



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJAI PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

2019-10-04 S2019-1013
I
2019-10-02 09:15

DĖL KVALIFIKACINIŲ DOKUMENTŲ PATEIKIMO

UAB „Inžinerinis projektavimas“ pateikia kvalifikacinius dokumentus pateiktam pasiūlymui „VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ NR. 185 VILKAVIŠKIS-GRAŽIŠKIAI IR NR. 5106 VILKAVIŠKIS-BARTNINKAI-AISTIŠKIAI SANKRYŽOS REKONSTRAVIMO TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMAS IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA“, pirkimo Nr. 444175. Visa pateikta informacija yra KONFIDENCIALI.

PRIDEDAMA:

1. Priedas Nr. 1 prie sutarties Nr. PJS/2017/01/26-2 – 1 lapas;
2. Priedas Nr. 2 prie sutarties Nr. PJS/2017/01/26-2 – 10 lapų;
3. Leidimas tirti žemės gelmes- 1 lapas;
4. Paaikškinimas- 1 lapas;
5. Registrų centro pažyma- 2 lapai.

Direktorius Karolis Mickevičius

(parašas)

8-616-58212, karolis@projektavimas.net



UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „PROJKELVA“

Įm. kodas 171710523, Žemaitės g. 96, LT- 90168, Plungė tel./fax. (8-448) 73534,
el. p. projkelva@yahoo.com, duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre

Lietuvos automobilių kelių direkcijos
prie Susisiekimo ministerijos

2019 m. spalio 2 d. Nr. 83

PAAIŠKINIMAS

Informuojame, jog UAB „Projkelva“ pasitelkė subteikėjus objektui „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 166 Plungė-Vėžaičiai ruožo nuo 0,066 km iki 3,10 km rekonstravimo techninis darbo projektas“ (sutartis 2017-01-26 Nr. PJS/2017/01/26-2) parengti geodeziniais ir geologiniams tyrinėjimams bei elektrotechnikos ir kitų inžinerinių tinklų dalims. Subrangos dalis sudarė iki 7 %, t.y. iki 5947,20 Eur be PVM projekto vertės.

Direktorius

Steponas Varkalys



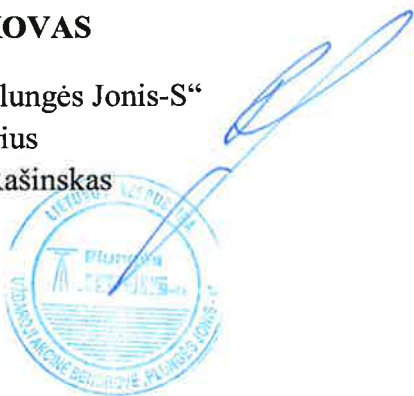
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 166 Plungė - Vėžaičiai ruožo nuo 0,066 km iki 3,10 km rekonstravimo, įrengiant žiedinę sankryžą, pėsčiųjų ir dviračių takus bei jungiamuosius kelius techninis darbo projektas (Lietuvos automobilių kelių direkcijos dalis)

Priedas Nr. 1 prie projektavimo darbų sutarties Nr.PJS/2017/01/26-2

Eil. Nr.	Darbų/paslaugų pavadinimas	Darbų dalis Eur be PVM
1	Dalis techninio darbo projekto parengimo darbų (Lietuvos automobilių kelių direkcijos dalis)	84660,00
2	Dalis projekto vykdymo priežiūros darbų (Lietuvos automobilių kelių direkcijos dalis)	300,00
Viso		84960,00
PVM		17841,60
Kaina su PVM		102801,60

UŽSAKOVAS

UAB „Plungės Jonis-S“
Direktorius
Rimas Rašinskas



PROJEKTUOTOJAS

UAB „Projkelva“
Direktorius
Steponas Varkalys





LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

TVIRTINU

Direktoriaus pavaduotojas

Zigmantas Perveneckas
2017 05 - 13

KELIŲ PROJEKTAVIMO DARBŲ UŽDUOTIS

2017 m.
Vilnius

1. Užsakovas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

2. Komplexo ir objekto pavadinimas:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.166 Plungė-Vėžaičiai ruožo nuo 0,066km iki 3,10km rekonstravimas, įrengiant žiedinę sankryžą, pėsčiųjų ir dviračių takus bei jungiamuosius kelius techninis darbo projektas

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.166 Plungė -Vėžaičiai ruožo nuo 0,066 km iki 3,10 km rekonstravimo techninis darbo projektas

3. Projektavimo stadija: Techninis darbo projektas

4. Finansavimo šaltinis: _____

5. Pagrindiniai esamo kelio rodikliai :

5.1. Kelio kategorija: IV (techninė) kategorija ;

5.2. Važiuojamosios dalies plotis, m: 7,0 m

5.3. Kraštinės saugos juostos plotis, m _____

6. Nurodymai objektui projektuoti ir pagrindiniai kelio rodikliai:

6.1. Kelio kategorija: IV (techninė)

6.2. Žemės sankasos plotis, m: 8,0

6.3. Važiuojamosios dalies plotis, m: 2 x 3,25

6.4. Kraštinių saugos juostų plotis, m: 2 x 0,25

7. Rekomenduojama važiuojamosios dalies konstrukcija

7.1 Kelio nauja konstrukcija nuo 2,685 iki 3,078 km (pagal pirkimo dokumentus):

- esamos kelio dangos ir permerkimo nufrezavimas

- esamų pagrindų išardymas iki projektuojamos dangos lovio dugno.

