



NSAI

ECE TYPE-APPROVAL CERTIFICATE



Communication concerning:² ~~Approval granted~~
~~Approval extended~~
~~Approval refused~~
~~Approval withdrawn~~
~~Production definitively discontinued~~

of a type of a vehicle/~~component/separate technical unit~~² with regard to Regulation No. 107.

Approval No: **E24*107R07/04*0021*02**

Reason for extension/revision:

- See test report for full details

SECTION I

1. Make (trade name of manufacturer): ***ISUZU, ANADOLU ISUZU, TURKUAZ, TURQUOISE, AIOS, AOS, GLOBUS***
2. Type: ***B801***
Commercial Description(s): ***N/A***
3. Means of identification of type if marked on the vehicle/
~~component/separate technical unit~~: ***N/A***
- 3.1 location of that marking: ***N/A***
4. Category of vehicle: ***M3***
Class: ***I***
5. Name and address of manufacturer: ***Anadolu Isuzu Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Şekerpınar Mahallesi Otomotiv Caddesi
No:2 41435 ÇAYIROVA-KOCAELİ-
TURKEY***
6. In the case of components and separate technical units,
Location and method of affixing the Type-Approval mark: ***N/A***
7. Address(es) of assembly plant(s): ***Anadolu Isuzu Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Şekerpınar Mahallesi Otomotiv Caddesi
No:2 41435 ÇAYIROVA-KOCAELİ-
TURKEY***



NSAI

Approval No: E24*107R07/04*0021*02

SECTION II

1. Additional information (where applicable): *See Addendum*
2. Technical service responsible for carrying out the tests: ***Optival Belgelendirme Hizmetleri A.Ş
Evliya Çelebi Mh. Küme Sk. Tuzla Ticaret
Merkezi Sit. No:2C/15 Tuzla
İstanbul/Turkey***
3. Date of report issued by that service: ***As before and 26.08.2021***
4. Number of test report: ***New: OPH-T-01344-01 Rev00
Former: OPH-T-01344-00 Rev01
17-00282-CT-IST-00***
5. Remarks (if any): *See Addendum*
6. Place: ***Dublin.***
7. Date: ***1st September, 2021***
8. Signature: 
9. The index to the information package lodged with the Approval Authority, which may be obtained upon request, is attached.



¹ Distinguishing number of the country which has granted/extended/refused or withdrawn approval (see approval provision in the Regulation).

² Delete where not application

³ If the means of identification of type contains characters not relevant to describe the vehicle, component or separate technical unit types covered by this Type-Approval certificate such characters shall be represented in the documentation by the symbol: "?" (e.g. ABC??123??).

⁴ As defined in the Consolidated resolution on the Construction of vehicles (R.E.3), document ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.3, para.2.



ADDENDUM
to Type-Approval Certificate No: E24*107R07/04*0021*02
Concerning the Type-Approval of a vehicle with regard to Regulation No: 107

1.	Additional information		
1.1	Category of vehicle (M ₂ , M ₃):	<i>M3</i>	
1.2	Bodywork concept (single/ double-deck , articulated, low-floor):	<i>Single Deck, Low Floor</i>	
1.3	Technically permissible maximum mass (kg):	<i>11160kg</i>	
1.4	Length (overall):	Max.	<i>8010mm</i>
1.5	Width (overall):	<i>Electric:</i>	<i>2463mm</i>
		<i>Deisel:</i>	<i>2435mm</i>
1.6	Height (overall):	<i>Electric:</i>	<i>3250mm</i>
		<i>Diesel:</i>	<i>3184mm</i>
1.7	Number of passengers (seated and standing):	<i>Max: 60</i>	
1.7.1	Total:	<i>See information document for full details</i>	
1.7.2	Upper Deck:	<i>N/A</i>	
1.7.3	Lower Deck:	<i>N/A</i>	
1.7.4	Number of passengers seated:	<i>See information document for full details</i>	
1.7.4.1	Total:	<i>See information document for full details</i>	
1.7.4.2	Upper Deck:	<i>N/A</i>	
1.7.4.3	Lower Deck:	<i>N/A</i>	

⁵ In the case of an articulated vehicle, specify the number of seats in each rigid section.

⁶ If the vehicle is equipped to carry wheelchairs, indicate here the maximum number to be carried.
If passenger capacity is dependant on the number of wheelchairs to be carried, indicate permissible combinations of seated, standing and wheelchair passengers.



NSAI

Approval No: E24*107R07/04*0021*02

- | | | |
|------|---|---|
| 1.8 | Volume of baggage compartments (m ³): | N/A |
| 1.9 | Area for baggage transportation on the roof (m ²): | N/A |
| 1.10 | Technical devices facilitating access to the vehicle (ramp, lifting platform, kneeling-system): | <i>Kneeling system and manually operated ramp and electrically operated ramp</i> |
| 1.11 | Position of the centre of gravity of the laden vehicle in the longitudinal, transverse and vertical directions: | <i>See information document for full details</i> |
| 2. | Remarks: | N/A |



NSAI

Approval No: E24*107R07/04*0021*02

Index to the Information Package

Date of issue: *15th January, 2018*

Date of latest amendment: *1st September, 2021*

Reason for extension/revision: *See information document for full details*

1. Additional conditions, and advisory notes on legal alternatives.

2. Test report(s)

- numbers(s): *New: OPH-T-01344-01 Rev00*
Former: OPH-T-01344-00 Rev01
17-00282-CT-IST-00

- date of issue: *15.12.2017*

- date of latest amendment: *26.08.2021*

3. Information document

- number(s): *816. Up to 02*

- date of issue: *17.11.2017*

- date of latest amendment: *19.08.2021*

Documentation: *51 pages*



Approval No: E24*107R07/04*0021*02

Appendix: **Additional conditions, and advisory notes on legal alternatives**

A: Additional conditions:

1. The attached technical report, with any of its attachments, forms part of this Type Approval certificate.
2. Each type from series production shall be to the measurements specified in the attached drawings, and shall be manufactured only from the materials specified in the Approval documents.
3. Changes in the type are permitted only with the explicit permission of NSAI. Breaches of this requirement will lead to a withdrawal of the Type Approval, and in addition may be subject to criminal prosecution.
4. At regular intervals, any tests or associated checks prescribed by the applicable legislation to verify continued conformity with the approved type shall be carried out. The manufacturer shall demonstrate compliance with this by submitting to NSAI evidence of adequate arrangements and documented control plans for each type approved.
5. Any set of samples or test pieces showing evidence of non-conformity shall give rise to further sampling and testing and all steps shall be taken to restore conformity of production.
6. This Type Approval will expire when it is surrendered by the holder, or withdrawn by NSAI, or when the approved type no longer conforms to legal requirements. The recall of the Type Approval can be issued by NSAI when the conditions required for the issuing or continuation of the Type Approval are no longer current, or when the Approval holder is in breach of the duties attached to the Type Approval, or when it is established that the approved type no longer meets the requirements of traffic safety.
7. Changes in the company name, address or manufacturing site, as well as in any of the sales or other agents specified in the issuing of the approval must immediately be notified to NSAI.
8. The duties imposed by the issuing of this certificate are not transferable. The legal protection of third parties is not affected by this certificate.
9. When the manufacture or sale of the system, component or separate technical unit has not been started within one year of the date of issue of this certificate, then NSAI is to be informed. This requirement also applies when the manufacture or sale has been halted for more than one year, or when it ought to have been halted for more than one year. The initial commencement of manufacture or sale, or the resumption of manufacture or sale, shall then be notified to NSAI within one month of commencement or resumption.

B: Legal Options:

Any objection to the requirements set out in this certificate shall be made within one month of the date of issue. The objection shall be made, in writing, to NSAI in Dublin.



TECHNICAL REPORT

OPH-T-01344-01 Rev00 Dated 26.08.2021

Applicant : Anadolu Isuzu Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Regulatory act : UNECE Regulation No. 107
M2 and M3 vehicles
Supplement 4 to the 07 Series of amendments
Type : B801

Application for:

- Vehicle
 System
 Component
 Seperate technical unit

Information regarding approval status:

- First approval application
 Application for extension from E24*107R07/04*0021*01 E24*107R07/04*0021*02
 Technical report

Information regarding based on the standard:

- ISO/IEC 17020:2012
 ISO/IEC 17025:2017

0. INDEX

- 1 Attachments
- 2 General Information
- 3 Reasons for extension
- 4 Test equipment and conditions
- 5 Identification of test vehicle
- 6 Requirements and test results
- 7 Conclusion and status of conformity
- 8 Copyrights

1. ATTACHMENTS

- 1.1 Manufacturer's information document No: 816.02
Date: 19.08.2021

2. GENERAL INFORMATION

- 2.1 Make (trade name of manufacturer) : ISUZU, ANADOLU ISUZU, TURKUAZ, TURQUOISE, AIOS, AOS, GLOBUS
- 2.2 Type : B801
- 2.3 Means of identification of type, if marked on the vehicle : N/A
- 2.3.1 Location of that marking : N/A
- 2.4 Category of vehicle : M3
- 2.5 Company name and address of manufacturer : Anadolu Isuzu Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Şekerpınar Mahallesi Otomotiv Caddesi
No:2
41435 ÇAYIROVA-KOCAELİ-TURKEY
- 2.6 Name(s) and address(es) of assembly plant(s) : Anadolu Isuzu Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Şekerpınar Mahallesi Otomotiv Caddesi
No:2
41435 ÇAYIROVA-KOCAELİ-TURKEY
- 2.7 Name and address of the manufacturer's representative (if any) : N/A
- 2.8 Location of approval mark : Close to manufacturer's plate

- Date : 25.08.2021
- Location : Anadolu Isuzu Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş., Kocaeli, TR
- Test expert : Semih Kart

3. REASONS FOR EXTENSION

- 3.1 Index to the information document is modified.
- 3.2 New information is added for 141 kw battery electrical vehicle.
- 3.3 Attachment 2 , New seating layouts are added.
- 3.4 Attachment 3, New weight calculation is added.

