

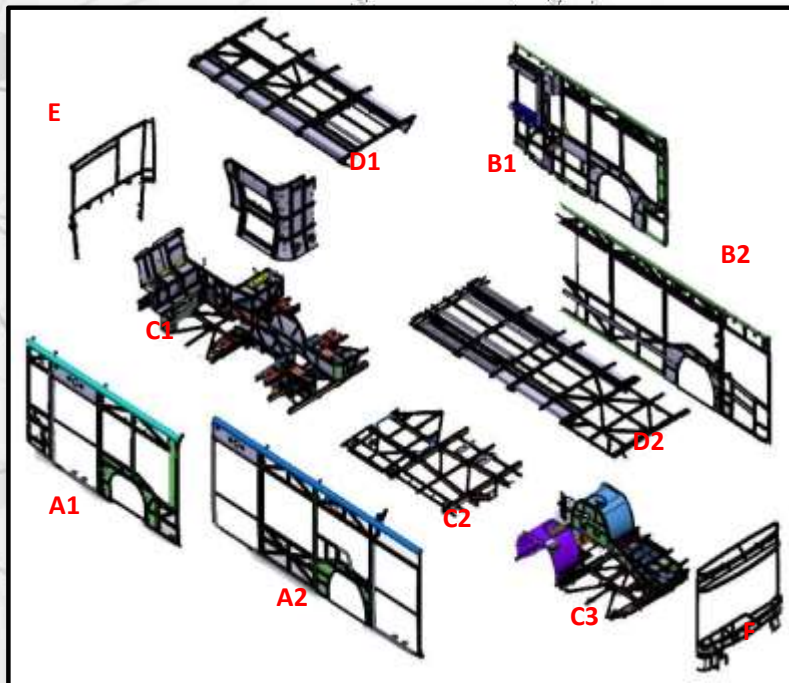


ISUZU

KATAFOREZĖS PROCESAS

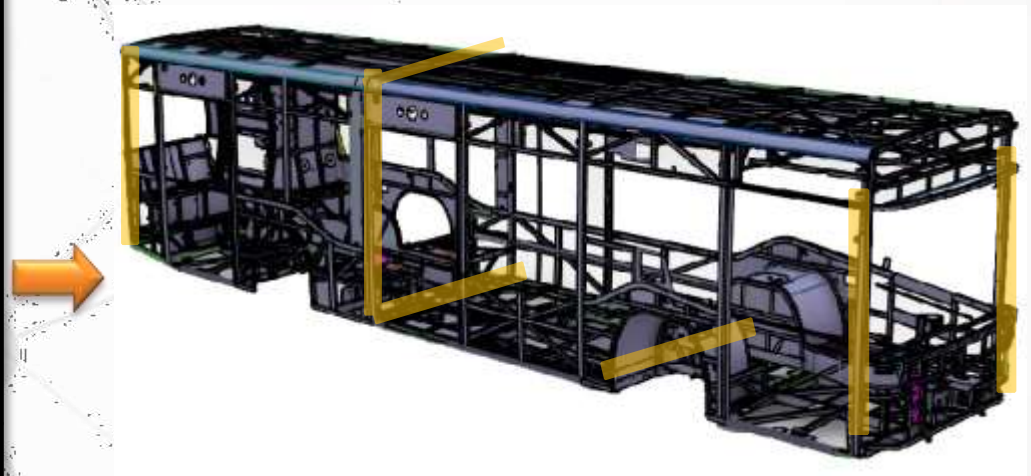
ŠIS KATAFOREZĖS METODAS YRA
TAIKOMAS VISIEMS ISUZU MIESTO
TIPO AUTOBUSAMS.

- Visi autobuso rėmai yra padengti antikoroazine danga elektrolitinio nusodinimo (ED) arba kataforezės metodu.



