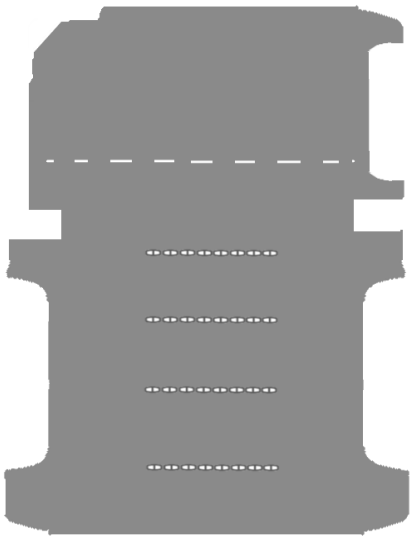


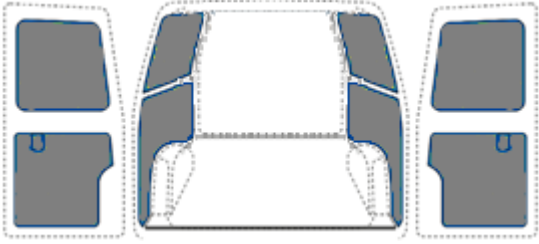
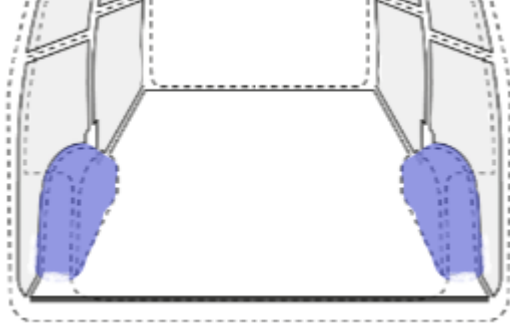
TAIKOMA I OBJEKTO DALIAI
K3b KLASĖS 4X4 ILGI IKI 3,5T FURGONAI (3 sėdimų vietų)
TRANSPORTO PRIEMONIŲ KROVININĖS DALIES ĮRENGIMO PROJEKTO REIKALAVIMAI

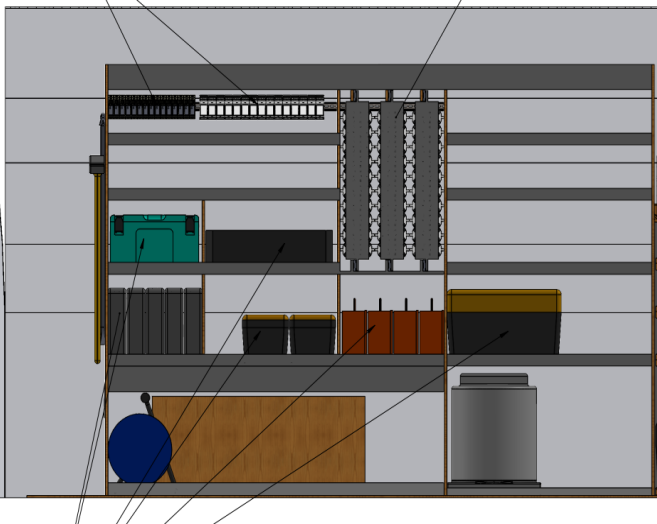
Lentelė Nr. 1

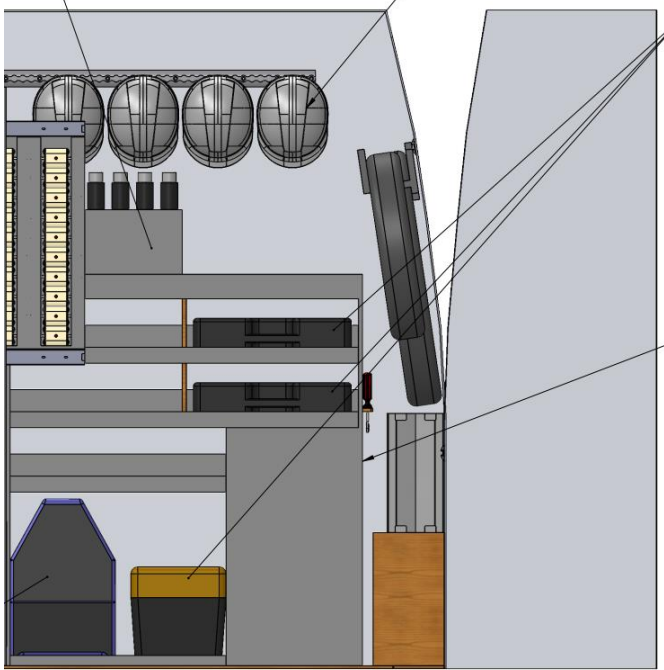
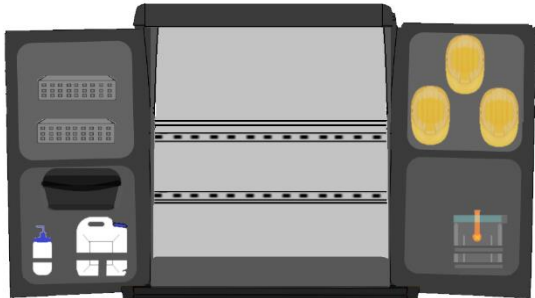
Eil. Nr.	Aprašymas
1.1.	Įranga (ir jos atskiri komponentai) turi atitikti galiojančius Europos Sąjungos (gamybos ir saugos) reikalavimus, skirtos atitinkamoms funkcijoms atlikti.
1.2.	Įranga privalo būti sumontuota (tvirtinama) taip, kad dėl to nesudarytų automobilio trūkumų , dėl kurių gali būti nebetaikoma automobilio gamintojo suteikta garantija.
1.3.	Sumontuota įranga negali sumažinti saugumo standartų.
1.4.	Krovininės dalies įrengimas suprojektuotas taip, kad: a) tilptų visi darbai skirti Pirkėjo įrankiai; b) įrankiai lengvai prieinami; c) įrankiai turėtų savo vietą; d) saugiai transportuojama (įranga ir įrankiai turi išlikti savo vietose, stabiliai stovėtų).
1.5.	Detalūs užsakytų Transporto priemonių krovininės dalies įrengimo projektai ir brėžiniai turi būti suderinti tarp Pirkėjo ir Tiekėjo prieš pradėdant montuoti įrengimus į transporto priemonę.

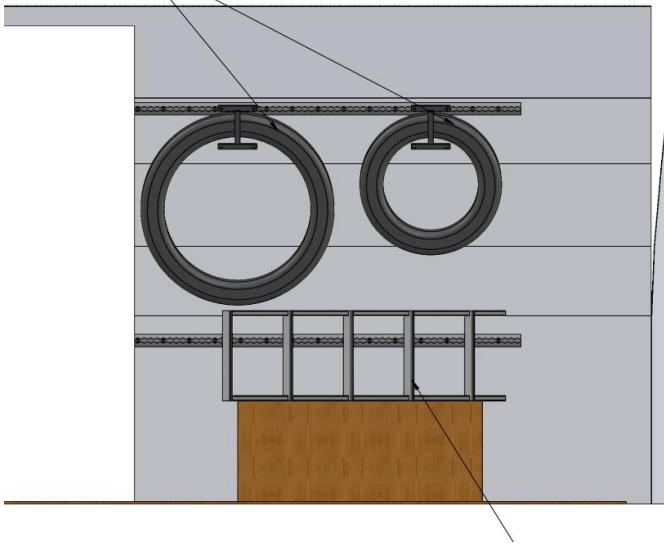
Lentelė Nr. 2

Eil. Nr.	Pavadinimas	Brėžinys	Aprašymas
1.	Klijuotos medienos grindys.		9 – 12 mm storio klijuotos medienos grindys, padengtos plastikine danga, išpjautos atkartojant automobilio krovinių skyriaus dugno formą, montuojamos klijuojant prie kėbulo taip išvengiant vibracijų važiavimo metu. Klijuotos medienos grindys privalo būti atsparios drėgmei, lengvai valomos, jų paviršius viršutinėje pusėje rifliuotas, taip sumažinant slydimo tikimybę, apatinėje - lygus. Grindų kantas, esantis prie galinių durų, apsaugotas nerūdijančio plieno slenkstukų. Į grindis papildomai sumontuoti aliuminiai tvirtinimo taškai, skirti krovinio diržams ir nuimamoms krovinio atramoms tvirtinti. Ne mažiau kaip 32vnt. Montuojami krovinio tvirtinimo bėgeliai per visas grindis, patogiam įvairių krovinių tvirtinimui. (vietos derinamos prieš montavimą).

2.	Sienų bei galinių durų apsauginė apdaila		Krovinių skyriaus šoninių sienų bei galinių durų apsauginiai apmušimai. 4 – 7 mm lakštai pagaminti iš plastiko, medienos ar kitos smūgiams ir drėgmei atsparios medžiagos. Jei medžiaga lengvai raižosi, turi būti padengta specialia danga kuri neleistu įgerti drėgmei ir apsaugotu nuo įrėžimų. Išpjauti atkartojant automobilio vidines formas, Atsparūs pažeidimams, drėgmei ir lengvai valomi. Dengiamas visas šoninių sienų plotas, nuo pertvaros iki galinio statramsčio. Galinės durys dengiamos iš dviejų dalių arba vientisa plokšte. Apmušimai klijuojami, kniedijami, plastikiniais kaišiais (jei taip numatyta gamintojo) ar kitais laikikliais, kurie užtikrintu tvirtą apmušalų tvirtinimą ir maksimaliai sumažintu vibracijas.
3.	Apsauginiai galinių ratų arkų antdėklai		Galinės ratų arkos iš krovinių skyriaus vidaus turi būti padengtos tvirta apsaugine danga, skirta apsaugoti metalą nuo mechaninių pažeidimų. Dangos storis negali būti didesnis nei 10mm, gali būti dalis papildomo įrengimo, suformuotos daiktadėžės ar tvirtinimo vietos. Danga privalo būti atspari drėgmei, lengvai valoma, tarp jos ir arkos paviršiaus negali kauptis drėgmė.
4.	Papildomas LED apšvietimas krovinių skyriuje		Trys LED juostos sumontuotos į aliuminius profilius, skersine kryptimi pritvirtintus prie automobilio lubų, statmenai grindims. Uždengtos matiniu dangteliu, skaidančiu šviesos srautą. Aliuminio profilio galai uždengti plastikiniais dangteliais. Kiekvienos juostos ilgis ne mažiau negu 0,7 m; Galia ne mažiau negu 14 W/m, spalvos temperatūra – 3600-4000 K, CRI≥80 %; švietimo kampas ne mažiau negu 120 °; šviesos srautas ne mažiau negu 900 lm/m. Papildomas LED apšvietimas įjungiamas ir išjungiamas kartu su gamykliniu krovinių skyriaus apšvietimu arba atskiru jungikliu, sumontuotu prie galinių durų.

5.	Lentynų sistemos sekcija kairėje skyriaus pusėje.		Krovininės dalies kairėje pusėje turi būti sumontuota lentynų sistema, pritaikyta taip kad būtų išnaudojama kuo daugiau erdvės automobilyje. Skirta įrankiams bei komplektuojančioms dalims transportuoti. Bendras lentynų sistemos ilgis ne mažiau 2400 mm; bendras lentynų aukštis ne mažiau 1700 mm; lentynų gylis nemažiau 420mm apačioje ir 350mm viršuje; Sistema turi būti suprojektuota taip kad tilptu naudojami įrankiai, jie turėtų savo vietą, būtų saugiai transportuojami įautrūs serviso komponentai. Visa lentynų sistema suskirstyta į šešias lentynas, vieną anga iš galinės dalies sudėti įžeminimo juostas, strypus ir saugiklių dėtuve. Apatinė lentyna turi būti nemažiau 400mm aukščio ir turėti bortelį sudėtiems daiktams prilaikyti nuo slankiojimo, ji suskirstyta į dvi dalis 900mm-1000mm ir 1500mm-1600mm ir jos gylis nemažiau 420mm (neskaitant arkos uždengimo). Antra lentyna nuo apačios turi būti ne mažiau 350mm aukščio, nemažiau 440mm gylis su 30mm-45mm aukščio borteliu suskirstyta į keturias dalis vertikaliai į jas turi tilpti įrankių dėžės (tikslūs dydžiai suderinami prieš montavimą) nuo trečios lentynos skaičiuojant iš apačios yra sumontuotos saugiklių dėtuves ant bėgelių, kad sutaupyti erdvės ir būtų galima sudėti kuo daugiau saugiklių, jie turi būti fiksuojami uždarytoje pozicijoje. Trečia lentyna turi būti suskirstyta į tris dalis 400mm-450mm, 580mm-610mm ir 900mm-1000mm, lentyna su borteliu ir jos gylis nemažiau 440mm. Ketvirta ir penkta lentynos turi būti suskirstytos į dvi dalis ir jų gylis nemažesnis nei 380mm, dalių pločiai nemažesni nei 900mm. Viršutinė šešta lentyna perskirta į dvi dalis pločiai nemažesni kaip 1200mm, gylis ne mažesnis nei 350. Ant lentynos iš galinės pusės turi būti numatyta vieta kūjui ir laužtuvui, juose sumontuojant taip, kad būtų galima prieiti pasiimti atidarius galines duris. Visa lentyna pagaminta iš drėgmei atsparios medžiagos su lengvai valomu paviršiumi, tvirtai pritvirtinta prie kėbulo, atkartojanti kėbulo susiaurėjimą į viršų taip išnaudojant visą įmanomą erdvę.
----	---	--	--

6.	Lentynų sistema prie pertvaros		Lentynų sistema priekyje prie pertvaros suskirstyta į lentynų bloką, stalčių bloką ir transportavimo dėžę aukštos įtampos saugikliams. Lentynų blokas turi būti ne žemesnis nei 1000mm (neskaitant saugiklių dėžės) gylis nemažesnis nei 500mm. Lentynų blokas turi būti suskirstytas į penkis lentynas, visos lentynos turi turėti 30mm-40mm bortelį, apačioje priskirta vieta generatoriui ir įrankių dėžei, aukštis turi būti nemažiau 500mm. Visos kitos lentynos turi būti nežemesnės nei 170mm. Stalčių blokas nesunkiai prieinamas atsidarius slankiojamasis duris ir turi būti sudarytas iš 5 stalčių, ne trumpesnių nei 350mm, negilesnių nei 120mm ir ne siauresnių nei 450mm smulkiems daiktams, virš stalčių bloko įrengtas atsuktuvų laikiklis Visa lentyna pagaminta iš drėgmei atsparios medžiagos su lengvai valomu paviršiumi, tvirtai pritvirtinta prie kėbulo, atkartojanti kėbulo susiaurėjimą į viršų taip išnaudojant visą įmanomą erdvę.
7.	Kabykla ant pertvaros.		Ant pertvaros krovinių skyriaus priekyje sumontuotas krovinio tvirtinimo bėgelis su kabliukais šalams pasikabinti, dezinfekcinio skysčio laikiklis ir drėgnų servetėlių laikiklis.
8.	Galinės durys.		Ant galinių durų sumontuoti laikikliai kastuvams ir šluotoms, laikiklis drėgnoms servetėlėms.

