

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. SĄVOKOS IR SUTRUMPINIMAI

- 1.1. **Pirkėjas** – AB „Energijos skirstymo operatorius“
- 1.2. **Tiekėjas** – ūkio subjektas – fizinis asmuo, privatusis juridinis asmuo, viešasis juridinis asmuo, kitos organizacijos ir jų padaliniai ar tokių asmenų grupė.
- 1.3. **Paslaugos** – Transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo ir Kasko draudimo paslaugos.
- 1.4. **Užsakymas** – Pirkėjo Tiekėjui pateiktas Paslaugų teikimui dokumentas, kuriame nurodomos transporto priemonės, kurioms reikia išrašyti draudimo polisus.

2. PIRKIMO OBJEKTAS

- 2.1. Transporto priemonių valdytojų privalomojo civilinės atsakomybės draudimo ir Transporto priemonių (KASKO) draudimo paslaugos.

3. PIRKIMO OBJEKTO APIMTYS

- 3.1. Transporto priemonių valdytojų privalomojo civilinės atsakomybės draudimo paslauga – 393 vnt.
- 3.2. Transporto priemonių (Kasko) draudimo paslauga – 393 vnt.

4. SUTARTINIŲ ĮSIPAREIGOJIMŲ VYKDYMO VIETA

- 4.1. Draudimo polisai ir sutartis pristatomi adresu: Aguonų g. 24, Vilnius.

5. REIKALAVIMAI PIRKIMO OBJEKTUI

5.1. Esamos situacijos aprašymas

- 5.1.1. Dabartinis transporto priemonių valdytojų privalomojo civilinės atsakomybės draudimas ir transporto priemonių (Kasko) draudimas galioja iki 2016 m. liepos 31 d. imtinai.

5.2. PIRKIMO OBJEKTO APRAŠYMAS

- 5.2.1 Informacija apie transporto priemones pateikiama šios techninės specifikacijos priede Nr. A-1.

6. REIKALAVIMAI TRANSPORTO PRIEMONIŲ VALDYTOJŲ CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS PRIVALOMOJO DRAUDIMO PASLAUGOMS

- 6.1. Draudimo laikotarpis: 1 (vieneri) metai nuo sutarties įsigaliojimo dienos.
- 6.2. Draudikas turi pasiūlyti vienodus draudimo įkainius pagal atskiras transporto priemonių grupes. Pasiūlyti draudimo įkainiai atskiroms transporto priemonių grupėms turi galioti visą Sutarties galiojimo laikotarpį.
- 6.3. Tiekėjas turi turėti žalų reguliavimo centrus arba užtikrinti žalų sureguliovimą šiuose miestuose: Vilnius, Kaunas, Panevėžys, Šiauliai, Klaipėda.
- 6.4. Visos transporto priemonės yra registruotos Vilniuje, o eksploatuojamos visuose Lietuvos miestuose.
- 6.5. Draudimo sutarčių galiojimo teritorija – žalios kortos sistemos šalys.
- 6.6. Nutraukiant/perforinant draudimo sutartis, draudimo sutarties nutraukimo administravimo mokesčiai neskaičiuojami.
- 6.7. Visos transporto priemonės turi būti draudžiamos viena sutartimi.
- 6.8. Kiekviena transporto priemonė privalo turėti atskirą draudimo polisą.
- 6.9. Visi draudimo polisai turi būti išduodami vienu kartu.

7. REIKALAVIMAI TRANSPORTO PRIEMONIŲ (KASKO) DRAUDIMO PASLAUGOMS

- 7.1. Draudimo laikotarpis: 1 (vieneri) metai nuo sutarties įsigaliojimo dienos.
- 7.2. Tiekėjas turi turėti žalų reguliavimo centrus arba užtikrinti žalų sureguliovimą šiuose miestuose: Vilnius, Kaunas, Panevėžys, Šiauliai, Klaipėda.
- 7.3. Visos transporto priemonės yra registruotos Vilniuje, o eksploatuojamos visuose Lietuvos miestuose.
- 7.4. Nutraukiant/perforinant draudimo sutartis, draudimo sutarties nutraukimo administravimo mokesčiai neskaičiuojami.

7.1. DRAUDIMO OBJEKTAS

- 7.1.1 Draudžiamos rizikos: visų rizikų draudimas (išskyrus tiesiogiai draudimo sutartyje išvardintas nedraudžiamas rizikas (nedraudžiamuosius įvykius).)

