

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Turinys

1.	Projekto rengimo pagrindas	2
2.	Bendrieji duomenys apie statinį	2
2.1.	Geografinė vieta	2
2.2.	Statinio duomenys	2
3.	Projektiniai sprendiniai	2
3.1.	Gatvės įrengimas	3
3.2.	Dangų konstrukcijos klasės nustatymas	4
3.3.	Aplinkos ir statinių pritaikymo žmonėms su negalia projektinių sprendinių aprašymas	5

Projekto vadovas
at. Nr. 23509 Nerijus Jakutis
"Pritariu, statyti"

B	2025-07	Sprendinių koregavimas statybos metu pagal pateiktus Užsakovo nurodymus 2024-09-23 raštu Nr.43-21174 „Dėl Brazdžionio g ir 9-ojo forto g projektinių sprendinių koregavimo“ ir su tuo susiję darbai		
A	2024-12	Statybos darbų metu pateikti Užsakovo nurodymai, atlikti neesminiai patikslinimai pagal faktiškai atliktus darbus.		
0	2024	Statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas B. Brazdžionio g. (nuo A. Šapokos g. iki Vijūkų g.) ir Vijūkų g. (nuo B. Brazdžionio g. iki 9-ojo Forto g.) Kauno m. rekonstravimo projektas	
32613	PV	Rita Nagelienė	Dokumento pavadinimas AIŠKINAMASIS RAŠTAS	Laida
36320	PDV	M. Damaševičius		B
lt	Kauno miesto savivaldybė		Dokumento žymuo 2405-263-R-DP-SMG-AR	Lapas 1
				Lapų 5

1. Projekto rengimo pagrindas

Darbo projektas parengtas Techniniu projektu „B. Brazdžio g. (nuo A. Šapokos g. iki Vijūkų g.) ir Vijūkų g. (nuo B. Brazdžio g. iki 9-ojo Forto g.) Kauno m. rekonstravimo projektas“ parengti vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

2. Bendrieji duomenys apie statinį

2.1. Geografinė vieta

Projekto vieta – B. Brazdžio g. Vijūkų g, IX forto g, Tyrlaukio g yra Kauno miesto savivaldybėje, Kauno mieste.

2.2. Statinio duomenys

Statybos rūšis – statinio rekonstravimas

Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos, gatvės

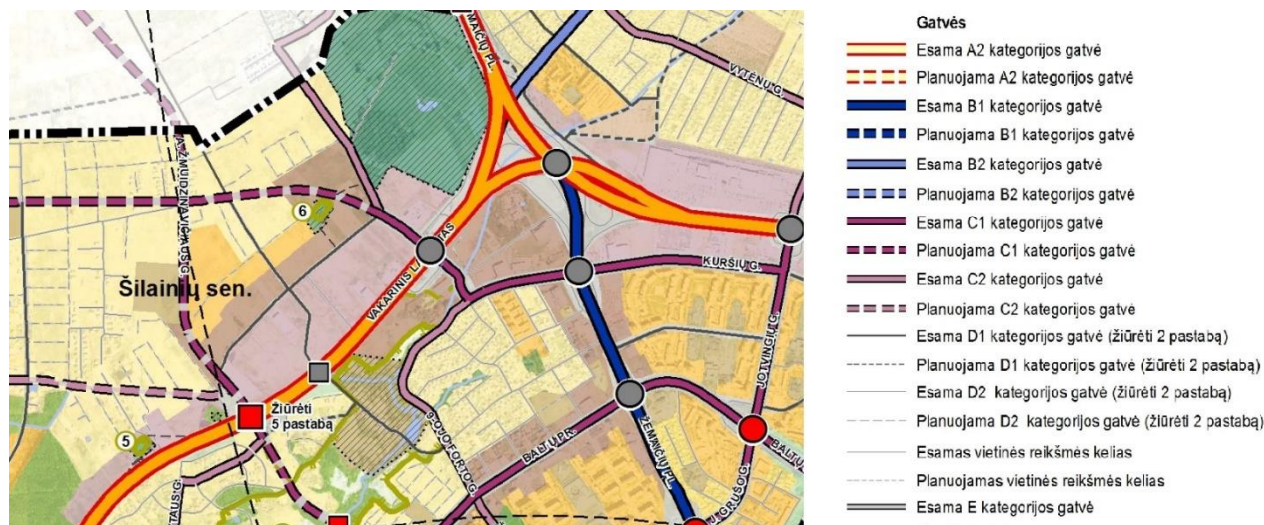
Statinio paskirtis – ypatingasis statinys

