

KEITIMO TVIRTINIMO AKTAS Nr. LOU-KA-013

2017-08-11

1. Informacija apie projektą.

1.1. Projekto pavadinimas: Kilimo ir tūpimo tako bei signalinių žiburių sistemos Rodūnios kelias 2, Vilniuje rekonstravimo projektas

1.2. Adresas: Rodūnios kelias 2, Vilniaus m.

1.3. Projekto dalis: Elektrotechnikos dalis (signalinių žiburių sistema)

2. Projekto dalyviai

2.1. Užsakovas: Valstybės įmonė Lietuvos oro uostai

2.2. Rangovas: AB „A.C.B.“ ir UAB „Autokausta“

2.3. FIDIC inžinierius: UAB „Statybos inžinierių konsultantų biuras“, Adrijus Bikulčius

2.4. Projekto autorius: UAB „Vilniaus hidroprojektas“/UAB „Sweco Lietuva“/UAB „Pastatų konstrukcijos“

2.5. Statybos techninės priežiūros vadovas: AB „Problematika“ Statinio specialiųjų statybos darbų techninės priežiūros vadovas Linas Zuzevičius.

3. Informacija apie atliktą keitimą:

3.1. Pavadinimas: Artėjimo žiburių stiebų keitimas

3.2. Keitimo inicijavimo data: 2017-04-04

3.4. Keitimo iniciatorius: AB „A.C.B.“ ir UAB „Autokausta“

3.5. Esamos situacijos aprašymas ir argumentai: Techninio projekto Elektrotechnikos (signalinių žiburių sistema) dalyje (Nr. 13/SG-13-04/1-TP-E) artėjimo žiburius numatyta montuoti ant dviejų tipų stiebų – „<...ant pavienių stiebų turi būti montuojama ta dalis KTT artėjimo linijinių, šviesos horizontų ir bėgliųjų žiburių, kurių aukštis yra 1,61 m – 4,00 m...>“ ir „<...ant T formos stiebo turi būti montuojama ta dalis KTT artėjimo linijinių, bėgliųjų žiburių, kurių aukštis yra didesnis nei 4,00 m...>“

Rangovas pasiūlė dalį Techniniame projekte numatytų pavienių stiebų pakeisti į T formos stiebus. Įgyvendinus Rangovo siūlymą:

- a) Užtikrinama elektros kabelių apsauga nuo pažeidimų, nes elektros kabeliai naudojant siūlomo tipo konstrukciją, iki žiburių būtų įrengti stiebo viduje;
- b) Panaudojant T formos konstrukciją, Užsakovo Aerodromo operacijų grupės darbuotojai prie tokiu būdu įrengtų žiburių galės lengviau pjauti žolę bei atliks šį procesą greičiau. Tai lems mažesnę priežiūros darbų įtaką skrydžiams. Atliekant tokio tipo darbus oro uoste orlaiviai gali leisti tik vizualaus artėjimo būdu, nes tuo metu tikslaus tūpimo įranga yra išjungiamo. Operatyvesnis žolės pjovimas leis kuo trumpesniai laikotarpiui atjungti minėtą įrangą.
- c) Žiburiams valyti ir reguliuoti nereikia nuleisti kiekvieno žiburio, o kartu galima nuleisti 6 žiburius.

Užsakovas Rangovo siūlomam pakeitimui neprieštarauja. Užsakovo pranešimas Nr. LOU005 pridedamas. (Priedas Nr. 3). Šiuo keitimo tvirtinimo aktu yra įforminamas

Šalių susitarimas, pasiektas vadovaujantis Rangovo ir Užsakovo pranešimais, ir (ar) FIDIC inžinieriaus nurodymais ir (ar) statybos dalyvių sprendimais, priimtais periodiniuose gamybiniuose susitikimuose.

3.6. Keitimo pagrindas:

Keitimas atliekamas Rangovui inicijavus keitimą pagal:

- a) Keitimo taisyklių tvarką (Rangos sutarties Konkrečiųjų sąlygų priedas a)). Keitimo taisyklėse šis projekto keitimo atvejis yra apibrėžtas kriterijumi, kai keitimu sumažinami projekto įgyvendinimo kaštai nebloginant iš anksto numatytų techninių ar eksploatacinių savybių (Keitimo taisyklių 3.3 p.);
- b) Rangos sutarties Konkrečiųjų sąlygų 13.1 punkto 10 papunkčiu: ekonomiškesnio techninio sprendinio, nelemiančio Sutarties dalyko esminių savybių pasikeitimo, įgyvendinimas ir/ar darbų vykdymo technologijos parinkimas / pakeitimas;
- c) Rangos sutarties Bendrųjų sąlygų 13.1 punkto (b) papunktį, t.y. Pakeitimas gali apimti: kokybės ar kitų bet kurio atskiro darbo savybių pakitimus. Šiuo keitimo tvirtinimo aktu yra pakeičiamos Medžiagos į neprastesnių savybių medžiagas.
- d) Pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymo 97 str. 1 dalies 1 punktu: 1) pakeitimas, neatsižvelgiant į jo piniginę vertę, iš anksto buvo aiškiai, tiksliai ir nedviprasmiškai suformuluotas pirkimo dokumentuose nustatant pirkimo sutarties ar preliminariosios sutarties peržiūros, įskaitant kainos indeksavimą, atlyginimų darbuotojams peržiūrą, sąlygas ar pasirinkimo galimybes, įskaitant sutarties termino, perkamų kiekių, apimtį, objekto pakeitimą. (...)

3.9. Keitimo nurodymas: FIDIC Inžinierius, vadovaujantis Rangos sutarties 3.3, 13.1, 13.3 punktų nuostatomis įvertinęs Rangovo siūlymą bei gavęs Užsakovo ir techninio projekto autorių pritarimus nurodo Rangovui vietoj Techniniame projekte numatytų dalies pavienių stiebų įrengti T formos stiebus pagal Darbo projekto sprendinius.

3.10. Įtaka projekto darbų vykdymui/sustabdymui

Šiuo keitimo aktu numatomi atlikti pakeitimai neturi įtakos statybos darbų baigimo laikui. Rangovas privalo atnaujinti Darbų programą įvertindamas šį keitimo nurodymą. (...)

Keitimo tvirtinimo aktą paruošė: FIDIC Inžinierius Adrijus Bikulčius [parašas]

Keitimą patvirtino: Užsakovo atstovas Arnas Dūmanas [parašas]

Su keitimo nurodymu sutinku: Rangovo atstovas Dzintars Blumers [parašas]

Susipažinau ir neprieštarauju: Projekto vykdymo priežiūros vadovas [parašas]

Susipažinau: Techninės priežiūros vadovas Mečislovas Sivilevičius [parašas]

Susipažinau: Techninės priežiūros vadovas Linas Zuzevičius [parašas]

Išrašas tikras

Teisingai

Aistė Berkaitė

2017-08-30