7.1.2. Draudžiamasis įvykis yra apdraustos transporto priemonės sunaikinimas, sugadinimas ar praradimas dėl bet kokių atsitikimų, staiga ir netikėtai įvykusių draudimo apsaugos galiojimo laikotarpiu, išskyrus įvykius išvardintus prie nedraudiminių.

7.1.3. Papildomai nuostoliu laikomos šios išlaidos:

7.1.3.1. užvedimo raktelių pagaminimo, spynelių pakeitimo, apsaugos sistemų perprogramavimo išlaidos, jei užvedimo rakteliai buvo pavogti;

7.1.3.2. papildomai tvirtinamų daiktų sugadinimo ar sunaikinimo išlaidos (ne daugiau kaip 580 Eur dėl vieno įvykio) autoavarijos metu, jei to paties įvykio metu yra sugadinama ar sunaikinama ir pati transporto priemonė;

7.1.3.3. išlaidos dėl draudžiamąjį įvykio metu sugadintų apsaugos nuo vagysčių priemonių;

7.1.3.4. išlaidos dėl draudžiamąjį įvykio metu sugadinto ar pavogto transporto priemonės valstybinio numerio;

7.1.3.5. protingos apdraustos transporto priemonės gelbėjimo išlaidos (iškėlimo iš apvirtimo vietos, liekanų krovimo į kitą transporto priemonę ir kt.);

7.1.3.6. vairuotojo ir keleivių gelbėjimo išlaidos (t.y. protingos išlaidos nukentėjusiesiems nugabenti iki artimiausios gydymo įstaigos, kur gali būti suteikiama būtinoji medicinos pagalba), jei išmoka už šias išlaidas nemokama pagal kitas draudimo sutartis;

7.1.3.7. transporto priemonės salono valymo išlaidos, jeigu vairuotojas gabena nukentėjusius eismo įvykyje asmenis į artimiausią gydymo įstaigą apdraustąja transporto priemone;

7.1.3.8. būtinos ir tikslingos išlaidos, atsiradusios siekiant sumažinti nuostolį ar jo išvengti, vykdant duotus Draudiko nurodymus;

7.1.3.9. protingos apdraustos transporto priemonės vienkartinio transportavimo iš įvykio vietos iki artimiausios saugojimo ar remonto vietos išlaidos;

7.1.3.10. protingos apdraustos transporto priemonės saugojimo išlaidos, bet ne ilgiau kaip už 3 paras;

7.1.3.11. Nuostoliai dėl padangų sugadinimo ar sunaikinimo, nepriklausomai nuo to, ar tuo pačiu metu nenukentėjo daugiau transporto priemonės dalių;

7.1.3.12. Techninė pagalba visoms transporto priemonėms (lengvosioms ir krovininėms, t.y. M1 ir N1 tipo), įskaitant pakaitinio automobilio paslaugas lengvosioms transporto priemonėms (M1 tipo) ne daugiau nei 14 dienų."

7.2. DRAUDIMO SUMA

7.2.1. Transporto priemonių vertės nenurodomos.

7.3. IŠSKAITA

7.3.1. Išskaita vagystės ir plėšimo atvejais - 10%.

7.3.2. Išskaita kitais draudiminių įvykių atvejais – 0 Eur.

7.3.3. Išskaita netaikoma draudiminiams įvykiams, kai žala padaroma automobilių stiklams ir/ar žibintams.

7.3.4. Draudimo išmoka mokama neišskaičiuojant išskaitos, jei draudžiamasis įvykis atsitiko dėl trečiųjų asmenų (asmenų, padariusių žalą) kaltės, yra nustatyti kaltininkai, jų kaltė įrodyta ir Draudikas įgyja teisę regresu tvarka išieškoti išmokėtą draudimo išmoką.

7.3.5. Draudžiamajam įvykiui nutikus ne Lietuvos Respublikoje, Draudikas moka draudimo išmoką neišskaičiavęs išskaitos, jei įvykio kaltininkas buvo sudaręs žaliosios kortelės sistemai priklausančio Nacionalinio draudikų biuro vardu išduotą tarptautinę transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės draudimo sutartį, pagal kurią visiškai atlyginama draudžiamąjį įvykio sukelta žala ir Draudikas įgyja realią teisę regresu tvarka išieškoti išmokėtą draudimo išmoką. Jei draudžiamasis įvykis atsitiko dėl abipusės draudžiamąjį įvykio dalyvių kaltės, išskaita taikoma proporcingai Draudėjo kaltės dydžiui.