Gatvės kategorija (Vijūkų g. atkarpa nuo IX forto g. iki Tyrlaukio g.) – C

Gatvės kategorija (B. Brazdžio g. atkarpa nuo Tyrlaukio g. iki A. Šapokos g.) – D

Gatvės kategorija (IX-ojo forto g.) – C

Gatvės kategorija (Tyrlaukio g.) – D



1 pav. Iškarpa iš Kauno miesto bendrojo plano brėžinio „Susisiekimo infrastruktūra, M1:25000“

3. Projektiniai sprendiniai

Gatvė projektuojama vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ reikalavimais, kurie keliami C ir D kategorijos gatvėms ir kitais susisiekimo komunikacijų projektavimą reglamentuojančiais dokumentais. Projektiniai sprendiniai nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

Atsižvelgiant į Statybos darbų metu Užsakovo duotus nurodymus/patikslinimus bei faktiškai atliktus darbus, atlinkti neesminiai sprendinių pakeitimai, išleista A laida:

- Stotelėje Užsakovas atsisakė paviljono PK 0+40 – PK 0+80;
- Saugumo salelės sumažintas plotis PK 3+13 – PK 3+30, PK 5+25 – PK 5+38, PK 5+60 – PK 6+60.
- Įrengti grindiniai aplink šulinius PK 8+61 2 vnt., aplinkkelis į A5 PK 0+00 2 vnt..
- Patikslintas pėsčiųjų takas kairėje pusėje PK 1+00 – PK 1+68.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2405-263-R-DP-SMG-AR	2	5	B

