

STATINIO PROJEKTAVIMO TECHNINĖ UŽDUOTIS

1. Projekto pavadinimas: Pervažos linijoje Vilnius-Klaipėda (Radviliškio GS) 188+631 km kapitalinis remontas ir paviršinio vandens nuvedimo atstatymas.
2. Objektas: statinys (pervaža) yra nekilnojamojo turto objektų unikalus Nr. 7199-7004-6012 (Pagrindinis geležinkelio kelias Nr. I), 4400-1943-0580 (Pagrindinis geležinkelio kelias Nr. III), 4400-1943-0576 (Pagrindinis geležinkelio kelias Nr. II) priklausinys; **žemės sklypo duomenys**: Miežaičių k.v., Nr. 7137/8001:1, unikalus Nr. 4400-0165-7818, adresas: Radviliškio r. sav., Šeduvos miesto sen., Gimbogalos k., Geležinkelio g. 12
3. Projektavimo paslaugų užsakovas: AB „LTG Infra“
4. Projektavimo stadija: techninis darbo projektas.
5. Statinio kategorija: ypatingasis statinys.
6. Statybos rūšis: kapitalinis remontas
7. Planuojama statybos pradžia: 2022 m.
8. Esama pervažos informacija:
 - 8.1. Geležinkelio linija Vilnius - Klaipėda;
 - 8.2. Statinio kategorija - ypatingasis statinys;
 - 8.3. Pervažos kategorija – II;
 - 8.4. Traukinių važiavimo greitis – 100/80 km/h;
 - 8.5. Didžiausia ašies apkrova – 245 kN (25 t);
 - 8.6. Statinio artumo gabaritas – S;
 - 8.7. Pervažos klojinio danga – gelžbetoninės plokštės;
 - 8.8. Automatinė pervažos signalizacija;
 - 8.9. Pervažos klojinio plotis – 9,5 m;
 - 8.10. Kertamas automobilių kelias – Nr. 148 (Raseiniai–Tytuvėnai–Radviliškis);
 - 8.11. Kertamų 3 geležinkelio kelių skaičius - 3 geležinkelio keliai.
9. Pervaža ir kelias po remonto turi atitikti:
 - 9.1. Didžiausia ašies apkrova – 245 kN (25 t);
 - 9.2. Statinio artumo gabaritas – S;
 - 9.3. Traukinių važiavimo greitis – 100/80 km/h;
 - 9.4. Bėgiai - nauji ne lengvesni kaip 60kg/m (R350HT plieno) (LST EN 13674-1:2011+A1:2017 arba lygiavertis);
 - 9.5. Pervažos klojinio danga – parinkti pagal ĮST 1005384.7:2014 „Geležinkelio pervažų dangų parinkimas ir įrengimas“.

10. REIKALAVIMAI, KURIUOS TURI ATITIKTI PERKAMOS PASLAUGOS IR DARBAI

10.1. STANDARTAI, TECHNINIAI LIUDIJIMAI AR BENDROSIOS TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS:

- 10.1.1. LR statybos įstatymas;
- 10.1.2. STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- 10.1.3. STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
- 10.1.4. STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
- 10.1.5. STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;
- 10.1.6. ĮST 1005384.7:2014 „Geležinkelio pervažų dangų parinkimas ir įrengimas“;
- 10.1.7. K/111 Geležinkelio kelio priežiūros taisyklės;
- 10.1.8. K/138 Geležinkelio kelio remonto darbų priėmimo taisyklės;
- 10.1.9. K/078 Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią;
- 10.1.10. ADV/003 Geležinkelio eismo taisyklės;
- 10.1.11. ADV/002 Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklės;