9.	Dešinė krovinių skyriaus siena		Dešinėje pusėje ant sienos turi būti sumontuoti krovinio tvirtinimo bėgeliai nuo slankiojamų durų iki galinės statramos. Ant viršutinio bėgelio sumontuoti kabliai kabeliams kabinti, jo aukštis 350mm-400mm nuo lubų. Apatinis bėgelis skirtas kopečioms tvirtinti. Turi būti sukomplektuoti: Kabliukai Dirželiai Ir kitos reikalingos priemonės, kad pritvirtinti įrankiai ir medžiagos nenukristu ir nejudėtų.
----	--------------------------------	--	--

TAIKOMA II IR V OBJEKTO DALIMS

K3 KLASĖS 4X4 TRUMPI IKI 3,5T FURGONAI (ne mažiau 4 sėdimų vietų) ARBA K3 KLASĖS ELEKTROMOBILIAI 2X4 TRUMPI IKI 3,5T FURGONAI)

TRANSPORTO PRIEMONIŲ KROVININĖS DALIES ĮRENGIMO PROJEKTO REIKALAVIMAI

1. Bendriniai techniniai reikalavimai įrangai:

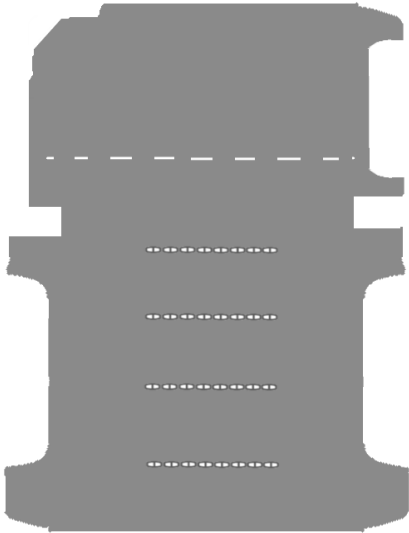
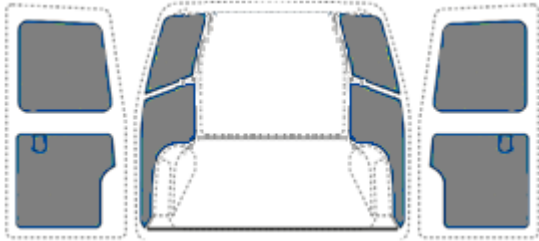
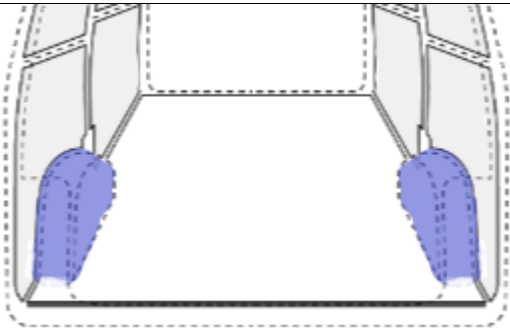
Lentelė Nr.1

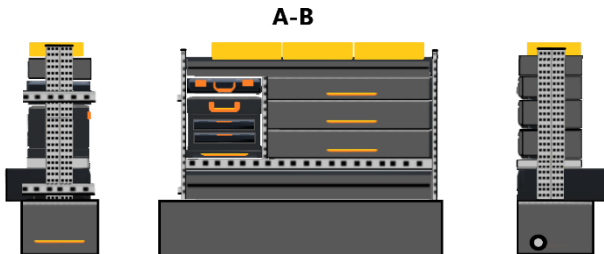
Eil. Nr.	Aprašymas
1.1.	Įranga (ir jos atskiri komponentai) turi atitikti galiojančius Europos Sąjungos (gamybos ir saugos) reikalavimus, skirtos atitinkamoms funkcijoms atlikti.
1.2.	Įranga privalo būti sumontuota (tvirtinama) taip, kad dėl to nesudarytų automobilio trūkumų , dėl kurių gali būti nebetaikoma automobilio gamintojo suteikta garantija.
1.3.	Sumontuota įranga negali sumažinti saugumo standartų.
1.4.	Krovininės dalies įrengimas suprojektuotas taip, kad: e) tilptų visi darbui skirti Pirkėjo įrankiai; f) įrankiai lengvai prieinami; g) įrankiai turėtų savo vietą; h) saugiai transportuojama (įranga ir įrankiai turi išlikti savo vietose, stabiliai stovėtu).
1.5.	Detalūs užsakytų Transporto priemonių krovininės dalies įrengimo projektai ir brėžiniai turi būti suderinti tarp Pirkėjo ir Tiekėjo prieš pradedant montuoti įrengimus į transporto priemonę.

2. Krovinių skyriaus įrengimo techniniai reikalavimai:

Lentelė Nr.2

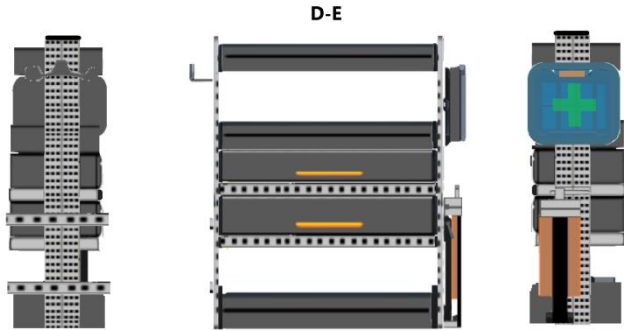
Eil. Nr.	Pavadinimas	Brėžinys	Aprašymas
1.	Klijuotos medienos grindys su		9 – 12 mm storio klijuotos medienos grindys, padengtos plastikine danga, išpjautos atkartojant

	įleidžiamais tvirtinimo taškais		automobilio krovinių skyriaus dugno formą, montuojamos į originalius tvirtinimo taškus, paliekant gamyklines krovinių tvirtinimo kilpas ir kilpų lėkšteles, jei taip numatyta gamintojo. Tarp klijuotos medienos ir automobilio grindų klijuojama kaučiuko pagrindu pagaminta lipni juosta, skirta sumažinti trintį. Klijuotos medienos grindys privalo būti atsparios drėgmei, lengvai valomos, jų paviršius viršutinėje pusėje rifliuotas, taip sumažinant slydimo tikimybę, apatinėje - lygus. Grindų kantas, esantis prie galinių durų, kaustytas aliuminiu profiliu. Į grindis papildomai sumontuoti aliuminiai tvirtinimo taškai, skirti krovinių diržams, krovinių tvirtinimo poliams ir nuimamoms krovinių atramoms tvirtinti. Ne mažiau kaip 24vnt. įleidžiamų papildomų tvirtinimo taškų išdėstytų per visas grindis, patogiam įvairių krovinių tvirtinimui. Viršutinė laikiklių briauna negali būti aukščiau grindų paviršiaus. Laikiklių atlaikoma jėga – nemažiau kaip 200 daN.
2.	Sienų bei galinių durų apsauginė apdaila		Krovinių skyriaus šoninių sienų bei galinių durų apsauginiai apmušimai. 5 – 7 mm plastikiniai lakštai su koriu viduje. Išpjauti atkartojant automobilio vidines formas, Atsparūs pažeidimams, drėgmei ir lengvai valomi. Dengiamas visas šoninių sienų plotas, nuo pertvaros iki galinio statramsčio. Galinės durys dengiamos iš dviejų dalių arba vientisa plokšte. Apmušimai tvirtinami varžtais, plastikiniais kaiščiais ar kitais laikikliais, kurie leistų lengvai nuimti apmušimus, norint prieiti prie vidinėse erdmėse esančių automobilio prietaisų bei mechanizmų. Apsauginė apdaila lengvai keičiama esant pažeidimui.
3.	Apsauginiai galinių ratų arkų antdėklai		Galinių ratų arkos iš krovinių skyriaus vidaus turi būti padengtos tvirta apsaugine danga, skirta apsaugoti metalą nuo mechaninių pažeidimų. Dangos storis negali būti didesnis nei 10mm, gali būti dalis papildomo įrengimo, suformuotos daiktadėžės ar tvirtinimo vietos. Danga privalo būti atspari drėgmei, lengvai valoma, tarp jos ir arkos paviršiaus negali kauptis drėgmė.

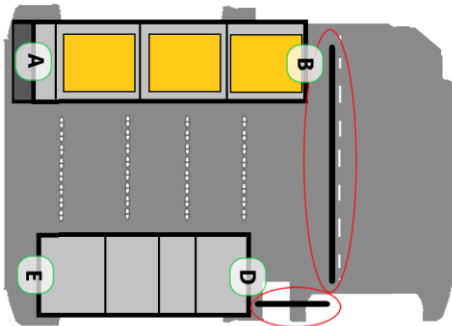
4.	Papildomas LED apšvietimas krovinių skyriuje		Trys LED juostos sumontuotos į aliuminius profilius, skersine kryptimi pritvirtintus prie automobilio lubų, statmenai grindims. Uždengtos matiniu dangteliu, skaidančiu šviesos srautą. Aluminio profilio galai uždengti plastikiniais dangteliais. Kiekvienos juostos ilgis ne mažiau negu 0,7 m; Galia ne mažiau negu 14 W/m, spalvos temperatūra – 3600-4000 K, CRI≥80 %; švietimo kampas ne mažiau negu 120 °, šviesos srautas ne mažiau negu 900 lm/m. Papildomas LED apšvietimas įjungiamas ir išjungiamas kartu su gamykliniu krovinių skyriaus apšvietimu arba atskiru jungikliu, sumontuotu prie galinių durų.
5.	Krovinių skyriaus ventiliacijos sistema		Krovinių skyriaus grindyse įrengta apvali natūralios ventiliacijos anga su grotelėmis. Skersmuo ne mažiau kaip 70mm. Anga turi būti sumontuota sandariai, turėti apsaugą nuo tiesioginio vandens patekimo į vidų. Grotelės turi būti lygios, priglusti prie grindų paviršiaus.
6.	Lentynų sistemos sekcija brėžinyje pažymėta A-B		Krovininės dalies kairėje pusėje turi būti sumontuota lentynų sistema, skirta įrankiams bei komplektuojančioms dalims transportuoti. Bendras lentynų sistemos ilgis ne mažiau 1500 mm; bendras lentynų aukštis ne mažiau 1150 mm; lentynų gylis ne mažiau 350 mm; Sistema sudaryta iš dviejų dalių: lentynų bloko ir ilgų komponentų stalčiaus; Ilgų komponentų stalčius turi būti sumontuotas grindų lygyje, pilnai išvažiuoti atidarius galines duris, stalčius fiksuojamas uždarytoje padėtyje, atidaromas rankena, pagamintas iš plieno dažyto milteliniu būdu, stalčius komplektuojamas su neslidžiu įrankių kilimėliu, stalčiaus išmatavimai: 1600-1700 x 350-450 x 350-450 mm, stalčiaus atlaikoma apkrova ne mažiau negu 100kg, stalčiaus viduje turi būti įrengti tvirtinai (bent vienas jų fiksuojamas užspaudžiant) skirti betono kaltui įtvirtinti. Stalčiaus galinėje sienelėje įrengiama ertmė kalto antgaliui prakišti. Stalčius turi užsidaryti su įtvirtintu betono kaltu. Kaltas lengvai išimamas atidarius stalčių pilnu ilgiu. Stalčiaus gale,

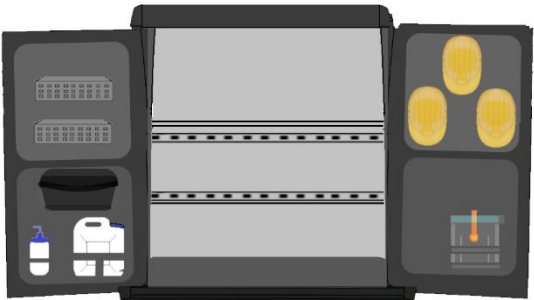
			ertmėje tarp lentynų bloko ir pertvaros sumontuojamas uždaras apsauginis tunelis kalto antgaliui (apibraukta brėžinyje), tunelis pagamintas iš nerūdijančio plieno ar kito metalo lankstinio dažyto milteliniu būdu. Stalčius privalo būti dengtas iš visų pusių. Virš stalčiaus montuojama lentynų sistema. Lentynos tvirtinamos prie lengvų konstrukcijų aliuminio statramsčių arba rėmų; šoniniai statramsčiai turi turėti perforavimą kas 30-50 mm tvirtinimo diržams ir įrangai kabinti; galimybė lengvai reguliuoti lentynų ir kitų komponentų aukščius, tvirtinimo žingsnis iki 20 mm; lentynų sistemos apačioje sumontuoti atlenkiamas priekinis ir stacionarus šoniniai borteliai (aukštis 120-160mm), sudarant erdvę įrangai transportuoti, borteliai pagaminti iš aliuminio arba plieno dažyto milteliniu būdu, atverčiamas priekinis bortelis turi fiksuotis uždarytoje padėtyje, erdvės aukštis ne mažiau kaip 180mm; erdvės galinė dalis, ties stalčių galu, užtverčiama plieniniu, milteliniu būdu dažytu, borteliu arba klijuotos medienos plokšte taip nepaliekant atvirų erdvės kraštų. Virš sudarytos erdvės lentynų blokas perskiriamas į dvi dalis, dešinėje dalyje sumontuoti trys stalčiai, stalčiai fiksuojami uždarytoje padėtyje, pagaminti iš plieno dažyto milteliniu būdu, priekis pagamintas iš aliuminio, visi stalčiai komplektuojami su neslidžiais įrankių kilimėliais, komplektuojami su nerūdijančio plieno skirtukais (ne mažiau kaip 5 skirtukai stalčiui), stalčių išmatavimai: 1vnt. 350-400 x 900-1000 x 120-140 mm 2vnt. 350-400 x 900-1000 x 150-170 mm; kairėje perskyrimo pusėje sumontuota ištraukiama platforma su plastikiniu įrankių lagaminu, platforma fiksuojama galinėje padėtyje, ištraukiama rankenos pagalba, atlaikoma apkrova ne mažiau kaip 14kg, lagamino matmenys apie 350 x 450 x 330 mm (paklaida +/- 20mm), atlaikoma apkrova ne mažiau kaip 12kg, lagaminas komplektuojamas kartu su kelių dalių tekstiliniu įdėklu, su kišenėmis (ne mažiau kaip 30 vnt.) skirtu smulkiems įrankiams gabenti, lagamino viršus turi atsidaryti ištraukus platformą, lagaminas lengvai išimamas, su rankena, dangtis fiksuojamas plastikiniais
--	--	--	---