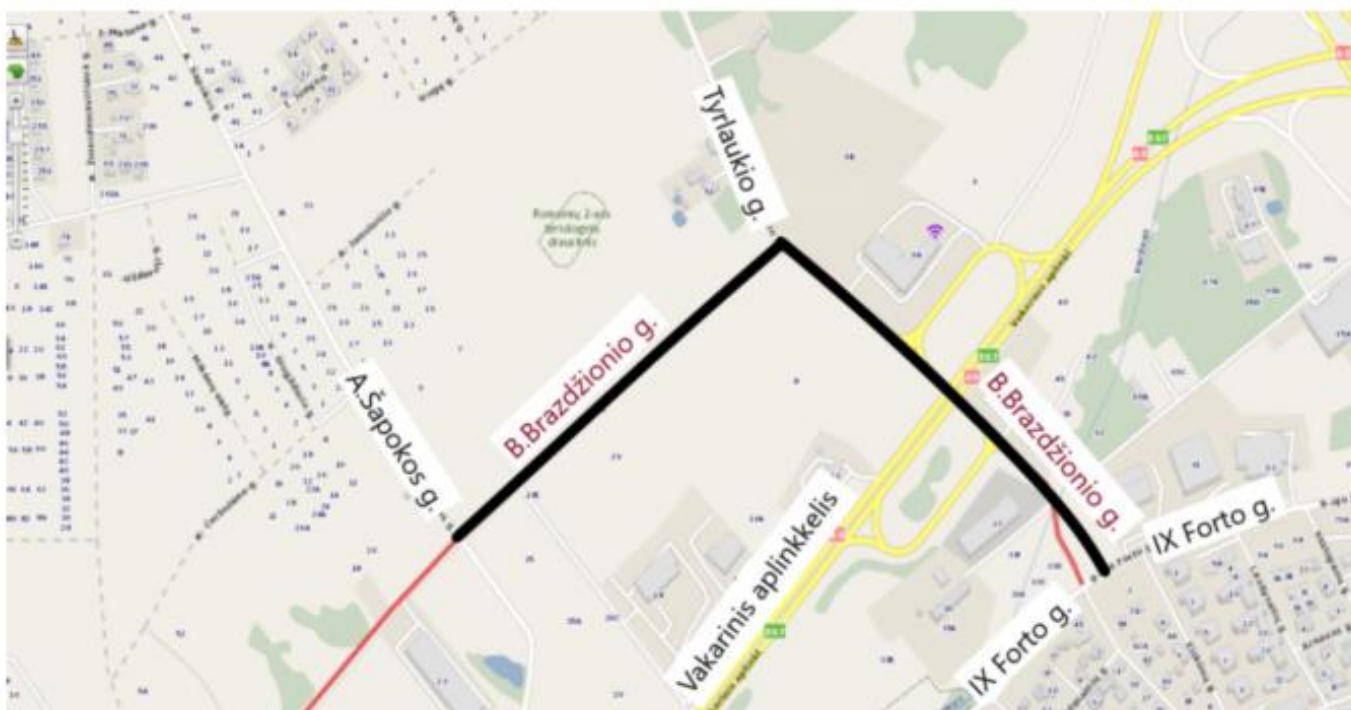
Atsižvelgiant į Statybos darbų metu pateiktus Užsakovo nurodymus 2024-09-23 raštu Nr.43-21174 „Dėl Brazdžio g ir 9-ojo forto g projektinių sprendinių koregavimo“, pakoreguota techniniame projekte numatytos įvažos į sklypą adresu 9-ojo Forto g. 61 vieta, perstumiant ją link Žemaičių pl.), pratęstas šaligatvis iki viešojo transporto sustojimo „Lazdynėlių g.“, papildytas/ patikslintas eismo organizavimo planas bei atlikti patikslinimai pagal faktiškai atliktus darbus ir išleista B laida:

- Projekto sudėties žiniaraštis (Dokumento žymuo: 2405-263-R-DP-SMG-SPSŽ, B laida) – 1 lapas;
- Aiškinamasis raštas (Dokumento žymuo: 2405-263-R-DP-SMG-AR, B laida) – 5 lapai;
- Suvestinis darbų ir medžiagų kiekių žiniaraštis (Dokumento žymuo: 2405-263-R-DP-SMG-SDKŽ, B laida) – 28 lapai;
- Dangų planas ir eismo organizavimo planas (Dokumento žymuo: 2405-263-R-DP-SMG-B-01, B laida) – 3 lapai;
- Aukščių planas (Dokumento žymuo: 2405-263-R-DP-SMG-B-02, B laida) – 3 lapai.

3.1. Gatvės įrengimas

Projektuojama B. Brazdžio g. Vijukų g, IX forto g, Tyrlaukio g atkarpa yra Kauno m. teritorijoje, Šilainių seniūnijoje. Ji prasideda nuo IX-tojo forto gatvės ir tęsiasi iki A. Šapokos gatvės.

Gatvės aplinkoje yra komercinės ir visuomeninės paskirties teritorijos.



Dalis projektuojamos gatvės patenka į vertybės – Kauno tvirtovės 9-tojo forto (unikalus kodas 10452) – teritoriją. Šios teritorijos apsaugos zonos ribos, paveldosaugos reikalavimai ir konkreti tvarkymo priemonių sistema numatyta „Kauno tvirtovės 9-asis fortas (unikalus kodas 10452) Žemaičių pl. 75, Kauno m. sav., Kaunas. Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialieji planai“. Šiuose planuose teritorijos tvarkymui keliami reikalavimai:

- saugomi/atsodinami medžiai (medžių rūšis – tuopos);
- pašalinami menkaverčiai medžiai ir krūmai;
- takų dangos – natūralių medžiagų.