- lovio dugno gruntų apdorojimas kalkėmis (išskyrus S ir Ž gruntai)

- šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis Sūlaurengis A1AS *Zigmantas Perveneckas* - 40,0 cm

- skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 - 20,0 cm

- pagrindo asfalto AC 22 PS sluoksnis 50/70 - 10,0 cm

- apatinis asfalto sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su SZ₂₂ ir rišikliu PMB 50/70 - 5,0 cm

- viršutinis asfalto sluoksnis iš mišinio SMA 8 S su SZ₁₈ ir PMB 45/80-55 - 3,0 cm

7.2 Kelio konstrukcija nuo 0,066 iki 2,57 km (esamos dangos remontas):

-išlyginamojo asfaltbetonio sluoksnio klojimas AC 11 AN 50/70 vid. -2,5cm

- tikslusis frezavimas naudojant frezas su 3D sistema.

- viršutinis asfalto sluoksnis iš mišinio SMA 8 S su SZ₁₈ ir PMB 45/80-55 - 3,0 cm

VI "Telšių regiono keliai"
Direktoriaus pavaduotojas inžinierius
Stasys Armalis
2017 m. Nr. 20886

7.3. „Miesto vartų“ įrengimas ir vieno lygio sankryžų, esančių 0,43 km; 1,14 km; 1,68 km; 2,1 km rekonstravimas į saugias, su kairiniu posūkiu.

Dangos konstrukcija:

- esamos kelio dangos nufrezavimas
- esamų pagrindų išardymas iki projektuojamos dangos lovio dugno.
- lovio dugno gruntų apdorojimas kalkėmis (išskyrus S ir Ž gruntai)
- šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, *suilaukinti ASAS*
- skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45
- pagrindo asfalto AC 22 PS sluoksnis 50/70
- apatinis asfalto sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su SZ₂₂ ir rišikliu PMB 50/70
- viršutinis asfalto sluoksnis iš mišinio SMA 8 S su SZ₁₈ ir PMB 45/80-55

Direktoriaus pavaduotojas
Zigmantas Perveneckas

- 40,0 cm

- 20,0 cm

- 10,0 cm

- 5,0 cm

- 3,0 cm

7.4 Sankryžos, esančios 2,63 km rekonstravimas į žiedinę sankryžą

Dangos konstrukcija:

- esamos kelio dangos nufrezavimas
- esamų pagrindų išardymas iki projektuojamos dangos lovio dugno.
- lovio dugno gruntų apdorojimas kalkėmis (išskyrus S ir Ž gruntai)
- šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis *suilaukinti ASAS*
- skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45
- pagrindo asfalto AC 22 PS sluoksnis 50/70
- apatinis asfalto sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su SZ₂₂ ir rišikliu PMB 50/70
- viršutinis asfalto sluoksnis iš mišinio SMA 8 S su SZ₁₈ ir PMB 45/80-55

Direktoriaus pavaduotojas
Zigmantas Perveneckas

- 40,0 cm

- 20,0 cm

- 10,0 cm

- 8,0 cm

- 4,0 cm

9. Autobusų sustojimo aikštelių tipai:

pagal KTR 1.01:2008

10. Rekomenduojamos automobilių stovėjimo ir poilsio aikštelių vietos:

nėra

11. Vandens pralaidos: remontuoti, rekonstruoti (ilginti), esant būtinumui

12. Tiltai, viadukai:

nėra

13. Kitos projektavimo sąlygos:

13.1 esant poreikiui vanduo iš esamos dangos konstrukcijos išvedamas įrengiant pokonstruktinį drenažą

13.2 reguliuojamos pėsčiųjų perėjos įrengimas 2,9 km

14. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

1) Lietuvos respublikos statybos įstatymas.

2) Kelių techninis reglamentas – KTR 1.01:2008 Automobilių keliai

3) STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“

4) Rekomendacijos ir taisyklės:

- R36-1 „Automobilių kelių sankryžos“

- KPD SDK 07 „Automobilių kelių standartizuotos dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“

5) Kiti Lietuvos Respublikos įstatymai, normatyviniai statybos techniniai dokumentai ir normatyviniai statinio saugos ir paskirties dokumentai.

SUDERINTA

VI „Telšių regiono keliai“

VI „Telšių regiono keliai“
Direktoriaus pav.-vyr. inžinierius
Stasys Armatas
L.01:2008 Nr. 20886

suderinta su techninėmis specifikacijomis

(parašas, vardas, pavardė)

UŽSAKOVAS

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

Kelių planavimo ir plėtros skyriaus

Lietuvos automobilių kelių direkcijos
prie SM Kelių planavimo ir plėtros
skyriaus patarėjas

Artūras Braskis
2014-05-09

(parašas, vardas, pavardė)

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

I. PROJEKTAVIMO DARBŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 166 Plungė-Vėžaičiai ruožo nuo 0,066 km iki 3,10 km rekonstravimas, įrengiant žiedinę sankryžą, pėsčiųjų ir dviračių takus bei jungiamuosius kelius techninio darbo projekto parengimas ir darbai.

