



Infrastruktūros ir
vandentvarkos ministerija

> Grąžinimo adresas: Pašto dėžutė 20904 2500 EX Haga

„Witteveen + Bos Raadgevende ingenieurs B.V.“
Kam skirta: A. Springer-Rouwette
Pašto dėžutė 233
7400 AE DEVENTERIS
Nyderlandai

Valdymo organas:
Programos galimybių ir
sričių projektų fondas
Haga
Pašto dėžutė 20904
2500 EX Haga

Kontaktinis asmuo:
A.A. Kingma
Bert
Bert.Kingma@minienw.nl

Data: 2021 m. liepos 5 d.
Tema: Pasitenkinimo ataskaitos MIRT (daugiametės
infrastruktūros, transporto ir erdvės) tyrimas

Projekto apibūdinimas

Daugiametė infrastruktūros, transporto ir erdvės programa (MIRT) numato atlikti didelių nacionalinių transporto infrastruktūros projektų tyrimus. „A2 Deil-Vught greitkelis“ yra MIRT projektas ir yra dalis Amsterdamo-Mastrichto greitkelio. Šis maršrutas yra siejamas su eismo spūstimis piko valandomis.

Numatoma, kad ateityje padėtis tik pablogės. Kadangi A2 greitkelis gali būti laikomas Nyderlandų stuburu, labai svarbu yra pašalinti šį eismo perpildymą. Dėl šios priežasties buvo atliktas tyrimas, siekiant nustatyti pageidaujamą alternatyvą Deil-Vught maršrutui.

Žemiau pasirašysysis Bert Kingma šiuo užsakovo vardu pareiškia, kad:

Užsakovas

Infrastruktūros ir vandentvarkos ministerija
Kontaktinis asmuo: Bert Kingma
Rijstraat 8
Pašto dėžutė 20901
2500 EX Haga
Nyderlandai
b.kingma@minienw.nl

kad rangovas

„Witteveen+Bos“, „AT Osborne“ ir „Panteia“ Konsorciumas
Kontaktinis asmuo: Anke Springer-Rouwette
Pašto dėžutė 233
7400 AE Deventeris
Nyderlandai

Užbaigė pagal sutartą grafiką ir biudžetą žemiau nurodytus projekto darbus, kurie visiškai patenkino Užsakovo reikalavimus.

„Witteveen+Bos“, „AT Osborne“ ir „Panteia“ Konsorciumas rėmė „A2 Deil-Vught“ programos komandą projekto „A2 Deil-Vught greitkelis“ MIRT (MIRT = daugiametės infrastruktūros, transporto ir erdvės programos) tyrimo etapo metu. Tyrimo metu vertinimo ir sprendimų priėmimo etape Konsorciumas, vadovaujamas „Witteveen+ Bos“, vykdė tokias veiklas:

- Išsamios analizės ataskaitos parengimas kaip vientiso projektavimo proceso pagrindas. Šioje ataskaitoje aptariamos toje vietovėje esančios vertės, vietovės plėtros perspektyva ir eismo problemos A2 greitkelyje.
- Sprendimų vertinimo keliuose MIRT tyrimo etapuose sistemos apibrėžimas.
- Integruoto projektavimo proceso vykdymas, kurio metu buvo nustatyti visi galimi sprendimai ir vėliau (trimis etapais) išfiltruojami į pageidaujamą alternatyvą.
- Techninis projektas
- Eismo analizė, įskaitant eismo modeliavimą (statinį ir dinaminį su NRM, FOSIM ir VISSIM).
- Kiekių nustatymas kaštų įvertinimui.
- Tiltų per de Maas patikimumo ateityje nustatymas.
- 4 perspektyvių alternatyvų poveikio aplinkai vertinimas (PAV). PAV buvo išnagrinėtos tokios temos: eismas (prieinamumas), eismo saugumas, gamta, triukšmas, oro kokybė, sveikata, tvarumas, naudojimo funkcijos, dirvožemis, vanduo, prisitaikymas prie klimato, kraštovaizdis, kultūros istorija, archeologija, išorės sauga, apsauga nuo potvynių.
- Socialinės kaštų ir naudos analizės (SCBA) vykdymas.
- Proceso gairės išmaniojo mobilumo ir tvarumo srityje.
- Suinteresuotųjų šalių valdymas, įskaitant dalyvavimo susirinkimų (tiek fizinių, tiek skaitmeninių) organizavimą ir priežiūrą bei suinteresuotųjų šalių pokalbių vedimą.
- Užsakovo reikalavimų specifikacijos sudarymas ir su jais susiję pokalbiai bei rekomendacijos.
- Pagrindinių ataskaitų rengimas: PAV taikymo srities ataskaita, raštas dėl perspektyvių alternatyvų, poveikio aplinkai vertinimas (PAV), projektas „structuurvisie“ (Nyderlandų erdvinio planavimo priemonė) ir „A2 Deil-Vught greitkelio“ MIRT tyrimo suvestinė ataskaita, kurioje paaiškinamas perspektyvių alternatyvų integralus vertinimas.
- Skaitmeninės suvestinės ataskaitos sudarymas (www.a2inbeeld.nl).
- Kelių GIS žemėlapių ir vizualizacijų rengimas.
- Rašto dėl erdvės kokybės ir projekto sudarymas.
- Sprendimų priėmimo proceso palaikymas rašant visuomenei palankias santraukas ir sprendimų raštus, organizuojant seminarus ir dalyvaujant keliuose išorinėse paramos grupėse ir Valdymo komitete.
- Atsakymas į pateiktas nuomones dėl PAV taikymo srities ataskaitos ir nuomonių bei atsakymų į Atsakymo raštą grupavimas.
- Reagavimas į Nyderlandų aplinkosaugos vertinimo komisijos (NCEA) rekomendaciją dėl PAV taikymo srities ataskaitos bei rekomendacijos įtraukimas į PAV metodą.