7.4. KITOS SĄLYGOS

7.4.1. Automobiliams iki 4 metų imtinai keičiamų detalių nusidėvėjimas neišskaitomas.

7.4.2. Galiojimo teritorija – Europa.

7.4.3. Servisas – draudėjo pasirinkimu transporto priemonėms iki 4 metų nuo pagaminimo datos.

7.4.4. Draudimo suma – atsistatanti.

7.4.5. Minimali įmoka netaikoma.

7.4.6. Kai autoįvykio aplinkybės aiškios ir transporto priemonė sugadinta nedaug – nuostolis neviršija 1500 Eur, išmoka mokama be įvykį patvirtinančio dokumento. Jeigu avarijos metu padaryti nuostoliai viršija 1500 Eur, įvykį patvirtinančiu dokumentu laikoma: 1) deklaracija, kai pagal KET reikalavimus ji yra pildoma; 2) policijos pažyma, kai pagal KET reikalavimus privaloma į įvykio vietą kviesti policiją.

7.4.7. Visos transporto priemonės draudžiamos su esamomis apsaugos priemonėmis.

7.4.8. Kartu su transporto priemone yra apdraudžiama visa neserijiniu būdu stacionariai įrengta papildoma įranga. Jos vertė įskaičiuojama į transporto priemonės draudimo sumą.

7.4.9. Visos transporto priemonės yra draudžiamos viena sutartimi.

7.4.10. Nuostolio nustatymas, draudimo išmokos apskaičiavimas ir mokėjimas yra atliekami remiantis draudiko transporto priemonių draudimo taisyklių nuostatomis.

7.5. NEDRAUDIMINIAI ĮVYKIAI

7.5.1. Nedraudiminiais įvykiais laikomi įvykiai, kai:

7.5.1.1. įvykio metu transporto priemonė buvo techniškai netvarkinga, t.y. kai ją naudoti draudžia kelių eismo taisyklės ir tai turėjo priežastinį ryšį su įvykio atsiradimu;

7.5.1.2. transporto priemonę vairavo neblaivus ar apsvaigęs nuo narkotinių ar kitų svaigiujų medžiagų (viršijant LR teisės aktuose nustatytą alkoholio koncentraciją kraujyje) asmuo;

7.5.1.3. žala atsirado tuo metu, kai transporto priemonė dalyvavo bet kurio pobūdžio sportinėse varžybose, sportinėse lenktynėse, sportinėse treniruotėse ar kituose renginiuose, kuriuose siekiama kuo didesnio greičio, kliūčių įveikimo, sportinių rezultatų;

7.5.1.4. transporto priemonę vairavo transporto priemonės valdytojas, kuris neturėjo teisės vairuoti tos kategorijos transporto priemonės;

7.5.1.5. jei Draudėjas ar transporto priemonės valdytojas nesustojo policijos reikalavimu, bandė pabėgti ar buvo priverstinai stabdomas, todėl buvo padaryta žala draudimo objektui;

7.5.1.6. dėl neišvengiamų natūralių procesų (korozijos, rūdijimo, puvimo, natūralaus nusidėvėjimo, struktūros, spalvos pasikeitimo ir pan.). Draudimo išmoka nemokama tik už transporto priemonės sugadinimus, padarytus tiesiogiai dėl šių procesų;

7.5.1.7. dėl lietaus, krušos, sniego, purvo, vandens ar vandens nešamų daiktų įsiveržimo pro nesandariai ar nevisiškai uždarytus langus, duris ar kitas angas, išskyrus atvejus, kai šios angos atsirado dėl draudžiamojo įvykio;

7.5.1.8. jei įvykis nutiko transporto priemonę eksploatuojant ne kelių eismui skirtose vietovėse (užšalusiais vandens telkiniais, pievomis, laukais ir kt.). Ši sąlyga netaikoma toms transporto priemonėms ir mobiliesiems įrengimams (padidinto pravažumo transporto priemonėms, statybinė technika, amfibijos ir pan.), kurie pagal savo paskirtį eksploatuojami ar vykdo darbus ne keliuose;