4. TEST EQUIPMENT AND CONDITION

4.1. Equipment name	ID Number
Tape measure	OPH003
Wheel load balances	OPH018-OPH019
Wheel load balance indicator	OPH020
Radius gauge	OPH032
Digital angle gauge	OPH024
GPS based speed and acceleration device	OPH069

4.2. Ambient conditions

Ground Flatness Flat measuring area

5. IDENTIFICATION OF TEST VEHICLE

VIN : NNAM0BELAGD000003
Vehicle type : B801
Category of vehicle : M3
Class of vehicle : Class I
If prototype, prototype number : N/A
Hand of drive : Left
Number of passengers :

No	Seated passengers	Standing passengers	Wheelchair user
1	22	38	0

Axle number : 2
Tire size : Axle 1: 245/70 R17,5
Axle 2: 245/70 R17,5
Position of engine : At the rear, latitudinal
Test mass : 7460 kg
Technically permissible maximum laden mass : 11600 kg
Technically permissible maximum mass for each axles : Axle 1: 4500 kg
Axle 2: 7100 kg
Type of suspension : Air suspension
Type of boarding device : Kneeling and manually operated ramp
Additional information, if necessary : The electric vehicle has 141Kw, 211 kW and 268 kW engine options.

6. REQUIREMENTS AND TEST RESULTS

6.1. REQUIREMENTS TO BE MET BY ALL VEHICLES – ANNEX 3

Item 7.1. of Annex 3

General

If the driver's compartment is without a roof, the driver should have some special protection against strong wind, sudden dust, heavy rain, etc.

In conformity

Item 7.2. of Annex 3

Masses and Dimensions

Item 7.2.1. of Annex 3

The vehicles shall comply with the requirements of Annex 11.

In conformity

Item 3.1. of Annex 11

Measurement of the Mass of the Vehicle in Running Order and of its Distribution Among the Axles

The mass of the vehicle in running order and its distribution on the axles are measured on the vehicle(s) submitted in accordance with Paragraph 3.4. of this Regulation placed in a stationary position with their wheels set straight ahead. If the measured masses differ by no more than 3% from the masses stated by the manufacturer for the corresponding technical configurations within the type, or by no more than 5% if the vehicle is of Category M₂ not exceeding 3,500kg, the masses in running order and their distribution among the axles as stated by the manufacturer are used for the purpose of the requirements below. Otherwise the measured masses shall be used and the technical service may then, if necessary, carry out additional measurements on vehicle(s) other than those submitted in accordance with Paragraph 3.4. of this Regulation.

Axle No.	Measured mass in running order	Declared value by the manufacturer	Limit	Difference	Conformity
Axle 1	2760 kg	2766 kg	%3	% 0,21	In conformity
Axle 2	4700 kg	4698 kg		% 0,04	In conformity
Total	7460 kg	7464 kg		% 0,05	In conformity

Item 3.2. of Annex 11

Mass Distribution Calculations

Item 3.2.2.1. of Annex 11

The sum of the technically permissible maximum mass on the axles shall not be less than the technically permissible maximum laden mass of the vehicle.

In conformity

Item 3.2.2.2. of Annex 11

For each group of axles designated 'j', the sum of the masses m_i on its axles shall not be less than the mass μ_j . In addition, each of the masses m_i shall not be less than the part of μ_j applying on the axle 'i' as determined by the mass distribution laws for that group of axles.

Not applicable

Item 3.2.2.3. of Annex 11

The sum of the the technically permissible maximum mass on the solo axle or group of axles shall not be less than the technically permissible maximum laden mass of the vehicle,

In conformity

Item 3.2.2.4. of Annex 11

The technically permissible maximum laden mass of the combination shall not exceed the sum of technically permissible maximum laden mass of the vehicle and the technically permissible maximum towable mass.

Not applicable

Item 3.2.3.1. of Annex 11

The mass of the vehicle in running order, plus the mass Q multiplied by the number of seated and standing passengers, plus the masses WP, B and BX as defined in Paragraph 3.2.3.2.1. of Annex 11, plus the technical permissible maximum mass on the coupling point, if a coupling is fitted by the manufacturer, shall not exceed the technically permissible maximum laden mass.

In conformity

Test vehicle	Mass in running order (kg)	Mass of optional equipment (kg)	Q x number of passengers (kg)	250 x number of wheelchair place (kg)	100 x volume of luggage compartment (kg)	Mass on the coupling point (kg)	Total (kg)	Technically permissible maximum laden mass (kg)
1	7460	-	4080	-	-	-	11540	11600

*See item 3.2.3.2.1. of Annex 11 of the regulation for Q value.

Item 3.2.3.2. of Annex 11

When the vehicle in running order is laden as described in Paragraph 3.2.3.2.1. of Annex 11, the mass corresponding to the load on each axle shall not exceed the technically permissible maximum mass on each axle, and the mass corresponding to the load on each solo axle or group of axles shall not exceed the technically permissible maximum mass on the solo axle or group of axles. Moreover, the mass corresponding to the load on the driving axle or the sum of masses, corresponding to the loads on the driving axles shall be at least 25% of the technically permissible maximum laden mass of the vehicle.

In conformity

Item 3.2.3.3. of Annex 11

When the vehicle is in running order or laden as specified in Paragraph 3.2.3.2.1. of Annex 11, the mass corresponding to the load on the front axle or group of axles shall not be less than the percentage of the mass of the vehicle in running order or of the technically permissible maximum laden mass 'M' laid down in the following table:

Classes I and A		Class II		Classes III and B	
Rigid	Articulated	Rigid	Articulated	Rigid	Articulated
20	20	25 ⁽¹⁾	20	25 ⁽¹⁾	20

(1) This figure is reduced to 20% for 3 axle vehicles of Classes II and III having two steered axles.

Mass in running order:	7460	Technically permissible maximum laden mass:	11600
Mass on the front axle:	2760	Mass on the front axle:	4500
Percentage of the mass of the vehicle in running order:	%36,99	Percentage of the technically permissible maximum laden mass:	%38,74
Specified percentage:	%20	Specified percentage:	%20
Conformity	In conformity	Conformity	In conformity

Item 3.3. of Annex 11

Marking of Vehicles

The vehicle shall be clearly marked on the inside in a position visible to the driver in his seating position accordance with subitems of item 3.3..

In conformity

Item 3.4. of Annex 11

Manoeuvrability

Any vehicle must be able to manoeuvre on either side for a complete circular trajectory of 360° inside an area defined by two concentric circles, the outer circle having a radius of 12.50m and the inner circle having a radius of 5.30m, without any of the vehicle's outermost points (with the exception of the protruding parts excluded from the measurement of the vehicle width) projecting outside the circumferences of the circles.

In conformity

For vehicles with axle-lift devices, this requirement also applies with the retractable axle(s) in the lifted position or loadable axle(s) in the unladen condition.

Not applicable

When the vehicle moves from a straight line approach into the circular area described above, no part of it shall move outside of that vertical plane by more than 0.60 m.

In conformity

Item 7.2.2. of Annex 3

Area Available for Passengers

In conformity

Item 7.3. of Annex 3

Prevention of Accidents

If the engine compartment of a vehicle is located to the rear of the driver's compartment, it shall not be possible to start the engine from the driver's position when the main engine access panel located in the rear face of the vehicle is open and which provide direct access to parts that represent a hazard when the engine is running (e.g. pulley of belt drives).

In conformity

Item 7.4. of Annex 3

Stability Test

The stability of a vehicle shall be such that the point at which overturning occurs would not be passed if the surface on which the vehicle stands were tilted to both sides in turn to an angle of 28° from the horizontal.

In conformity

Item 7.5. of Annex 3

Protection against Fire Risks

Item 7.5.1. of Annex 3

Engine Compartment

In conformity

Item 7.5.1.5. of Annex 3

In the case of vehicles having an internal combustion engine or a combustion heater located to the rear of the driver's compartment, the compartment shall be equipped with an alarm system providing the driver with both an acoustic and a visual signal, and activating the hazard warning signal, in the event of excess temperature in the engine compartment and in each compartment where a combustion heater is located.

In conformity

In addition to the alarm system, vehicles of Classes I, II and III shall be equipped with a fire suppression system in the engine compartment and each compartment where a combustion heater is located. Vehicles of Classes A and B, may be equipped with a fire suppression system in the engine compartment and in each compartment where a combustion heater is located.

In conformity

Item 7.5.1.5.1. of Annex 3

The alarm system and the fire suppression system, if fitted, shall be automatically activated through a fire detection system. The detection system shall be designed so as to detect a temperature in the engine compartment, and in each compartment where a combustion heater is located in excess of the temperature occurring during normal operation.