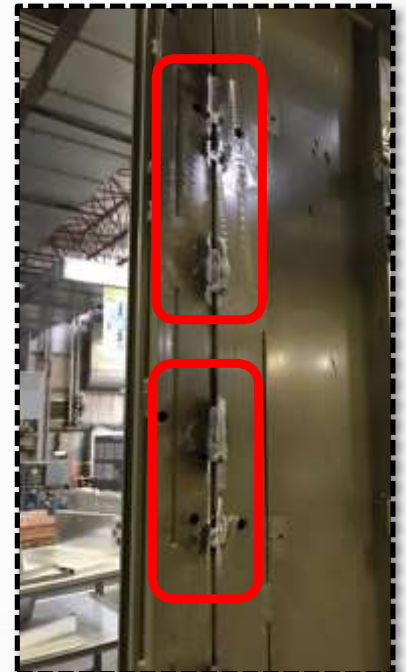
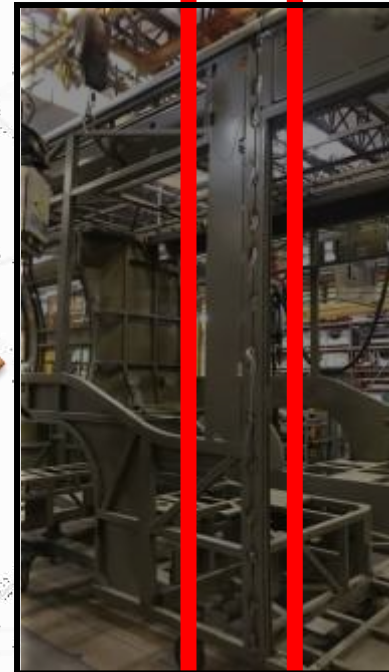
A&B: šoniniai skydai
E&F: priekinė ir galinė pusės

C: grindys
D: stogas

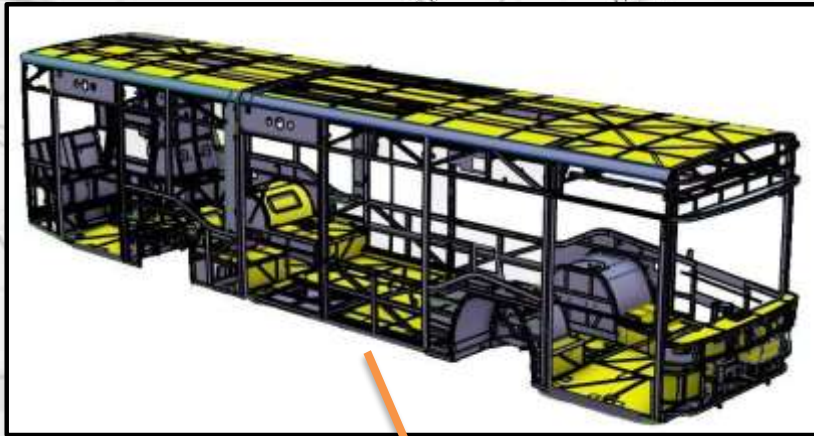


- Visi kėbulą sudarantys rėmai virinami MIG suvirinimo technologija.

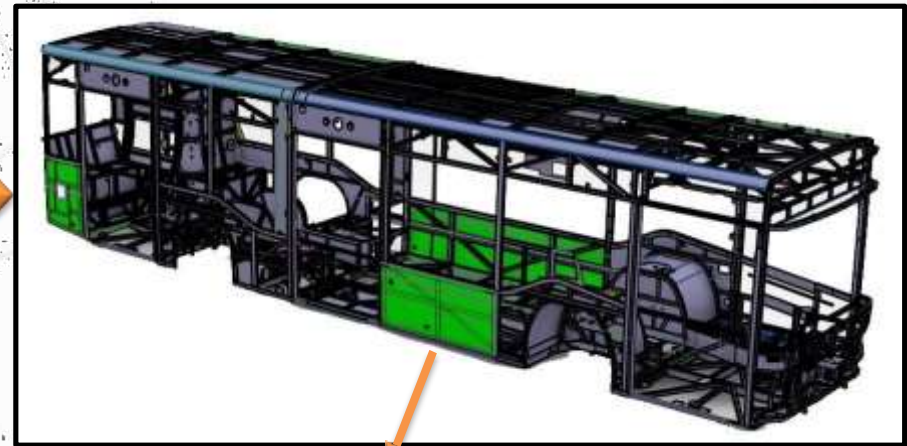
- Autobuso vaizdas suvirinus jungtis - kataforezės danga išdega suvirinimo vietose.



- Galvanizuoti metalo lakštai naudojami vidaus ir stogo plokštėms. Šie lakštai tvirtinami autobuse taškinio suvirinimo metodu.