7.5.1.9. žala atsirado, kai transporto priemonė buvo gabenama kaip kroviny, taip pat ir pakrovimo bei iškrovimo metu. Ši sąlyga netaikoma toms transporto priemonėms ir mobiliesiems įrengimams, kurie gabenami į eksploatacijos vietą LR teritorijoje. Netaikoma, kad transporto priemonė buvo gabenama kaip kroviny, kai ji pervežama keltu (tuo atveju, kai į keltą ji įvažiuoja ir išvažiuoja sava eiga) arba kai dėl gedimo, sugadinimo ar sunaikinimo ji buvo gabenama iki remonto ar saugojimo vietos;

7.5.1.10. draudiminis įvykis įvyko dėl karo veiksmų, masinių riaušių ar ypatingos padėties įvedimo, diversijos, radioaktyvaus spinduliavimo poveikio;

7.5.1.11. draudiminis įvykis įvyko dėl konfiskavimo, arešto ar transporto priemonės sunaikinimo valdžios institucijų nurodymu;

7.5.1.12. jeigu draudiminis įvykis įvyko dėl žemės drebėjimo, radiacijos ar kitokio atominio energijos poveikio;

7.5.1.13. draudėjas ar jo įgalioti asmenys tyčia padarė nuostolius, nebent tyčiniai veiksmai ar neveikimas yra socialiai vertingi;

7.5.1.14. draudėjas ar jo įgalioti asmenys tyčia padarė nuostolius, nebent tyčiniai veiksmai ar neveikimas yra socialiai vertingi (būtinai gintis, pilietinės pareigos atlikimas ir kt.).

7.6. NUOSTOLIU NELAİKOMA IR NEATLYGINAMA

7.6.1. nuostoliai, atsiradę dėl transporto priemonės vidaus sugadinimo, padaryto gyvūnų, teisėtai transporto priemonėje esančių keleivių ar vairuotojų, išskyrus atvejus jei sugadinimai padaryti autoavarijos, kurioje nukentėjo ir transporto priemonės išorė, metu;

7.6.2. nuostoliai, atsiradę dėl pervežamo krovinio padarytų transporto priemonei sugadinimų ar sunaikinimo. Ši sąlyga netaikoma, jei sugadinimai padaryti autoavarijos, kurioje nukentėjo ir transporto priemonės išorė, metu;

7.6.3. išlaidos dėl savaiminių transporto priemonės, jos agregatų techninių gedimų, susidėvėjimo ar gamybos broko;

7.6.4. nuostoliai dėl detalių, keičiamų dėl gamybos ar remonto įmonės darbo broko, taip pat dėl šių priežasčių atliekamo remonto išlaidos;

7.6.5. už transporto priemonės prekinės išvaizdos, galingumo ar vertės sumažėjimą;

7.6.6. už transporto priemonės perdarymus ir pagerinimus;

7.6.7. skubaus detalių pristatymo išlaidos;

7.6.8. transporto priemonės valymo, nesusijusio su draudžiamuoju įvykiu, išlaidos;

7.6.9. Draudėjo ar transporto priemonės valdytojo patirtos išlaidos už transporto priemonės prastovą bei degalus, negautos pajamos dėl negalėjimo ja naudotis, techninės priežiūros išlaidos ir Draudėjui ar transporto priemonės valdytojui paskirtos baudos.

7.7. DRAUDIMO IŠMOKOS MOKĖJIMO APRIBOJIMAI

7.7.1. Draudimo išmoka nemokama:

7.7.1.1. jei įvykis nedraudžiamasis;

7.7.1.2. jei teisėtvarkos įstaigos pripažįsta draudėjo ar jo įgaliotų asmenų klastotės, apgaulės veiksmus, kurie turi įtakos draudiminio įvykio priežastims ar draudimo išmokos dydžiui nustatyti;

7.7.1.3. už transporto priemonės remonto metu išaiškėjusius paslėptus sugadinimus, nenustatytus transporto priemonės defektavimo metu, jei draudėjas ar jo įgaliotas asmuo apie šiuos paslėptus sugadinimus papildomai neinformavo draudiko;

7.7.1.4. jei transporto priemonės dalių, agregatų bei papildomos įrangos sugadinimai ir pažeidimai buvo iki draudiminio įvykio;

7.7.1.5. jei transporto priemonės dalys, detalės, agregatai ar transporto priemonės papildoma įranga įvykio metu buvo ne transporto priemonėje.

