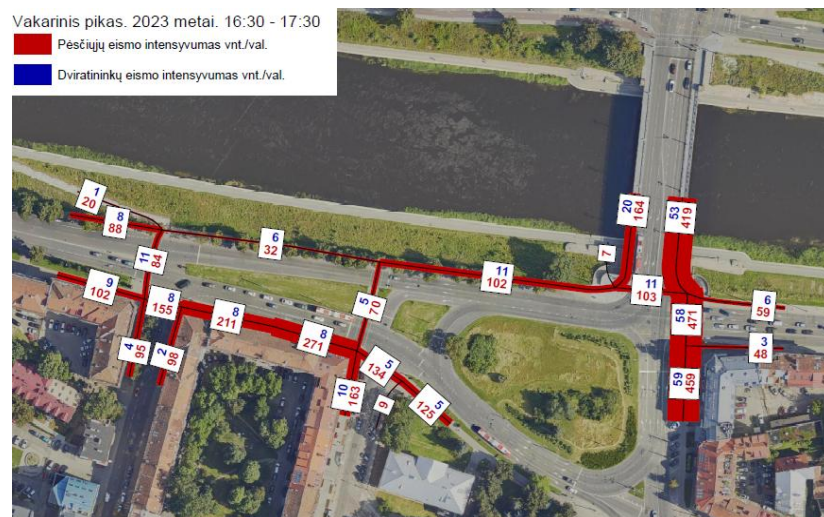
Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BAR-01	9	36	0



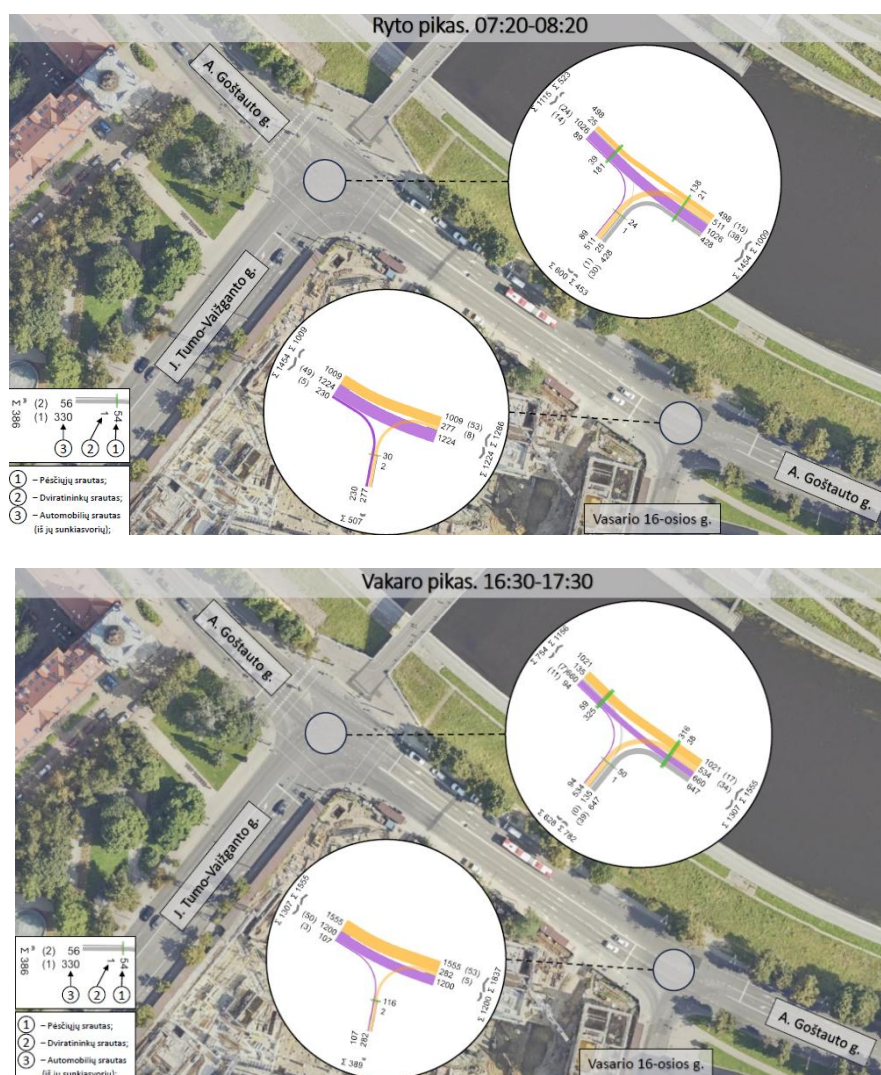
Pav. 11. Pėsčiųjų ir dviračių srautai ties Baltuoju tiltu



Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BAR-01	10	36	0

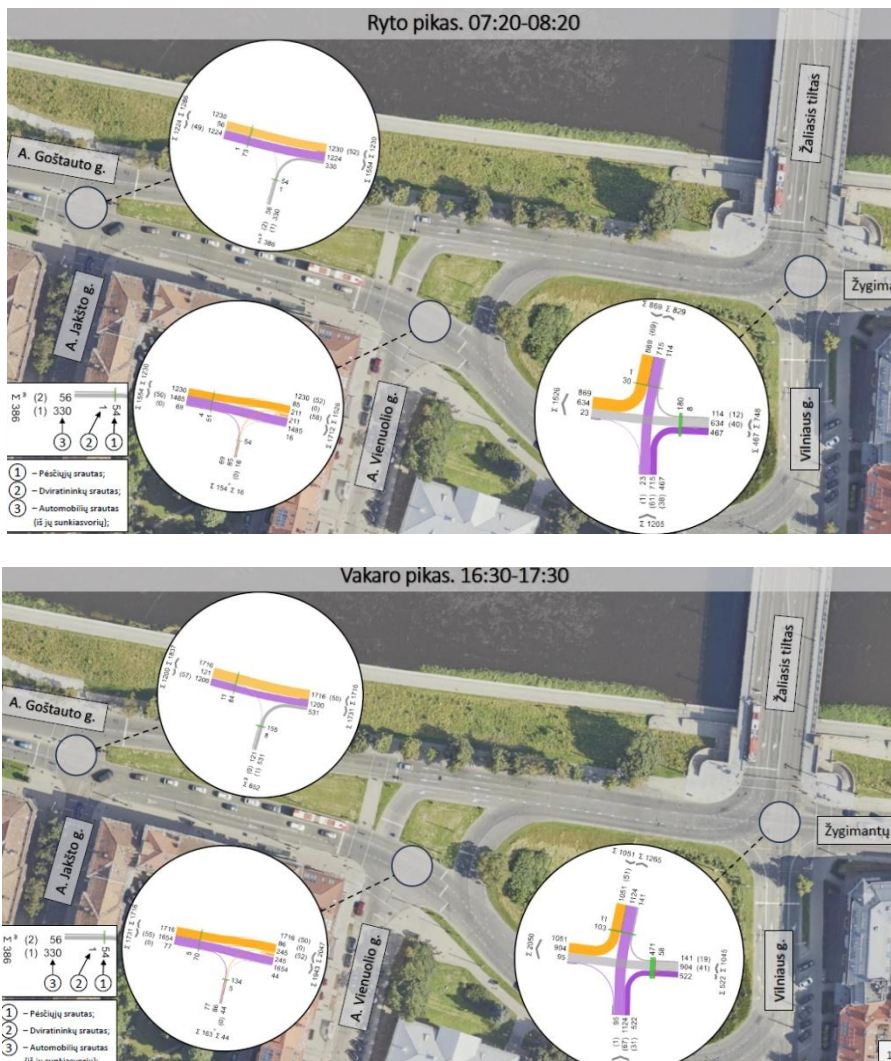


Pav. 12. Pėsčiųjų ir dviračių srautai ties Žaliuoju tiltu



Pav. 13. Transporto srautai ties Baltuoju tiltu

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BAR-01	11	36	0



Pav. 14. Transporto srautai ties Žaliuoju tiltu

Tyrimų ataskaita pateiktas BD dalies prieduose.

PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Visi projektiniai sprendiniai atitinka teritorijų planavimo, aplinkosaugos, kraštovaizdžio įstatymų, kitų teisės aktų projekto rengimo dokumentus, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentus, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Projektuojami statiniai:

- Susisiekimo komunikacijos: gatvės, takai;
- Kiti inžineriniai statiniai: takai, apžvalgos aikštelė, atraminės sienutės;
- Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai (lietaus nuotekų tinklai);
- Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (apšvietimo tinklai, troleibusų kontaktinis tinklas, ryšių tinklai);

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BAR-01	12	36	0

Statybos darbų stadijos, statinių planinis sprendimas

Atsižvelgiant į Statytojo įgyvendinamo Neries kairės krantinės II etapo projekto darbų vykdymo ribas, Projekte numatyta sprendinius išskaidyti dvejais etapais:

- 1 etapu numatyti A. Goštauto g. ir jos sankryžų su J. Tumo-Vaižganto g., Vasario 16-osios g., A. Jakšto g., Vienuolio g. sutvarkymą, Neries kairės krantinės sutvarkymą tarp Baltojo ir Žaliojo tiltų;
- 2 etapu numatyti Žygimantų g. sutvarkymą.

Vykdamas statybos darbus, numatyti tokie darbų etapai:

1. Paruošiamieji darbai;
2. Žemės darbai;
3. Esamų inžinerinių tinklų sutvarkymas ir naujų įrengimas;
4. Gatvių važiuojamosios dalies įrengimas;
5. Atraminių sienelių, laiptų ir kitų elementų įrengimas;
6. Šaligatvių ir takų įrengimas;
7. Eismo saugumo ir eismo organizavimo priemonių įrengimas;
8. Mažosios architektūros elementų rengimas;
9. Apželdinimas ir baigiamieji sutvarkymo darbai.

Paruošiamieji darbai

Prieš pradėdamas vykdyti pagrindinius statybos darbus atliekami rekonstravimui reikalingi paruošiamieji darbai: statybos aikštelės įrengimas, kelio ženklų demontavimas, dangų demontavimas, medžiagų sandėliavimas, statybinių šiukšlių išvežimas. Statybų metu statybos vietos aptveriamos. Minimalus kiekis statybinių medžiagų, reikalingų rangos darbams, bus sandėliuojamas suderintose su Statytoju vietose.

Darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytiems aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti.

Žemės darbai

Kasimo darbai apima dirvožemio, grunto iškasimą, jų pašalinimą ir pakrovimą į transporto priemones. Išverstas gruntas profiliuojamas taip, kad nebūtų plaunamas paviršinio vandens ir negalėtų užslinkti ant šalia esančių plotų.

URBANISTINIAI SPRENDINIAI

Teritorijos urbanistiniai sprendiniai parinkti atsižvelgiant į platesnį viso Naujamiesčio rajono ir vykdomų projektų kontekstą siekiant užtikrinti sprendinių tęstinumą miesto infrastruktūros tinkle.

Statūs Neries šlaitai urbanizuotoje miesto dalyje lėmė, kad upė ilgą laiką buvo atskirta nuo intensyvaus miesto gyvenimo. Pastaruoju metu miestas kuria vis daugiau jungčių su upės krantinėmis, atsiranda naujų galimybių eksploatuoti miesto upę, taigi Neries krantinės tampa gyvybinga viešąja erdve.

Identitetas

Identitetas erdvėse kuriamas želdinių, dangų, mažosios architektūros elementų išraiškos visuma. Visų šių elementų sprendiniai planuojami atsižvelgiant į aplinkinį kontekstą, vykstančius Neries kairiosios krantinės atnaujinimo projektus bei Vilniaus miesto gatvių standartą. Dizaino estetika pagrįsta panašių principų pritaikymu, naudojant ilgaamžes natūralias medžiagas, kuriant kokybišką, patogią ir jaukią miesto atmosferą.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BAR-01	13	36	0



Pav. 15. Neries dešinėsios krantinės viešosios erdvės

Universalus dizainas

Projektinių pasiūlymų sprendiniais didinamas miesto viešųjų erdvių prieinamumas žmonėms su judėjimo ar regos negalia (ŽN). Planuojami takai į Neries krantinę – iki 5 % nuolydžio. Nusileidimai į apatinę upės terasą greičiausiai pasiekiami nuo sankryžų su J. Tumo–Vaižganto bei A. Vienuolio gatvėmis.

Visi pėsčiųjų takai pritaikyti patogiam ŽN judėjimui – įvažos projektuojamos pėsčiųjų tako lygyje, ties sankryžomis numatomi patogūs ir saugūs nuolydžiai į perėjas. Užtikrinamas takų vientisumas, projektuojama mažoji architektūra bei vertikalūs gatvės elementai neįsikiša į takų trajektorijas, kur įmanoma pėsčiųjų ir dviračių srautai atskiriami žaliosiomis juostomis, planuojama kuo mažiau skirtingų srautų susikirtimų (tik ties sankryžomis). Projektuojami taktiniai įspėjamieji ir nukreipiamieji paviršiai žymimi pėsčiųjų takuose bei viešojo transporto stotelėse.

Palei visus naujai projektuojamus laiptus įrengiami turėklai su antruoju žemesniu turėklu, laiptų aikštelėse įrengiami taktiniai įspėjamieji indikatoriai.

Pėsčiųjų eismo organizavimas

Nagrinėjamoje teritorijoje, tarp Žaliojo ir Baltojo tiltų tėra du nusileidimai vedantys prie upės – prie Žaliojo tilto laiptais ir tarp Žaliojo ir Baltojo tiltų - rampa, o pėsčiųjų takai Goštauto g., Neries upės pusėje yra labai siauri, atkarpoje ties viešojo transporto įvažą viduryje tako auga medžiai, pėsčiųjų takas įrengtas prie intensyvios gatvės važiuojamosios dalies, todėl tolyn link upės už medžių eilės matyti žmonių išminti takai ant žolės. Esami pėsčiųjų takai palei Goštauto g. stovinčių pastatų fasadus yra įvairaus pločio nuo 7 m iki 2.50 m pločio. Šioje gatvės pusėje kai kuriose atkarpose pėsčiųjų tako viduryje stovi reklaminiai stendai, kelio ženklai ar viešojo transporto stotelės paviljonas

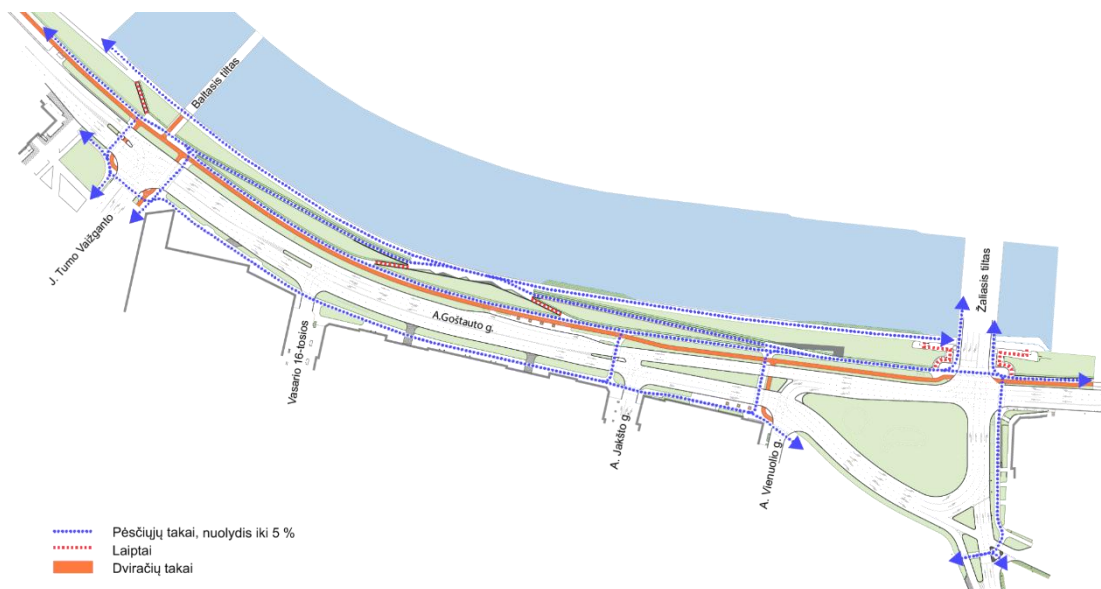
Planuojami sprendiniai atliepia šiandieninio miestiečio poreikius bei užtikrina vientisą ir kokybišką viešųjų miesto erdvių jungtis. Planuojami vientisi pėsčiųjų takai sujungiantys urbanizuotą miesto centro dalį su Neries upės kairiąja krantine. Tarp Žaliojo ir Baltojo tiltų siūlomos naujos jungtys tarp viršutinės ir apatinės krantinės terasų. Ties Goštauto g. sankryžomis su J. Tumo–Vaižganto ir A. Vienuolio gatvėmis planuojami iki 5 % nuolydžio pėsčiųjų takai link apatinės krantinės terasos. Šių takų apačioje įrengiama rekreacijai pritaikyta poilsio erdvė prie upės. Ties sankryžomis su A. Jakšto ir Vasario 16-osios gatvėmis įrengiami laiptai, kuriais nusileidžiama į tą pačią aikštelę upės krantinėje. Ties sankryža su A. Vienuolio gatve, Neries krantinės viršutinėje terasoje planuojama dar viena viešoji erdvė – apžvalgos aikštelė. Taip pat planuojami nauji laiptai į vakarus nuo Baltojo tilto. Visi šlaitai planuojamoje teritorijoje yra želdinami krūmų kilimu, o ties pėsčiųjų takais sodinamos krūmų juostos, brandžių medžių alėja pratęsiama naujomis rūšimis. Visos šios jungtys su Neries krantine užtikrins patogesnę miestiečių judėjimą palei upę, naujų poilsio erdvių bei želdinių įrengimas - kokybiškesnę rekreaciją upės krantinėse.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BAR-01	14	36	0

Visu projektuojamos A. Goštauto g. atkarpos ilgiu siūlomi 2,75 m pločio pėsčiųjų takai. Vertikalūs gatvės elementai, kaip reklaminiai stendai, stulpai ir pan. organizuojami taip, kad netrukdytų pėsčiųjų eismo. Pėsčiųjų takai nuo intensyvios gatvės eismo miesto pusėje atskiriami želdinių juosta su medžiais, upės pusėje - želdinių juosta bei dviračių taku.

Dviračių takų eismo organizavimas

Neries upės pusėje palei A. Goštauto g. projektuojamas 2,50 m pločio dviejų krypčių dviračių takas. Ši tako atkarpa vakaruose jungiasi su jau patvirtintais kairiosios Neries krantinės rekonstrukcijos projekto sprendiniais. Rytinėje pusėje takas jungiamas su jau įrengtu dviračių taku palei A. Goštauto gatvę. Kur įmanoma takas nuo važiuojamosios dalies bei pėsčiųjų eismo atskiriamas želdinių juosta su medžiais. Sankryžose su A. Vienuolio ir J. Tumo-Vaižganto gatve planuojamos dviračių pervažos, prisijungiama prie jau įrengto dviračių tako fragmento, einančio palei J. Tumo-Vaižganto gatvę.



Pav. 16. Pėsčiųjų ir dviračių eismo organizavimas

Viešojo transporto eismo organizavimas

Planuojamoje Goštauto g. atkarpoje yra dvi viešojo transporto stotelės „Operos ir baletų teatras“. Į stotelę prie namo adresu A. Goštauto g. 2 (Skalvijos kino centras) viešasis transportas atvyksta nuo J. Tumo-Vaižganto g. pusės. Šios krypties viešojo transporto judėjimas iš esmės nesikeičia, viešasis transportas stoja dešiniausioje bendro eismo juostoje. Stotelės zonoje platinamas pėsčiųjų takas numatant pakankamai vietos praėjimui ir viešojo transporto laukimui (pėsčiųjų takas platinamas siaurinant žaliąją skiriamąją salą). Kita kryptimi viešojo transporto judėjimas taip pat nesikeičia, tačiau šiek tiek keičiasi viešojo transporto stotelės vieta ir ilgis. Dėl pėsčiųjų perėjos ties A. Jakšto gatve saugumo ir naujų pėsčiųjų bei dviračių takų, viešojo transporto įvažą paslenkama į vakarus. Projektuojama 60 m ilgio įvažą atitinkanti intensyvaus viešojo transporto eismo poreikis.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BAR-01	15	36	0



Pav. 17. Viešojo transporto sustojimo stotelės projekto ribose

Gaisrinės privažiavimas prie Neries upės

Vilniaus mieste Neries upės krantinėse įrengti privažiavimai prie Neries upės. Šie privažiavimai skirti tiek miestiečių reikmėms, tiek ir miesto civilinei ir gaisrinei saugai užtikrinti ir panaudojami gamtinių nelaimių ar karinių veiksmų atveju neveikiant centralizuotiems vandentiekio tinklams. Upės krantinės ir privažiavimai visada gali būti panaudoti didelių gaisrų ar gelbėjimo bei avarijų likvidavimo darbų atvejais.

Pagal Vilniaus apskrities priešgaisrinę gelbėjimo valdybos prašymą projekte numatomas nuvažiavimo ir privažiavimo prie Neries upės įrengimas. Sprendiniai pritaikomi gaisrinės gelbėjimo technikos apkrovoms, kurių bendroji masė siekia 26 tonas.



Pav. 18. Privažiavimai prie Neries upės krantinės. Nr. 12 – Privažiavimas A. Goštauto g., prie Žaliojo tilto. Priešgaisrinės gelbėjimo valdybos schema.

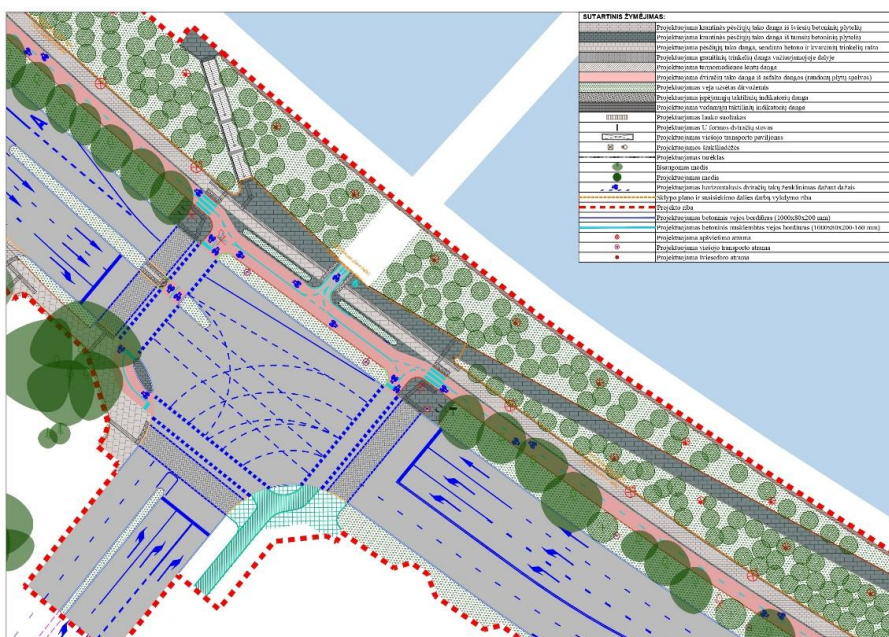
Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BAR-01	16	36	0

Baltojo tilto prieigos

Baltasis tiltas – viena pagrindinių miestiečių jungčių su dešiniuoju Neries krantu, todėl J. Tumo–Vaižganto sankryžos zonoje susikerta itin dideli pėsčiųjų ir dviratininkų srautai. Sėkmingam šios jungties veikimui reikalingas aiškus srautų organizavimas bei pakankamai erdvės visų eismo dalyvių matomumui.

Šiame fragmente numatomi šie pagrindiniai pokyčiai:

- Ardoma Baltojo tilto turėklų atrama ir projektuojama platesnė tilto aikštelė prie A. Goštauto gatvės, sklandžiam susijungimui su naujai projektuojamas laiptais bei pandusu, vedančiais į upės krantinę;
- Projektuojami nauji nerūdijančio plieno turėklai, įreminantys praplatėjusią Baltojo tilto aikštelę;
- Įrengiami 2,25 m pločio laiptai vakarinėje Baltojo tilto pusėje;
- Įrengiamas 2,50 m pločio ir iki 5 proc. nuolydžio pėsčiųjų takas šlaite, rytinėje Baltojo tilto pusėje;
- Sankryžos zonoje numatoma platesnė 3,50 m pločio dvipusio judėjimo dviračių tako atkarpa su pervažomis sankryžos su J. Tumo–Vaižganto gatve;
- Saugomi esami brandūs medžiai, alėja pratęsiama papildant naujomis medžių rūšimis;
- Sodinami nauja vietinių rūšių augmenija, atskirianti dviračių, pėsčiųjų ir automobilių srautus.



Pav. 19. Projektuojamų Baltojo tilto prieigų fragmentas

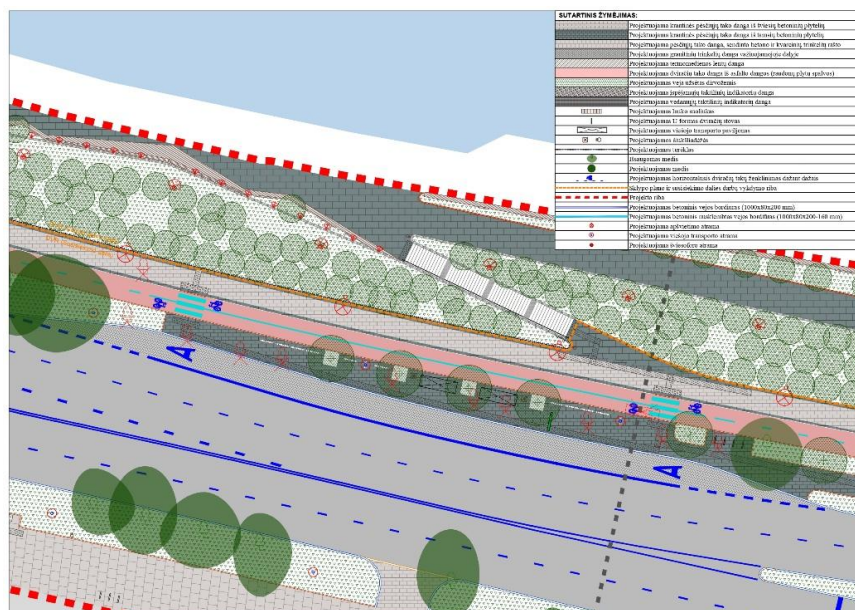
VT stotelė Neries pusėje

Pagal naujai tiesiamas pėsčiųjų ir dviračių takų trajektorijas turi būti rekonstruojama ir autobusų stotelė. Viešojo transporto įvažą ilginama pagal miesto naujausius miesto poreikius, užtikrinamas patogus stotelės plotis, saugus naudojimas, numatoma reikalinga mažoji architektūra.

Šiame fragmente numatomi šie pagrindiniai pokyčiai:

- Ilginama VT įvažą pagal JUDU poreikius iki 60 metrų;
- Perkeliamas esamas VT paviljonas, šalia jo projektuojamas naujas tokio paties tipo ir dizaino paviljonas;
- Tarp kietųjų dangų sodinami nauji medžiai grotelėse, projektuojamos naujos želdinių zonos;
- Projektuojamos 1,20 m aukščio atramos tarp stotelės perono ir dviračių tako;
- Įrengiami 2,25 m pločio laiptai į krantinę.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BAR-01	17	36	0



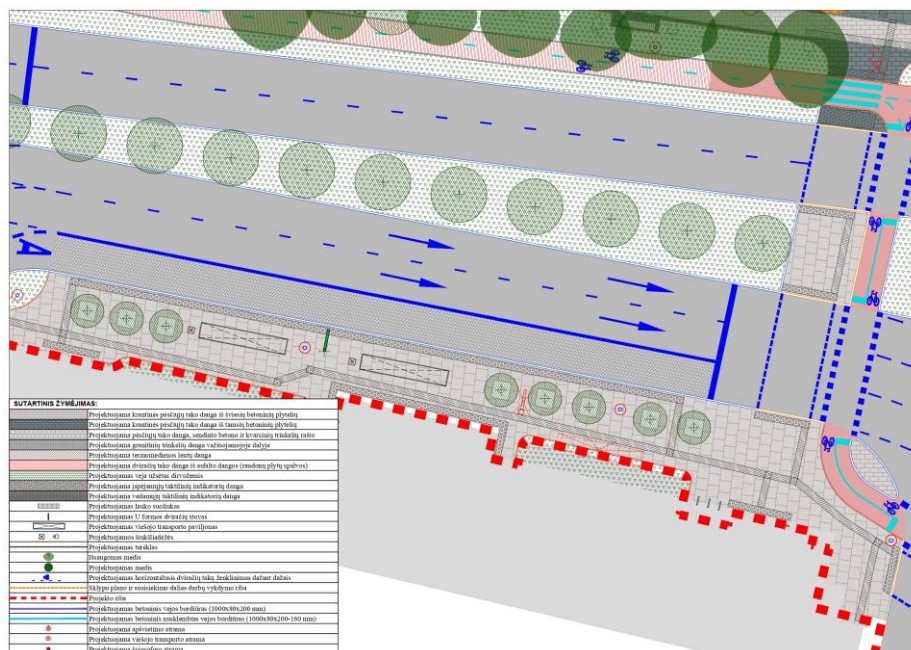
Pav. 20. Projektuojamos VT stotelės Neries pusėje sprendiniai

VT stotelė šalia Skalvijos

Išplatinus šalgatvį palei Skaltvijos kino teatrą atsiranda galimybė įrengti naują viešojo transporto stotelę, kuri būtų patogiai VT keleiviams ir nebūtų kliūtis pėsčiųjų tako srautams. Atnaujinama stotelė atitinka šiandieninius miesto viešojo transporto ir gyventojų poreikius.

Šiame fragmente numatomi šie pagrindiniai pokyčiai:

- Stumiamas gatvės bortas šiaurės kryptimi siaurinant žalią skiriamąją juostą tarp važiuojamųjų dalių;
- Platinamas pėsčiųjų takas palei VT stotelę;
- Esamos VT pavidlonas perkeliama į naują vietą plane;
- Įrengiama želdynų juosta, sodinama naujų medžių juosta palei gatvę ir tarp važiuojamųjų dalių;
- Aplink stotelę sodinami medžiai tarp kietųjų dangų su medžių grotelėmis.



Pav. 21. Projektuojamos VT stotelės šalia Skalvijos kino teatro sprendiniai

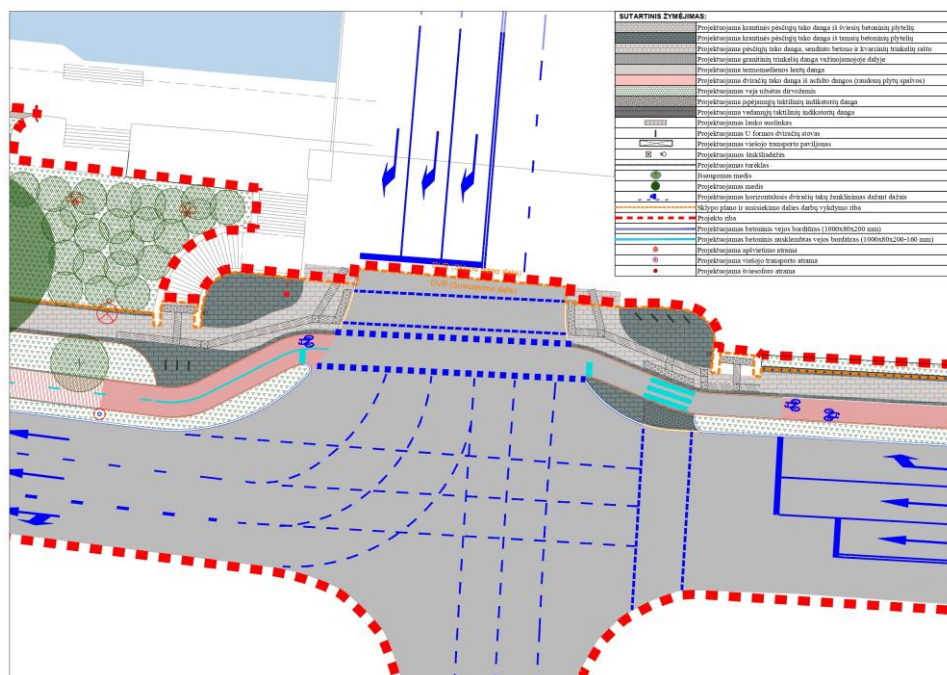
Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BAR-01	18	36	0

Žaliojo tilto prieigos

Žygimantų, A. Goštauto ir Vilniaus gatvių sankryžoje susikerta dideli pėsčiųjų, dviratininkų ir autotransporto srautai. Esminė šios vietos problema – dviračių judėjimo infrastruktūros trūkumas. Įrengiant dviračių taką svarbu užtikrinti pėsčiųjų ir dviračių srautų atskyrimą išlaikant patogius takų pločius bei tinkamai įrengti perėjas per važiuojamąją dalį.

Šiame fragmente numatomi šie pagrindiniai pokyčiai:

- Pratęsiama 2,5 m pločio dviračių tako trasa (prisijungiama prie patvirtinto projekto trasos nuo Mindaugo tilto);
- Įrengiami nauji dviračių stovai šalia Žaliojo tilto prieigų;
- Išsaugoma brandžių medžių alėja palei A. Goštauto gatvę;
- Įrengiamos želdynų juostos su naujomis medžių rūšimis, skiriančios važiuojamąją dalį nuo dviračių tako.



Pav. 22. Projektuojamos VT stotelės šalia Skalvijos kino teatro sprendiniai

SUSISIEKIMO SPRENDINIAI

Projektiniai sprendiniai parengti pagal statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ (toliau – STR 2.06.04:2014), Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano (toliau – Bendrojo plano) keliamus reikalavimus, kitomis taisyklėmis, rekomendacijomis ir kitais Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais.

Planinė projektinių sprendinių padėtis

Projektuojamų gatvių važiuojamosios dalies parametrai parenkami atsižvelgiant į gatvių kategorijas, vadovaujantis STR 2.06.04:2014 10 lentele, bei suvedami su esama situacija ar kitais projektais parengtais sprendiniais.

Projektuojamos A. Goštauto g. atkarpos važiuojamosios dalies plotis 14,00-18,75 m. Kadangi A. Goštauto gatvėje vyksta intensyvus viešojo transporto judėjimas, eismo juostų plotis tiesioje ruožuose numatomas 3,5 m pločio, pagal STR 2.06.04:2014 202 punkto reikalavimą. Vietose, kur reikalinga užtikrinti viešojo transporto priemonių (autobusų ir troleibusų) posūkio gabaritą (t. y. staigiuose posūkiuose, sankryžos zonose), numatomi eismo juostų paplatinimai iki 4,5 m pločio arba plotis parenkamas atsižvelgiant į sumodeliuotą viešojo transporto priemonių gabaritą.

Projektuojamos J. Tumo-Vaižganto g. atkarpos važiuojamosios dalies plotis sankryžos zonoje numatomas 18,0-18,75 m, projektinius sprendinius suvedant su kitu projektu (Administracinės ir viešbučio paskirties pastatai Vasario 16-osios g. Vilnius) numatomais sprendiniais. Eismo juostų plotis – 3,5m.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BAR-01	19	36	0

Projektuojamos Vasario 16-osios g. atkarpos važiuojamosios dalies plotis sankryžos zonoje numatomas 8,2 m, projektinius sprendinius suvedant su kitu projektu (Administracinės ir viešbučio paskirties pastatai Vasario 16-osios g. Vilnius) numatomais sprendiniais. Eismo juostų plotis – 3,5 m.

Projektuojamos A. Jakšto g. atkarpos važiuojamosios dalies plotis sankryžos zonoje numatomas 9,0 m, projektinius sprendinius suvedant su esama situacija. Eismo juostų plotis – 2,75 m.

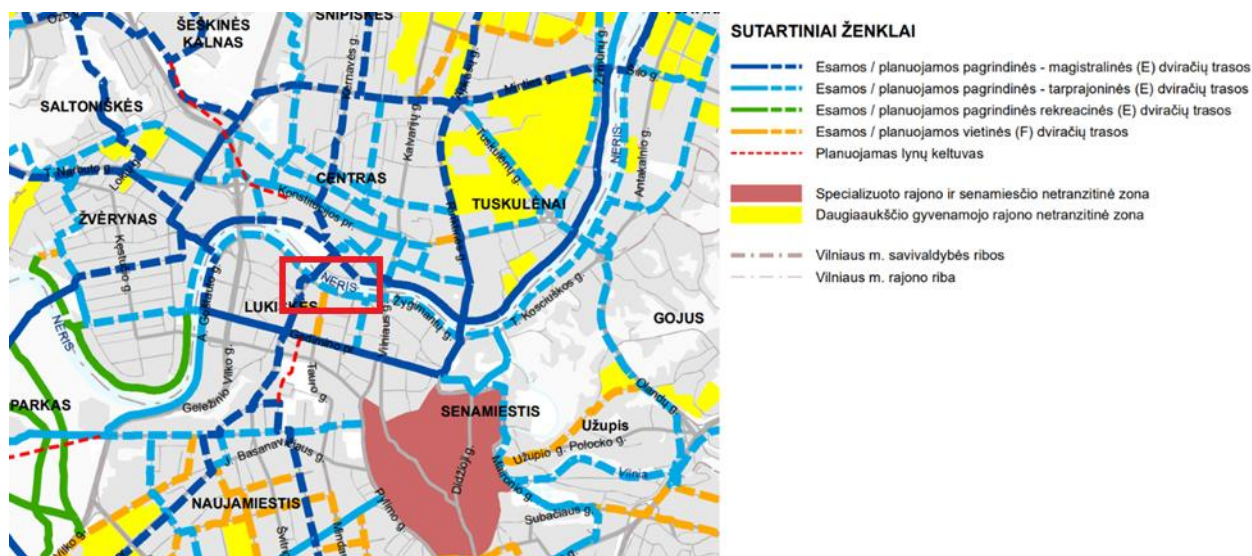
Projektuojamos A. Vienuolio g. atkarpos važiuojamosios dalies plotis sankryžos zonoje numatomas 9,2 m, projektinius sprendinius suvedant su esama situacija. Eismo juostų plotis – 2,75 m.