- Kataforėze dengti lakštai naudojami šoninėms plokštėms, kurios yra montuojamos transporto priemonėje klijavimo metodu.

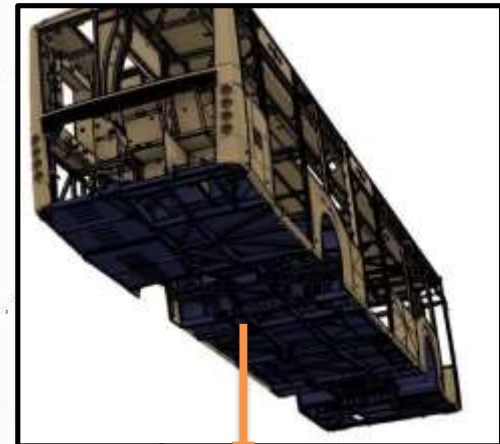
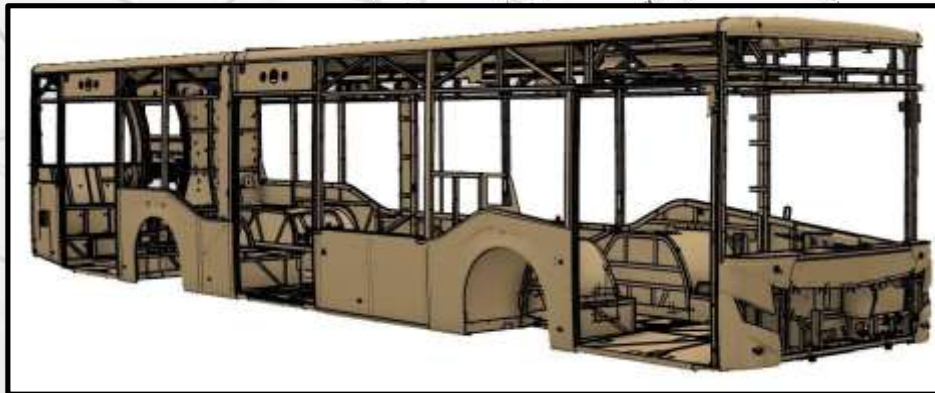


- Kompozicinė medžiaga FRP (pluoštu sustiprintas plastikas) taip pat naudojama šonams, galui ir priekiiui. Šios medžiagos yra tvirtinamos kėbule klijavimo metodu. Autobuso paveikslėlis po lakštų paruošimo yra parodytas žemiau.

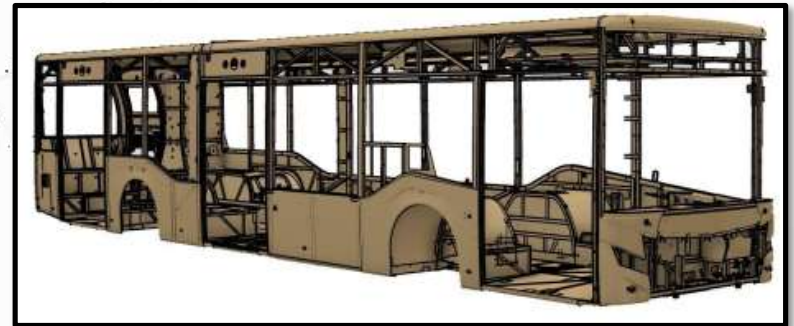


- Prieš dažymą ir sandarinimą, autobuso dugnas giliai nuvalomas skiedikliu.
- Siekiant padidinti atsparumą korozijai, užtepamas pirmasis epoksidinio grunto sluoksnis.

- Dugno apsaugai naudojama masės danga, kuri padeda išvengti taškinės korozijos.



- Metalinių lakštų ir profilių jungiamos vietos dengiamos specialiais hermetikais.



