

## CURRICULUM VITAE

R.A. de Heij MSc (Robert)

Vyr. civilinis inžinierius – hidrotechniniai statiniai ir grunto mechanika



### Biografija

Robert de Heij Delfto technikos universiteto Hidrotechnikos katedroje studijavo civilinę inžineriją ir įgijo gruntų mechanikos specialybę. Nuo 1999 m. balandžio mėn. dirba bendrovėje „Witteveen+Bos“. Eina vyr. civilinio inžinieriaus ir projektų direktoriaus pareigas hidrotechninių statinių ir geotechninės inžinerijos srityje, užsiima veikla laivybos šliužų, infrastruktūros, krantinių sienų, laivų statyklų, melioracijos, pamatų projektavimo ir požeminės statybos srityse.

### Asmeninė informacija

|               |                        |
|---------------|------------------------|
| Gimimo metai  |                        |
| Pilietybė     | Nyderlandų             |
| Lytis         | Vyras                  |
| Įmonėje dirba | 22 metus               |
| Biuro vieta   | Utrechtas, Nyderlandai |

### Karjera

|                 |                                                                                                         |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2020 m. – dabar | „Witteveen+Bos“, Verslo padalinio vadovas: hidrotechniniai statiniai ir statinių dinamika               |
| 2014 – 2020 m.  | „Witteveen+Bos“, Verslo padalinio vadovas: Hidrotechniniai statiniai ir geotechnika                     |
| 2007 – 2013 m.  | „Witteveen+Bos“, Statybos ir geotechnikos ekspertų grupių vadovas                                       |
| 2014 m. – dabar | Hidrotechninių statinių ir geotechninių projektų direktorius                                            |
| 1999 m. – dabar | „Witteveen+Bos“, Projekto vadovas, vyr. geotechnikos konsultantas, hidrotechninių statinių konsultantas |

### Darbo patirtis

|                 |                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2020 m. – dabar | „VALE“ uolienų saugyklų <b>Brazilijoje</b> užtvankų saugos projektų direktorius                                                                                                                        |
| 2019 – 2021 m.  | Nyderlandų viešųjų darbų ministerijos <b>Ijmuideno laivybos šliužo</b> techninio valdymo grupės vyr. civilinis inžinierius, atsakingas už hidrotechnikos ir geotechnikos inžinerijos darbus.           |
| 2019 – 2021 m.  | „Via15“ – naujo greitkelio Nyderlanduose, jungiančio du kelius A12 ir A15, – projekto vadovas (>5 mln. Eur).                                                                                           |
| 2018 – 2019 m.  | Projekto direktorius ir vyr. civilinis inžinierius, atsakingas už <b>laivybos kanalo ir šliužų, skirtų ap- lenkti Itaipu užtvanką Paragvajuje</b> , įgyvendinamumo tyrimą.                             |
| 2017 m.         | Vyr. civilinis inžinierius. Vandens įsiurbimo įrenginių remonto darbai, „Burullus“, <b>Egiptas</b><br>Vandens įsiurbimo įrenginių įvertinimas ir konsultacijos dėl betoninės konstrukcijos sutvarkymo. |
| 2016 – 2017 m.  | Konkursinio pasiūlymo valdymo techninis patarėjas – <b>laivybos šliuzas Terneuzene</b> .                                                                                                               |

Naujo laivybos šliuzo Terneuzene konkurso etapas, Nyderlandai.