- 10.1.12. ADV/001 Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai;
- 10.1.13. STR 2. 01.01 (1-6) „Esminiai statinio reikalavimai“;
- 10.1.14. KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;
- 10.1.15. SN EN 13036-4 „Kelių ir aerodromų dangų paviršių charakteristikos“ ar lygiavertis;
- 10.1.16. Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 07;
- 10.1.17. JST 1005384-2:2011 1520 mm vėžės pločio geležinkelio linijos viršutinė kelio konstrukcija, kai keleivinių traukinių važiavimo greitis iki 160 km/h;
- 10.1.18. DT 5-00 Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje;
- 10.1.19. Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklėmis patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. 3-36 ir vėlesniais pakeitimais bei papildymais;
- 10.1.20. AA/112 „Signalizacijos įrenginių techninės dokumentacijos tvarkymo instrukcija“;
- 10.1.21. 25/AA Geležinkelių signalizacijos įrenginių technologinio projektavimo taisyklės;
- 10.1.22. 245/AA Signalizacijos įrenginių kabelių tiesimo taisyklės;
- 10.1.23. Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas;
- 10.1.24. Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės KPT TAS 09, patvirtintos 2010 m. sausio 7 d. įsakymu Nr. V-8;
- 10.1.25. Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;;
- 10.1.26. Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos, 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;
- 10.1.27. JST 1005384-1:2011, 1520 mm vėžės pločio geležinkelio linijos, kuria keleiviniai traukiniai gali važiuoti ne didesniu kaip 160 km/h greičiu. Techniniai reikalavimai;
- 10.1.28. JST 1005384-3:2011, Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Gelžbetoniniai įtemptieji vienblokliai pabėgiai;
- 10.1.29. SN 449-72 „Geležinkelių žemės sankasų projektavimo nurodymai“ ar lygiavertis;
- 10.1.30. 114/K Bėgių termitinio suvirinimo taisyklės;
- 10.1.31. 145/K Besandūrio kelio tiesimo ir priežiūros instrukcija;
- 10.1.32. 147/K Kelio statinių priežiūros instrukcija;
- 10.1.33. 163/K Statinių artumo gabaritų taikymo instrukcija;
- 10.1.34. 192/K Geležinkelio sankasos priežiūros instrukcija;
- 10.1.35. SNiP 32-01-95, 1520 m pločio vėžės geležinkelis;
- 10.1.36. 223/K Bėgių suvirinimo ir ilgabėgių vežimo taisyklės;
- 10.1.37. 238/K Nuolatinių ir kilnojamųjų greičio mažinimo skritulių, kilnojamųjų signalų bei signalinių ir kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas;
- 10.1.38. 275/K Apsauginio sankasos sluoksnio įrengimo instrukcija;
- 10.1.39. AE/84 darbuotojų, dirbančių elektrifikuotame geležinkelyje, saugos taisyklės;
- 10.1.40. kiti pirkimo objektui taikytini LR galiojantys teisės aktai bei AB „Lietuvos geležinkeliai“ patvirtinti norminiai dokumentai, jų pakeitimai ir papildymai.

10.2. TEIKIAMŲ PASLAUGŲ SĄVYBĖS, FUNKCINIAI REIKALAVIMAI IR (AR) NORIMAS REZULTATAS

- 10.2.1. Projekte turi būti visos projekto sudedamosios dalys, būtinos pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- 10.2.2. RENGIANČIŲ TECHININĮ DARBO PROJEKTĄ JAME NUMATYTI:
 - 10.2.2.1. Pervažos klojinio pakeitimą nauju, parenkant konstrukciją pagal JST 1005384.7:2014 „Geležinkelio pervažų dangų parinkimas ir įrengimas“;
 - 10.2.2.2. Numatyti vandens nuvedimą nuo pervažos atsižvelgiant į parinktą pervažos klojinio tipą ir esamų paviršinio vandens nuvedimo griovių atstatymą. Nesant galimybei atstatyti atvirų griovių, juos atstatyti atkarpomis paklojant lietaus vamzdžius po žeme;
 - 10.2.2.3. Bėgių suvirinimą;
 - 10.2.2.4. Temperatūrinių įtempimų ilgabėgiuose pašalinimą po darbų;

- 10.2.2.5. Viršutinės kelio konstrukcijos išardymą ir atstatymą;
- 10.2.2.6. Signalizacijos, ryšių ir elektros tiekimo kabelių bei įrenginių pernešimą, įgilinimą, iškėlimą arba apsaugojimą, jeigu jie pateks į darbų zoną;
- 10.2.2.7. Suremontuotos pervažos sankasa turi atitikti p. 3.1. nurodytų dokumentų reikalavimus;
- 10.2.2.8. Geležinkelio kelio ištiesinimą ir išlyginimą;
- 10.2.2.9. Ne mažiau kaip 10 m atstumu nuo artimiausio bėgio užtikrinti automobilių kelio dangos ir išilginio profilio atitikimą Pervažų įrengimo taisyklių IV skyriaus p. 38 reikalavimams;
- 10.2.2.10. Numatyti automobilių kelio atitvarų bei kitų apsauginių priemonių perkėlimą/įrengimą pagal Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių p. 45 reikalavimus;
- 10.2.2.11. Išimtų medžiagų (bėgių, tvirtinimo detalių, rankinių užtvarų, gelžbetoninių pabėgių) surinkimą, išvežimą, netinkamų pakartotinam naudojimui medžiagų (netinkamų medinių pabėgių, geotekstilės, pervažos gelžbetoninės dangos gaminių, betono gaminių, statybinių atliekų, užteršto balasto) išvežimą iš objekto ir utilizavimą;
- 10.2.2.12. Išimtų iš kelio klijuotų sandūrų išardymą, medžiagų nuvalymą, surinkimą, išvežimą;
- 10.2.2.13. Laikiną autotransporto uždarymą, apvažiavimo pervažos remonto metu organizavimą, apylankos informacinių kelio ženklų sustatymą;
- 10.2.2.14. Techninis darbo projektas turi būti parengtas galiojančios topografinės nuotraukos pagrindu;
- 10.2.2.15. Pervažos ribose numatyti geležinkelio kelių demontavimą ir atstatymą naujomis viršutinės kelio konstrukcijos medžiagomis, įrengiant naujus geležinkelio kelio pagrindus;
- 10.2.2.16. Numatyti horizontalųjį ir vertikalųjį ženklinimą, remiantis Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių bei Kelių eismo taisyklių reikalavimais;

10.2.3. Techninis darbo projektas turi būti parengtas vadovaujantis šia technine specifikacija, aukščiau išvardintomis instrukcijomis ir galiojančiais teisės aktais.