In conformity

Item 7.5.1.5.2. of Annex 3

Paragraph 7.5.1.5.1. above is considered to be satisfied if the following areas of the engine compartment, and each compartment where a combustion heater is located, are monitored regarding excess temperature:

In conformity

Item 7.5.1.5.2.1. of Annex 3

Areas in which, in case of leakage, flammable fluids (liquid or gas) may come into contact with exposed components, e.g. the supercharger or the exhaust-system, including engine mounted components, whose working temperature is equal to or greater than the ignition temperature of the flammable fluids (liquid or gas);

In conformity

Item 7.5.1.5.2.2. of Annex 3

Areas in which, in case of leakage, flammable fluids (liquid or gas) may come into contact with shielded components, e.g. an independent heating device, whose working temperature is equal to or greater than the ignition temperature of the flammable fluids (liquid or gas); and

In conformity

Item 7.5.1.5.2.3. of Annex 3

Areas in which, in case of leakage, flammable fluids (liquid or gas) may come into contact with components, e.g. the alternator, whose temperature, in case of failure, may be equal to or greater than the ignition temperature of the flammable fluids (liquid or gas).

In conformity

Item 7.5.1.5.3. of Annex 3

The alarm system and the fire suppression system shall be operational whenever the engine start device is operated, until such time as the engine stop device is operated, regardless of the vehicle's attitude. They may remain operational after the ignition is switched off or the vehicle master control switch is deactivated, wherever applicable. The alarm system shall remain operational whenever the combustion heater is in operation.

In conformity

Item 7.5.1.5.4. of Annex 3

The installation of the fire suppression system shall comply with the following requirements;

Item 7.5.1.5.4.1. of Annex 3

The fire suppression system shall be installed according to the system manufacturer's installation manual.

In conformity

Item 7.5.1.5.4.2. of Annex 3

An analysis shall be conducted prior to the installation in order to determine the location and direction of the suppression agent discharge point(s) (e.g. nozzles, extinguishing agent generators or extinguishing agent discharge tube or other distribution points). Potential fire hazards within the engine compartment and each compartment where a combustion heater is located, shall be identified and the discharge point(s) located such that the suppression agent will be distributed to cover the fire hazard when the system activates. The spray pattern and direction of discharge point(s) as well as the throwing distance shall be ensured to cover identified fire hazards. The system shall also be ensured to work properly regardless of the vehicle's attitude.

In conformity

Fire hazards to be taken into account in the analysis shall at least consist of the following: components whose surface may reach temperatures above the auto-ignition temperature for fluids, gases or substances that are present within the compartment and electrical components and cables with a current or voltage high enough for an ignition to occur as well as hoses and containers with flammable liquid or gas (in particular, if those are pressurized). The analysis shall be fully documented.

In conformity

Item 7.5.1.5.4.3. of Annex 3

The suppression system shall be scaled from the tested system, based on the total gross volume of the engine and combustion heater compartments where the system is to be installed. When measuring the engine compartment and the combustion heater compartments, the gross volume of these compartments shall be measured, i.e. the volume of the engine and its components shall not be subtracted.

In conformity

The scaling of the system includes the mass of the suppression agent, all discharge points and the mass of the propellant gas container, if applicable. The system pressure shall remain the same as in the tested system. If the system includes a discharge tube for the extinguishing agent, the length of the tube shall be scaled without nozzles. It is acceptable if the suppression system has more extinguishing agent and/or more discharge points and/or a longer discharge tube for the extinguishing agent and/or more propellant gas than required according to the scaling models found below.

In conformity

If the gross volume of the engine and combustion heater compartments exceed 4m³, the suppression system shall be scaled up using the following scaling factor calculated in (1) below. If the gross volume is less than 4m³, it is allowed to scale down the suppression system using the scaling factor (2) below. S_x S_x denotes the scaling factor and x denotes the total gross volume including the engine and combustion heater compartments [m³].

In conformity

Diesel&Electric Vehicle :
[Option 1] Firezone / Type: MSTR ,
[Option 2] Fogmaker / Type: Suppressant -35
[Option 3] Firecom - Firetürk / Type: AK0746
[Option 4] Firedect / Type: FRDCT

Diesel&Electric Vehicle :
[Option 1] E6*107R06/07*0055 *
[Option 2] E5 107R-06001
[Option 3] E13*107R07/01*0043*
[Option 4] E6*107R06*0056*

Alarm system	Yes	In conformity
Fire suppression system	Yes	In conformity

Item 7.5.2. of Annex 3

Electrical Equipment and Wiring

In conformity

Item 7.5.3. of Annex 3

Batteries

In conformity

Item 7.5.4. of Annex 3

Fire Extinguisher and First-aid Equipment

In conformity

Item 7.5.5. of Annex 3

Materials

No flammable material shall be permitted within 100mm of the exhaust system component, any high voltage electrical equipment or any other significant source of heat unless the material is effectively shielded. Where necessary, shielding shall be provided to prevent grease or other flammable materials coming into contact with exhaust system or other significant heat sources. For the purposes of this Paragraph, a flammable material is considered to be one which is not designed to withstand the temperatures likely to be encountered in that location.

In conformity

Item 7.5.6. of Annex 3

Fire Detection

In conformity

Item 7.6. of Annex 3

Item 7.6.1. of Annex 3

Number of Exits

In conformity

Item 7.6.2. of Annex 3

Positioning of Exits

7.6.2.1. of Annex 3

Vehicles of Classes I, II and III

In conformity

Item 7.6.2.2. of Annex 3

Vehicles of Classes A and B

Not applicable

Item 7.6.3. of Annex 3

Minimum Dimensions of Exits

Vehicles of Class I, II or III shall meet the following requirements:

Item 7.6.3.1.1. of Annex 3

Service doors shall have an aperture creating an access in accordance with the requirements shown in Paragraph 7.7.1 of Annex III.

In conformity

Item 7.6.3.1.2. of Annex 3

Emergency doors shall have an aperture with a minimum height of 1,450mm and a minimum width of 600mm.

In conformity

Item 7.6.3.1.3. of Annex 3

Emergency windows shall have a minimum area of 400,000mm². It shall be possible to inscribe in this area a rectangle measuring 500mm × 700mm.

Item 7.6.3.1.4. of Annex 3

In the case of an emergency window situated in the rear face of the vehicle, either it shall meet the requirements shown in Paragraph 7.6.3.1.3. above,

Not applicable

or it shall be possible to inscribe in the aperture of this emergency window a rectangle 350mm high and 1,550mm wide, the corners of which may be rounded to a radius of curvature not exceeding 250mm.

In conformity

Item 7.6.3.1.5. of Annex 3

Escape hatches shall have an aperture with a minimum area of 450,000mm². It shall be possible to inscribe in this area a rectangle measuring 600 × 700mm.

Not applicable

Item 7.6.3.2. of Annex 3

Vehicles of Class A or B may meet either the requirements shown in Paragraph 7.6.3.1. above (Class A meeting Class I requirements and Class B meeting Class II and III requirements)

In conformity

or those contained in Annex 7, Paragraph 1.1. as below table.

Item 7.6.4. of Annex 3

Technical Requirements for All Service Doors

In conformity

Overnight locking system : N/A

Item 7.6.5. of Annex 3

Additional Technical Requirements for Power-operated Service Doors

In conformity

Item 7.6.6. of Annex 3

Additional Technical Requirements for Automatically-operated Service Doors

Not applicable

Item 7.6.7. of Annex 3

Technical Requirements for Emergency Doors

In conformity

Item 7.6.8. of Annex 3

Technical Requirements for Emergency Windows

In conformity

Item 7.6.9. of Annex 3

Technical Requirements for Escape Hatches

Not applicable

Item 7.6.10. of Annex 3

Technical Requirements for Retractable Steps

Not applicable

Item 7.6.11. of Annex 3

Safety Signs

In conformity

Item 7.6.12. of Annex 3

Service-door Lighting

In conformity

Item 7.7. of Annex 3

Interior Arrangements

Item 7.7.1. of Annex 3

Access to Service Doors

In conformity

Item 7.7.2. of Annex 3

Access to Emergency Doors

In conformity

Item 7.7.3. of Annex 3

Access to Emergency Windows

In conformity

Item 7.7.4. of Annex 3

Access to Escape Hatches

Item 7.7.4.1. of Annex 3

Escape Hatches in the Roof

Not applicable

Item 7.7.4.2. of Annex 3

Escape Hatches in the Floor

Not applicable

Item 7.7.5. of Annex 3

Gangways

In conformity

Item 7.7.6. of Annex 3

Slope of Gangway

The slope of the gangway shall not exceed:

In the longitudinal direction:

8% in the case of a vehicle of Class I, II or A, or

12.5% in the case of a vehicle of Class III and B

In the transversal direction, 5% for all classes.