- 2014 – 2015 m. Techninis vadovas. Konkurso etapas. **Laivybos šliuzas IJmuidene** (DBFM). Atsakingas už integralaus projekto rengimą ir koordinavimą konkurso komandoje. Dialogo grupės narys ir EMVI Rizikos valdymo plano bendraautorius.
- 2014 – 2016 m. Projekto vadovas. 23 Roterdamo uosto krantinių modernizavimas, siekiant užtikrinti saugias krantines.
- 2013 – 2014 m. Projekto vadovas ir techninis patarėjas. „Vopak Masterplan“. Programa, pagal kurią Roterdamo uoste optimizuojami turimi „Vopak“ terminalo pajėgumai, statant naujas krantines, plečiant įrengtas krantines ir statant naują kolektorių.
- 2012 – 2013 m. **„Beatrix“ šliuzų komplekso Nyderlanduose trečiojo šliuzo** pavyzdinio projekto techninis vadovas. Šliuzo matmenys: 25 x 270 m. Projektą sudarė kraštovaizdžio dizainas ir PAV.
- 2011 – 2012 m. Nyderlandų viešųjų darbų ministerijos 88 hidrotechnikos statinių rizikos inventorizacijos projekto vadovas. Inventorizaciją sudarė kilnojamųjų tiltų, laivybos šliuzų ir užtvankų saugaus eksploatavimo ir techninės priežiūros duomenys.
- 2011 m. Geotechninis konsultantas Juliana kanalo išplėtimo Nyderlanduose konkurso projektui parengti.
- 2010 m. Nyderlandų viešųjų darbų ir vandentvarkos direkcijos projekto vadovas rizikos vertinimo hidrotechninių statinių srityje. 23 Maso upėje esančių hidrotechninių statinių RAMS analizė.
- 2009 m. Dirbtinių salų Šiaurės Kaspijos jūroje, **Kazachstane**, FEED projekto metodikos vadovas. Buvo suprojektuoti daliniai standartizuoti HUB ir gręžinių centrai, skirti visapusiškam telkinio plėtojimui (užsakovas: KWAC/Shell).
- 2006 – 2012 m. Projekto vadovas, projektavimo ir rangos darbų vadovas, o vėliau – užsakovo atstovas statybų metu IJ telkinyje netoli Amsterdamo miesto centro, Nyderlanduose: laivų susidūrimų prevencijos ir statybos duobė.
- 2008 m. **Panamos kanalo trečiojo šliuzų rinkinio** projekto konkurso vadovas. „Witteveen+Bos“ buvo atsakinga už šliuzo patvankos projektą (šliuzo vartų matmenys: 57 x 31 x 10 m). Kadangi Panamos teritorijoje vyrauja seisminės sąlygos, projektuojant buvo vadovaujama seisminėmis apkrovomis. (Užsakovas: „Grupo Unidos por el Canal“)
- Geotechninio projekto metodikos vadovas „Federacijos sala“ Sočyje, **Rusijoje**, preliminariam projektui. Ši projektuojama dirbtinė sala numatyta Juodojoje jūroje netoli Sočio. Pagrindinė projektavimo problema buvo minkšto grunto, gilių vandenų ir seisminių sąlygų derinys. (Užsakovas: „M-industry“)
- 2007 m. Projekto „Glinki Moika“ Sankt Peterburge, **Rusijoje**, koncepcinio etapo požeminių konstrukcijų vadovo asistentas.
- 2006 m. Naujos laivų statyklos Sattahipe, **Taile**, preliminarus projekto vadovas ir konsultantas. Šioje laivų statykloje buvo suprojektuota 300 m ilgio naujų laivų nuleidimo krantinė ir daugiafunkcinė remonto krantinė.
- 2006 m. Didelio požeminio garažo Maskvoje, **Rusijoje**, preliminarus projekto konsultantas. Projektas buvo įgyvendinamas šalia paminklinių pastatų miesto centre.
- 2006 m. Projekto inžinierius statant RO-RO krantinės sieną Vlaardingene, Nyderlanduose. Projekto inžinierius „Oosterweelverbinding“ konkurso etape Antverpene, **Belgijoje**. Panardinto tunelio geotechninis projektas ir laikinosios prielaukos statyba.