Projektavimo tikslas: parengti valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 166 Plungė - Vėžaičiai (ruožas nuo 0,066 iki 3,100 km, viso 3,034 km) rekonstravimo techninį darbo projektą ir pagal jį gauti statybą leidžiantį dokumentą. Statybos vieta – Plungės rajonas.

1. Atlikti inžinerinius geodezinius ir inžinerinius geologinius tyrinėjimus bei ekonominius paskaičiavimus.
2. Vadovaujantis atliktais statybiniais inžineriniais ir ekonominiais tyrinėjimais, parengti preliminarinius projektinius pasiūlymus (dangų konstrukcijos, išilginis ir skersinis kelio profiliai ir pan.), juos aptarti bei suderinti juos su Perkančiąja organizacija.
3. Parengti techninius darbo projektus vadovaujantis teritorijų planavimo dokumentais, statybinių inžinerinių tyrinėjimų dokumentais, tiekėjo parengtais projektiniais sprendiniais, suderintais su Perkančiąja organizacija, valstybės ir savivaldybių institucijų, inžinerinių tinklų savininkų išduotomis prisijungimo sąlygomis ir kitais teisės aktais.
4. Statybinius inžinerinius tyrinėjimus, statinių statybos projektavimą, eismo saugumo auditą ir techninio darbo projekto ekspertizę atlikti vadovaujantis šiais (arba lygiaverčiais) teisės aktais:
 - 4.1. Lietuvos Respublikos civiliniu kodeksu (Žin., 2000, Nr. 74-2262);
 - 4.2. Lietuvos Respublikos statybos įstatymu (Žin., 1996, Nr. 32-788; 2010, Nr. 84-4401);
 - 4.3. Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymu (Žin., 1995, Nr. 63-1582; 2001, Nr. 35-1164);
 - 4.4. Lietuvos Respublikos žemės įstatymu (Žin., 1994, Nr. 34-620; 2004, Nr. 28-868);
 - 4.5. Lietuvos Respublikos kelių įstatymu (Žin., 1995, Nr. 44-1076; 2002, Nr. 101-4492);
 - 4.6. Lietuvos Respublikos geodezijos ir kartografijos įstatymu (Žin., 2001, Nr. 62-2226; 2010, Nr. 54-2649);
 - 4.7. Lietuvos Respublikos nekilnojamo turto kadastro įstatymu (Žin., 2000, Nr. 58-1704; 2003, Nr. 57-2530);
 - 4.8. Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymu (Žin. 1995, Nr. 107-2391; 2004, Nr. 21-617);
 - 4.9. Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu (Žin., 1996, Nr. 82-1965; 2005, Nr. 84-3105);
 - 4.10. Lietuvos Respublikos nekilnojamo kultūros paveldo apsaugos įstatymu (Žin., 1995, Nr. 3-37; 2004, Nr. 153-5571);
 - 4.11. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu (Žin., 2000, Nr. 92-2883; 2007, Nr. 128-5213);
 - 4.12. STR 1.07.01:2010 „Statybą leidžiantys dokumentai“ (Žin., 2010, 116-5944)
 - 4.13. STR 1.04.02:2004 „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“ (Žin., 2004, Nr. 25-779);
 - 4.14. Lietuvoje galiojančiais geodezijos ir kartografijos techniniais reglamentais;
 - 4.15. STR 1.01.06:2010 „Ypatingi statiniai“ (Žin., 2010, Nr. 115-5904);
 - 4.16. STR 1.01.09:2003 „Statinių klasifikavimas pagal jų naudojimo paskirtį“ (Žin., 2003, Nr. 58-2611);
 - 4.17. STR 1.05.06:2010 „Statinio projektavimas“ (Žin., 2010, Nr. 115-5902);
 - 4.18. KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (Žin., 2008, Nr. 9-322);
 - 4.19. STR 1.05.08:2003 „Statinio projekto architektūrinės ir konstrukcinės dalių brėžinių braižymo taisyklės ir grafiniai žymėjimai“ (Žin., 2003, 122-5541);
 - 4.20. ST 8871063.03:2003 „Automobilių kelių inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai“;

4.21. Grunto geologinio tyrimo ir grunto išteklių naudojimo tvarka, patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. spalio 10 d. įsakymu Nr. D1-451 „Dėl grunto geologinio tyrimo ir grunto išteklių naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2006, Nr. 110-4185);

4.22. Naudingųjų iškasenų (išskyrus angliavandenilius) išteklių ir žemės gelmių ertmių naudojimo projektų rengimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos direktoriaus 2005 m. rugsėjo 5 d. įsakymu Nr. 1-107 „Dėl naudingųjų iškasenų (išskyrus angliavandenilius) išteklių ir žemės gelmių ertmių naudojimo projektų rengimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2006, Nr. 109-3996);

4.23. Sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2004 m. rugpjūčio 19 d. įsakymu Nr. V-586 „Dėl sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. 134-4878);

4.24. Specialistų, vykdančių nekilnojamo kultūros paveldo taikomuosius mokslinius ardomuosius tyrimus, rengiančių tvarkomųjų paveldosaugos darbų projektus, atliekančių tvarkomuosius paveldosaugos darbus bei vadovaujančių tokiems darbams, atliekančių paveldosaugos (specialiąją) ekspertizę, atestavimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos kultūros ministro 2005 m. balandžio 14 d. įsakymu Nr. IV-146 „Dėl specialistų, vykdančių nekilnojamo kultūros paveldo taikomuosius mokslinius ardomuosius tyrimus, rengiančių tvarkomųjų paveldosaugos darbų projektus, atliekančių tvarkomuosius paveldosaugos darbus bei vadovaujančių tokiems darbams, atliekančių paveldosaugos (specialiąją) ekspertizę, atestavimo taisyklių ir nekilnojamo kultūros paveldo apsaugos specialisto atestato formos patvirtinimo“ (Žin., 2005, Nr. 60-2157);