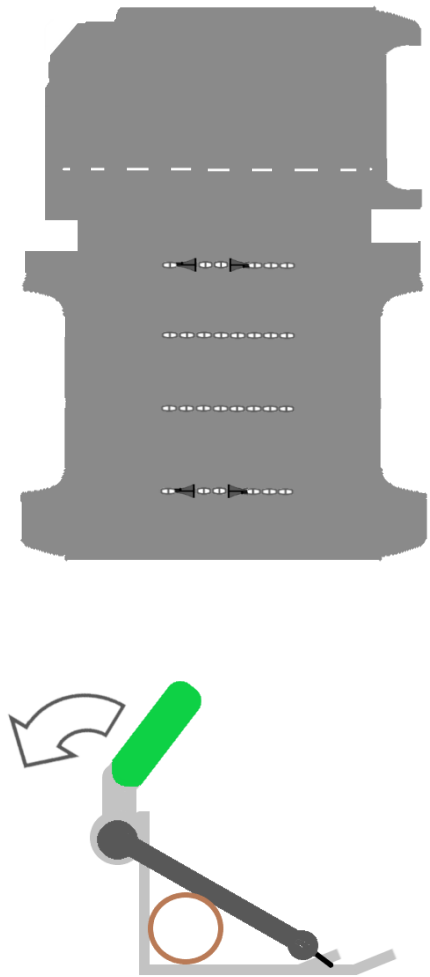
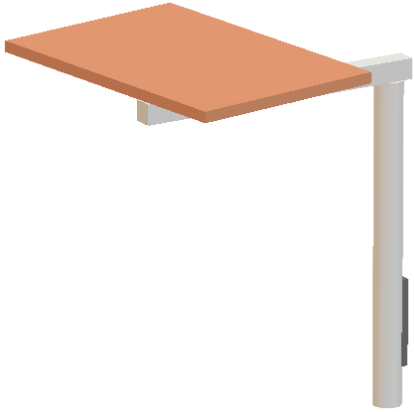
			užraktais, lagamine integruoti du išimami plastikiniai stalčiukai su skaidriu dangčiu, stalčiukai su rankena, fiksuojami transportavimo padėtyje, dangtis fiksuojamas plastikiniais užraktais, stalčių skyrius padalintas į ne mažiau kaip 8 skyrelius (integruotos išimamos pertvarėlės arba išimami indeliai), atlaikoma apkrova – ne mažiau, kaip 3kg, stalčių matmenys apie 320x350x80 mm (paklaida +/- 20 mm). Virš įrankių lagamino sumontuoti plastikiniai bėgeliai su smulkių medžiagų lagaminu, lagaminas turi fiksuotis transportavimo padėtyje, pagamintas iš tvirto plastiko, skaidriu viršutiniu dangčiu, lagamino skyrius padalintas į ne mažiau kaip 15 skyrelių (lagamine integruotos išimamos pertvarėlės arba išimami indeliai), lagamino atlaikoma apkrova – ne mažiau, kaip 14kg, rakinamas plastikiniais užraktais, su rankena, lagaminų matmenys 350x450x90 mm (paklaida +/- 20mm); Virš šių komponentų sumontuota plieninė lentyna, dažyta milteliniu būdu, su aliuminiu atlenkiamu borteliu (80-120 mm aukščio) priekyje, komplektuojama su guminiu neslidžiu įrankių kilimėliu ir nerūdijančio plieno, atitinkamo aukščio skirtukais (3 vnt.), lentynos išmatavimai: 350-450 x 1300-1500 x 100-140 mm, lentyna komplektuojama su plastikinėmis dėžėmis medžiagoms gabenti (3vnt.), dėžės turi būti pagamintos iš tvirto plastiko, su dangčiu, kiekvienos dėžės atlaikoma apkrova ne mažiau kaip 20kg, dėžių matmenys apie 400x300x150 mm (paklaida +/- 20 mm). Lentynų sistemoje integruoti perforuoti bėgeliai (2 vnt.) kroviniams tvirtinti prie sistemos. Apatinis bėgelis tvirtinamas ties apatinio atverčiamo bortelio apačia (ant ilgų komponentų stalčiaus), apatinis bortelis turi būti suprojektuotas taip, jog atverčiamas apatinis bortelis pilnai atsidarytų. Viršutinis krovinio tvirtinimo bėgelis integruotas į sistemą virš apatinio atlenkiamo bortelio; bėgelio perforavimas diržo kabliukui kas 30-50 mm, bėgeliai pagaminti iš tvirto aliuminio profilio arba kito metalo lankstinio (dažyto milteliniu būdu), su integruota gumine juosta, skirta apsaugoti krovinį nuo pažeidimų, tvirtinimo paviršius turi lygiuotis su stalčių priekinėmis dalimis; galimybė
--	--	--	--

			reguluoti individualių elementų lentynų tvirtinimo atstumą nuo išorinių sienų; kairės pusės blokas komplektuojamas su metaliniais kabliais kabeliams/laidams/žarnoms kabinti (2 vnt.), kabliai kabinami ant lentynų, portatyvūs, atlaikomas svoris – ne mažiau negu 15 kg.; visų lentynų atlaikoma apkrova – ne mažiau kaip 100kg, visų stalčių atlaikoma apkrova – ne mažiau kaip 90kg(išskyrus apatinį ilgų komponentų stalčių); prie sistemos kairėje esančio statramsčio perforavimo stacionariai sumontuoti du perforuoti bėgeliai (ilgis – ne mažiau kaip 350 mm, aukštis derinamas prieš montavimą), skirti tvirtinti presą – avarines žirkles), jei tai leidžia automobilio konstrukcija. Kitu atveju, presui parenkama kita, lengvai prieinama, vieta; bėgelio perforavimas diržo kabliukui kas 30-50 mm, bėgeliai pagaminti iš tvirto aliuminio profilio arba kito metalo lankstinio (dažyto milteliniu būdu), su integruota gumine juosta, skirta apsaugoti įrangą nuo pažeidimų, komplektuojama su dviem tekstilinėmis krovinio tvirtinimo diržais su terkšle, diržų ilgis – 850-1200 mm, atlaikoma apkrova ne mažiau kaip 400 daN;
7.	Lentynų sistemos sekcija brėžinyje pažymėta D-E ženkliniu		Krovininės dalies dešinėje pusėje turi būti sumontuota lentynų sistema, skirta įrankiams bei komplektuojančioms dalims transportuoti. Bendras lentynų sistemos ilgis ne mažiau 1000 mm; bendras lentynų aukštis ne mažiau 1150 mm; lentynos tvirtinamos prie lengvų konstrukcijų aliuminio statramsčių arba rėmų; šoniniai statramsčiai turi turėti perforavimą kas 30-50 mm tvirtinimo diržams ir įrangai kabinti; galimybė lengvai reguliuoti lentynų ir kitų komponentų aukščius, tvirtinimo žingsnis iki 20 mm; dešinio bloko (D-E) apačioje sumontuoti atlenkiamas priekinis ir stacionarus šoniniai borteliai (aukštis 120-160mm), sudarant erdvę įrangai transportuoti, borteliai pagaminti iš aliuminio arba plieno dažyto milteliniu būdu, atverčiamas priekinis bortelis turi fiksuotis uždarytoje padėtyje, erdvės aukštis ne mažiau kaip 280mm; erdvės, plotis – per visą bloko plotį; virš sudarytos erdvės apačioje sumontuoti du stalčiai, stalčiai fiksuojami uždarytoje padėtyje, pagaminti iš plieno dažyto milteliniu

			būdu, priekis pagamintas iš aliuminio, abu stalčiai komplektuojami su neslidžiais įrankių kilimėliais, ir nerūdijančio plieno skirtukais (ne mažiau kaip 5 skirtukai stalčiui), stalčių išmatavimai: 1vnt. 350-450 x 950-1000 x 150-180 mm 1vnt. 350-450 x 950-1000 x 120-150 mm; virš stalčių sumontuotos dvi plieninės lentynos, dažytos milteliniu būdu, su aliuminiu atlenkiamu borteliu (80-120 mm aukščio) priekyje, komplektuojama su guminiu neslidžiu įrankių kilimėliu ir nerūdijančio plieno, atitinkamo aukščio skirtukais (po 2 skirtukus lentynai), lentynų išmatavimai: 350-450 x 950-1000 x 100-140 mm, dešiniame bloke (D-E) integruoti perforuoti bėgeliai, skirti kroviniams tvirtinti prie sistemos (350–450 mm ir 550 – 650 mm aukštyje), bėgelio perforavimas diržo kabliukui kas 30-50 mm, bėgeliai pagaminti iš tvirto aliuminio profilio arba kito metalo lankstinio (dažyto milteliniu būdu), su integruota gumine juosta, skirta apsaugoti krovinį nuo pažeidimų, tvirtinimo paviršius turi lygiuotis su stalčių priekinėmis dalimis; prie sistemos kairėje esančio šoninio statramsčio stacionariai sumontuoti du perforuoti bėgeliai (ilgis – nemažiau kaip 350 mm, aukštis derinamas prieš montavimą), skirti krovinių transportavimui, bėgelio perforavimas diržo kabliukui kas 30-50 mm, bėgeliai pagaminti iš tvirto aliuminio profilio arba kito metalo lankstinio (dažyto milteliniu būdu), su integruota gumine juosta, skirta apsaugoti krovinį nuo pažeidimų, virš tvirtinimo bėgelių sumontuoti portatyvūs kabliai, skirti žarnoms ar laidams transportuoti, kablių atlaikoma apkrova ne mažiau kaip 25kg, kabliai tvirtinami į perforavimą integruotą šoniniame statramstyje; prie dešinio sistemos statramsčio sumontuotas atlenkiamas aliuminis arba plieninis spaustuvas (paviršiaus matmenys ne mažiau 600 x 200 mm) su plieniniais grėbtuvais. Fiksuojamas užlenktoje ir atlenktoje padėtyse, atlenkto spaustuvo grėbtuvai turi išsikišti iš automobilio korpuso (esant atidarytoms galinėms durims), tokiam aukštyje, jog būtų patogų dirbti išlipus iš automobilio; virš spaustuvo sumontuotas greitai nuimamas lagaminėlis su pirmosios pagalbos rinkiniu atitinkančiu DIN
--	--	--	--

			13157 standartą, lagamino dangtis skaidrus, jog viduje esantys reikmenys būtų matomi. Tarp lentynos dešinio statramsčio ir furgono galinės sienos sumontuojami laikikliai skirti 2 gesintuvams (aukštis 500mm, skersmuo 150mm), jei tai leidžia automobilio konstrukcija. Kitu atveju, gesintuvų laikikliams parenkama kita, lengvai prieinama, vieta. Gesintuvai turi būti lengvai pasiekiami ir išimami. Galimybė reguliuoti individualių elementų lentynų tvirtinimo atstumą nuo išorinių sienų; lentynos apačioje; visų lentynų atlaikoma apkrova – ne mažiau kaip 100kg; visų stalčių atlaikoma apkrova – ne mažiau kaip 90kg.
8.	Krovinių tvirtinimas prie pertvaros ir sienos.		Ant automobilio pertvaros (krovinių skyriuje) sumontuotas perforuotas 1150-1350mm ilgio bėgelis kroviniams tvirtinti (650-900 mm aukštyje), bėgelio perforavimas diržo kabliukui kas 30-50 mm, bėgelis pagamintas iš tvirto aliuminio profilio arba kito metalo lankstinio (dažyto miltelinio būdu), su integruota gumine juosta, skirta apsaugoti krovinį nuo pažeidimų. Lygiagrečiai pertvaros bėgeliui, 300-450mm aukštyje, sumontuotas atitinkamo ilgio perforuotas bėgelis (perforavimas diržo kabliukui kas 30-50 mm, bėgelis pagamintas iš tvirto aliuminio profilio arba kito metalo lankstinio dažyto miltelinio būdu). Prie dešinės krovinių skyriaus sienos už lentynų sistemos D-E (pažymėta brėžinyje) sumontuoti du perforuoti 400-650mm ilgio bėgeliai kroviniams tvirtinti (300-450 ir 600-800 mm aukštyje), bėgelių perforavimas diržo kabliukui kas 30-50 mm, bėgeliai pagaminti iš tvirto aliuminio profilio arba kito metalo lankstinio (dažyto miltelinio būdu), abu bėgeliai su integruota gumine juosta, skirta apsaugoti krovinį nuo pažeidimų.

9.	Galinės durys.		Ant automobilio galinių durų viršutinės dalies turi būti sumontuoti kabliai (3vnt.) apsauginiams šalmams tvirtinti, kabliai pagaminti iš aliuminio ar kito metalo lankstinio dažyto milteliniu būdu, vieno kablio atlaikoma apkrova – ne mažiau kaip 3kg. lygiagrečiai turi būti sumontuotos dėtuvės smulkiems įrankiams ar medžiagoms (2vnt.) dėtuvės pagamintos iš plastiko, aliuminio ar kito metalo lankstinio dažyto milteliniu būdu, su neslidžiu kilimėliu apačioje, dėtelių matmenys ne mažiau kaip 350mm (ilgis), 90mm (plotis), 100mm (aukštis), kiekvienos dėtuvės atlaikoma apkrova – ne mažiau kaip 4kg, Ant galinių durų apatinės dalies turi būti įrengtas tvirtinimas su lengvai išimama plastikine šiukšlių dėžė su sandariu dangčiu ir rankena, talpa ne mažiau 15l, šiukšlių dėžės aukštis 300-350mm, plotis 300-350mm, aukštis 300-350mm, lygiagrečiai įrengti tvirtinimai su vandens bakeliu, tekstiline dėtuve, bei dezinfekcinio skysčio talpa su dozatoriumi. Vandens bakelio talpa 5l. Bakelis turi būti lengvai išimamas, su plačia užpildymo anga, kraneliu ir alsuokliu. Dezinfekcinio skysčio talpa 1l, su dozatoriumi, lengvai išimama. Tekstilinės dėtuvės matmenys apie 220 x 320 x 20 mm (galima paklaida +/- 20mm), dėtuvė su tampa kišene, skirta krovinio tvirtinimo diržams susidėti.
10.	Krovinio tvirtinimo priedai.		Transporto priemonės įrengimas privalo būti komplektuojamas su krovinio tvirtinimo diržais (ne mažiau kaip 10 vnt.), krovinio atramomis prie grindų (ne mažiau kaip 4vnt) ir užspaudžiamais įrankių laikikliais (ne mažiau kaip 10vnt) Diržų matmenys: 1) Tekstilinis užtraukiamas diržas. Ilgis 1400 – 2000 mm; atlaikoma jėga ne mažiau 250 daN, 4 vnt.; 2) Tekstilinis užtraukiamas diržas. Ilgis 3000 – 4000 mm; atlaikoma jėga ne mažiau 300 kg, 4 vnt.; 3) Tekstilinis diržas su terkšle, plastikine ar metaline rankena. Ilgis 3000 – 4000 mm; atlaikoma jėga ne mažiau 400 daN, 2 vnt.; Visi diržai privalo tikti originalioms kilpoms (jei tokios numatytos automobilio gamintojo), įleidžiamiems papildomiems tvirtinimo taškams grindyse, kilpai

			krovinio atramose, integruotiems bėgeliams lentynų sistemoje bei bėgeliams prie pertvaros. Diržų juostos plotis 25 – 50 mm, diržų laisvi galai (be kablių) turi būti užsiūti dviguba juosta arba sustorinti kitais būdais, neleidžiant diržui pasidalinti į dvi atskiras dalis, jį ištraukiant maksimaliu ilgiu. Krovinio tvirtinimo atramos prie grindų turi tvirtintis prie papildomų įleidžiamų tvirtinimo taškų įrengtų grindyse, fiksuojamos spyruokliniu mechanizmu, portatyvios. Atramos pagamintos iš nerūdijančio plieno ar kito metalo lankstinio, apsaugoto nuo korozijos. Įtvirtinta atrama turi sudarytį statų kampą grindų atžvelgiu. Laikiklio aukštis – ne mažiau kaip 90mm, plotis ne mažiau kaip 30mm, gylis ne daugiau kaip 70mm; viršuje turi būti kilpa skirta krovinio tvirtinimo diržo kabliui. Atramos turi tvirtintis į įleidžiamus tvirtinimo taškus skersai grindų, abiem kryptimis. Laikiklių atlaikoma apkrova – ne mažiau kaip 200 daN. Užspaudžiami laikikliai turi būti pritaikyti įrankiams ilgu kotu transportuoti (vienam įrankiui – 2vnt. laikiklių), pagaminti iš nerūdijančio plieno ar kito metalo lankstinio, apsaugoto nuo korozijos, įrankio kotas prie laikiklio pritraukiamas guminiu dirželiu, taip jog įrankis nejudėtų. Laikikliai pritaikyti 20-50mm skersmens įrankių kotui. Laikiklių vieta suderinama prieš montavimą.
11.	Sukamas stalas keleivių kabinoje.		Keleivių kabinoje, tarp pirmos ir antros sėdynių eilės, prie šoninės sienos, turi būti sumontuotas reguliuojamo aukščio sukamas stalas. Stalo konstrukciją sudaro: reguliuojamo aukščio centrinis polius, horizontalia kryptimi 360 laipsnių sukamas horizontalus polius bei horizontalia kryptimi 360 laipsnių sukamas stalviršis. Visi komponentai turi fiksuotis užspaudžiamais mechanizmais bet kurioje pasirinktoje padėtyje. Stalviršio išmatavimai: 400-450mm X 550-600mm; storis ne daugiau kaip 30mm. Stalo laikančioji konstrukcija pagaminta iš aliuminio ar kito metalo lankstinio atsparaus korozijai, stalviršis medienos pagrindo.