- 2005 m. Geotechninis konsultantas rengiant Sankt Peterburgo miesto Naujosios Olandijos salos (rus. Новая Голландия) atgaivinimo Sankt Peterburge, **Rusijoje**, PESP tyrimą ir preliminarų projektą.
- 2005 m. Projekto vadovo asistentas projektuojant ir rengiant 300 m ilgio 4 krantinių serijos Eemshaveno uoste, Nyderlanduose, sutarties dokumentus.
- 2005 m. Vleuteno-Amsterdamo Reino kanalo geležinkelio linijos išplėtimo galutinio projekto inžinierius. Atsakingas už pamatų su 1,4 ir 1,6 m skersmens gręžtiniais poliais su korpusu projektavimą.
- 2004 m. Projekto vadovas ir geotechninis konsultantas nustatant **Sent Marteno** Princes Juliana tarptautinio oro uosto naujojo terminalo polinių pamatų vientisumą.
- 2004 – 2005 m. Galutinio naftos gavybos salų Šiaurės Kaspijos jūroje (**Kazachstanas**) ledo barjerų projekto inžinierius. Užtvartos buvo projektuojamos remiantis „Plaxis“ analizės ir ledodaros tyrimų programomis. (Užsakovas: KDPC/Agip).
- 2004 m. Geotechnikos konsultantas ir FEM specialistas, atsakingas už galutinį dviejų betoninių konsolinių tiltų seklių pamatų projektą atnaujintame Nyderlandų greitkelyje N242 netoli Alkmaaro (Nyderlandai).
- 2004 m. Statybos inžinierius ir FEM specialistas, atsakingas už atramines sienas Coatzacoalcos (**Meksika**), Salonikų (Graikija) ir Valensijos (**Ispanija**) povandeninių tunelių projektavimo konkursui.
- 2004 m. Naftos prieplaukos Aktau uoste (Munaidaria) ir Karaganskio jūrų kuro tiekimo stoties prieplaukos Bautino įlankoje (**Kazachstanas**) projektų inžinierius.
- 2003 – 2004 m. Statybos inžinierius ir geotechninis konsultantas, atsakingas už laivų statyklos Aktau uoste, **Kazachstane**, pagrindinį ir detalų projektą. „Witteveen+Bos“ komanda projektavimo darbus atliko Aktau filiale kartu su vietos partneriu „Nipi Neftegaz“. Darbus sudarė nuleidimo krantinė, įrengimo krantinė ir kranto melioracija su drenažo sistema.
- 2003 m. Geotechninis patarėjas dėl „IBIS“ viešbučio pamatų išplėtimo Amsterdame, netoli centrinės stoties. Naujasis pastatas pastatytas virš geležinkelio bėgių, toje pačioje vietoje, kaip ir buvęs geležinkelio tiltas.
- 2003 m. Statybos inžinierius ir geotechninis konsultantas, atsakingas už Muuga anglių terminalo Taline (**Estija**) konkursinį projektą. Svarbus apribojimas – kambro molis. Šio sluoksnio paviršiaus aukštis yra nuo CD-7 iki CD-29 m. Šis itin kietas molio sluoksnis naudojamas kaip pamatinis sluoksnis (Užsakovas: Ballast-Ham dredging/Skanska EMV SA).
- 2002 m. Geotechninis konsultantas, atsakingas už „IJzeren Rijn“ geležinkelio linijos, skirtos kroviniams vežti maršrutu Belgija-Vokietija, pagrindinį projektą.
- 2002 m. Dviejų didelių pastatų Amsterdame statybos duobių, kurios iš dalies buvo įrengtos IJ telkinyje, labai minkštame dirvožemyje, statybos inžinierius.
- 2001 - 2002 m. Roterdamo ir Bredos greitojo geležinkelio jungties (Nyderlandai) rangovo projektavimo grupės statybos inžinierius. Detalus povandeninių tunelių, skirtų perėjoms per Dordtsche Kil ir Oude Maas upes, projektas (projektavimo ir statybos sutartis). Pavestos užduotys: detalčiai suprojektuoti tranšėjų kombi sienas.
- 2000 - 2001 m. Šiaurės-pietų linija. Amsterdamas, Nyderlandai.

Projekto inžinierius, atsakingas už baigtinių elementų prognozavimą (Diana), skirtą Amsterdamo metro linijos (Šiaurės-Pietų linija) nusėdimo rizikos vertinimui. 2D FEM analizė, skirta nusėdimo rizikai įvertinti išilgai visos Šiaurės-Pietų linijos juostos. Dalyvavo novatoriškų betoninių dangų ir jungčių koncepcijų projektavimo grupėje.

**Išsilavinimas**

1999 m. Delfto technikos universitetas. Civilinės inžinerijos, hidrotechninių statinių ir geotechnikos specializacija. Šliuzai ir krantinės.

**Kalbų žinios**

olandų k.: puikios      anglų k.: geros      ispanų k.: vidutinės

**Narystė**

Karališkasis inžinierių institutas (KIVI)  
CEN TC396 komitetas: Žemės darbai naudojant hidrotechninius užpildus  
PIANC