11. PAPILDOMI REIKALAVIMAI

11.1. PROJEKTUOTOJAS PRIVALO:

- 11.1.1. Savo lėšomis atlikti arba užsakyti visus tyrimus (topografinius, geologinius, konstrukcijų bandymus ir kt.);
- 11.1.2. Savo lėšomis ir jėgomis gauti reikalingas technines sąlygas, suderinimus, statybos darbus leidžiančius dokumentus. Tam Užsakovas Projektuotojui suteiks reikiamus įgaliojimus.
- 11.1.3. Visus siunčiamus raštus išorės institucijoms derinti su užsakovo paskirtu projekto vadovu ar atsakingu asmeniu;
- 11.1.4. Projektinius konstrukcinius sprendinius derinti su Užsakovu;
- 11.1.5. Įvertinti geležinkelio viršutinės konstrukcijos medžiagų esamą būklę bei galimybę naudoti pakartotinai;
- 11.1.6. Jeigu paslaugų suteikimo metu veikiančiame geležinkelyje arba šalia jo atliekant matavimus arba kitus Projekto įgyvendinimui būtinus tyrimus gali būti pažeidžiami minimalūs gabaritai, nurodyti saugumo ir kitose taisyklėse, tokie darbai turi būti atliekami tik eismo pertraukų metu;
- 11.1.7. Projektuotojas negali techniniame darbo projekte įtraukti specifikacijų konkrečiam gamintojui (tiekėjui).
- 11.1.8. Pagal STR 1.04.04:2017 „statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ nustatyta tvarka pateikti derinti ir tvirtinti Projektą;
- 11.1.9. Apie numatomą Projekto perdavimą Užsakovui pranešti ne mažiau kaip prieš 30 kalendorinių dienų. Užsakovas inicijuos ir atliks projekto ekspertizę bei Projekto

tvirtinimą. Šių procedūrų atlikimo laikas neįskaičiuojamas į paslaugų teikimo terminą, tačiau jei Projektas bus teikiamas ekspertams pakartotiniam derinimui, laikytina, kad už vėlavimą dėl sprendinių koregavimo yra atsakingas projektuotojas. Projektuotojas privalės pakoreguoti Projekto dokumentus pagal ekspertizės rangovo pastabas, jei tokios pastabos bus gautos. Projektą pagal ekspertizės išvadas projektuotojas turi koreguoti neatlygintinai.

- 11.1.10. Gavus Statinio projekto ekspertizės teigiamą įvertinimą bei Užsakovui patvirtinus techninį darbo projektą, Projektuotojas turi atlikti reikalingas procedūras ir gauti statybą leidžiantį dokumentą (jei leidimas yra reikalingas pagal LR statybos įstatymą). Visą informaciją ir dokumentus, teikiamus statybą leidžiančiam dokumentui gauti bei išduotą statybą leidžiantį dokumentą taip pat pateikti Užsakovui;
- 11.1.11. Projektuotojas privalo vykdyti statinio projekto vykdymo priežiūrą vadovaujantis STR 1.06.01:2016 *Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra* VI skyriaus *Statinio projekto vykdymo priežiūros tvarkos aprašas* reikalavimais.
- 11.1.12. Projektuotojas privalo pateikti detalų projektavimo grafiką.

12. DOKUMENTAI, REIKALAUJAMI PIRKIMO OBJEKTO TECHNINIŲ SAVYBIŲ IR KOKYBĖS PATVIRTINIMUI

12.1. Dokumentai, reikalaujami pristatyti, suteikus paslaugas:

- 12.1.1. Techninis darbo projektas – 4 egz., skaitmeninėje laikmenoje (.dwg, .doc, .xls ir .pdf formatu) – 1 egz.;
- 12.1.2. Topografinių tyrimų ataskaita;
- 12.1.3. Geologinių ir kt. tyrimų ataskaitos (jei bus atliekama);
- 12.1.4. Statybą leidžiančio dokumento popierinis variantas su originaliu parašu arba skaitmeninis variantas su pasirašiusiojo valstybės tarnautojo metaduomenimis (jei leidimas yra reikalingas pagal LR statybos įstatymą).