

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. Paprastojo remonto aprašo sudėtis turi atitikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 35 p. reikalavimus.

2. 4 cm storio dangos sluoksnio įrengimas iš asfalto mišinio AC 11 VN (nelygumams išlyginti naudojamas išlyginamasis sluoksnis iš asfalto AC 11 AN). Asfalto mišiniai ir sluoksniai turi atitikti techninių reikalavimų aprašo TRA ASFALTAS 08 ir taisyklių IT ASFALTAS 08 reikalavimus.

3. Preliminarus bendras remontuojamo ruožo ilgis ~ 680 m. Remontuojamo ruožo ribos – Laukininkų g. atkarpos nuo Jūrininkų pr. iki Vyturio g., užtikrinant pėsčiųjų takų sklandų susijungimą su esamomis dangomis. Įvažiavimai į greta esančias teritorijas asfaltuojami pagal poreikį, bet ne mažiau kaip per šaligatvio plotį (jei įvažiavimo danga blogos kokybės). Pridedama preliminarų darbų vietos schema.

4. Senos lietaus surinkimo grotelės pakeičiamos į naujo tipo (plaukiojančio arba laiptuoto), esami nauji liukai pakeliami iki naujos dangos aukščio. Laiptuoto tipo grotelės įrengiamos tik tuo atveju, jei jų įrengimas nereikalauja esamų šulinių rekonstrukcijos darbų. Pakeistus senus liukus ir groteles perduoti tinklus eksploatuojančioms įmonėms. Planuojamų įrengti naujų lietaus, nuotekų ir vandentiekio šulinių dangčių tipą derinti su AB „Klaipėdos vanduo“ (prieš pradedant darbus, laiptuotų grotelių pavyzdys pridedamas).

5. Seni kelio, vejos bortai ir šaligatvių danga atstatomi pagal poreikį (aptariama su Užsakovu objekte). Gatvės susikirtimų su šaligatviais, prie pėsčiųjų perėjų, kelio bordiūrus įrengti iškilusius ne daugiau kaip 5 mm. Pėsčiųjų takų ir šaligatvių darbai turi atitikti STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

6. Šaligatviuose ties įvažiavimais į greta esančias teritorijas įrengiamos įspėjamosios dangos iš geltonos spalvos 200x100x60 mm trinkelė su iškilimais, informuojanti neįgaliuosius apie lygio pasikeitimą ir arti esančią važiuojamąją dalį (įrengimo vietos ir išmatavimai derinami su Užsakovu).

7. Ties keičiamais kelio ar vejos borta 1 m atstumu atstatoma žalia veja – atliekamas žemės sluoksnio nuožulnus nuėmimas – nuskutimas, žemės sufrezavimas, 5 cm atvežtinio augalinio grunto užpylimas, išlyginimas, užsėjimas žoliniu sėklų mišiniu ir suvolavimas. Po suvolavimo nuo žemės paviršiaus iki borto viršaus turi likti 2 cm.

8. Vykdamas šaligatvio ties Laukininkų g. 19 ir 19A (ties važiuojamąją kelio dalimi) remontą, išsikviesti UAB „Gatvių apšvietimas“ atstovus. Vykdamas darbus požemio tinklų apsaugos zonose, išsikviesti tinklų savininkų atstovus.

9. Atnaujinamas horizontalus ženklavimas, atstatomos inžinerinės saugaus eismo priemonės (kelio ženklų), laikantis visų galiojančių taisyklių, schemą prieš darbų atlikimą derinti su Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriumi.

10. Keliui ženklinti naudojamų produktų ir gaminių lakieji organiniai junginiai neturi viršyti 150 g/l; stiklo rutuliukuose ir kitose sudėtinėse medžiagose pavojingų elementų (arseno, stibio ir švino) koncentracija negali būti didesnė kaip 200 ppm.

11. Nevykdyti darbų piko valandomis, gauti leidimą eismo apribojimui, atsakyti už eismo saugumą vykdomų darbų zonoje.

12. Baigus darbus, parengtą išpildomąją statinio nuotrauką suderinti su Klaipėdos miesto savivaldybės Geodezijos ir GIS skyriumi.