Projektuojamos Vilniaus g. atkarpos važiuojamosios dalies plotis transporto mazgo zonoje numatomas 10,4 – 15,0 m, projektinius sprendinius suvedant su esama situacija. Eismo juostų plotis – 3,5 m.

Projektuojamos Žygimantų g. atkarpos važiuojamosios dalies plotis sankryžos zonoje numatomas 13,25 m, projektinius sprendinius suvedant su esama situacija. Eismo juostos plotis – 3,25; 3,5 m.

Projekte atnaujinamos 2 viešojo transporto stotelės A. Goštauto g. (st. Operos ir baletų teatras), pagal STR 2.06.04:2014 XVIII skyriaus reikalavimus. Šiaurinė autobusų stotelė įvažą projektuojama 60,0 m ilgio ir 3,0 m pločio, atsižvelgiant į perspektyvinius viešojo transporto srautus. Pietinėje autobusų stotelė projektuojama be įvažos viešojo transporto juostoje, kurios plotis – 3,5 m. Stotelės perono ilgis – 20,0 m.

Vadovaujantis Bendrojo plano dviračių takų tinklo schema, projekte numatoma tarprajoninė (E kategorijos) dviračių trasa (Pav. 13). Dviračių tako geometriniai parametrai parenkami vadovaujantis STR 2.06.04:2014 XV skyriaus reikalavimais bei Vilniaus darnaus judumo plane nurodytais reikalavimais tarprajoninių dviračių trasų parametrams. Projekte numatomas 2,5 m pločio dvipusis dviračių takas iš raudonų plytų spalvos asfalto dangos.



Pav. 23. Ištrauka iš Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano (TPD Nr. T00086338) dviračių takų tinklo schemas

Pėsčiųjų takų geometriniai parametrai parenkami vadovaujantis STR 2.06.04:2014 XVI skyriaus reikalavimais. Projektuojami 2,75 – 4,00 m pločio pėsčiųjų takai iš betoninių plytelių / trinkelio dangos.

Pėsčiųjų takai

Nagrinėjamoje teritorijoje tarp Žaliojo ir Baltojo tiltų tėra du nusileidimai, vedantys prie upės - prie Žaliojo tilto laiptais ir tarp Žaliojo ir Baltojo tiltų – rampa- pandusas, o pėsčiųjų takai A. Goštauto g. Neris upės pusėje yra labai siauri, atkarpoje ties viešojo transporto įvažą viduryje tako auga medžiai, pėsčiųjų takas įrengtas prie intensyvios gatvės važiuojamosios dalies, todėl tolyn link upės už medžių eilės matyti žmonių išminti takai ant žolės. Esami pėsčiųjų takai palei A. Goštauto g. stovinčių pastatų fasadus yra įvairaus pločio nuo 7 m iki 2,50 m pločio. Šioje gatvės pusėje kai kuriose atkarpose pėsčiųjų tako viduryje stovi reklaminiai stendai, kelio ženklai ar viešojo transporto stotelės paviljonas.

Projekto sprendiniai atliepia šiandieninio miestiečio poreikius bei užtikrina vientisas ir kokybiškas viešųjų miesto erdvių jungtis. Projektuojami vientisi pėsčiųjų takai, sujungiantys urbanizuotą miesto centro dalį su Neris upės kairiąja krantine. Tarp

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BAR-01	20	36	0

Žaliojo ir Baltojo tiltų siūlomos naujos jungtys tarp viršutinės ir apatinės krantinės terasų. Ties A. Goštauto g. sankryžomis su J. Tumo Vaižganto ir A. Vienuolio gatvėmis planuojami iki 5 % nuolydžio pėsčiųjų takai link apatinės krantinės terasos. Šių takų apačioje įrengiama rekreacijai pritaikyta aikštelė prie upės. Ties sankryžomis su A. Jakšto ir Vasario 16-osios gatvėmis įrengiami laiptai, kuriais nusileidžiama į tą pačią aikštelę upės krantinėje. Ties sankryža su A. Vienuolio gatve Neries krantinės viršutinėje terasoje projektuojama viešoji erdvė – apžvalgos aikštelė. Taip pat planuojami nauji laiptai į vakarus nuo Baltojo tilto. Visi šlaitai planuojamoje teritorijoje yra želdinami krūmų kilimu, o ties pėsčiųjų takais sodinamos krūmų juostos. Visos šios jungtys su Neries krantine užtikrins patogesnę miestiečių judėjimą palei upę, naujų poilsio erdvių bei želdinių įrengimas – kokybiškesnę rekreaciją upės krantinėse.

Projektu visu projektuojamos A. Goštauto g. atkarpos ilgiu numatomi mažiausiai 2,50 m pločio pėsčiųjų takai. Vertikalūs gatvės elementai, kaip reklaminiai stendai, stulpai ir pan. organizuojami taip, kad netrukdytų pėsčiųjų eismo. Pėsčiųjų takai nuo intensyvios gatvės eismo miesto pusėje atskiriami želdinių juosta su medžiais, upės pusėje – želdinių juosta bei dviračių taku.

Dviračių takai

Neries upės pusėje palei A. Goštauto g. projektuojamas 2,50 m pločio dviračių takas. Ši tako atkarpa vakaruose jungiasi su jau patvirtintais kairiosios Neries krantinės rekonstrukcijos projekto sprendiniais. Rytinėje pusėje takas jungiamas su jau įrengtu pėsčiųjų (dviračių) taku palei Goštauto g. Ten, kur įmanoma, takas nuo važiuojamosios dalies bei pėsčiųjų eismo atskiriamas želdinių juosta su medžiais. Sankryžose su A. Vienuolio ir J. Tumo-Vaižganto gatve numatomos dviračių pervažos, prisijungiamai prie dviračių tako, einančio palei J. Tumo Vaižganto gatvę.

Detalesnė informacija apteikti Sklypo plano dalyje, Susisiekiimo dalyje.

Skersiniai ir išilginiai nuolydžiai

Projektuojamos A. Goštauto gatvės važiuojamosios dalies skersinis nuolydis projektuojamas vadovaujantis STR 2.06.04:2014 39 punkto reikalavimais. Jis numatomas dvišlaitis su 2,5 % nuolydžiu visame gatvės ruože.

Projektuojamo dviračių tako ir pėsčiųjų takų skersinis nuolydis numatomas vadovaujantis STR 2.06.04:2014 45 punkto reikalavimais ir numatomas vienšlaitis, 1,5 % nuolydžio, nukreipto į važiuojamosios dalies pusę.

Projektuojamos A. Goštauto gatvės važiuojamosios dalies išilginis nuolydis projektuojamas pagal esamą gatvės reljefą, bet nepažeidžiant STR 2.06.04:2014 46-52 punktų keliamų reikalavimų.

Saugaus eismo organizavimo ir saugumą užtikrinančių eismo saugumo priemonių sprendiniai

Numatomas leistinas greitis A. Goštauto, Žygimantų, Vilniaus gatvėse – 50 km/h. Projektiniais pasiūlymais išlaikomas esamas faktinis eismo organizavimas, kuris, pagal poreikį, siekiant pagerinti eismo saugumą, eismo pralaidumą ar atitiktį teisės aktams.

Horizontalusis ženklavimas numatomas vadovaujantis *Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis*, *Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklėmis* [T ŽM 12, bei *Kelių eismo taisyklėmis*. Horizontalusis ženklavimas numatomas įrengti važiuojamojoje A. Goštauto gatvės dalyje dažant termoplastu, o projektuojamame dviračių take – dažant dažais.

Kelio ženklų įrengimas numatomas vadovaujantis *Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis*, *Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklėmis* [T VŽ 12, *Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėmis* [P/T KŽA 08, bei *Kelių eismo taisyklėmis*. Kelio ženklų skydų nugarinės dalys numatomos juodos RAL 9004 MATT spalvos, pagal *Vilniaus gatvių standarto* reikalavimus.

Projektiniais sprendiniais numatomas esamų sankryžų ir pėsčiųjų perėjų šviesoforinio reguliavimo atnaujinimas, vadovaujantis *Kelių šviesoforų įrengimo taisyklėmis*. Numatomos 9 šviesoforais reguliuojamos pėsčiųjų perėjos ir viena nereguluojama pėsčiųjų perėja. Pėsčiųjų perėjos projektuojamos vadovaujantis *Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklę PPOT 20* keliamus reikalavimus. Detalūs sprendiniai pateikti Procesų valdymo ir automatizavimo dalyje.

Dviračių takuose numatomose judriausiose pėsčiųjų judėjimo vietose (pvz. viešojo transporto stotelių peronuose), numatomos pėsčiųjų perėjos per dviračių takus, jas ženklinant horizontaliuoju ženklavimu Nr. 1.13.1.

Kaip inžinerines eismo saugumo priemones, siūloma įrengti naujas arba atnaujinti esamas saugos saules. Saugos saulių geometriniai parametrai parenkami vadovaujantis *Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijų R ISEP 10 VI* skirsnio reikalavimais. Projektuojamų saugos saulių plotis 2,0 – 2,5 m.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BAR-01	21	36	0

Dangų konstrukcijos

Gatvių ir takų dangų konstrukcijos parenkamos vadovaujantis *Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19* (toliau - KPT SDK 19), *Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklėmis IT ASFALTAS 24*, *Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklėmis IT TRINKELES 14*, *Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita (III geotechninė kategorija)* ir Vilniaus m. A. Goštauto g. nuo Žaliojo iki Baltojo tiltų, Tiltų g., Žygimantų g., Vilniaus g., A. Vienuolio g., A. Jakšto g., Vasario 16-osios g., J. Tumo-Vaižganto g. ir Vašingtono al. prieigų esamos dangos konstrukcijos laikomosios gebos tyrimu ir pasiūlymais dangos konstrukcijos atnaujinimu ataskaita (toliau – dangos konstrukcijos tyrimų ataskaita).

Detali informacija pateikta Susisiekimo dalyje.

Statinių pritaikymas žmonėms su specialiaisiais poreikiais

Projektuojami pėsčiųjų takai, šaligatviai bei jų susikirtimai su važiuojamąja dalimi projektuojami pagal STR 2.03.01:2019 reikalavimus. Į juos neturi įsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi žmonėms su negalia. Šaligatviuose montuojami objektai (šviestuvai, kelio ženklai ir pan.) turi būti ne žemiau kaip 2 100 mm virš tako paviršiaus. Ant šaligatvių neturi būti dangčių, grotų, trapų, ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo tako paviršiaus.

Šaligatvių, pėsčiųjų ir dviračių takai nuvažiose projektuojami viename lygyje, įrengiant trapecinės formos kalnelius, taip užtikrinant sklandų, patogų ir saugų judėjimą. Vietose, kur šaligatviai negali būti išlaikomi viename lygyje, yra nužeminami iki važiuojamosios dalies lygio. Nužeminamo šaligatvio išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (5 %), skersinis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:30 (3,3 %).

Vietose, kur šaligatvis, pėsčiųjų takas kerta važiuojamąją dalį, prieš pėsčiųjų perėjas, aukščių pasikeitimuose projektuojami 0,60 m pločio įspėjamieji ir 0,60 m pločio vedamieji paviršiai. Šie paviršiai rekomenduojami tokio reljefo:

- Vedimo paviršiai. Lygiagrečių juostelių (4-5 mm aukščio, 20-25 mm pločio, išdėstytų kas 40-60 mm), skirtų judėjimo kryptiai ar krypties pasikeitimui pažymėti;

- Įspėjamieji paviršiai. Apvalių kauburėlių (kauburėlių skersmuo 20-25 mm, aukštis 4-5 mm, atstumai tarp centrų 60 mm), skirtų įspėti apie priekyje esančius aukščio pasikeitimus.

Įspėjamieji paviršiai privalo būti ilgaamžiai, atsparūs dilimui. Nudažomi ir priklijuojami įspėjamieji paviršiai yra netinkami.

ARCHITEKTŪRINIAI SPRENDINIAI

Mažoji architektūra

Mažoji architektūra įrengiama želdinių juostų zonose palei visą Neries upės krantinę. Svarbu, kad mažoji architektūra šalia pėsčiųjų takų netrukdytų pėstiesiems, o aukšti gatvės elementai, kaip ženklų atramos ir pan. visada turėtų būti įrengiamos želdinių zonose arba taip, kad nepatektų į pėsčiųjų ir dviračių takų trajektorijas.

Apžvalgos aikštelė

Apžvalgos aikštelė projektuojama Neries krantinės pusėje, atkarpoje tarp Skalvijos kino teatro ir Žaliojo tilto. Pagrindinė apžvalgos aikštelės danga – termiškai modifikuotos medienos masyvo lentos. Apžvalgos aikštelė apjuosiamą nerūdijančio plieno metaliniais turėklais, o ant aikštelės viduryje montuojamas lauko baldas – suolas su atlošais.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BAR-01	22	36	0



Pav. 24. Apžvalgos aikštelė

Laiptai

Monolitiniai lauko laiptai įrengiami vietoje. Siekiant sukurti ne slidų paviršių, laiptų pakopų ir aikštelių paviršius šiurkštinamas kuriant vientisą raštą. Raštas kuriamas įrenginėjant laiptus, stingstant betonui viršutinė ploštuma šiurkštinama paviršių šukuojant lygiagrečiai ilgąja laiptų pakopos kraštine. Rašto tankumas ir gylis turi neprastinti numatytojo betono įgerties savybių. Laiptų aikštelėse įrengiami nerūdijančio plieno įspėjamieji taktiliniai indikatoriai,

Atraminės sienos

Atraminės sienutės projektuojamos tose vietose, kur projektuojami nauji turėklai bei vietose, kur paviršinio šlaito sutvirtinimo nepakaktų išlaikyti nuolydžio apkrovų.

Matomos atraminių sienų plokštumos pasižymi betone matomu medžio raštu. Medžio rašto imitacija kuriama ant eksponuojamų vertikalių atraminių betono sienų plokštumų, esančių palei laiptus, krantinės šlaitų takus, apatinės terasos baldą bei krantinės suolus.

Mažosios architektūros gaminiai

Gatvės geometrija, želdiniai, dangos, mažoji architektūra, apšvietimas parenkami taikant Vilniaus miesto gatvių infrastruktūros standarto reikalavimus. Gatvės dizaino sprendiniams taikomi universalūs dizaino principai, kurie leidžia pritaikyti gatvės profilį skirtingų eismo dalyvių naudojimo poreikiams, užtikrina saugų judėjimą. Dizaino sprendiniai taip pat kuria gatvės identitetą bei kartu su kelio ženklais informuoja eismo dalyvius apie eismo taisykles (pasikeitusi gatvės danga informuoja sulėtėti, želdiniai atskiria srautus ir pan.)

Mažoji architektūra įrengiama želdinių juostų, pėsčiųjų takų, poilsio terasų ir tiltų prieigų zonose palei visą Neries upės krantinę. Svarbu, kad mažoji architektūra šalia pėsčiųjų takų netrukdytų pėstiesiems, o aukšti gatvės elementai, kaip ženklų atramos ir pan. visada turėtų būti įrengiamos želdinių zonose arba taip, kad nepatektų į pėsčiųjų ir dviračių takų trajektorijas.

Dėl eismo saugumo ir matomumo užtikrinimo ties pėsčiųjų perėjimais ir sankryžomis planuojami tik būtiniausi aukšti mažosios architektūros elementai. Matomumo neribojantys objektai planuojami pagal poreikį (šiukšliadėžės, dviračių stovai).

Detali informacija pateikta Architektūrinėje dalyje.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BAR-01	23	36	0

Šlaito sutvirtinimas ir atraminės sienutės

Šlaito sutvirtinimas

Atsižvelgiant į ribotą statybos darbų teritoriją (šiaurinėje pusėje riboja esama Neries upės krantinė, pietinėje – Goštauto g. esama važiuojamoji dalis ir projektuojami pėsčiųjų ir dviračių takai) bei sudėtingą reljefą (esamų šlaitų aukštis siekia ~8,0 m) vietomis formuojami statūs šlaitai. Projektuojamiems šlaitams atlikti stabilumo skaičiavimai pagal tvirtinimo būdą.

Siekiant užtikrinti šlaitų mechaninį pastovumą ir stiprumą bei apsaugą nuo neigiamo potvynių vandens poveikio numatomi šlaitų tvirtinimo sprendiniai:

- Apatinėje terasoje, ties projektuojama atramine sienele numatomas gabionų įrengimas.
- Aukštesni kaip 5,0 m ir statūsni kaip 1:2,5 šlaitai armuojami geotinklais.
- Apatinėje terasoje, kur dėl projektuojamų gelžbetoninių konstrukcijų techniškai neįmanoma įrengti gabionų, numatomas erdvinis eroziją stabdantis tinklas iš PA su skaldos ir bitumo užpildu.
- Visame šlaitų plote numatomas erdvinis eroziją stabdantis tinklas iš PA.

Detalūs šlaitų tvirtinimo sprendinius pateikti Sklypo sutvarkymo (sklypo plano) dalyje.

INŽINERINIŲ TINKLŲ SPRENDINIAI

Paviršinio nuvedimas

Projektu siūloma sutvarkyti esamus gatvių paviršinio vandens surinkimo tinklus, atnaujinant surinkimo šulinėlius. Projektu numatoma sureguliuoti iki projekcinio paviršiaus esamų vandentiekio, buitinių nuotekų tinklų ir lietaus tinklų šulinių liukus.

Projektuojamuose šlaituose numatoma įrengti drenažo tinklus.

Želdinių zonose projektuojama laistymo sistema.

Detalūs sprendiniai pateikti Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalyje.

Apšvietimas

Projektu numatoma įrengti naujus gatvių, sankryžų, takų apšvietimo tinklus, perėjų kryptinio apšvietimo tinklus, įrengiant LED tipo šviestuvus. Detalūs sprendiniai pateikti Elektrotechnikos dalyje (apšvietimas).

Troleibusų kontaktinis tinklas

Projektu numatoma atnaujinti darbų vykdymo ribose kontaktinius troleibusų tinklus. Detalūs sprendiniai pateikti Elektrotechnikos dalyje (kontaktinis troleibusų tinklas).

Kiti inžineriniai tinklai

1. Į statybų darbų zonos ribas patenka tokie inžineriniai tinklai: žemos ir aukštos įtampos požeminių elektros perdavimo, vandentiekio tinklai, buitinių nuotekų tinklai, lietaus nuotekų tinklai, ryšių komunikacijos.
2. Dirbant esamų inžinerinių tinklų apsaugos zonose, prieš pradėdant žemės darbus, privaloma išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančių institucijų atstovus arba gauti jų leidimą kasinėjimo darbams. Darbus vykdyti rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus būtina sutvarkyti. Visi inžinerinių sistemų žymėjimų ženklai statybos darbų metu turi būti atstatyti į esamą vietą.
3. Vykdam statybos darbus aukštos įtampos elektros perdavimo linijų apsaugos zonose, būtina vadovautis Elektros tinklų apsaugos taisyklių reikalavimais.
4. Vykdam statybos darbus dujotiekio tinklų apsaugos zonose, būtina vadovautis Skirstomųjų dujotiekio įrengimo taisyklių reikalavimais.
5. Projektu numatoma apsaugoti ir iškelti esamus ryšių tinklus. Detalūs sprendiniai pateikti Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis.
6. Atskirais projektais yra rengiami esamų AB ESO elektros tinklų apsaugojimo / iškėlimo projektai.
7. AB ESO dujotiekio įtaisų apsauginiai šulinėliai turi būti lygūs su projektuojamos dangos paviršiumi. Esant reikalui, dujotiekio įtaisy pakeisti naujais (atstumas nuo apsauginio šulinėlio iki dujotiekio atšakinio vamzdelio galinio paviršiaus turi būti 5-10 cm).
8. Projektu numatoma A.Goštauto g. sureguliuoti AB ESO dujotiekio sklendę ir sureguliuojant kapą su projektuojamu žemės paviršiumi. Prieš vykdam statybos darbus A. Goštauto g., rangovas turi kreiptis į AB ESO dėl sklendės pakeitimo, pritaikant prie projekcinio paviršiaus lygio.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BAR-01	24	36	0

APŽELDINIMO SPRENDINIAI

Visos Vilniaus miesto gatvės be išimties privalo būti gausiai apželdintos, saugant brandžius medžius ir sodinant naujų želdinių, siekiant komforto žmogui, bioįvairovės ir tvaresnio lietaus vandens surinkimo.

Kriterijai ir apribojimai

Projekte apribojimais įvardinama tai, kad želdiniai turi tilpti į numatytą geometriją, yra ribotas tūris tiek šaknims, tiek lajoms. Taip pat, nepalankios sąlygos, tokios kaip gatvių valymui naudojama druska bei automobilių tarša. Kriterijai yra tvarumas, bioįvairovė, sezoniškumas, erdvinė logika.

Esantys medžiai

Projektu siekiama išsaugoti esamus medžius, suteikiant jiems geresnes sąlygas, sodinti naujus, keičiant medžio rūšis, taip padidinant biologinę įvairovę ir apsisaugant nuo galimų vieną rūšį paveikiančių ligų ir kenkėjų.

Palei visą A. Goštauto gatvę kaip vyraujančią medžių rūšį galima įvardinti mažalapę liepą, nors gausu ir paprastųjų kaštonų. Remiantis arboristinės analizės išvadomis, bendra medžių, augančių projekto teritorijoje yra vertinama kaip patenkinama. Šie medžiai turi nedidelį kiekį sausų ir/ar besikryžiuojančių šakų, neproporcingas lajas ar prastas augavietes. Siekiant išsaugoti teritorijoje augančius medžius, daugeliui senųjų medžių, augančių upės pusėje, augavietės yra didinamos, keičiant kietąsias dangas žaliaja juosta. Pasak arboristo atlikto medžių įvertinimo, šiuo atveju nemažai senųjų medžių galima išsaugoti. Atliekant bet kokius darbus šaknų zonoje reikalinga arboristo priežiūra.

Kertami medžiai

Iš viso kertami 22 medžiai (2 kaštonai, 1 klevai ir 19 liepų). Tarp jų 14 blogos būklės ir 11 patenkinamos būklės medžių. Šalinami medžiai pažymėti šiais numeriais: Medžiai Nr. KŠ77 Ø40, KŠ78 Ø35, L86 Ø31, L91 Ø27, L106 Ø24, K121 Ø33, L120 Ø23, L123 Ø33, L125 Ø60, L127 Ø44, L128 Ø47, L130 Ø41, L131 Ø51, L134 Ø31, L136 Ø50, L139 Ø52, L143 Ø63, L147 Ø46, L148 Ø33, L149 Ø41, L162 Ø40, L210 Ø45. Iš aukščiau išvardintų kertamų medžių, 1 iš jų neįmanoma išsaugoti dėl plečiamos viešojo transporto įvažos (pažymėtų numeriais L120, L123, L125, L127, L128, L130, L131, L134, L136, L139).

Saugotiniams priskiriami medžiai ir krūmai, augantys miestų ir miestelių gatvėse, 12 cm ir didesnio skersmens ažuolai, uosiai, klevai, skroblai, skirpstai, guobos, bukai, vinkšnos, pušys, eglės, maumedžiai, pocūgės, kėniai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai, šermukšniai, riešutmedžiai, kaštonai, miškinės obelys, miškinės kriaušės; - įsirašyti pagal savo situaciją, pagal „Dėl Kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“.

Kompensavimo priemonės dėl šalinamų želdinių pasirenka Statytojas.

Nauji želdiniai

Neries krantinės palei A. Goštauto bei Žygimantų gatves želdinimo strategija yra pagrįsta brandžių medžių išsaugojimu, jų nepažeidžiant ir integruojant naujus želdinius, sukuriant geriausias augimvietės sąlygas. Atsižvelgiant į Neries krantinės ekosistemą, želdiniai parenkami, įvertinant dirvožemį, kritulių kiekį, suderinamumą su kitais želdiniais, atsparumą transporto priemonių keliama taršai ir kitus faktorius.

Stiprybės

- Labai aukštas rekreacinis potencialas.
- Aktyvi perėjimo iš vienos socialinės miesto funkcijos į kitą, senamiesčio ir naujesnės miesto dalies skiriamoji riba. Iš centro patekus prie Neries upės, čia galima atsipūsti nuo pastatų suspaustos erdvės.
- Galimybė sustiprinti ekologinį Neries upės koridorių. Neries krantinė yra nacionalinės svarbos gamtinio karkaso dalis, NATURA2000 tinklo teritorija.
- Nėra invazinių medžių ir krūmų rūšių.
- Apžvalgos atstumas vietomis siekia keletą kilometrų.

Iššūkiai projektuojant želdinius

- Šiuo metu nėra augmenijos, kuri pagilintų atspalaidavimą šalia tekančios upės.
- Rytinės ir Vakarinės teritorijos dalių užterštumas kietosiomis dalelėmis (KD₁₀, KD_{2,5}) ir azoto dioksido, anglies monoksido (CO), lakiųjų organinių junginių (LOJ) koncentracija yra viena aukščiausių mieste. Taip pat didelis dulkių kiekis, o žiemą – druskų. Dideli automobilių srautai.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BAR-01	25	36	0

- Statūs šlaitai Neries upės krante, dėl ko sudėtingėja želdinių priežiūra ir ribojamas rūšių pasirinkimas.
- Dėl šlaito konstrukcijos ypatybių yra zonų, kuriose galima sodinti tik žolinius augalus
- Želdynų įrengimą gatvėje riboja tankus komunikacijų tinklas.

Svarbu

- Šlaite projektuojami Lietuvoje augantys augalai ir negali būti sodinamos jų veislės. Jei nėra įmanoma gauti rūšių iš ūkių, siūloma kreiptis į miškininkus ar privačius asmenis.
- Būtina atidžiai įvertinti želdinių kainą. Pavyzdžiui, pievų sėklų mišiniai kainuoja daug brangiau, negu veja ir dažnai kaina nėra tiksliai paskaičiuojama.

Bendroji koncepcija:

Naujieji Neries upės šlaitai apželdinami vietinės kilmės medžiais ir krūmais, užsėjami mūsų krašto pievų augalais. Susisiekimo dalyje, kur didelis aplinkos užterštumas, formuojami dekoratyvinės kilmės augalų želdiniai, kurie yra atsparūs intensyviai aplinkos taršai ir augdami tokiomis sąlygomis išlaiko dekoratyvumą. Želdiniai formuojami humanizuojant aplinką ir užstojant šaligatvius nuo gatvės.

Projektuojamų želdinių sąrašas

- Ž00 Gatvės želdiniai prie Skalvijos kino teatro
- Ž01 Vidurio kelio juosta prie Skalvijos kino teatro
- Ž02 Kelio salelė prie Skalvijos kino teatro
- Ž03 Dekoratyviniai gėlynai prie pėsčiųjų ir dviračių tako
- Ž04 Terasos gėlynas
- Ž05 Baltojo tilto gėlynas ir Ž06 Baltojo tilto gėlyno krūmai
- Ž07 Užliejami pakrantės želdiniai
- Ž08 Nauji medžiai ties laiptais
- Ž09 Kwartalo kampo gėlynas
- Ž10A-E Pakelės želdiniai šlaito viršuje
- Ž11 Išvažiavimo kampai
- Ž12 Vidurio juostos salelė
- Ž13 Želdinių praturtinimas pastatų pavėsyje
- Ž14 Vašingtono skvero krūmų atsodinimas
- Ž15 Vidurio kelio ir pakelės želdiniai.
- P1-P2-O-P3-P4-P5 – Neries krantinės šlaitai

Aktyvi perėjimo iš vienos socialinės miesto funkcijos į kitą erdvė

Tvarkoma Neries krantinės atkarpa yra aktyvi socialinė miesto centro, senamiesčio ir naujesnės miesto dalies skiriamoji riba, kurią per dieną kerta dideli žmonių ir automobilių srautai. Todėl želdinimo sprendimai yra labiau dekoratyvesni, sudarytos geresnės rekreacinės sąlygos negu iki Baltojo tilto tvarkytos atkarpos.

Galimybė sustiprinti ekologinį Neries upės koridorių

Atsižvelgiant į tai, jog Neries krantinė yra svarbus ekologinis koridorius, kairiajame upės šlaite nuo Baltojo iki Žaliojo tilto formuojamas vietinės kilmės medžių medynas su krūmais ir pomiškio augmenija, kurie sudarys sąlygas biologinei įvairovei ir organizmų judėjimui bei veisimuisi miesto sąlygomis.

Rekreacinio potencialo išnaudojimas

Iš centro patekus prie Neries upės, čia galima atsipūsti nuo pastatų suspaustos erdvės. Apžvalgos atstumas vietomis siekia keletą kilometrų. Maloniai nuteikia buvimas prie pačios upės, kurios krantinė nebus kaitinama tiesioginių saulės spindulių karščiausiu paros metu per pietus ir pavakaryje. Vietinės kilmės želdiniai primins natūralią gamtą. Žydinčių kultūrinių vaismedžių akcentai susižavės su kitoje upės pusėje esančiu sakurų sodu.

Bendri apželdinimo rodikliai:

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BAR-01	26	36	0

Miškas:P-1 – 1342 m²;P-2 – 1146 m²;P-3 – 1932 m²;A- 931 m²;B- 748 m²;C- 711 m²;**Viso miško plotas 6810 m².**Pastaba: Baziniai augalai tarp medžių ir krūmų sodinami visame miško plote 5 vnt./m² tankiu.K-4 - pavėsinis želdynas (baziniai augalai sodinami 9-10 vnt./m² tankiu zonų pakraščiuose) – 2267 m²;K-5 - kalninių serbentų masyvai – 1180 m²;K-6 – pavėsio gėlynas (baziniai augalai+dekoratyvesni augalai) – 255 m²;K-7 – saulėtas gėlynas – 96 m²;K-8 – žydinti pieva (esami plotai su narcizais papildomi žydinčiais vientiniais augalais sėjimo būdu) – 1777 m²

Pastaba: Į K-8 plotą įskaičiuoti ir žalieji plotai prie Goštauto g. daujabučių.

A1, B-1, B-3 – vazonai prie krantinės – 25 m²;**Viso želdinamo ploto: 12410 m²**

Upės vagoje esančias "salas" taip pat verta papildyti augavietei būdingais vietiniais augalais

Detalūs sprendiniai pateikiami Sklypo sutvarkymo (sklypo plano) dalyje.

BAIGIAMIEJI DARBAI

apima teritorijos, esančios darbų vykdymo zonoje, sutvarkymą, statybinių šiukšlių išvežimą.

KITA INFORMACIJA**Universalus dizainas**

Projektu numatyta susisiekimo infrastruktūra / viešoji infrastruktūra su visais elementais yra universalus dizainas, t. y. pritaikyta naudoti vaikams, suaugusiems, vyrams, moterims, senyvo amžiaus, specialiųjų poreikių, įvairių tautybių ir kitų grupių žmonėms.

Apsaugos priemonės nuo smurto ir vandalizmo

Planuojama, kad, sutvarkius gatves, įrengus takus, jų aplinkoje esantys objektai bus lankomi ištisus metus. Projekte siūlomos dangos, eismo saugumo priemonių, mažosios architektūros elementai turi būti gaminami iš patvarių vandalizmui medžiagų.

Transporto eismo organizavimas statybos darbų metu

Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas žmonių patekimas į aplinkinius žemės sklypus. Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei aptverti darbų vykdymo vietas.

Tretieji asmenys

Projekto sprendiniai pateikti gatvių raudonųjų linijų ribose valstybinėje žemėje bei žemės sklypuose, kad. Nr. 0101/0040:102 ir 0101/0040:103, kurie nuosavybės teise priklauso Statytojui. Projektas parengtas nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų.

Pasirengimas statybai ir statybos darbų organizavimas

Atskiroje Projekto dalyje pateikiama bendra informacija apie darbų vykdymo teritoriją, statybos darbų paruošiamuosius, organizavimo darbus, pagrindinius saugos reikalavimus, statybai reikalingus resursus, statybos trukmę ir kt. Detalūs sprendiniai apteikti Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje.

PASTABOS:

1. Vykdam statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje.
2. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų - žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus sutvarkyti.
3. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdam statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BAR-01	27	36	0

4. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiais, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytiems aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu.
5. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitikties sertifikatus.
6. Esant neatitikimams tarp projekte sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais;
7. Šiuo projektu jokie tvarkybos darbai nenumatomi. Žemės judinimo darbai turi būti atliekami archeologo priežiūroje. Prieš statybos darbus turi būti atliekami archeologiniai žvalgymai;
8. Prieš statybos darbus turi būti atliekami kontroliniai geologiniai tyrinėjimai;
9. Statybos darbų metu esami želdiniai saugomi, genėjami, šalinami bei nauji želdiniai sodinami su arboristo priežiūra.

APLINKOS APSAUGOS SKYRIUS BENDRIEJI DUOMENYS

Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos organizatorių: Vilniaus miesto savivaldybės administracija, Konstitucijos pr. 3, Vilnius; tel. +370 5 211 2000, e. paštas: savivaldybe@vilnius.lt;

Informacija apie projekto rengėją:

- UAB „URBAN LINE“, Liepkalnio g. 85, Vilnius; Projekto vadovas Vitalijus Aleksandrovas, tel. +370 655 65 381, el. paštas: vitalijus.aleksandrovas@urbanline.lt;
- UAB „Realprojektas“, Panerių g. 51, Vilnius;
- MB „Martyno Marozo architektūra ir planavimas“, T. Ševčenkos g. 16K-101, Vilnius;

Ūkinės veiklos pavadinimas: A. Goštauto g. dalies, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių takus, J. Tumo – Vaižganto g., Vasario 16-osios g., A. Vienuolio g., Baltojo tilto, A. Jakšto g., Vilniaus g., Žygimantų g., Tiltų g. kapitalinio remonto, lietaus nuotekų tinklų statybos, pėsčiųjų tako ir kitų inžinerinių statinių (atraminių sienelių, apžvalgos aikštelės) statybos kairėje Neries krantinėje nuo Žaliojo tilto iki Baltojo tilto žemės sklype, kad. Nr. 101/40:102, Vilniuje, Vilniaus m. sav. projektas.

Projekto aplinkos apsaugos skyriaus tikslas yra parodyti, kad gatvės remonto ir kitų inžinerinių statinių bei naujų inžinerinių tinklų statybos darbai neturės neigiamo reikšminio poveikio jų vykdymo zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požūriui jautrioms teritorijoms (saugomos ir ekotinklo „Natura 2000“ buveinės bei kitos tarptautinės svarbos teritorijos).

Pagal Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymą poveikio aplinkai vertinimas atliekamas, kai planuojama ūkinė veikla įrašyta į planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą arba kai atrankos metu nustatoma, kad planuojamai ūkinei veiklai yra privalomas jo poveikio aplinkai vertinimas.

Projekte nagrinėjama A. Goštauto g. ir Neries kairioji krantinė tarp Baltojo ir Žaliojo tiltų. Neries upė yra europinio ekotinklo Natura 2000 buveinė. 2023-11 mėn. atliktas planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymas. Gauta Valstybinės saugom teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos išvada, kad planuojama ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

Rengiamas Projekto aplinkos apsaugos skyrius – tai esamos aplinkos būklės įvertinimas, būsimos veiklos poveikio aplinkai ir priemonių jam sumažinti numatymas. Jame atsižvelgiama į visus aplinkos komponentus, kurie paveikiami vykdant ūkinę veiklą, t.y. vanduo, oras, dirvožemis, biologinė įvairovė, kraštovaizdis, žmogus.

PLANUOJAMA ŪKINĖ VEIKLA

A. Goštauto g. dalies, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių takus, J. Tumo – Vaižganto g., Vasario 16-osios g., A. Vienuolio g., Baltojo tilto, A. Jakšto g., Vilniaus g., Žygimantų g., Tiltų g. kapitalinio remonto, lietaus nuotekų tinklų statybos, pėsčiųjų tako ir kitų inžinerinių statinių (atraminių sienelių, apžvalgos aikštelės) statybos kairėje Neries krantinėje nuo Žaliojo tilto iki Baltojo tilto žemės sklype, kad. Nr. 101/40:102, Vilniuje, Vilniaus m. sav. projektas. Projektu numatoma suremontuoti A. Goštauto g. ir jos sankryžas su J. Tumo – Vaižganto g., Vasario 16-osios g., A. Jakšto g., A. Vienuolio g., Žygimantų g., įrengiant pėsčiųjų ir dviračių takus, įrengti takus su viešąja infrastruktūra Neries krantinėje. Numatoma takus apšviesti. Taip apt įrengiami / tvarkomi inžineriniai tinklai (lietaus nuotekų tinklai, elektros tinklai, ryšių tinklai).

Numatomas eksploatacijos laikas neribotas.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BAR-01	28	36	0

Po nagrinėjamų statybos darbų jokia produkcija nebus gaminama.

Energijos šaltinių poreikiai. Nagrinėjamiems darbams kairėje Neries krantinės pusėje bus naudojamos įprastos kelių statybos mašinos ir medžiagos. Degalai ir tepalai įrenginiams bei mechanizmams atvežami, panaudoti tepalai išvežami laikantis Lietuvos Respublikos standartų.

Numatomas maksimalus elektros energijos poreikis statybos darbų metu – apie 50 kW. Kiti energetiniai ir technologiniai išteklių nebus naudojami.

Statybos darbų metu cheminės medžiagos ir preparatai nenaudojami.

