

49. CO<sub>2</sub>-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:
1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)
- | NEFZ-Werte            | CO <sub>2</sub> -Emissionen |                           |                    | Kraftstoffverbrauch [l/100km] |                               |                 |
|-----------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------|
|                       | Benzin/<br>Diesel<br>[g/km] | Gas:<br>CNG/LPG<br>[g/km] | sonstige<br>[g/km] | Benzin/<br>Diesel<br>[L]      | Gas:<br>CNG/LPG<br>[m³] / [L] | sonstige<br>[L] |
| Innerorts             | ----                        | ----                      | ----               | ----                          | ----                          | ----            |
| Außerorts             | ----                        | ----                      | ----               | ----                          | ----                          | ----            |
| Kombiniert            | ----                        | ----                      | ----               | ----                          | ----                          | ----            |
| Gewichtet, kombiniert | ----                        | ----                      | ----               | ----                          | ----                          | ----            |
- Abweichungsfaktor (falls zutreffend): -----
- Differenzierungsfaktor (falls zutreffend): -
2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)
- Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert) [Wh/km]: 135.00
- Elektrische Reichweite [km]: -----
3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: nein
- 3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): -----
- 3.2. Gesamteinsparungen von CO<sub>2</sub>-Emissionen durch die Ökoinnovationen
- 3.2.1. NEFZ-Einsparungen (falls zutreffend) 3.2.2. WLTP-Einsparungen (falls zutreffend)
- |                       |      |                       |      |
|-----------------------|------|-----------------------|------|
| Benzin/Diesel [g/km]: | ---- | Benzin/Diesel [g/km]: | ---- |
| Gas (CNG/LPG) [g/km]: | ---- | Gas (CNG/LPG) [g/km]: | ---- |
| Sonstige [g/km]:      | ---- | Sonstige [g/km]:      | ---- |
4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)
- | WLTP-Werte            | CO <sub>2</sub> -Emissionen |                           |                    | Kraftstoffverbrauch [l/100km] |                               |                 |
|-----------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------|
|                       | Benzin/<br>Diesel<br>[g/km] | Gas:<br>CNG/LPG<br>[g/km] | sonstige<br>[g/km] | Benzin/<br>Diesel<br>[L]      | Gas:<br>CNG/LPG<br>[m³] / [L] | sonstige<br>[L] |
| Niedrig               | ----                        | ----                      | ----               | ----                          | ----                          | ----            |
| Mittel                | ----                        | ----                      | ----               | ----                          | ----                          | ----            |
| Hoch                  | ----                        | ----                      | ----               | ----                          | ----                          | ----            |
| Extra hoch            | ----                        | ----                      | ----               | ----                          | ----                          | ----            |
| Kombiniert            | ----                        | ----                      | ----               | ----                          | ----                          | ----            |
| Gewichtet, kombiniert | ----                        | ----                      | ----               | ----                          | ----                          | ----            |
- 5.1. Reine Elektrofahrzeuge (falls zutreffend)
- Stromverbrauch [Wh/km]: 158.81
- Elektrische Reichweite [km]: 550
- Elektrische Reichweite innerorts [km]: 726
- 5.2. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)
- Stromverbrauch (EC AC, weighted) [Wh/km]: -----
- Elektrische Reichweite (EAER) [km]: -----
- Elektrische Reichweite innerorts (EAER city) [km]: -----
51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung
- Bezeichnung gemäß Anhang II Abschnitt 5: -----
52. Anmerkungen:
- NO.30: A1 max 1548##NO.30: A2 max 1525##NO.35.: alt. zu Pos35 mit abw. Werten z u Pos49:##215/45 R20 95T XL#7,5JX20 ET44;##215/50 R19 93T#7,5JX19 ET50;##215/50 R19 93T M+S#7,5JX19 ET50;##

# VOLKSWAGEN

## EG - Übereinstimmungsbescheinigung

Vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

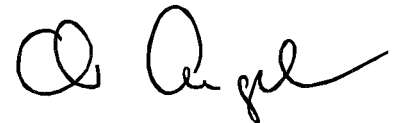
- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers): VOLKSWAGEN, VW
- 0.2. Typ: E1
- Variante: ACEBJAL1FX2
- Version: DOM41AA
- 0.2.1. Handelsbezeichnung: ID.3 PRO S 150 KW
- 0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie: IP-MEB31ZZ\_A0\_0968-WVW-1
- 0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie: -----
- 0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie: -----
- 0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie: RL-EQ310\_1P\_19\_002-WVW-1
- 0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie: -----
- 0.2.3.6. Kennung der Familie periodischer Regenerierung: -----
- 0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie: -----
- 0.4. Fahrzeugklasse: M1
- 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: Volkswagen AG  
Berliner Ring 2  
DE-38440 Wolfsburg
- 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: An der linken od.rechten B-Säule, geklebt
- Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: Im Kofferraum
- 0.9. Firmenname und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: -----
- 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: WWWZZZE1ZNP017514
- 0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs: 2021-11-25
- mit dem in der folgenden Genehmigung beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt: e1\*2007/46\*2033\*05 , erteilt am 2021-05-04
  - zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische/imperiale Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische/imperiale Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Wolfsburg 2021-11-25  
ppa.



Dr. Clemens Kadow  
Leiter Technische Konformität

Wolfsburg 2021-11-25  
ppa.