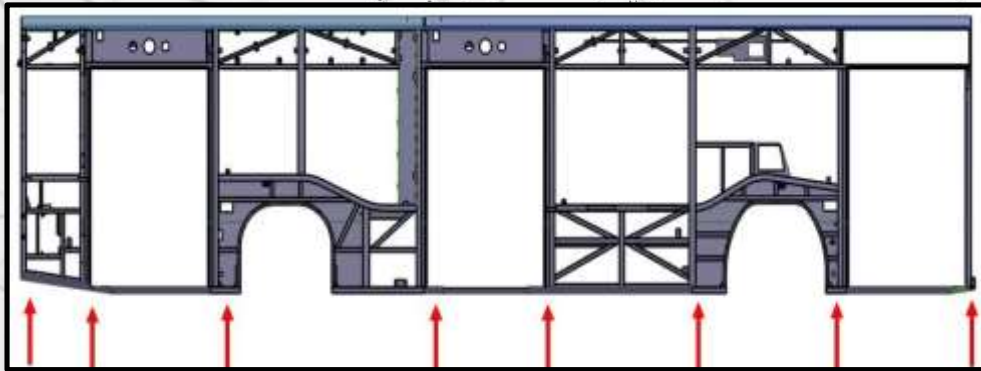
- Tepamas antrasis epoksidinio grunto sluoksnis.

ISUZU

- Prieš viršutinį sluoksnį slenksčio zona apdirbama ypač tvirta apsaugine danga siekiant apsaugoti nuo korozijos.
- Naudojami poliuretano dažai užtikrina viršutinio sluoksnio atsparumą UV spinduliams (2K akrilo).



- Vertikalių profilių viduje yra vaškuota antikorozinė medžiaga. Ertmės vaškas apsaugo nuo korozijos, tokios kaip druska, purvas, dulkės ir drėgmė.



- Dugno padengiamas vašku, kuris užtikrina ilgalaikį atsparumą korozijai ir dilimui net ir nepalankiomis sąlygomis.



EV - EURO 6 / miesto ir tarpvietinio autobusai

	Ilgis	Keleivių skaičius	Variklis	Transmisija		Ilgis	Sėdimos vietos	Variklis	Transmisija		
CitiVOLT 18 EV		18m	140*	ZF e-axle	-	KENDO 13 CNG CNG		13m	63 / 59	Cummins 320 HP	ZF (AT)
Citiport 18		18m	155	Cummins 370 HP	ZF Automatic (AT)	KENDO 12.3		12.3m	59 / 55	Cummins 370 HP	ZF (AT)
Citiport 18 CNG CNG		18m	139	Cummins 320 HP	ZF Automatic (AT)	Visigo		9.5m	39/37/35	Cummins 250 HP	ZF (AT)
CitiVOLT 12 EV		12m	94*	ZF e-Axle	-	Visigo HyPer		9.6m	39/37/35	Cummins 320 HP	ZF (AT)
Citiport 12		12m	107	Cummins 300 HP	ZF Automatic (AT)	Visigo HyPer Interurban		9.6m	39/37/35	Cummins 320 HP	ZF (AT)
Citiport 12 HP		12m	107	Cummins 340 HP	Voith Diwa 6 Automatic (AT)	Visigo HyPer RHD		9.6m	39/37/35	Cummins 320 HP	ZF (AT)
Citiport 12 CNG CNG		12m	92	Cummins 320 HP	ZF Automatic (AT)	Grand TORO Grand TORO RHD		8.5m	37/35	Cummins 210 HP	ZF (MT) Allison (AT)
Citibus		9.5m	76	Cummins 205 HP	Allison Automatic (AT)	Turquoise		7.7m	33/26	Isuzu 190 HP	Isuzu MT (S) & NEES Semi- AT (0)
Novociti Life		8m	60	FPT 186 HP	Allison Automatic (AT)	Turquoise Interurban		7.7m	33/26	Isuzu 190 HP	Isuzu Manuel(S) & NEES Semi- AT (0)
Novociti VOLT EV		8m	52	TM4 211KW 255 KW	ZF Manuel Direct Drive	Novo / Novo Ultra		7.3m	29/27	Isuzu 190 HP	Isuzu Manual
Novociti		7.5m	55	ISUZU 190 HP	Isuzu Manuel	Novo Ultra Interurban		7.3m	29/27	Isuzu 190 HP	Isuzu Manual

* įvairiose šalyse gali skirtis

A background pattern of a network or web, consisting of numerous grey dots of varying sizes connected by thin, intersecting grey lines. The pattern is denser on the left side and fades towards the right.

ISUZU

ŠIS KATAFOREZĒS METODAS YRA
TAIKOMAS VISIEMS ISUZU MIESTO
TIPO AUTOBUSAMS.