Technologiniai procesai. Po statybos darbų technologiniai procesai nebus vykdomi.

INFORMACIJA APIE POVEIKIUS APLINKAI

Informacija apie cheminę, fizikinę, biologinę ir kitų reglamentuojamų veiksnių taršą:

Nagrinėjamiems darbams kairėje Neries krantinės pusėje reikalingos žaliavos: gruntas, smėlis, žvyras, skalda, asfalto mišiniai, cementbetonio mišiniai. Tvarkant inžinerinius tinklus naudojamas plastikas, metalas. Žaliavų ir medžiagų kiekiai pateikti atskirų projektų dalių sąnaudų žiniaraščiuose.

Teritorijos kairėje Neries krantinės pusėje eksploatavimo metu cheminės medžiagos ir jų preparatai, pavojingos cheminės medžiagos ir jų preparatai, radioaktyvios medžiagos, pavojingos ir nepavojingos atliekos nebus naudojamos ir laikomos.

Nagrinėjamų kairėje Neries krantinės pusėje darbų metu bus naudojami tokie gamtiniai ištekliai kaip vanduo, žvyras, smėlis, skalda. Šie ištekliai bus išgaunami kitur (karjeruose) ir atvežti į panaudojimo vietą. Statybos ir eksploatavimo metu biologinės taršos susidarymas nenumatomas.

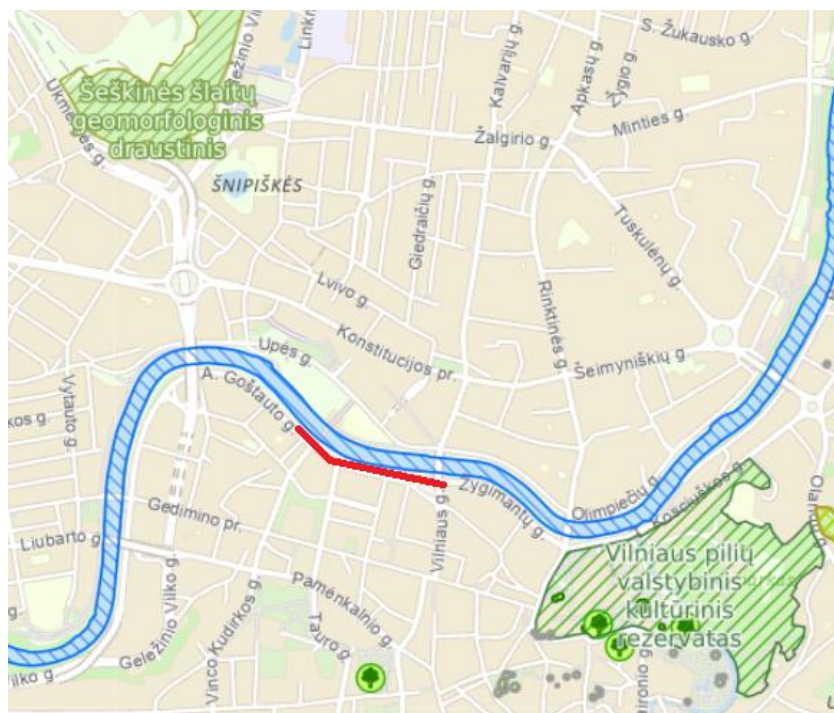
Nagrinėjama teritorija Neries krantinės pusėje nėra susijusi su gamyba, todėl gamybinės, pavojingos ir radioaktyviosios atliekos nesusidarys. Jos eksploatavimo metu atliekų susidarymas nenumatomas, o naudotojų pakelėse paliekamos šiukšlės bus surenkamos komunalinių paslaugų įmonių. Pagrindinės statybinės atliekos susidarys statybos darbų metu, jų kiekiai pateikti Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje.

Poveikis saugomoms gamtinėms teritorijoms:

Nagrinėjamos teritorijos kairėje Neries krantinės pusėje tarp Baltojo ir Žaliojo tiltų artimiausia saugoma gamtinė teritorija yra Neries upė. Kitos gamtinės teritorijos – apie 0,800 km rytus Vilniaus pilių valstybinis kultūrinis rezervatas, apie 1,5 km į šiaurę Šeškinės geomorfologinis draustinis.

Neries upė (LTVIN0009) nuo 2004 m. įtraukta į ekotinklo Natura 2000 saugomas teritorijas. Šis statusas užtikrina teisinę apsaugą ypatingoms Neries upės ekosistemoms, kurios yra gyvybiškai svarbios retoms ir nykstančioms rūšims. Vilniaus m., Vilniaus raj., Trakų raj., Elektrėnų sav., Jonavos raj., Kauno m., Kauno raj., Širvintų raj., Švenčionių raj. ribose saugomos tokios rūšys: "3260 Upių sraunumos su kurklių bendrijomis", "6430 Eutrofiniai aukštieji žolynai", "6510 Šienaujamos mezofitų pievos", "7160 Nekalkingi šaltiniai ir šaltiniuotos pelkės", "8210 Karbonatinių uolienų atodangos", "8220 Silikatinių uolienų atodangos", "Baltijos lašiša", "Kartuolė", "Kirtiklis", "Paprastasis kūjagalvis", "Pleištinė skėtė", "Salatis", "Ūdra", "Upinė nėgė". Viena iš svarbiausių Neries upės gamtinių vertybių yra specifinės buveinės – 3260, Upių sraunumos su kurklių bendrijomis; Baltijos lašiša; Kartuolė; Paprastasis kirtiklis; Paprastasis kūjagalvis; Pleištinė skėtė; Salatis; Ūdra; Upinė nėgė. Šios buveinės pasižymi tekančiu, švariu, deguonimi turtingu vandeniu, kuris sukuria palankias sąlygas daugybei rūšių gyventi ir daugintis.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BAR-01	29	36	0



Pav. 25. Nagrinėjama teritorija ir saugomos gamtinės teritorijos
(šaltinis: www.geoportalas.lt)

Projektu numatoma suremontuoti A. Goštauto gatvės atkarpą, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių takus, įrengti takus su viešąja infrastruktūra priėjimui (nusileidimui) prie Neries krantinės. Krantinė šiuo projektu nėra tvarkoma. Statybos darbai virš vandens nenumatomi. 2023-10 mėn. atliktas reikšmingumo dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio nustatymas. Gauta išvada, kad planuojama ūkinės veiklos įgyvendinimas nedarys reikšmingo poveikio Natura 2000 teritorijai. **Tačiau būtina naudoti poveikio aplinkai ir saugomoms rūšims mažinimo priemones:**

- Atliekant darbus rangovas turės užtikrinti, kad medžiagos nekristų į vandenį. Neišvengus tokių medžiagų įkritimo, turi būti pasirūpinta jų išvalymu/ išėmimu iš upės vagos;
- Darbų metu apsaugai nuo galimo statybinių atliekų įkritimo, nuo žemių byrėjimo į Neries vandenį rekomenduojama įrengti geotekstilės užtvartą (tvorelę) arba analogišką statybinę tvorą;
- Darbus numatoma vykdyti šviesiuoju paros metu, viena pamaina, todėl tiesioginio upės apšvietimo tamsiuoju paros metu nebus. Bus apšviečiamos tik statybinės aikštelės ir šlaitai, tačiau tiesiogiai vandens neplanuojama apšviesti;
- Siekiant sumažinti poveikį žuvų migracijai dėl darbų triukšmingumo, krantinės tvarkymo darbus, kurie ribojasi su Neries upe, saugiausia yra atlikti nuo gegužės 15 d. iki rugsėjo 15 d., kuomet nevyksta žuvų migracija, nerštas ir kiti aktualūs aktyvūs procesai, turintys įtakos biologinei įvairovei. Kitus darbus, kurie yra atokiau nuo upės (krantinės šlaito tvarkymas, gatvės rekonstravimo darbus ir pan. galima atlikti visus metus);
- Statybietės, autotransporto laikymo, statybinių medžiagų ir atliekų, sandėliavimo aikštelės negalima įrengti Neries krantinėje, jų vietos bus parinktos prie Goštauto gatvės ar kitose vietose, kurios bus parinktos techniniame projekte;
- Statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo, statybinės technikos, automobilių stovėjimo aikštelės neįrengti arčiau kaip 25 m nuo vandens telkinio kranto;
- Atlikus darbus teritorija bus sutvarkyta, rekultivuoti panaudojant prieš darbus nuimtą derlingąjį dirvožemio sluoksnį;
- Apsaugai nuo taršos statybų metu rangovas įpareigojamas saugiai surinkti panaudotas alyvas (tėpalus) iš mechanizmų, kad nebūtų užterštas paviršinis vanduo ir dirvožemis, taip pat numatyti priemonės alyvų (iš mechanizmų) ir kuro avarinių išsiliejimų atveju – statybos metu bus laikomos naftos produktus absorbuojančios medžiagos (pjuvenos, smėlis, gamykliniai sorbentai ir pan.), specialūs konteineriai alyvų surinkimui.

Poveikis nekilnojamojo kultūros paveldo objektams:

Projekto įgyvendinimo vietoje yra tokios kultūros paveldo teritorijos:

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BAR-01	30	36	0

- Vilniaus miesto istorinė dalis, vad. Naujamiesčiu (kodas 33653);
- Vilniaus senojo miesto ir priemiesčių archeologinė vietovė (kodas 25504);
- Vilniaus senamiestis (kodas 16073) vizualinės apsaugos pozonis;



Pav. 26. Ištrauka iš Kultūros vertybių registro žemėlapiu

2023-11 mėn. projektinių pasiūlymų rengimo metu atlikti paveldosauginiai tyrimai (ataskaita pateikta BD dalies prieduose).

Atsižvelgiant į tai, kad projektu numatyti A. Goštauto g. atkarpos remonto darbai gatvės registruoto inžinerinio statinio ribose gatvės raudonųjų linijų ribose bei upės pakrantėje suformuotų ir registruotų žemės sklypų ribose, dėl sąlyginai nedidelių darbų apimčių numatoma, kad planuojami statybos darbai reikšmingo poveikio artimiausiems kultūros paveldo objektams neturės.

Šiuo projektu jokie tvarkybos darbai nenumatomi, žemės judinimo darbai turi būti atliekami archeologo priežiūroje.

Jei atliekant žemės judinimo darbus bus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Kultūros paveldo departamentą. departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padaliniu turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos nekilnojamosios kultūros vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugomu ar aptiktos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą“ (LR Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 str. 3 d.).

Statybos darbų metu aptikus naujų vertingųjų savybių, darbai sustabdomi Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 str. nustatyta tvarka, projektas pataisomas. Atlikus numatomus darbus Vilniaus miesto istorinė dalis, vad. Naujamiestis (kodas 33653); Vilniaus senojo miesto ir priemiesčių archeologinė vietovė (kodas 25504), Vilniaus senamiestis (kodas 16073) vertingosios savybės pažeistos nebus.

Poveikis paviršiniam vandeniui:

Projektu nagrinėjama teritorija išsidėsčiusi kairėje Neries upės pusėje.

Neries upė yra antroji pagal ilgį Lietuvos upė; Nemuno dešinysis, didžiausias intakas. Visos upės ilgis yra 510 km (Lietuvoje – 235 km). Baseino plotas – 24942,3 km². Prasideda Baltarusijoje, Minsko aukštumos šiaurinėje dalyje. Baltarusijoje upės slėnis 0,3–3 km pločio, nuolydis 21–25 cm/km. 2 km į pietus nuo Žarnelių (Astravo rajonas), netoli Buivydžių kerta Lietuvos–Baltarusijos valstybinę sieną. Šioje vietoje Neris apteka Ašmenos aukštumos šiaurinį kyšulį, todėl šioje vietoje slėnis siauras, gilus, stačiašlaitis (35–50 m), tėkmė srauni. Toliau upė pasuka į pietvakarius, teka Švenčionių, Vilniaus rajonais. Už Žeimenos žiočių teka pro Neries–Žeimenos žemumą, sudaro 1,5–2 km pločio slėnį.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BAR-01	31	36	0

Pratekėjusi Vilnių, Neris pasuka į šiaurės vakarus (pro Elektrėnų sav., Trakų, Širvintų raj.) ir už Vokės žiočių gremžiasi pro Baltijos aukštumas siauru (0,5–1 km), giliu (60–70 m), stačiašlaičiu slėniu.

Neries srovės greitis – 0,6–1,9 m/s. Per metus į Nemuną nuplukdo apie 6 km³ vandens. Metinis nuotėkis pasiskirsto taip: pavasarį – 42 %, vasarą – 18 %, rudenį – 21 %, žiemą – 19 %.

Pavasario potvynis Neryje prasideda apie kovo vidurį, o baigiasi gegužės viduryje. Jo metu vandens lygis pakyla Vilniuje – 3 m (>6 m). Potvynio pradžioje vandens kilimo sparta yra 20–30 cm per parą ir tęsiasi 10–12 dienų. Vagos susiaurėjimuose, rėvose, ties kilpomis, sėkliais, salomis susidaro ledų sangrūdos (pvz., Druskinės, Avino rėvose, žemupio ruože ties Jonava, Turžėnais, Kleboniškiu, Eiguliais). Didžiausi Neries potvyniai Vilniuje vyko 1931, 1941, 1951, 1956, 1958 m. Potvynio 1931 m. balandį metu vanduo užliejo net Katedros aikštę ir senamiesčio gatves. Didžiausias išmatuotas Neries poplūdžio debitas Vilniuje buvo 570 m³/s. Žiemą poplūdžiai kyla po atodrekių (vid. 1–3); jų aukštis 2–2,5 m, didžiausias debitas Vilniuje 353 m³/s. Neryje ledo danga laikosi vidutiniškai 70–80 dienų, tačiau dėl rėvų, sėklių, sraujymų gausos vietomis neužšąla.

Projektu numatomi upės kairiosios krantinės pusėje šlaitų tvarkymo ir takų įrengimo darbai, aukštutinėje terasoje remontuojama A.Goštauto g. atkarpa. Krantinė šiuo projektu nėra liečiama. Statybos darbai virš vandens nenumatomi. Nuo projektuojamų takų paviršinių vandenį numatoma surinkti į esamus tinklus arba paleisti savitakai į šlaitą ir prie projektuojamų takų infrastruktūros sodinamų želdinių vietas. A.Goštauto g. lietaus nuotekų tinklai yra įrengti ir sujungti su centralizuota miesto sistema. Dėl tokių darbų neigiamas poveikis upei nenumatomas.

Statybos darbų metu didelis nuotekų kiekis nesusidarys. Neigiamas poveikis paviršiniams ir požeminiams vandenims galimas tik atsitikus nenumatytiems įvykiams, kaip atidirbtų tepalų iš mechanizmų išbėgimo, dažų atliekomis. Bet kokių atveju galimam neigiamam poveikiui sumažinti darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Statybos darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Darbų zonoje laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Taip pat būtina laikytis apsaugos priemonių, aprašytų skyrelyje „Poveikis saugomoms gaminėms teritorijoms“.

Eksplotavimo laikotarpiu pagrindiniu taršos šaltiniu išlieka paviršinis lietaus vanduo.

Poveikis orui. Oro taršos ribinius dydžius reglamentuoja LR Aplinkos ministro ir LR Sveikatos apsaugos ministro 2000 m. spalio 30 d. įsakymas Nr. 471/582 „Dėl teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių patvirtinimo“ ir 2010 m. liepos 7 d. įsakymas Nr. D1-585 / V-611 „Dėl aplinkos ore užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksidu, azoto oksidais, benzeno, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normų patvirtinimo“.

Didžiausią neigiamą įtaką žmonių gyvenimo kokybei daro žvyrkelių dulės. Gatvių / kelių dulkių dalelės yra 1-100 µm dydžio. Po automobilio pravažiavimo dalelės pakyla į orą ir sudaro 10-200 m ilgio vėjo nešamą 50-100 mg/m³ koncentracijos debesį, iš kurio dulkių dalelės pamažu iškrenta.

Lentelė 1. Aplinkos oro teršalų ribinės vertės

Teršalo pavadinimas	Ribinės vertės pagal AM ministro įsakymą Nr. 591/640 (2001 m. gruodžio 11 d.)	
	Periodas	Ribinė vertė
Anglies monoksidas	8 valandų	10 mg/m ³
Azoto oksidai	1 valandos	200 mg/m ³
	Kalendorinių metų	40 mg/m ³
Kietos dalelės KD10	24 valandų	50 mg/m ³
	Kalendorinių metų	40 mg/m ³
Kietos dalelės KD2,5	Kalendorinių metų	20 mg/m ³

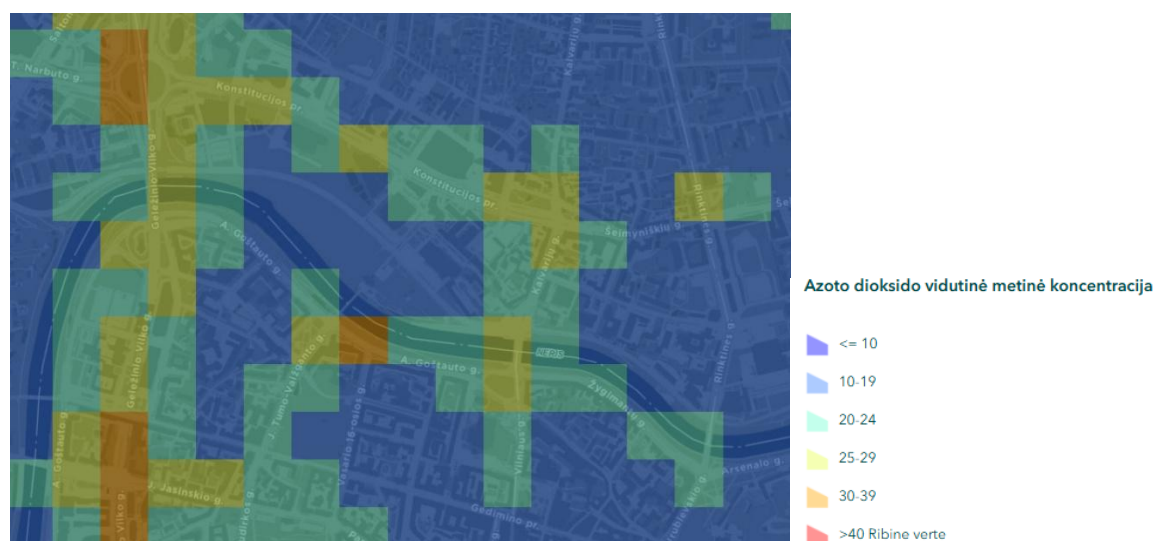
Vilniaus darnaus judumo plano duomenimis Vilniaus miesto atmosferos oro užterštumo būklę galima įvardinti kaip patenkinamą. Šiuo metu autotransportas yra pagrindinis miesto oro taršos šaltinis, vidutiniškai yra skaičiuojama apie 60 – 80 procentų. Transportas daugiausiai išskiria azoto oksidų, tai yra apie 46 proc. nuo visų išmetamų teršalų kiekio.

Remiantis aplinkos oro teršalų modeliavimo duomenimis, Vilniaus m. savivaldybės teritorijoje vidutinė metinė kietųjų dalelių (KD10) koncentracija svyruoja nuo 10,6 µg/m³ iki 40 µg/m³ ir neviršijo nustatytos ribinės vertės (40 µg/m³). Vidutinė metinė azoto dioksido (NO₂) koncentracija svyravo nuo 6,7 µg/m³ iki 56,8 µg/m³ ir koncentracija viršijo nustatytą ribinę vertę

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BAR-01	32	36	0

(40 µg/m³) prie intensyvaus eismo gatvių ir sankryžų. Vadovaujantis modeliavimo rezultatais, apie 9,3 tūkst. miestiečių gyvena teritorijose, kuriose azoto dioksido koncentracijos viršija ribines metines vertes.

Dabartiniu metu pagrindiniai oro taršos šaltiniai nagrinėjamos teritorijos aplinkoje – A. Goštauto, A. Tumo-Vaižganto, A. Jakšto, A. Vienuolio, Vilniaus, Žygimantų, Kalvarijų ir kitomis aplinkinėmis gatvėmis važiuojančios transporto priemonės. Daugiausiai tai vietinių gyventojų lengvasis transportas, taip pat pastebimas autobusų eismas.



Pav. 27. Azotų dioksido NO_2 koncentracija 2023 m. duomenimis
(šaltinis: <https://experience.arcgis.com>)

Projektu numatoma suremontuoti A. Goštauto g., įrengiant pėsčiųjų ir dviračių takus. Gatvės važiuojamojoje dalyje numatoma atnaujinti asfalto dangos viršutinį dėvimąjį sluoksnį, viešojo transporto stotelių dangas. Taip pat numatoma įrengti takų infrastruktūrą kairėje upės pakrantėje. A. Goštauto g. atkarpa turi vienpusį užstatymą daugiaaukščiais gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatais. Gatvės ribose bei numatoma išsaugoti esamus želdinius bei pasodinti naujus želdinius. Upės pakrantėje prie naujai įrengiamų takų, šlaituose taip pat numatoma pasodinti naujų želdinių.

Atsižvelgiant į mieste vyraujančią foninę oro taršos lygį ir tai, kad projektu nenumatoma keisti (didinti) A. Goštauto g. transportinę infrastruktūrą bei tai, kad šalia jos numatoma išsaugoti ir puoselėti želdinių juostas, tikėtina, kad projekto sprendinių poveikis orui neviršys foninio oro taršos lygio ir grėsmingo poveikio žmonėms neturės.

Statybos darbų metu didesnis dulkių kiekis numatomas nuo ardomų konstrukcijų, grunto kasimo, naujų medžiagų ir konstrukcijų transportavimo bei skleidimo, sandėliavimo metu. Taip pat dulkės bus keliamos viršutinio dirvožemio sluoksnio sandėliavimo ir darbų zonos rekultivavimo metu. Oro tarša išmetamosiomis dujomis galima dėl mechanizmų, turinčių benzininių ir dyzelinių variklių, degimo liekanų.

Poveikis dirvožemiui. Dirvožemis sandėliuojamas numatytose vietose visų statybos darbų metu.

Prieš vykdant darbus, viršutinis dirvožemio sluoksnis (~10 cm) nuimamas ir sandėliuojamas sutartinėse vietose. Baigus statybos darbus, pažeisti plotai rekultivuojami, atstatomas viršutinis dirvožemio sluoksnis. Tose vietose, kur dirvožemis nėra pažeistas ar degraduotas, bus laikomasi specialiųjų žemės naudojimo sąlygų, t.y. išsaugomi derlingą dirvožemio sluoksnį.

Atsižvelgiant į nagrinjamų statybos darbų pobūdį, tikėtina, kad tiesioginis neigiamas poveikis dirvožemiui nenumatomas ir galimas tik atsitikus nenumatytiems atvejams. Dirvožemio apsaugai nuo taršos būtina tinkamai parinkti statybinių medžiagų, atliekų saugojimo ir atidirbtų tepalų surinkimo vietas.

Avarinių išsiliejimų atveju statybos darbus vykdančiai statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Darbų zonoje laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, kurie skirti surinkti tepalus ar kitus teršalus netikėto išsiliejimo iš transporto priemonių, esančių laikinoje statybos aikštelėje, metu. Iš šulinio – sėsdintuvo atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę. Degalai ir tepalai nesandėliuojami. Laikina statybos aikštelė įrengiama taip, kad nepažeistų darbų zonoje augančių vertingų želdinių, neužterštų dirvožemio.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BAR-01	33	36	0

Poveikis bioįvairovei ir kraštovaizdžiui. Vilniaus gamtinio karkaso teritorijos apima 2/3 viso miesto ir beveik 4/5 jo centrinės ir vidurinės dalies ploto.

Nagrinėjama kairė Neries krantinė miesto centrinėje dalyje. Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano duomenimis, šioje vietoje išsidėstę nacionalinės svarbos Neries migracinis koridorius. Gamtinio karkaso geomorfologinius elementus sudaro I viršsalpinė terasa, kuri pakeista žmogaus veiklos rezultatu (technogeninės nuogulos). Pakrantėje (šlaituose bei jų viršutinių ir apatinių paribių juostuose) išsidėstę intensyviai naudojami želdynai. I-oiose terasose, upių pakrantėse įtvirtinamas viešojo naudojimo prioritetas, skatinamas pėsčiųjų -dviračių takų įrengimas.

Naujos, tvarkingos dangos, apželdinta teritorija daro didelį poveikį aplinkos estetiniam vaizdui. Projektu numatoma suremontuoti A. Goštauto g., įrengiant pėsčiųjų ir dviračių takus. Gatvės važiuojamojoje dalyje numatoma atnaujinti asfalto dangos viršutinį dėvimąjį sluoksnį, viešojo transporto stotelių dangas. Taip pat numatoma įrengti takų infrastruktūra kairėje upės pakrantėje. A. Goštauto g. nagrinėjamą atkarpą ir pakrantę numatoma apželdinti naujais želdiniais.

Kadangi pėsčiųjų – dviračių infrastruktūros įrengimo darbai neprieštarauja bendrojo plano reikalavimų, tikėtina, kad tvarkomų teritorijų aplinka atitiks Vilniaus miesto formuojamą savitumo koncepciją ir reikšmingo neigiamo poveikio vizualinei kraštovaizdžio kokybei nedarys. Atsižvelgiant į tolimą atstumą iki kultūros paveldo objektų ir gamtinių išteklių, neigiamas gatvės statybų darbų poveikis jiems nenumatomas.

Laikinas minimalus poveikis bioįvairovei galimas tik statybos darbų metu (triukšmas, oro tarša). Bet kokie šalinimo darbai numatomi vykdyti tik susiderinus su Statytoju ir kitomis suinteresuotomis institucijomis. Atlikus visus baigiamuosius statybos darbus, bus rekultivuoti visi statybos metu paveikti plotai, suformuoti vietovės nuolydžiai.



*Pav. 28. Gatvės trasa ir gamtinio karkaso teritorijos
(šaltinis: Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas)*

Ekstremalios situacijos. Statybos darbų metu būtina numatyti galimų avarijų išvengimo ir likvidavimo priemonės – už tai atsakinga statybos darbus atliekanti statybos įmonė. Bet kokių atveju, galimam neigiamam poveikiui sumažinti statybos darbus vykdanči įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Statybos darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

Teritoriją kertančių požeminių tinklų apsaugai, visų kabelių tinklų zonoje darbai turi būti vykdomi tik rankiniu būdu ir dalyvaujant eksploatuojančių organizacijų atstovams. Avarijų su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BAR-01	34	36	0

Darbų metu gaisrų ir ekstremalių situacijų tikimybė yra minimali. Siekiant sumažinti avarijų ir gaisrų tikimybę, būtina naudoti reikiamas apsaugos priemones (pvz. statybos aikštelėse numatyti gesintuvus, nedegius rūbus ir batus darbininkams, ir pan.) bei užtikrinti informaciją apie jas.

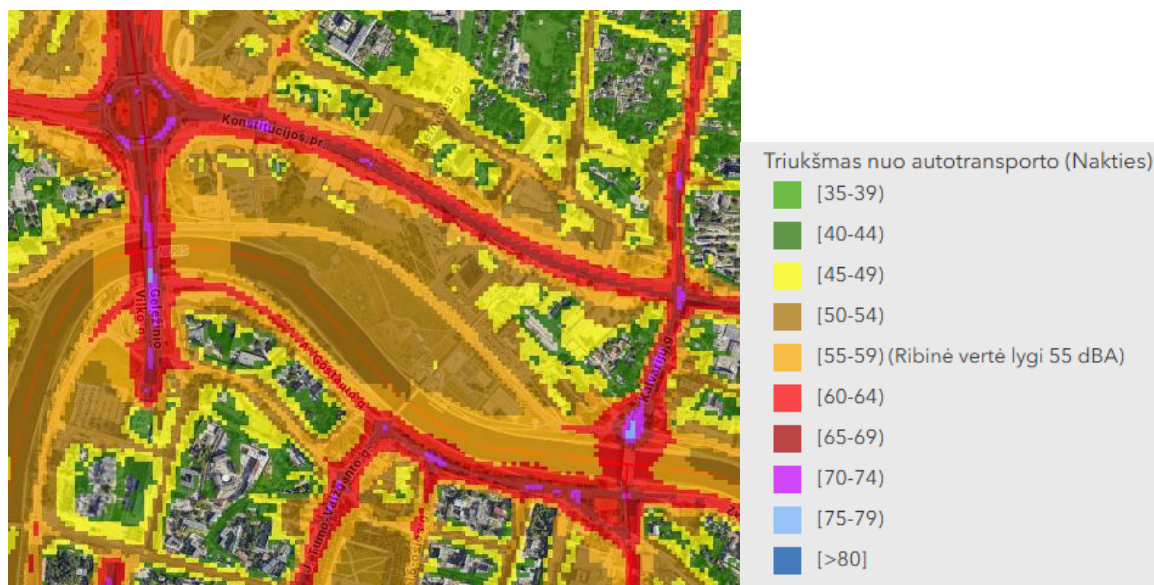
Poveikis žmogui. Neigiamas poveikis darbininkams gali būti dėl triukšmo, vibracijos, keliamų dulkių:

- jei triukšmo lygis visu darbo metu viršija ar gali viršyti 80 dB(A), darbdaviai privalo aprūpinti darbuotojus ausų AAP (LR socialinės apsaugos ir darbo ministrės ir LR sveikatos apsaugos ministro 2013 m. birželio 25 d. įsakymas Nr. A1-310/V-640 „Dėl darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatų patvirtinimo“); taip pat rekomenduojama atitinkamai planuoti triukšmingą veiklą dienos metu, t.y. nuo 6.00 val. iki 22.00 val., nedirbti naktimis bei švenčių dienomis;
- pneumatinio plaktuko vibracija gali būti sumažinta parenkant techniką ir planuojant darbo laiką (riboti dirbančiųjų su vibraciją keliančių įrangą laiką);
- cemento ir smėlio dulkių poveikis gali būti sumažintas naudojant kvėpavimo apsaugos priemones;
- akių apsaugai turi būti naudojami apsauginiai akiniai;
- apsaugai nuo dažų (jei bus naudojami) poveikio būtina naudoti kvėpavimo apsaugos priemones ir spec. aprangą.

Triukšmo poveikis. LR Triukšmo valdymo įstatymu apibrėžta, kad triukšmo ribinis dydis – tai triukšmo rodiklio vertė, kurią viršijus triukšmo šaltinio valdytojas privalo imtis priemonių skleidžiamam triukšmui šalinti ar mažinti. Triukšmo ribinius dydžius reglamentuoja higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“.

Vilniaus darnaus judumo plano duomenimis, siekiant įvertinti triukšmo lygius mieste, yra atliktas strateginis triukšmo kartografavimas. Taip pat vykdomi pavieniai triukšmo skaičiavimai. Žemėlapiai rodo, kad pagal gyventojų, patenkančių į viršnorminio triukšmo poveikio zonas skaičių, pagrindiniai aplinkos triukšmo šaltiniai Vilniaus aglomeracijoje yra: automobilių transportas – 93 %, oro transportas – 4,8 %, geležinkelių transportas – 1,4 %, pramonės objektai – 0,8 %.

Pagrindiniai triukšmo taršos šaltiniai nagrinėjamos teritorijos aplinkoje –A. Goštauto, A. Tumo-Vaižganto A. Jakšto, A. Vienuolio, Vilniaus, Žygimantų, Kalvarijų ir kitomis aplinkinėmis gatvėmis važiuojančios transporto priemonės. Daugiausiai tai vietinių lengvojo transporto bei viešojo transporto eismas.



Pav. 29. 2024m. gatvių eismo sukeltas triukšmas dienos metu
(šaltinis: maps.vilnius.lt)

Prasta techninė gatvės būklė turi įtakos pravažiuojančių transporto priemonių skleidžiamam triukšmo didėjimui. Remiantis „APR-T10 Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijomis. Kelių eismo triukšmo

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BAR-01	35	36	0

mažinimas“ dangos nelygumai, provėžos, skersiniai ir išilginiai plyšiai bei senos renovuotos dangos lopai didina sąveikos triukšmą. Asfaltbetonio dangos triukšmingumas per 6–7 naudojimo metus padidėja apie 3 dBA, o vėlesniais naudojimo metais gali padidėti iki 4 dBA. Kai kuriais atvejais, važiuojant per iškilusius šulinius, duobes, triukšmas gali įgauti impulsinį pobūdį, o maksimalus keliamas triukšmo lygis padidėti iki 6 dBA.

Lentelė 2. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	Paros laikas*	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (L_{AeqT}), dBA	Maksimalus garso slėgio lygis (L_{AFmax}), dBA
1.	Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	diena vakaras naktis	65 60 55	70 65 60

* Pastaba: Paros laiko (dienos, vakaro ir nakties) pradžios ir pabaigos valandos suprantamos taip, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo [1] 2 straipsnio 3, 9 ir 28 dalyse nurodytų dienos triukšmo rodiklio (L_{dienos}), vakaro triukšmo rodiklio (L_{vakaro}) ir nakties triukšmo rodiklio ($L_{nakties}$) apibrėžtyse.

Lentelė 3. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai, naudojami triukšmo strateginio kartografavimo rezultatams įvertinti

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	L_{dvn} , dBA	L_{dienos} , dBA	L_{vakaro} , dBA	$L_{nakties}$, dBA
1	Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	65	65	60	55

*Pastaba: 1 ir 2 lentelėse nurodytų objektų, esančių kurortuose ir kurortinėse teritorijose, aplinkoje triukšmo ribiniai dydžiai mažinami 5 dBA.

Projektu numatoma suremontuoti A. Goštauto g., įrengiant pėsčiųjų ir dviračių takus. Gatvės važiuojamojoje dalyje numatoma atnaujinti asfalto dangos viršutinį dėvimąjį sluoksnį, viešojo transporto stotelių dangas. Taip pat numatoma įrengti takų infrastruktūrą kairėje upės pakrantėje. A. Goštauto g. atkarpa turi vienpusį užstatymą daugiaaukščiais gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatais. Gatvės ribose bei numatoma išsaugoti esamus želdinius bei pasodinti naujus želdinius. Upės pakrantėje prie naujai įrengiamų takų, šlaituose taip pat numatoma pasodinti naujų želdinių.

Įgyvendinus projektą, prognozuojama, kad infrastruktūra naudosis toliau naudosis tiek aplinkinių gatvių vietiniai gyventojai, tiek ir viso miesto gyventojai, transporto srautai neviršys aplinkinių miesto pagrindinių gatvių eismo srautų. Prognozuojama, kad lygus naujos dangos paviršius sumažins automobilių keliamą triukšmą lygį apie 6 dB.

Atsižvelgiant į mieste vyraujančią foninį triukšmą lygį ir tai, kad projektu nenumatoma keisti (didinti) A. Goštauto g. transportinę infrastruktūrą bei tai, kad šalia jos numatoma išsaugoti ir puoselėti želdinių juostas, transporto skleidžiamas triukšmas išliks toks pat arba nežymiai sumažės.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BAR-01	36	36	0

BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Techninis projektas (toliau – Projektas) parengtas Vilniaus miesto savivaldybės administracijos (toliau – Užsakovas) užsakymu ir patvirtinta Statinio technine užduotimi (2023-06-09 d. Nr. A62-405/23).

Objekto pavadinimas – Neries krantinių, dviračių ir pėsčiųjų takų rekonstravimas, Vilniuje (III etapas nuo Žaliojo iki Baltojo tiltų, įskaitant Žaliojo ir Baltojo tiltų prieigas);

Projekto pavadinimas – A. Goštauto g. dalies, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių takus, J. Tumo – Vaižganto g., Vasario 16-osios g., A. Vienuolio g., A. Jakšto g., Vilniaus g., Žygimantų g., kapitalinio remonto, lietaus nuotekų tinklų statybos, pėsčiųjų tako ir kitų inžinerinių statinių (atraminių sienelių, apžvalgos aikštelės) statybos kairėje Neries krantinėje nuo Žaliojo tilto iki Baltojo tilto žemės sklype, kad. Nr. 101/40:102, Vilniuje, Vilniaus m. sav. projektas

Statybos rūšis – Statinio kapitalinis remontas, naujo statinio statyba, statinio rekonstravimas;

Statinių naudojimo paskirtis – 01.1 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (A. Goštauto g., unik. Nr. 4400-5946-8576); 01.2 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (J. Tumo-Vaižganto g., unik. Nr. 4400-5949-7424); 01.3 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Vasario 16-osios g., unik. Nr. 4400-5947-8929); 01.4 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (A. Jakšto g., unik. Nr. 4400-6147-3270); 01.5 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (A. Vienuolio g., unik. Nr. 4400-6084-5472); 01.6 -; 01.7 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Žygimantų g., unik. Nr. 4400-6468-6486); 01.8 -; 01.9 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (pėsčiųjų takas); 01.10 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (pėsčiųjų takas, unik. Nr. 4400-5057-1227); 01.11 -; 02.1-02.10, 02.12 Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai (lietaus nuotekų tinklai); 02.11 Inžineriniai tinklai: vandentiekio tinklai; 03.1 Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (apšvietimo tinklai); 03.2 Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (kontaktinis tinklas); 03.3 Inžineriniai tinklai: ryšių (telekomunikacijų) tinklai; 04.1-04.012 Kiti inžineriniai statiniai: kitos paskirties inžineriniai statiniai (atraminės sienelės); 04.10 Kiti inžineriniai statiniai: kitos paskirties inžineriniai statiniai (apžvalgos aikštelė);

Statinių kategorija – 01.1-01.3, 01.7, 02.6 Ypatingieji statiniai; 01.4-01.5, 02.7, 04.8.3, 04.9.3 Neypatingieji statiniai; 01.09-01.10, 02.1-02.5; 02.08-02.12, 04.1-04.8.2, 04.9.1-04.9.2, 04.10-04.12 Nesudėtingieji statiniai.

