

VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija

UAB „SRP projektas“
(tik el. kopija)

DĖL TECHNINIO DARBO PROJEKTO EKSPERTIZĖS

Siunčiame techninio darbo projekto *Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė – Šilutė 14,749 km tilto per Jūrą rekonstravimas* bendrosios ekspertizės aktą.

PRIDEDAMA:

1. Bendrosios ekspertizės aktas Nr. 19/044-A(20) / BG 20-618 – 3 lap.

Direktorius



Arvydas Kuralavičius

Živilė Lukošūnaitė, tel. 852121887, el.p. office@proex.lt

Dėl techninio darbo projekto *Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė – Šilutė 14,749 km tilto per Jūrą rekonstravimas* (ypatingasis statinys)

BENDROSIOJIS EKSPERTIZĖS AKTAS Nr. 19/044-A(20) / BG 20-618

2021-02-01

TRUMPA PROJEKTO APŽVALGA

1. Statytojas (užsakovas) – VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“.
2. Projektuotojas – UAB „SRP Projektas“, į. k. 300043111 (kvalifikacijos atestatas – nenurodomas).
Projekto vadovas – Tadas Kasperavičius (kvalifikacijos atestatas Nr. 36328).
3. Privalomieji dokumentai projektui rengti:
 - Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos Transporto infrastruktūros planavimo ir inovacijų departamento direktoriaus Aivaro Vilkelio patvirtinta *Techninė užduotis tilto projektavimui*.
 - Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas, 2020-10-12, Reg. Nr. 44/1026151.
 - Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas, 2020-10-12, Reg. Nr. 44/1026159.
 - Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas, 2020-10-12, Reg. Nr. 44/1026165.
 - Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas, 2020-10-12, Reg. Nr. 44/1026168.
 - Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas, 2020-10-12, Reg. Nr. 44/677161.
 - Šilutės rajono savivaldybės administracijos 2020-11-17 išduoti *Specialieji architektūros reikalavimai Nr. SARD-72-201117-00009*.
 - Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Tauragės teritorinio padalinio 2020-11-17 išduoti *Specialieji paveldosaugos reikalavimai (laikinasis apsaugos reglamentas) Nr. SPRD-00-201117-00213*.
 - AB „Telia Lietuva“ Tinklo resursų administravimo 4 komandos inžinierės Aurelijos Dyglienės 2020-03-27 patvirtintos *Prisijungimo sąlygos Nr. 2020-00967*.
 - Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos Stebėjimų departamento Hidrologinių stebėjimų skyriaus vedėjo Juozo Šimkaus 2020-03-23 patvirtinta *Pažyma apie hidrometeorologines sąlygas Nr. (5.58-10)-B8-871*.
 - Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos direktoriaus Kęstučio Šetkaus 2020-10-09 patvirtintas raštas Nr. (9.1)-B7-296 *Dėl prašymo*.
 - Viešojo susirinkimo protokolas, 2020-06-01.
 - UAB „Geokada“ 2020-03 parengtas ir suderintas *Topografinis planas*. Suderintos teritorijos unikalus Nr. 87:20:110.
 - UAB „Geoinžinerija“ 2020-11 parengta *Papildomų – kontrolinių inžinerinių geologinių - geotechninių tyrimų ataskaita*.
 - Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos direktoriaus Giedriaus Giparo 2021-01-06 patvirtintas raštas Nr. (4)-1.7-62 *Dėl papildomų – kontrolinių inžinerinių geologinių tyrimų (ID 22111-2020) ataskaitos vertinimo*.
4. Specialiųjų ekspertizių aktai, atlikti projekto suderinimui:
 - VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriaus projekto vadovo Nemuno

Abukauskos 2020-12-14 patvirtintas *Rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijos posėdžio protokolai Nr. PKK-430*.

- Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Šilalės skyriaus vedėjo Romualdo Bukausko 2020-12-02 patvirtintas raštas Nr. SUVA-16789-(8.53 E.) *Dėl sutikimo tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai*.
- 2020-06-03 suderinti projektiniai pasiūlymai.
- Projekto vadovo Tado Kasperavičiaus patvirtintas *Projekto suderinimų sąrašas*.

5. Ekspertizei pateiktos šios techninio darbo projekto dalys:

- Inžineriniai tyrinėjimai.
- Bendroji dalis.
- Konstrukcijų dalis.
- Susisiekimo dalis.
- Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis.
- Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis.
- Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis.