4.25. LST 1331:2002 „Automobilių kelių gruntai. Klasifikacija“ (arba lygiavertis).

4.26. LST EN ISO 14688-1:2004 „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas (ISO 14688-1:2002)“ (arba lygiavertis);

4.27. LST EN ISO 14688-2:2004 „Geotechniniai tyrimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai (ISO 14688-2:2004)“ (arba lygiavertis);

4.28. ST 188710638.06:2004 „Automobilių kelių žemės sankasos įrengimas“;

4.29. Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašu TRA MIN 07 (žr. www.lakd.lt);

4.30. Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašu TRA SBR 07 (žr. www.lakd.lt);

4.31. Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašu TRA ASFALTAS 08 (žr. www.lakd.lt);

4.32. Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 07 (žr. www.lakd.lt);

4.33. Kelių saugumo audito reikalavimais (Žin., 2008, 69-2644);

4.34. Kelių saugumo audito atlikimo tvarkos aprašu (Žin., 2008, 73-2855);

4.35. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo vadovu, parengtu Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos, 2009;

4.36. Statinio statybos techninio projekto aplinkosauginę dalį rengti taip pat vadovaujantis ir Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijomis. Kelių eismo triukšmo mažinimo APR-T 10, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. balandžio 1 d. įsakymu Nr. V-88 „Dėl dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10“ patvirtinimo“, Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijomis. Vandens telkinių apsauga APR-VTA 10, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. balandžio 1 d. įsakymu Nr. V-89 „Dėl dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Vandens telkinių apsauga APR-VTA 10“ patvirtinimo“, Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijomis. Biologinės įvairovės apsauga APR-BIA 10, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. balandžio 1 d.

įsakymu Nr. V-90 „Dėl dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Biologinės įvairovės apsauga APR-BJA 10“ patvirtinimo“;

4.37. ir kitais galiojančiais įstatymais ir įgyvendinamaisiais teisės aktais, statybos techniniais reglamentais ir kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais nurodytais Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje adresu http://www.lakd.lt/lt.php/teisine_informacija/teisės_aktai/6179 ir http://www.lakd.lt/lt.php/paslaugos/normatyviniai_dokumentai/7246.

5. Statybinius inžinerinius tyrinėjimus ir statinio projektavimą atlikti vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, Aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, Aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2011, Nr. 84-4110) ir taikyti patvirtintus minimalius ir išplėstinius aplinkos apsaugos kriterijus.

6. Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatoms ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais.

7. Priimti novatoriškus, techniniu ir saugaus eismo požiūriais įvertintus kelio ruožo paprastojo remonto projektinius sprendimus, vadovaujantis naujausia ir geriausia patirtimi inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityje.

8. Vykdyti statinio projekto vykdymo priežiūrą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, STR 1.09.04:2007 „Statinio projekto vykdymo priežiūros tvarkos aprašas“ (Žin., 2007, Nr. 112-4588) ir STR 1.05.06:2010 „Statinio projektavimas“ (Žin., 2010, Nr. 115-5902), pagal atskirą statinio projekto vykdymo priežiūros sutartį.

9. Orientacinės statybinių tyrinėjimų ir statinių statybos projektavimo darbų apimtys:

9.1. techninis darbo projektas – 1 vnt. Projekto sudėtis reglamentuota STR 1.05.06:2010 „Statinio projektavimas“ (Žin., 2010, Nr. 115-5902);

9.2. kelio ruožo ilgis apie 3,034 km, plotis – pagal kelio Nr. 166 Plungė-Vėžaičiai žemės sklypo ribas. Sankryžų, apjungiamųjų kelių, pėsčiųjų-dviračių takų projektavimo zonose plotis – iki privačių žemės sklypo ribų (sankryžas, apjungiamuosius kelius, pėsčiųjų-dviračių takus projektuoti nepažeidžiant privačios nuosavybės sklypų ribų);

9.2.1. kelio ruožo nuo 0,066 iki 2,57 km (išskyrus rekonstruojamas sankryžas) asfalto dangos remontas;

9.2.2. kelio ruožo nuo 2,68 iki 3,078 km rekonstrukcija su saugiais kairiniais posūkiais į gatves ir įvažas pagal galimybes;

9.2.3. sankryžų esančių 0,43 km; 1,14 km; 1,68 km; 2,11 km rekonstravimas į saugias, su kairiniu posūkiu;

9.2.4. sankryžos esančios 2,63 km rekonstravimas į žiedinę sankryžą;

9.2.5. D3 kategorijos jungiamojo kelio (kelio ruožo nuo 0,8 iki 1,14 km dešinėje kelio pusėje) įrengimas;

9.2.6. pėsčiųjų ir dviračių takų įrengimas kairėje kelio pusėje nuo 2,56 iki 3,078 km;

9.2.7. pėsčiųjų ir dviračių takų įrengimas dešinėje kelio pusėje nuo 0,066 iki 0,8 km;

9.2.8. pėsčiųjų ir dviračių takų įrengimas dešinėje kelio pusėje nuo 1,14 iki 2,63 km;

9.2.9. pėsčiųjų takų įrengimas dešinėje kelio pusėje nuo 2,63 iki 3,078 km;

9.2.10. kelio ruožo nuo 2,68 iki 3,078 km ir sankryžų 0,43 km, 1,14 km, 1,68 km, 2,11 km, 2,63 km apšvietimas;

9.2.11. kelio 2,9 km reguliuojamos pėsčiųjų perėjos įrengimas.