1. Taikymo sritis

Šios techninės specifikacijos yra neatskiriama statinio techninių specifikacijų bendroji dalis. Jos papildo bendraisiais reikalavimais ir nurodymais atskirų projekto sudedamųjų dalių technines specifikacijas.

2. Bendrosios nuostatos

Tam, kad būtų pastatytas inžinerinis statinys, turi būti patvirtintas Projektas ir gautas statybą leidžiantis dokumentas. Statybą leidžiančio dokumento išdavimo tvarka nustatoma vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Nebaigto statinio registravimas ir perleidimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

0	2025-01	Statybos leidimui, konkursui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; [monės kodas: 300149157]		Statinio projekto pavadinimas	
	Realprojektas Panerių g. 51, 03160 Vilnius Tel. Nr.: +370 620 11298 [monės kodas: 304204010]		A. GOŠTAUTO G. DALIES, ĮRENGIANT PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKUS, J. TUMO – VAIŽGANTO G., VASARIO 16-OSIOS G., A. VIENUOLIO G., A. JAKŠTO G., VILNIAUS G., ŽYGMANTŲ G. KAPITALINIO REMONTO, LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ STATYBOS, PĖSČIŲJŲ TAKO IR KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ (ATRAMINIŲ SIENELIŲ, APŽVALGOS AIKŠTELĖS) STATYBOS KAIRĖJE NERIES KRANTINĖJE NUO ŽALIOJO TILTO IKI BALTOJO TILTO ŽEMĖS SKLYPE, KAD. NR. 101/40:102, VILNIUJE, VILNIAUS M. SAV. PROJEKTAS	
	mmap. T. Ševčenkos g. 16k-101, Vilnius Tel. Nr.: +370 610 40748 [monės kodas: 303091182]		Statinio numeris ir pavadinimas	
	25326		-	
		Dokumento pavadinimas:		Laida
		BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA		0
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas		Dokumento žymuo	Lapas
	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ / VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		UL-23-0061-XX-TP-BD.BTS-01	1
				10

Šiuo atveju, vykdant lietaus vandens tinklą, t. y. neypatingojo statinio, statybą miesto teritorijoje bei nesudėtingųjų statinių (pėsčiųjų takų, aikštelių) statybą kultūros paveldo objekto teritorijoje ar jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje, statybą leidžiantis dokumentas yra privalomas.

Statinio projektas parengtas, vadovaujantis Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais, reglamentuojančiais statomo statinio statybos procesą. LR įstatymų, statybos normatyvinių dokumentų bei standartų, kuriais vadovautasi, rengiant Statinio projektą, sąrašas pateiktas atskiru dokumentu Nr. UL-23-0061-XX-TP-BD.NDŽ-01.

Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams.

Statinio statybos rangovais ir subrangovais gali būti LR ar užsienio valstybės fizinis asmuo, juridinis asmuo ar kita užsienio organizacija ar jų padalinys, turintys LR statybos įstatymo nustatytą teisę užsiimti statyba ir vykdantys statybą rangos sutarties pagrindu.

Statybos rangovas ir subrangovai privalo turėti visus reikalingus atestatus ir licencijas (jei reikia) suprojektuotam statiniui rekonstruoti, statyti.

Ypatingojo statinio statybos rangovas turi atitikti šiuos kvalifikacinius reikalavimus:

- neturi būti pradėtas bankroto procesas, kreiptasi į teismą dėl kvalifikacijos atestato galiojimo sustabdymo, galiojimo panaikinimo ar kitokio apribojimo;
- darbams turi vadovauti aplinkos ministro nustatyta tvarka atestuoti statybos techninės veiklos pagrindinių sričių vadovai, dirbantys pagal darbo sutartį ypatingojo statinio statybos vadovas ir (ar) ypatingojo statinio specialiųjų statybos darbų vadovai pagrindiniams specialiesiems statybos darbams;
- privalo turėti vykdomo darbo srities darbuotojų;
- turi būti įdiegęs kokybės vadybos sistemą;
- privalo turėti nustatyta tvarka patvirtintas ir galiojančias įmonės statybos taisykles vykdomiems darbams atlikti;
- rangovas, siekiantis turėti teisę atlikti visus bendruosius statybos darbus, privalo turėti ne mažesnę kaip 2 metų veiklos patirtį statybos srityje, kiti rangovai – ne mažesnę kaip vienų metų veiklos patirtį statybos srityje. Rangovas atitinka veiklos patirties statybos srityje reikalavimą, jeigu jam po reorganizavimo perėjo rangovo, kuris iki reorganizavimo atitiko šį reikalavimą, teisės ir pareigos.

Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams.

Statinio statybos bendrųjų darbų vadovas (tuo atveju, kai jis nėra statinio statybos vadovas) gali būti fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos, architektūros ar kitą aukštąjį inžinerinį išsilavinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu), įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statybos užbaigimo, vadovauja bendriesiems statybos darbams, techniniais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

Specialiųjų statybos darbų vadovu gali būti fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos ar kitą aukštąjį arba aukštesnįjį inžinerinį išsilavinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu) ir įgyvendindamas statinio projektą nuo statybos pradžios iki statybos užbaigimo, vadovauja tam tikriems statybos specialiesiems darbams, būdamas techniškai klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos, tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai: trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu

Statybos rangovas statybvietėje ir statomame statinyje privalo užtikrinti saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos bei tinkamų darbo higienos sąlygas, pagal galiojančius reikalavimus. Tuo tikslu turi būti:

- paskirtas statinio saugos ir sveikatos darbe koordinatorius;
- visiems darbuotojams turi būti praveisti instruktažai;
- įrengtos laikinos buitinės patalpos;
- statybos aikštelėje gerai prieinamoje vietoje įrengtas priešgaisrinis postas – skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriu (dėžės su smėliu, kibirai, laužtuvai ir kt.); Vanduo gaisrų gesinimui imamas iš esamų gaisrinių hidrantų arba iš artimiausių vandens telkinių;
- pirmosios medicininės pagalbos priemonės (vaistinė) su visais būtiniais pirmosios medicininės pagalbos medikamentais ir kitomis medicininėmis priemonėmis pastatomas buitinėse patalpose ir pagal darbų vadovus nurodytose darbo zonose. Pirmosios medicininės pagalbos priemonės turi būti paženklintos specialiu ženklu. Matomose vietose turi būti užrašytas bendrosios pagalbos telefonas Nr. 112.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BTS-01	2	10	0

- įvykus rimtam susižeidimui ar kitai rimtai traumai, nukentėjusiam pirmiausiai vietoje pagal galimybes suteikiama pirmoji medicininė pagalba bei iškviečiama bendruoju pagalbos telefonu grietoji medicininė pagalba ir nedelsiant apie įvykį pranešama Valstybinės darbo inspekcijos teritoriniam padaliniui.
- visi darbuotojai turi būti aprūpinti asmeninėmis apsaugos priemonėmis sutinkamai su „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatais“;
- pastatyti biotualetai nurodytose vietose;
- aptvertos vykdomų inžinerinių tinklų etapo darbo vietos laikiniais inventoriniais aptvėrimais;
- gauti atitinkami leidimai žemės darbų vykdymui;
- žemės darbai vykdomi pagal STR 1.06.01:2016 nurodymus ir reikalavimus, prisilaikant nurodytų tranšėjų ir duobių šlaitų nuolydžių, priklausančių nuo iškasos gylio bei sutikto grunto;
- darbų vykdymo metu Statybos rangovas turi užtikrinti privažiavimą prie esamų statinių, pėsčiųjų perėjimui per tranšėjas turi būti įrengti laikini pėsčiųjų tilteliai su apsauginiais turėklais;
- užtikrinta, kad pašaliniai asmenys nepatektų į statybos aikštelę bei darbų vykdymo zoną;
- visi elektriniai statybos mechanizmai, įrankiai būtų įžeminti;
- visa elektros įranga, priedai ir įrengimai turi būti suprojektuoti ir pagaminti, kad veiktų elektros tiekimo sistemoje ir turėtų sekančias charakteristikas: Aukšta 3 fazių sistema – 10 kV; Žema 1 fazės sistema – 230 V; Žema 3 fazių sistema – 400 V, TN-S sistema (5 gyslų sistema) Dažnis 50Hz. Apsaugos laipsnis, jei nenurodyta kitaip techninėse specifikacijose ir brėžiniuose: visa elektros įranga (lauke) IP 54, visa elektros įranga sumontuota patalpose pagal patalpos paskirtį;
- statybos rangovas pateikia ir sumontuoja visą elektros valdymo įrangą montuojamoms sistemoms ir įrenginiams. Visa statybos rangovo pristatoma įranga turi būti pilnai sukomplektuota. Statybos rangovas turi užtikrinti jos prijungimą prie 220V ir aukštesnės įtampos sistemų ir reikalingus išbandymus. Statybos rangovas turi sudaryti visos elektros įrangos ir variklių sąrašus;
- statybos rangovas pateikia ir sumontuoja visą elektros valdymo įrangą montuojamoms sistemoms ir įrenginiams. Visa Rangovo pristatoma įranga turi būti pilnai sukomplektuota. Rangovas turi užtikrinti jos prijungimą prie 220V ir aukštesnės įtampos sistemų ir reikalingus išbandymus. Rangovas turi sudaryti visos elektros įrangos ir variklių sąrašus;
- iškasos žmonių judėjimo vietose turi būti aptvertos;
- pavojingos zonos aptvertos, darbo vietos gerai apšviestos;
- statybinių gaminių kėlimas atliekamas patikrinta ir išbandyta įranga;
- nebūtų dirbama su mechanizmais prie esamų elektros oro linijų, prieš tai jų neatjungus;
- nebūtų žmonių po keliamomis konstrukcijomis, medžiagomis ir zonose, kur jos gali nukristi;
- darbininkai turi būti aprūpinti specialia apranga;
- iki statybos pradžios turi būti parengtas statybos vykdymo projektas;
- kasant tranšėjas ar iškasų šlaitus vertikaliai, sienutės turi būti išramstomos. Kategoriskai draudžiama būti tranšėjose su vertikaliomis sienutėmis be išramstymo;
- visi mechanizmai statybos aikštelėje turi būti tvarkingame stovyje. Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą draudžiamas. Draudžiama naudoti ir kitokias gamtai pavojingas medžiagas;
- išvažiuojant mechanizmams ar kitokiam transportui iš statybos aikštelės jie turi būti nuplaunami, kad nebūtų užteršta gatvė dangą;
- augalinis sluoksnis panaudojamas teritorijos tvarkymo darbams ir žalių zonų įrengimui;
- trečiųjų asmenų interesų apsauga privalo būti vykdoma statybos vadovo visą statybos laikotarpį. Statybos metu Statybos rangovas turi darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas žmonių patekimas į aplinkinius žemės sklypus.

3. Techninė dokumentacija

Projekto ekspertizė

Statinio projekto bendroji ekspertizė. Bendroji projekto ekspertizė ir dalinė projekto ekspertizės privalomos LR statybos įstatymo 34 straipsnio 1 dalyje nurodytiems statiniams: Ypatingojo statinio, statinio, vadovaujantis šio įstatymo 6 straipsnio 3 dalimi, nurodyto Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos patvirtintame statinių, kurie turi būti pritaikomi asmenų su negalia individualiesiems pagalbos poreikiams, sąraše, ir statinio, kurio projektavimas ir (ar) statyba finansuojami Lietuvos Respublikos (įskaitant Europos Sąjungos struktūrinių fondų ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšas) biudžeto lėšomis, valstybės vardu pasiskolintomis arba valstybės garantuotų paskolų lėšomis, valstybės pinigų fondų lėšomis, savivaldybių biudžetų lėšomis, ypatingojo ir neypatingojo daugiabučio namo, viešojo pastato, kai atliekant remontą įrengiamos, pertvarkomos, išmontuojamos pastato dujų, šildymo, apsirūpinimo karštu vandeniu ar elektros bendrosios inžinerinės sistemos, projektų ekspertizė privaloma. Kultūros paveldo statinių tvarkomųjų statybos darbų projektų ekspertizės atlikimo privalomus atvejus nustato kultūros ministras, suderinęs su aplinkos ministru. Kitus statinio projekto ar atskirų statinio projekto

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BTS-01	3	10	0

dalių ekspertizės privalomus atvejus nustato aplinkos ministras. Statinio projekto ekspertizė neprivaloma krašto apsaugos tikslams skirtose teritorijose projektuojant nesudėtingąjį statinį, kurio projektavimas ir statyba finansuojami Lietuvos Respublikos (įskaitant Europos Sąjungos struktūrinių fondų ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšas) biudžeto lėšomis, valstybės vardu pasiskolintomis lėšomis arba valstybės garantuotų paskolų lėšomis, valstybės pinigų fondų lėšomis, savivaldybių biudžetų lėšomis. Bendrosios projekto ekspertizės išlaidas apmoka Statytojas (užsakovas).

Statinių projektų ekspertizė atliekama dėl naujų statinių statybos, statinių rekonstravimo, kapitalinio remonto, atnaujinimo (modernizavimo) projektų, statinių projektų, kuriuose numatyta nesudėtingąjį ar neypatingąjį statinį pertvarkyti į ypatingąjį statinį, ir statinių projektų, kuriuose numatyti kultūros paveldo statinio tvarkomieji paveldosaugos darbai, taip pat aplinkos ministro nustatytais atvejais, kai gavus statybą leidžiantį dokumentą keičiami šioje dalyje nurodytų projektų sprendiniai, kuriais įgyvendinami aplinkos prieinamumo reikalavimai. Statinio projekto ekspertizės išlaidas apmoka Statytojas ir / ar Užsakovas.

Statinio projekto (jo dalies) ir statinio (jo dalies) ekspertizės aktai registruojami Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“ Vyriausybės įgaliotos institucijos nustatyta tvarka

Bendroji projekto ekspertizė rengiama visoms Statinio projekto sudėtinėms dalims. Projekto ekspertizė įforminama ekspertizės aktu, kuris galioja per visą statybos laiką (nuo akto pasirašymo dienos).

Bendrosios projekto ekspertizės akte pateiktos privalomos pastabos ir Statinio projekto įvertinimas privalomi Statytojui ir projektuotojui. Kai projekto ekspertizė neprivaloma ir ją Statytojas organizuoja savo iniciatyva, projekto ekspertizės akte pateiktos privalomos pastabos Statytojui ir / ar Užsakovui ir projektuotojui yra privalomos.

Statytojas ar statinio naudotojas, nesutinkantis su projekto ar statinio ekspertizės akto išvadomis, turi teisę užsakyti atlikti pakartotinę ekspertizę kitam ekspertizės rangovui. Pakartotinę projekto (statinio) ekspertizę (ir bendrąją, ir dalinę) turi teisę atlikti ekspertizės rangovas, kuris turi teisę atlikti bendrąją projekto (statinio) ekspertizę.

Bendrosios projekto ekspertizės aktas yra vienas iš dokumentų, pateikiamų statybą leidžiančio dokumento gavimui. Šiam statinio projektui bendroji ekspertizė yra atliekama.

Specialioji projekto ekspertizė. Specialiosios projekto ekspertizės privalomumo atvejus, atlikimo tvarką nustato ir šią ekspertizę atlieka statinio saugos ir paskirties reikalavimų valstybinės priežiūros institucijos pagal joms įstatymų ir kitų teisės aktų suteiktą kompetenciją ir priskirtas normavimo sritis.

Kai specialioji projekto ekspertizė privaloma, ji turi būti atlikta iki projekto ekspertizės pradžios ir jos išvados pateikiamos ekspertizės rangovui kartu su ekspertuojamu projektu. Projekto ekspertizė atliekama gavus teigiamas specialiosios projekto ekspertizės išvadas.

Jei specialioji projekto ekspertizė atliekama to statinio projekto, kurio projekto ekspertizė neprivaloma, specialiosios projekto ekspertizės išvados įforminamos ir pateikiamos statytojui, kopija – projektuotojui.

Šiam statinio projektui specialioji ekspertizė atliekama.

Kita. Statybos darbams atlikti rengiamas darbo projektas. Darbo projekto detalizuojant sudėtingų konstrukcijų ir sudėtingų technologijų statinių, nurodytų STR 1.01.03:2017 „Statinių ir patalpų klasifikavimas“, rengiamos konstrukcinės dalies ekspertizė yra privaloma, taip pat privaloma atlikti ir kitų darbo projekto dalių ekspertizė, jei tai nurodyta techninio projekto ekspertizės akte.

Inžineriniai tyrinėjimai

Inžineriniai topografiniai tyrinėjimai. Statinio projekto rengimo metu atlikti inžineriniai topografiniai tyrinėjimai. Juos 2023-10 mėn. atliko UAB „URBAN LINE“ (Kvalifikacijos pažymėjimo Nr.1GKV-861).

Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai. Statinio projekto rengimo metu atlikti inžineriniai geologiniai tyrinėjimai. Juos 2025-02 mėn. atliko UAB „Geoinžinerija“ (Leidimas tirti žemės gelmes, Nr. 1746029).

Transporto srautų matavimai. Statinio projekto rengimo metu atlikti transporto srautų matavimai. Juos 2023-10 mėn. atliko MB „Eismo inžinerija“.

Dangos konstrukcijos tyrimai. Statinio projekto rengimo metu atlikti projekto apimtyje esančių gatvių esamos dangos konstrukcijos laikomosios gebos tyrimai. Juos atliko ir pasiūlymus dangos konstrukcijos atnaujinimui pateikė 2023-10 mėn. Vilnius TECH.

Želdinių tyrimai. Statinio projekto rengimo metu atliktas Neries krantinės bei aplinkinės teritorijos medžių inventorizavimas ir arboristinis vertinimas. Tyrimus 2023 mėn. atliko „Arboristas Renatas“.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BTS-01	4	10	0

Paveldosauginiai tyrimai. Statinio projekto rengimo metu atlikti paveldosauginiai tyrinėjimai. Juos 2023-11 mėn. atlikto NKP apsaugos specialistas Ramūnas Buitkus. Tyrimų rezultatuose nurodyta, kad žemės judinimo darbai turi būti atliekami archeologo priežiūroje.

Kiti tyrimai. Po statybos darbus, turi būti parengiama inžinerinių statinių geodezinė kontrolinė dokumentacija.

Projekto dokumentacija

Statinio projektas sukomplektuotas, vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 1.1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, Projekto ekspertizė“. Pagrindiniai dokumentai, sudarantys projektą yra Statinio projektavimo užduotis; techninės specifikacijos; aiškinamasis raštas; sąnaudų žiniaraščiai, brėžiniai ir schemas. Projekto sprendiniai grafiškai vaizduojami ant ne senesnės kaip 3 metų suderintos inžinerinės geodezinės nuotraukos, kuri gali būti patikslinama projekto rengimo metu.

Statinio projekto rengimo metu atlikti projekto sprendinių derinimai su Užsakovu (statytoju), prisijungimo sąlygas išdavusiomis institucijomis, yra įforminti parašais pagrindiniame brėžinyje arba būtiniais rašytiniais pritariais pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Nebaigto statinio registravimas ir perleidimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ reikalavimus.

Visa statinio projekto dokumentacija rengiama lietuvių kalba. Statinio projektas pasirašomas statybos techniniame reglamente STR 1.1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, Projekto ekspertizė“ nustatyta tvarka. Jei statinio projekto dokumentuose randama neatitikimų ar prieštaravimų, tai dokumentų svarbumo eilė yra tokia: techninės specifikacijos, aiškinamasis raštas, brėžiniai ar schemas, sąnaudų kiekių žiniaraščiai. Jei statybos metu pakeitimų atsiranda nuostatuose, teisiniuose dokumentuose, standartuose ir t.t., svarbesniais laikomos techninės specifikacijos ir brėžiniai.

Projektuotojas Statytojui (užsakovui) statinio projektą perduoda pagal perdavimo–priėmimo aktą, kai atlikta projekto ekspertizė ir gautas projekto ekspertizės aktas su išvada, kad projektą galima tvirtinti (kai privaloma) arba projektui pritariama (kai projekto ekspertizė atlikta statytojo iniciatyva).

Kai po statybą leidžiančio dokumento išdavimo keičiami LR Statybos įstatyme nurodyti esminiai projekto sprendiniai ir norint tęsti statybą privaloma gauti naują statybą leidžiantį dokumentą, turi būti rengiamas naujos laidos projektas. Kai po statybą leidžiančio dokumento išdavimo keičiami LR Statybos įstatyme nurodyti esminiai projekto sprendiniai ir norint tęsti statybą gauti naują statybą leidžiantį dokumentą neprivaloma, taip pat kai keičiami neesminiai projekto sprendiniai, rengiamas naujos laidos projekto sprendinių dokumentas (-ai).

Projekto sprendinių pakeitimai privalo atitikti Reglamente (ES) Nr. 305/2011 nurodytus esminius statinių reikalavimus, esminius architektūros reikalavimus, normatyvinių statybos techninių ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus.

Kai po statybą leidžiančio dokumento išdavimo keičiami LR Statybos įstatyme nurodyti esminiai projekto sprendiniai ir rengiamas naujos laidos projektas, turi būti atlikta pakeisto projekto ekspertizė, kai ji privaloma, pakeistas projektas patvirtintas, pakeistam projektui gautas naujas statybą leidžiantis dokumentas, jei jis privalomas.

Bet kokių atveju visi Statinio projekto sprendinių pakeitimai turi būti suderinti su Statytoju (užsakovu).

Projektinė dokumentacija statybos darbų metu

Darbo projektas. Statybos darbams atlikti rengiamas darbo projektas, detalizuojantis techninio projekto sprendinius. Darbo projektą rengia projektuotojas, parengęs techninį projektą. Jei darbo projektą rengia kitas projektuotojas, jis privalo paskirti projekto vadovą, įvykdyti patvirtinto techninio projekto sprendinių reikalavimus, darbo projekte nurodyti techninį projektą parengusį projektuotoją, informuoti techninį projektą parengusį projektuotoją apie techninio projekto klaidas (kai jų yra). Darbo projekto projektuotojas atsako už parengto darbo projekto sprendinių kokybę ir jų atitiktį techninio projekto sprendiniams

Statinio projekto keitimai. Kai po statybą leidžiančio dokumento išdavimo keičiami neesminiai statinio projekto sprendiniai ir parengti darbo projekto sprendinių keitimai, papildymai ar taisymai neatitinka Statinio techninio projekto sprendinių, techninis projektas turi būti pakeistas (parengiant naujos laidos projekto sprendinių dokumentą (-us)) iki statybos užbaigimo procedūrų (prašymo išduoti statybos užbaigimo aktą pateikimo ar deklaracijos apie statybos užbaigimą surašymo) pradžios.

Kai keičiant neesminius projekto sprendinius, darbo projekto sprendinių keitimus, papildymus ar taisymus atlieka techninį projektą parengęs projektuotojas, iki statybos užbaigimo procedūrų pradžios pakeisti techninį projektą neprivaloma, jei to nereikalauja statytojas.

Projekto keitimai, papildymai ir taisymai atliekami parengiant naujos laidos projektinių sprendinių dokumentą, šiam dokumentui suteikiama nauja laida. Jei projekto dokumentai keičiami, papildomi ir taisomi kelis kartus, kiekvieną kartą dokumentams suteikiama nauja laida. Projekto dokumentų keitimai, papildymai ir taisymai įforminami LST 1516:2015 nustatyta tvarka. Pakeisti, papildyti ar pataisyti projekto naujos laidos projektinių sprendinių dokumentai pasirašomi reglamento nustatyta tvarka.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BTS-01	5	10	0

Užbaigus statinį, LR statybos įstatyme nustatytais atvejais išduodamas statybos užbaigimo aktas arba surašoma deklaracija apie statybos užbaigimą, techninio projekto technines specifikacijas pažymint žyma „Taip pastatyta“.

Statybos darbų technologijos projektas

Statant, rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant ypatinguosius statinius, statinius saugomose teritorijose, statinius apsaugos zonose, nustatytose įstatymais ir Vyriausybės nutarimais, taip pat atliekant statybos darbus sudėtingomis sąlygomis, veikiančios įmonės (kito objekto) ar veikiančių inžinerinių tinklų bei susisiekimo komunikacijų teritorijose bei tretiesiems asmenims priklausančiuose sklypuose, taip pat atliekant žemės darbus greta esamų statinių, po vandeniu ir kitur, privaloma parengti Statybos darbų technologijos projektą, remiantis Statinio projekto sprendiniais. Statybos darbų technologijos projektą rengia rangovas, arba paveda tai atlikti statinio statybos vadovui. Parengtas objekto statybos darbų technologijos projektas, kuriame turi būti nurodyti atskirų darbų atlikimo terminai ir priemonės, užtikrinančios statybos darbų įvykdymą pagal Statinio projekto bei sutarties reikalavimus, suderinamas su Statytoju (užsakovu) ar Statinio statybos techniniu prižiūrėtoju.

Statinio projektas, statybą leidžiantis dokumentas, darbo projektas ir technologijos projektas, kartu su kitais dokumentais, nurodytais statybos techniniame reglamente STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, privalomi Rangovo dokumentų rinkinyje, kuris visada turi būti laikomas objekte. Baigus darbus ir pridurdant objektą, Rangovas turi parengti ir pateikti Statytojui statinio statybos metu atliktų darbų dokumentaciją su visais įneštais pakeitimais, papildymais, išmatavimais, patikslinimais natūroje ir pan.

4. Statybos produktai (statybinės medžiagos, gaminiai ir įranga)

Statybos produktų (gaminiai ir medžiagos) kokybės kontrolė

Statybos produktų esminės charakteristikos nustatomos darniosiose techninėse specifikacijose, atsižvelgiant į esminius statinių reikalavimus.

Kai statybos produktui taikomas darnusis standartas arba kai jis atitinka Europos techninį įvertinimą, kuris jam buvo išduotas, gamintojas, pateikdamas tokį produktą į rinką, parengia jo eksploatacinių savybių deklaraciją. Bet kokios formos informacija apie statybos produkto su esminėmis statybos produktų charakteristikomis susijusias eksploatacines savybes, gali būti pateikiama tik jeigu ji įtraukta arba nurodyta eksploatacinių savybių deklaracijoje. Parengdamas eksploatacinių savybių deklaraciją, gamintojas prisiima atsakomybę už tai, kad statybos produkto savybės atitiktų tokias deklaruotas eksploatacines savybes.

Visi statybos produktai (gaminiai, įranga, medžiagos ir jų priedai), tiekiami Lietuvos Respublikos rinkai, turi turėti gamintojo išduotą eksploatacinių savybių deklaraciją (lietuvių kalba), parengtą kaip nustatyta produkto darniojoje techninėje specifikacijoje, vadovaujantis 2011 m. kovo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 305/2011, kuriuo nustatomos suderintos statybos produktų rinkodaros sąlygos ir panaikinama Tarybos direktyva 89/106/EEB, nustatyta tvarka arba vadovaujantis statybos techninio reglamento STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“, reikalavimais, kai produktas neturi darniosios techninės specifikacijos.

Statybos produktams, neturintiems darbinių techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas ir tikrinimas turi būti atliekamas pagal vieną iš STR 1.01.04:2015 nurodytų sistemų. Gamintojas, remdamasis pagal STR 1.01.04:2015 nurodytas sistemas atliktais eksploatacinių savybių pastovumo vertinimais ir tikrinimais, nustato produkto tipą ir parengia Lietuvos Respublikos valstybine kalba statybos produkto eksploatacinių savybių deklaraciją.

Aplinkos ministras, įvertindamas naujausią teisinį reglamentavimą ir standartizacijos pokyčius, kasmet įsakymu tvirtina reglamentuojamų statybos produktų sąrašą. Jame nurodytų (reglamentuojamų) statybos produktų eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas ir tikrinimas turi būti atliekamas pagal šiame sąraše nurodytas eksploatacinių savybių pastovumo vertinimo ir tikrinimo sistemas ir technines specifikacijas, vadovaujantis Reglamentu (ES) Nr. 305/2011. Sąrašas sudarytas lentelės forma, jame nurodomi statybos produktų (jų grupių) pavadinimai, kiekvieno statybos produkto techninės specifikacijos žymuo, esminės charakteristikos (savybės) pagal naudojimo paskirtį, bandymo metodą reglamentuojančio standarto ar kito dokumento žymuo, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimo ir tikrinimo sistema.

Atkreiptinas dėmesys, kad nuo 2022-03-04 d. Statybos produkcijos sertifikavimo centras panaikino visų Rusijoje ir Baltarusijoje gaminamų statybos produktų sertifikatus. Lietuvoje nebegalima naudoti Rusijoje ar Baltarusijoje pagamintų ir privalomų sertifikuoti statybos produktų. Tai reiškia, kad didžioji dalis tokių produktų negalės būti pardavinėjama ir Europos Sąjungos teritorijoje.

Visi statybos produktai, skirti Statinio statybai, turi atitikti informaciją, nurodytą dokumentacijoje, ir turi būti nauji.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BTS-01	6	10	0

Bet kurį techninėse specifikacijose ar sąnaudų žiniaraščiuose nurodytą importinį produktą galima pakeisti analogišku vietiniu, jei tai nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių. Visiems nukrypimams nuo techninės specifikacijos turi būti gautas Statytojo ar Statinio statybos techninio priežiūrėtojo sutikimas.

Bendruoju atveju eksploatacinių savybių deklaracijoje nurodoma:

- Eksploatacinių savybių deklaracijos numeris;
- Produkto tipo unikalus identifikavimo kodas;
- Naudojimo paskirtis;
- Gamintojas;
- Įgaliotas atstovas;
- Eksploatacinių savybių pastovumo vertinimo ir tikrinimo (ESPVT) sistema;
- Darnusis standartas ir Paskelbtoji įstaiga arba Europos vertinimo dokumentas ir Europos techninis įvertinimas ir
- Techninio vertinimo įstaiga bei Paskelbtoji įstaiga;
- Deklaruojama eksploatacinė savybė;
- Atitinkami techniniai dokumentai ir / arba specifiniai techniniai dokumentai;
- Nuoroda į internete skelbiamą eksploatacinių savybių deklaracijos kopiją.

Statybos produktų (gaminų, medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimas

Statybos rangovas turi garantuoti tinkamą statybos produktų ir įrenginių priėmimą, tikrinti jų atitikties dokumentus ir teikti juos Statybos techninės priežiūros vadovui, organizuoti jų sandėliavimą bei apsaugą.

Rangovas neturi užsakyti pagrindinės įrangos, kol negavo Statytojo / Užsakovo ar Statybos techninės priežiūros vadovo patvirtinimo.

Statinio statybos techninės priežiūros vadovas turi teisę atmesti statybos produktą be jokių papildomų išlaidų Statytojui / Užsakovui, jei ji neatitinka specifikacijos reikalavimų, arba yra sudaryta iš nenaudotinių komponentų (pvz. kaip su asbestu, cheminiais priedais ir pan.) Tokiu atveju Statybos rangovas turi pateikti kitus statybos produktus, kurie atitinka specifikacijas ir kurių pageidauja Statytojas / Užsakovas.

Produktų atitikties nuorodos jų montavimo metu. Galimi statybos produktų atitikties nurodymai montavimo stadijos metu neturi būti uždengiami arba, jei negalima palikti jų matomais, turi būti lengvai ir visiškai atidengiami.

Įpakavimas, transportavimas, tarpinis saugojimas. Transportavimo ir tarpinio saugojimo metu visi statybos produktai turi būti deramai uždengti ir supakuoti. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomi produktai yra birūs ir nepakuoti, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime.

Statybos produktų pristatymas. Statybos produktų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje. Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais.

Pristatymo patikrinimas. Atvežtų produktų išvaizdą, galimus defektus ir žalą reikia patikrinti vizualiai. Produktų užsakovas yra atsakingas už pranešimų dėl galimos žalos ir defektų pateikimą. Visos pretenzijos turi būti pateikiamos produktų tiekėjui.

Saugojimas aikštelėje. Statybos produktai turi būti saugomi taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų.

Statybos aikštelėje produktai turi būti laikomi tinkamose ir jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekvienas produktas būtų padėtas teisingai ir lengvai patikrinama. Šiuo atveju numatomas minimalus statybinių medžiagų ir gaminių saugojimas statybvietėje.

Produktai, pažeisti ar kitaip sugadinti dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeisti naujais Statybos rangovo sąskaita, jei kitaip nenurodyta sutartiniuose susitarimuose. Už statybos produktų nuostolius arba apgadinimus statybvietėje visiškai atsako Statybos rangovas.

Nenaudotinos medžiagos

Draudžiama naudoti medžiagas, kurių sudėtyje yra polifluorangliavandenilių (pvz. teflono) asbesto, kancerogenų, švino, švino druskų, kadmio druskų, chromo druskų, gyvsidabrio druskų ir nikelio druskų. Nerekomenduojama naudoti akrilnitrilo polimerų (pvz. kaučiuko, ABS plastiko), chloropreno kaučiuko (pvz. neopreno), poliamidų, poliacetatų, poliuretano, polivinilidenchlorido, polivinilfluorido, aromatinių poliamidų, halogenidinių angliavandenilių. Nerekomenduojamos medžiagos negali būti kitų medžiagų sudėtyje, pvz. gumoje, klijuose, laminuotoje medienoje.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BTS-01	7	10	0

Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų bandymai

Laikančiųjų konstrukcijų ir inžinerinių sistemų bandymai vykdomi pagal STR1.06.01:2016 reikalavimus.

Statybos rangovas turi atlikti tiek ir tokių bandymų, kokių gali pareikalausiti Statinio statybos techninis priežiūrėtojas.

Sėkmingam patikrinimui svarbu, kad, prieš pradėdant bandymus, būtų atsižvelgta į tokius dalykus:

- šalių susitartas bandymo laikas, vieta ir būdas;
- turi būti užtikrinamas prieėjimas prie visų bandomų vietų;
- bandymams turi būti prieinami visi reikalingi dokumentai, įrankiai ir įrengimai. Bandymų ir pavyzdžių aprobavimo būdai turi būti suderinti su Statybos techninės priežiūros vadovu;
- bandymuose turi būti atlikti visi LR teisės aktuose numatyti tyrimai. Bandymus atlikti tik dalyvaujant Statybos techninės priežiūros vadovui.

Rezultatai turi būti laikomi statybos aikštelėje ir vėliau pristatomi suinteresuotoms šalims susipažinimui.

Jei bandymo rezultatai yra blogesni negu nurodyta reikalavimuose nepatenkinami konstrukcijų ar kurio nors kito materialaus turto saugumo faktorių atžvilgiu, kurie turi esminę svarbą darbo rezultatams, Rangovas privalo nedelsdamas apie tai informuoti suinteresuotas šalis ir organizuoti susitikimą sprendimų priėmimui dėl būsimų darbų organizavimo. Jei būtina, reikia imtis saugumo priemonių, siekiant išvengti bet kokios žalos ir pavojaus.

Bet kokio bandymo rezultatų slėpimas yra sunkinanti aplinkybė.

Baigus instaliuoti mechanines ir elektrines sistemas, dalyvaujant Statytojui / Užsakovui bei Statybos techninės priežiūros vadovui Statybos rangovas turi testuoti instaliacijas, kaip reikalauja Statytojas / Užsakovas bei vietinės suinteresuotos tarnybos.

Laikančiųjų konstrukcijų priėmimo aktai pasirašomi tik tada, kai šios rūšies darbai užbaigiami visame objekte. Inžinerinių sistemų bandymo aktai pasirašomi tada, kai minėti darbai užbaigiami visame statinyje. Esant būtinumui šių sistemų montavimo darbus priimti dalimis, analogiškai paslėptų darbų aktui pildomos atitinkamos formos apie dalinius bandymus.

Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Paslėptų darbų priėmimas vykdomas pagal STR1.06.01:2016 reikalavimus.

Prieš pradėdamas bet kokius statybos darbus statybvietėje, Statybos rangovas nustatyta tvarka į objektą turi išsikviesti Statybos techninės priežiūros vadovą tikslu kartu su požeminių komunikacijų savininkais pažymėti vietas, kur yra išsidėsčiusios jų požeminės komunikacijos, kad jos nebūtų sugadintos statybos metu.

Statybos rangovas turi užtikrinti laikiną visų požeminių komunikacijų veikimą kasimo darbų ir darbo tranšėjose metu, taip pat užtikrinti nuolatinę ir tinkamą požeminių komunikacijų priežiūrą.

Esamas statybos zonoje neveikiantis požemines komunikacijas, Rangovas turi iškelti į Statinio statybos techninio priežiūrėtojo nurodytą vietą.

Paslėptų darbų patikrinimo aktai surašomi iš karto po jų apžiūrėjimo, nepradėjus vykdyti toliau numatytų statybos darbų. Prireikus padaromos geodezinės kontrolinės nuotraukos. Paslėptų darbų patikrinimą ir tam skirtų aktų surašymą organizuoja už šių darbų vykdymą atsakingas statinio statybos vadovas. Pasirašius aktą suteikiama teisė vykdyti tolesnius akte nurodytus darbus.

Garantija

Statinio garantinis laikotarpis nustatomas statybos dalyvių sutartyse, sudarytose pagal Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo reikalavimus. Šis terminas, skaičiuojant nuo visų Rangovo atliktų statybos darbų perdavimo Statytojui dienos, negali būti trumpesnis kaip 5 metai, paslėptų statinio elementų (konstrukcijų, vamzdinių ir kt.) – 10 metų, o jeigu buvo nustatyta šiuose elementuose tyčia paslėptų defektų – 20 metų.

Statinio projektuotojas, Statybos rangovas ir Statinio statybos techninės priežiūros vadovas LR Civilinio kodekso nustatyta tvarka atsako už statinio sugriuvimą ar per garantinį terminą nustatytus defektus.