6. Techniniame darbo projekte pateikti *Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė – Šilutė 14,749 km tilto per Jūrą rekonstravimas* projektiniai sprendiniai:

Rekonstruojant tiltą valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 ruože nuo 14,810 km iki 14,889 km, rekonstruojamas ir tilto prieigos nuo 14,750 km iki 14,810 km ir nuo 14,889 km iki 14,936 km.

Rekonstruojamo kelio nuo 14,750 km iki 14,810 km ir nuo 14,889 km iki 14,936 km, esančio tilto prieigose, plotis – 8,0-9,0 m (kinta, priklausomai nuo kelkraštyje įrengiamų atitvarų). Įrengiamos 2 eismo juostos. Kiekvienos eismo juostos plotis – 3,50 m. Iš abiejų važiuojamosios dalies pusių projektuojama kraštinė saugos juosta, kurios plotis – 0,50 m. Ties rekonstruojamu tiltu kraštinės saugos juosta padidinama iki 1,0 m iš abiejų važiuojamosios dalies pusių.

Nuo PK 147+35 iki Pk 147+50 ir nuo PK 149+36 iki PK 149+51 įrengiami sklandūs rekonstruojamo kelio ruožų suvedimai su esamu keliu.

Iš abiejų važiuojamosios dalies pusių projektuojami 1,50 m pločio kelkraščiai, ties tiltu kelkraštis išplatinamas iki 2,63 m pločio. Siekiant išvengti šlaitų ir kelkraščių išplovimo šalia tilto projektuojami betoniniai kelio bortai.

Vandens nuvedimas nuo kelio užtikrinamas skersiniais ir išilginiais nuolydžiais. Užtikrinti paviršinio vandens nuvedimą projektuojami nauji kelio grioviai bei paviršinio vandens surinkimo sistema – paviršinis vanduo per bordiūrines lietaus surinkimo groteles patenka į šulinį, o iš ten mažu nuolydžiu išvedamas į projektuojamą griovį.

Saugus eismas organizuojamas įrengiant vertikalųjį ir horizontalųjį kelio ženklumą. Esami kelio ženklai demontuojami ir projektuojami nauji. Signaliniai stulpeliai projektuojami nuvažų ir sankryžų kreivėms pažymėti, bei projektuojami apsauginių kelio atitvarų pabaigoje.

Demontuojami esami apsauginiai atitvarai ir projektuojami nauji.

PROJEKTO ĮVERTINIMAS

Techninis darbo projektas *Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė – Šilutė 14,749 km tilto per Jūrą rekonstravimas* atitinka Reglamento (ES) Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių reikalavimus, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, kitų Lietuvos Respublikos įstatymų ir teisės aktų, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Projektą galima tvirtinti su žemiau pateiktais techniniais ir ekonominiais rodikliais:

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė – Šilutė 14,749 km tilto per Jūrą rekonstravimas			
I. SKLYPAS (unik. Nr. 4400-1472-7378)			
1. Sklypo plotas	m ²	77481,0	
I. SKLYPAS (unik. Nr. 4400-1472-7456)			
1. Sklypo plotas	m ²	189076,0	
I. SKLYPAS (unik. Nr. 4400-1472-7534)			
1. Sklypo plotas	m ²	8617,0	
I. SKLYPAS (unik. Nr. 4400-1472-7601)			
1. Sklypo plotas	m ²	60338,0	
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Keliai (valstybinės ir vietinės reikšmės):			
Kelias Nr. 165 Šilalė – Šilutė ruožas nuo 3,099 iki 18,048 km (unik. Nr. 4400-1000-8605)			
1.1. kelio kategorija		III	
1.2. kelio ilgis*	km	14,949	
1.3. rekonstruojamo kelio ilgis*	km	0,186	
1.4. kelio juostos plotis	m	suformuotos žemės sklypo ribos, bet ne mažiau kaip 22 m	
1.5. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.6. eismo juostos plotis	m	3,50	
1.7. tilto, ilgis	m	72,0	

*Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto ekspertizės vadovas

Heronim Olenkovič

(kvalifikacijos atestato Nr. 26613, išduotas 2018-01-30)

Direktorius

UAB „Darbasta“

(kvalifikacijos atestato Nr. 4066, išduotas 2019-07-30)

Valdas Pletas