

KEITIMO TVIRTINIMO AKTAS Nr. LOU-KA-014

2017-08-10

1. Informacija apie projektą.

1.1. Projekto pavadinimas: Kilimo ir tūpimo tako bei signalinių žiburių sistemos Rodūnios kelias 2, Vilniuje rekonstravimo projektas

1.2. Adresas: Rodūnios kelias 2, Vilniaus m.

1.3. Projekto dalis: Susisiekimo dalis

2. Projekto dalyviai

2.1. Užsakovas: Valstybės įmonė Lietuvos oro uostai

2.2. Rangovas: AB „A.C.B.“ ir UAB „Autokausta“

2.3. FIDIC inžinierius: UAB „Statybos inžinierių konsultantų biuras“, Adrijus Bikulčius

2.4. Projekto autorius: UAB „Vilniaus hidroprojektas“/UAB „Sweco Lietuva“/UAB „Pastatų konstrukcijos“

2.5. Statybos techninės priežiūros vadovas: AB „Problematika“ Statinio bendrųjų statybos darbų techninės priežiūros vadovas
Mečislovas Sivilevičius

3. Informacija apie atliktą keitimą:

3.1. Pavadinimas: **Vejos įrengimo technologijos pakeitimas**

3.2. Keitimo inicijavimo data: 2017-08-02

3.4. Keitimo iniciatorius: AB „A.C.B.“ ir UAB „Autokausta“

3.5. Esamos situacijos aprašymas ir argumentai: Techninio projekto susisiekimo dalies (Nr. 13/SG-13-04/1-TP-S) techninių specifikacijų punkte Nr. 3.8 numatyta įrengti veją: „<...Projektinis paviršius lengvai supurenamas pasėjant daugiametes žoles iš 3 – 5 komponentų sėklų. Pasėjus žolių mišinį žemės paviršius voluojamas ir palaistomas. ...>“

Rangovas informavo, kad veją įrengus vadovaujantis Techninio projekto techninėse specifikacijose nurodyta technologija keliame rizika skrydžių saugumui, nes lėktuvų kilimo-tūpimo metu susidaro didelio greičio sukuriniai karšto oro srautai, kurie:

- a) nusašina ir džioviną dirvožemio viršutinį sluoksnį;
- b) nupučia vejų sėklas;
- c) nupučia nusausinto grunto smulkiąsias daleles nuo paviršiaus, sukeldami dulkių debesis;
- d) sukelti dulkių debesis patenka į lėktuvų variklius bei filtrus, nusėda ant KTT dangos;
- e) nusėdusios dulkės ant KTT susidarius rūkams ar nesmarkiai palijus sudaro slidžią plėvelę, kuri smarkiai sumažina lėktuvų padangų sukibimą su asfalto danga.

Atsižvelgiant į tai, Rangovas siūlo I saugos zonoje (23 m atstumu nuo KTT) pakeisti vejų įrengimo technologiją (medžiagos nekeičiamos) veją įrengiant šlapiuoju būdu su organinėmis priemonėmis (hidrosėjos būdu), tokiu atveju išvengiama aukščiau nurodytų rizikų dėl skrydžių saugumo, nes:

- a) išdžiūvusi organinė masė pasiskleidžia ir „prikimba“ prie žemės paviršiaus, sudarydama vientisą sluoksnį ant paviršiaus;
- b) paukščiai negali išrinkti sėklų iš organinės masės (ji jas „suklijuoja“), todėl paukščiai nesibūriuoja laukuose ir šalia KTT;
- c) žemės paviršius apsaugomas nuo lėktuvų variklių karšto oro išdžiovinimo;
- d) organinė danga sulaiko drėgmę, todėl nėra dulkių.

3.6. Keitimo pagrindas: Keitimas atliekamas Rangovui inicijavus keitimą pagal:

- a) Keitimo taisyklių tvarką (Rangos sutarties Konkrečiųjų sąlygų priedas a)). Keitimo taisyklėse šis projekto keitimo atvejis yra apibrėžtas kriterijumi, kai keitimu sumažinami projekto įgyvendinimo kaštai nebloginant iš anksto numatytų techninių ar eksploatacinių savybių (Keitimo taisyklių 3.3 p.).
- b) Rangos sutarties Konkrečiųjų sąlygų 13.1 punkto 10 papunkčiu: ekonomiškiausio techninio sprendinio, nelemiančio Sutarties dalyko esminių savybių pasikeitimo, įgyvendinimas ir/ar darbų vykdymo technologijos parinkimas / pakeitimas;
- c) Rangos sutarties Konkrečiųjų sąlygų 13.1 punkto 6 papunkčiu: negalėjimas naudoti Sutartyje nurodytų Medžiagų/Įrangos dėl nuo Rangovo nepriklausančių aplinkybių (rinkoje nebegaminamos/nebetiekiamos) arba Medžiagų/Įrangos keitimas į analogiškas ne prastesnį nei tiekėjo pasiūlyme nurodytas ir techninių specifikacijų reikalavimus atitinkančias, ne blogesnių eksploatacinių savybių Medžiagas/Įrangą;
- d) Rangos sutarties Konkrečiųjų sąlygų 13.1 punkto 4 papunkčiu: praleidimai, netikslumai, kiti neatitikimai techniniame projekte ir/ar techninėse specifikacijose;
- e) Pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, Įstatymo 97 str. 1 dalies 1 punktu: pakeitimas, neatsižvelgiant į jo piniginę vertę, iš anksto buvo aiškiai, tiksliai ir nedviprasmiškai suformuluotas pirkimo dokumentuose nustatant pirkimo sutarties ar preliminariosios sutarties peržiūros, įskaitant kainos indeksavimą, atlyginimų darbuotojams peržiūrą, sąlygas ar pasirinkimo galimybes, įskaitant sutarties termino, perkamų kiekių, apimties, objekto pakeitimą. (...)

3.9. Keitimo nurodymas: FIDIC Inžinierius, vadovaujantis Rangos sutarties 3.3, 13.1, 13.3 punktų nuostatomis įvertinęs Rangovo siūlymą bei gavęs Užsakovo ir techninio projekto autorių pritarimus nurodo I saugos zonoje (23 m atstumu nuo KTT) Rangovui veją įrengti šlapiuoju būdu su organinėmis priemonėmis (hidrosėjos būdu).

3.10. Įtaka projekto darbų vykdymui/sustabdymui Šiuo keitimo tvirtinimo aktu numatomi atlikti pakeitimai neturi įtakos statybos darbų baigimo laikui. (...)

Keitimo tvirtinimo aktą paruošė: FIDIC Inžinierius Adrijus Bikulčius [parašas]

Keitimą patvirtino: Užsakovo atstovas Arnas Dūmanas [parašas]

Su keitimo nurodymu sutinku: Rangovo atstovas Dzintars Blumers [parašas]

Susipažinau ir neprieštarauju: Projekto vykdymo priežiūros vadovas [parašas]

Susipažinau: Techninės priežiūros vadovas Mečislavas Sivilevičius [parašas]

Išrašas tikras

Teisininkė
Aistė Berčiūtė
2017-08-30