Garantinis terminas sustabdomas tam laikui, kurį statinys negalėjo būti naudojamas dėl nustatytų defektų, už kuriuos atsako rangovas.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BTS-01	8	10	0

5. Statinio statybos užbaigimas

Statyba laikoma užbaigta šiais atvejais:

- atlikus visus statybos darbus ir išdavus statybos užbaigimo aktą (kai jis privalomas);

Statybos užbaigimo aktas Teritorijų planavimo ir statybos valstybinės priežiūros įstatymo nustatyta tvarka surašomas šiais atvejais:

- užbaigus ypatingųjų statinių, kurių statybai buvo išduoti Statybos įstatymo 27 straipsnio 1 dalies 1 ir 2 punktuose nurodyti statybą leidžiantys dokumentai, statybą;
- užbaigus statinių, kurių statybai buvo išduoti Statybos įstatymo 27 straipsnio 1 dalies 3 punkte nurodyti statybą leidžiantys dokumentai, statybą.

Norėdamas gauti aktą, Statytojas ar jo įgaliotas asmuo padaliniui, kurio priežiūroje teritorijoje yra statinys, pateikia prašymą išduoti aktą. Prašymo rekvizitai ir akto rekvizitai patvirtinti Inspekcijos viršininko įsakymu. Prašymas pateikiamas nuotoliniu būdu, per IS „Infostatyba“ (www.planuojustatau.lt), užpildant atitinkamus prašyme nurodytus privalomus laukus ir įkeliant su prašymu privalomus pateikti dokumentus, nurodytus STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“

Nuotoliniu būdu pateiktas prašymas užregistruojamas automatiškai ir tą pačią dieną apie tai per IS „Infostatyba“ informuojamas jo pateikėjas. Užregistravus prašymą, padalinio įgaliotas pareigūnas ne vėliau kaip per 3 darbo dienas patikrina prašymo informaciją. Padalinio pareigūnas, per 3 darbo dienas nuo prašymo užregistravimo dienos nustatęs, kad visi STR 1.05.01:2017 62 punkto reikalavimai įvykdyti ir nenustatyta Reglamento 62.7–62.10 papunkčiuose nurodytų faktinių aplinkybių, dėl kurių negalima vykdyti statybos užbaigimo procedūrų, pažymi prašymą kaip priimtą ir praneša prašymo pateikėjui, kad prašymas priimtas ir bus nagrinėjamas.

Priėmęs prašymą, padalinio pareigūnas (komisijos pirmininkas) ne vėliau kaip kitą darbo dieną IS „Infostatyba“ pažymi subjektus (narius), kurie pagal STR 1.05.01:2017 9 priede nustatytą kompetenciją privalo paskirti atstovus (įgaliotus asmenis) (toliau subjektų paskirti konkretūs atstovai vadinami komisijos narių atstovais) statybos užbaigimo procedūroms atlikti; per IS „Infostatyba“ šiems subjektams automatiškai išsiunčiamos paraiškos dėl komisijos narių atstovų paskyrimo. Išsiuntus paraiškas subjektų darbuotojams, įgaliotiems IS „Infostatyba“ paskirti komisijos narių atstovus, suteikiama prieiga prie su prašymu pateiktų dokumentų. Darbuotojai, įgalioti paskirti komisijos narių atstovus, ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo paraiškos išsiuntimo dienos paskiria komisijos narių atstovą (-us); po šios informacijos pateikimo komisijos nario atstovui (-ams) suteikiama prieiga IS „Infostatyba“ susipažinti su kartu su prašymu pateiktais dokumentais. Jei nustato, kad paraiška subjektui atsiųsta ne pagal STR 1.05.01:2017 9 priede subjektui priskirtą kompetenciją, ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo paraiškos gavimo dienos paraišką motyvuotai atmeta ir šį sprendimą pasirašo kvalifikuotu elektroniniu parašu. Gavęs informaciją apie visų subjektų (narių), kurie, vadovaujantis STR 1.05.01:2017 9 priedu, turi dalyvauti statybos užbaigimo procedūrose, komisijos narių atstovų paskyrimą arba paraiškų atmetimą, komisijos pirmininkas sprendžia dėl komisijos sudėties patvirtinimo ir komisijos darbo pradžios.

Komisija savo darbą užbaigia ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo jos darbo pradžios (IS „Infostatyba“ pažymėtos datos), išskyrus šiame skyriuje nurodytus atvejus, kai statybos užbaigimo procedūros sustabdomos. Komisijos nariai atlieka statybos užbaigimo procedūras pagal Statybos įstatymo 28 straipsnį, Teritorijų planavimo, statybos ir žemės valstybinės priežiūros įstatymo 16 straipsnį ir STR 1.05.01:2017 9 priede priskirtą kompetenciją. Komisijos narių atstovai iki komisijos darbo pabaigos turi tikrinti, ar neatsirado Statybos įstatymo 28 straipsnio 7 dalyje nurodytų juridinių faktų, kai statybos užbaigimo akto negalima išduoti. Komisijos nariams statybos užbaigimo procedūros metu pagal kompetenciją nustatčius pažeidimų, komisijos darbas STR 1.05.01:2017 69 punkte nustatyta tvarka sustabdomas, komisijos narius delegavę subjektai pagal kompetenciją fiksuoja pažeidimus, teikia reikalavimus juos pašalinti, taiko administracinę ar kitą atsakomybę, informuoja kompetentingus asmenis jų veiklą reglamentuojančiuose ir kituose teisės aktuose nustatyta tvarka.

Statybos užbaigimo procedūros IS „Infostatyba“ automatiškai baigiamos atsisakius išduoti statybos užbaigimo aktą paskutinę komisijos darbo dieną 24 val., jei bent vienas komisijos nario atstovas per nustatytą komisijos darbo laiką priėmė sprendimą (ir pasirašė kvalifikuotu elektroniniu parašu) akto neišduoti. Jei bent vienas komisijos nario atstovas priėmė sprendimą neišduoti statybos užbaigimo akto, neatsižvelgiant į kitų komisijos narių atstovų sprendimus, aktas neišduodamas.

Pasirašytas aktas laikomas galiojančiu, kai jį kvalifikuotais elektroniniais parašais pasirašo visi komisijos narių atstovai ir jis automatiškai užregistruojamas IS „Infostatyba“. Aktas (el. dokumentas) prašymo pateikėjui pateikiamas automatiškai per IS „Infostatyba“.

Aktas ir komisijai pateikti dokumentai perduodami prašymo pateikėjui. Komisijos pirmininkas per 14 kalendorinių dienų apie akto pasirašymą informuoja Nekilnojamojo turto kadastro tvarkytoją.

Statybos užbaigimo data laikoma akto ar deklaracijos užregistravimo IS „Infostatyba“ data.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-TP-BD.BTS-01	9	10	0

Aktas, deklaracija, pažyma apie statinio (-ių) statybą be nukrypimų nuo esminių statinio projekto sprendinių, pažyma apie nebaigto statyti nesudėtingo statinio statybą yra pagrindas įregistruoti statinį Nekilnojamojo turto registre, pažyma apie nebaigto statyti ar rekonstruoti statinio išardymą – pagrindas statinius iš šio registro išregistruoti. Kai šie dokumentai yra užregistruoti IS „Infostatyba“, asmens prašymas įregistruoti ar išregistruoti nekilnojamąjį daiktą ir daiktines teises į jį, juridinius faktus ar pakeisti nekilnojamojo daikto registro duomenis ir dokumentai, patvirtinantys daiktinių teisių, juridinių faktų atsiradimą, valstybės įmonei Registrų centrui pateikiami per IS „Infostatyba“ Nekilnojamojo turto registro nuostatų nustatyta tvarka.

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapas</i>	<i>Lapų</i>	<i>Laida</i>
UL-23-0061-XX-TP-BD.BTS-01	10	10	0

BENDROSIOS DALIES PRIDEDAMI DOKUMENTAI I

Pastaba: Projekto vadovas, pasirašydamas projekto bylą elektroniniu parašu, patvirtina pridedamųjų dokumentų kopijų tikrumą.

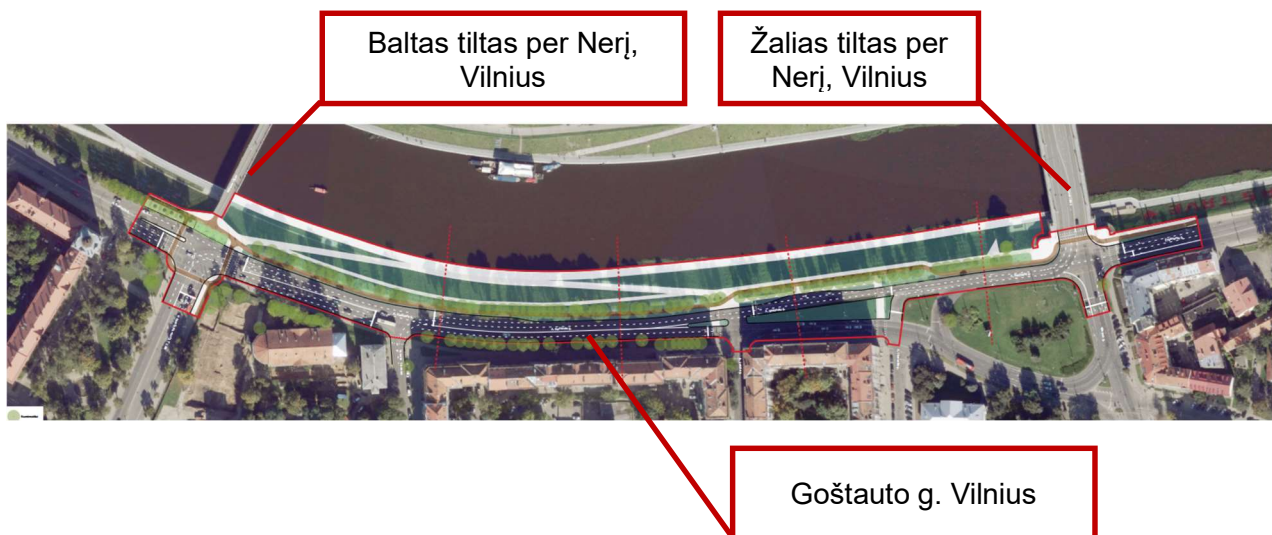
TVIRTINU:
Vilniaus miesto savivaldybės
L. e. skyriaus vedėjo pareigas

KONFIDENCIALU

2022 - _____ - ____ d.

NERIES KRANTINIŲ, DVIRAČIŲ IR PĖSČIŲJŲ TAKŲ REKONSTRAVIMO, VILNIUJE (III ETAPAS NUO ŽALIOJO IKI BALTOJO TILTŲ, ĮSKAITANT ŽALIOJO IR BALTOJO TILTŲ PRIEIGAS) TECHNINIO PROJEKTO PARENGIMO, STATYBĄ LEIDŽIANČIO DOKUMENTO GAVIMO IR STATINIO PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪROS PASLAUGŲ PIRKIMAS

TECHNINĖ UŽDUOTIS



Neries upė yra vienas pagrindinių miesto urbanistinės struktūros elementų kuris jungia skirtingus Vilniaus miesto urbanistinius, ekologinius, miesto istorinės raidos ir vietos bendruomenių sluoksnius. Projekto tikslas yra atverti prieigą prie upės, leisti miestiečiams ją matyti, jausti ir aktyviai naudoti. Uždavinys yra kompleksinis, todėl projektuojami sprendimai neturėtų apsiriboti tik dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūros sutvarkymu, o apimti ir spręsti viešųjų erdvių gyvybingumą, suformuoti socialinės, ekonominės ir erdvinės programos konfigūraciją. Sėkminga krantinės transformacija sustiprintų vietos charakterį ir miesto identitetą, leistų gauti naudą ne tik šalia upės įsikūrusiems verslo subjektams ir gyventojų bendruomenėms, bet ir visam miestui bei jo lankytojams.

2022

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
I. Bendra informacija apie pirkimo objektą		
1.	Projekto pavadinimas	Neries krantinių, dviračių ir pėsčiųjų takų rekonstravimo, statybos projektas Vilniuje (III etapas nuo Žaliojo iki Baltojo tiltų, įskaitant Žaliojo ir Baltojo tiltų prieigas). Projekto rengimo metu pavadinimas būti tikslinamas.
2.	Užsakovas	Vilniaus miesto savivaldybės administracija, įm. k. 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601.
3.	Statytojas	Vilniaus miesto savivaldybė, įm. k. 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601.
4.	Projekto valdytojas	UAB „Vilniaus vystymo kompanija“, į. k. 120750163, Šeimyniškių g. 19, LT-09234 Vilnius
5.	Pirkimo objektas	TP projekto parengimo (įskaitant PP ir tyrimus), statybą leidžiančio dokumento gavimo, statinio projekto vykdymo priežiūros ir kitų paslaugų išvardintų Techninės užduoties p. 15 (su papunkčiais) pirkimas.
6.	Statinio adresas	Projektuojama teritorija nuo Baltojo iki Žaliojo tiltų su prieigomis pagal priedą Nr. 1
7.	Finansavimo šaltinis	Savivaldybės lėšos
8.	Paslaugos teikėjas	Renkamas konkurso būdu
9.	Statinio (-ių) ar statinių grupės paskirtis ir bendrieji (techniniai ir paskirties) rodikliai	Projektuojama Neries krantinės teritorija nuo Baltojo iki Žaliojo tiltų su prieigomis. Šios teritorijos projektavimo ambiciją ir holistinį požiūrį į viešųjų erdvių projektavimą bei pagrindinius projekto uždavinius atspindi keturi pjūviai, kurių sprendiniai nėra privalomi, tačiau gerai iliustruoja pagrindines idėjas, nuo kurių būtina atsipirti ir jas tobulinti rengiant PP ir TP. 1. Teritorija su pėsčiųjų taku šlaite (Žr. Priedas Nr. 3 Vizualizacija Nr. 1 "Pjūvis A-A") 2. Teritorija su atnaujinamu ir platinamu pandusu pėstiesiems šlaite (Žr. Priedas Nr. 4 Vizualizacija Nr. 2 "Pjūvis B-B") 3. Teritorija su patogiu ir saugiu viešuoju transportu (Žr. Priedas Nr. 3 Vizualizacija Nr. 5 "Pjūvis C-C") 4. Teritorija su krantinės akcentu - apžvalgos aikšte (Žr. Priedas Nr. 3 Vizualizacija Nr. 6 "Pjūvis D-D", (Vieta ir konfigūracija gali būti tikslinama projekto rengimo metu) Teritorijos ribos pažymėtos schematiškai Priede Nr. 1 Projektuotojas turi tikslinti darbų vykdymo ribas pagal siūlomus sprendinius derindamas jas su Užsakovu. (Tikslinama projekto rengimo metu pagal aktualius atnaujintus nuosavybės ar žemės sklypo valdymo dokumentus, prisijungimo sąlygas ar kitus susijusius dokumentus)
10.	Statinio statybos rūšis	Projektuotojo projekto vadovas patikslina pagal projektuojamų darbų pobūdį. (Turi atitikti STR 1.01.08:2002 "Statinio statybos rūšys". Galimos visos statybos rūšys)
11.	Statinio kategorija	Projektuotojo projekto vadovas statinio kategoriją nustato vadovaujantis STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“. (Statinio kategorija gali būti tikslinama projektavimo metu)

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
12.	Esamos statinio konstrukcijos, jų funkcinė paskirtis	Projektuotojas turi įvertinti teritorijoje esančius statinius ir pateikti Užsakovui pagrįstus sprendimus su lygiavertėmis alternatyvomis, kuriose detalizuojami vieno ar kito pasirinkimo privalumai ir trūkumai, taip leidžiant nuspręsti dėl šių statinių remonto, rekonstrukcijos ar griovimo galimybių.
13.	Duomenys apie statytojo turimus ar numatomus įsigyti įrenginius ir statybos produktus	-
14.	Lėšų dydis projekto realizavimui	-
II. Perkamų paslaugų apimtis ir trukmė		
15.	Perkamų (Projektuotojo apmokamų, jei Projektavimo Sutartyje nenurodyta kitaip) paslaugų apimtis	Visos būtinos, su techninio projekto parengimu, statinio projekto vykdymo priežiūra susijusios paslaugos, kurias reglamentuoja / nurodo statybos techniniai reglamentai, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos paslaugų teikimo tvarka, bei techninėje užduotyje keliami reikalavimai, ekspertizės, techninio projekto derinimo, tikrinimo metu kilę reikalavimai.
15.1	Tyrimų atlikimo paslaugos	- Būtinai tyrimai: Topografija; Medžių inventorizacija, Arboristo paslaugos; Esamų statinių konstrukcijų ir inžinerinių sistemų techninės būklės įvertinimas ir ataskaitos parengimas. - Privalomi tyrimai: Geologiniai tyrinėjimai (kurie atliekami PP ir arba TP rengimo metu) - Kiti reikalingi atlikti tyrimai, Projekto vadovo sprendimu jeigu tokių reikia projekto parengimui: - APAV (Atrankos poveikio aplinkai vertinimo procedūros) - PAV (Poveikio aplinkai vertinimo procedūros) - NATURA 2000 vertinimas; - Archeologiniai žvalgomieji tyrimai - Istoriniai tyrimai; - Visi kiti darbai, tyrimai ir vertinimai, kurie gali būti pagrįstai laikomi būtiniais statinio, inžinerinių tinklų projektinių sprendinių, Projekto parengimui, statybą leidžiančių dokumentų gavimui turi būti atlikti nepriklausomai nuo to ar jie apibūdinami šiame dokumente, ar ne. - Kitos paslaugos susijusios su tyrimų poreikių identifikavimu, užsakymo organizavimu, techninės užduoties parengimu, atlikimu, derinimu, ataskaitų gavimu, registravimu, paslaugų pirkimų valdymu.
15.2	Esamos situacijos analizės paslaugos	Planuojamos (Teritorijos nuo Balto ir Žalio tiltų su prieigomis) ir susijusių su planuojama teritorija aplinkinių teritorijų analizė: Turi būti įvertinti statybos vietoje esantys lauko inžineriniai tinklai ir kitos komunikacijos; esamų sklypų tinklų apsaugos zonos, apribojimai; esamos situacijos atitiktis gaisrinės saugos reikalavimams, paveldosauginė, gamtinė analizė.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		- Atliekama esamos faktinės būklės apžiūra, 3D modelio parengimas; esamų poreikių įvertinimas. - Pagrįstų išvadų pateikimas dėl būtinų darbų atlikimo, remiantis atliktais tyrimais prioritetizavimo.
15.3	Teritorijų planavimo dokumentų koregavimo paslaugos	-
15.4	Idėjų (skirtingų variantų projektiniai pasiūlymai) parengimo paslaugos;	- Parengiamos kelios idėjos, pagal Statytojo (Užsakovo) kriterijus (racionalus – užtikrinantis esminius užsakovo lūkesčius, siektingas - visus lūkesčius užtikrinantis). - Kitos paslaugos susisjusios su idėjų parengimu, pristatymu, bendradarbiavimu su Užsakovo (Statytojo), Projekto valdytojo atstovais, derinimu, tikslinimu, pagal Statytojo (Užsakovo), Projekto valdytojo, derinančių institucijų pateiktas rekomendacijas, pastabas.
15.5	Techninių prisijungimo sąlygų (toliau - TS) ir specialiųjų architektūrinių reikalavimų (toliau - SAR) gavimo paslaugos;	- Išimamos / gaunamos visos prisijungimo sąlygos ir susisiekimo sąlygos, specialieji architektūros reikalavimai; - Derinant su prisijungimo/technines sąlygas išdavusiomis įmonėmis/institucijomis, kurioms pareikalavus pasirašyti trišalę sutartį dėl projektinių sprendinių tikrinimo ar pan., Projektuotojas įsipareigoja ją pasirašyti be pildomo užmokesčio. - kitos Projektui parengti reikalingos sąlygos; - Kitos paslaugos susisjusios susijusios su techninių prisijungimo sąlygų, specialiųjų reikalavimų gavimu, atnaujinimu.
15.6	Nepriklausomų ekspertų vertinimo (toliau - NEV) paslaugos;	- Esant poreikiui, projektiniai sprendiniai teikiami nepriklausomų ekspertų (Lietuvos Architektų Sąjunga (LAS) / Lietuvos architektų rūmai (LAR)) architektūros vertinimui. - Dalyvavimas ir PP sprendinių pristatymas vertinimo posėdžio metu; - Projektinių sprendinių taisymas / tikslinimas / keitimas, pagal pateiktas pastabas, rekomendacijas, išvadas.
15.7	Projektinių pasiūlymų (toliau – PP) parengimo paslaugos	- PP rengimo užduoties parengimas, prašymų pateikimas, derinimas; - PP parengimo, derinimo, esant poreikiui, atnaujinimo paslaugos; - PP viešinimo iniciavimo, organizavimo, atlikimo paslaugos; - Vadovaujantis STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ VIII skyriaus 61 punktu reikalavimais ir VMSA reikalavimais susijusios paslaugos įskaitant ir stendo prie sklypo ribos įrengimą (stendo turinys ir forma turi būti suderintas su Projekto valdytoju), taip pat atlieka kitas su šia paslauga Statytojo (Užsakovo) ir/ar Projekto valdytojo pavestas funkcijas. - Sąmatiniai skaičiavimai. Sustambinti preliminarūs teritorijos sutvarkymo rangos darbų sąmatiniai skaičiavimai. Projektuotojas parengęs ir suderinęs PP su Statytoju (Užsakovu) ir Projekto valdytoju, pateikia

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		sustambintus rangos darbų su įranga sąmatinius skaičiavimus (pasirašytus atestuoto statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalies PDV).
15.8	Servitutų nustatymo paslaugos	Servitutų, inžinerinių servitutų suformavimas, suderinimas ir įforminimas, išskyrus kompensacijų sumokėjimą.
15.9	Techninio projekto (toliau - TP) parengimo paslaugos;	1. Techninio projekto dalių parengimo paslaugos: – bendroji - BD; – sklypo sutvarkymas (sklypo planas) - SP; – architektūrinė - SA; – konstrukcijų - SK; – susisiekimo - S; – vandentiekio ir nuotekų šalinimo - VN; – elektrotechnikos - E; – elektroninių ryšių (telekomunikacijų) - ER; – Troleibusų kontaktinio tinklo - ETT – Šviesoforų- ŠV – pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo - SO; – statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo - KS; – kitos būtinos dalys, kurios nustatomos pagal projektuojamų statinių specifiką, specialiuosius reikalavimus, prisijungimo sąlygas, projektuotojas suderina su statytoju (užsakovu) ir projekto valdytoju. 2. Visos būtinos, su techninio projekto parengimu susijusios paslaugos, kurias reglamentuoja / nurodo statybos techniniai reglamentai, VMSA paslaugų teikimo tvarka, bei techninėje užduotyje keliami reikalavimai, ekspertizės, techninio projekto derinimo, tikrinimo metu kilę reikalavimai.
15.10	Statybą leidžiančio dokumento (toliau - SLD) gavimo paslaugos;	1. Atliekamos visos būtinos paslaugos susijusios su Projekto SLD išdavimu. 2. Projekto patalpinimas į Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinę sistemą TPS Vartai (Infostatyba). 3. Projekto taisymas pagal derinančių institucijų pastabas. 4. Informacijos teikimas apie Projekto derinimo eigą LR IS TPS Vartai (Infostatyba) Statytojui (Užsakovui) ir/ar Projekto valdytojui. 5. Esant poreikiui, rengiami atskiri projektai projektuojamoje teritorijoje, atitinkamai gaunamas(-i) statybą leidžiantis dokumentas(-ai). 6. Statybą leidžiančių dokumentų gavimas (Statytojo (Užsakovo) vardu) ir apmokėjimas visiems statiniams, kurie nurodyti LR Statybos įstatyme 27 straipsnio 1 punkte.
15.11	Projekto vykdymo priežiūros ir kitos paslaugos, susijusios su projekto vykdymo priežiūros	1. Visą statinio statybos laikotarpį, nuo statinio statybos pradžios iki statinio statybos užbaigimo įforminimo teisės aktų nustatyta tvarka, organizuoti ir užtikrinti tinkamą statinio (visų statinio Projekto sudedamųjų dalių sprendinių) projekto vykdymo priežiūros atlikimą,

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
	paslaugomis	vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ VI skyriumi „Statinio projekto vykdymo priežiūros tvarkos aprašas“, technine užduotimi ir kitais teisės aktais. Už visas išlaidas, susijusias su projekto vykdymo priežiūros veiklomis, atsakingas Projektą parengęs Projektuotojas. 2. Iki statinio statybos pradžios Projektuotojas Statytojui (Užsakovui) ir Projekto valdytojui pateikia ir suderina: – kalendorinį SPVP darbų grafiką, vykdomo eigą ir metodų aprašymą; – SPVP grupės sudėtį (statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo ir visų statinio projekto dalių vykdymo priežiūros vadovų vardai, pavardės, pareigos, dokumentų, suteikiančių teisę eiti atitinkamas pareigas, išdavimo, galiojimo datos ir numeriai, kontaktinė informacija – telefonai, elektroniniai paštai); – lankymosi statybvietyje laiką ir tvarką. Projektuotojas visu SPVP laikotarpiu privalo lankytis statomame statinyje (statybvietyje) tokiu periodiškumu, kuris užtikrintų tinkamą SPVP atlikimą, tačiau visais atvejais SPVP skirti ne mažiau kaip po 3 val. (kiekvienam vadovui ir statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovui) per savaitę (nebent šalys susitartų kitaip), o, esant pagrįstam Statytojo (Užsakovo) ar Projekto valdytojo nurodymui, ir dažniau. Lankymosi statybvietyje ir projekto vykdymo priežiūros rezultatai privalo būti fiksuojami Statybos žurnale. 3. Projektuotojas privalo vykdyti tik Statytojo (Užsakovo) ar Projekto valdytojo pateiktus nurodymus, jei jie neprieštaruoja galiojantiems Lietuvos Respublikos teisės aktams. 4. Projektuotojas privalo organizuoti ir neatlygintinai atlikti pastebėtų statinio Projekto sprendinių klaidų taisymą. 5. SPVP metu atliekami statinio Projekto sprendinių keitimai atliekami STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ VI skyriuje nustatyta tvarka. Jie turi būti įregistruojami Statybos darbų žurnale. Statytojui (Užsakovui) / Projekto valdytojui nurodžius Projektuotojas privalės pildyti elektroninį statybos žurnalą. 6. SPVP vadovas ir SPVP dalies vadovai, atliekantys statinio Projekto vykdymo priežiūrą, privalo užtikrinti, kad visais atvejais atlikti statinio Projekto sprendinių pakeitimai atitiktų Reglamente (ES) Nr. 305/2011 nurodytus esminius statinių reikalavimus, normatyvinių statybos techninių ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus. Visais atvejais tokie pakeitimai turi būti suderinti su Statytoju (Užsakovu) ir Projekto valdytoju raštu. 7. Projektuotojas privalo užtikrinti SPVP vadovų (SPVP vadovo ir projekto dalių vadovų pagal kompetenciją) prievolę pasirašyti paslėptų statybos darbų patikrinimo, inžinerinių tinklų, statinio inžinerinių sistemų, technologinių inžinerinių sistemų išbandymo, pripažinimo tinkamais naudoti ir kitus statybos vykdymo dokumentus, jeigu jie atitinka priežiūros statinio projekto dalies sprendinius, normatyvinių statybos techninių,

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus. 8. Visu SPVP laikotarpiu Projektuotojas privalo: - Teikti patarimus (įskaitant ir privalomus nurodymus) ir bet kokius paaiškinimus statybos rangovams (subrangovams), derinti jų pateiktą darbo projektą ir/ar jo sudedamąsias dalis (kai darbo projektą rengia kitas projektuotojas, vadovaujantis STR1.04.04:2017 p.9.2.), jei jie parengti laikantis teisės aktų reikalavimų ir atitinka Techninio projekto sprendinius; - Teikti rekomendacijas ir imtis visų būtinų veiksmų, užtikrinant statinio statybos atitiktį projektui; - Teikti rekomendacijas Statytojui (Užsakovui) ir Projekto valdytojui tais atvejais, kai rangovas (subrangovai) nevykdo Projektuotojo rekomendacijų ir/ar nurodymų (kai rangovas (subrangovai) pažeidžia Projektuotojo ar Statytojo (Užsakovo) ir Projekto valdytojo teises; - Esant pagrįstam Statytojo (Užsakovo) ar Projekto valdytojo prašymui, Projektuotojas privalo dalyvauti visuose gamybiniuose, koordinaciniuose, darbinuose ir kt. susirinkimuose ar pasitarimuose, kuriuose sprendžiami su Projekto įgyvendinimu susiję klausimai; - Atlikti visus kitus veiksmus, numatytus galiojančiuose teisės aktuose, reglamentuojančiuose statinio projekto vykdymo priežiūrą, taip pat būtinus jos tinkamam užtikrinimui. - Dalyvauti statinio statybos užbaigimo procedūrose, statinio pripažinimo tinkamu naudoti Komisijos darbe, kartu su rangovu parengti visą būtiną dokumentaciją, kuri teikiama Komisijos darbui ir LR IS TPS vartai (Infostatyba) statybos užbaigimo procedūroms atlikti. 9. Projektuotojas įsipareigoja teikti Statytojui (Užsakovui) ir Projekto valdytojui SPVP ataskaitas: - Tarpinės ataskaitos rengiamos ne rečiau kaip kas 3 mėnesiai. Jose glaustai aprašoma SPVP eiga, rekomendacijos ir išvados dėl vykdomų darbų atitikimo projekto sprendiniams, pateikiamos pastabos įrašytos statybos žurnale ir/ar pateiktos oficialiais pranešimais, užpildoma ir pateikiama statinio Projekto projektinių sprendinių pakeitimų lentelė. Statytojui (Užsakovui) ar Projekto valdytojui patikrinus ir patvirtinus ataskaitą Projektuotojas teikia sąskaitą už tinkamai atliktas paslaugas; - Baigiamoji ataskaita pateikiama iki statinio statybos užbaigimo procedūrų LR IS TPS Vartai (Infostatyba) pradžios. Šioje ataskaitoje glaustai aprašoma SPVP eiga, pateikiamos rekomendacijos statinio ir jo inžinerinių sistemų eksploatavimui, užpildoma ir pateikiama baigtinė statinio Projektų (visų sudedamųjų Projektų dalių) projektinių sprendinių pakeitimų lentelė. Projektuotojas kartu su statybos rangovu suformuoja ir kėlimui į LR IS TPS Vartai (Infostatyba) parengia statinio projekto galutinės projekto sprendinių dokumentų laidą, įformintą STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ir LST 1516:2015 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“ nustatyta tvarka.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		Galutinis apmokėjimas už projekto vykdymo priežiūrą atliekamas patvirtinus baigiamąją ataskaitą ir Projektuotojui gavus statinio statybos užbaigimo dokumentą teisės aktų nustatyta tvarka.
15.12	Skaitmeninio statinio modelio (toliau - BIM) sukūrimo paslaugos.	Rengiant Projektą turi būti sukurtas ir viso Projekto (TP) rengimo metu atnaujinamas statinio informacinis modelis (toliau – BIM (angl. building information modeling), vadovaujantis reikalavimais nustatytais pridedame dokumente „UŽSAKOVO REIKALAVIMAI STATINIO INFORMACINIO MODELIO (BIM) RENGIMUI (ANGL. EMPLOYER INFORMATION REQUIREMENTS) (EIR)“ (toliau Priedas Nr.7). Projektuotojas pirkimo sutarties vykdymui turės disponuoti legalia BIM programine įranga bei paskirti BIM koordinatorių, užduotys BIM koordinatoriui bei reikalavimai programinei įrangai pateikiami Priede Nr.7. Projektuotojas atsakingas už galutinės informacijos (įskaitant ir BIM modelio suderinto tarp Projekto sudedamųjų dalių) perdavimą Statytojui (Užsakovui) ir (arba) Projekto valdytojui.
15.13.	Kitos paslaugos, susijusios su projektavimo paslaugomis	1. Visų kitų reikalingų prašymų pateikimas įskaitant ir dėl duomenų pateikimo, registravimo, sutikimų, suderinimų ar pritarimų gavimas. Visų kitų darbų, susijusių su prisijungimo sąlygose ir specialiuosiuose reikalavimuose apibrėžtais reikalavimais, derinimo metu derinimo institucijų iškeltais (pvz.: sklypo, inžinerinių tinklų servitutų suformavimas, suderinimas ir notarinis įforminimas (notaro paslaugos), kompensacijų apskaičiavimas (išskyrus kompensacijų sumokėjimą, įregistravimą); inžinerinių tinklų apsaugos zonų nustatymo ir įrašymo nekilnojamojo turto kadastre ir nekilnojamojo turto registre procedūrų atlikimas, nacionalinės žemės tarnybos leidimo projektuoti ir statyti susisiektimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir kt. statinius valstybinėje žemėje ir (arba) šalia sklypo ribos kt.) ar įstatyminiuose ir normatyviniuose dokumentuose nustatytais reikalavimais atlikimas (jeigu tai priklauso Projektuotojui atlikti pagal galiojančius įstatyminius ir normatyvinius dokumentus ar pagal galiojančius įstatyminius ir normatyvinius dokumentus Statytojas (Užsakovas) gali juos pavesti atlikti Projektuotojui). Visus derinimus, sutikimus, servitutus ir inžinerinių tinklų apsaugos zonas Projektuotojas privalo gauti, suformuoti ir įteisinti (įregistruoti) iki Projekto įkėlimo į LR IS TPS vartai (Infostatyba) SLD gauti. 2. Statytojui (Užsakovui) ir/ar Projekto valdytojui pareikalavus, pasikeitus skaičiuojamųjų kainų lygiui ar iškilus poreikiui keisti skaičiuojamąją kainą, pakoreguoti statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį ne daugiau kaip 3 (tris) kartus per ne ilgesnį kaip 2 (dviejų) metų nuo statybą leidžiančio dokumento gavimo dienos laikotarpį. 3. Jeigu Techninio projekto dokumentuose yra klaidų, neatitikimų ar prieštaravimų, tai dokumentų viršenybė nustatoma prioriteto tvarka: 1) Techninės specifikacijos;

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		2) Aiškinamasis raštas; 3) Brėžiniai; 4) Medžiagų žiniaraštis. 4. Projektinės dokumentacijos klaidų, prieštaravimų, neatitikimų normatyviniams dokumentams, Projekto sprendinių ir sudedamųjų dalių tarpusavio nesuderinamumo ir/ar prieštaravimų, blogų Projekto sprendinių neatlygintinas taisymas viso sutarties galiojimo metu (įskaitant Projekto ekspertinio vertinimo, ekspertizės, projekto tikrinimo TPS vartai (IS Infostatyba), viešojo rangos darbų pirkimo konkurso arba statybos metu). Projektuotojas privalo nedelsiant koreguoti dokumentaciją taip, kad nebūtų pažeisti teisėti Statytojo (Užsakovo) interesai, be papildomo apmokėjimo viso sutarties galiojimo metu. Statytojui (Užsakovui) ir/ar Projekto valdytojui patyrus nuostolių, Projektuotojas atlygina žalą įstatymų nustatyta tvarka. Pataisytą Projektą atitinkamai gavus vertinimo išvadą, teigiamą ekspertizės aktą (-us), pritarimą (-us), Projektuotojas teikia Statytojui (Užsakovui) tvirtinti. 5. Blogų projektinių sprendinių taisymas ar jų pakeitimas kitais; projektinių sprendinių klaidų pašalinimas ar pakeitimas kitais projektiniais sprendiniais visą sutarties galiojimo laiką Projektuotojo privalo būti atliekamas neatlygintinai, per su Statytoju (Užsakovu) ir Projektavimo valdytoju suderintą terminą. Projektų keitimai, papildymai ir taisymai atliekami parengiant naujos laidos projektinių sprendinių dokumentą, šiam dokumentui suteikiama nauja laida. Jei Projektų dokumentai keičiami, papildomi ir taisomi kelis kartus, kiekvieną kartą dokumentams suteikiama nauja laida. Projektuotojas, parengęs projektą, jo keitimus, papildymus ir taisymus, jį pasirašęs, o esant būtinybei, ir gavęs naują statybą leidžiantį dokumentą bei apmokėjęs su tuos susijusias Statytojo (Užsakovo) patirtas pakartotinės pataisyto / pakeisto Techninio projekto ekspertizės išlaidas, patvirtina, kad projektas atitinka įstatymų, kitų teisės aktų, projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas, ir atsako už viso projekto kokybę, projekto keitimų, papildymų ir taisymų pasekmes. 6. Statytojui (Užsakovui) ir/ar Projekto valdytojui paprašius, Projektuotojas privalo atsakyti į Rangos darbų viešojo pirkimo konkurso metu pateiktus klausimus susijusius su Projekto sprendiniais. Projektuotojas įsipareigoja ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas raštu atsakyti Statytojo (Užsakovo) ir/ar Projekto valdytojo elektroninėmis priemonėmis pateiktus užklausimus ir, nustačius neatitikimus ir (ar) Projekto klaidas, pataisyti Projektą per 5 (penkias) darbo dienas nuo pastabų gavimo dienos. 7. Esant inžinerinių tinklų nepakankamiems galingumams, diametrams, tinklų susikirtimams ir t.t. Projektuotojas privalo Projekte (arba atskiruose, kituose projektuose) užtikrinti ir suprojektuoti jų galingumo, diametrų padidinimą, iškėlimą, atitraukimą, paklojimą futliaruose