PAGRINDINIAI TECHNINIAI RODIKLIAI

Gatvės kategorija – D/C

Gatvės ilgis – 1130 m

Eismo juostos plotis – 3,25-3,5 m

Eismo juostų skaičius – 2/4

Važiuojamosios dalies plotis – 6,5/14,0 m

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2405-263-R-DP-SMG-AR	3	5	B

3.2. Dangų konstrukcijos klasės nustatymas

Dangos konstrukcija projektuojama vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19.

B. Brazdžio g. Vijukų g, IX forto g, Tyrlaukio g – DK10
Aplinkkelis – DK3

Asfalto dangos konstrukcija DK10 (važiuojamoji dalis):

- 4 cm storio viršutinis asfalto sluoksnis iš mišinio SMA 11 S;
- 8 cm storio asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 16 AS;
- 10 cm storio asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS;
- 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ($E_{v2}=120$ MPa);
- 23 cm storio apsauginio šalčiui atsparus pagrindo sluoksnio įrengimas;
- Geotinklas iš PP 30/30 kN/m;
- 30 cm storio apsauginio šalčiui atsparus pagrindo sluoksnio įrengimas;
- Geotinklas iš PP 40/40 kN/m;
- Neaustinės tekstilės įrengimas;
- Esamas silpnas gruntas.

Asfalto dangos konstrukcija DK3 (važiuojamoji dalis):

- 4 cm storio viršutinis asfalto sluoksnis iš mišinio SMA 11 S;
- 6 cm storio asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 16 AS;
- 10 cm storio asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS;
- 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ($E_{v2}=120$ MPa);
- 20 cm storio apsauginio šalčiui atsparus pagrindo sluoksnio įrengimas;
- Geotinklas iš PP 30/30 kN/m;
- 30 cm storio apsauginio šalčiui atsparus pagrindo sluoksnio įrengimas;
- Geotinklas iš PP 40/40 kN/m;
- Neaustinės tekstilės įrengimas;
- Esamas silpnas gruntas.

Asfalto dangos konstrukcija DK0,3 (važiuojamoji dalis):

- 4 cm storio viršutinis asfalto sluoksnis iš mišinio AC 11 VN;
- 8 cm storio asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PN;
- 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ($E_{v2}=120$ MPa);
- 20 cm storio apsauginio šalčiui atsparus pagrindo sluoksnio įrengimas;
- Geotinklas iš PP 30/30 kN/m;
- 21 cm storio apsauginio šalčiui atsparus pagrindo sluoksnio įrengimas;
- Geotinklas iš PP 40/40 kN/m;
- Neaustinės tekstilės įrengimas;
- Esamas silpnas gruntas.

Asfalto dangos konstrukcija DK0,3 (važiuojamoji dalis):

- 4 cm storio viršutinis asfalto sluoksnis iš mišinio SMA 11 S;
- 8 cm storio asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS;
- 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ($E_{v2}=120$ MPa);
- 20 cm storio apsauginio šalčiui atsparus pagrindo sluoksnio įrengimas;
- Geotinklas iš PP 30/30 kN/m;
- 21 cm storio apsauginio šalčiui atsparus pagrindo sluoksnio įrengimas;
- Geotinklas iš PP 40/40 kN/m;
- Neaustinės tekstilės įrengimas;
- Esamas silpnas gruntas.