TAKOMA III OBJEKTO DALIAI

K3 KLASĖS 4X4 ILGI IKI 3,5T FURGONAI KROVININĖS DALIES ĮRENGIMO PROJEKTO REIKALAVIMAI

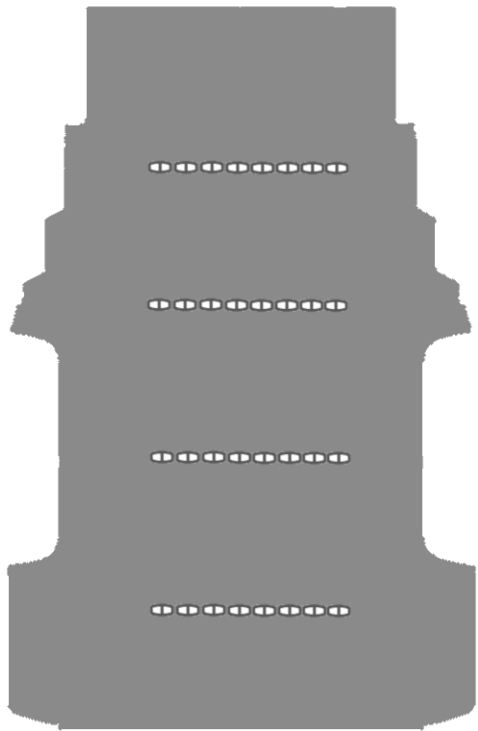
1. Bendriniai techniniai reikalavimai įrangai:

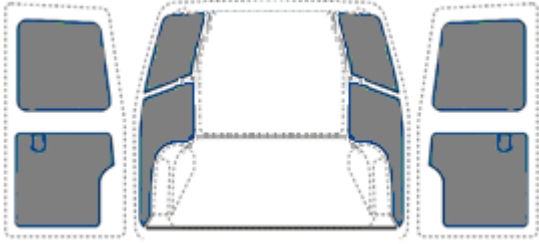
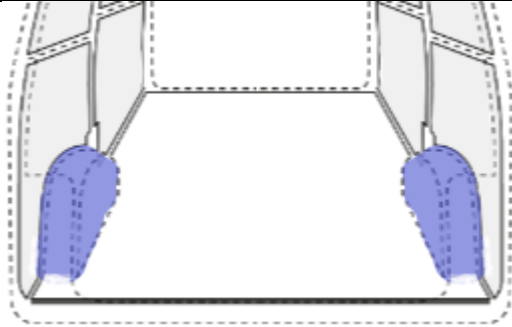
Lentelė Nr.1

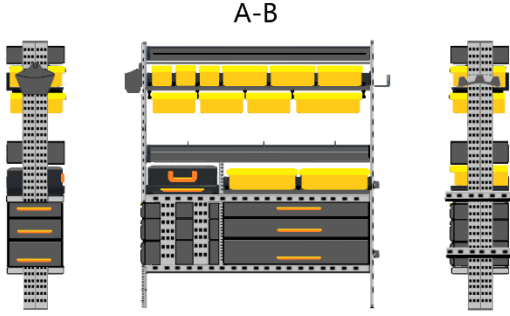
Eil. Nr.	Aprašymas
1.1.	Įranga (ir jos atskiri komponentai) turi atitikti galiojančius Europos Sąjungos (gamybos ir saugos) reikalavimus, skirtos atitinkamoms funkcijoms atlikti.
1.2.	Įranga privalo būti sumontuota (tvirtinama) taip, kad nesudarytų automobilio trūkumų , dėl kurių gali būti nebetaikoma automobilio gamintojo suteikta garantija.
1.3.	Sumontuota įranga negali sumažinti saugumo standartų.
1.4.	Krovininės dalies įrengimas suprojektuotas taip, kad: a) tilptų visi darbui skirti Pirkėjo įrankiai; b) įrankiai lengvai prieinami; c) įrankiai turėtų savo vietą; d) saugiai transportuojama (įranga ir įrankiai turi išlikti savo vietose, stabiliai stovėtų).
1.4.	Detalūs užsakytų Transporto priemonių krovininės dalies įrengimo projektai ir brėžiniai turi būti suderinti tarp Pirkėjo ir Tiekėjo prieš pradėdant montuoti įrengimus į transporto priemonę.

2. Krovinių skyriaus įrengimo techniniai reikalavimai:

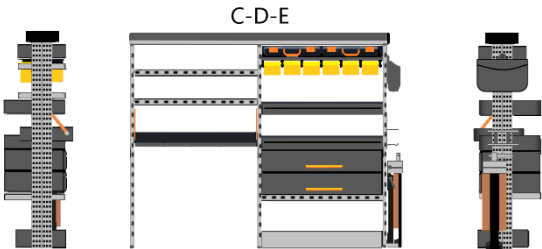
Lentelė Nr.2

Eil. Nr.	Pavadinimas	Brėžinys	Aprašymas
1.	Klijuotos medienos grindys su įleidžiamais tvirtinimo taškais		9 – 12 mm storio klijuotos medienos grindys, padengtos plastikine danga, išpjautos atkartojant automobilio krovinių skyriaus dugno formą, montuojamos į originalius tvirtinimo taškus, paliekant gamyklines krovinio tvirtinimo kilpas ir kilpų lėkšteles, jei taip numatyta gamintojo. Tarp klijuotos medienos ir automobilio grindų klijuojama kaučiuko pagrindu pagaminta lipni juosta, skirta sumažinti trintį. Klijuotos medienos grindys privalo būti atsparios drėgmei, lengvai valomos, jų paviršius viršutinėje pusėje rifliuotas, taip sumažinant slydimo tikimybę, apatinėje - lygus. Grindų kantas, esantis prie galinių durų, kaustytas aliuminiu profiliu. Į grindis papildomai sumontuoti aliuminiai tvirtinimo taškai, skirti krovinio diržams, krovinio tvirtinimo poliams ir nuimamoms krovinio atramoms tvirtinti. Ne mažiau kaip 32vnt. įleidžiamų papildomų tvirtinimo taškų išdėstytų per visas grindis, patogiam įvairių krovinių tvirtinimui. Viršutinė laikiklių briauna negali būti aukščiau grindų paviršiaus. Laikiklių atlaikoma jėga – nemažiau kaip 200 daN.

2.	Sienų bei galinių durų apsauginė apdaila		Krovinių skyriaus šoninių sienų bei galinių durų apsauginiai apmušimai. 5 – 7 mm plastikiniai lakštai su koriu viduje. Išpjauti atkartojant automobilio vidines formas, Atsparūs pažeidimams, drėgmei ir lengvai valomi. Dengiamas visas šoninių sienų plotas, nuo pertvaros iki galinio statramsčio. Galinės durys dengiamos iš dviejų dalių arba vientisa plokšte. Apmušimai tvirtinami varžtais, plastikiniais kaišciais ar kitais laikikliais, kurie leistų lengvai nuimti apmušimus, norint prieiti prie vidinėse erdmėse esančių automobilio prietaisų bei mechanizmų. Apsauginė apdaila lengvai keičiama esant pažeidimui.
3.	Apsauginiai galinių ratų arkų antdėklai		Galinės ratų arkos iš krovinių skyriaus vidaus turi būti padengtos tvirta apsaugine danga, skirta apsaugoti metalą nuo mechaninių pažeidimų. Dangos storis negali būti didesnis nei 10mm, gali būti dalis papildomo įrengimo, suformuotos daiktadėžės ar tvirtinimo vietos. Danga privalo būti atspari drėgmei, lengvai valoma, tarp jos ir arkos paviršiaus negali kauptis drėgmė.
4.	Papildomas LED apšvietimas krovinių skyriuje		Trys LED juostos sumontuotos į aliuminius profilius, skersine kryptimi pritvirtintus prie automobilio lubų, statmenai grindims. Uždengtos matiniu dangteliu, skaidančiu šviesos srautą. Aliuminio profilio galai uždengti plastikiniais dangteliais. Kiekvienos juostos ilgis ne mažiau negu 0,7 m; Galia ne mažiau negu 14 W/m, spalvos temperatūra – 3600-4000 K, CRI≥80 %; švietimo kampas ne mažiau negu 120 °; šviesos srautas ne mažiau negu 900 lm/m. Papildomas LED apšvietimas įjungiamas ir išjungiamas kartu su gamykliniu krovinių skyriaus apšvietimu arba atskiru jungikliu, sumontuotu prie galinių durų.
5.	Krovinių skyriaus ventiliacijos sistema		Krovinių erdvėje įrengta priverstinės ventiliacijos sistema. Sumontuotas lubinis, vieno greičio, ventiliatorius, kurio ištraukimo srautas ne mažesnis kaip 850 m³/val. Įjungimas – papildomu jungikliu su indikacine lempute, sumontuotu transporto priemonės vairuotojui pasiekiamoje ir matomoje vietoje. Priverstinės ventiliacijos sistema turi veikti transporto priemonėi judant ir stovint, taip pat, esant išjungtam automobilio varikliui. Ventiliatorius privalo būti sandariai sumontuotas. Maksimalus prietaiso galingumas – 85 W. Ventiliatoriaus korpusas, esantis išorėje, negali būti atsikišęs daugiau, kaip 90 mm virš automobilio stogo linijos. Ventiliatorius

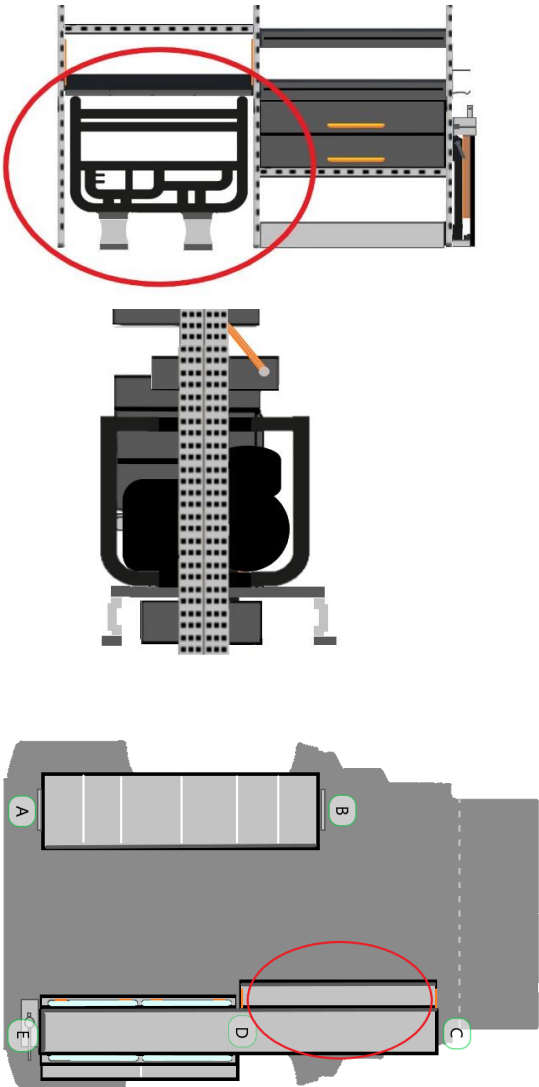
			privalo būti sumontuotas sandariai, nepraleidžiantis vandens. Krovinių skyriaus grindyse įrengta apvali natūralios ventiliacijos anga su grotelėmis. Skersmuo ne mažiau kaip 70mm. Anga turi būti sumontuota sandariai, turėti apsaugą nuo tiesioginio vandens patekimo į vidų. Grotelės turi būti lygios, priglusti prie grindų paviršiaus.
6.	Lentynų sistemos sekcija brėžinyje pažymėta A-B ženkliniu		Krovininės dalies kairėje pusėje turi būti sumontuota lentynų sistema, skirta įrankiams bei komplektuojančioms dalims transportuoti. Bendras lentynų sistemos ilgis ne mažiau 1450 mm; bendras lentynų aukštis ne mažiau 1650 mm; lentynų gylis ne mažiau 350 mm; lentynos tvirtinamos prie lengvų konstrukcijų aliuminio statramsčių arba rėmų; šoniniai statramsčiai turi turėti perforavimą kas 30-50 mm tvirtinimo diržams ir įrangai kabinti; galimybė lengvai reguliuoti lentynų ir kitų komponentų aukščius, tvirtinimo žingsnis iki 20 mm; lentynos apačioje sudaroma atvira erdvė įrangai ir medžiagoms sudėti, erdvės aukštis ne mažiau kaip 180mm; virš sudarytos erdvės apačioje sumontuoti šeši stalčiai: trys jų pasukti 90 laipsnių kampu į automobilio galą, lengvai pasiekiami atidarius galines duris, stalčiai fiksuojami uždarytoje padėtyje, pagaminti iš plieno dažyto milteliniu būdu, priekis pagamintas iš aliuminio, visi stalčiai komplektuojami su neslidžiais įrankių kilimėliais, stalčiai, kurių plotis didesnis negu 900mm komplektuojami su nerūdijančio plieno skirtukais (ne mažiau kaip 5 skirtukai stalčiui), stalčių išmatavimai: 1vnt. 350-400 x 900-1000 x 90-100 mm 1vnt. 350-400 x 900-1000 x 120-140 mm 1vnt. 350-400 x 900-1000 x 150-170 mm 1vnt. 280-300 x 450-470 x 90-100 mm 1vnt. 280-300 x 450-470 x 120-140 mm 1vnt. 280-300 x 450-470 x 150-170 mm; virš stalčių sumontuota plieninė lentyna, dažyta milteliniu būdu, be bortelio, su plastikinėmis dėžėmis (2vnt.) smulkioms medžiagoms gabenti, dėžių matmenys 350x450x130 mm (paklaida +/- 20 mm), atlaikoma apkrova ne mažiau kaip 12kg; dėžės fiksuojamos transportavimo padėtyje, lengvai išimamos; tame pačiame lygyje sumontuota ištraukiama platforma su plastikiniu įrankių lagaminu, platforma