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		(kevaluose, vamzdžiuose), kamerų iškėlimą, patraukimą ir t.t. 8. Projekto rengimo eigoje, išaiškęjus lauko inžinerinių sistemų (tinklų) parametrų neatitikimui rengiamam Projektui, Projektuotojas parengia lauko inžinerinių tinklų remonto/rekonstravimo projektą (įskaitant elektros energijos galios didinimą). 9. Pakeitimų lentelės (Projektuotojas privalo pildyti lentelę viso projekto rengimo, statybos rangos viešųjų pirkimų ir SPVP metu) forma; 10. Per 7 dienas nuo sutarties pasirašymo Projektuotojas turės pateikti Civilinės projektuotojų atsakomybės draudimą. (Metinį arba konkrečiam projektui)
16.	Projektuotojo komunikacija su užsakovu TP atlikimo laikotarpiu	1. Projektuotojas, pradėdamas ir vykdydamas projektavimo darbus, privalo išsiaiškinti Užsakovo pageidavimus, esant reikalui profesionaliai juos papildyti ir dėl jų patarti, atsižvelgti į Užsakovo teisėtas ir pagrįstas pastabas bei pasiūlymus, imtis priemonių, kad būtų projektuojama pagal Užsakovo pageidavimus. 2. Probleminių ir sudėtingų vietų bei statinių projektavimo sprendimai turi būti pateikiami su lygiavertėmis alternatyvomis, kuriose detalizuojami vieno ar kito pasirinkimo privalumai ir trūkumai. Taip suteikiant galimybę užsakovui pilnai suprasti atitinkamo sprendimo įtaką konkrečiai vietai ir visam projektui. Projektuotojas privalo sudaryti tinkamas sąlygas Užsakovui patikrinti Projektuotojo atliekamų darbų statusą bei rezultatus. 3. Projektuotojas taip pat organizuoja reguliarius darbinis susitikimus su Užsakovu, ne rečiau kaip kas dvi savaites, kuriuose pristatomi atliekami projektavimo darbai ir jų progresas, o susitikimus protokoluoja raštu ir susitikimo protokolus suderina ir pristato el. paštu ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo susitikimo dienos. 4. Projekto sprendiniai turi būti ekonomiškai pagrįsti ir racionalūs. Užsakovui paprašius, pateikiami projektinių sprendinių pasirinkimo motyvai ir jų ekonominis pagrindimas, atliktas palyginus skirtingų sprendinių skaičiuojamąją kainą.
17.	Autorinės teisės (Projekto taikymas)	1. Projektuotojas yra parengto projekto autorius. Parengto projekto autorinės teisės yra projekto autoriaus, o turtinės projekto teisės yra perkančiosios organizacijos nuosavybė, kuri įsigalioja nuo perdavimo - priėmimo akto pasirašymo dienos. 2. Projekto bendrojoje dalyje (BD) kartu su bendraisiais duomenimis Projektuotojas turi nurodyti Projekto Autorių (autorius / bendraautorius jeigu tikių yra) ir autorių teisių pasiskirstymą, išreikštą procentais. 3. Statybos darbus (pagal Projektuotojo parengtą Projektą) perkant kartu su darbo projekto dalių parengimu, Rangovas bus atrinktas konkurso būdu. TP projekto autoriui atsisakius rengti DP, (ar nesutarus dėl sąlygų su atrinktu Rangovu) Projektuotojas turi neprieštarauti, kad darbo projektą parengtų kitas projektuotojas ir apie tai patvirtins Statytojui (Užsakovui) ir Projekto valdytojui

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		raštu (vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ p.9., 9.1.2.; 9.2). 4. Jei darbo projektą rengia kitas projektuotojas, Projekto Projektuotojas pritars kito projektuotojo parengtiems darbo projekto sprendiniams, jeigu jie atitiks TP ir tik detalizuos Projekto sprendinius.
18.	Paslaugų teikimo pradžia ir trukmė	Viso projekto įgyvendinimo trukmė mėnesiais: 16 mėnesių nuo projektavimo darbų sutarties įsigaliojimo iki statybos leidimo gavimo. Į šį laiką yra įskaitomas visas laikas susijęs su projekto derinimu, ekspertizės atlikimu, pastabų taisymu ir/ar projekto koregavimu statybą leidžiančiam dokumentui gauti. Ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo Sutarties įsigaliojimo dienos pateikti Užsakovui ir (ar) Projekto valdytojiui suderinti detalų projektavimo paslaugų grafiką. Kalendorinio grafiko forma pridedama priede Nr. 14. 1. Iki projektiniai pasiūlymai ir būtinieji reikalingi tyrimai. Per 15 (penkiolika) d.d. po sutarties pasirašymo Projektuotojas atlieka projektavimui reikalingų inžinerinių ir būtinų tyrimų ir/ar dokumentų užsakymą, atitinkamose institucijose. 2. Per 40 (keturiasdešimt) d.d. PP idėjų parengimas bendradarbiaujant su Statytoju (Užsakovu), Projekto valdytoju, bendruomenės atstovais, derinančiomis institucijomis; 3. Projektinius pasiūlymus suderinus su Užsakovu, jie per 5 (penkias) d.d. pateikiami derinti atsakingoms institucijoms siekiant atlikti jų viešinimą ir gauti specialiuosius architektūrinius reikalavimus (SAR) bei kitus būtinus dokumentus, kad gauti pritarimą projektiniams pasiūlymams, kaip nurodo teisės aktai. 4. Projektinius pasiūlymus suderinus su Užsakovu, atsakingomis institucijomis, atlikus reikalingas viešinimo procedūras ir jei yra pastabų jas ištaisius yra rengiamas techninis projektas (TP). TP turi būti parengtas ir pateiktas užsakovo derinimui bei ekspertizei per 6 mėnesius nuo projektinių pasiūlymų pavišimo dienos.
19.	Projekto parengimo darbai	Projektas parengiamas trimis etapais: 1. Parengiamasis projekto etapas 2. Projektinių pasiūlymų parengimo etapas 3. Techninio projekto parengimo etapas
19.1	Parengiamasis projekto etapas	1. Pasirašoma projektavimo darbų sutartis tarp Užsakovo ir Projektuotojo. Per dvi savaites nuo sutarties įsigaliojimo dienos Užsakovas organizuoja Projekto lūkesčių susitikimą, kuriame aptariami skirtingų projekto šalių lūkesčiai teikiamoms paslaugoms. 2. Anksčiau parengtų galimybių studijų, projektų, ir kitų su projektuojamu objektu susijusių aktualių dokumentų aptarimas, apibendrinimas ir esminių sprendinių ir poreikių tikslinimas su Užsakovu. 3. Visų projektavimui reikalingų inžinerinių, ir kitų būtinų bei reikalingų tyrimų ir/ar dokumentų užsakymas, suderinimas ir registracija atitinkamose institucijose

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		(Tyrimų atlikimą, sąlygų išėmimą ir kitus veiksmus reikalingus gauti statybos leidimą apmoka Projektuotojas, prieš tai su Užsakovu suderinęs darbų apimtį ir tiekėjus, derinimo institucijas ir pan.). 4. Atliekamas visuomeninio transporto judėjimo, stotelių būklės, jų kiekio, infrastruktūros ir naujų poreikių vertinimas. Šio vertinimo rezultatai įtraukiami į projektinių pasiūlymų priedus, o projektas papildomas atitinkamai pagal vertinimo rezultatų aptarimą su Užsakovu. 5. Atliekama esamų medžių taksacija ir inventorizacija: topografinė nuotrauka su pažymėtais, sunumeruotais želdynais bei šių želdynų taksacijos ir inventorizacijos lentelė nurodant medžių rūšį, kiekį, aukštį, diametrą ir medžio būklę, rekomenduojamas tvarkymo priemonės (pvz. palikti, pašalinti, genėti, formuoti ir t.t.) kitas pastabas. Projektuotojas privalo parengti techninio projekto sklypo plano dalies sklypo sutvarkymo planą, kurioje būtų pateikti aukščiau nurodyti duomenys ir grafiškai pažymėti numatomi kirsti medžiai ar kiti želdynai ir numatomi pasodinti nauji medžiai bei želdynai. Ši informacija nurodoma Projektinių pasiūlymų derinimo stadijoje. Projekte apskaičiuoti medžių atkuriamąją vertę. 6. Jei projekto sprendiniai tiesiogiai įtakoja gretimų pastatų, inžinerinių statinių ar jų konstrukcijų bei pagrindų būklę, yra reikalinga ir Užsakovas pritaria, projektuojamas konstrukcijų stiprinimas arba keitimas (parengiami detalūs konstrukcijų ir jų mazgų brėžiniai). Būtina įvertinti sprendinių poveikį sklypo teritorijoje esantiems gamtiniams elementams. Esant poreikiui numatyti visus būtinus sprendinius šiems elementams apsaugoti.
19.2	Projektinių pasiūlymų parengimo etapas	1. Parengiama projektinių pasiūlymų koncepcija, kurios sprendiniai derinami su užsakovu ir projekto darbo grupe, esant poreikiui atliekamas ekspertinis vertinimas; 2. Gavus pritarimą projektinių pasiūlymų koncepcijai atliekami projektiniai pasiūlymai, kurie yra derinami ir viešinami įstatymų ir statybos techninių reglamentų numatyta tvarka. 3. Projektuotojas Užsakovo vardu gauna specialiuosius architektūros reikalavimus ir kitos inžinerinių tinklų prisijungimo sąlygas.
19.3	Techninio projekto parengimo etapas	1. Po projektinių pasiūlymų viešinimo ir gavus pritarimą projektiniams pasiūlymams yra atliekamas techninis projektas. 2. Projekto rengimo stadijoje, išaiškėjus lauko inžinerinių tinklų parametrų neatitikimui rengiamam projektui, projektuotojas pakoreguoja lauko inžinerinių tinklų projektą arba pritarus Užsakovui gauna naujas specialiąsias ir technines prisijungimo sąlygas. Projektuotojas turi atlikti visus darbus būtinus projekto parengimui, privalomus tyrimus ir darbus susijusius su prisijungimo sąlygose bei specialiuosiuose reikalavimuose nustatytais reikalavimais, derinimo metu derinimo institucijų iškeltais reikalavimais ar įstatyminiuose ir normatyviniuose dokumentuose numatytais reikalavimais.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		3. Viso projekto detalių sprendinių, funkcijų išdėstymo, junginių (mazgų) derinimas su Užsakovu. Projekte turi būti pateikta pakankamai ir pakankamo detalumo junginių (mazgų), kad viešo pirkimo metu tiekėjas galėtų apskaičiuoti tikslią pasiūlymo sąmatinę kainą. 4. Visų projekto medžiagų, technologijos, inžinerinių sistemų ir tikslių techninių specifikacijų derinimas su Užsakovu. Projekto techninės specifikacijos turi būti parašytos konkrečiai šiam projektui, išsamios ir detalios, tačiau neproteguojančios konkretaus medžiagų tiekėjo. Projektuotojas turi užtikrinti ir esant poreikiui pateikti dokumentus, jog projekte nurodytoms techninėms specifikacijoms atitinkančius statybos produktus, medžiagas ir įrenginius gali tiekti ne mažiau kaip trys gamintojai. 5. Projekto pateikimas reikalingoms projekto ekspertizėms (perka užsakovas) bei Užsakovui. 6. Projekto koregavimas ir taisymas pagal ekspertizės (-ų), ir užsakovo pastabas. (Projektas pataisomas pagal privalomąsias projekto ekspertizės pastabas per laikotarpį, kuris numatytas projektavimo darbų grafike nuo pastabų gavimo dienos. 7. Formuojama projekto dokumentacija ir sąmatiniai skaičiavimai, tinkami viešųjų pirkimų procedūroms, pagal kurias bus nustatomas projekto Rangovas. 8. Projektas patalpinamas į Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinę sistemą TPS vartai (Infostatyba). 9. Statybą leidžiančio dokumento gavimas. Statybą leidžiantis dokumentas (užsakovo vardu) gaunamas - ne vėliau negu nustatyta projektavimo darbų grafike.
	III. Reikalavimai projektavimo paslaugoms	
20.	Projekto rengimo dokumentams taikomi teisės aktai, normatyviniai statybos techniniai dokumentai bei normatyviniai statinio saugos ir paskirties dokumentai, teritorijų planavimo dokumentai.	Projektavimo dokumentai turi atitikti privalomųjų statinio projekto rengimo dokumentų ir kitų norminių teisės aktų reikalavimus, o jais grindžiami sprendiniai suderinti su teritorijos infrastruktūros plėtra. Projektuojami sprendiniai turi atitikti galiojančių statybos techninių reglamentų aktualias redakcijas, normatyvinius statybos techninius dokumentus, Lietuvos standartus ir kitus projektų rengimo tvarką reglamentuojančiais teisės aktais bei gerą tokių objektų projektavimo praktiką. Visos projekte nurodytos medžiagos ir įranga turi būti reikiama tvarka įteisintos ir sertifikuotos Lietuvoje ar Europos Sąjungoje. Statinių ir teritorijų inžinerinės sistemos turi būti suprojektuotos maksimaliai pasinaudojant esamais inžineriniais tinklais ir įrenginiais. Siekama, kad projektuojama teritorija taptų viena iš pagrindinių aktyvios rekreacijos teritorijų Vilniaus miesto centre, užtikrintų ilgalaikį teritorijos naudojimą ir taptų pavyzdiniu projektu, kuris pasiūlytų gaires tolimesniems viešosios erdvės projektams. Projektavimo sprendimai turi remtis įkvepiančios, patrauklios, reprezentatyvios ir ateities poreikius atitinkančios aplinkos kūrimu, kuri apibrėžta galiojančiuose Vilniaus miesto savivaldybės kokybinio

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		vystymo dokumentuose (Dokumentų nuorodos pridedamos prieduose)
21.	Funkciniai ir naudojimo reikalavimai naujiems, rekonstruojamiems ar remontuojamiems statiniams (statinių grupėms)	Projektuotojas turi įvertinti, parinkti atitinkamus statybos būdus ir su užsakovu suderinti sprendinius naujai įrengiamiems, rekonstruojamiems ar remontuojamiems statiniams pagal priedus Nr.3-6: • Vizualizacija nr. 1 "Pjūvis A-A", • Vizualizacija nr. 2 "Pjūvis B-B", • Vizualizacija nr. 3 "Pjūvis C-C", • Vizualizacija nr. 4 "Pjūvis D-D"): Atlikdamas projektą Projektuotojas turi: • Projektuojamos teritorijos dalyse numatyti poilsio aikštes; • Šalia pėsčiųjų takų suprojektuoti poilsio vietas ir/ar poilsio aikštes; • Šalia esamų arba projektuojamų poilsio aikštelių, kurios yra šalia dviračių takų, numatyti dviračių palikimo vietas; • Teritorijoje būtina numatyti galimybę žmonėms su negalia nusileisti prie upės; • Pagal poreikį teritorijoje praplečiant pėsčiųjų takus suprojektuoti konsolės šlaite; • Suprojektuoti krantinės akcentą - apžvalgos aikštelę (arba kelias); • Suprojektuoti poilsio vietas, išnaudojant krantinės šlaitą ir atraminę sienutę; • Aktyviai siūlyti papildomus sprendinius ir juos derinti su užsakovu. Projektuotojas turi neapsiriboti pateiktomis gairėmis ir vadovaujantis visuomeninių objektų ir erdvių gerąja projektavimo praktika pasiūlyti papildomus statinius (poilsio ir/ar rekreacijos aikštes, renginių stebėjimo terasas, vaikų žaidimų aikštes, laiptus ir/ar nusileidimus prie vandens ir kt.) siekiant įgyvendinti projekto tikslą - atverti prieigą prie upės, leisti miestiečiams ją matyti, jausti ir aktyviai naudoti. Nauji projektuojami statiniai neturi kontrastuoti su esamais statiniais, o veikiau papildyti esamą miesto struktūrą reikalingais ryšiais, funkcijomis ar trūkstamais elementais. Projektuotojas turi užtikrinti, kad nauji statiniai darniai įsiliėtų į teritorijos ir miesto kompoziciją, neužgožtų esamų objektų, nepažeistų kultūros paveldo teritorijų vertingų ir kitų objektų savybių.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
22.	Užsakovo lūkesčiai, poreikiai, konkrečių teritorijos dalių reikalavimai projektavimui	Projektuotojai, atsižvelgdami į užduoties reikalavimus turi parengti techninį projektą Neries krantinei, atkarpoje nuo Baltojo iki Žaliojo tiltų, įskaitant ir Baltojo ir Žaliojo tiltų prieigas. Rengiant techninį projektą privaloma vadovautis Techninėje užduotyje išdėstytais reikalavimais, paruoštu planu (žr. Priedas Nr. 1 „Planas“), Vilniaus gatvių standartu bei reikiama teisės aktais nenukrypstant nuo jų. Laisviau galima žiūrėti į mažosios architektūros elementus, medžiagiškumą - brėžiniuose šie elementai yra rekomendacinio tipo. Parenkamos medžiagos, mažosios architektūros elementai turi derėti prie jau įgyvendintų ar įgyvendinamų Neries krantinės projektų (projektų nuorodos pateikiamos prieduose). Siūlant sprendinius įvertinti galimą ledonešį ir vandens lygio pakilimą pavasario potvynių metu. Įvertinti ir teikti pasiūlymus dėl galimybės planuojamojoje teritorijoje „meilės kranto“ įrengimo atsižvelgiant į galimus sprendinius Dešinėje krantinės pusėje. Tikslias užrašų formuluotes derinti su Užsakovu.
22.1	Pėsčiųjų takai	Pėsčiųjų infrastruktūra turi būti pritaikyta visiems, įskaitant riboto judumo eismo dalyvius, turi būti tinkamo ploto, kokybiškų medžiagų, neturi turėti kliūčių ir būti vizualiai patraukli ja naudotis. Gaires pėsčiųjų takų projektavimui žiūrėti Vilniaus gatvių standarte nuo 28 psl. skyriaus „Geometrija“. Pagrindiniai reikalavimai: • Pėsčiųjų takai projektuojami pagal pateiktą planą (žr. Priedas Nr. 1). Projektuojamas pėsčiųjų tako plotis turi ne mažesnis kaip 2,25 m visoje atkarpoje (į pėsčiųjų tako plotį neįskaičiuojama įrenginių juosta kelio ženklams, apšvietimo stulpams ir kitai infrastruktūrai). • Take negali būti kuriamos kliūtys ar projektuojami infrastruktūros elementai (stulpai, atramos, išilginiai borteliai, grotelėmis neuždengti lietaus nuvedimo latakai, gėlynai ir kt.), kurie gali trukdyti sklandžiam pėsčiųjų eismui. Visi mažosios architektūros elementai, kelio ženklai, apšvietimo atramos ir kiti įrenginiai turi būti projektuojami gatvės įrenginių juostoje, kuri nėra įskaičiuojama į pėsčiųjų tako plotį. • Pėsčiųjų takuose esantys nuolydžiai turi atitikti teisės aktuose numatytus reikalavimus ir būti pritaikyti naudotis visiems, įskaitant riboto judumo eismo dalyvius. Aukščių pasikeitimai, turi atitikti ir būti tinkamai pažymėti pagal žmonių su negalia judėjimo reikalavimus. • Atraminė sienutė turi būti projektuojama krantinės šlaite – terasuojama, jos aukštis pritaikomas sėdėjimui. (žr. Priedas Nr. 1 ir Priedai Nr.3,4). • Pėsčiųjų takai projektuojami atskirai nuo dviračių tako ir toliau nuo važiuojamosios dalies. Šalia pėsčiųjų esantis dviračių takas turi būti atskiriamas želdiniais, vaizduojamais plane (žr. Priedas Nr. 1). • Naujai projektuojama akcentinė apžvalgos aikštelė. Pasiūlyme (žr. Priedas Nr. 1, Priedas Nr.6) vaizduojama aikštelės forma, dizainas, dydis gali būti keičiami, tačiau

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		išlieka reikalavimas suprojektuoti krantinės akcentą - apžvalgos aikštelę (-es) pėsčiųjų tako lygmenyje. • Pėsčiųjų perėjose turi būti užtikrintas geras matomumas. Takas turi būti apšviestas pagal galiojančius apšvietimo reikalavimus (papildomai žr. Vilniaus gatvių standartą). Pėsčiųjų tako apšvietimo atramas įrengti reikiamu atstumu nuo tako, o ne ant jo. • Pėsčiųjų tako danga turi būti lygi, patogi, neapsunkinanti judėjimo. • Pėsčiųjų tako ir gatvės sankirtose visi elementai (asfaltas, gatvės bortas, tako danga) suvedami viename lygyje. • Pėsčiųjų takuose, gatvės sankirtose užtikrinamas tinkamas lietaus vandens surinkimas, kad ties nuolydžiais nesikauptų vanduo ir sniegas. • Viešojo transporto sustojimo vieta projektuojama taip, kaip nurodyta plane (žr. Priedas Nr. 1). Jos vietą keisti galima tik suderinus su užsakovu ir pateikus argumentaciją bei pristačius galimas alternatyvas.
22.2	Dviračių eismas	Keliavimas dviračių turi atlaisvinti miesto gatves nuo automobilių, skatinti sveiką gyvenimo būdą. Tam reikalingas patogus ir išvystytas dviračių takų tinklas bei dviračių aptarnavimui reikalinga infrastruktūra. Dviračių takas vaizduojamas brėžinyje (žr. Priedas Nr. 1, gaires dviračių tako projektavimui žr. Vilniaus gatvių standarte nuo 28 psl. skyriaus "Geometrija"). Reikalavimai: • Projektuojamas dvipusis dviračių takas. Jo plotis – ne mažiau 2,5 m (neįskaičiuojant įrenginių juostos kelio ženklams, apšvietimo stulpams ir kitai infrastruktūrai). Vidinis tako posūkio radiusas ne mažiau kaip 3,0 m, išorinis ne mažiau kaip 5,5 m. Takas projektuojamas pagal planą (žr. Priedas Nr. 1) arba siūlomi alternatyvūs sprendimai. • Siekiant užtikrinti visų eismo dalyvių saugumą, dviračių perėjos projektuojamos vidinėje sankryžos pusėje (žr. Priedas Nr. 1). • Take negali būti kuriamos kliūtys ar projektuojami infrastruktūros elementai (stulpai, atramos, išilginiai borteliai, grotelėmis neuždengti lietaus nuvedimo latakai, gėlynai ir kt.), kurie gali trukdyti sklandžiam dviračių eismui. Visi mažosios architektūros elementai, kelio ženklai, apšvietimo atramos ir kiti įrenginiai turi būti gatvės įrenginių juostoje, kuri nėra įskaičiuojama į dviračių tako plotį. • Dviračių takuose esantys nuolydžiai turi atitikti teisės aktuose numatytus reikalavimus ir būti pritaikyti naudotis visiems, įskaitant riboto judumo eismo dalyvius. • Dviračių ir pėsčiųjų takai esant galimybei turi būti skiriami želdinių juosta, išskyrus perėjas ir VT stoteles (žr. Priedas Nr. 1). • Perėjose pėsčiųjų ir dviračių takai atskirti ne mažiau kaip 50 cm atstumu. • Projektuojami dviračių takai sklandžiai jungiasi su visomis perėjomis.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		• Projektuojamos dviračių perėjų vietos turi būti aiškiai pažymėtos ir matomos automobilių vairuotojams. • Takas turi būti apšviestas pagal galiojančius apšvietimo reikalavimus (papildomai žr. Vilniaus gatvių standartą). • Ties viešojo transporto stotele, dviračių takas įrengiamas už stotelės. • Dviračių tako danga – raudonos spalvos asfaltas. • Tako danga ir jos ženklavimas turi būti neslidaus paviršiaus. Projektuojamas dviračių takas turi sklandžiai jungtis su esamais ir projektuojamais dviračių takais Žygimantų, A. Goštauto ir J. Tumo-Vaižganto gatvėse.
22.3	Automobilių eismas	A. Goštauto gatvė – miesto tarprajoninio tranzito, 50 km/h greičio gatvė. Projektuojamas šios gatvės profilis turi užtikrinti visos teritorijos vientisumą, kuris sklandžiai susijungia su esamais gatvės profilais bei kitų patvirtintų projektų sprendiniais už projekto teritorijos ribų. Preliminarios automobilių juostos vaizduojamos brėžinyje (žr. Priedas Nr. 1, gaires dviračių tako projektavimui žr. Vilniaus gatvių standarte nuo 28 psl. skyriaus "Geometrija") Pagrindiniai reikalavimai: • Numatyti važiuojamosios dalies siaurinimą. Eismo juostų, kuriomis važiuos viešasis transportas, plotis – ne mažesnis kaip 3,25 m, kitų – ne mažesnis kaip 3,0 m. • Eismo dalyvių saugumui ir triukšmo mažinimui įrengiama želdinių juosta skirianti dviračių taką nuo važiuojamosios dalies (žr. Priedas Nr. 1). Minimalus plotis tarp bortų krūmams ne mažesnis kaip 0,5 m, medžiams – ne mažesnis kaip 1,0 m. • Užtikrinant visų eismo dalyvių saugumą, pėsčiųjų ir dviračių perėjos atitraukiamos 5,0 m nuo sankryžos pradžios. • Gatvės skiriamoji salelė - ne siauresnė nei 2,0 m. • Apšvietimo atramoms siekiama naudoti pėsčiųjų ir dviračių apšvietimo atramas, taip išvengiant perteklinių infrastruktūros stulpų. • Gatvėje turi būti užtikrinama vizualinė švara nepažeidžiant galiojančių teisės aktų, neprojektuojami nauji ir atsisakoma esamų perteklinių elementų, tokių kaip ryškūs perėjų skydai, guminiai stulpeliai, mirksintys elementai ir kt. • Numatyti Goštauto g. asfalto dangos atnaujinimą (remontą).
22.1.3	Viešojo transporto eismo organizavimas	Pagal prisijungimo sąlygas Pagrindiniai reikalavimai: • Eismo juostas, kuriomis driekiasi viešojo transporto maršrutų trasos projektuoti ne siauresnes kaip 3,25 m pločio. • Viešojo transporto stotelę „Operos ir Baletų teatras“ projektuoti parametru 21x40x15 m pagal STR 2.06.04:2014 GATVĖS IR VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAI. BENDRIEJI REIKALAVIMAI punktą 209.2.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		• Viešojo transporto stotelėje „Operos ir Baletų teatras“ projektuoti keleivių informavimo švieslentę, išimti ESO prisijungimo sąlygas ir suprojektuoti el. tiekimą švieslentei su atskiru apskaitos skaitikliu. Maitinimas 230 V (+/- 10%), 50 Hz tinkle, galingumas 400 W. • Esant poreikiui, perkelti viešojo transporto JCDeaux Foster paviljoną kartu su paviljono el. inžineriniais tinklais. Paviljono perkėlimo dalis turi būti suderinta su JCDeaux atstovais, o numatoma vieta su SJSP Viešojo transporto organizavimo skyriumi.
22.4	Želdiniai	Projekte turi būti siekiama maksimaliai išsaugoti esamus medžius, skiriant adekvačius resursus nuolatiniam jų aplinkos kokybės gerinimui ir gyvavimo trukmės pratęsimui. Taip pat siekiama kurti ir naujas žaliąsias zonas, plečiant želdinių dalį miesto gatvėse. Preliminarūs želdiniai schematiškai vaizduojami brėžinyje (žr. Priedas Nr. 1, gaires želdinių projektavimui žr. Vilniaus gatvių standarte nuo 63psl. Skyrius „Želdiniai“). Pagrindiniai reikalavimai: • Projektavimo sprendimai turi remtis esamų medžių išsaugojimo principu, derinant sprendinius prie esamų medžių išsidėstymo ir išlaikant reikalaujamus minimalius atstumus t.y. Atstumas tarp bortų krūmams – ne mažiau 0,5 m, medžiams – ne mažiau 1 m. • Projektuojant želdinius, pirmenybę teikti medžiams, krūmų ir daugiamečių augalų plotams, veją projektuoti tik funkciškai tam pagrįstose vietose (šlaituose vejose neprojektuoti). Pirmenybę teikti augalų rūšims, kurios gerina vietos biologinę įvairovę. • Prieš rengiant projektą, turi būti atlikta visų medžių, augančių teritorijoje ir už jos ribų (jei planuojami statiniai priartėja arčiau kaip 5 m atstumu iki medžių) inventorizacija su arboristiniu būklės vertinimu bei medžių vertės gamtinei aplinkai ir kraštovaizdžiui vertinimu bei išvados projektuotojams apie vertingąsias esamų želdinių savybes. Želdiniai vertinami remiantis Želdynų ir želdinių inventorizavimo ir apskaitos taisyklėmis (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. sausio 8 d. įsakymas Nr. D1-5 „Dėl Želdynų ir želdinių inventorizavimo ir apskaitos taisyklių patvirtinimo“). Grafinę ir tekstinę informaciją pateikti vadovaujantis grafiniu/informaciniu medžių žymėjimo ir inventorizacijos lentelės pavyzdžiu „Grafinis/ informacinis medžių žymėjimas plane ir inventorizacijos lentelės sudėtis“. Nuoroda: https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-pletra/zeldynai/. Brėžinyje turi būti pažymėtos esamų medžių lajų projekcijos, kamienų diametro dydžio apskritimai ir numeriai pagal inventorizacijos kortelės duomenis. Darbus gali atlikti kvalifikaciją inventorizuoti medžius ir vertinti jų būklę turintis specialistas. • Išnaudoti želdynų zonas lietaus vandens infiltracijai. • Visi projektuojami želdiniai turi darniai kompoziciškai paryškinti esamus želdynus.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		Esamų medžių išsaugojimas ir priežiūra bei naujų želdinių projektavimas turi remtis ir atitikti Vilniaus gatvių standartą.
22.5	Šviesoforai	Pagal prisijungimo sąlygas. Pagrindiniai reikalavimai: - Esamos ar naujos šviesoforų, jutiklių, kelio ženklų atramos ir gemblių tipo atramos turi būti suprojektuotos ne važiuojamoje dalyje, ne šaligatvyje ir ne dviračių take. - Numatyti tiek esamų tiek naujų atramų įrengimą (neįrenginėti senų atramų su gembėmis). - Perkeliant šviesoforų atramas draudžiama įrenginėti šviesoforų tinklo (kabelių) movas, didėjant atstumui nuo šviesoforų valdiklio iki atramos (stulpo) turi būti įrengiamas naujas kabelis. - Atstatyti naujai transporto jutiklių ryšio kabelius bei transporto jutiklius įrengiamus važiuojamojoje dalyje (indukcines kilpas). - Numatyti transporto šviesoforų įrengimą/perkėlimą ant gatvių apšvietimo ar kryptinio apšvietimo atramų. - Perkėlus transporto jutiklių atramas būtina užtikrinti tinkamą transporto priemonių detektavimą. Po perkėlimo numatyti visos kitos šviesoforinės įrangos derinimą ir kalibravimą. - Numatyti naujų mygtukų pritaikytų silpnaregiams ir garsinių signalų pėstiesiems įrengimą. - Jei bus ženklinamos/įrengiamos papildomos dviračių pervažos šalia esamų pėsčiųjų perėjų tai reikia numatyti bendrus pėsčiųjų ir dviratininkų šviesoforus įrengtus pagal KŠĮT tarp perėjos ir pervažos. Pagal poreikį numatyti papildomus dviratininkų stulpelius su dviratininkų mygtukais.
22.6	Medžiagos	Medžiagos apima įvairius gatvėje naudojamus paviršius: gatvių dangas, bortus, horizontalius žymėjimus ir kitus elementus (Žr. Vilniaus gatvių standarte nuo 135 psl. Skyriaus "Medžiagos"). Reikalavimai: - Gatvės ir takų dangos turi užtikrinti patogų ir sklandų visų eismo dalyvių judėjimą. - Medžiagos turi būti kokybiškos ir ilgaamžės. - Pėsčiųjų tako danga turi būti lygi, patogi, neapsunkinanti judėjimo ir būti pritaikyta naudotis visiems, įskaitant riboto judumo eismo dalyvius. - Takų plotis parinktas užtikrinti bent minimalius reikalavimus patogiam eismo dalyvių judėjimui, tačiau tuo pačiu mažinti perteklinį kietųjų dangų kiekį. - Renkantis dangas vadovautis Vilniaus gatvių standartu.
22.6	Mažoji architektūra	Gatvės įranga, mažosios architektūros elementai, stulpai ir kiti elementai turi būti parenkami bei projektuojami remiantis Vilniaus gatvių standarto rekomendacijomis. Ši dalis pateiktuose brėžiniuose yra rekomendacinio tipo, todėl galimi įvairūs dizaino sprendimai. Mažoji architektūra schematiškai vaizduojama brėžinyje (žr. Priedas Nr. 1), gairės mažajai

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		architektūrai (Žr. Vilniaus gatvių standarte nuo 168 psl. skyriaus "Lauko įranga"). Reikalavimai: • Siekiant vizualiai tvarkingo ir estetiškai patrauklaus miestovaizdžio turi būti projektuojami vieningo stiliaus mažosios architektūros ir gatvių inžinerinės įrangos elementai. • Mažosios architektūros ir gatvių įrangos elementai projektuojami įrenginių juostoje, neįsiterpiančią į pėsčiųjų bei dviračių takus. Projektuojama mažoji architektūra šlaite, išnaudojant šlaito atraminę sienutę (žr. Priedus Nr. 3-4) turi atitikti galiojančius statybos reglamentus ir nenukrypti nuo pateikiamo plano. • Šalia dviračių tako projektuojami apverstos U raidės formos dviračių stovai. • Mažosios architektūros elementai, skirti poilsiui, koncentruojami pėsčiųjų tako išplatėjimuose; poilsio vietos numatomos šalia želdinių su numatyta sėdėjimo kryptimi į upės pusę. • Poilsio aikštelėse prie vandens turi būti sukurtos vietos tiek individualiems lankytojams, tiek lankytojų grupėms (žr. Priedus 3-6). Pasirinkti gaminiai turi atitikti Vilniaus gatvių standarto reikalavimus (žr. Vilniaus gatvių standartas nuo 168 psl. Skyriaus "Lauko įranga").
22.7	Reikalavimai inžinerinių tinklų projektams	Teritorija tarp Baltojo ir Žaliojo tiltų yra itin judri, todėl atsižvelgiant į gatvės atkarpoje esančius inžinerinius elementus, gali reikėti detalaus esamos situacijos patikrinimo nustatant, kokią įtaką dabartinis inžinerinių trasų išsidėstymas daro projektuojamiems sprendiniams. Projektuotojai turi patikrinti esamą situaciją ir išanalizuoti probleminius taškus, išsiimti prisijungimo sąlygas ir atsižvelgti į jas projektuojant sprendinius. Esami inžineriniai objektai: 1. Hidrantų projektuojamoje atkarpoje nėra. 2. Dujų trasa patenka į projektuojamą krantinės atkarpą. Pagrindinė dujų tiekimo atkarpa eina Žygimantų gatve ir ties Žaliojo tiltu pasislenka link Goštauto gatvės pietinio krašto, arčiau pastatų fasadų; ties Vasario 16-osios gatve trasa grįžta į Goštauto gatvės vidurį. Planuojant sprendinius tikrinti pagal planuojamą situaciją. 3. Elektros tinklus reikia patikrinti pagal planuojamą situaciją. 4. Naujiems apšvietimo sprendimams projektuoti bei kitiems elementams, kuriems reikės elektros įvado, tikrinti elektros tinklus gatvės atkarpoje, nes esamoje situacijoje matoma, jog ne visur patenka. 5. Šilumos tinklus tikrinti pagal planuojamą situaciją. 6. Vandens atkarpa tikrinti pagal planuojamą situaciją.
23.	Aplinkosaugos, sveikatos, saugomos teritorijos ir nekilnojamosios kultūros paveldo vertybės apsaugos	Projektuojami sprendimai bei pasirinktos statybos rūšys turi būti tokios, kad būtų išsaugotas paveldo teritorijų ir objektų jose autentiškumas ir vertingosios savybės. Atliekant projektą reikia vadovautis anksčiau atliktais tyrimais (Žiūrėti prieduose), atlikti papildomus reikalaujamus tyrimus ir pateikti jų ataskaitas, įvertinti ir su Užsakovu aptarti gautus

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
	reikalavimai	tyrimų rezultatus bei priimti atitinkamus sprendimus projektui pagal šių tyrimų ataskaitas ir ekspertų rekomendacijas. Projektuotojas rengdamas projektą turi išsiimti visas darbus su kultūros paveldo objektais ir teritorijomis reikalingas sąlygas, suderinti projekte numatytus sprendinius su atitinkamomis institucijomis, atlikti reikalingas ekspertizes ir gauti darbus vykdyti leidžiantį dokumentą. Projektas turi būti atliktas tokia sudėtimi ir detalumu, kad jis atitiktų visus reglamentuotus reikalavimus, o pateikti sprendiniai leistų atsakyti į kylančius klausimus, jei tokių atsirastų iš atitinkamų su kultūros paveldu susijusių institucijų. Projektavimo objektas patenka į šias kultūros paveldo saugomas teritorijas: • Vilniaus miesto istorinė dalis, vad. Naujamiesčiu (kodas 33653); • Vilniaus senojo miesto ir priemiesčių archeologinė vietovė (kodas 25504);
24.	Universaliojo dizaino principų taikymo reikalavimai	• visų lygybė – ta pačia aplinka ir produktais gali naudotis ir ribotus funkcinis gebėjimus turintys asmenys, tai yra jie neišskiriami iš visų kitų. Gaminiai ir statiniai suprojektuojami taip, kad jie atrodytų patraukliai ir estetiškai; • lankstumas – galimybė tą patį naudojamą dalyką prisitaikyti pagal individualius poreikius (pvz. reguliuoti aukštį); • paprastas ir intuityvus naudojimas – lengvai suprantama, kaip naudotis daiktu, orientuotis aplinkoje; • optimalus dydis ir erdvė – tinkamas erdvių, statinių ir produktų plotis, aukštis, dydis; • kompleksiskumas – aplinka ar gaminys turi kuo daugiau ir įvairių reikalingų elementų, padedančių aplinką ar gaminį padaryti prieinamu įvairių funkcinių galimybių žmonėms, pvz. įrengus visiems tinkamą įėjimą į patalpas, privalu įrengti ir kitas statinio patalpas, pvz. sanitarinį mazgą ir pan.; • vientisumas – trasos maršruto prieinamumas ir tinkamumas visiems turi būti vientisas, nenutrūkstamas pereinant iš vienos vietos į kitą; • vartotojų įtraukimas – universalus dizainas kuriamas tamptariai bendradarbiaujant su vartotojų grupėmis ar jų atstovais.
25.	Bendrieji reikalavimai	1. Projektas rengiamas kompleksiskai nagrinėjant teritoriją, sklypus bei jų prieigas. 2. Projekto apimtis ir detalumas turi būti pakankamas Statytojo (Užsakovo) sumanymui suprasti, projekto ekspertizei atlikti, statinio statybos skaičiuojamajai kainai nustatyti, statybos rangovui parinkti, statybą leidžiančiam dokumentui gauti ir darbo projektui parengti. 3. Rengiant Projektą turi būti vadovaujama galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais. 4. Rengiant projektinius sprendinius atsižvelgti į šalia rengiamus/vystomus projektus. 5. Atsižvelgiant į statinio naudojimo paskirtį, statybos rūšį, specialiąsias ir prisijungimo sąlygas, turi būti parengtos visos statiniui statyti ir naudoti būtinos Projekto dalys, kurių sprendiniai įgyvendintų esminius statinių, statinio