In conformity

Item 7.7.7. of Annex 3

Steps

In conformity

Item 7.7.8. of Annex 3

Passenger Seats (Including Folding Seats) and Space for Seated Passengers

Item 7.7.8.1. of Annex 3

Minimum Seat Width

In conformity

Item 7.7.8.2. of Annex 3

Minimum Depth of Seat Cushion

In conformity

Item 7.7.8.3. of Annex 3

Height of Seat Cushion

In conformity

Item 7.7.8.4. of Annex 3

Seat Spacing

In conformity

Item 7.7.8.5. of Annex 3

Space for Seated Passengers

In conformity

Item 7.7.8.6. of Annex 3

Free Height Over Seating Positions

In conformity

Item 7.7.9. of Annex 3

Communication with the Driver

In conformity

Item 7.7.10. of Annex 3

Hot Drink Machines and Cooking Equipment

Not applicable

Item 7.7.11. of Annex 3

Doors to Interior Compartments

Not applicable

Item 7.7.12. of Annex 3

Intercommunication Staircase of a Double-deck Vehicle

Not applicable

Item 7.7.13. of Annex 3

Driver's Compartment

In conformity

Item 7.7.14. of Annex 3

Driver's Seat

In conformity

Item 7.8. of Annex 3	
Artificial Interior Lighting	In conformity
Emergency lighting system	Not applicable
Item 7.9. of Annex 3	
Articulated Section of Articulated Vehicles	Not applicable
Item 7.10. of Annex 3	
Direction-holding of Articulated Vehicles	Not applicable
Item 7.11. of Annex 3	
Handrails and Handholds	In conformity
Item 7.12. of Annex 3	
Guarding of Step Wells and Exposed Seats	In conformity
Item 7.13. of Annex 3	
Baggage Racks and Occupant Protection	Not applicable
Item 7.14. of Annex 3	
Trap Doors, if Fitted	Not applicable
Item 7.15. of Annex 3	
Visual Entertainment	Not applicable
Item 7.16. of Annex 3	
Trolleybuses	Not applicable
Item 7.17. of Annex 3	
Passenger Protection in Vehicles without a Roof	Not applicable
Item 7.18. of Annex 3	
Vision and Communication Aid	Not applicable

6.2. ACCOMODATION AND ACCESSIBILITY FOR PASSENGERS OF REDUCED MOBILITY– ANNEX 8

Requirements

Item 3.1. of Annex 8

Steps

In conformity

Item 3.2. of Annex 8

Priority Seats and Space for Passengers with Reduced Mobility

In conformity

Item 3.3. of Annex 8

Communication Devices

In conformity

Item 3.4. of Annex 8

Handrails to Priority Seating

In conformity

Item 3.5. of Annex 8

Floor Slope

In conformity

Item 3.6. of Annex 8

Wheelchair Accommodation Provisions

In conformity

Item 3.7. of Annex 8

Seats and Standing Passengers in the Wheelchair Space

In conformity

Item 3.8. of Annex 8

Stability of Wheelchairs

Item 3.8.2. of Annex 8

Forward-facing Wheelchair

Not applicable

Item 3.8.4. of Annex 8

Rearward-facing Wheelchair

In conformity

Item 3.8.5. of Annex 8

Backrest and Support Requirements

In conformity

Item 3.8.6. of Annex 8

Backrest meeting the requirements

In conformity

Item 3.9. of Annex 8

Door controls

In conformity

Item 3.10. of Annex 8

Provisions for the Accommodation of Unfolded Prams and Pushchairs

In conformity

Item 3.11. of Annex 8

Provisions for Boarding Devices

Item 3.11.1. of Annex 8

General requirements

In conformity

Item 3.11.2. of Annex 8

Kneeling System

In conformity

Item 3.11.3. of Annex 8

Lift

Not applicable

Item 3.11.4. of Annex 8

Ramp

In conformity

Item 3.11.4.1. of Annex 8

General Provisions

In conformity

Item 3.11.4.3. of Annex 8

Additional Technical Requirements for Power-operated Ramps

Not applicable

Item 3.11.4.4. of Annex 8

Operation of power-operated ramps

Not applicable

Item 3.11.4.5. of Annex 8

Operation of manually-operated ramp

In conformity

6.3. FIRE SUPPRESSION SYSTEM – ANNEX 13

In conformity

Approval Number: Diesel&Electric Vehicle :

[Option 1] E6*107R06/07*0055 *

[Option 2] E5 107R-06001

[Option 3] E13*107R07/01*0043*

[Option 4] E6*107R06*0056*

7. CONCLUSION AND STATEMENT OF CONFORMITY

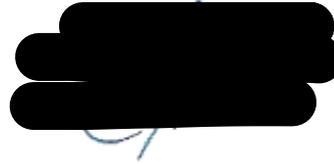
The manufacturer's information document mentioned in item 1.1. and the vehicle type meet the requirements of directive/regulation mentioned on the cover page of this technical report.

Remarks: The vehicle has already E24*107R07/04*0021*01 approval number. Regarding this approval the reasons for the extension are given in item 3.

Optival Belgelendirme Hizmetleri A.Ş. is affirmed by National Standards Authority of Ireland (NSAI) with technical service number 97.0126.

Authorized expert
Semih Kart

Content check by
Ezgi Balcıoğlu



8. COPYRIGHTS

This Technical Report can only be reproduced and published as a complete document by the applicant only. It shall however be reproduced partially with the written permission of the Technical Service only.



NSAI

/Vertimas iš anglų kalbos/

ECE TIPO-ATITIKTIES SERTIFIKATAS



Pranešimas apie:²

- ~~Patvirtinimas suteiktas~~
- ~~Patvirtimas pratęstas~~
- ~~Patvirtinimas atnaujinamas~~
- ~~Patvirtinimas atšauktas~~
- ~~Gamyba galutinai nutraukta~~

transporto priemonės/sudedamosios dalies/atskiro techninio mazgo tipo², atsižvelgiant į reglamentą Nr. 107.

Atitikimo nr: **E24*107R07/04*0021*02**

Pratęsimo/peržiūrėjimo priežastis:
ataskaitoje

- Išsamią informaciją rasite bandymo

I SKYRIUS

1. 1. Gamintojas (gamintojo prekės pavadinimas): ***ISUZU, ANADOLU ISUZU, TURKUAZ, TURQUOISE, AIOS, AOS, GLOBUS***
2. Tipas: ***B801***
Komercinis aprašymas (-ai): ***Netaikoma***
3. Identifikavimo priemonės, jei jos pažymėtos ant transporto priemonės, sudėtinės dalies arba atskiro techninio mazgo: ***Netaikoma***
- 3.1 šio žymėjimo vieta: ***Netaikoma***
4. Transporto priemonės kategorija: ***M3***
Klasė: ***I***
5. Gamintojo pavadinimas ir adresas: ***Anadolu Isuzu Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Şekerpınar Mahallesi Otomotiv Caddesi
No:2 41435 ÇAYIROVA-KOCAELİ-
TURKIJA***
6. Jei tai sudėtinės dalys ir atskiri techniniai mazgai, tipo patvirtinimo ženklo vieta ir tvirtinimo būdas: ***Netaikoma***
7. Surinkimo gamyklos (-ių) adresas (-ai): ***Anadolu Isuzu Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Şekerpınar Mahallesi Otomotiv Caddesi
No:2 41435 ÇAYIROVA-KOCAELİ-
TURKIJA***

Atitikimo nr: E24*107R07/04*0021*02

II SKYRIUS

1. Papildoma informacija (jei taikoma):

Žr. priedą

2. Techninė tarnyba, atsakinga už bandymų atlikimą:

**Optival Belgelendirme Hizmetleri A.Ş
Evliya Çelebi Mh. Küme Sk. Tuzla Ticaret
Merkezi Sit. No:2C/15 Tuzla
İstanbul/Turkija**

3. Tarnybos paskelbtos ataskaitos data:

Kaip ir anksčiau ir 2021.08.26

4. Bandymo ataskaitos skaičius:

***Naujas: OPH-T-01344-01 Rev00
Buvęs: OPH-T-01344-00 Rev01
17-00282-CT-IST-00***

5. Pastabos (jeigu yra):

Žr. priedą

6. Vieta:

Dublinas.

7. Data:

Rugsėjo 1 d., 2021

8. Parašas:



9. Pridedama patvirtinimo institucijai pateikto informacijos paketas, kurį galima gauti paprašius.

1 Patvirtinimą suteikusios, išplėtusios, atsisakiusios arba panaikinusios šalies skiriamasis numeris (žr. taisyklės patvirtinimo nuostatą).

2 Ištrinkite, kur nėra taikymo

3 Jei tipo identifikavimo priemonėse yra simbolių, kurie nėra svarbūs apibūdinant transporto priemonės, sudėtinės dalies ar atskiro techninio mazgo tipus, kuriems taikomas šis tipo patvirtinimo liudijimas, tokie ženklai dokumentuose turi būti pavaizduoti simboliu: "?" (pvz., ABC??123??).

4 Kaip apibrėžta konsoliduotoje rezoliucijoje dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3), dokumento ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.3, 2 dalis.



PRIEDAS

prie tipo patvirtinimo liudijimo Nr.: E24*107R07/04*0021*02 dėl transporto priemonės tipo atitikimo pagal Taisyklę Nr.: 10

1.	Papildoma informacija		
1.1	Transporto priemonės kategorija (M ₂ , M ₃):		M3
1.2	Kėbulo koncepcija (vieno / dviejų aukštų, šarnyrinis, žemagrindis):		Vienaaukštis, žemagrindis
1.3	Didžiausia techniškai leistina masė (kg):		11160kg
1.4	Ilgis (bendras):	Maks.	8010mm
1.5	Plotis (bendras):	Elektinis:	2463mm
		Dyzelinis:	2435mm
1.6	Aukštis (bendras):	Elektinis:	3250mm
		Dyzelinis:	3184mm
1.7	Keleivių skaičius (sėdinčių ir stovinčių):		Maks: 60
1.7.1	Viso:		Daugiau informacijos informaciniame dokumente
1.7.2	Viršutinis aukštas:		Netaikoma
1.7.3	Apatinis aukštas		Netaikoma
1.7.4	Number of passengers seated:		Daugiau informacijos informaciniame dokumente
1.7.4.1	Viso:		Daugiau informacijos informaciniame dokumente
1.7.4.2	Viršutinis aukštas:		Netaikoma
1.7.4.3	Apatinis aukštas:		Netaikoma

1 Jei transporto priemonė yra sujungta, nurodykite sėdynių skaičių kiekvienoje standžioje sekcijoje.

2 Jei transporto priemonėje galima vežti neįgaliųjų vežimėlius, nurodykite didžiausią vežamų vežimėlių skaičių.

Jei keleivių skaičius priklauso nuo vežamų vežimėlių skaičiaus, nurodykite leistinus sėdinčių, stovinčių ir vežimėliuose vežamų keleivių derinius.



