

BENDROSIO PROJEKTO EKSPERTIZĖS AKTAS
2020 - 01 -29 Nr. 763– 473(19)/2019
Vilnius

DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIO NR. 3304 BALBIERIŠKIS-JIESTRAKIS-PLUTIŠKĖS RUOŽO NUO 0,964 IKI 5,633 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIO DARBO PROJEKTO

EKSPERTIZEI PATEIKTO PROJEKTO APŽVALGA

1. Užsakovas (statytojas)– Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.

2. Projektuotojas – UAB „Inžinerinis projektavimas“;
Projekto vadovas – Jonas Veigneris (atestato Nr. 36532).

3. Privalomieji statinio projekto rengimo dokumentai:

- LAKD išduota techninė užduotis, valstybinės reikšmės kelių projektavimui 2018 05 04
- Nemuno regioninio parko direkcijos 2019 05 08 raštas „Dėl planuojamos veiklos poveikio „Natūra 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo išvados: Nr. (7.3.3)-V2-179
- AB „Energijos skirstymo operatorius“, 2018 10 25 išduotos elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos Nr. ISK18-49182.
- Prienų rajono savivaldybės administracijos, 2018 11 27. išduoto techninės sąlygos Nr. 677 (28.25)-R3-3602, statiniams melioruotuoju žemėje projektuoti;
- Viešojo įstaiga „Plačiajuostis internetas“ 2018 spalio 31 d. projektavimo sąlygos Nr. R-429.
- Telia Lietuva, AB išduotos 2018 10 23 apsaugojimo sąlygos Nr. 2-I-0337/18;

4. Trumpa projekto apžvalga:

Ekspertizei pateikta: bendroji; susisiekimo; elektrotechnikos; melioracijos; pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo; statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalys.

Remontuojamas kelias yra Prienų r. sav., Balbieriškio sen. Remontuojamo kelio pradžia yra valstybinio kelio Nr. 3304 Balbieriškis-Jiestrakis-Plutiškės 0,964 kilometre, ties Balbieriškio gyvenvietės riba (pabaiga) ir baigiasi ties esamu asfaltu netoli Paprūdžių kaimo (5,646 km kilometre). Esamas kelias yra V kategorijos, danga - žvyras, plotis nuo 7,0 iki 9,0 m, danga nelygi, duobėta, išsibangavusi, neužtikrintas vandens nuvedimas nuo kelio dangos.

Kelyje yra 12 vnt. g/b d-400 mm, 17 vnt. PVC d-400 mm, 6 vnt. g/b d-600 mm, 1 vnt. g/b d-800 mm, 1 vnt. g/b d-1000 mm ir , 1 vnt. g/b d-1600 mm. Pralaidos yra užneštos sąnašomis, gelžbetoniniai žiedai yra aptrupėję bei išsikraipę, antgaliai sulužę - pralaidų būklė bloga.

Kelio ašis projektuojama su nežymiais nukrypimais esamos ašies vietoje. Kelio traseje įbrėžiamos 14 horizontalių apskritiminių kreivių, kurių $R = 100,0 - 800,0$ m, taip pat įterpiami 2 lūžio taškai vietose, kur kampas tarp horizontalių tiesių yra mažesnis kaip 1° . Horizontaliosios apskritiminės kreivės projektuojamos su pereinamosiomis kreivėmis arba be jų. Projektinis kelio plotis priimtas 8,00 m (6,0 m pločio važiuojamoji dalis su $2 \times 1,00$ m pločio kelkraščiais). Važiuojamąją kelio dalį sudaro dvi eismo juostos po 3,00 m.

Projektinis žemės sankasos šlaitų nuolydis 1:1,5. Pakelės griovių išorės šlaitų nuolydis 1:1,5.

Pakelės grioviai rengiami su 0,50 m pločio dugnu. Projektiniai grioviai suprojektuoti taip, kad griovio dugnas nuo projektinės kelio konstrukcijos apačios būtų ne mažiau kaip 0,20 m žemiau.

Kelio dangos konstrukcija taip pat projektuojama atsižvelgiant į esamo kelio geologines sąlygas pagal šalčiui jautrių gruntų klases F3 ir F2:

TIPAS I – F2 klasės gruntuose:

- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC16 PD – 10 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis fr. 0/32 ($E_{v2} \geq 120$ MPa) – 20 cm
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 80$ MPa) – 25 cm
- Esama kelio dangos konstrukcija, atliekanti sankasos funkciją ($E_{v2} \geq 45$ Mpa)

Tipas II – F3 klasės gruntuose:

- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC16 PD – 10 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis fr. 0/32 ($E_{v2} \geq 120$ MPa) – 20 cm
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 80$ MPa) – 35 cm
- Esama kelio dangos konstrukcija, atliekanti sankasos funkciją ($E_{v2} \geq 45$ Mpa)

Dangos konstrukcija taikoma nuovažose:

- Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis AC 16 PD – 6cm
- Žvyro mišinio pagrindo sluoksnis fr. 0/32 ($E_{v2} \geq 100$ MPa) – 20cm
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 80$ MPa) – 30cm
- Žemės sankasa ($E_{v2} \geq 45$ Mpa)

Šioje projekto elektrotechnikos dalyje projektuojama 0,4kV OL L-300 iš B-513 ir 10kV OL L-400 iš Balbieriškio TP rekonstrukcija.