Valdymo organas:
Programos galimybių ir
sričių projektų fondas

Data
2021 m. liepos 5 d.

Užsakovas

„A2 Deil-Vught“ programos komanda per sutartį su Infrastruktūros ir vandentvarkos ministerija buvo šio projekto užsakovu. Programoje „A2 Deil-Vught“ komanda, Infrastruktūros ir vandentvarkos ministerija, valstybinė įstaiga (ministerijos vykdomasis departamentas), Gelderlando ir Šiaurės Brabanto provincijos, Riverlando regionas bei Hertogenboso savivaldybė bendradarbiauja, kad pagerintų eismo srautą ir greitkelio A2 prieinamumą tarp Deil ir Vught jungčių. Programa A2 skirta trumpalaikėms, vidutinės trukmės ir ilgalaikėms priemonėms, taip pat geležinkelių priemonėms. „A2 Deil-Vught greitkelio“ MIRT tyrimas daugiausia dėmesio skyrė ilgalaikiams greitkelio A2 tarp Deil ir Vught jungčių sprendimams.

Bendradarbiavimas

Šias veiklas Konsorciumas vykdė, glaudžiai bendradarbiaudamas su „A2 Deil-Vught“ projekto komanda. Jie vykdė bendradarbiavimą, pvz., rengdami projekto komandos susirinkimą 2 kartus per savaitę, jungtinį suinteresuotųjų šalių vadovų susirinkimą ir keletą integralių projektavimo ir darbo posėdžių. Anke Springer-Rouwette atstovavo Konsorciumui projekto komandos susirinkimuose.

Valdymo organas:
Programos galimybių ir
sričių projektų fondas

Data
2021 m. liepos 5 d

Projektas

Projekto

pavadinimas

Vykdymo vieta
Nyderlandai,
Utrechtas

: „A2 Deil-Vught greitkelio“ MIR tyrimas (pavadinimas
olandų k.: „MIRT-Verkenning A2 Deil-Vught“)
: Hertogenbosas („Rijkswaterstaat Zuid“ biuras-
(„Witteveen+Bos“ biuras)

Projekto pradžia : 2018 m. birželio 1 d.

Šios ataskaitos projekto etapas : projekto „structuurvisie“ paskelbimas (Olandijos
erdvinio planavimo priemonė) 2021 m. birželis
Sutarties pabaiga : numatoma pabaiga – 2021 m. (priėmus galutinę versiją)
„structuurvisie“)

Bendra sąskaita (iki 2021 m. kovo): 2 090 000,00 Eur, neįskaitant apyvartos mokesčio,
kurios >400 000,00 Eur suma yra susijusi su PAV.

„Witteveen+Bos“ dalis : 82 %, atsakinga už projekto ir sutarties valdymą,
projekto kontrolę, projektavimą, planavimo procesą
ir planavimo ataskaitas (pvz., poveikio aplinkai
vertinimą) ir paramą suinteresuotųjų šalių valdymui.

„AT Osborne“ dalis : 6 %, proceso gairės ir strateginis suinteresuotųjų šalių valdymas.

„Panteia“ dalis : 12 %, eismo analizės (naudojant NRM modelį) bei
socialinė kaštų bei naudos analizė (SCBA).

Sveikatos, kokybės, saugos ir aplinkos (QHSE) aspektai

Toliau išvardinti standartai buvo taikomi rangovo projektui: ISO 9001, Sistemų
inžinerija (ISO 15288), Rangovų aplinkos, sveikatos ir saugos kontrolinis sąrašas
(VCA)**, CO₂ efektyvumo laiptuotoji diagrama, saugos laiptuotoji diagrama. Be to,
buvo sudaryta duomenų tvarkymo sutartis, reaguojant į pateiktas nuomones apie
projektą, siekiant, kad asmens duomenys būtų tvarkomi atsargiai pagal
galiojančius privatumo teisės aktus.

Kita

Konsorciumas atliko labai gerą darbą. Produktai visada buvo pristatomi laiku ir geros
kokybės. Anke ir žmonės čia visada buvo motyvuoti, numatantys ir praktiški.
Stresinėse situacijose jie rasdavo gerą išeitį.

Pareiškiu, kad aukščiau išvardinta informacija yra teisinga.

Vieta: Haga

Data: 2021 m. liepos 5 d.

/parašas/

Bert Kingma

Man, vertėjai Ingridai Kaplun, yra žinomas Lietuvos Respublikos BK 235 straipsnio turinys, numatantis baudžiamąją atsakomybę už neteisingą vertimą.