NSAI

Atitikimo nr.: **E24*107R07/04*0021*02**

- 1.8** Bagažo skyrių tūris (m³): *Netaikoma*
- 1.9** Bagažo gabenimo zona ant stogo (m²): *Netaikoma*
- 1.10** Techniniai įtaisai, palengvinantys patekimą į transporto priemonę (rampa, kėlimo platforma, pasvirimo sistema): *Pasvirimo sistema ir rankiniu būdu valdoma rampa bei elektra valdoma rampa*
- 1.11** Pakrautos transporto priemonės svorio centro padėtis išilgine, skersine ir vertikalia kryptimis: *Daugiau informacijos informaciniame dokumente*
- 2.** Pastabos: *Netaikoma*



NSAI

Atitikimo nr.: E24*107R07/04*0021*02

Informacijos paketo rodyklė

Išleidimo data: 2018 m. sausio 15 d

Paskutinio pakeitimo data: 2021 m. rugsėjo 1 d

Pratęsimo / peržiūros priežastis: išsamią informaciją rasite informaciniame dokumente

1. Papildomos sąlygos ir patarimai dėl teisinių alternatyvų.

2. Bandymų ataskaitos

- skaičius(iai):	<i>Naujas:</i>	OPH-T-01344-01 Rev00
	<i>Buvęs:</i>	OPH-T-01344-00 Rev01
		17-00282-CT-IST-00

- išleidimo data:	15.12.2017
-------------------	-------------------

- paskutinio pakeitimo data:	26.08.2021
------------------------------	-------------------

3. Informaciniai dokumentai:

- skaičius(iai):	816. iki 02
------------------	--------------------

- išleidimo data:	17.11.2017
-------------------	-------------------

- paskutinio pakeitimo data	19.08.2021
-----------------------------	-------------------

Dokumentacija:	51 puslapiai
----------------	---------------------



Atitikimo nr.: E24*107R07/04*0021*02

Appendix: **Additional conditions, and advisory notes on legal alternatives**

A: Papildomos sąlygos:

1. Pridedama techninė ataskaita su bet kuriais jos priedais yra šio tipo patvirtinimo sertifikato dalis.
2. Kiekvienas serijinės gamybos tipas turi atitikti pridedamuose brėžiniuose nurodytus išmatavimus ir turi būti gaminamas tik iš patvirtinimo dokumentuose nurodytų medžiagų.
3. Tipo pakeitimai leidžiami tik gavus aiškų NSAI leidimą. Pažeidus šį reikalavimą tipo patvirtinimas bus panaikintas, be to, Gamintojas gali būti patrauktas baudžiamojon atsakomybėn.
4. Reguliariai atliekami visi taikomuose teisės aktuose numatyti bandymai arba susiję patikrinimai, siekiant patikrinti, ar laikomasi patvirtinto tipo. Gamintojas turi įrodyti, kad to laikosi, pateikdamas NSAI atitinkamų priemonių ir dokumentais pagrįstų kiekvieno patvirtinto tipo kontrolės planų įrodymus.
5. Bet koks mėginių ar bandinių rinkinys, turintis neatitikties įrodymų, turi būti toliau imtas ir bandomas, taip pat imamasi visų veiksmų, kad būtų atkurta gamybos atitiktis.
6. Šio tipo patvirtinimo galiojimas nustos galioti, kai jo turėtojas atsisako arba jį panaikina NSAI, arba kai patvirtintas tipas nebeatitinka teisinių reikalavimų. Tipo patvirtinimo atšaukimą NSAI gali išduoti, kai nebegalioja sąlygos, reikalingos tipo patvirtinimui išduoti arba pratęsti, arba kai patvirtinimo turėtojas pažeidžia su tipo patvirtinimu susijusias pareigas arba kai nustatyta, kad patvirtintas tipas nebeatitinka saugaus eismo reikalavimų.
7. Apie įmonės pavadinimo, adreso ar gamybos vietos, taip pat bet kurio pardavimo ar kitų agentų, nurodytų išduodant patvirtinimą, pasikeitimus turi būti nedelsiant pranešta NSAI.
8. Pareigos, nustatytos išduodant šį sertifikatą, neperleidžiamos. Trečiųjų šalių teisinei apsaugai šis sertifikatas įtakos neturi.
9. Jeigu sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo gamyba ar pardavimas nepradėtas per vienerius metus nuo šio sertifikato išdavimo, apie tai turi būti informuojama NSAI. Šis reikalavimas taip pat taikomas, kai gamyba ar pardavimas buvo sustabdytas ilgiau nei vieneriems metams arba kai jis turėjo būti sustabdytas ilgiau nei vieneriems metams. Pradinė gamybos ar pardavimo pradžia arba atnaujinimas NSAI apie tai pranešama per vieną mėnesį nuo gamybos ar pardavimo pradžios.

B: Teisinės galimybės:

Bet koks prieštaravimas dėl šiame sertifikate nustatytų reikalavimų turi būti pareikštas per vieną mėnesį nuo išdavimo datos. Prieštaravimas pateikiamas NSAI Dubline raštu.



TECHNINĖ ATASKAITA

OPH-T-01344-01 Rev00 Datuota 26.08.2021

Pareiškėjas : Anadolu Isuzu Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Norminis aktas : UNECE reglamentas No. 107
M2 ir M3 transporto priemonės
Supplement 4 to the 07 Series of amendments
Tipas : B801

Paraiška dėl:

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Transporto priemonė |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Sistema |
| <input type="checkbox"/> | Komponentas |
| <input type="checkbox"/> | Atskiras techninis mazgas |

Informacija apie patvirtinimo būseną:

- | | | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|
| <input type="checkbox"/> | Pirmo patvirtinimo paraiška | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Prašymas pratęsti nuo | E24*107R07/04*0021*01 | E24*107R07/04*0021*02 |
| <input type="checkbox"/> | Techninė ataskaita | | |

Informacija apie atitikimą standartui:

- | | |
|-------------------------------------|--------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | ISO/IEC 17020:2012 |
| <input type="checkbox"/> | ISO/IEC 17025:2017 |

3. IŠPLĒTIMO PRIEŽASTYS

- 3.1 Keičiama informacinio dokumento rodyklė.
- 3.2 Papildyta nauja informacija apie 141 kw akumuliatorių transport priemonėje.
- 3.3 Priedas Nr. 2 , pridedamas naujas sėdynių išdėstymas.
- 3.4 Priedas Nr. 3, pridedamas naujas svorio skaičiavimas.

4. TESTAVIMO ĮRANGA IR SĄLYGOS

4.1. Įrangos pavadinimas	ID Numeris
Matavimo vienetas	OPH003
Ratų apkrovos balansas	OPH018-OPH019
Ratų apkrovos balanso rodiklis	OPH020
Spindulio matuoklis	OPH032
Skaitmeninis kampo matuoklis	OPH024
GPS pagrindu veikiantis greičio ir pagreičio įrenginys	OPH069

4.2. Aplinkos sąlygos

Žemės lygumas Plokščias matavimo laukas

5. TESTUOJAMOS TRANSPORTO PRIEMONĖS IDENTIFIKACIJA

Kėbulo Nr. : NNAM0BELAGD000003
Transporto priemonės tipas : B801
Transporto priemonės kategorija : M3
Transporto priemonės klasė : Klasė I
Prototipo numeris, jei prototipas : N/A
Vairo padėties pusė : Kairė
Keleivių skaičius :

Nr.	Sėdintys keleiviai	Stovintys keleiviai	Keleivis neįgal. vežimėlyje
1	22	38	0

Ašių skaičius : 2
Padangų dydis : Ašis 1: 245/70 R17,5
Ašis 2: 245/70 R17,5
Variklio vieta : Gale, sumontuotas išilgai
Testuotinas svoris : 7460 kg
Techniškai leistinas maksimalus apkrovimo svoris : 11600 kg
Techniškai leistinas maksimalus apkrovimas kiekvienai ašiai : Ašis 1: 4500 kg
Ašis 2: 7100 kg
Pakabos tipas : Pneumatinės pakaba
Įlaipinimo įrenginio tipas : Žemėjimo sistema ir rankiniu būdu valdoma rampa
Papildoma informacija, jei reikia : El. transporto priemonė turi 141Kw, 211 kW ir 268 kW variklio pasirinktis.

6. REIKALAVIMAI IR TESTO REZULTATAI

6.1. REIKALAVIMAI TAIKYTINI VISOMS TRANSPORTO PRIEMONĖMS – ANNEX 3

3 priedo 7.1. punktas

General

Jei vairuotojo kabina be stogo, vairuotojas turi turėti specialią apsaugą nuo stipraus vėjo, staigių dulkių, stipraus lietaus ir pan.