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		architektūros, aplinkos, visuomenės sveikatos saugos, kraštovaizdžio, energinio naudingumo ir kitos apsaugos (saugos), trečiųjų asmenų interesų apsaugos, neįgaliųjų socialinės integracijos ir paskirties reikalavimus. 6. Projekto sudedamųjų dalių sudėtis ir sprendinių detalumas (techninės specifikacijos, aiškinamieji raštai, brėžiniai ir sprendinius pagrindžiantys skaičiavimai) Statytojo (Užsakovo) reikalavimu privalo atitikti STR 1.04.04.2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 8 priedo reikalavimus. Projekto sudedamųjų dalių sprendiniuose nurodomos statybos produktų charakteristikos (klasės, savybės, vertės), o ne konkrečių statybos produktų pavadinimai ar konkretūs statybos produktų gamintojai, importuotojai, platintojai ar įgaliotieji atstovai. 7. Pagal poreikį projektavimo užduotis patikslinama (STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedas p.2.1.; p.2.2.) ir Projekto sudedamųjų dalių sąrašas galutinai suderinamas su Statytoju (Užsakovu) ir Projekto valdytoju gavus technines prisijungimo sąlygas ir specialiuosius architektūros reikalavimus. 8. Esant poreikiui žiniaraščiai grupuojami pagal finansavimo šaltinius, tinkamus ir netinkamus finansuoti darbus, konstruktyvus, inžinerinius tinklus, statybos etapus ir kt. Statytojo (Užsakovo) ar Projekto valdytojo pateiktus reikalavimus. 9. Projektuojant inžinerinius tinklus, susisiekimo komunikacijas ir kitą infrastruktūrą už projektavimo darbų ribų, Projektuotojas esant poreikiui turi parengti atskirus techninius projektus su atskirtais žiniaraščiais ir atskiromis sąmatomis. 10. Esant poreikiui, Projektuotojas privalo Statytojui (Užsakovui) ir/ar Projekto valdytojui pateikti projektinius sprendinius pagrindžiančius detalius skaičiavimus, kurių rezultatai pateikiami Projekto sudedamųjų dalių aiškinamuosiuose raštuose ir brėžiniuose. 11. Esant poreikiui, Projektuotojas privalo (Statytojo (Užsakovo) vardu) gauti atskirus statybą leidžiančius dokumentus inžineriniams statiniams. 12. Projekte turi būti pateikta pakankamai ir pakankamo detalumo junginių (mazgų), kad viešo pirkimo metu tiekėjas (rangovas) galėtų suskaičiuoti tikslią pasiūlymo sąmatinę kainą. 13. Rengdamas Projektą, Projektuotojas privalo parengti lauko inžinerinių tinklų išilginių profilių brėžinius. 14. Projektuotojas privalo parengti ir pateikti suvestinį inžinerinių tinklų planą. 15. Visoje Projekto apimtyje susisiekimo sistemos dizaino detalės, elementų pločiai, skerspjūviai turi išlaikyti vieningus funkciškai pagrindžiamus parametrus. Nedelsiant informuoti Statytoją (Užsakovą) bei Projekto valdytoją, jeigu to nepavyksta padaryti dėl objektyvių nuo Projektuotojo nepriklausančių aplinkybių – esamo užstatymo, greta objektų nuosavybės, reljefo ypatybių ir pan.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		16. Statybos darbai bus vykdomi pagal Projektuotojo parengtą Projektą (technines specifikacijas) ir Rangovo parengtą darbo projektą. 17. Projekto sprendiniai, pateikti techninėse specifikacijose, aiškinamuosiuose raštuose, brėžiniuose bei darbų kiekių žiniaraščiuose, turi būti susieti tarpusavyje ir atskiruose Projekto dokumentuose bei tarp atskirų Projekto sudedamųjų dalių neturi prieštarauti vieni kitiems.
25.1	Bendroji dalis	Rengiama vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimais, 8 priedo pirmo skirsnio „Bendroji dalis“ apibrėžtos sudėties ir apimtys.
25.2.	Sklypo sutvarkymo (sklypo plano) dalis	Rengiama vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimais, 8 priedo antrojo skirsnio „Sklypo sutvarkymo (sklypo plano) dalis“ apibrėžtos sudėties ir apimtys. 1. Rengiant Projektą teritorijoje, kurioje yra esami želdynai Projektuotojas privalo atlikti esamų medžių taksaciją: topografinė nuotrauka su pažymėtais, sunumeruotais želdynais bei šių želdynų taksacijos lentelė nurodant medžių rūšį, kiekį, aukštį, diametrą ir medžio būklę, rekomenduojamas tvarkymo priemonės (pvz. palikti, šalinti, genėti, formuoti ir t.t.) kitas pastabas. Projektuotojas privalo parengti Projekto sklypo plano dalies sklypo sutvarkymo planą, kuriame būtų pateikti aukščiau nurodyti duomenys ir grafiškai pažymėti numatomi kirsti medžiai ar kiti želdynai, numatomi pasodinti nauji medžiai bei želdynai. Šis planas su aukščiau nurodytais taksacijos duomenimis turi būti pateiktas Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Aplinkos apsaugos ir želdinių tvarkymo poskyrio peržiūrai, derinimui bei atkuriamosios vertės nustatymui. Atkuriamosios vertės nustatymo aktas privalo būti pateiktas Statytojo (Užsakovo) bei Projekto valdytojo derinimui, o susiderinus pateiktas kartu su Projektu. 2. Projektuojant teritorijos apželdinimo sprendinius, numatyti / formuoti želdinių grupes, nurodant spygliuočius, lapuočius augalus - taip sukuriant sklypo apželdinimo „architektūrą“. Sprendiniai turi būti pateikti jau derinant ir viešinant projektinius pasiūlymus (PP). Sklypo sutvarkymo želdynų dalį turi parengti kvalifikuotas želdynų projektų vadovas, turintis teisę rengti želdynų projektus (turintis LR Aplinkos ministerijos ar kitos atsakingos institucijos išduotą atestatą). 3. Projektuojant arčiau kaip 2 m nuo medžių kamienų, būtina numatyti tokį statybos būdą, kad nebūtų pažeistos medžių šaknys, šis reikalavimas turi būti pateiktas techninėse specifikacijose. 4. Turi būti suprojektuotas sklypo apželdinimas (medžiai, sudarantys šešėlius, krūmai, skiriantys grupių lauko žaidimų aikštes ir kt.) atsižvelgiant į HN 21:2017 priedą „Nuodingųjų augalų, draudžiamų sodinti ir auginti mokyklos sklype bei patalpose sąrašas“. 5. Projektinė dokumentacija turi būti rengiama atsižvelgiant į „Atskirųjų ir priklausomųjų želdynų kūrimo ir tvarkymo projektų rengimo tvarkos aprašo“ reikalavimus.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		6. Projektuotojas turi parengti brėžinį(iuos), kuriame(iuose) turi būti pateikta informacija: esamų želdynų ir želdinių inventORIZacijos duomenys, apsauginės zonos medžio masyvų ir grupių taksacija. 7. Numatyti reikalingus atstatomuosius aplinkinės teritorijos gerbūvio atstatymo darbus. Numatyti ir įvertinti kitus būtinus darbus. Kiekvienos priemonės įgyvendinimui numatyti atskirus gerbūvio atstatymo darbų kiekius. 8. Projektuojant pėsčiųjų takus, vadovautis teisės aktais bei patvirtintomis Susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijomis.
25.3.	Architektūros dalis	Rengiama vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimais, 8 priedo trečiojo skirsnio „Architektūros dalis“ apibrėžtos sudėties ir apimties. 1. Parengti charakteringus pjūvius 2. Parengti aktualias vizualizacijas
25.4.	Konstrukcijų dalis	Rengiama vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimais, 8 priedo ketvirtojo skirsnio „Konstrukcijų dalis“ apibrėžtos sudėties ir apimties.
25.5.	Susisiekimo dalis	Rengiama vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimais, 8 priedo šeštojo skirsnio „Susisiekimo dalis“ apibrėžtos sudėties ir apimties. Pagrindiniai reikalavimai (įskaitant, bet neapsiribojant): 1. Susisiekimo dalis rengiama pagal technines prisijungimo sąlygas. 2. Pagal poreikį turi būti pateikti esamų judėjimo krypčių - trasų / gatvių pertvarkymo už planuojamos teritorijos ribų sprendiniai, juos darniai įliejant į susiklosčiusią aplinką (priėjimas prie sklypo nuo visuomeninio transporto stotelių, prekybos centrų, aplinkinių pastatų ir pan.). Sprendiniams už sklypo ribų turi būti pateikti atskiri sąnaudų žiniaraščiai. 3. Projektavimo eigoje ieškoti ir siūlyti optimaliausius sprendinius, juos derinti su Statytoju (Užsakovu) bei Projekto valdytoju. 4. Rengiant projektinius sprendinius vadovautis teisės aktais bei patvirtintomis Susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijomis.
25.6.	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis	Rengiama vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimais, 8 priedo septintojo skirsnio „Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis“ apibrėžtos sudėties ir apimties. Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis (įskaitant, bet neapsiribojant): 1. Projekto VN dalis rengiama vadovaujantis UAB „Vilniaus vandenys“ ir UAB „Grinda“ išduotomis prisijungimo sąlygomis.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
25.7.	Elektrotechnikos dalis	Rengiama vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimais, 8 priedo dešimtojo skirsnio „Elektrotechnikos dalis“ apibrėžtos sudėties ir apimties. 1. Projekto E dalis rengiama vadovaujantis išduotomis prisijungimo sąlygomis.
25.8.	Kontaktinio tinklo dalis	Rengiama vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimais. 1. Kontaktinio tinklo projekto dalis rengiama vadovaujantis išduotomis prisijungimo sąlygomis.
25.9	Šviesoforų dalis	Rengiama vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimais. Projekto dalis rengiama vadovaujantis išduotomis prisijungimo sąlygomis.
25.10	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	Rengiama vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimais, 8 priedo aštuonioliktojo skirsnio „Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis“ apibrėžtos sudėties ir apimties. 1. SO dalyje pateikti reikalavimus statybos rangovui ir nurodyti statybos darbų atlikimo terminą (grafiką). 2. Turi būti pateiktos pastabos dėl statybos darbų technologijos projekto rengimo ir nuoroda dėl specifinių statybos darbų technologijos projekto ekspertizės reikalingumo.
25.11	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	Rengiama vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimais, 8 priedo devynioliktojo skirsnio „Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis“ apibrėžtos sudėties ir apimties. 1. Ieškoti optimaliausios statybos kainos. 2. Rengti tarpinius – kontrolinius kainos skaičiavimus, derinti su Statytoju (Užsakovu) ir Projekto valdytoju. 3. Pateikti komercinius pasiūlymus tam tikrų projektinių sprendinių (medžiagos, įrenginiai, baldai, montavimo darbai ir t.t.); 4. Projektuotojas, įvertinęs objekto specifiką, gali pasiūlyti lygiaverčius racionalius, ekonomiškus projektinius sprendinius nurodytiems projektavimo užduotyje (ir tai nebus traktuojama kaip projektavimo užduoties pakeitimas). 5. Projektuotojas pasiūlo optimaliausius, racionalius ir ekonomiškus sprendinius (esant poreikiui, pateikia skirtingų variantų projektinių sprendinių palyginimus).
25.12	Kitos projekto dalys	Rengiama vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimais
26.	Reikalavimai Projekto vadovo paslaugoms atlikti projekto rengimo metu	Projekto vadovo funkcijos vykdomos vadovaujantis STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo nuostatomis, bet neapsiribojant: – Dalyvauja pasitarimuose, rengiant projektą; – Parengia techninę užduotį kitoms projekto dalims;

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		- Koordinuoja projekto dalių vadovų (tarp jų – subrangovų) darbą, kontroliuoja, kad projektiniai sprendiniai tarpusavyje būtų susieti, statinio projektavimas atliekamas pagal sutartyje ir grafike numatytus terminus; - Sprendžia visas statinio projektavimo metu atsiradusias problemas su projekto dalių vadovais, statytoju, viešojo administravimo subjektais; - Teikia paaiškinimus, statybos užbaigimo komisijai.
27.	Statinio ar statinių grupės projektavimo ir statybos eiliškumas	Projektas yra suskirstytas į statybos etapus pagal Statytojo (Užsakovo) ir Projekto valdytojo projektavimo metu nurodytus reikalavimus. Projektuotojas turi įsivertinti anksčiau atliktą TP projektą ir jo laidas, pagal poreikį atlikti etapų korekcijos brėžinį. Projekte numatyti galimybę atlikti ir užbaigti statybos Rangos darbus etapais. Jei bus numatoma galimybė Rangos darbus vykdyti etapais, turi būti parengti atskiri statybos etapų žiniaraščiai ir sąmatos.
28.	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms)	Projektas statybai Lietuvos Respublikoje rengiamas valstybine kalba.
29.	Nurodymai statinio projekto dokumentų komplektavimui, įforminimui ir pateikimui	Užsakovui pateikiami 1 spausdinti projekto egzemplioriai ir elektroninė projekto USB laikmena su .pdf ir redaguojamomis projekto versijomis (failų ir katalogų pavadinimai bei struktūra formuojami pagal Projekto dalis po SLD gavimo). Užsakovui perduodamos parengtos ir redaguojamos darbinės failų versijos: skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis (.dbf, .xls ar kt. analogiškais formatais), projektinių sprendinių brėžiniai - vektorinė grafika (.dwg ar kt. analogiškais formatais), tekstinė dalis (.doc, .pdf ar kt. analogiškais formatais, su teksto atpažinimo funkcija) Darbų kiekių žiniaraščiai turi būti pateikiami atskira byla PDF ir exel formatuose.
31.	Ekspertizės atlikimas	Viso sutarties galiojimo metu (iki statinio statybos užbaigimo dokumento surašymo datos) Statytojui (Užsakovui) ar Projekto valdytojui užsakyti pakartotinę Projekto ekspertizę (bendrąją, dalinę, specialiąją ar kt.), Projektuotojas privalo pataisyti Projektą pagal ekspertų pastabas be papildomo apmokėjimo.

PIRKIMO VYKDYTOJO PATEIKIAMO DUOMENYS IR DOKUMENTAI IR/ARBA NUORODOS:

Priedai:

- Priedas Nr. 1. Teritorijos planas
- Priedas Nr. 2. Neries krantinių Kairės pusės atnaujinimo projekto vertinimo ataskaita
- Priedas Nr. 3. Vizualizacija nr. 1 Pjūvis A-A,
- Priedas Nr. 4. Vizualizacija nr. 2 Pjūvis B-B,
- Priedas Nr. 5. Vizualizacija nr. 3 Pjūvis C-C,
- Priedas Nr. 6. Vizualizacija nr. 4 Pjūvis D-D,
- Priedas Nr. 7. Užsakovo reikalavimai statinio informacinio modelio (BIM) rengimui
- Priedas Nr. 8. Teritorijos toponuotrauka 1 dalis
- Priedas Nr. 9. Teritorijos toponuotrauka 2 dalis
- Priedas Nr. 10. UAB Grinda sąlygos (preliminarios)
- Priedas Nr. 11. UAB Vilniaus vandenys raštas
- Priedas Nr. 12. UAB Vilniaus apšvietimo GIS informacija

Priedas Nr. 13. A. Goštauto g. dangos konstrukcijos tyrimas
Priedas Nr. 14. Kalendorinio projektavimo darbų grafiko pvz.

Rengiant projektą atsižvelgti į žemiau išvardintus ir kitus aktualius planuojamai teritorijai anksčiau parengtus ar rengiamus projektus:

1. Paviršinių nuotekų tinklų, pėsčiųjų ir dviračių takų statybos projektas, vandentiekio, buitinių ir paviršinių nuotekų tinklų, Neries krantinių nuo Žvėryno tilto iki šilo tilto Vilniuje rekonstravimo projektas ir jo aktualios TP laidos, bei DP. (Projekto rengėjai UAB Vilniaus planas)
2. Šaligatvių Vasario 16-osios G., A. Goštauto G., J. Tumo-Vaižganto G. ir Lukiškių G. atkarpoje ties sklypo ribomis, dviračių Tako J. Tumo-Vaižganto G. ties sklypo riba, A. Goštauto/J. Tumo-Vaižganto gatvių sankryžos rekonstravimo, statybos projektas. (Projekto rengėjai UAB DO architects ir UAB VIA PROJECTA)

Projektas turi būti rengiamas vadovaujantis LR Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus; teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinių reikalavimus ir statinio techninius parametrus pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases; kitais teisės aktais; teritorijų planavimo, normatyviniais statybos techniniais dokumentais ir normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais. Projekto rengimo dokumentams turi būti taikomi aktualūs teisės aktai, normatyviniai statybos techniniai dokumentai bei normatyviniai statinio saugos ir paskirties dokumentai, teritorijų planavimo dokumentai, kiti reikalavimai, rekomendacijos.

Taip pat vadovautis:

1. „Atskirųjų ir priklausomųjų želdynų kūrimo ir tvarkymo projektų rengimo tvarkos aprašo“ reikalavimais.
2. Jei pirkimo dokumentuose nenurodyta kitaip, minimaliais reikalavimais statybos darbų ir technologijų kokybei bei atlikimui laikyti reikalavimus, nurodytus Lietuvos statybininkų asociacijos statybos taisyklėse <http://www.statybostaisykles.lt/>. Turi būti vadovujamasi aktualiomis taisyklių redakcijomis.
3. Informacija apie sostinės plėtros principus: dokumentai, viešinimo nuorodos ir infrastruktūros duomenys bei planavimo įrankiai:
<https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-pletra/vilnius-urban/>
 - Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos Bendrasis planas <https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-pletra/vilniaus-miesto-bendrasis-planas/>
 - Dešimt Vilniaus urbanistikos ir architektūros taisyklių <https://vilnius.lt/wp-content/uploads/2022/03/architekturos-10-taisykliu-2022-02-25.pdf>
 - Vilniaus miesto savivaldybei tvirtinimui teikiamų projektinių pasiūlymų architektūros ir urbanistikos sprendinių kokybinio vertinimo lentelė <https://vilnius.lt/wp-content/uploads/2022/03/PP-vertinimo-lentele-kokybinis-vertinimas-2022-02-25.pdf>
 - Privalomųjų dokumentų ir Projektinių pasiūlymų turinio atitikimo galiojantiems reikalavimams vertinimas <https://vilnius.lt/wp-content/uploads/2022/03/PP-vertinimo-lentele-kiekybinis-vertinimas-2022-02-25.pdf>
 - Naujas Vilniaus gatvių standartas <https://gatviustandartas.vilnius.lt/>
 - Numatomo statinių projektavimo viešumas <https://paslaugos.vilnius.lt/service-list/Visuomenes-informavimas-apie-numatoma-statiniu-projektavima>
 - Želdynai. Informacija projektuojantiems <https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-pletra/zeldynai/>

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus vystymo kompanija, UAB 120750163, Algirdo g. 19 Vilnius LT-03219
Dokumento pavadinimas (antraštė)	1. (2023-PU-001) Sutartis Kairė Neries krantinė.adoc
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-06-09 Nr. A62-405/23
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	
Parašo paskirtis	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Sertifikatas išduotas	
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Parašo paskirtis	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Sertifikatas išduotas	
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Parašo paskirtis	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Sertifikatas išduotas	
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Parašo paskirtis	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Sertifikatas išduotas	
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Parašo paskirtis	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Sertifikatas išduotas	
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, i.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	4
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	—
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	—

DETALŪS METADUOMENYS

Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	BSS IT Dokumentų valdymo sistema www.bss.biz
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Metadata entry "Reception date" must be specified Metadata entry "Registration No. of the reception" must be specified Metadata entry "Receiver" must be specified Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-06-09 07:57:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-06-09 07:57:00 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
INFRASTRUKTŪROS GRUPĖ**

UAB „Urbanline“
info@urbanline.lt

2024-12- Nr. A51- /24(2.9.4.5E-INF)

UAB „Vilniaus vystymo kompanija“
el. p. info@vilniausvystymas.lt

**DĖL KAIRĖS NERIES KRANTINIŲ, DVIRAČIŲ IR PĖSČIŲJŲ TAKŲ
REKONSTRAVIMO NUO ŽALIOJO IKI BALTOJO TILTŲ PROJEKTO**

Vilniaus miesto savivaldybės administracija, UAB „Vilniaus vystymo kompanija ir UAB „Urbanline“ 2023 m. birželio 09 d. pasirašė projektavimo paslaugų sutartį Nr. A62-405/23 dėl objekto „Kairės Neries krantinių, dviračių ir pėsčiųjų takų rekonstravimas Vilniuje (nuo Žaliojo iki Baltojo tiltų, įskaitant Žaliojo ir Baltojo tiltų prieigas) techninis projektas“. Statybos techninio projekto parengimo, statinio informacinio modelio (BIM) sukūrimo, statybą leidžiančio dokumento gavimo ir statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugos.

Atsižvelgdami į nuo 2024 m. lapkričio 1 d. pasikeitusį statybos teisinį reglamentavimą bei įvertinę UAB „Urbanline“ 2024 m. lapkričio 13 d. rašte Nr. UL-23-0061/014 išdėstytus argumentus, sutinkame laikyti užbaigtu Kairės Neries krantinių, dviračių ir pėsčiųjų takų rekonstravimo Vilniuje (nuo Žaliojo iki Baltojo tiltų, įskaitant Žaliojo ir Baltojo tiltų prieigas) projektinių pasiūlymų parengimo ir visuomenės informavimo etapą.

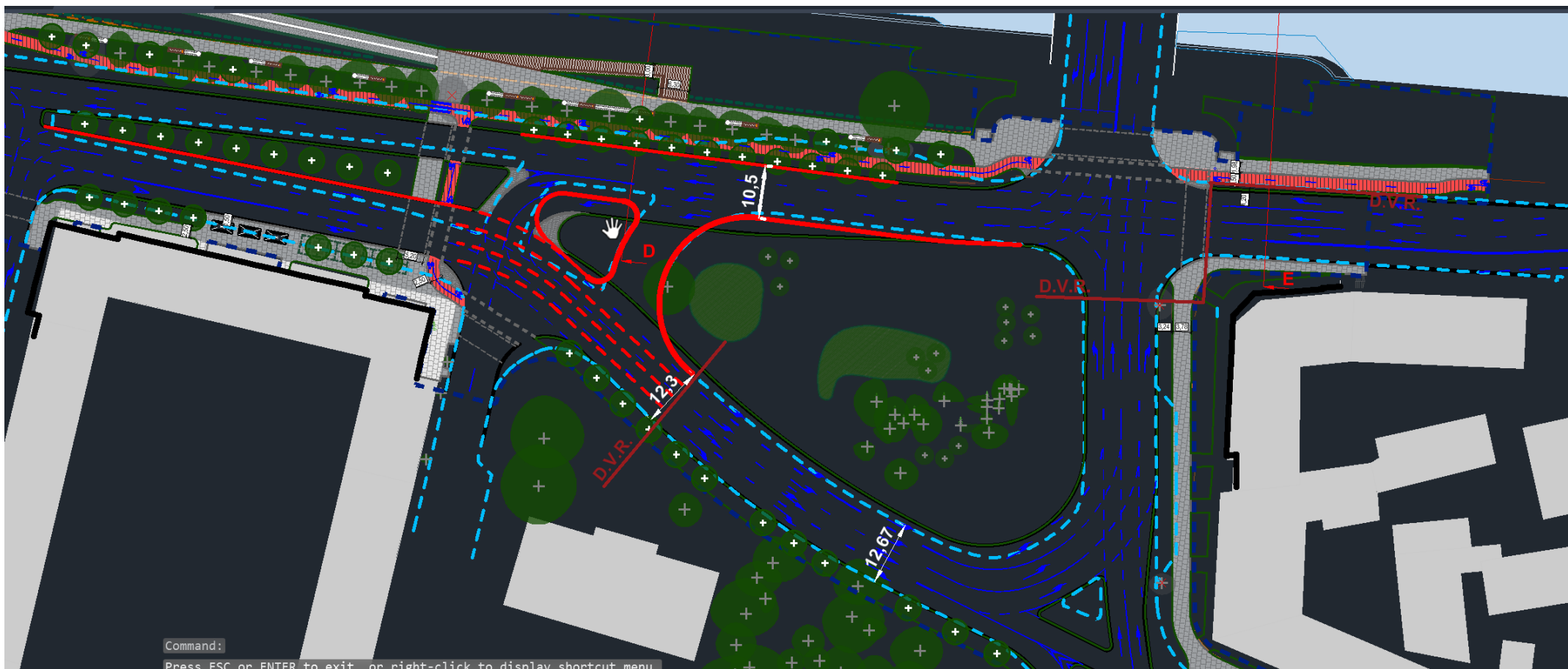
Prašome projektavimo darbus tęsti vadovaujantis patvirtinta technine užduotimi ir projekto vykdymo ribų schema (pridedama).

Grupės vadovas

KONFIDENCIALU

KONFIDENCIALU, tel. **KONFIDENCIALU** el. p. **KONFIDENCIALU**@vilnius.lt

KAIRĖS NERIES KRANTINIŲ, DVIRAČIŲ IR PĖSČIŲJŲ TAKŲ REKONSTRAVIMO VILNIUJE (NUO ŽALIOJO IKI BALTOJO TILTŲ, ĮSKAITANT ŽALIOJO IR BALTOJO TILTŲ PRIEIGAS) TECHNINIO PROJEKTO DARBŲ VYKDYMO RIBŲ SCHEMA



DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL KAIRĖS NERIES KRANTINIŲ, DVIRAČIŲ IR PĖSČIŲJŲ TAKŲ REKONSTRavimo NUO ŽALIOJO IKI BALTOJO TILTŲ PROJEKTO
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-12-16 Nr. A51-185238/24(2.9.4.5E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Ilja Karužis, Infrastruktūros grupės vadovas, Infrastruktūros grupė
Sertifikatas išduotas	ILJA KARUŽIS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-12-16 08:54:57 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-12-16 08:55:10 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-02-01 15:31:22 – 2025-01-30 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.74.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-12-16 14:21:50)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2024-12-16 14:21:51 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

**INŽINERINIŲ STATINIŲ PROJEKTŲ IR PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VERTINIMO
DARBO GRUPĖS
PASITARIMO PROTOKOLO IŠRAŠAS**

2024-07-17 Nr. A16-994/24(2.1.99E-ARC)

3. SVARSTYTA. Dėl objekto „Kairės Neries krantinių, dviračių ir pėsčiųjų takų rekonstravimas, Vilniuje (nuo Žaliojo iki Baltojo tiltų, įskaitant Žaliojo ir Baltojo tiltų prieigas)“ projektinių pasiūlymų prieš po viešą susirinkimą su visuomene

NUTARTA.

3. Neprieštarauti projektinių pasiūlymų viešinimui atsižvelgus į pastabas:
- 3.1. Projekto pavadinime ir viešinimo medžiagoje išvardinti aktualius statinius ir statybų rūšis.
 - 3.2. Projektinių pasiūlymų bylą papildyti išnašomis, kad rodoma faktinė eismo organizavimo situacija bus tikslinama TP metu;
 - 3.3. Ties „Operos ir baleto teatras“ stotele svarstyti sprendinius, kad atsitraukti ir išsaugoti esamus želdinius;
 - 3.4. Svarstyti „Operos ir baleto teatras“ stotelės. sutrumpinimą atsižvelgiant į viešojo transporto srautus joje (dėl srautų kreiptis į **KONFIDENCIALU**judu.lt);
 - 3.5. Įvertinti matomumo trikampus pėsčiųjų perėjose ar siūlomi želdiniai neužstoja matomumo pėstiesiems, neprojektuoti želdinių ties perėjomis atsižvelgiant į PPOT 2020 reikalavimus;
 - 3.6. Siūlyti nerodyti automobilių stovėjimo vietų sankryžos zonoje;
 - 3.7. Dėl dviračių pervažos ir pėsčiųjų laukimo zonos, ties Žaliuoju tiltu, kertant dviračių taką, tikslinti sprendinius;

Pasitarimo pirmininkas

KONFIDENCIALU

Pasitarimo sekretorius

KONFIDENCIALU

Išrašas tikras

Dokumento nuorašas

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL 2024-07-17 PROTOKOLO Nr. A16-994/24(2.1.99E-ARC) IŠRAŠO PATEIKIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-07-19 15:14:18 GMT+3, A51-106947/24(3.3.2.26E-ARC)
Dokumento formatas	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo galiojimas	Šis parašas galioja
El. parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	EVALDAS SKERNIŠKIS, Architektūros skyriaus projektų vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-07-19 15:14:03 GMT+3
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-07-19 15:14:03 GMT+3
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus, EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-11-04 18:36:39 - 2028-11-02 23:59:59 GMT+2
Parašas #2	
Parašo galiojimas	Šis parašas galioja
El. parašo paskirtis	Registracija
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Dokumentų valdymo sistema Avilys
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-07-19 15:14:18 GMT+3
Parašo formatas	XAdES-BES

Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246, LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-12-20 09:38:49 - 2024-12-19 09:38:49 GMT+2
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.74.2
Nuorašo suformavimo data ir laikas	2024-09-27 06:48:07 GMT+3

Šiame nuoraše pateikiama informacija apie visų elektroninių parašų ir spaudų teisinius tipus bei galią pagal ES reglamentą Nr. 910/2014 (eIDAS).



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS MIESTO APLINKOS SKYRIUS

Rasai Musrauskienei
UAB „Vilniaus vystymo kompanija”

2024-09- Nr. A51-

KONFIDENCIALU@vilniausvystymas.lt

DĖL ATSKIRŲJŲ ŽELDYNŲ PROJEKTŲ DERINIMO DARBO GRUPĖS SPRENDIMO

Informuojame, kad Jūsų klausimas „Dėl Neries krantinės tarp Baltojo ir žaliojo tiltų preliminarinių pasiūlymų“ buvo apsvarstytas 2024 m. rugsėjo 05 d. vykusiame Atskirųjų želdynų projektų derinimo darbo grupės posėdyje. Darbo grupės nariai pritarė pristatytų sprendinių viešinimui ir pateikė pastabas, kad sprendinių eksplikacijoje turi būti parodyti esami ir naujai projektuojami želdiniai, taip pat kad ties A. Goštauto gatve esančio transporto žiedo centrinėje dalyje esantis gėlynas kompoziciškai turi būti pratęstas į papildomai formuojamą žiedo dalį (numatomą vakarinėje dalyje).

Skyriaus vedėjas

KONFIDENCIALU

Type text her

KONFIDENCIALU el. **KONFIDENCIALU**@vilnius.lt



Biudžetinė įstaiga
Kodas 188710061
Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre

Konstitucijos pr. 3
LT-09601 Vilnius
Tel. (8 5) 211 2000

El. p. savivaldybe@vilnius.lt
www.vilnius.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL ATSKIRŲJŲ ŽELDYNŲ PROJEKTŲ DERINIMO DARBO GRUPĖS SPRENDIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-09-06 Nr. A51-128830/24(2.1.19E-MAS)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Gintautas Runovičius, Miesto aplinkos skyriaus vedėjas, Miesto aplinkos skyrius
Sertifikatas išduotas	GINTAUTAS RUNOVIČIUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-09-06 16:06:07 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-09-06 16:06:19 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-01-28 09:36:47 – 2025-01-26 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.74.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-09-06 16:31:15)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2024-09-06 16:31:15 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“

A.GOŠTAUTO G. DALIES, ĮRENGIANT PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKUS, J. TUMO – VAIŽGANTO G., VASARIO 16-OSIOS G., A. VIENUOLIO G., A. JAKŠTO G., VILNIAUS G., ŽYGIMANTŲ G. KAPITALINIO REMONTO, LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ REKONSTRAVIMO, PĖSČIŲJŲ TAKO IR KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ (ATRAMINIŲ SIENELIŲ, APŽVALGOS AIKŠTELĖS) STATYBOS KAIRĖJE NERIES KRANTINĖJE NUO ŽALIOJO TILTO IKI BALTOJO TILTO ŽEMĖS SKLYPE, KAD. NR. 101/40:102, VILNIUJE, VILNIAUS M. SAV. PROJEKTAS

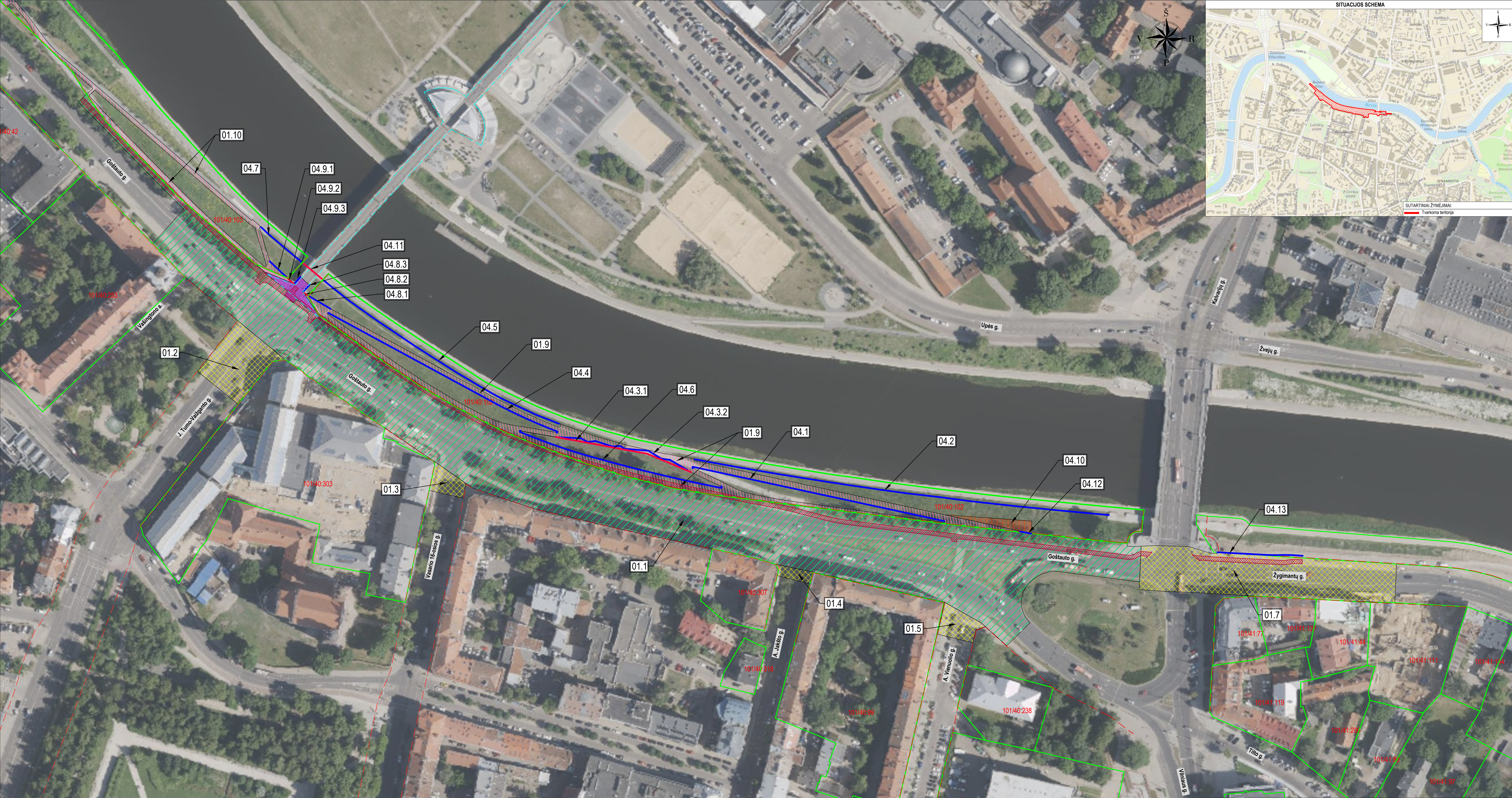
LICENCIJUOTOS PROJEKTAVIMO PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS

