|  |  |
| --- | --- |
| Tiekėjams | 2025-06-19 |
| CVPIS susirašinėjimo priemonėmis | Į 2025.06.10\_18 |

**DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO/PATIKSLINIMO\_6**

Akcinė bendrovė ,,Via Lietuva“ vykdo pirkimą DPS pagrindu **,,Kelio A3 Vilnius-Minskas ruožo nuo 6,650 iki 8,548 km paprastojo remonto, suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių taką, aprašo parengimas ir darbų atlikimas“** I kategorija ( pirkimo ID 2988843 ) ir teikia tiekėjų užduotus klausimus ir atsakymus į juos:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Eil.**  **Nr.** | **Klausimas** | **Atsakymas** |
| **1.** | Kartu su 2 atsakymu paketu buvo gauti atsakymai į 2 klausimus, nors analogišku užklausimu buvo išsiųsti 4 klausimai. Ar artimiausiu metu sulauksime atsakymų į likusius 2 klausimus dėl atkarpos ilgio ir kelio ženklų? | Teikiame atsakymus į pateiktus klausimus |
| **2.** | Pagal Technines specifikacijas, ruožo pabaiga nėra tako pabaiga. Takas baigiasi už ~95m nuo nurodyto pabaigos taško. Taip išeina, kad ~95m dviračių tako atkarpa lieka nesuremontuota. Prašome patikslinti, ar tikrai nurodytos koordinatės yra remontuojamo tako pabaiga? Ar įvyko techninė klaida ir takas turėtų būti remontuojamas iki sankirtos su Sodų g.?  A concrete object in the grass  AI-generated content may be incorrect. | Tiksliname techninės specifikacijos (techninės užduoties) 1.2 papunktį, jį išdėstant nauja redakcija: |
| **3.** | Ties Vilties g. sankryža yra įrengti dviračių takų iškreivinimai kelio ženklais dėl pavojingos sankirtos. Prašome patikslinti, ar tokie iškreivinimai turi būti įrengti remonto metu ir kitose sankryžose?  Iš anksto dėkojame už atsakymus. | Kitose vietose tokio poreikio nėra. Tačiau ties visomis sankryžomis turi būti numatytas atitinkamas horizontalus ir vertikalus ženklinimas pagal DVIRAČIŲ IR PĖSČIŲJŲ EISMO INFRASTRUKTŪROS PLANAVIMO IR PROJEKTAVIMO TAISYKLES. |

Pasiūlymų pateikimo terminas nukeltas į 2025 m. birželio 26 d. 13:00 val.