Trinkelų dangos konstrukcija (šaligatvis, techninis šaligatvis ir poilsio aikštelės):

- 8 cm storio betoninių trinkelų danga;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2405-263-R-DP-SMG-AR	4	5	B

- 3 cm storio pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5;
- 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ($E_{v2}=100$ MPa);
- ≥ 19 cm storio šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis;
- Esama žemės sankasa ($E_{v2}=30$ MPa);

Granitinių trinkelų dangos konstrukcija DK10 (Labai maža žiedinė sankryža, vidinė dalis, Labai maža turbožiedinė sankryža, vidinė dalis)

- 10 cm storio granitinių trinkelų įrengimas ;
- 4 cm storio posluoksnis iš betono mišinio;
- 20 cm storio pagrindo betono sluoksnis iš beono mišinio C30/37*XC2-XF4;
- 23 cm storio apsauginio šalčiui atsparus pagrindo sluoksnio įrengimas;
- Geotinklas iš PP 30/30 kN/m;
- 30 cm storio apsauginio šalčiui atsparus pagrindo sluoksnio įrengimas;
- Geotinklas iš PP 40/40 kN/m;
- Neaustinės tekstilės įrengimas;
- Esamas silpnas gruntas.

Granitinių trinkelų dangos konstrukcija (saugumo salelės):

- 10 cm storio betoninių trinkelų danga;
- 3 cm storio pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5;
- 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ($E_{v2}=100$ MPa);
- ≥ 19 cm storio šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis;
- Esama žemės sankasa ($E_{v2}=30$ MPa);

3.3. Aplinkos ir statinių pritaikymo žmonėms su negalia projektinių sprendinių aprašymas

Projektiniai sprendiniai parengti vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ siekiant aplinką pritaikyti specialiųjų poreikių turintiems žmonėms ir žmonėms su negalia. Numatoma įrengti silpnaregiams pritaikytus įspėjamuosius, vedimo paviršius, nužemintus bordiūrus ir poilsio aikšteles.

Ant šaligatvio patenkantys šulinių dangčiai, grotos, trapai turi būti sutvarkomi taip, kad būtų priderinti prie projektuojamo paviršiaus, bet negali kyšoti aukščiau ar būti įleisti giliau kaip 10 mm nuo projektuojamo paviršiaus.

Šaligatvio dangoje, kur keičiasi dangos paviršius, t. y. ties sankryžomis, nuovažomis, pėsčiųjų perėjomis projektuojamas 0,6 m pločio įspėjamasis paviršius. Įspėjamasis paviršius projektuojamas taip, kad nuo išorinio važiuojamosios dalies krašto būtų nutolęs 0,3 m. Įspėjamasis paviršius rekomenduojamas įrengti tokio reljefo: apvalių kauburėlių, kurių skersmuo 20-25 mm, aukštis 4-5 mm, atstumai tarp centrų 60 mm. Vedimo paviršius rekomenduojamas tokio reljefo: lygiagrečių juostelių 4-5 mm aukščio, 20-25 mm pločio, išdėstytų, kas 40-60 mm. Šie paviršiai turi būti įrengtas geltonos spalvos.

Dangoje, kur reikalinga, projektuojamas 0,6 m vedimo paviršius. Toks vedimo paviršiaus plotis yra platesnis nei vidutinis žmogaus žingsnis, taip užtikrinama, kad žmogus besinaudojantis vedimo paviršiumi neperžengs jo. Vedimo paviršiaus reljefas turi būti sudarytas iš lygiagrečių juostelių, rekomenduojamas aukštis – 4-5 mm, plotis – 20-25 mm, jos išdėstytos kas 40-60 mm. Šis paviršius turi būti įrengtas geltonos spalvos.

Šaligatvio trasoje ne rečiau kaip 150 m projektuojamos poilsio aikštelės. Poilsio aikštelėse projektuojamas suoliukas ir šiukšliadėžė. Projektuojamos aikštelės plotis 1,50 m, ilgis – 4,50 m.

Ant ŽN judėjimo trasoje ar greta jos esančių kliūčių (stulpų, atramų, medžių kamienų ir kt.) 1 500–1 700 mm aukštyje nuo žemės paviršiaus turi būti įrengiama perspėjanti ryškios spalvos 150 mm pločio juosta. Prieš tokias kliūtis turi būti įrengiami įspėjamieji paviršiai.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2405-263-R-DP-SMG-AR	5	5	B