10. Rangovas Perkančiajai organizacijai privalo pateikti techninį darbo projektą 1 egz. popierine forma ir 1 egz. elektroninėje laikmenoje (PDF formatu) projekto ekspertizei atlikti. Projektą pataisius pagal ekspertizės pastabas, Rangovas Perkančiajai organizacijai privalo pateikti techninį darbo projektą 2 egz. popierine forma ir 1 egz. elektroninėje laikmenoje (PDF formatu) statybą leidžiantiems dokumentams gauti.

PAPILDOMOS SĄLYGOS

Papildomos sąlygos yra sutarties sudėtinė dalis. Jos yra naudojamos kartu su rekonstravimo projektu bei jo techninėmis specifikacijomis ir darbų sąrašu.

Papildomos sąlygos yra skirstomos į papildomas technines sąlygas ir papildomas organizacines sąlygas bei norminių dokumentų sąrašą.

I. PAPILDOMOS TECHNINĖS SĄLYGOS

Papildomose techninėse sąlygose yra nurodomi tie parametrai, kurie norminiuose dokumentuose TRA MIN 07, TRA SBR 07, JT SBR 07, TRA ASFALTAS 08, JT ASFALTAS 08 nurodyti kaip pa(si)rinktini.

Inžinerinių geologinių tyrinėjimų metu turi būti nustatyta, kokiai jautrio šalčiui klasei priskirti esamos sankasos gruntus, koks jų pralaidumo vandeniui rodiklis. Remiantis šiais duomenimis, Rangovas privalo techniniame darbo projekte parinkti šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storį. Taip pat, remiantis geologinių tyrinėjimų duomenimis, numatyti **žemės sankasos pagerinimo silpnuose gruntuose priemonės.**

Vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis“ KPT SDK 07, kelio dangos konstrukcijos klasę parinkti vadovaujantis atliktais statybiniais inžineriniais ir ekonominiais tyrimais bei įvertinus sunkaus transporto eismo intensyvumo rodiklius.

Principinė rekonstravimo darbų schema

1. Kelio ruožo nuo 0,066 iki 2,57 km (išskyrus sankryžas) skersinis profilis:
 - Remontuojamos kelio dangos plotis (asfalto danga) – 7,0 m;
 - Kelkraščių plotis – esamų kelkraščių ribose;
 - grioviai – esami, netvarkomi;
 - šlaitai – esami, netvarkomi;Asfalto dangos sluoksniai ir medžiagos:
 - Išdaužos ir silpnos vietos taisomos AC22PS asfaltbetonio sluoksniu – 10,0 cm storio;
 - Išlyginamasis asfalto AC 11 AN sluoksnis;
 - tikslusis frezavimas (naudojant 3D sistemą);
 - viršutinis asfalto SMA8S sluoksnis – 3 cm storio;Kelio išilginis profilis:
 - esamas;Kelkraščio dangos sluoksniai ir medžiagos:
 - nesurišto mineralinių medžiagų mišinio;
2. Kelio ruožo nuo 2,685 iki 3,078 km skersinis profilis:
 - Rekonstruojamos kelio dangos plotis (asfalto danga) 7,0 – 10,5 m;
 - Kelkraščių plotis 1,0 m;Rekonstruojamos kelio dangos konstrukcijos sluoksniai ir medžiagos:
 - Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (ŠNS) – 40 cm storio;
 - skaldos pagrindo sluoksnis (SPS) – 20 cm storio;
 - pagrindo asfalto AC 22 PS sluoksnis – ne mažiau 10 cm storio;
 - apatinio asfalto AC 16 AS sluoksnis – ne mažiau 5 cm storio;
 - viršutinis asfalto SMA8S sluoksnis – ne mažiau 3 cm storio;
3. Rekonstruojamų sankryžų esančių 0,43 km; 1,14 km; 1,68 km; 2,11 km kelio dangos konstrukcijos sluoksniai ir medžiagos:
 - Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (ŠNS) – 40 cm storio;
 - skaldos pagrindo sluoksnis (SPS) – 20 cm storio;
 - pagrindo asfalto AC 22 PS sluoksnis – ne mažiau 10 cm storio;
 - apatinio asfalto AC 16 AS sluoksnis – ne mažiau 5 cm storio;
 - viršutinis asfalto SMA8S sluoksnis – 3 cm storio;
4. Sankryžos esančios 2,63 km, rekonstruojamos į žiedinę sankryžą, skersinis profilis:
 - Rekonstruojamos sankryžos išorinis žiedo skersmuo ne mažiau 35 m;
 - Žiedo įreminimas granitiniais bortais (0,15x0,30 m);