Atitinka

3 priedo 7.2. punktas

Masės ir dydžiai

3 priedo 7.2.1. punktas

Transporto priemonė turi atitikti 11 priedo reikalavimus.

Atitinka

11 priedo 3.1. punktas

Naudojamo automobilio masės ir jos pasiskirstymo tarp ašių matavimas

Paruoštos eksploatuoti transporto priemonės masė ir jos pasiskirstymas tarp ašių matuojamas pagal 3.4 punkte pateiktą (-ias) transporto priemonę (-es). Jei išmatuotos masės skiriasi ne daugiau kaip 3 % nuo gamintojo nurodytos atitinkamos tipo techninės konfigūracijos masės arba ne daugiau kaip 5 %, jei M2 kategorijos transporto priemonė sveria ne daugiau kaip 3 500 kg, masė važiuojant Gamintojo nurodyta tvarka ir jų pasiskirstymas tarp ašių naudojami toliau nurodytiems reikalavimams. Kitu atveju turi būti naudojamos išmatuotos masės, o techninė tarnyba prireikus gali atlikti papildomus transporto priemonės (-ių) matavimus, išskyrus tuos, kurie buvo pateikti pagal 3.4 punktą. šio reglamento nuostatas.

Ašių Nr.	Išmatuota masė, paruošta eksploatuoti	Gamintojo deklaruota vertė	Ribos	Skirtumas	Atitikimas
Ašis 1	2760 kg	2766 kg	%3	% 0,21	Atitinka
Ašis 2	4700 kg	4698 kg		% 0,04	Atitinka
Iš viso	7460 kg	7464 kg		% 0,05	Atitinka

11 priedo 3.2. punktas

Mass Distribution Calculations

11 priedo 3.2.2.1. punktas

Didžiausios techniškai leistinos ašių masės suma neturi būti mažesnė už didžiausią techniškai leistiną pakrautos transporto priemonės masę.

Atitinka

11 priedo 3.2.2.2. punktas

Kiekvienos ašių grupės, pažymėtos „j“, masių mi suma ant jos ašių turi būti ne mažesnė už masę μ_j . Be to, kiekviena masė mi neturi būti mažesnė už μ_j dalį, tenkančią ašiai „i“, kaip nustatyta pagal tos ašių grupės masės pasiskirstymo įstatymus..

Netaikoma

11 priedo 3.2.2.3. punktas

Didžiausios techniškai leistinos vienos ašies arba ašių grupės masės suma neturi būti mažesnė už didžiausią techniškai leistiną pakrautos transporto priemonės masę,

Atitinka

11 priedo 3.2.2.4. punktas

Didžiausia techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė neturi viršyti techniškai leistinos didžiausios pakrautos transporto priemonės masės ir didžiausios techniškai leistinos vilkimo masės.

Netaikoma

11 priedo 3.2.3.1. punktas

Paruoštos eksploatuoti transporto priemonės masė, pridėjus masę Q, padaugintą iš sėdinčių ir stovinčių keleivių skaičiaus, pridėjus mases WP, B ir BX, nurodytus 11 priedo punkte 3.2.3.2.1., pridėjus didžiausią techniškai leistiną sukabinimo taško masę, jei gamintojas sumontavo jungtį, neturi viršyti didžiausios techniškai leistinos pakrautos masės.

Atitinka

Bando- moji transp. priemonė	Paruoštos eksploa- tuoti masė (kg)	Papildo- mos įrangos masė (kg)	Q x keleivių skaičius (kg)	250 x vietų vežimėliui skaičius (kg)	100 x bagažo skyriaus tūris (kg)	Masė ant sukabinimo taško (kg)	Viso (kg)	Did.techniškai leistina pakrau- tos transporto priemonės masė (kg)
1	7460	-	4080	-	-	-	11540	11600

* Žr. 3.2.3.2.1 punktą. Reglamento 11 priedo dėl Q vertės.

11 priedo 3.2.3.2. punktas

Kai parengta eksploatuoti transporto priemonė yra pakrauta, kaip aprašyta 11 priedo 3.2.3.2.1 punkte, kiekvienos ašies apkrovą atitinkanti masė neturi viršyti didžiausios techniškai leistinos kiekvienos ašies masės, o masė, atitinkanti kiekvienos ašies arba ašių grupės apkrovą, neturi viršyti didžiausios techniškai leistinos masės, tenkančios kiekvienai ašiai arba ašių grupei. Be to, masė, atitinkanti varančiosios ašies apkrovą arba masių suma, atitinkanti varomųjų ašių apkrovas, turi būti ne mažesnė kaip 25 % techniškai leistinos didžiausios pakrautos transporto priemonės masės.

Atitinka

11 priedo 3.2.3.3. punktas

Kai transporto priemonė yra parengta važiuoti arba pakrauta, kaip nurodyta 11 priedo 3.2.3.2.1 punkte, priekinės ašies arba ašių grupės apkrovą atitinkanti masė neturi būti mažesnė už parengtos eksploatuoti transporto priemonės masės arba didžiausios techniškai leistinos pakrautos masės M, nustatytos toliau pateiktoje lentelėje:

I ir A Klasė		II Klasė		III ir B Klasė	
Standus	Sujungtas	Standus	Sujungtas	Standus	Sujungtas
20	20	25 ⁽¹⁾	20	25 ⁽¹⁾	20

(1) Šis skaičius sumažinamas iki 20 % 3 ašių II ir III klasių transporto priemonėms su dviem vairuojamomis ašimis.

Paruoštos eksploatuoti masė:	7460	Didžiausia techniškai leistina pakrautoji masė:	11600
Masė ant priekinės ašies:	2760	Masė ant priekinės ašies:	4500
Paruoštos eksploatuoti transporto priemonės masės procentas:	%36,99	Didžiausios techniškai leistinos pakrautos masės procentas:	%38,74
Nurodytas procentas:	%20	Nurodytas procentas:	%20
Atitiktis	Atitinka	Atitiktis	Atitinka

11 priedo 3.3. punktas

Transporto priemonių ženklavimas

Transporto priemonės vidus turi būti aiškiai pažymėtas sėdinčiam vairuotojui matomoje vietoje pagal 3.3 punkto papunkčius.

Atitinka

11 priedo 3.4. punktas

Manevringumas

Bet kuri transporto priemonė turi turėti galimybę manevruoti iš abiejų pusių 360° apskritimo trajektorija, erdvėje apibrėžtoje dviem koncentriniais apskritimais, kurių išorinis apskritimas turi spindulį 12,50 m, o vidinis apskritimas, kurio spindulys yra 5,30 m, be jokių atokiausių transporto priemonės taškų (išskyrus išsikišusias dalis, neįtrauktas į transporto priemonės pločio matavimą), išsikišusios už apskritimų perimetrų.

Atitinka

Transporto priemonėms su ašies kėlimo įtaisais šis reikalavimas taip pat taikomas, kai ištraukiama ašis (-ys) yra pakelta (-os) arba apkraunama (-os) ašis (-ys) yra nepakrauta.

Netaikoma

Kai transporto priemonė pajuda iš tiesios linijos į pirmiau aprašytą apskritimo sritį, jokia jos dalis negali pasislinkti už tos vertikalios plokštumos daugiau nei 0,60 m.

Atitinka

3 priedo 7.2.2. punktas

Keleiviams skirta zona

Atitinka

3 priedo 7.3. punktas

Nelaimingų atsitikimų prevencija

Jei transporto priemonės variklio skyrius yra gale nuo vairuotojo skyriaus, tai neturi būti įmanoma užvesti variklio iš vairuotojo vietos, kai atidarytas pagrindinis variklio prieigos skydas, esantis galinėje transporto priemonės dalyje ir suteikia tiesioginę prieigą prie dalių, kurios kelia pavojų veikiant varikliui (pvz., diržo pavarų skriemulį).

Atitinka

3 priedo 7.4. punktas

Stabilumo testas

Transporto priemonės stabilumas turi būti toks, kad taškas, kuriame įvyksta apvirtimas nebūtų pravažiuojamas, jei paviršius, ant kurio stovi transporto priemonė pakryptų į abi puses paeiliui 28° kampu nuo horizontalės.

Atitinka

3 priedo 7.5. punktas

Apsauga nuo Gaisro rizikos

3 priedo 7.5.1. punktas

Variklio skyrius

Atitinka

3 priedo 7.5.1.5 punktas

Transporto priemonės su vidaus degimo varikliu arba degimo šildytuvu, esančiu gale nuo vairuotojo kabinos, skyriuje turi būti įrengta signalizacijos sistema, suteikianti vairuotojui ir garsinį ir vaizdinį signalą, bei įjungianti pavojaus signalą esant perteklinei temperatūrai variklio skyriuje ir kiekviename skyriuje, kuriame yra degimo šildytuvai.

Atitinka

Be signalizacijos, I, II ir III klasių transporto priemonėse variklio skyriuje ir kiekviename skyriuje, kuriame yra degimo šildytuvai, turi būti įrengta gaisro gesinimo sistema. A ir B klasių transporto priemonėse variklio skyriuje ir kiekviename skyriuje, kuriame yra degimo šildytuvai, gali būti įrengta gaisro gesinimo sistema.

Atitinka

3 priedo 7.5.1.5.1. punktas

Įspėjamoji sistema ir gaisro gesinimo sistema, jei yra, turi būti automatiškai įjungiamos per gaisro aptikimo sistemą. Aptikimo sistema turi būti suprojektuota taip, kad aptiktų temperatūrą aukštesnę nei įprastai veikiant variklio skyriuje ir kiekviename skyriuje, kuriame yra degimo šildytuvai.