Esamos 0,4kV OL L-300 iš B-513 atr. Nr.300/27 patenka į kapitaliai remontuojamo kelio vandens kanalą, kas trukdys ateityje vandens kanalo valymui ir kelio remontui. Todėl atrama Nr.300/27 ir abu ramsčiai išmontuojami ir naujoje vietoje montuojama nauja S96 9,6m atrama su dviem g/b ramsčiais. Tarp atramų Nr.300/27 – 300/28 OL laidai keičiami naujais laidais A35. Kitų protarpių laidai permontuojami ant naujos atramos.

Esamos 0,4kV OL L-300 iš B-513 atr. Nr.300/32 patenka į kapitaliai remontuojamo kelio vandens kanalą, kas trukdys ateityje vandens kanalo valymui ir kelio remontui. Todėl atrama Nr.300/32 ir ramstis išmontuojami ir naujoje vietoje montuojama nauja S96 9,6m atrama su g/b ramsčiu. Esami OL laidai permontuojami ant naujos atramos.

Esamos 10kV OL L-400 iš Balbieriškio TP protarpio atr.400/7 -400/8 gabaritas netenkina reikalavimų remontuojamo kelio kirtimo vietoje PK 16+25. Šiuo metu atstumas nuo esamo kelio paviršiaus iki OL apatinių laidų yra 6,3m (min 7m). Tam kad patenkinti reikalavimus ir pasiekti norimą gabaritą, projektuojama papildoma tarpinė atrama S110 11m tarp atramų Nr.400/7 ir Nr.400/8. Tarp atramų Nr.400/7 ir proj. atramos projektuojami nauji AS-50 OL laidai.

Bendrieji statinio rodikliai:

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Keliai (Valstybinės reikšmės)			
1.1. Kelio kategorija	-	V	
1.2. Kelio ilgis*	km	4,669	
1.3. Kelio juostos plotis	m	~18,00	
1.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.5. Eismo juostos plotis	m	3,00	
2. Melioracija			
2.1 Rinktuvų/sausintuvų ilgis*	m	47	



2.2 Diametras (vidaus)	mm	103,6; 150,6; 80; 180;	
3. Elektrotechnika			
3.1 0,4kV OL ir KL bendras ilgis		284	
3.2 Laidų gyslų skaičius ir skerspjūvis	vnt/ mm2	1/35;50	

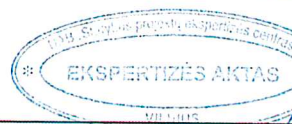
* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų

Statybos skaičiuojamosios kainos rodikliai:
Statybos skaičiuojamosios kainos rodikliai (2019-10 kainomis):

Statybos darbų skaičiuojamoji kaina	- 2637,79 t. €
Iš jos: statybos montavimo darbai	- 2255,06 t. €
Įrenginiai	- 7,19 t. €
Projektavimo ir inžinerinės paslaugos	- 135,74 t. €
Užsakovo rezervas	- 239,80 t. €

Specialiųjų ekspertizių aktai, atlikti projekto derinimais:

Eil. Nr.	Derinanti institucija, skyrius	Derintojo pareigos, pavardė	Derinimo data	Pastabos
1.	VŠĮ „Plačiajuostis internetas“	Specialistas - Alvydas Gražys	2019-06-07	Derinimas prieduose
2.	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Saugaus eismo ir aplinkos apsaugos skyrius	Vyriausiosioji specialistė- Ineta Galinienė	2019-03-19	Derinimas prieduose (el. laiškas).
3.	Prienų rajono savivaldybės administracijos Žemės ūkio skyrius.	Žemės ūkio skyriaus vedėja - Aušra tamošiūnienė	2019-05-21	Suderinta Melioracijos dalis. Taip pat derinimas prieduose.
4.	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Valstybinės reikšmės kelių ir tiltų priežiūros skyrius	Vyriausiasis specialistas - Almantas Rainys	2019-04-15	Derinimas prieduose (el. laiškas).
5.	Alytaus apskrities vyriausiojo policijos komisariato kelių policijos skyrius.	Vyriausiasis tyrėjas atliekantis viršininko funkcijas - Raimondas Virkutis	2019-05-22	Derinimas prieduose.
6.	AB „Telia Lietuva“ Tinklo resursų administravimo komanda.	Inžinierius - Vytautas Stapčinskas	2019-03-06	Derinimas prieduose.
7.	AB „Litgrid“ Infrastruktūros priežiūros centras, Pietų regionas	Pietų regiono vadovas - Rokas Muleravičius	2019-06-04	Derinimas prieduose
8.	Nemuno kilpų regioninio parko direkcija	Vyriausiasis specialistas laikinai vykdančias direktoriaus funkcijas - Renatas Jakaitis	2019-05-08	Derinimas prieduose
9.	AB „Energijos skirstymo operatorius“ Strateginių projektų valdymo skyrius	Projektų vadovas - Paulius Kunčiūnas	-	Suderinta Elektrotechnikos dalis. Taip pat derinimas
10.	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJA	Posėdžio pirmininkas - Justas Norbutas Posėdžio sekretorius - Povilas Ališauskas	2019-12-02	Derinimas prieduose (komisijos protokolas).



PROJEKTO ĮVERTINIMAS

Valstybinės reikšmės kelio Nr. 3304 Balbieriškis-Jiestrakis-Plutiškės ruožo nuo 0,964 iki 5,633 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas atitinka Reglamento (ES) Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių reikalavimus, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, kitų Lietuvos Respublikos įstatymų ir teisės aktų, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Techninį darbo projektą galima tvirtinti.

Bendrosios ekspertizės vadovas
(kvalifikacijos atestatas Nr. 5208, 23502), vytautas@ekspertize.com

Vytautas Vilutis

UAB „Statybos projektų ekspertizės centras“
Direktorius pavaduotoja

Zita Grigienė