- Rekonstruojamos sankryžos dangos konstrukcijos sluoksniai ir medžiagos:
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (ŠNS) – 40 cm storio;
 - skaldos pagrindo sluoksnis (SPS) – 20 cm storio;
 - pagrindo asfalto AC 22 PS sluoksnis – ne mažiau 10 cm storio;
 - apatinio asfalto AC 16 AS sluoksnis – ne mažiau 8 cm storio;
 - viršutinis asfalto SMA8S sluoksnis – ne mažiau 4 cm storio;
5. jungiamojo kelio kartu su pėsčiųjų dviračių taku (kelio ruožo nuo 0,8 iki 1,14 km dešinėje kelio pusėje) skersinis profilis:
- dangos plotis (asfalto danga) 5,5 m;
 - Kelkraščių plotis 2x1,0 m;
- Jungiamojo kelio dangos konstrukcijos sluoksniai ir medžiagos:
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (ŠNS) – 30 cm storio;
 - skaldos pagrindas iš nesurišto min. medž. miš. 0/56 (skalda su 30% naudoto asfalto) sluoksnis (SPS) – 20 cm storio;
 - asfalto pagrindo dangos AC 16 PD sluoksnis – 8 cm storio;
6. pėsčiųjų ir dviračių tako skersinis profilis:
- dangos plotis (asfalto danga) 2,5 m.
- Pėsčiųjų ir dviračių tako dangos konstrukcijos sluoksniai ir medžiagos:
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (ŠNS) – 20 cm storio;
 - skaldos pagrindas iš nesurišto min. medž. miš. 0/32 (SPS) – 15 cm storio;
 - asfalto pagrindo dangos AC 16 PD sluoksnis – 7 cm storio;
7. Pėsčiųjų tako skersinis profilis:
- dangos plotis (betono trinkelų danga) 2,0 m.
- Pėsčiųjų tako dangos konstrukcijos sluoksniai ir medžiagos:
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (ŠNS) – 18 cm storio;
 - skaldos pagrindas iš nesurišto min. medž. miš. 0/32 (SPS) – 15 cm storio;
 - skaldos atsijų išlyginamasis sluoksnis – 3 cm storio;
 - Betono trinkelų danga – 8 cm storio.
8. Kiti vykdomi darbai:
- sutvarkomos esamos nuovažos į šalia kelio esančius sklypus;
 - esant poreikiui, sutvarkomos esamos pralaidos;
 - įrengiami kelio ženklai bei signaliniai stulpeliai;
 - įrengiamas horizontalus kelio ženklinimas dažais ir polimerinėmis medžiagomis;
 - įrengiamas autobusų sustojimas su asfalto dangos konstrukcija, su keleivių laukimo peronais ir jiems priklausančia infrastruktūra.
9. Reikalavimai dangos lygumui bei šiurkštumui:
- lygumo IRI rodiklis turi būti ne mažiau kaip 2,5 m/km;
 - rato sukibimo su danga koeficientas > 0,35.

Posluoksnio paruošiamieji darbai

10. Posluoksnio paruošiamuosius darbus sudaro:
- posluoksnio valymas;
 - sustiprinimas pagal poreikį;
 - profilio pagerinimo priemonės:
 - provėžų šalinimas;
 - Išlyginamojo asfaltbetonio sluoksnio AC11AN; AC16AS; AC22AS klojimas. Tose vietose, kur provėžų gylis iki 2 cm, gali būti klojamas išlyginamasis sluoksnis kartu su viršutiniu sluoksniu.
 - tikslusis frezavimas (naudojant 3D sistemą);
- Atliekant posluoksnio paruošiamuosius darbus taikomi taisyklių IT SBR 07.

Vandens nuleidimo sistema ir žemės darbai

11. Atliekant vandens nuleidimo sistemų remonto (įrengimo) ir žemės darbus taikomi statybos taisyklių ST 188710638.06:2004 „Automobilių kelių žemės sankasos įrengimas“ reikalavimai. Žemės sankasos įrengimui būtina naudoti mechanizmus su erdvinio valdymo 3D sistema.

Sluoksnių be rišiklių įrengimo darbai

12. Atliekant sluoksnių be rišiklių įrengimo darbus taikomi techninių reikalavimų aprašo TRA MIN 07 ir TRA SBR 07 bei taisyklių IT SBR 07 reikalavimai.

- šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (ŠNS);

- pagrindo sluoksnio be rišiklių (PSBR) tipas – skaldos pagrindo sluoksnis (SPS).

Atliekant kelio skaldos pagrindo įrengimo darbus būtina naudoti mechanizmus su erdvinio valdymo 3D sistema.

Asfalto sluoksnių įrengimo darbai

13. Asfalto mišiniams taikomi techninių reikalavimų aprašo TRA ASFALTAS 08, įrengimo taisyklių IT ASFALTAS 08 bei standarto LST EN 13108-3 (arba lygiavertis) reikalavimai ir juose nurodyti bandymo metodai, jei toliau šiame tekste nenurodyta kitaip.

Atliekant asfalto dangos klojimo darbus būtina naudoti volus turinčias sistemas, skirtas visame plote kontroliuoti dangos sluoksnių tankinimo eigą (GPS pagalba) ir temperatūrą.

14. Mineralinės medžiagos.

Mineralinėms medžiagoms taikomi techninių reikalavimų aprašo TRA MIN 07 ir TRA ASFALTAS 08 reikalavimai ir jame nurodyti bandymo metodai, jei toliau šiame tekste nenurodyta kitaip.