Atitinka

3 priedo 7.5.1.5.2. punktas

Punktas 7.5.1.5.1. yra laikomas tenkintinu, jei toliau nurodytose variklio skyriaus dalyse ir kiekviename skyriuje, kuriame yra degimo šildytuvai, perteklinė temperatūra yra stebima.

Atitinka

3 priedo 7.5.1.5.2.1. punktas

Sritys, kuriose nuotėkio atveju degios medžiagos (skysčiai ar dujos) gali liestis su atvirais komponentais, pvz. kompresorius arba išmetimo sistema, įskaitant sumontuotas variklio dalis, kurių darbinė temperatūra yra lygi degių medžiagų (skysčių ar dujų) užsidegimo temperatūrai arba aukštesnė už ją;

Atitinka

3 priedo 7.5.1.5.2.2. punktas

Sritys, kuriose nutekėjimo atveju degios medžiagos (skysčiai ar dujos) gali liestis su ekranuotais komponentais, pvz. nepriklausomą šildymo įrenginį, kurio darbinė temperatūra yra lygi arba didesnė už degių skysčių (skysčių ar dujų) užsidegimo temperatūrą;

Atitinka

3 priedo 7.5.1.5.2.3. punktas

Sritys kuriose esant nuotėkiui degios medžiagos (skysčiai ar dujos) gali liestis su komponentais, pvz. kintamosios srovės generatorius, kurio temperatūra gedimo atveju gali būti lygi arba aukštesnė už degių skysčių (skysčio ar dujų) užsidegimo temperatūrą.

Atitinka

3 priedo 7.5.1.5.3. punktas

Įspėjamoji sistema ir gaisro gesinimo sistema turi veikti kiekvieną kartą, kai įjungiamas variklio užvedimo įtaisas iki tol, kol veikia variklio stabdymo įtaisas, neatsižvelgiant į transporto priemonės padėtį. Jie gali likti veikti išjungus degimą arba išjungus automobilio pagrindinį valdymo jungiklį. Signalizacijos sistema turi veikti kiekvieną kartą, kai veikia degimo šildytuvai.

Atitinka

3 priedo 7.5.1.5.4. punktas

Gaisro gesinimo sistemos įrengimas turi atitikti šiuos reikalavimus;

3 priedo 7.5.1.5.4.1. punktas

Gaisro gesinimo sistema įrengiama pagal sistemos gamintojo montavimo vadovą.

Atitinka

3 priedo 7.5.1.5.4.2. punktas

Prieš įrengiant turi būti atlikta analizė siekiant nustatyti slopinančios medžiagos išleidimo taško (-ų) vietą ir kryptį (pvz., purkštukai, gesinimo medžiagų generatorius arba gesinimo medžiagos išleidimo vamzdis ar kiti paskirstymo taškai). Galimi gaisro pavojai variklio skyriuje ir kiekviename skyriuje, kuriame yra degimo šildytuvai, turi būti identifikuoti, o išleidimo taškas (-iai) išdėstyti kad gesinimo priemonė būtų paskirstyta taip, kad uždengtų gaisro pavojų, kai sistema įsijungia. Turi būti užtikrintas purškimo būdas ir išmetimo taško (-ų) kryptis, taip pat metimo atstumas, kad būtų padengtas nustatytas gaisro pavojus. Taip pat turi būti užtikrinta, kad sistema tinkamai veiktų nepaisant transporto priemonės padėties.

Atitinka

Gaisro pavojai, į kuriuos atsižvelgiama atliekant analizę, turi būti sudaryti bent iš šių komponentų: komponentų, kurių paviršius gali įkaisti aukštesnę nei skyriuje esančių skysčių, dujų ar medžiagų savaiminio užsiliepsnojimo temperatūrą, ir elektros komponentus bei kabelius su srove arba pakankamai aukšta įtampa, kad įvyktų užsidegimas, taip pat žarnos ir talpyklos su degiais skysčiais ar dujomis (ypač jei jose yra slėgis). Analizė turi būti visiškai dokumentuota.

Atitinka

3 priedo 7.5.1.5.4.3. punktas

Slopinimo sistema turi būti parenkama pagal bandomąją sistemą, atsižvelgiant į bendrą variklio ir degimo šildytuvo skyrių, kuriuose turi būti įrengta sistema, turį. Matuojant variklio skyrių ir degimo šildytuvo skyrius, turi būti matuojamas bendrasis šių skyrių tūris, t. y. variklio ir jo dalių tūris neatimamas.

Atitinka

Sistemos mastelis apima slopintuvo masę, visus išleidimo taškus ir, jei taikoma, propelentinio kuro bako masę. Sistemos slėgis turi išlikti toks pat kaip ir bandomoje sistemoje. Jei sistemoje yra gesinimo medžiagos išleidimo vamzdis, vamzdžio ilgis turi būti matuojamas be purkštukų. Priimtina, jei slopinimo sistemoje yra daugiau gesinimo medžiagų ir (arba) daugiau išleidimo taškų ir (arba) ilgesnis gesinimo medžiagos išleidimo vamzdis ir (arba) daugiau propelentinio kuro dujų, nei reikalaujama pagal toliau pateiktus mastelio modelius.

Atitinka

Jei variklio ir degimo šildytuvo skyrių bendras tūris viršija 4 m³, slopinimo sistema turi būti padidinta naudojant šį mastelio koeficientą, apskaičiuotą (1) žemiau. Jei bendras tūris yra mažesnis nei 4 m³, slopinimo sistemos mastelį leidžiama sumažinti naudojant toliau pateiktą mastelio koeficientą (2). Sx Sx reiškia mastelio koeficientą, o x – bendrą tūrį, įskaitant variklio ir degimo šildytuvo skyrius [m³]

Atitinka

Dyzelinė ir elektrinė transporto priemonė:

- [1 parinktis] „Firezone“ / tipas: MSTR ,
- [2 parinktis] „Fogmaker“ / tipas: slopintuvas -35
- [3 parinktis] „Firecom – Firetürk“ / tipas: AK0746
- [4 parinktis] „Firedect“ / tipas: FRDCT

Dyzelinė ir elektrinė transporto priemonė:

- [1 parinktis] E6*107R06/07*0055*
- [2 parinktis] E5 107R-06001
- [3 parinktis] E13*107R07/01*0043*
- [4 parinktis] E6*107R06*0056*

Įspėjamji sistema	Taip	Atitinka
Gaisro gesinimo sistema	Taip	Atitinka

3 priedo 7.5.2. punktas

Elektros įranga ir instaliacija

Atitinka

3 priedo 7.5.3. punktas

Baterijos

Atitinka

3 priedo 7.5.4. punktas

Gesintuvai ir pirmosios pagalbos įranga

Atitinka

3 priedo 7.5.5. punktas

Medžiagos

100 mm atstumu nuo išmetimo sistemos komponento, aukštos įtampos elektros įrangos ar bet kokio kito reikšmingo šilumos šaltinio neleidžiama naudoti jokių degių medžiagų, nebent medžiaga būtų veiksmingai ekranuota. Jei reikia, turi būti įrengtas ekranas, kad riebalai ar kitos degios medžiagos nesiliestų su išmetimo sistema ar kitais reikšmingais šilumos šaltiniais. Šioje dalyje degiomis medžiagomis laikomos tokios medžiagos, kurios nėra suprojektuotos taip, kad atlaikytų toje vietoje galimą temperatūrą.

Atitinka

3 priedo 7.5.6. punktas

Ugnies aptikimas

Atitinka

3 priedo 7.6. punktas

3 priedo 7.6.1. punktas

Atitinka

Išėjimų skaičius

3 priedo 7.6.2. punktas

Išėjimų išdėstymas

3 priedo 7.6.2.1. punktas

I, II ir III Klasės transporto priemonės

Atitinka

3 priedo 7.6.2.2. punktas

Classes A ir B Klasės transporto priemonės

Netaikoma

3 priedo 7.6.3. punktas

Minimalūs išėjimų matmenys

I, II ar III Klasės transporto priemonės turi atitikti žemiau išvardintus reikalavimus:

3 priedo 7.6.3.1.1. punktas

Įlipimo duryse turi būti anga, kuria galima patekti pagal III priedo 7.7.1 punkto reikalavimus.

Atitinka

3 priedo 7.6.3.1.2. punktas

Avarinių durų anga turi būti ne mažesnė kaip 1 450 mm aukščio ir 600 mm pločio.

Atitinka

3 priedo 7.6.3.1.3. punktas

Avariniai langai turi būti ne mažesnio kaip 400 000 mm² ploto. Šioje vietoje turi būti galima įterpti stačiakampio formos angą, kurios matmenys 500 mm × 700 mm.

3 priedo 7.6.3.1.4. punktas

Jei avarinis langas yra transporto priemonės gale, jis turi atitikti 7.6.3.1.3 punkte nurodytus reikalavimus

Netaikoma

arba šis avarinis langas turi būti toks, kad galima įterpti stačiakampio formos angą 350 mm aukščio ir 1 550 mm pločio, kurios kampai gali būti suapvalinti iki 250 mm kreivo spindulio.

Atitinka

3 priedo 7.6.3.1.5. punktas

Avarinio liuko anga turi būti ne mažesnė kaip 450 000 mm². Šioje vietoje turi būti galima įterpti stačiakampį, kurio matmenys 600 × 700 mm.