7.8. DRAUDIMO IŠMOKA GALI BŪTI MAŽINAMA AR NEMOKAMA

7.8.1. jei draudėjas ar su draudėju susijęs asmenys atsisakė savo reikalavimo teisės asmeniui, atsakingam už padarytą žalą, arba šios teisės nebegalima įgyvendinti dėl draudėjo kaltės;

7.8.2. jei draudėjas ar jo įgalioti asmenys įvykus draudiminiui įvykiui sąmoningai nesiėmė visų protingų ir prieinamų priemonių stengiantis sumažinti nuostolių dydį;

7.8.3. jei draudėjas ar jo įgalioti asmenys per numatytą draudimo taisyklėse laikotarpį nepranešė draudikui ar jo įgaliotam atstovui apie draudiminį įvykį, išskyrus atvejus, kai įrodoma, kad apie draudiminį įvykį draudikas sužinojo laiku arba kai pranešimas apie draudiminį įvykį neturi įtakos draudiko pareigai išmokėti draudimo išmoką;

7.8.4. jei draudimo sutartis sudaryta po draudiminio įvykio;

7.8.5. jei nepateikė draudikui visų su įvykiu susijusių dokumentų ir nevykdė visų draudiko teisėtų reikalavimų.

7.9. DRAUDIMO IŠMOKA GALI BŪTI MAŽINAMA

7.9.1. jei transporto priemonė buvo pavogta (išskyrus vagystę plėšimo būdu) palikus atidarytus langus, neužrakintas duris, neveikiant apsaugos nuo vagysčių priemonėms ar palikus joje jos registravimo dokumentus, raktelius, signalizacijos nuotolinio valdymo pultą, imobilizatoriaus raktus;

7.9.2. jei draudėjas apie įvykį turėjo pranešti, bet be pateisinamos priežasties nepranešė atitinkamai tarnybai (policijai, priešgaisrinei tarnybai), taip pat kai nurodytos tarnybos nepatvirtina įvykio;

7.9.3. jei per 5 darbo dienas draudėjas ar jo įgalioti atstovai nepranešė apie draudimo rizikos padidėjimą. Draudimo rizikos padidėjimu laikoma: draudimo sutartyje nurodytos transporto priemonėje įrengtos apsaugos priemonių pakeitimai (išskyrus atvejus, kai įrengiamos papildomos apsaugos priemonės), sugedimas, apsaugos priemonės valdymo pulto ar rakto praradimas, transporto priemonės naudojimo paskirties pasikeitimas, kai transporto priemonė pradedama naudoti taksi, nuomos ar saugos paslaugoms teikti.

7.10. NUOSTOLIO NUSTATYMAS

7.10.1. Nuostolis dėl transporto priemonės sugadinimo – tai betarpiškai dėl draudiminio įvykio, taip pat dėl sugadinimų, kurie sąmoningai padaryti transporto priemonei gelbstint nukentėjusius, reikalingos išlaidos transporto priemonei suremontuoti iki būklės, buvusios prieš pat draudiminį įvykį;

7.10.2. Nuostolis dėl transporto priemonės sunaikinimo – transporto priemonės rinkos kaina prieš pat draudiminį įvykį arba transporto priemonės draudimo suma, jei transporto priemonė drausta nauja verte, atėmus transporto priemonės liekanų vertę. Jei, draudiko sutikimu, jam perduodamos šios liekanos, jų likutinė vertė neiškaičiuojama. Transporto priemonė laikoma sunaikinta, jei jos remonto kaina viršija 70% transporto priemonės rinkos kainos prieš pat draudiminį įvykį;

7.10.3. Nuostolis dėl transporto priemonės vagystės – transporto priemonės rinkos kaina prieš pat draudiminį įvykį arba transporto priemonės draudimo suma, jei transporto priemonė drausta nauja verte;

7.10.4. Nuostoliai, padaryti transporto priemonei, kurios amžius 4 metai ir daugiau, atlyginami išskaitant transporto priemonės keičiamų dalių, detalių ir agregatų nusidėvėjimą. Remontuojant transporto priemonę naudotomis ar neoriginaliomis detalėmis, nusidėvėjimas neskaiciuojama

8. PRIEDAI

8.1. Priedas. A-1 Draustinių transporto priemonių sąrašas.