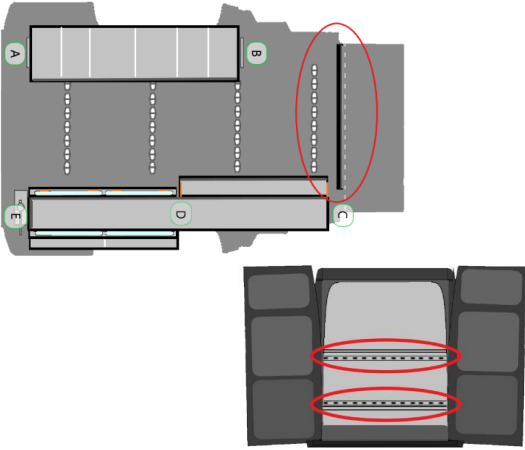
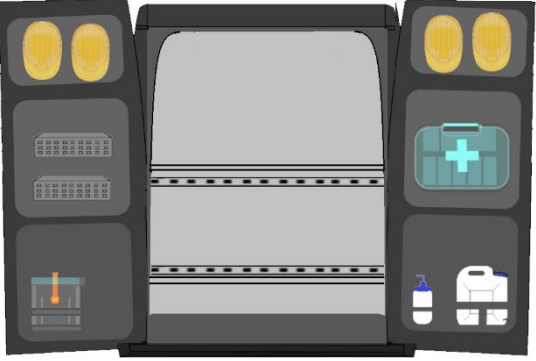
			fiksuojama galinėje padėtyje, ištraukiama rankenos pagalba, atlaikoma apkrova ne mažiau kaip 14kg, lagamino matmenys apie 350 x 450 x 150 mm (paklaida +/- 20mm), atlaikoma apkrova ne mažiau kaip 12kg, lagaminas komplektuojamas kartu su kelių dalių tekstiliniu įdėklu, su kišenėmis (ne mažiau kaip 30 vnt.) skirtu smulkiems įrankiams gabenti, lagaminas turi atsідaryti ištraukus platformą ir būti lengvai išimamas, su rankena, dangtis fiksuojamas plastikiniais užraktais; virš šių komponentų sumontuotos trys plieninės lentynos (per visą sistemos plotį), dažytos milteliniu būdu: 2vnt. lentyna su aliuminiu atlenkiamu borteliu (80-120 mm aukščio) priekyje, komplektuojama su guminiu neslidžiu įrankių kilimėliu ir nerūdijančio plieno atitinkamo aukščio skirtukais (ne mažiau kaip 5 skirtukai lentynai), 1vnt. lentyna be priekinio bortelio, su plastikinėmis dėžėmis smulkioms medžiagoms gabenti (10vnt.): Matmenys 350x140x130 mm (paklaida +/- 20 mm) – 3 vnt.; Matmenys 350x300x130 mm (paklaida +/- 20 mm) – 6 vnt.; Matmenys 350x450x130 mm (paklaida +/- 20 mm) – 1 vnt.; plastikinės dėžės fiksuojamos lentynos viršuje ir pakabinamos po lentyna, kiekvienos dėžės atlaikoma apkrova ne mažiau kaip 12kg, dėžės fiksuojamos transportavimo padėtyje; lentynų sistemoje integruoti perforuoti bėgeliai (2 vnt.) kroviniams tvirtinti prie sistemos dalies su stalčiais, esančios virš rato arkos (230-280 mm ir 700–750 mm aukštyje), bėgelio perforavimas diržo kabliukui kas 30-50 mm, bėgeliai pagaminti iš tvirto aliuminio profilio arba kito metalo lankstinio (dažyto milteliniu būdu), su integruota gumine juosta, skirta apsaugoti krovinį nuo pažeidimų, tvirtinimo paviršius turi lygiuotis su stalčių priekinėmis dalimis; galimybė reguliuoti individualių elementų lentynų tvirtinimo atstumą nuo išorinių sienų; kairės pusės blokas komplektuojamas su metaliniais kabliais kabeliams/laidams/žarnoms kabinti (2 vnt.), kabliai kabinami ant lentynų, portatyvūs, atlaikomas svoris – ne mažiau negu 15 kg.; visų lentynų atlaikoma apkrova – ne mažiau kaip 100kg; visų stalčių atlaikoma apkrova – ne mažiau kaip 90kg; prie sistemos dešinėje esančio šoninio statramsčio stacionariai sumontuoti du perforuoti bėgeliai (ilgis – nemažiau kaip 350 mm, aukštis derinamas prieš montavimą),
--	--	--	---

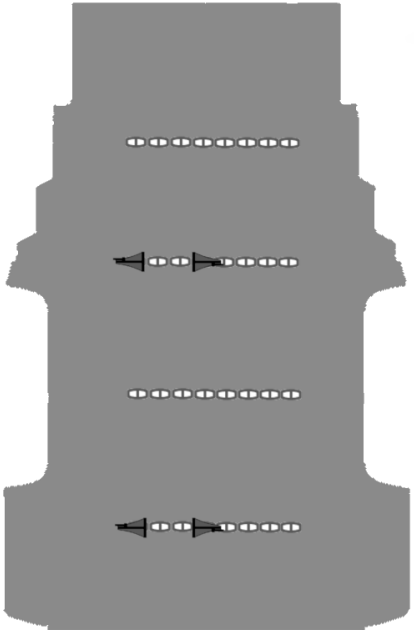
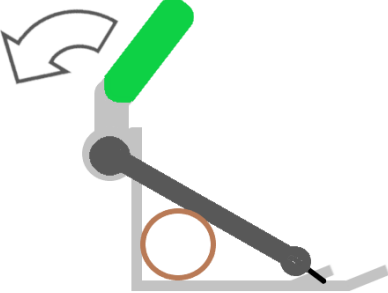
			skirti saugiam acitileno ir deguonies balionų transportavimui, bėgelio perforavimas diržo kabliukui kas 30-50 mm, bėgeliai pagaminti iš tvirta aliuminio profilio arba kito metalo lankstinio (dažyto miltelinio būdu), su integruota gumine juosta, skirta apsaugoti balionus nuo pažeidimų, komplektuojama su dviem tekstiliniams krovinio tvirtinimo diržais su terkšle, diržai pritaikyti acitileno ir deguonies balionų tvirtinimui, diržų ilgis – 850-1200 mm, atlaikoma apkrova ne mažiau kaip 400 daN; virš balionų tvirtinimo bėgelių sumontuoti portatyvūs kabliai, skirti žarnoms transportuoti, kablių atlaikoma apkrova ne mažiau kaip 25kg, kabliai tvirtinami į perforavimą, integruotą šoniniame statramstyje; prie sistemos kairėje esančio statramsčio perforavimo kabinamas portatyvus tekstilinis krepšys (matmenys 240x210x95 mm, paklaida +/- 20 mm), tvirtai besilaikantis, gali būti fiksuojama, tačiau lengvai nuimama, dėtuovės atlaikoma apkrova – ne mažiau, kaip 5kg, taip pat, kairėje lentynos pusėje numatoma vieta elektrodų termosui tvirtinti, jei tai leidžia automobilio konstrukcija. Kitu atveju, termosas montuojamas kitoje, lengvai prieinamoje vietoje. Lentynos apačioje, prie centrinių statramsčių numatoma vieta vamzdžių lankstytuvui tvirtinti.
7.	Lentynų sistemos sekcija brėžinyje pažymėta C-D-E ženkliniu		Krovininės dalies dešinėje pusėje turi būti sumontuota lentynų sistema, skirta įrankiams bei komplektuojančioms dalims transportuoti. Bendras lentynų sistemos ilgis ne mažiau 1950 mm; bendras lentynų aukštis ne mažiau 1650 mm; lentynos tvirtinamos prie lengvų konstrukcijų aliuminio statramsčių arba rėmų; šoniniai statramsčiai turi turėti perforavimą kas 30-50 mm tvirtinimo diržams ir įrangai kabinti; galimybė lengvai reguliuoti lentynų ir kitų komponentų aukščius, tvirtinimo žingsnis iki 20 mm; sistema sudaryta iš dviejų dalių, perskiriama centriniu aliuminio statramsčiu arba rėmu; dešinėje dalyje (brėžinyje pažymėtoje D-E), grindų lygyje sumontuoti atlenkiamas priekinis ir šoninis dešinys borteliai (aukštis 120-160mm), sudarant erdvę įrangai transportuoti, borteliai pagaminti iš aliuminio arba plieno dažyto miltelinio būdu, atverčiamas priekinis bortelis turi fiksuotis uždarytoje padėtyje; virš sudarytos erdvės apačioje sumontuoti du stalčiai, stalčiai fiksuojami uždarytoje padėtyje, pagaminti iš

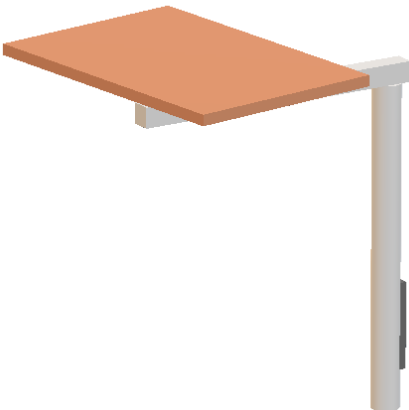
			plieno dažyto milteliniu būdu, priekis pagamintas iš aliuminio, abu stalčiai komplektuojami su neslidžiais įrankių kilimėliais, ir nerūdijančio plieno skirtukais (ne mažiau kaip 5 skirtukai stalčiui), stalčių išmatavimai: 450-500 x 900-1000 x 150-180 mm; virš stalčių sumontuotos dvi plieninės lentynos, dažytos milteliniu būdu, su aliuminiu atlenkiamu borteliu (80-120 mm aukščio) priekyje, komplektuojama su guminiu neslidžiu įrankių kilimėliu ir nerūdijančio plieno, atitinkamo aukščio skirtukais (po 2 skirtukus lentynai), lentynų išmatavimai: 450-500 x 900-1000 x 100-140 mm, virš šių lentynų sumontuota plieninė lentyna, lentynos išmatavimai: 350-400 x 900-1000 x 100-140 mm dažyta milteliniu būdu, be priekinio bortelio, su dviem lagaminais (2vnt.) ir pakabinamomis plastikinėmis dėžėmis smulkioms medžiagoms gabenti (6vnt.), lagaminai turi fiksuotis transportavimo padėtyje, pagaminti iš tvirto plastiko, skaidriu viršutiniu dangčiu, lagamino skyrius padalintas į ne mažiau kaip 15 skyrelių (lagamine integruotos išimamos pertvarėlės arba išimami indeliai), lagaminų atlaikoma apkrova – ne mažiau kaip 14kg, rakinami plastikiniais užraktais, su rankena, lagaminų matmenys 350x450x90 mm (paklaida +/- 20 mm); pakabinamos plastikinės dėžės fiksuojamos transportavimo padėtyje, kiekvienos dėžės atlaikoma apkrova ne mažiau kaip 12kg, galimybė įstatyti pertvarėles, dėžučių matmenys 350x150x90 mm (paklaida +/- 20 mm); lentynų sistemos dešinėje pusėje (brėžinyje pažymėtoje D-E) integruotas perforuotas bėgelis (2 vnt.) kroviniams tvirtinti prie sistemos dalies su stalčiais esančios virš rato arkos (350–450 mm aukštyje), bėgelio perforavimas diržo kabliukui kas 30-50 mm, bėgeliai pagaminti iš tvirto aliuminio profilio arba kito metalo lankstinio (dažyto milteliniu būdu), su integruota gumine juosta, skirta apsaugoti krovinį nuo pažeidimų, tvirtinimo paviršius turi lygiuotis su stalčių priekinėmis dalimis; lentynų sistemos kairėje pusėje (brėžinyje pažymėtoje C-D) sumontuota atverčiama lentyna be bortelio, dažyta milteliniu būdu, lentynos išmatavimai: 350-400 x 900-1000 x 100-140 mm, lentynos aukštis derinamas prieš montavimą, pagal parinktą generatoriaus modelį, apačioje paliekant erdvę įrenginiui ir jo montavimo komponentams, atstumas tarp lentynos atverstoje padėtyje ir
--	--	--	---

			generatoriaus, ne daugiau kaip 80mm; lentyna turi būti atverčiama į viršų, ne mažiau kaip 80 laipsnių kampų, taip užtikrinant lengvą priėjimą prie generatoriaus, lentyna fiksuojama užverstoje padėtyje; virš atlenkiamos lentynos sumontuoti perforuoti bėgeliai (2 vnt.), bėgelių aukštis derinamas prieš montavimą, pagal parinktą atverčiamos lentynos aukštį, perforavimas diržo kabliukui kas 30-50 mm, bėgeliai pagaminti iš tvirto aliuminio profilio arba kito metalo lankstinio (dažyto milteliniu būdu), su integruota gumine juosta, skirta apsaugoti krovinį nuo pažeidimų, tvirtinimo paviršius turi lygiuotis su atverčiamos lentynos galiniu borteliu; lentynų sistemos (brėžinyje pažymėtos C-D-E) viršuje sumontuota vientisa lentyna, skirta ilgiems komponentams transportuoti, su atidaromu galiniu borteliu prie galinių durų, bortelis fiksuojamas uždarytoje padėtyje, ilgis ne mažiau 1950 mm, plotis ne mažiau 250 mm, aukštis ne mažiau 100mm, viršutinė lentyna pagaminta iš nerūdijančio plieno, aliuminio lankstinių, plastiko arba kompozicinių medžiagų, viršutinės lentynos atlaikoma apkrova ne mažiau kaip 25kg, ilgi komponentai turi būti pasiekiami iš viršaus; prie dešinio sistemos statramsčio sumontuotas atlenkiamas aliuminis arba plieninis spaustuvas (paviršiaus matmenys ne mažiau 600 x 200 mm) su plieniniais grėbtuvais. Fiksuojamas užlenktoje ir atlenktoje padėtyse, atlenkto spaustuvo grėbtuvai turi išsikišti iš automobilio korpuso (esant atidarytomis galinėms durims), tokiame aukštyje, jog būtų patogų dirbti išlipus iš automobilio; virš spaustuvo sumontuota plastikinė arba plieninė (dažyta milteliniu būdu) dėtuve aerosolių balionėliams, dėtuvėje turi tilpti ne mažiau kaip 4 balionėliai; virš balionėlių esančio statramsčio perforavimo kabinamas portatyvus tekstilinis krepšys įspėjamiesiems ženklams sudėti (matmenys 370x120x305 mm, paklaida +/- 20 mm), tvirtai besilaikantis, gali būti fiksuojamas, tačiau lengvai nuimamas, dėtuvės atlaikoma apkrova – ne mažiau, kaip 5kg;. Tarp lentynos dešinio statramsčio ir furgono galinės sienos sumontuojami laikikliai skirti 2 gesintuvams (aukštis 500mm, skersmuo 150mm), jei tai leidžia automobilio konstrukcija. Kitu atveju, gesintuvų laikikliams parenkama kita, lengvai prieinama, vieta. Gesintuvai turi būti lengvai pasiekiami ir išimami.
--	--	--	---

			Galimybė reguliuoti individualių elementų lentynų tvirtinimo atstumą nuo išorinių sienų; visų lentynų (išskyrus vientisos viršutinės lentynos) atlaikoma apkrova – ne mažiau kaip 100kg; visų stalčių atlaikoma apkrova – ne mažiau kaip 90kg.
8.	Generatoriaus tvirtinimas.		Dešinėje esančios lentynų sistemos sekcijoje C-D (vieta apibraukta brėžinyje) turi būti sumontuotas universalus generatoriaus laikiklis, prie kurio, rakto pagalba, galima permontuoti skirtingų gamintojų generatorius. Generatoriaus tvirtinimas turi būti pagamintas iš aliuminio ar kito metalo lankstinio, dažytas milteliniu būdu. Laikiklio viršuje turi būti įrengti takeliai su apkabomis, ertmės varžtams ar kiti universalūs tvirtinimo sprendimai, pritaikyti įvairių modelių generatoriams tvirtinti (ne mažiau 4 vnt. tvirtinimo taškų), tvirtinimai išdėstyti tolygiai paskirstant apkrovą, vieno tvirtinimo atlaikoma jėga ne mažiau kaip 200 daN. Generatoriaus rėmo konstrukcija turi būti suprojektuota taip, kad įrenginys būtų pritvirtintas kuo arčiau šoninės sienos. Generatoriaus rėmas turi atlaikyti ne mažiau kaip 150kg apkrovą. Generatoriaus vieta turi būti pritaikyta įrenginiams, kurių matmenys: ilgis 630-940 mm, plotis 500-660 mm, aukštis 500-800mm. Generatoriaus duslintuvas turi būti išvedamas į automobilio dugną prie automobilio galinės arkos kuo arčiau šoninės sienos, nepažeidžiant standumo briaunų. Išvedimo anga turi būti įrengta taip, kad panaikinus generatoriaus duslintuvą būtų galima sandariai uždengti ertmę dugne. Išmetimui naudojamas lankstus duslintuvo vamzdis, kurio skersmuo ir ilgis parenkamas prieš montavimą, priklausomai nuo įrengiamo generatoriaus tipo. Lauke išlindęs išmetimo galas turi būti nukreiptas į automobilio galą. Duslintuvo išėjimo į lauką vieta turi būti sandarinama nedegiomis medžiagomis.