15. Rišiklis.

Kelių bitumas turi atitikti standarto LST EN 12591 (arba lygiavertis) reikalavimus.

16. Bandymai.

Asfalto mišiniams bei sluoksniams taikomos techninių reikalavimų aprašo TRA ASFALTAS 08 ir įrengimo taisyklių IT ASFALTAS 08 nuostatos, bei taikomi standarto LST EN 13108-3 (arba lygiavertis) reikalavimai ir juose nurodyti bandymo metodai.

II. PAPILDOMOS ORGANIZACINĖS SĄLYGOS

17. Prieš pradėdamas darbus rangovas privalo:

- gauti atitinkamus kelio ruožus valdančios VĮ „Telšių regiono keliai“ leidimus riboti eismą ir pradėti vykdyti darbus;

- pasirašyti kelio ruožo perdavimo ir priėmimo aktą, kuriame aprašoma esama kelio ir jo įrenginių būklė. (*Akto pagrindu už kelio techninę priežiūrą visą nurodytą laikotarpį, iki rangovo atliktų statybos darbų perdavimo statytojui (užsakovui) akto pasirašymo, atsako rangovas*).

Kai reikia, kelio valdytojas gauna leidimą želdinių kirtimui ir perduoda jį rangovui;

- Iš Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos gauti sutikimą tiesti susisiektimo komunikacijas, inžinerinius tinklus bei statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai.

18. Darbo vietoje (kelio ruože) rangovas privalo įrengti ir visą leidimo riboti eismą galiojimo laiką prižiūrėti laikinas eismo reguliavimo priemonės pagal automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12 ir kitus normatyvinius dokumentus.

19. Pabaigus dangos įrengimo darbus, jei eismas leidžiamas nauja danga, horizontalusis dangos ženklavimas turi būti atliktas per 14 kalendorinių dienų. Horizontalusis ženklavimas atliekamas pagal TS01-96, LST EN 1436 (arba lygiavertis), LST 1379 (arba lygiavertis).

20. Rangovas privalo pildyti statybos darbų žurnalą pagal statybos techninį reglamentą STR 1.08.02 „Statybos darbai“.

21. RC naudotas statybines medžiagas rangovas perduoda sandėliavimui kelio valdytojui, jei kitaip nenurodyta projektinės techninės dokumentacijos bendrojoje dalyje. Statybos atliekas rangovas utilizuoja Lietuvos Respublikos teisės aktų ir norminių dokumentų nustatyta tvarka.

22. Visi technologiniai, kelių tiesimo (statybinių) medžiagų ir gaminių pakeitimai turi būti suderinti su užsakovu raštiškai. Užsakovas turi atsižvelgti į technologijų diegimo nenumatytas aplinkybes.

23. Pabaigus darbus, rangovas

– informuoja statytoją (užsakovą) ir pateikia prašymą nustatyti *Rangovo užbaigtų statybos darbų perdavimo statytojui (užsakovui) komisijos* darbo datą;

– iki nustatytos datos sukomplektuoja ir parengia visus šiai komisijai reikalingus dokumentus.

III. NORMINIŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS

Taikomi šie, bet neapsiribojant (arba lygiaverčiai) dokumentai:

1. Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;
2. Statybos techninis reglamentas STR 1.08.02 „Statybos darbai“;
3. Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;
4. Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA MIN 07;
5. Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas TRA BITUMAS 08/14;
6. Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas TRA BE 08;
7. Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA ASFALTAS 08;
8. Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės IT ASFALTAS 08;
9. „Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės“ IT ŽM 12;
10. Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRASBR 07;
11. Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės IT SBR 07;
12. „Valstybinės reikšmės kelių maršrutinio orientavimo taisyklės“ KMOT 07;
13. Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas TRA TAS-PL 09;
14. Statybos taisyklės ST 188710638.06:2004 „Automobilių kelių žemės sankasos įrengimas“;
15. „Automobilių kelių naudoto asfalto granuliu techninių reikalavimų aprašas“ TRA NAG 09;
16. Statybos taisyklės ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai“ (www.lakd.lt);
17. Statybos taisyklės ST 8871063.01:2002 „Automobilių kelių apvalių gelžbetoninių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai“ (www.lakd.lt);
18. Statybos taisyklės ST 8871063.02:2003 „Automobilių kelių stačiakampių gelžbetoninių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai“ (www.lakd.lt);
19. Statybos taisyklės ST 8871063.05:2003 „Tiltų ir viadukų statybos darbai“ (www.lakd.lt);
20. Statybos taisyklės ST 8871063.09:2004 „Automobilių kelių techninė priežiūra“ (www.lakd.lt);
21. STR 2.06.02:2001 „Tiltai ir tuneliai. Bendrieji reikalavimai“;
22. „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Biologinės įvairovės apsauga“ APR-BJA 10;
23. „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas“ APR-T 10;
24. „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Vandens telkinių apsauga“ APR-VTA 10;
25. „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“ T DVAER 12;
26. Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĮT KŽA 08.
27. „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“ R ISEP 10;
28. Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės;
29. Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės;

30. Pėsčiųjų perėjų įrengimo taisyklės;
 31. Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos R PDTP 12;
 32. Kelių šviesoforų įrengimo taisyklės;
 33. Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA APM 10;
 34. Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės IT APM 10;
 35. „Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės“ TRAT SST 14;
 36. „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ KPT SDK 07;
 37. „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių aitvarų sistemų projektavimo taisyklės“ KPT TAS 09;
 38. „Automobilių kelių juostos naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrosios taisyklės“ BT ITK 09;
 39. „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“ TRA VŽ 12;
 40. „Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“ TRA ŽM 12;
 41. „Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas“ TRA GEOSINT ŽD 13;
 42. Kiti galiojantys įstatymai ir įgyvendinamieji teisės aktai, statybos techniniai reglamentai ir kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai nurodyti Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje adresu <http://www.lakd.lt>.
- Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatomis ir reikalavimams, reglamentuojantiems atliekamų darbų ar teikiamų paslaugų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais.

