



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

AB "Litgrid"
info@litgrid.eu

	Nr. (6.6)2
Į 2021-10-04	Nr. 21SD-2867

DĖL PRIVAŽIAVIMO PRIE 330 KV SKIRSTYKLOS „MŪŠA“ PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ PRAŠYMO

VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – Kelių direkcija) 2021-10-06 gavo Jūsų prašymą, „išduoti projektavimo sąlygas numatomam privažiavimui prie 330 kV skirstyklos „Mūša“ įrengti“. Pagal parengtą, Ypatingos valstybinės svarbos elektros energetikos sistemos sinchronizacijos projekto „330 kV skirstyklos „Mūša“ statyba“ inžinerinės infrastruktūros vystymo planą (TPDRIS) adresu www.tpdris.lt, TPD Nr. S-NC-47-19-439, privažiavimui planuojama įrengti vietinės reikšmės IVv kategorijos kelią. Pareiškėjas – AB „Litgrid“

Kelių direkcija nustato šias sąlygas, susijusias su valstybinės reikšmės magistraliniu keliu Nr. A12 Ryga*–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas* (toliau – magistralinis kelias):

1) projektą rengti vadovaujantis galiojančiais statybos techniniais reglamentais ir kitais teisės aktais;

2) reikalavimai inžineriniams tinklams:

- inžinerinių tinklų projektą rengti vadovaujantis reikalavimais pateiktais Kelių direkcijos internetiniame tinklalapyje (žiūrėti nuorodą: <http://lakd.lrv.lt/lt/administracine-informacija/aktuali-informacija/informacija-apie-inzineriniu-tinklu-klojimo-techniniu-salygu-nustatyma>);
- lietaus nuotekų tinklų bei paviršinio vandens nuleidimo nuo planuojamos teritorijos į magistralinio kelio vandens nuvedimo griovius ir įrenginius neprojektuoti.

3) reikalavimai susisiekimui:

- įvažiavimą ir išvažiavimą iš planuojamos teritorijos numatyti tik iš esamos, teisėtai įrengtos nuovažos (kelio 29,00 km kairėje pusėje); naujų nuovažų nuo magistralinio kelio neplanuoti ir neįrenginėti;
- pažeidus magistralinio kelio dangos konstrukciją, paviršinio vandens nuvedimo įrenginius ar kitus kelio elementus, numatyti jų atstatymą;
- vadovautis Automobilių kelių vandens nuleidimo įrenginių projektavimo taisyklėmis KPT VNS 16, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2016 m. rugpjūčio 31 d. įsakymu Nr. V-476;

4) kiti reikalavimai:

- projekte pažymėti magistralinio kelio juostos ir/arba statinio ribas;
- pasirašyti susitarimą su Kelių direkcija dėl esamos nuovažos remonto magistralinio kelio statinyje;

- c) nuovažos remonto projektą magistralinio kelio statinyje parengti pagal Kelių direkcijos projektavimo užduotį (užduotis parengiama po susitarimo pasirašymo);
- d) esant poreikiui, vadovaujantis Automobilių kelių juostos naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrųjų taisyklių BT ITK 09 patvirtintų Kelių direkcijos generalinio direktoriaus 2009 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. V-329, 2 priedu (privalomasis), kartu su projektu pateikti pasirašytą (su inžinerinių tinklų valdytoju ir kelio savininku) inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartį;
- e) parengtus projektus ir sprendinių brėžinių kopijas (kurios turės likti Kelių direkcijoje) kartu su prašymu dėl projekto patikrinimo, pritarimo ir derinimo pateikti peržiūrėti ir derinti Kelių direkcijai (lakd@lakd.lt);

Šias sąlygas teisės aktų nustatyta tvarka galite apskusti Valstybinei teritorijų planavimo ir statybos inspekcijai prie Aplinkos ministerijos per 1 mėnesį nuo jų gavimo dienos.