9.	Krovinių tvirtinimas prie pertvaros.		Ant automobilio pertvaros (krovinių skyriuje) sumontuotas perforuotas 1150-1350mm ilgio bėgelis kroviniams tvirtinti (800-1100 mm aukštyje), bėgelio perforavimas diržo kabliukui kas 30-50 mm, bėgelis pagamintas iš tvirto aliuminio profilio arba kito metalo lankstinio (dažyto miltelinio būdu), su integruota gumine juosta, skirta apsaugoti krovinį nuo pažeidimų. Lygiagrečiai pertvaros bėgeliui, 300-450mm aukštyje, sumontuotas atitinkamo ilgio perforuotas bėgelis (perforavimas diržo kabliukui kas 30-50 mm, bėgelis pagamintas iš tvirto aliuminio profilio arba kito metalo lankstinio dažyto miltelinio būdu).
10.	Galinės durys.		Ant automobilio galinių durų viršutinės dalies turi būti sumontuoti kabliai (4vnt.) apsauginiams šalmams tvirtinti, kabliai pagaminti iš aliuminio ar kito metalo lankstinio dažyto miltelinio būdu, vieno kablio atlaikoma apkrova – ne mažiau kaip 3kg. Ant galinių durų vidurinės dalies turi būti sumontuotos dėtuvės smulkiems įrankiams ar medžiagoms (2vnt.) dėtuvės pagamintos iš plastiko, aliuminio ar kito metalo lankstinio dažyto miltelinio būdu, su neslidžių kilimėliu apačioje, dėtelių matmenys ne mažiau kaip 350mm (ilgis), 90mm (plotis), 100mm (aukštis), kiekvienos dėtuvės atlaikoma apkrova – ne mažiau kaip 4kg, lygiagrečiai sumontuotas greitai nuimamas lagaminėlis su pirmosios pagalbos rinkiniu atitinkančiu DIN 13157 standartą, lagamino dangtis skaidrus, jog viduje esantys reikmenys būtų matomi. Ant galinių durų apatinės dalies turi būti įrengtas tvirtinimas su lengvai išimama plastikine šiukšlių dėžė su sandariu dangčiu ir rankena, talpa ne mažiau 15l, šiukšlių dėžės aukštis 300-350mm, plotis 300-350mm, aukštis 300-350mm, lygiagrečiai įrengti tvirtinimai su vandens bakeliu bei dezinfekcinio skysčio talpa su dozatoriumi. Vandens bakelio talpa 5l. Bakelis turi būti lengvai išimamas, su plačia užpildymo anga, kraneliu ir alsuokliu. Dezinfekcinio skysčio talpa 1l, su dozatoriumi, lengvai išimama.

11.	Krovinio tvirtinimo priedai.	  	Transporto priemonės įrengimas privalo būti komplektuojamas su krovinių tvirtinimo diržais (ne mažiau kaip 10 vnt.), krovinio atramomis prie grindų (ne mažiau kaip 4vnt) ir užspaudžiamais įrankiais laikikliais (ne mažiau kaip 10vnt) Diržų matmenys: 1) Tekstilinis užtraukiamas diržas. Ilgis 1400 – 2000 mm; atlaikoma jėga ne mažiau 250 daN, 4 vnt.; 2) Tekstilinis užtraukiamas diržas. Ilgis 3000 – 4000 mm; atlaikoma jėga ne mažiau 300 kg, 4 vnt.; 3) Tekstilinis diržas su terkšle, plastikine ar metaline rankena. Ilgis 3000 – 4000 mm; atlaikoma jėga ne mažiau 400 daN, 2 vnt.; Visi diržai privalo tikti originalioms kilpoms (jei tokios numatytos automobilio gamintojo), įleidžiamiems papildomiems tvirtinimo taškams grindyse, kilpai krovinio atramose, integruotiems bėgeliams lentynų sistemoje bei bėgeliams prie pertvaros. Diržų juostos plotis 25 – 50 mm, diržų laisvi galai (be kablių) turi būti užsiūti dviguba juosta arba sustorinti kitais būdais, neleidžiant diržui pasidalinti į dvi atskiras dalis, jį ištraukiant maksimaliu ilgiu. Krovinio tvirtinimo atramos prie grindų turi tvirtintis prie papildomų įleidžiamų tvirtinimo taškų įrengtų grindyse, fiksuojamos spyruokliniu mechanizmu, portatyvios. Atramos pagamintos iš nerūdijančio plieno ar kito metalo lankstinio, apsaugoto nuo korozijos. Įtvirtinta atrama turi sudarytį statų kampą grindų atžvelgiu. Laikiklio aukštis – ne mažiau kaip 90mm, plotis ne mažiau kaip 30mm, gylis ne daugiau kaip 70mm; viršuje turi būti kilpa skirta krovinio tvirtinimo diržo kabliui. Atramos turi tvirtintis į įleidžiamus tvirtinimo taškus skersai grindų, abiem kryptimis. Laikiklių atlaikoma apkrova – ne mažiau kaip 200 daN. Užspaudžiami laikikliai turi būti pritaikyti įrankiams ilgu kotu transportuoti (vienam įrankiui – 2vnt. laikiklių), pagaminti iš nerūdijančio plieno ar kito metalo lankstinio, apsaugoto nuo korozijos, įrankio kotas prie laikiklio pritraukiamas guminiu dirželiu, taip jog įrankis nejudėtų. Laikikliai pritaikyti 20-50mm skersmens įrankių kotui. Laikiklių vieta parenkama montavimo metu.
-----	------------------------------	--	--

12.	Papildoma elektros instaliacija.		Krovinių skyriuje ir kabinoje turi būti sumontuoti papildomi 230V įtampos lizdai (3vnt.); lizdai turi atitikti Europos Sąjungoje galiojančius standartus, būti su dangteliais, sandarumo klasė ne mažesnė nei IP54. Vienas lizdas montuojamas keleivių kabinoje ant šoninės sienos prie antros sėdynių eilės, lizdas turi būti prieinamoje vietoje. Krovinių skyriuje lizdai (2vnt.) montuojami dešinėje pusėje prie galinių durų, lizdai turi būti prieinamoje vietoje. Elektros energija į lizdus tiekama iš generatoriaus; laidai nuo generatoriaus iki lizdų turi būti vedami per vidines automobilio ertmes, laidai papildomai apsaugoti nuo pažeidimų; laidų storis parenkamas prieš montavimą, numatytoje generatoriaus montavimo vietoje turi būti įrengti du europinio standarto kištukai; vienas kištukas skirtas keleivių kabinos lizdo maitinimui, kitas kištukas krovinių skyriaus lizdų maitinimui.
13.	Sukamas stalas keleivių kabinoje.		Keleivių kabinoje, tarp pirmos ir antros sėdynių eilės, prie šoninės sienos, turi būti sumontuotas reguliuojamo aukščio sukamas stalas. Stalo konstrukciją sudaro: reguliuojamo aukščio centrinis polius, horizontalia kryptimi 360 laipsnių sukamas horizontalus polius bei horizontalia kryptimi 360 laipsnių sukamas stalviršis. Visi komponentai turi fiksuotis užspaudžiamais mechanizmais bet kurioje pasirinktoje padėtyje. Stalviršio išmatavimai: 400-450mm X 550-600mm; storis ne daugiau kaip 30mm. Stalo laikančioji konstrukcija pagaminta iš aliuminio ar kito metalo lankstinio atsparaus korozijai, stalviršis medienos pagrindo.
14.	Galinis pagalbinis laiptas.		Automobilio gale prie gamyklinio tempimo kablo turi būti sumontuotas pagalbinis laiptas skirtas lengvam įlipimui į krovinių skyrių. Laiptas turi būti tvirtos konstrukcijos, su papildomomis standumo briaunomis ir laipto porėmiu. Laiptas sudarytas iš trijų atskirų pakopų, centrinė pakopa privalo lengvai išsiimti, norint tempti priekabą. Tempiant priekabą – šoninės laipto pakopos privalo užtikrinti ne mažesnę kaip 110 laipsnių posūkio kampą. Laipto išorinė briauna privalo turėti konstrukciją-tvirtinimo vietas gamyklinių atstumo jutiklių, esančių buferyje, perkėlimui. Laiptas komplektuojamas kartu su dangteliais gamyklinių atstumo jutiklių ertmėms uždengti bei papildomu laidynu, jei toks būtinas. Laipto paviršius privalo būti neslidus, turėti gumuotą paviršių, turėti maksimaliai dideles kiaurymes, kurios leistų

			pasišalinti sniegui ar purvui. Laipto perimetras ar visas laiptas turi būti pažymėtas geltona spalva, gerai matomas lyginant su asfalto ar betono paviršiumi. Galinė briauna turi būti pažymėta šviesą atspindinčiu paviršiumi. Kiekvienos pakopos plotis – ne mažiau, kaip 170mm, pagalbinio laipto (visų trijų pakopų) ilgis – ne mažiau kaip 1450mm.
--	--	--	---

TAIKOMA IV OBJEKTO DALIAI

K3 KLASĖS 2X4 ILGI IKI 5T FURGONAI KROVININĖS DALIES ĮRENGIMO PROJEKTO REIKALAVIMAI

1. Bendriniai techniniai reikalavimai įrangai:

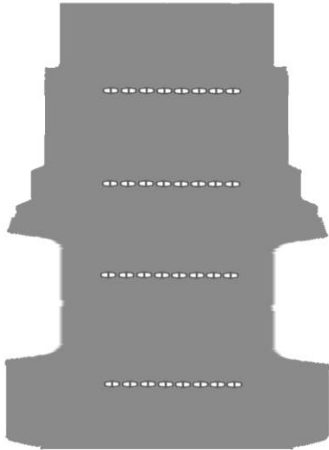
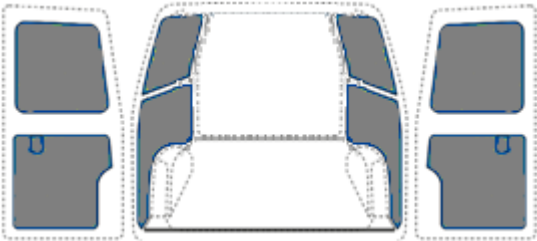
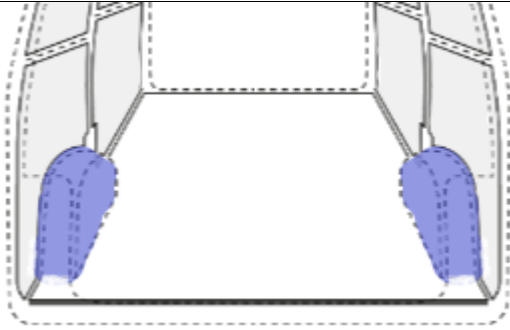
Lentelė Nr.1

Eil. Nr.	Aprašymas
1.1.	Įranga (ir jos atskiri komponentai) turi atitikti galiojančius Europos Sąjungos (gamybos ir saugos) reikalavimus, skirtos atitinkamoms funkcijoms atlikti.
1.2.	Įranga privalo būti sumontuota (tvirtinama) taip, kad nesudarytų automobilio trūkumų , dėl kurių gali būti nebetaikoma automobilio gamintojo suteikta garantija.
1.3.	Sumontuota įranga negali sumažinti saugumo standartų.
1.4.	Krovininės dalies įrengimas suprojektuotas taip, kad: e) tilptų visi darbui skirti Pirkėjo įrankiai; f) įrankiai lengvai prieinami; g) įrankiai turėtų savo vietą; h) saugiai transportuojama (įranga ir įrankiai turi išlikti savo vietose, stabiliai stovėtų).
1.5.	Detalūs užsakytų Transporto priemonių krovininės dalies įrengimo projektai ir brėžiniai turi būti suderinti tarp Pirkėjo ir Tiekėjo prieš pradedant montuoti įrengimus į transporto priemonę.

2. Krovinių skyriaus įrengimo techniniai reikalavimai:

Lentelė Nr.2

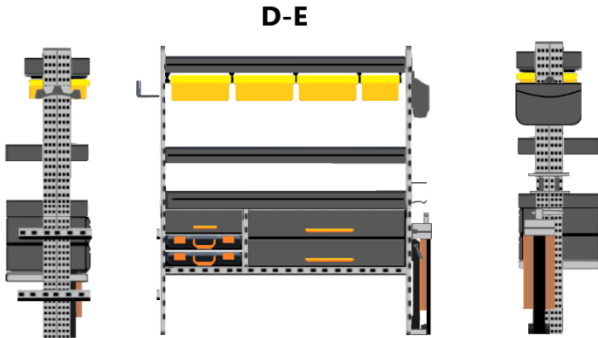
Eil. Nr.	Pavadinimas	Brėžinys	Aprašymas
1.	Klijuotos medienos grindys su įleidžiamais tvirtinimo taškais		9 – 12 mm storio klijuotos medienos grindys, padengtos plastikine danga, išpjautos atkartojant automobilio krovinių skyriaus dugno formą, montuojamos į originalius tvirtinimo taškus, paliekant gamyklines krovinio tvirtinimo kilpas ir kilpų lėkšteles, jei taip numatyta gamintojo. Tarp klijuotos medienos ir automobilio grindų klijuojama kaučiuko pagrindu pagaminta lipni juosta, skirta sumažinti trintį. Klijuotos medienos grindys privalo būti atsparios drėgmei, lengvai valomos, jų paviršius

			viršutinėje pusėje rifliuotas, taip sumažinant slydimo tikimybę, apatinėje - lygus. Grindų kantas, esantis prie galinių durų, kaustytas aliuminiu profiliu. Į grindis papildomai sumontuoti aliuminiai tvirtinimo taškai, skirti krovinio diržams, krovinio tvirtinimo poliams ir nuimamoms krovinio atramoms tvirtinti. Ne mažiau kaip 32vnt. įleidžiamų papildomų tvirtinimo taškų išdėstytų per visas grindis, patogiam įvairių krovinių tvirtinimui. Viršutinė laikiklių briauna negali būti aukščiau grindų paviršiaus. Laikiklių atlaikoma jėga – nemažiau kaip 200 daN.
2.	Sienų bei galinių durų apsauginė apdaila		Krovinių skyriaus šoninių sienų bei galinių durų apsauginiai apmušimai. 5 – 7 mm plastikiniai lakštai su koriu viduje. Išpjauti atkartojant automobilio vidines formas, Atsparūs pažeidimams, drėgmei ir lengvai valomi. Dengiamas visas šoninių sienų plotas, nuo pertvaros iki galinio statramsčio. Galinės durys dengiamos iš dviejų dalių arba vientisa plokšte. Apmušimai tvirtinami varžtais, plastikiniais kaiščiais ar kitais laikikliais, kurie leistų lengvai nuimti apmušimus, norint prieiti prie vidinėse ertmėse esančių automobilio prietaisų bei mechanizmų. Apsauginė apdaila lengvai keičiama esant pažeidimui.
3.	Galinių ratų arkų apsauga		Galinės ratų arkos iš krovinių skyriaus vidaus turi būti padengtos tvirta apsaugine danga, skirta apsaugoti metalą nuo mechaninių pažeidimų. Dangos storis negali būti didesnis nei 10mm, gali būti dalis papildomo įrengimo, suformuotos daiktadėžės ar tvirtinimo vietos. Danga privalo būti atspari drėgmei, lengvai valoma, tarp jos ir arkos paviršiaus negali kauptis drėgmė.
4.	Papildomas LED apšvietimas krovinių skyriuje		Ketrios LED juostos sumontuotos į aliuminius profilius, skersine kryptimi pritvirtintus prie automobilio lubų, statmenai grindims. Uždengtos matiniu dangteliu, skaidančiu šviesos srautą. Aliuminio profilio galai uždengti plastikiniais dangteliais. Kiekvienos juostos ilgis ne mažiau negu 0,7 m; Galia ne mažiau negu 14 W/m, spalvos temperatūra – 3600-4000 K, CRI≥80 %; švietimo kampas ne mažiau negu 120 °, šviesos srautas ne mažiau negu 900 lm/m. Papildomas LED apšvietimas įjungiamas ir išjungiamas kartu su gamykliniu krovinių skyriaus apšvietimu arba atskiru jungikliu, sumontuotu prie galinių durų.

