

BENDROSIOS PROJEKTO EKSPERTIZĖS AKTAS
2020 - 01 -29 Nr. 762 – 473(19)/2/2019
Vilnius

DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIO NR. 3305 STAKLIŠKĖS-BUTRIMONYS RUOŽO
NUO 9,510 IKI 11,188 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIO DARBO PROJEKTO

EKSPERTIZEI PATEIKTO PROJEKTO APŽVALGA

1. Užsakovas (statytojas)– Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.

2. Projektuotojas – UAB „Inžinerinis projektavimas“;

Projekto vadovas – Jonas Veigneris (atestato Nr. 36532).

3. Privalomieji statinio projekto rengimo dokumentai:

- LAKD išduota techninė užduotis, valstybinės reikšmės kelių projektavimui 2018 05 04
- AB „Energijos skirstymo operatorius“, 2018 10 23 išduotos elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos Nr. ISK18-48503
- Alytaus rajono savivaldybės administracijos, 2018 10 25. išduoto techninės sąlygos Nr. ŽŪ44-8, statiniams melioruotuoju žemėje projektuoti;
- Viešojo įstaiga „Plačiajuostis internetas“ 2018 spalio 30 d. projektavimo sąlygos Nr. R-424.
- Telia Lietuva, AB išduotos 2018 10 22 apsaugojimo sąlygos Nr. 1-I-0316/18;

4. Trumpa projekto apžvalga:

Ekspertizei pateikta: bendroji; susisiekimo; ryšių tinklo; melioracijos; pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo; statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalys. Remontuojamas kelias yra Alytaus r. sav., Butrimonių sen. Remontuojamo kelio pradžia yra valstybinio kelio Nr. 3305 Stakliškės-Butrimonys 9,51 kilometre,) ir baigiasi ties Butrimonių gyvenvietės pradžia (11,188 km kilometre).

Esamas kelias yra V kategorijos, kelio danga žvyruota, nelygi, duobėta, išsibangavusi.

Kelio danga žvyruota, važiuojamosios dalies plotis apie 7,5 – 8,0 m. Abipus tirtu kelio ruožo, žemės yra melioruotos, vietomis melioracijos sistema yra sugedusi, reljefo pažemėjimuose laikosi vanduo. Kelyje yra 6 pralaidos: 3 vnt. g/b d-500 mm, 1 vnt. PVC d-1000 mm ir 1 vnt. g/b d-1000 mm.

Pralaidos yra užneštos sąnašomis, gelžbetoniniai žiedai yra aptrupėję bei išsikraipę, antgaliai sulūžę pralaidų būklę bloga.

Kelio ašis projektuojama su nežymiais nukrypimais esamos ašies vietoje. Kelio trasoje įbrėžiamos 17 horizontalių apskritiminių kreivių, kurių $R = 115,0 - 1300,0$ m, taip pat įterpiami lūžio taškai vietose, kur kampas tarp horizontalių tiesių yra mažesnis kaip 1° . Horizontaliosios apskritiminės kreivės projektuojamos su pereinamosiomis kreivėmis arba be jų. Projektinis kelio plotis priimtas 8,00 m (6,0 m pločio važiuojamoji dalis su $2 \times 1,00$ m pločio kelkraščiais). Važiuojamąją kelio dalį sudaro dvi eismo juostos po 3,00 m.

Kelio danga projektuojama dvišlaitė su skersiniu nuolydžiu 2,5 %, o viražuose – vienšlaitė su skersiniu nuolydžiu 2,5-4,0 %.

Kelio dangos konstrukcija taip pat projektuojama atsižvelgiant į esamo kelio geologines sąlygas pagal šalčiui jautrių gruntų klases F3 ir F2

TIPAS I – F3 klasės gruntuose:

- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC16 PD – 10 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis fr. 0/32 ($E_{v2} \geq 120$ MPa) – 20 cm



- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 80$ MPa) – 35 cm
- Esama kelio dangos konstrukcija, atliekanti sankasos funkciją ($E_{v2} \geq 45$ Mpa)

Tipas II – F2 klasės gruntuose:

- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC16 PD – 10 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis fr. 0/32 ($E_{v2} \geq 120$ MPa) – 20 cm
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 80$ MPa) – 25 cm
- Esama kelio dangos konstrukcija, atliekanti sankasos funkciją ($E_{v2} \geq 45$ Mpa)

Dangos konstrukcija taikoma nuvažose:

- Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis AC 16 PD – 6cm
- Žvyro mišinio pagrindo sluoksnis fr. 0/32 ($E_{v2} \geq 100$ MPa) – 20cm
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 80$ MPa) – 30cm
- Žemės sankasa ($E_{v2} \geq 45$ Mpa)

Šalia dabartinio kelio pakloti Telia LT ryšių kabeliai. Po kelio rekonstrukcijos esami kabeliai patenka po važiuojamąja kelio dalimi, kerta suprojektuotus griovius ir atsидuria po griovių dugnais, kai kur neišlaiko reikiamų atstumų susikirtimuose su grioviais ir perlaidomis, todėl būtina juos rekonstruoti.