Projekto dalis	Programinė įranga
Bendroji dalis (BD)	Microsoft Office 2016, AutoCAD 2023
Sklypo sutvarkymo (sklypo plano) dalis (SP)	Microsoft Office 2016, AutoCAD 2023
Architektūrinė dalis (AK)	Microsoft Office 2016, AutoCAD 2023
Konstrukcijų dalis (SK)	Microsoft Office 2016, AutoCAD 2023
Susisiekimo dalis (S)	Microsoft Office 2016, AutoCAD 2023
Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis (VN)	Microsoft Office 2016, AutoCAD 2023
Elektrotechnikos dalis (E.I)	Microsoft Office 2016, AutoCAD 2023, Bricscad v18, Meteorcalc v.2, Dialux
Elektrotechnikos dalis (E.II)	Microsoft Office 2016, AutoCAD 2023
Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis (ER)	Microsoft Office 2016, AutoCAD 2023
Procesų valdymo ir automatizacijos dalis (šviesoforai) (PVA)	Microsoft Office 2016, AutoCAD 2023
Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis (SO)	Microsoft Office 2016, AutoCAD 2023
Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis (KS)	Microsoft Office 2016, SES

Statinio projekto vadovas

Vitalijus Aleksandrovas kval. patv. dok. Nr. 25326

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)



Statinio Nr.	Statinio pavadinimas	Pastabos
01.1	Susiekimo komunikacijos gatvės (A. Goštauto g.)	Ypatinė statinio statyba Unik. Nr. 4400-5945-8576 Statinio kapitalinis remontas
01.2	Susiekimo komunikacijos gatvės (J. Tumo-Vaižganto g.)	Ypatinė statinio statyba Unik. Nr. 4400-5945-7424 Statinio kapitalinis remontas
01.3	Susiekimo komunikacijos gatvės (Vasario 16-osios g.)	Ypatinė statinio statyba Unik. Nr. 4400-5947-8929 Statinio kapitalinis remontas
01.4	Susiekimo komunikacijos gatvės (A. Jakšto g.)	Neypatinė statinio statyba Unik. Nr. 4400-6147-3270 Statinio kapitalinis remontas
01.5	Susiekimo komunikacijos gatvės (A. Vienuolio g.)	Neypatinė statinio statyba Unik. Nr. 4400-6084-5472 Statinio kapitalinis remontas
01.7	Susiekimo komunikacijos gatvės (Žygmantų g.)	Ypatinė statinio statyba Unik. Nr. 4400-6468-6486 Statinio kapitalinis remontas
01.9	Susiekimo komunikacijos gatvės (Pėsčiųjų (dviračių) takas)	Nesudėtingasis statinys, I gr. Naupo statinio statyba
01.10	Susiekimo komunikacijos gatvės (Pėsčiųjų (dviračių) takas)	Nesudėtingasis statinys, I gr. Unik. Nr. 4400-5057-1227 Statinio rekonstravimas

Statinio Nr.	Statinio pavadinimas	Pastabos
04.1	Kiti statiniai: kitos paskirties rūšiniai statiniai (atraminė sienelė)	Nesudėtingasis statinys, II gr. Naupo statinio statyba
04.2	Kiti statiniai: kitos paskirties rūšiniai statiniai (atraminė sienelė)	Nesudėtingasis statinys, II gr. Naupo statinio statyba
04.3.1	Kiti statiniai: kitos paskirties rūšiniai statiniai (atraminė sienelė)	Nesudėtingasis statinys, II gr. Naupo statinio statyba
04.3.2	Kiti statiniai: kitos paskirties rūšiniai statiniai (atraminė sienelė)	Nesudėtingasis statinys, II gr. Naupo statinio statyba
04.4	Kiti statiniai: kitos paskirties rūšiniai statiniai (atraminė sienelė)	Nesudėtingasis statinys, II gr. Naupo statinio statyba
04.5	Kiti statiniai: kitos paskirties rūšiniai statiniai (atraminė sienelė)	Nesudėtingasis statinys, II gr. Naupo statinio statyba
04.6	Kiti statiniai: kitos paskirties rūšiniai statiniai (atraminė sienelė)	Nesudėtingasis statinys, II gr. Naupo statinio statyba
04.7	Kiti statiniai: kitos paskirties rūšiniai statiniai (atraminė sienelė)	Nesudėtingasis statinys, II gr. Naupo statinio statyba

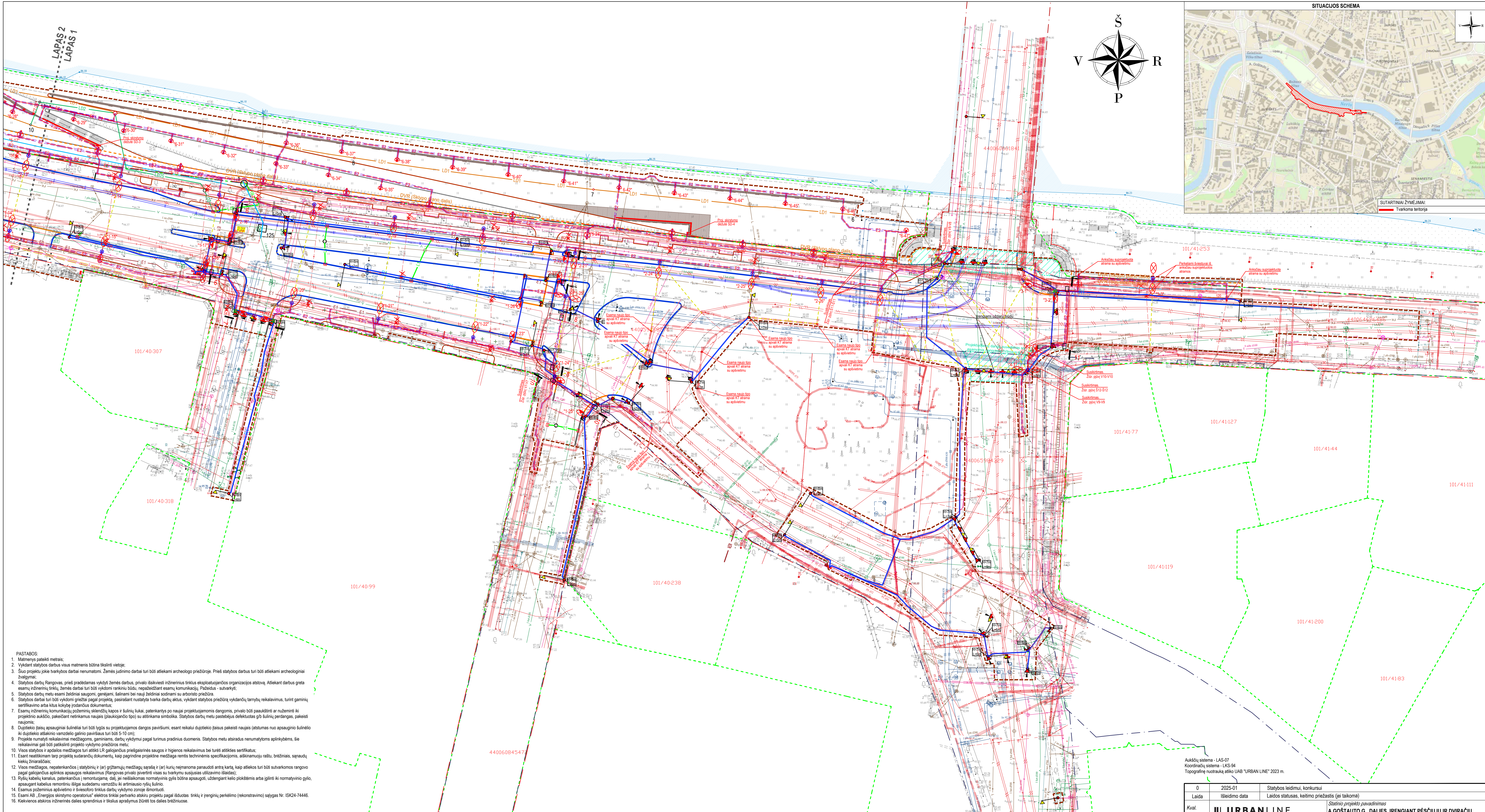
Statinio Nr.	Statinio pavadinimas	Pastabos
04.8.1	Kiti statiniai: kitos paskirties rūšiniai statiniai (atraminė sienelė)	Nesudėtingasis statinys, II gr. Naupo statinio statyba
04.8.2	Kiti statiniai: kitos paskirties rūšiniai statiniai (atraminė sienelė)	Nesudėtingasis statinys, II gr. Naupo statinio statyba
04.8.3	Kiti statiniai: kitos paskirties rūšiniai statiniai (atraminė sienelė)	Nesudėtingasis statinys, II gr. Naupo statinio statyba
04.9.1	Kiti statiniai: kitos paskirties rūšiniai statiniai (atraminė sienelė)	Nesudėtingasis statinys, II gr. Naupo statinio statyba
04.9.2	Kiti statiniai: kitos paskirties rūšiniai statiniai (atraminė sienelė)	Nesudėtingasis statinys, II gr. Naupo statinio statyba
04.9.3	Kiti statiniai: kitos paskirties rūšiniai statiniai (atraminė sienelė)	Nesudėtingasis statinys, II gr. Naupo statinio statyba
04.10	Kiti statiniai: kitos paskirties rūšiniai statiniai (atraminė sienelė)	Nesudėtingasis statinys, II gr. Naupo statinio statyba
04.11	Kiti statiniai: kitos paskirties rūšiniai statiniai (atraminė sienelė)	Nesudėtingasis statinys, II gr. Naupo statinio statyba

Statinio Nr.	Statinio pavadinimas	Pastabos
04.12	Kiti statiniai: kitos paskirties rūšiniai statiniai (atraminė sienelė)	Nesudėtingasis statinys, II gr. Naupo statinio statyba
04.13	Kiti statiniai: kitos paskirties rūšiniai statiniai (atraminė sienelė)	Nesudėtingasis statinys, II gr. Naupo statinio statyba

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SKLYPAS:			
1.1. Žemės sklypas, kad. Nr. 0101/0040:102			"Rekreacinės teritorijos Bendrojo naudojimo teritorijos Susisiekimo ir inžinerinių tinklų kordono teritorijos"
1.1.1. Sklypo plotas	m ²	10768.0	Pėsčiųjų tako ir kitų inžinerinių statinių įrengimui
1.1.2. Sklypo užstatymo intensyvumas	%	-	
1.1.3. Sklypo užstatymo tankis	%	-	
1.2. Žemės sklypas, kad. Nr. 0101/0040:103			"Rekreacinės teritorijos Bendrojo naudojimo teritorijos Susisiekimo ir inžinerinių tinklų kordono teritorijos"
1.2.1. Sklypo plotas	m ²	15881.0	Esamas pėsčiųjų (dviračių) takas 4400-5057-1227
1.2.2. Sklypo užstatymo intensyvumas	%	-	
1.2.3. Sklypo užstatymo tankis	%	-	

SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI	
	PROJEKTUOJAMAS GATVĖS
	PROJEKTUOJAMI TAKAI
	PROJEKTUOJAMA APŽVALGOS AIKŠTELĖ
	PROJEKTUOJAMAS DVIRAČIŲ TAKAS
	TVARKOMAS TILTAS (kito projekto – Nr. UL-23-0061/1 „Goštauto g. šaligatvio atkarpas ir Pėsčiųjų tilto per Nerį Vilniaus mieste paprastojo remonto aprašas“ – sprendiniai)
	PROJEKTUOJAMOS ATRAMINĖS SIENELĖS
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	GATVĖS RAUDONOSIOS LINIJOS
	KITOS PASKIRTIES INŽINERINIO STATINIO RIBA
	PROJEKTO ETAPŲ RIBA

0	2025-01	Statybos leidimui, konkursui
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, kelimo priežastis (jei taikoma)
Kval. patv. dok. Nr.		
III URBANLINE		
Lietuvos g. 95, 02120 Vilnius. Tel. Nr. +370 699 10300. [monės kodas: 300149157]		
Realprojekta		
Penerių g. 51, 03160 Vilnius Tel. Nr. +370 620 11298 [monės kodas: 304204010]		
mmap.		
T. Šešelienos g. 19k-101, Vilnius Tel. Nr. +370 610 40748 [monės kodas: 303091182]		
25326	SPV	V. Aleksandrovas
Statinio numeris ir pavadinimas		
Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas		
SITUACIJOS SCHEMA M 1:1000		
Dokumento žymuo		
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ / VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	Lapų
UL-23-0061-XX-TP-BD-B-01		Lapų
		1

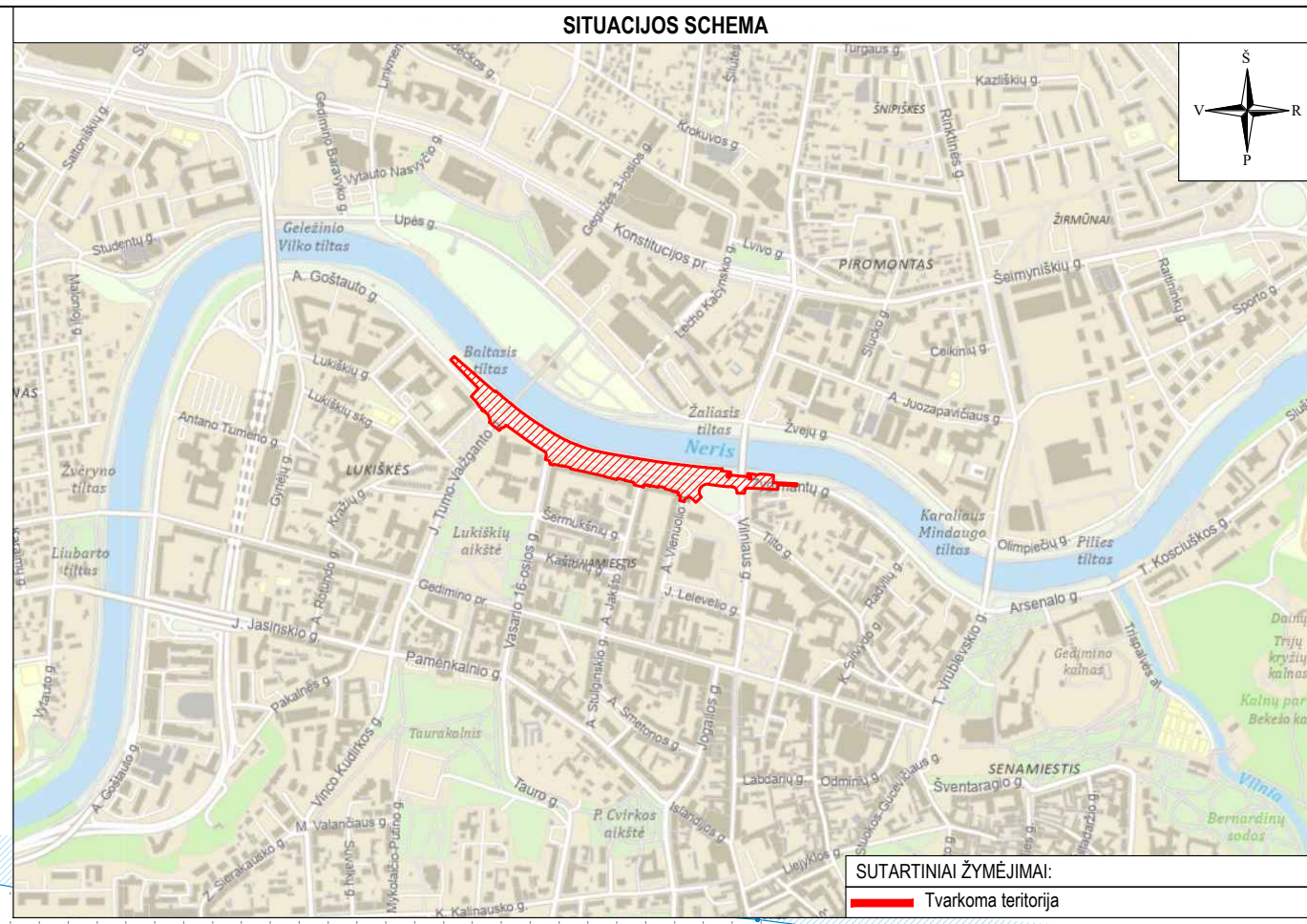


- PASTABOS:
1. Mažmenys pateikti metrais.
 2. Vykstant statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje.
 3. Šiuo projektu jokie tvarkybos darbai nenumatomi. Žemės judinimo darbai turi būti atliekami archeologo priežiūroje. Prieš statybos darbus turi būti atliekami archeologiniai žvalgymai.
 4. Statybos darbai Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išskirti inžinerinius tinklus eksploataujančios organizacijos atstovų. Atliekant darbus greita esamų inžinerinių tinklų žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti.
 5. Statybos darbu metu esami žemėiniai saugomi, genėjami, šalinami bei nauji žemėiniai sodinami su atborto priežiūra.
 6. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbu aktus, vykstant statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių, sertifikavimo ar kitus kokybę įrodančius dokumentus.
 7. Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių skėndžių kapos ir šulinių liukai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti apaukštinti ar nužeminti iki projekcinio aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simbolika. Statybos darbu metu pastebėjus defektus g/b šulinių, perdangas, pakeisti naujomis.
 8. Dujotiekio įtaisų apsauginiai šulinėliai turi būti lygūs su projektuojamos dangos paviršiumi, esant reikaliui dujotiekio įtaisus pakeisti naujais (atstumas nuo apsauginio šulinėlio iki dujotiekio atšakinio vamzdelio galinio paviršiaus turi būti 5-10 cm).
 9. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytioms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti pakeičiami projekto vykdymo priežiūros metu.
 10. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitikties sertifikatus.
 11. Esant nesitikimam tarp projektų sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projekto medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamųjų raštų, brėžinių, sąrašų, kintų žurnalais.
 12. Visos medžiagos, nepatenkamos į statybinį ir (ar) grįžtamąjį medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (Rangovas privalo įvertinti visas su tvarkymu susijusias užtvėrimo išlaidas).
 13. Ryšių kabelių kanalus, patenkiančius į remonto zoną, dalį, jei neįtikamos normatyvinis gylio būtina apsaugoti, uždengiant keliu plokštėmis arba įgilinti iki normatyvinio gylio, apsaugant kabelius remontiniu šilgali sudedamuo vamzdžiu iki artimiausio ryšių šulinio.
 14. Esamus požeminius apšvietimo ir šviesoforo tinklus darbų vykdymo zonoje išmontuoti.
 15. Esant AB „Energijos skirstymo operatorius“ elektros tinklo pertraukio atsitikimo projektu pagal išduotas tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygas Nr. ISK24-74446.
 16. Kiekvienoje atskiroje inžinerinės dalies sprendimus ir šulius aprašymus šioje toje dalies brėžiniuose.

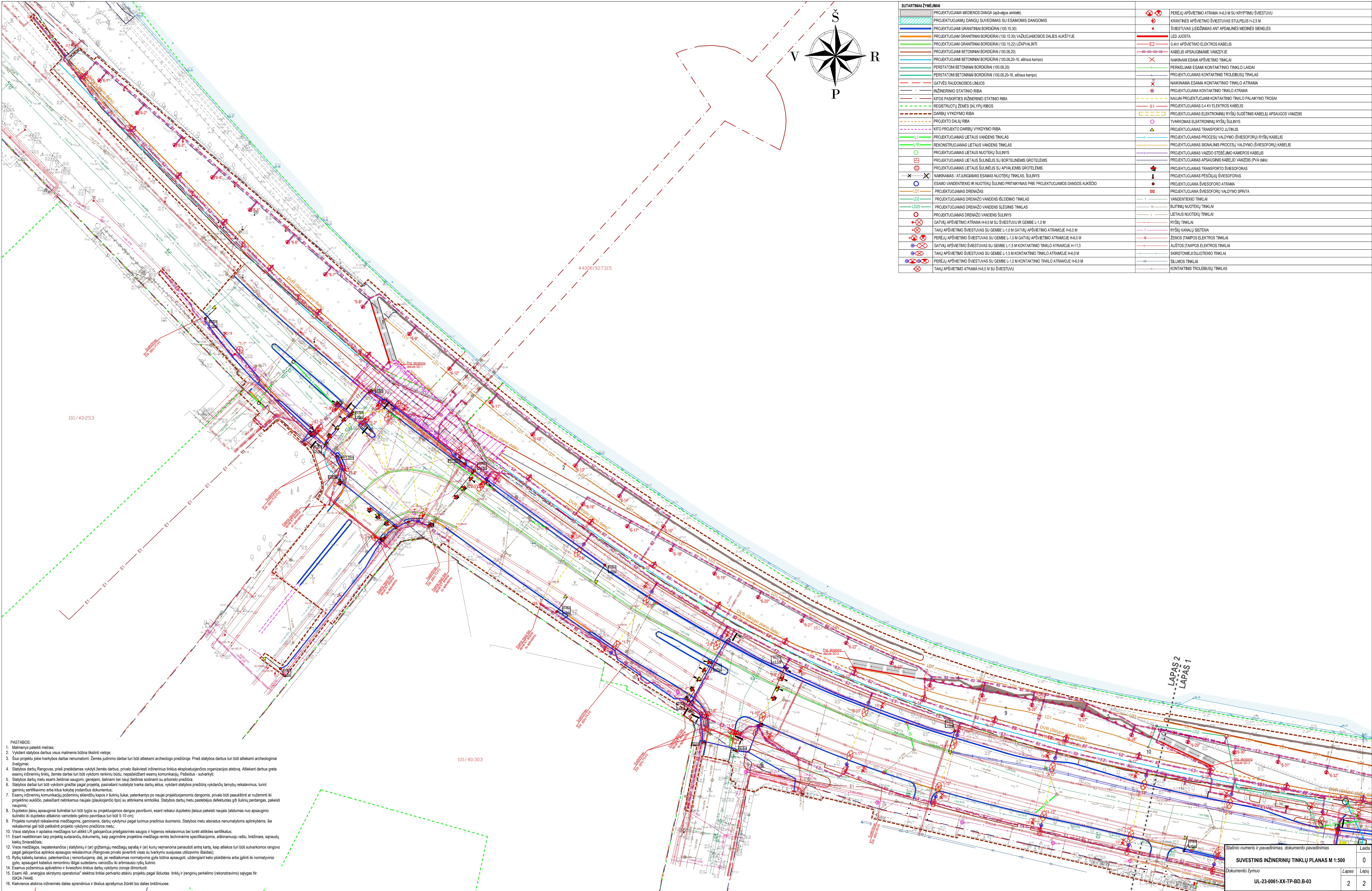
SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI		SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI		SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI	
	REKONSTRUOJAMAS LIETUS VANDENS TINKLAS		TAKŲ APSVIETIMO ATRAMA H=0.0 M SU ŠVIESTUVŲ		PROJEKTUOJAMAS SIGNALINIS PROCESŲ VALDYMO (ŠVIESOFORŲ) KABELIS
	PROJEKTUOJAMAS LIETUS VANDENS TINKLAS		PEREJŲ APSVIETIMO ATRAMA H=0.0 M SU KRYPTINIŲ ŠVIESTUVŲ		PROJEKTUOJAMAS VAIZDO STEBĖJIMO KAMEROS KABELIS
	PROJEKTUOJAMAS LIETUS VANDENS TINKLAS		KRANTINIS APSVIETIMO ŠVIESTUVAS STULPĖLIS H=3.5 M		PROJEKTUOJAMAS APSAUGOS KABELO VAMZDIS (P.V. dalis)
	PROJEKTUOJAMAS LIETUS VANDENS TINKLAS		ŠVIESTUVAS ĮREIŽIAMAS ANT APDALINĖS MEDINĖS SIENELĖS		PROJEKTUOJAMAS TRANSPORTO ŠVIESOFORAS
	PROJEKTUOJAMAS LIETUS VANDENS TINKLAS		LED JUOSTA		PROJEKTUOJAMAS PESČIŲ ŠVIESOFORAS
	PROJEKTUOJAMAS LIETUS VANDENS TINKLAS		0.4KV APSVIETIMO ELEKTROS KABELIS		PROJEKTUOJAMAS ŠVIESOFORŲ ATRAMA
	PROJEKTUOJAMAS LIETUS VANDENS TINKLAS		KABELIS APSAUGOJAMAME VAMZDYJE		PROJEKTUOJAMAS ŠVIESOFORŲ VALDYMO SPINTA
	PROJEKTUOJAMAS LIETUS VANDENS TINKLAS		NAIKINAMI ESAMI APSVIETIMO TINKLAI		VANDENTIEKIO TINKLAI
	PROJEKTUOJAMAS LIETUS VANDENS TINKLAS		PERKELIAM ESAMI KONTAKTINIO TINKLO LAIDAI		BUTINIŲ NUOTEKŲ TINKLAI
	PROJEKTUOJAMAS LIETUS VANDENS TINKLAS		PROJEKTUOJAMAS KONTAKTINIS TINKLO ATRAMA		LIETUS NUOTEKŲ TINKLAI
	PROJEKTUOJAMAS LIETUS VANDENS TINKLAS		NAIKINAMA ESAMA KONTAKTINIO TINKLO ATRAMA		RYŠŲ TINKLAI
	PROJEKTUOJAMAS LIETUS VANDENS TINKLAS		PROJEKTUOJAMAS KONTAKTINIS TINKLO ATRAMA		RYŠŲ KANALŲ SISTEMA
	PROJEKTUOJAMAS LIETUS VANDENS TINKLAS		NAUJAI PROJEKTUOJAMAI KONTAKTINIO TINKLO PALAKYMO TROSIAI		ŽEMOS ĮTAMPOS ELEKTROS TINKLAI
	PROJEKTUOJAMAS LIETUS VANDENS TINKLAS		PROJEKTUOJAMAS 0.4 KV ELEKTROS KABELIS		AUSTOS ĮTAMPOS ELEKTROS TINKLAI
	PROJEKTUOJAMAS LIETUS VANDENS TINKLAS		PROJEKTUOJAMAS ELEKTRONINIŲ RYŠŲ SUDETINIS KABELIŲ APSAUGOS VAMZDIS		SKIRSTOMIEJI DUJOTIEKIO TINKLAI
	PROJEKTUOJAMAS LIETUS VANDENS TINKLAS		TVARKOMAS ELEKTRONINIŲ RYŠŲ ŠULINYS		ŠULIMOS TINKLAI
	PROJEKTUOJAMAS LIETUS VANDENS TINKLAS		PROJEKTUOJAMAS TRANSPORTO JUTIKLIJ		KONTAKTINIS TROLEIBUSŲ TINKLAS
	PROJEKTUOJAMAS LIETUS VANDENS TINKLAS		PROJEKTUOJAMAS PROCESŲ VALDYMO (ŠVIESOFORŲ) RYŠŲ KABELIS		

Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų tekimas (tūrinis ir tvarkytis) (TIIIS)

Data	Numeris
2023-09-08	TIIIS1-20230731-052774
2024-05-28	TIIIS1-20240516-029544
2024-09-12	TIIIS1-20240831-055791
2025-04-09	TIIIS1-20250328-0207



0		2025-01	Statybos leidimui, konkursui
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.	III URBAN LINE Lėgiamasis g. 95, 02102 Vilnius Tel. Nr. +370 699 19390 Išmonės kodas: 300149157		
		Planav. g. 51, 03160 Vilnius Tel. Nr. +370 620 11298 Išmonės kodas: 30420410	
		T. Seivėnienė g. 19a, 101 Vilnius Tel. Nr. +370 610 40748 Išmonės kodas: 30091192	
25326	SPV	V. Aleksandrovas	Statinio numeris ir pavadinimas
LT		Statytojas ir (arba) Užsakovas VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ / VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas
		Dokumento žymuo UL-23-0061-XX-TP-BD.B-03	Laida
			0
			Lapų
			1 2



- PASTABOS:
- Matmenys pateikti metrais;
 - Vykdyt statybos darbus visus matmenis būtina tikslinė vietoje;
 - Suo projektu jokie tvarkybos darbai nenumatomi. Žemės judinimo darbai turi būti atliekami archeologo priežiūroje. Prieš statybos darbus turi būti atliekami archeologiniai žvalgymai;
 - Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išskirti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
 - Statybos darbų metu esam žemdirbių saugomi, genėjami, šalinami bei nauji žemdirbių sodinami su arboristo priežiūra.
 - Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, patvirtintą nustatyta tvarka darbų aktus, vykdyt statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
 - Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių skėdžių kapes ir šulinių likusi, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paukušinti ar nužeminti iki projekto aukšto, pakeliant netinkamus naujas (paukušgandžio tipo) su atitinkama simboliu. Statybos darbų metu pastebėjus defektus gū šulinių perdangas, pakeisti naujomis;
 - Dujotekio įtaisų apsauginiai šulinėliai turi būti lygūs su projektuojamos dangos paviršiumi, esant reikali dujotekio įtaisus pakeisti naujais (atstumas nuo apsauginio šulinėlio iki dujotekio atskaitinio vamzdelio gairio paviršiaus turi būti 5-10 cm);
 - Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
 - Visos statybos ir aptalpos medžiagos turi atitikti LR gairuojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;
 - Esant neatsitiktinam tarp projektą sudarantį dokumentų, kaip pagrindinė projekto medžiaga rensis techninėmis specifikacijomis, atskirumų raštu, brėžiniams, sąsaudų kėlių žinias šioms;
 - Visos medžiagos, nepatenkančios statybiniai ir (ar) grąžinamų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antitą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (Rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias užduotis išlaikyti išlaidas);
 - Ryšių kabelių kanalus, patenkiančius į remontojama dalį, jei netinkamas normatyvinis gylio būna apsaugoti, uždengiant kelio pokštėmis arba įgilinti iki normatyvinio gylio, apsaugant kabelius remontiniu išilgai suodamam vamzdžiui iki artimiausio ryšių šulinio.
 - Esamų požeminių apšvietimo ir šviesoforo tinklų darbų vykdymo zonoje išmontuoti.
 - Esami AB „energetikos skirstymo operatorius“ elektros tinklai perimami atsiru projekto pagal išduotas tinklų ir įranginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygas Nr. ISK24-74446.
 - Kiekvienos atskiros inžinerinės dalies sprendimus ir tikslus aprašymus žiūrėti tos dalies brėžiniuose.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	PROJEKTUOJAMA MEDŽIOS DANGA (apšvietimo aikštelė)
	PROJEKTUOJAMA DANGŲ SUVEJIMAS SU ESAMOMIS DANGOMIS
	PROJEKTUOJAMI GRANITINIAI BORDŪRAI (100.15.30)
	PROJEKTUOJAMI GRANITINIAI BORDŪRAI (100.15.30) VAŽUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE
	PROJEKTUOJAMI GRANITINIAI BORDŪRAI (100.15.22) UŽPAVALINTI
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDŪRAI (100.08.20)
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDŪRAI (100.08.20-16, atbraus kampo)
	PERSTATOMI BETONINIAI BORDŪRAI (100.08.20)
	PERSTATOMI BETONINIAI BORDŪRAI (100.08.20-16, atbraus kampo)
	GATVĖS RAUDONOSIOS LINIJOS
	INŽINERINIO STATINIO RIBA
	KITOS PASKIRTIES INŽINERINIO STATINIO RIBA
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	DARBŲ VYKDYMO RIBA
	PROJEKTO DALIŲ RIBA
	KITO PROJEKTO DARBŲ VYKDYMO RIBA
	L1- PROJEKTUOJAMAS LIETAUS VANDENS TINKLAS
	L1R- REKONSTRUOJAMAS LIETAUS VANDENS TINKLAS
	PROJEKTUOJAMAS LIETAUS NUOTEKŲ ŠULINYS
	PROJEKTUOJAMAS LIETAUS ŠULINĖLIS SU BORTELINĖMIS GROTELĖMIS
	PROJEKTUOJAMAS LIETAUS ŠULINĖLIS SU APVALIOMIS GROTELĖMIS
	NAIKINAMAS / ATJUNGIAMAS ESAMAS NUOTEKŲ TINKLAS, ŠULINYS
	ESAMO VANDENTIEKIO IR NUOTEKŲ ŠULINIO PRITAKYMAS PRIE PROJEKTUOJAMOS DANGOS AUKŠČIO
	PROJEKTUOJAMAS DRENAŽAS
	LD1- PROJEKTUOJAMAS DRENAŽO VANDENS IŠSIDIMO TINKLAS
	LD2- PROJEKTUOJAMAS DRENAŽO VANDENS SLEGINIS TINKLAS
	LD2S- PROJEKTUOJAMAS DRENAŽO VANDENS SLEGINIS TINKLAS
	PROJEKTUOJAMAS DRENAŽO VANDENS ŠULINYS
	GATVIŲ APSVIETIMO ATRAMA H=0.0 M SU ŠVIESTUVU IR GEMBE L=1.0 M
	TAKŲ APSVIETIMO ŠVIESTUVAS SU GEMBE L=1.0 M GATVIŲ APSVIETIMO ATRAMOJE H=0.0 M
	PEREJŲ APSVIETIMO ŠVIESTUVAS SU GEMBE L=1.0 M GATVIŲ APSVIETIMO ATRAMOJE H=0.0 M
	GATVIŲ APSVIETIMO ŠVIESTUVAS SU GEMBE L=1.5 M KONTAKTINIO TINKLO ATRAMOJE H=11.0
	TAKŲ APSVIETIMO ŠVIESTUVAS SU GEMBE L=1.5 M KONTAKTINIO TINKLO ATRAMOJE H=0.0 M
	PEREJŲ APSVIETIMO ŠVIESTUVAS SU GEMBE L=1.0 M KONTAKTINIO TINKLO ATRAMOJE H=0.0 M
	TAKŲ APSVIETIMO ATRAMA H=0.0 M SU ŠVIESTUVU
	PEREJŲ APSVIETIMO ATRAMA H=0.0 M SU KRYPTINIŲ ŠVIESTUVU
	KRANTINĖS APSVIETIMO ŠVIESTUVAS STULPĖLIS H=2.5 M
	ŠVIESTUVAS ĮLEIDŽIAMAS ANT APDAILINĖS MEDŽIOS SIENELĖS
	LED JUOSTA
	0.4V APSVIETIMO ELEKTROS KABELIS
	KABELIS APSAUGINAME VAMZDYJE
	NAIKINAMI ESAMI APSVIETIMO TINKLAI
	PERKELIAMSI ESAMI KONTAKTINIO TINKLO LAIDAI
	PROJEKTUOJAMAS KONTAKTINIS TROLEIBUSŲ TINKLAS
	NAIKINAMA ESAMA KONTAKTINIO TINKLO ATRAMA
	PROJEKTUOJAMA KONTAKTINIO TINKLO ATRAMA
	NAUJAI PROJEKTUOJAMAS KONTAKTINIO TINKLO PALAIKYMO TROŠAI
	PROJEKTUOJAMAS 0.4 KV ELEKTROS KABELIS
	PROJEKTUOJAMAS ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ SUDĖTINIS KABELIŲ APSAUGOS VAMZDIS
	TVARKOMAS ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ ŠULINYS
	PROJEKTUOJAMAS TRANSPORTO JUTIKLAS
	PROJEKTUOJAMAS PROCESŲ VALDYMO (ŠVIESOFORŲ) RYŠIŲ KABELIS
	PROJEKTUOJAMAS SIGNALINIS PROCESŲ VALDYMO (ŠVIESOFORŲ) KABELIS
	PROJEKTUOJAMAS VAZDO STEBĖJIMO KAMEROS KABELIS
	PROJEKTUOJAMAS APSAUGINIS KABELIO VAMZDIS (PVA dailė)
	PROJEKTUOJAMAS TRANSPORTO ŠVIESOFORAS
	PROJEKTUOJAMAS PĖSČIŲ ŠVIESOFORAS
	PROJEKTUOJAMA ŠVIESOFORO ATRAMA
	PROJEKTUOJAMA ŠVIESOFORŲ VALDYMO SPINTA
	VANDENTIEKIO TINKLAI
	BUTINIŲ NUOTEKŲ TINKLAI
	LIETAUS NUOTEKŲ TINKLAI
	RYŠIŲ TINKLAI
	RYŠIŲ KANALŲ SISTEMA
	ŽEMOS ĮTAMPOS ELEKTROS TINKLAI
	AUŠTOS ĮTAMPOS ELEKTROS TINKLAI
	SKIRSTOMIEJI DUJOTIEKIO TINKLAI
	ŠULINYS TINKLAI
	KONTAKTINIS TROLEIBUSŲ TINKLAS

Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas	Laida
SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS M 1:500	0
Dokumento žymuo	Lapas
UL-23-0061-XX-TP-BD-B-03	2
	2

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	UAB "URBAN LINE 300149157, Vilnius, Lithuania
Dokumento pavadinimas (antraštė)	1.1. nuasm
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-11-26 Nr. A62-848/25
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Aušrinė Griškevičiūtė-Gečienė, Direktorius pavaduotoja, UAB "URBAN LINE
Sertifikatas išduotas	AUŠRINĖ GRIŠKEVIČIŪTĖ-GEČIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-11-21 14:22:35 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-11-21 14:22:52 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	SK ID Solutions EID-Q 2021E, SK ID Solutions AS EE
Sertifikato galiojimo laikas	2025-09-26 18:07:20 – 2030-09-26 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Vitalijus Aleksandrovas, -, UAB "URBAN LINE"
Sertifikatas išduotas	VITALIJUS ALEKSANDROVAS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-11-21 14:23:37 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-11-21 14:23:45 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	SK ID Solutions EID-Q 2021E, SK ID Solutions AS EE
Sertifikato galiojimo laikas	2025-09-26 11:23:45 – 2030-09-26 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Ilja Karužis, Infrastruktūros grupės vadovas, Infrastruktūros grupė
Sertifikatas išduotas	ILJA KARUŽIS, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-11-26 14:50:53 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-11-26 14:50:59 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA ECC, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2024-06-25 13:14:06 – 2028-06-24 13:14:06
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avily, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2024-12-18 11:49:40 iki 2027-12-18 11:49:40
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokobit ADoc v1.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Metadata entry "Reception date" must be specified Metadata entry "Registration No. of the reception" must be specified Metadata entry "Receiver" must be specified Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-11-26 15:05:16)
Paieškos nuoroda	–

DETALŪS METADUOMENYS	
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2025-11-26 15:05:17 Dokumentų valdymo sistema „Avily“