5.	Krovinių skyriaus ventiliacijos sistema		Krovinių erdvėje įrengta priverstinės ventiliacijos sistema. Sumontuotas lubinis, vieno greičio, ventiliatorius, kurio ištraukimo srautas ne mažesnis kaip 850 m³/val. Įjungimas – papildomu jungikliu su indikacine lempute, sumontuotu transporto priemonės vairuotojui pasiekiamoje ir matomoje vietoje. Priverstinės ventiliacijos sistema turi veikti transporto priemonei judant ir stovint, taip pat, esant išjungtam automobilio varikliui. Ventiliatorius privalo būti sandariai sumontuotas. Maksimalus prietaiso galingumas – 85 W. Ventiliatoriaus korpusas, esantis išorėje, negali būti atsikišęs daugiau, kaip 90 mm virš automobilio stogo linijos. Ventiliatorius privalo būti sumontuotas sandariai, nepraleidžiantis vandens. Krovinių skyriaus grindyse įrengta apvali natūralios ventiliacijos anga su grotelėmis. Skersmuo ne mažiau kaip 70mm. Anga turi būti sumontuota sandariai, turėti apsaugą nuo tiesioginio vandens patekimo į vidų. Grotelės turi būti lygios, priglusti prie grindų paviršiaus.
6.	Lentynų sistemos sekcija brėžinyje pažymėta A-B-C ženkliniu		Krovininės dalies kairėje pusėje turi būti sumontuota lentynų sistema, skirta įrankiams bei komplektuojančioms dalims transportuoti. Bendras lentynų sistemos ilgis ne mažiau 2650 mm; bendras lentynų aukštis ne mažiau 1650 mm; lentynų gylis ne mažiau 350 mm (išskyrus viršutinę vientisą lentyną); lentynos tvirtinamos prie lengvų konstrukcijų aliuminio statramsčių arba rėmų; šoniniai statramsčiai turi turėti perforavimą kas 30-50 mm tvirtinimo diržams ir įrangai kabinti; galimybė lengvai reguliuoti lentynų ir kitų komponentų aukščius, tvirtinimo žingsnis iki 20 mm; sistema sudaryta iš dviejų dalių, perskiriama centriniu aliuminio statramsčiu arba rėmu; kairėje dalyje (brėžinyje pažymėtoje A-B), grindų lygyje sumontuoti atlenkiamas priekinis ir stacionarus šoninis kairys borteliai (aukštis 120-160mm), sudarant erdvę įrangai transportuoti, borteliai pagaminti iš aliuminio arba plieno dažyto miltelinio būdu, atverčiamas priekinis bortelis turi fiksuotis uždarytoje padėtyje, erdvės aukštis ne mažiau kaip 180mm; virš sudarytos erdvės apačioje sumontuoti šeši stalčiai: trys jų pasukti 90 laipsnių kampu į automobilio galą, lengvai pasiekiami atidarius galines duris,

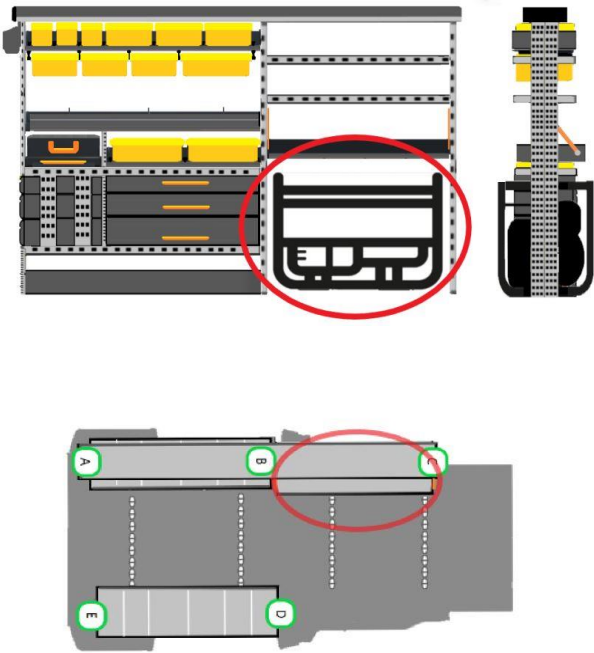
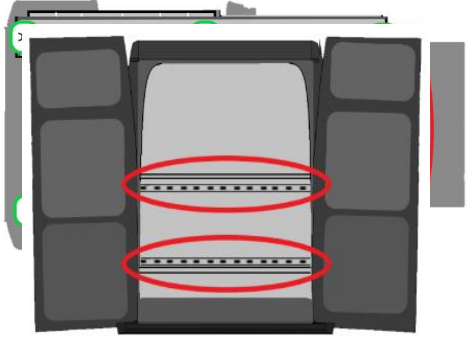
			stalčiai fiksuojami uždarytoje padėtyje, pagaminti iš plieno dažyto miltelinio būdu, priekis pagamintas iš aliuminio, visi stalčiai komplektuojami su neslidžiais įrankių kilimėliais, stalčiai, kurių plotis didesnis negu 900mm komplektuojami su nerūdijančio plieno skirtukais (ne mažiau kaip 5 skirtukai stalčiui), stalčių išmatavimai: 1vnt. 350-400 x 900-1000 x 90-100 mm 1vnt. 350-400 x 900-1000 x 120-140 mm 1vnt. 350-400 x 900-1000 x 150-170 mm 1vnt. 280-300 x 450-470 x 90-100 mm 1vnt. 280-300 x 450-470 x 120-140 mm 1vnt. 280-300 x 450-470 x 150-170 mm; virš stalčių sumontuota plieninė lentyna, dažyta miltelinio būdu, be bortelio, su plastikinėmis dėžėmis (2vnt.) smulkioms medžiagoms gabenti, dėžių matmenys 350x450x130 mm (paklaida +/- 20 mm), atlaikoma apkrova ne mažiau kaip 12kg; dėžės fiksuojamos transportavimo padėtyje, lengvai išimamos; tame pačiame lygyje sumontuota ištraukiama platforma su plastikiniu įrankių lagaminu, platforma fiksuojama galinėje padėtyje, ištraukiama rankenos pagalba, atlaikoma apkrova ne mažiau kaip 14kg, lagamino matmenys 350 x 450 x 150 mm (paklaida +/- 20mm), atlaikoma apkrova ne mažiau kaip 12kg, lagaminas komplektuojamas kartu su kelių dalių tekstiliniu įdėklų, su kišenėmis (ne mažiau kaip 30 vnt.) skirtu smulkiems įrankiams gabenti, lagaminas turi atsidaryti ištraukus platformą ir būti lengvai išimamas, su rankena, dangtis fiksuojamas plastikiniais užraktais; virš šių komponentų sumontuotos dvi plieninės lentynos (per visą A-B dalies plotį), dažytos miltelinio būdu: 1vnt. lentyna su aliuminiu atlenkiamu borteliu (80-120 mm aukščio) priekyje, komplektuojama su guminiu neslidžiu įrankių kilimėliu ir nerūdijančio plieno atitinkamo aukščio skirtukais (ne mažiau kaip 5 skirtukai lentynai), 1vnt. lentyna be priekinio bortelio, su plastikinėmis dėžėmis smulkioms medžiagoms gabenti (10vnt.): Matmenys 350x140x130 mm (paklaida +/- 20 mm) – 3 vnt.; Matmenys 350x300x130 mm (paklaida +/- 20 mm) – 6 vnt.; Matmenys 350x450x130 mm (paklaida +/- 20 mm) – 1 vnt.;
--	--	--	---

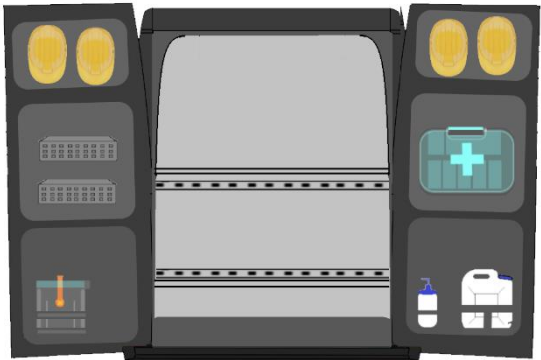
			plastikinės dėžės fiksuojamos lentynos viršuje ir pakabinamos po lentyna, kiekvienos dėžės atlaikoma apkrova ne mažiau kaip 12kg, dėžės fiksuojamos transportavimo padėtyje; lentynų sistemoje integruoti perforuoti bėgeliai (2 vnt.) kroviniams tvirtinti prie sistemos dalies su stalčiais esančios virš rato arkos (230-280 mm ir 700–750 mm aukštyje), bėgelio perforavimas diržo kabliukui kas 30-50 mm, bėgeliai pagaminti iš tvirto aliuminio profilio arba kito metalo lankstinio (dažyto milteliniu būdu), su integruota gumine juosta, skirta apsaugoti krovinį nuo pažeidimų, tvirtinimo paviršius turi lygiuotis su stalčių priekinėmis dalimis; lentynų sistemos dešinėje pusėje (brėžinyje pažymėtoje B-C) sumontuota atverčiama lentyna be bortelio, dažyta milteliniu būdu, lentynos išmatavimai: 350-400 x 1150-1250 x 100-140 mm, lentynos aukštis nustatomas prieš montavimą, pagal parinktą generatoriaus modelį, apačioje paliekant erdvę įrenginiui ir jo montavimo komponentams, atstumas tarp lentynos atverstoje padėtyje ir generatoriaus, ne daugiau kaip 80mm; lentyna turi būti atverčiama į viršų, ne mažiau kaip 80 laipsnių kampų, taip užtikrinant lengvą prieėjimą prie generatoriaus, lentyna fiksuojama užverstoje padėtyje; virš atlenkiamos lentynos sumontuoti perforuoti bėgeliai (2 vnt.), bėgelių aukštis nustatomas prieš montavimą, pagal parinktą atverčiamos lentynos aukštį, perforavimas diržo kabliukui kas 30-50 mm, bėgeliai pagaminti iš tvirto aliuminio profilio arba kito metalo lankstinio (dažyto milteliniu būdu), su integruota gumine juosta, skirta apsaugoti krovinį nuo pažeidimų, tvirtinimo paviršius turi lygiuotis su atverčiamos lentynos galiniu borteliu; lentynų sistemos (brėžinyje pažymėtos A-B-C) viršuje sumontuota vientisa lentyna, skirta ilgiems komponentams transportuoti, su atidaromu galiniu borteliu prie galinių durų, bortelis fiksuojamas uždarytoje padėtyje, ilgis ne mažiau 2650 mm, plotis ne mažiau 250 mm, aukštis ne mažiau 100mm, viršutinė lentyna pagaminta iš nerūdijančio plieno, aliuminio lankstinių, plastiko arba kompozicinių medžiagų, viršutinės lentynos atlaikoma apkrova ne mažiau kaip 25kg, ilgi komponentai turi būti pasiekiami iš viršaus; galimybė reguliuoti individualių elementų lentynų tvirtinimo atstumą nuo išorinių
--	--	--	--

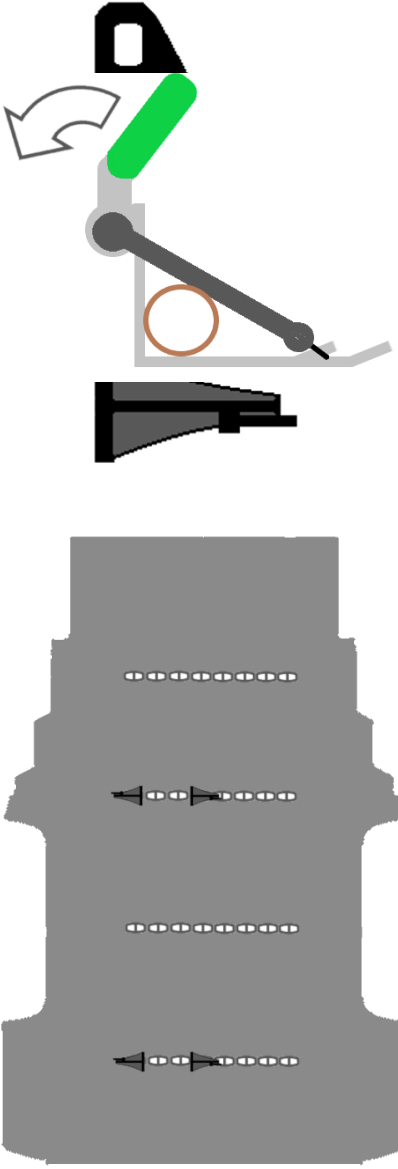
			sienu; kairės pusės blokas komplektuojamas su metaliniais kabliais kabeliams/laidams/žarnoms kabinti (2 vnt.), kabliai kabinami ant lentynų, portatyvūs, atlaikomas svoris – ne mažiau negu 15 kg.; visų lentynų atlaikoma apkrova – ne mažiau kaip 100kg (išskyrus viršutinę vientisą lentyną); visų stalčių atlaikoma apkrova – ne mažiau kaip 90kg; prie sistemos kairėje esančio statramsčio perforavimo kabinamas portatyvus tekstilinis krepšys (matmenys 240x210x95 mm, paklaida +/- 20 mm), tvirtai besilaikantis, gali būti fiksuojama, tačiau lengvai nuimama, dėtuves atlaikoma apkrova – ne mažiau, kaip 5kg, taip pat, kairėje lentynos pusėje numatoma vieta elektrodų termosui tvirtinti, jei tai leidžia automobilio konstrukcija. Kitu atveju, termosas montuojamas kitoje, lengvai prieinamoje vietoje.
7.	Lentynų sistemos sekcija brėžinyje pažymėta D-E ženkliniu		Krovininės dalies dešinėje pusėje turi būti sumontuota lentynų sistema, skirta įrankiams bei komplektuojančioms dalims transportuoti. Bendras lentynų sistemos ilgis ne mažiau 1200 mm; bendras lentynų aukštis ne mažiau 1650 mm; lentynos tvirtinamos prie lengvų konstrukcijų aliuminio statramsčių arba rėmų; šoniniai statramsčiai turi turėti perforavimą kas 30-50 mm tvirtinimo diržams ir įrangai kabinti; galimybė lengvai reguliuoti lentynų ir kitų komponentų aukščius, tvirtinimo žingsnis iki 20 mm; dešinio bloko (D-E) apačioje sudaroma atvira erdvė įrangai ir medžiagoms sudėti, erdvės aukštis ne mažiau kaip 180mm, plotis – per visą bloko plotį; virš sudarytos erdvės apačioje blokas perskiriamas į dvi dalis; dešinėje perskyrimo pusėje sumontuoti du stalčiai, stalčiai fiksuojami uždarytoje padėtyje, pagaminti iš plieno dažyto milteliniu būdu, priekis pagamintas iš aliuminio, abu stalčiai komplektuojami su neslidžiais įrankių kilimėliais, ir nerūdijančio plieno skirtukais (ne mažiau kaip 4 skirtukai stalčiui), stalčių išmatavimai: 450-500 x 650-750 x 150-180 mm; kairėje perskyrimo pusėje sumontuoti du plastikiniai lagaminai su laikikliais, lagaminai turi fiksuotis transportavimo padėtyje, pagaminti iš tvirto plastiko, skaidriu viršutiniu dangčiu, lagamino skyrius padalintas į ne mažiau kaip 15 skyrelių (lagamine integruotos išimamos pertvarėlės arba išimami indeliai), lagaminų atlaikoma apkrova