IV. GARANTINIAI TERMINAI

Galioja Statybos įstatymo 36 straipsnyje nurodyti garantiniai terminai, išskyrus:

- kelkraščių įrengimui taikomos Statybos įstatymo 36 straipsnio 4 dalies nuostatos, tačiau rangovo (tiekėjo) išduodamuose dokumentuose nustatytas garantinis terminas negali būti trumpesnis nei nurodyti 2 metai (R35-01 punktas 11.2.a);
- kelio linijų ženklavimui: dažais – 6 mėnesiai, polimerinėmis medžiagomis – 2 metai.



LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

L E I D I M A S
TIRTI ŽEMĖS GELMES

2005-12-09 Nr. 78
(data)

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymu, **l e i d ž i a m a :**

Mindaugo Čegio įmonei
(juridinio asmens pavadinimas)

(kodas 1457 69634, buveinė (adresas) Pasvalio g. 50^A, LT-76140 Šiauliai)

nuo 2005 m. gruodžio 16 d.
(leidimo įsigaliojimo data)

a t l i k t i :

požeminio vandens paieška ir žvalgyba;

hidrogeologinį žemės gelmių kartografavimą;

ekogeologinį žemės gelmių kartografavimą;

ekogeologinį tyrimą;

mechaninį tyrimo ir eksploatacijos (išskyrus angliavandenilių) grėžinių
grėžimą bei likvidavimą.

Direktorius



(parašas)

Juozas Mockevičius

(Vardas ir pavardė)

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 268 8262, faks. (8 5) 268 8311, el. p. info@registrucentras.lt

KOMPETENTINGŲ INSTITUCIJŲ TVARKOMŲ JUNGTINIŲ DUOMENŲ APIE VIEŠŲJŲ PIRKIMŲ PROCEDŪROJE DALYVAUJANTĮ TIEKĖJĄ (JURIDINĮ ASMENĮ) PAŽYMA

2019-10-03 Nr. 491723

Tiekėjo pavadinimas	UAB "Geomina"
Tiekėjo kontaktinė informacija:	
mobilusis telefonas	868961135
elektroninio pašto adresas	info@geomina.lt
Buhalterio (buhalterių) ar kito (kitų) asmens (asmenų), turinčio (turinčių) teisę surašyti ir pasirašyti tiekėjo apskaitos dokumentus, vardas, pavardė	DAINORA MANGIRDAITĖ
<u>Juridinių asmenų registras:</u>	
kodas	145769634
teisinė forma	Uždaroji akcinė bendrovė
teisinis statusas	Teisinis statusas neįregistruotas
buveinė (adresas)	Šiaulių m. sav. Šiaulių m. Vaidoto g. 42C
Vadovo, kito valdymo ar priežiūros organo nario ar kito asmens, turinčio (turinčių) teisę atstovauti tiekėjui ar jį kontroliuoti, jo vardu priimti sprendimą, sudaryti sandorį, vardas, pavardė	MINDAUGAS ČEGYS
įregistravimo data	2001-08-21

Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos:

duomenys apie tiekėjo atsiskaitymą su valstybės, savivaldybių biudžetais ir valstybės pinigų fondais	Atsiskaitęs
Duomenų suformavimo data	2019-10-02

Valstybinio socialinio draudimo fondo valdyba prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos:

duomenys apie tiekėjo atsiskaitymą su Valstybinio socialinio draudimo fondu	Neįsiskolinęs
Duomenų suformavimo data	2019-10-02

Įtariamųjų, kaltinamųjų ir nuteistųjų registras:

duomenys apie tiekėją

Dėl UAB "Geomina", kodas 145769634, per pastaruosius 5 metus nėra priimtas ir įsiteisėjęs apkaltinamasis teismo nuosprendis už nusikalstamas veikas, nurodytas Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo 46 straipsnio 1 dalyje ir 3 dalyje.

duomenys apie tiekėjo vadovą, kitą valdymo ar priežiūros organo narį ar kitą (kitus) asmenį (asmenis), turintį (turinčius) teisę atstovauti tiekėjui ar jį kontroliuoti, jo vardu priimti sprendimą, sudaryti sandorį

duomenys apie tiekėjo buhalterį (buhalterius) ar
kitą (kitus) asmenį (asmenis), turintį (turinčius)
teisę surašyti ir pasirašyti tiekėjo apskaitos
dokumentus

Duomenų suformavimo data **2019-10-03**

Pažymą išspausdino:

Asmenų registrų tvarkymo tarnybos Juridinių asmenų
registro departamento JAR Šiaulių skyriaus
Skyriaus vadovė



AUŠRA GIRININKĖ

A. V.