Projekte numatoma tose vietose, kur esamas kabelis patenka po važiuojamąja kelio dalimi arba kerta suprojektuotą kelią ir griovius bei eina po griovio dugnu ir jeigu nustatoma, kad esamų kabelių gylis yra mažesnis nei 0,6 m nuo griovio dugno ir neatitinka kitų techninių reikalavimų, kabelius numatoma iškelti.

Bendrieji statinio rodikliai:

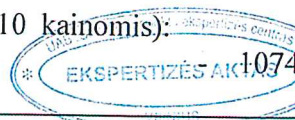
Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Keliai (Valstybinės reikšmės)			
1.1. Kelio kategorija	-	V	
1.2. Kelio ilgis*	km	1,678	
1.3. Kelio juostos plotis	m	~18,00	
1.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.5. Eismo juostos plotis	m	3,00	
2. Melioracija			
2.1 Rinktuvų/sausintuvų ilgis*	m	97	
2.2 Diametras (vidaus)	mm	103,6; 150,6; 235,4; 113; 145	
3. Elektroniniai ryšiai (telekomunikacija)			
3.1 0,4kV OL ir KL bendras ilgis	m	1506	
3.2 Laidų gyslų skaičius ir skerspjūvis	vnt/ mm ²	3x2x0,5	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų

Statybos skaičiuojamoji kaina:

Statybos skaičiuojamosios kainos rodikliai (2019-10 kainomis):

Statybos darbų skaičiuojamoji kaina



Iš jos: statybos montavimo darbai	- 904,42 t. €
Įrenginiai	- 0,00 t. €
Projektavimo ir inžinerinės paslaugos	- 72,19 t. €
Užsakovo rezervas	- 97,66 t. €

Specialiųjų ekspertizių aktai, atlikti projekto derinimai:

Eil. Nr.	Derinanti institucija, skyrius	Derintojo pareigos, pavardė	Derinimo data	Pastabos
1.	AB „Energinės skirstymo operatorius“ Strateginio projektų valdymo skyrius	Projektų vadovė - Natalija Stankevičienė	2019-03-12	Derinimas prieduose
2.	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Saugaus eismo ir aplinkos apsaugos skyrius	Vyriausiosioji specialistė - Ineta Galinienė	2019-04-26	Derinimas prieduose (el. laiškas).
3.	Alytaus rajono savivaldybės administracijos Žemės ūkio skyrius.	Vyriausiasis specialistas - Gintaras Klimavičius	2019-05-21	Suderinta Melioracijos dalis. Taip pat derinimas
4.	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Valstybinės reikšmės kelių ir tiltų priežiūros skyrius	Vyriausiasis specialistas - Almantas Rainys	2019-05-23	Derinimas prieduose (el. laiškas).
5.	Alytaus apskrities vyriausiojo policijos komisariato kelių policijos skyrius.	Vyriausiasis tyrėjas atliekantis viršininko funkcijas - Raimondas Virkutis	2019-05-30	Derinimas prieduose.
6.	AB „Telia Lietuva“ Tinklo resursų administravimo komanda.	Vyresnysis inžinierius - Gintaras Maselskas	2019-06-07	Suderinta LER (ryšių) dalis. Taip pat derinimas prieduose.
7.	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJA	Posėdžio pirmininkas - Justas Norbutas Posėdžio sekretorius - Povilas Ališauskas	2019-12-02	Derinimas prieduose (komisijos protokolas).

PROJEKTO ĮVERTINIMAS

Valstybinės reikšmės kelio Nr. 3305 Stakliškės-Butrimonys ruožo nuo 9,510 iki 11,188 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas atitinka Reglamento (ES) Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių reikalavimus, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, kitų Lietuvos Respublikos įstatymų ir teisės aktų, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Techninį darbo projektą galima tvirtinti.

Bendrosios ekspertizės vadovas
(kvalifikacijos atestatas Nr. 5208, 23502), vytautas@ekspertize.com

 Vytautas Vilutis

UAB „Statybos projektų ekspertizės centras“
Direktoriaus pavaduotoja