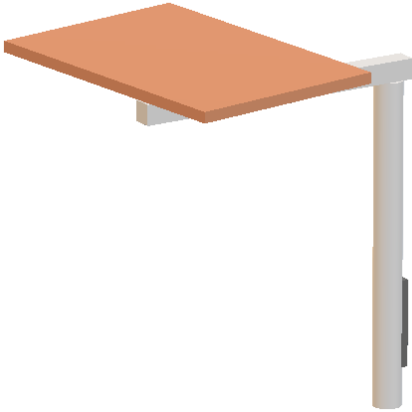
			– ne mažiau, kaip 14kg, rakinami plastikiniais užraktais, su rankena, lagaminų matmenys apie 350x450x90mm (galima paklaida +/- 20mm); virš lagaminų sumontuotas stalčius, fiksuojamas uždarytoje padėtyje, pagamintas iš plieno dažyto milteliniu būdu, priekis pagamintas iš aliuminio, stalčius komplektuojamas su neslidžiu įrankių kilimėliu, stalčiaus išmatavimai: 450-500 x 450-500 x 120-150 mm; virš šių komponentų sumontuotos trys plieninės lentynos, dažytos milteliniu būdu, su aliuminiu atlenkiamu borteliu (80-120 mm aukščio) priekyje, komplektuojama su guminiu neslidžiu įrankių kilimėliu ir nerūdijančio plieno, atitinkamo aukščio skirtukais (po 3 skirtukus lentynai), lentynų išmatavimai: 450-500 x 1150-1250 x 100-140 mm, Viršutinė lentyna komplektuojama su pakabinamomis plastikinėmis dėžėmis smulkioms medžiagoms gabenti (4vnt.), pakabinamos plastikinės dėžės fiksuojamos transportavimo padėtyje, kiekvienos dėžės atlaikoma apkrova ne mažiau kaip 12kg, galimybė įstatyti pertvarėles, dėžių matmenys 350x300x130 mm (paklaida +/- 20 mm) – 3 vnt.; Matmenys 350x450x130 mm (paklaida +/- 20 mm) – 1 vnt.; dešiniame bloke (D-E) integruotas perforuotas bėgelis, kroviniams tvirtinti prie sistemos (350–450 mm aukštyje), bėgelio perforavimas diržo kabliukui kas 30-50 mm, bėgeliai pagaminti iš tvirto aliuminio profilio arba kito metalo lankstinio (dažyto milteliniu būdu), su integruota gumine juosta, skirta apsaugoti krovinį nuo pažeidimų, tvirtinimo paviršius turi lygiuotis su stalčių priekinėmis dalimis; prie sistemos kairėje esančio šoninio statramsčio stacionariai sumontuoti du perforuoti bėgeliai (ilgis – nemažiau kaip 350 mm, aukštis derinamas prieš montavimą), skirti saugiam acetileno ir deguonies balionų transportavimui, bėgelio perforavimas diržo kabliukui kas 30-50 mm, bėgeliai pagaminti iš tvirto aliuminio profilio arba kito metalo lankstinio (dažyto milteliniu būdu), su integruota gumine juosta, skirta apsaugoti balonus nuo pažeidimų, komplektuojama su dviem tekstilinėmis krovinio tvirtinimo diržais su terkšle, diržai pritaikyti acetileno ir deguonies balionų tvirtinimui, diržų ilgis – 850-1200 mm, atlaikoma apkrova ne mažiau kaip 400 daN; virš balionų tvirtinimo bėgelių sumontuoti
--	--	--	--

			portatyvūs kabliai, skirti žarnoms transportuoti, kablių atlaikoma apkrova ne mažiau kaip 25kg, kabliai tvirtinami į perforavimą integruotą šoniniame statramsčio sumontuotas sistemos statramsčio sumontuotas atlenkiamas aliuminis arba plieninis spaustuvas (paviršiaus matmenys ne mažiau 600 x 200 mm) su plieniniais grėbtuvais. Fiksuojamas užlenktoje ir atlenktoje padėtyse, atlenkto spaustuvo grėbtuvai turi išsikišti iš automobilio korpuso (esant atidarytoms galinėms durims), tokiame aukštyje, jog būtų patogų dirbti išlipus iš automobilio; virš spaustuvo sumontuota plastikinė arba plieninė (dažyta milteliniu būdu) dėtuve aerosolių balionėliams, dėtuveje turi tilpti ne mažiau kaip 4 balionėliai; virš balionėlių esančio statramsčio perforavimo kabinamas portatyvus tekstilinis krepšys įspėjamiesiems ženklams sudėti (matmenys 370x120x305 mm, paklaida +/- 20 mm), tvirtai besilaikantis, gali būti fiksuojamas, tačiau lengvai nuimamas, dėtuves atlaikoma apkrova – ne mažiau kaip 5kg. Tarp lentynos dešinio statramsčio ir furgono galinės sienos sumontuojami laikikliai skirti 2 gesintuvams (aukštis 500mm, skersmuo 150mm), jei tai leidžia automobilio konstrukcija. Kitu atveju, gesintuvų laikikliams parenkama kita, lengvai prieinama, vieta. Gesintuvai turi būti lengvai pasiekiami ir išimami. Galimybė reguliuoti individualių elementų lentynų tvirtinimo atstumą nuo išorinių sienų; lentynos apačioje, prie centrinių statramsčių numatoma vieta vamzdžių lankstytuvui tvirtinti; visų lentynų atlaikoma apkrova – ne mažiau kaip 100kg; visų stalčių atlaikoma apkrova – ne mažiau kaip 90kg.
--	--	--	--

8.	Generatoriaus tvirtinimas.		Kairėje esančios lentynų sistemos sekcijoje B-C (vieta apibraukta brėžinyje) grindų lygyje turi būti įrengtas universalus generatoriaus laikiklis, prie kurio galima permontuoti skirtingų gamintojų generatorius. Generatoriaus tvirtinimas gali būti pagamintas iš aliuminio ar kito metalo lankstinio, dažyto miltelinio būdu. Laikiklio viršuje turi būti įrengti takeliai su apkabomis, ertmės varžtams ar kiti universalūs tvirtinimo sprendimai, pritaikyti įvairių modelių generatoriams tvirtinti (ne mažiau 4 vnt. tvirtinimo taškų), tvirtinimai išdėstyti tolygiai paskirstant apkrovą, vieno tvirtinimo atlaikoma jėga ne mažiau kaip 200 daN. Generatoriaus laikiklio konstrukcija turi būti suprojektuota taip, kad įrenginys būtų pritvirtintas kuo arčiau šoninės sienos bei atlaikytų ne mažiau kaip 150kg apkrovą. Generatoriaus vieta turi būti pritaikyta įrenginiams, kurių matmenys: ilgis 630-1160 mm, plotis 500-660 mm, aukštis 500-800mm. Generatoriaus duslintuvas turi būti išvedamas į automobilio dugną, kuo arčiau šoninės sienos, nepažeidžiant standumo briaunų. Išvedimo anga turi būti įrengta taip, kad panaikinus generatoriaus duslintuvą būtų galima sandariai uždengti ertmę dugne. Išmetimui naudojamas lankstus duslintuvo vamzdis, kurio skersmuo ir ilgis parenkamas prieš montavimą, priklausomai nuo įrengiamo generatoriaus tipo. Lauke išlindęs išmetimo galas turi būti nukreiptas į automobilio galą. Duslintuvo išėjimo į lauką vieta turi būti sandarinama nedegiomis medžiagomis.
9.	Krovinių tvirtinimas prie pertvaros.		Ant automobilio pertvaros (krovinių skyriuje) sumontuotas perforuotas 1150-1350mm ilgio bėgelis kroviniams tvirtinti (800-1100 mm aukštyje), bėgelio perforavimas diržo kabliukui kas 30-50 mm, bėgelis pagamintas iš tvirto aliuminio profilio arba kito metalo lankstinio (dažyto miltelinio būdu), su integruota gumine juosta, skirta apsaugoti krovinį nuo pažeidimų. Lygiagrečiai pertvaros bėgeliui, 300-450mm aukštyje, sumontuotas atitinkamo ilgio perforuotas bėgelis (perforavimas diržo kabliukui kas 30-50 mm, bėgelis pagamintas iš tvirto aliuminio profilio arba kito metalo lankstinio dažyto miltelinio būdu). Prie dešinės krovinių skyriaus sienos už lentynų sistemos D-E (pažymėta brėžinyje) sumontuoti du perforuoti 930-1150mm ilgio bėgeliai kroviniams

			tvirtinti (300-450 ir 700-900 mm aukštyje), bėgelių perforavimas diržo kabliukui kas 30-50 mm, bėgeliai pagaminti iš tvirto aliuminio profilio arba kito metalo lankstinio (dažyto miltelinio būdu), abu bėgeliai su integruota gumine juosta, skirta apsaugoti krovinį nuo pažeidimų.
10.	Galinės durys.		Ant automobilio galinių durų viršutinės dalies turi būti sumontuoti kabliai (4vnt.) apsauginiams šalmams tvirtinti, kabliai pagaminti iš aliuminio ar kito metalo lankstinio dažyto miltelinio būdu, vieno kablio atlaikoma apkrova – ne mažiau kaip 3kg. Ant galinių durų vidurinės dalies turi būti sumontuotos dėtuovės smulkiems įrankiams ar medžiagoms (2vnt.) dėtuovės pagamintos iš plastiko, aliuminio ar kito metalo lankstinio, dažyto miltelinio būdu, su neslidžių kilimėlių apačioje, dėtuvių matmenys ne mažiau kaip 350mm (ilgis), 90mm (plotis), 100mm (aukštis), kiekvienos dėtuovės atlaikoma apkrova – ne mažiau kaip 4kg, lygiagrečiai sumontuotas greitai nuimamas lagaminėlis su pirmosios pagalbos rinkiniu atitinkančiu DIN 13157 standartą, lagamino dangtis skaidrus, jog viduje esantys reikmenys būtų matomi. Ant galinių durų apatinės dalies turi būti įrengtas tvirtinimas su lengvai išimama plastikine šiukšlių dėžė su sandariu dangčiu ir rankena, talpa ne mažiau 15l, šiukšlių dėžės aukštis 300-350mm, plotis 300-350mm, aukštis 300-350mm, lygiagrečiai įrengti tvirtinimai su vandens bakeliu bei dezinfekcinio skysčio talpa su dozatoriumi. Vandens bakelio talpa 5l. Bakelis turi būti lengvai išimamas, su plačia užpildymo anga, kraneliu ir alsuokliu. Dezinfekcinio skysčio talpa 1l, su dozatoriumi, lengvai išimama.
11.	Krovinio tvirtinimo priedai.		Transporto priemonės įrengimas privalo būti komplektuojamas su krovinių tvirtinimo diržais (ne mažiau kaip 10 vnt.), krovinio atramomis prie grindų (ne mažiau kaip 4vnt) ir užspaudžiamais įrankių laikikliais (ne mažiau kaip 10vnt) Diržų matmenys: 1) Tekstilinis užtraukiamas diržas. Ilgis 1400 – 2000 mm; atlaikoma jėga ne mažiau 250 daN, 4 vnt.; 2) Tekstilinis užtraukiamas diržas. Ilgis 3000 – 4000 mm; atlaikoma jėga ne

			mažiau 300 kg, 4 vnt.; 3) Tekstilinis diržas su terkšle, plastikinė ar metalinė rankena. Ilgis 3000 – 4000 mm; atlaikoma jėga ne mažiau 400 daN, 2 vnt.; Visi diržai privalo tikti originalioms kilpoms (jei tokios numatytos automobilio gamintojo), įleidžiamiems papildomiems tvirtinimo taškams grindyse, kilpai krovinio atramos, integruotiems bėgeliams lentynų sistemoje bei bėgeliams prie pertvaros. Diržų juostos plotis 25 – 50 mm, diržų laisvi galai (be kablių) turi būti užsiūti dviguba juosta arba sustorinti kitais būdais, neleidžiant diržui pasidalinti į dvi atskiras dalis, jį ištraukiant maksimaliu ilgiu. Krovinio tvirtinimo atramos prie grindų turi tvirtintis prie papildomų įleidžiamų tvirtinimo taškų įrengtų grindyse, fiksuojamos spyruokliniu mechanizmu, portatyvios. Atramos pagamintos iš nerūdijančio plieno ar kito metalo lankstinio, apsaugoto nuo korozijos. Įtvirtinta atrama turi sudaryti statų kampą grindų atžvelgiu. Laikiklio aukštis – ne mažiau kaip 90mm, plotis ne mažiau kaip 30mm, gylis ne daugiau kaip 70mm; viršuje turi būti kilpa skirta krovinio tvirtinimo diržo kabliui. Atramos turi tvirtintis į įleidžiamus tvirtinimo taškus skersai grindų, abiem kryptimis. Laikiklių atlaikoma apkrova – ne mažiau kaip 200 daN. Užspaudžiami laikikliai turi būti pritaikyti įrankiams ilgu kotu transportuoti (vienam įrankiui – 2vnt. laikiklių), pagaminti iš nerūdijančio plieno ar kito metalo lankstinio, apsaugoto nuo korozijos, įrankio kotas prie laikiklio pritraukiamas guminiu dirželiu, taip jog įrankis nejudėtų. Laikikliai pritaikyti 20-50mm skersmens įrankių kotui. Laikiklių vieta parenkama prieš montavimą.
12.	Papildoma elektros instaliacija.		Krovinių skyriuje ir kabinoje turi būti sumontuoti papildomi 220V įtampos lizdai (3vnt.); lizdai turi atitikti Europos Sąjungoje galiojančius standartus, būti su dangteliais, sandarumo klasė ne mažesnė nei IP54. Vienas lizdas montuojamas keleivių kabinoje ant šoninės sienos prie antros sėdynių eilės, lizdas turi būti prieinamoje vietoje. Krovinių skyriuje lizdai (2vnt.) montuojami dešinėje pusėje prie galinių durų, lizdai turi būti prieinamoje vietoje. Elektros energija į lizdus

			tiekiama iš generatoriaus; laidai nuo generatoriaus iki lizdų turi būti vedami per vidines automobilio ertmes, laidai papildomai apsaugoti nuo pažeidimų; laidų storis parenkamas prieš montavimą, numatytoje generatoriaus montavimo vietoje turi būti įrengti du europinio standarto kištukai; vienas kištukas skirtas keleivių kabinos lizdo maitinimui, kitas kištukas krovinių skyriaus lizdų maitinimui.
13.	Sukamas stalas keleivių kabinoje.		Keleivių kabinoje, tarp pirmos ir antros sėdynių eilės, prie šoninės sienos, turi būti sumontuotas reguliuojamo aukščio sukamas stalas. Stalo konstrukciją sudaro: reguliuojamo aukščio centrinis polius, horizontalia kryptimi 360 laipsnių sukamas horizontalus polius bei horizontalia kryptimi 360 laipsnių sukamas stalviršius. Visi komponentai turi fiksuotis užspaudžiamais mechanizmais bet kurioje pasirinktoje padėtyje. Stalviršio išmatavimai: 400-450mm X 550-600mm; storis ne daugiau kaip 30mm. Stalo laikančioji konstrukcija pagaminta iš aliuminio ar kito metalo lankstinio atsparaus korozijai, stalviršis medienos pagrindo.
14.	Galinis pagalbinis laiptas.		Automobilio gale prie gamyklinio tempimo kablio turi būti sumontuotas pagalbinis laiptas skirtas lengvam įlipimui į krovinių skyrių. Laiptas turi būti tvirtos konstrukcijos, su papildomomis standumo briaunomis ir laipto porėmiu. Laiptas sudarytas iš trijų atskirų pakopų, centrinė pakopa privalo lengvai išsiimti, norint tempti priekabą. Tempiant priekabą – šoninės laipto pakopos privalo užtikrinti ne mažesnę kaip 110 laipsnių posūkio kampą. Laipto išorinė briauna privalo turėti konstrukciją-tvirtinimo vietas gamyklinių atstumo jutiklių, esančių buferyje, perkėlimui. Laiptas komplektuojamas kartu su dangteliais gamyklinių atstumo jutiklių ertmėms uždengti bei papildomu laidynu, jei toks būtinas. Laipto paviršius privalo būti neslidus, turėti gumuotą paviršių, turėti maksimaliai dideles kiaurymes, kurios leistų pasišalinti sniegui ar purvui. Laipto perimetras ar visas laiptas turi būti pažymėtas geltona spalva, gerai matomas lyginant su asfalto ar betono paviršiumi. Galinė briauna turi būti pažymėta šviesą atspindinčiu paviršiumi. Kiekvienos pakopos plotis – ne mažiau, kaip 170mm, pagalbinio laipto (visų trijų pakopų) ilgis – ne mažiau kaip 1450mm.