Netaikoma

3 priedo 7.6.3.2. punktas

A arba B klasės transporto priemonės gali atitikti aukščiau nurodytus 7.6.3.1 punkte reikalavimus. (A klasė atitinka I klasės reikalavimus, o B klasė – II ir III klasės reikalavimus)

Atitinka

arba reikalavimus nurodytus 7 priedo 1.1 punkte, kaip nurodyta toliau pateiktoje lentelėje.

3 priedo 7.6.4. punktas

Techniniai reikalavimai visoms aptarnavimo durims

Atitinka

Naktinė užrakto sistema: Netaikoma

3 priedo 7.6.5. punktas

Papildomi techniniai reikalavimai elektra valdomoms tarnybinėms durims

Atitinka

3 priedo 7.6.6. punktas

Papildomi techniniai reikalavimai automatiškai valdomoms tarnybinėms durims

Netaikoma

3 priedo 7.6.7. punktas

Techniniai reikalavimai avarinėms durims

Atitinka

3 priedo 7.6.8. punktas

Techniniai reikalavimai avarinėms langams

Atitinka

3 priedo 7.6.9. punktas

Techniniai reikalavimai evakuaciniams liukams

Netaikoma

3 priedo 7.6.10. punktas

Techniniai ištraukiamų laiptelių reikalavimai

Netaikoma

3 priedo 7.6.11. punktas

Saugos ženklai

Atitinka

3 priedo 7.6.12. punktas

Tarnybinių durų apšvietimas

Atitinka

3 priedo 7.7. punktas

Vidaus įrengimas

3 priedo 7.7.1. punktas

Prieiga prie tarnybinių durų

Atitinka

3 priedo 7.7.2. punktas

Prieiga prie avarinių durų

Atitinka

3 priedo 7.7.3. punktas

Prieiga prie avarinių langų

Atitinka

3 priedo 7.7.4. punktas

Prieiga prie evakuacinių liukų

3 priedo 7.7.4.1. punktas

Evakuaciniai liukai grindyse

Netaikoma

3 priedo 7.7.4.2. punktas

Escape Hatches in the Floor

Netaikoma

3 priedo 7.7.5. punktas

Perėjys

Atitinka

3 priedo 7.7.6. punktas

Perėjys nuolydis

Perėjys nuolydis neturi viršyti:

Atitinka

Išilgine kryptimi:

8% I, II arba A klasių transporto priemonėms, arba
12.5% III ir B klasių transporto priemonėms B klasių
transporto priemonėms Skersine kryptimi – 5 % visoms
klasėms.

3 priedo 7.7.7. punktas

Laiptai

Atitinka

3 priedo 7.7.8. punktas

Keleivių sėdynės (įskaitant sulankstomas sėdynes) ir erdvė sėdintiems

3 priedo 7.7.8.1. punktas

Minimalus sėdynės plotis

Atitinka

3 priedo 7.7.8.2. punktas

Minimalus sėdynės gylis

Atitinka

3 priedo 7.7.8.3. punktas

Sėdynių aukštis

Atitinka

3 priedo 7.7.8.4. punktas

Atstumas tarp sėdynių

Atitinka

3 priedo 7.7.8.5. punktas

Erdvė sėdintiems keleiviams

Atitinka

3 priedo 7.7.8.6. punktas

Laisvas aukštis virš sėdimų vietų

Atitinka

3 priedo 7.7.9. punktas

Komunikacija su vairuotoju

Atitinka

3 priedo 7.7.10. punktas

Karšto gėrimo aparatai ir maisto ruošimo įranga

Netaikoma

3 priedo 7.7.11. punktas

Durs į vidinius skyrius

Netaikoma

3 priedo 7.7.12. punktas

Dviejų aukštų transporto priemonės vidiniai laiptai

Netaikoma

3 priedo 7.7.13. punktas

Vairuotojo skyrius

Atitinka

3 priedo 7.7.14. punktas

Vairuotojo sėdynė

Atitinka

3 priedo 7.8. punktas	
Dirbtinis vidaus apšvietimas	Atitinka
Avarinio apšvietimo sistema	Netaikoma
3 priedo 7.9. punktas	
Sujungtų transporto priemonių sujungimo sekcija	Netaikoma
3 priedo 7.10. punktas	
Sujungtų transporto priemonių kriepties palaikymas	Netaikoma
3 priedo 7.11. punktas	
Turėklai ir rankenos	Atitinka
3 priedo 7.12. punktas	
Laiptų ir atvirų sėdimų vietų apsauga	Atitinka
3 priedo 7.13. punktas	
Bagazo lentynos ir keleivių apsauga	Netaikoma
3 priedo 7.14. punktas	
Liukas grindyse, jei sumontuotas	Netaikoma
3 priedo 7.15. punktas	
Vizualios pramogos	Netaikoma
3 priedo 7.16. punktas	
Troleibusai	Netaikoma
3 priedo 7.17. punktas	
Keleivių apsauga transporto priemonėse be stogo	Netaikoma
3 priedo 7.18. punktas	
Regėjimo ir komunikacijos pagalba	Netaikoma

6.2. PRIEDAS 8 – ĮLAIPINIMAS IR PRIEINAMUMAS RIBOTO JUDĖJIMO KELEIVIAMŠ

Requirements

8 priedo 3.1. punktas

Laiptai

Atitinka

8 priedo 3.2. punktas

Pirmenybinės sėdynės ir erdvė riboto judrumo keleiviams

Atitinka

8 priedo 3.3. punktas

Ryšio įrenginiai

Atitinka

8 priedo 3.4. punktas

Turėklai pirmenybinėms sėdimoms vietoms

Atitinka

8 priedo 3.5. punktas

Grindų nuolydis

Atitinka

8 priedo 3.6. punktas

Neįgaliųjų vežimėlių įlaipinimo nuostatos

Atitinka

8 priedo 3.7. punktas

Sėdimos vietos ir stovintys keleiviai neįgaliųjų vežimėlių erdvėje

Atitinka

8 priedo 3.8. punktas

Neįgaliųjų vežimėlių stabilumas

8 priedo 3.8.2. punktas

Į priekį atsuktas neįgaliojo vežimėlis

Netaikoma

8 priedo 3.8.4. punktas

Į galą atsuktas neįgaliojo vežimėlis

Atitinka

8 priedo 3.8.5. punktas

Atlošo ir atramų reikalavimai

Atitinka

8 priedo 3.8.6. punktas

Atlošas atitinkantis reikalavimus

Atitinka

8 priedo 3.9. punktas

Durų valdikliai

Atitinka

8 priedo 3.10. punktas

Išlankstytų vaikiškų vežimėlių ir vežimėlių įlaipinimo nuostatos

Atitinka

Punktas 3.11. priedo 8

Įlaipinimo įtaisų nuostatos

Punktas 3.11.1. priedo 8

Bendrieji reikalavimai

Atitinka

Punktas 3.11.2. priedo 8

Žemėjimo sistema

Atitinka

Punktas 3.11.3. priedo 8

Liftas

Netaikoma

Punktas 3.11.4. priedo 8

Rampa

Atitinka

Punktas 3.11.4.1. priedo 8

Bendrosios nuostatos

Atitinka

Punktas 3.11.4.3. priedo 8

Papildomi elektra valdomų rampų techniniai reikalavimai

Netaikoma

Punktas 3.11.4.4. priedo 8

Elektra valdomų rampų veikimas

Netaikoma

Punktas 3.11.4.5. priedo 8

Rankiniu būdu valdomos rampos valdymas

Atitinka

6.1. PRIEDAS 13 - GAISRO GESINIMO SISTEMA

Atitinka

Atitikties numeris: Dizelinės ir elektrinės transporto priemonės :

[Pasirinkimas 1]

E6*107R06/07*0055 *

[Pasirinkimas 2] E5

107R-06001

[Pasirinkimas 3] E13*107R07/01*0043*

[Pasirinkimas 4] E6*107R06*0056*

7. IŠVADA IR ATITIKTIES PATVIRTINIMAS

1.1 punkte nurodytas gamintojo informacinis dokumentas ir transporto priemonės tipas atitinka direktyvos /reglamento reikalavimus, paminėtus šios techninės ataskaitos tituliniam puslapyje.

Pastabos: transporto priemonė jau turi E24*107R07/04*0021*01 atitikimo patvirtinimo numerį. Dėl šio patvirtinimo pratęsimo priežastys pateiktos 3 punkte.

Optival Belgelendirme Hizmetleri A.Ş. patvirtino Airijos nacionalinė standartų institucija (NSAI), kurios techninės tarnybos numeris 97.0126..

Autorizuotas ekspertas
Semih Kart

Turinys patikrintas
Ezgi Balcioglu



8. AUTORIŲ TEISĖS

Tik pareiškėjas gali atkurti ir paskelbti šią techninę ataskaitą kaip išsamų dokumentą. Tačiau iš dalies jis gali būti atkuriamas tik gavus raštišką techninės tarnybos leidimą.

Išvertė UAB "Saločiai ir partneriai" direktorius Ruslan Andrejev. Versta iš anglų kalbos.

Man, vertėjui, Ruslan Andrejev, yra žinomas Lietuvos Respublikos BK 235 straipsnio turinys, numatantis baudžiamąją atsakomybę už neteisingą vertimą.

Dokumentą elektroniniu
parašu pasirašė

Date: 2022-08-31 10:00:00