Christiane Engel  
Leiterin Qualitätssicherung



V0611NA5C  
VORELNA5

Interne Herstellerdaten

LVAJG K 94613 R11 -----WWWZZZE1ZNP017514 HSN:0603 T  
SN: CKW000219Original 370020 461 2021 00000000 A5

1. Anzahl der Achsen/Räder: 2 / 4

3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage): 1 , Achse 2

Gegenseitige Verbindung der Antriebsachsen: -----

3.1. Angabe, ob das Fahrzeug nicht-automatisiert /teilautomatisiert/vollautomatisiert ist: nicht automatisiert

4. Radstand [mm]: 2770

4.1. Achsabstand [mm]: 2770

5. Länge [mm]: 4263

6. Breite [mm]: 1809

7. Höhe [mm]: 1553

13. Masse in fahrbereitem Zustand [kg]: 1935

13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs [kg]: 1959

16. Technisch zulässige Höchstmassen:

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg]: 2280

16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse (1./2.) [kg]: 1070 / 1260

16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination [kg]: -----

18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines

18.1. Deichselanhängers [kg]: -----

18.3. Zentralachsanhängers [kg]: -----

18.4. Ungebremsten Anhängers [kg]: -----

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt [kg]: -----

20. Hersteller des Motors: Volkswagen AG

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: EBU

22. Arbeitsweise: -----

23. Reiner Elektrobetrieb: ja

23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs: -----

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: -----

25. Hubraum [cm<sup>3</sup>]: -----

26. Kraftstoff: Elektro

26.1. Einstoffmotor / bivalenter Antrieb / Flexfuelmotor / Zweistoffmotor: -----

26.2. Typ des Zweistoffmotors: -----

27. Höchstleistung:

27.1. Höchste Nutzleistung [kW bei min 1] (Verbrennungsmotor): ----- bei -----

27.3. Höchste Nutzleistung [kW] (Elektromotor): 150.00

27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung [kW] (Elektromotor): 70.00

28. Getriebe (Typ): automatisch

Gang: -----

28.1. Übersetzungsverhältnisse: -----

28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes: -----

Gesamtübersetzung: -----

29. Höchstgeschwindigkeit [km/h]: 160

30. Spurweite Achse 1/2 [mm]: 1536 / 1513

35. Angebrachte Reifen / Felgen / Energieeffizienzklasse / Reifenklasse zur Bestimmung der CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Achse 1: 215/50 R19 93T / 7,5JX19 ET50 / A / C1

Achse 2: 215/50 R19 93T / 7,5JX19 ET50 / A / C1

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: -----

38. Code des Aufbaus: AC

40. Farbe des Fahrzeugs: WEISS/SCHWARZ

41. Anzahl und Anordnung der Türen: 5 / li. 2, re. 2, hi. 1

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 4

42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): ---

42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: ---

46. Geräuschpegel:

Standgeräusch [dB(A) bei min 1]: ----- bei -----

Fahrgeräusch [dB(A)]: 68.00

47. Abgasnorm: AX

47.1. Parameter für die Emissionsmessung von Vind:

47.1.1. Prüfmasse [kg]: 2021

47.1.2. Querschnittsfläche [m<sup>2</sup>]: -----

47.1.3. Straßenlastkoeffizienten

| f <sub>0</sub> (47.1.3.0.) | f <sub>1</sub> (47.1.3.1.) | f <sub>2</sub> (47.1.3.2.) |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 113.3                      | 0.855                      | 0.02358                    |

f<sub>0</sub> [N] / f<sub>1</sub> [N/(km/h)] / f<sub>2</sub> [N/(km/h)<sup>2</sup>]:

47.2. Fahrzyklus:

47.2.1. Fahrzyklusklasse: 3b

47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (f<sub>dsc</sub>): -----

47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit: nein

48. Abgasemissionen: 715/2007\*2018/1832AX

1.2. Prüfverfahren: Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]

| Benzin/<br>Diesel | CO    | THC   | NMHC  | NO <sub>x</sub> | THC+NO <sub>x</sub> | NH <sub>3</sub> [ppm] | Partikel | Partikel # |
|-------------------|-------|-------|-------|-----------------|---------------------|-----------------------|----------|------------|
| -----             | ----- | ----- | ----- | -----           | -----               | -----                 | -----    | ----E--    |
| Gas               | ----- | ----- | ----- | -----           | -----               | -----                 | -----    | ----E--    |
| andere            | ----- | ----- | ----- | -----           | -----               | -----                 | -----    | ----E--    |

2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI) [mg/kWh]

| Benzin/<br>Diesel | CO    | THC   | NMHC  | CH <sub>4</sub> | NO <sub>x</sub> | NH <sub>3</sub> [ppm] | Partikel | Partikel # |
|-------------------|-------|-------|-------|-----------------|-----------------|-----------------------|----------|------------|
| -----             | ----- | ----- | ----- | -----           | -----           | -----                 | -----    | ----E--    |
| Gas               | ----- | ----- | ----- | -----           | -----           | -----                 | -----    | ----E--    |
| andere            | ----- | ----- | ----- | -----           | -----           | -----                 | -----    | ----E--    |

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) [m 1]: -----

48.2. Ggf. angegebene höchste RDE-Werte: NO<sub>x</sub> [mg/km] Partikelzahl mit Exponent [# /km]

Vollständige RDE-Fahrt: -----

Innerstädtische RDE-Fahrt: -----