



**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL TECHNINĖS UŽDUOTIES PATVIRTINIMO**

Nr.
Klaipėda

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 29 straipsnio 8 dalies 2 punktu ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymo Nr. D1-738 „Dėl statybos techninio reglamento STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ patvirtinimo“ 7.2 papunkčiu,

t v i r t i n u Klaipėdos miesto šviesoforais reguliuojamų pėsčiųjų perėjų techninių darbo projektų parengimo projektavimo užduotį (techninė užduotis) (priedas).

Savivaldybės administracijos direktorius

Gintaras Neniškis

PATVIRTINTA
Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus
2022 m. d. įsakymu Nr.

**KLAIPĖDOS Miesto ŠVIESOFORais REGULIUOJAMŲ PĖSČIŲJŲ PERĖJŲ
TECHNINIŲ DARBO PROJEKTŲ PARENGIMO PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS
(TECHNINĖ UŽDUOTIS)**

I. BENDRA INFORMACIJA

1. STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	Klaipėdos miesto savivaldybė, kodas 111100775, Liepų g. 11, 91502 Klaipėda Kontaktinis asmuo: Transporto skyriaus vyriausiasis specialistas Vidmantas Paliakas, tel. 8 46 31 37 65, el. p. vidmantas.paliakas@klaipeda.lt
2. STATINIO (OBJEKTO) PAVADINIMAS	Klaipėdos miesto šviesoforais reguliuojamų pėsčiųjų perėjų įrengimo darbai
3. STATINIO ADRESAS	Klaipėdos mieste
4. NAUDOJIMO PASKIRTIS	<i>Miesto infrastruktūros gerinimas</i>
5. STATINIO APIBŪDINIMAS, ESAMA PADĖTIS	Statinio savininkas ir naudotojas – Klaipėdos miesto savivaldybė. Siekiant užkirsti kelią galimoms nelaimėms nesaugiose pėsčiųjų perėjose, esančiose Dariaus ir Girėno gatvėje ties Nr. 8A, Liepojos g. Nr. 1 (ties Panevėžio g. sankryža), Liepojos gatvėje ties Nr. 41A, Minijos g. Nr. 174 (ties Nendrių g. sankryža), Smiltelės gatvėje ties Nr. 5, Klaipėdoje, perkami techniniai darbo projektų parengimo ir jų įgyvendinimo darbai.
6. STATINIO PROJEKTO RENGIMO ETAPAS	Techninis darbo projektas
7. STATINIO KATEGORIJA	Ypatingas statinys
8. STATYBOS RŪŠIS	Kapitalinis remontas
9. LĖŠŲ POBŪDIS	KPPP lėšos

**II. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ APIMTIS, TRUKMĖ IR STATYTOJO
(UŽSAKOVO) PATEIKIAMAI DUOMENYS**

10. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ APIMTIS	Perkamų paslaugų apimtys: 1. Techninių darbo projektų parengimas (įvertinant esamą situaciją vietoje, dalyvaujant statytojo atstovui). 2. Suprojektuoti šviesoforais reguliuojamas pėsčiųjų perėjas I, II, III, IV ir V pirkimo dalims (jeigu bus reikalinga, atlikti archeologinius tyrimus): I DALIS – Šviesoforais reguliuojamos pėsčiųjų perėjos Dariaus ir Girėno gatvėje ties Nr. 8A, Klaipėdoje įrengimo darbai su projektavimu. II DALIS – Šviesoforais reguliuojamos pėsčiųjų perėjos
---	---

	Liepojos g. Nr. 1 (ties Panevėžio g. sankryža), Klaipėdoje įrengimo darbai su projektavimu. III DALIS – Šviesoforais reguliuojamos pėsčiųjų perėjos Liepojos gatvėje ties Nr. 41A, Klaipėdoje įrengimo darbai su projektavimu. IV DALIS – Šviesoforais reguliuojamos pėsčiųjų perėjos Šviesoforais reguliuojamos pėsčiųjų perėjos Minijos g. Nr. 174 (ties Nendrių g. sankryža), Klaipėdoje įrengimo darbai su projektavimu. V DALIS – Šviesoforais reguliuojamos pėsčiųjų perėjos Smiltelės gatvėje ties Nr. 5, Klaipėdoje įrengimo darbai su projektavimu. 3. Atlikti topografines nuotraukas. 4. Kiekvienai daliai pateikti techninį darbo projektą įprasta projekto sudėtimi pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, Lietuvos Respublikos statybos įstatymą, galiojančius teritorijų planavimo dokumentus bei kitus teisės aktus, atsižvelgiant į statinio paskirtį, specifiką ir sudėtingumą. Projekto apimtis ir detalumas turi būti pakankamas statytojo sumanymui suprasti. 5. Parengti būtinus dokumentus ir pateikti rašytiniam pritarimui gauti pagal STR1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“. Po rašytinio pritarimo gavimo (jei buvo taisyti projekto sprendiniai) patikslinti ir perduoti statytojui projektą (projektavimo užduotyje nurodytą kiekį), įformintą pagal projektui keliamus reikalavimus. 6. Pėsčiųjų perėjose įrengti naują šviesoforų įrangą. 7. Reikalavimai šviesoforų įrangai: - šviesoforų eismo valdymo įrenginys – valdiklis; - eismo valdymo ciklai, fazių sekos, fazių perėjimai, adaptyvus valdymas, eismo valdymo grupės ir viešojo transporto prioriteto valdymo programos; - saugos laikų skaičiavimai, naudojant saugos laikų (angl. – Intergreen times) skaičiavimo parametrus (transporto priemonių, pėsčiųjų skaičiuojamuosius greičius ir kitus skaičiavimo parametrus). - reikiamas LED šviesoforų sekcijų 230 V kiekis; - reikiamas laiko ataskaitų displėjų kiekis; - reikiamas radarinės detekcijos įrangos kiekis; - reikiamas šviesoforų stovų (atramų) kiekis. Turi būti projektuojamos metalinės cinkuotos atramos įdėtiniuose pamatuose ir lengvai (nesudėtingai) pasukamos gembinės konstrukcijos negabaritinių krovinių vežimui; - reikiamas iškvietimo pultelių (mygtukų), pritaikytų žmonėms su negalia poreikiams ties pėsčiųjų perėjomis, kiekis; - reikiamas kelio ženklų kiekis; - reikiamas pėsčiųjų atitvarų kiekis; - reikiamas signalinių kabelių kiekis, paliekant ne mažiau kaip 20 proc. kabelių gyslų rezervą; - valdiklio spintoje turi būti papildomai sumontuotas šildytuvas su
--	---

	termostatu. 8. Reikalavimai valdikliams: - šviesoforų valdikliai su geografinės padėties nustatymo (angl. – GPS) ir duomenų perdavimo modemais (angl. – GPRS); - šviesoforų laiko ataskaitos displėjus, komunikuodamas su valdikliu, turi prisitaikyti prie adaptyvių eismo valdymo programų; - ataskaitos valdymas ir duomenų apsikeitimas (perdavimas), turi būti realizuotas nuo šviesoforų valdiklio per ekranuoto kabelio vytą porą (RS485). LED technologija – RGB SMD, spalvos – žalia/raudona, adresavimas – 1-31 ir automatinio pritemdymo (angl. – dimming) funkcija; - turi būti šviesoforų valdiklių tarpusavio koordinacijos (sinchronizavimo) funkcija ir bendros centralizuotos sistemos įdiegimas vadinamos „žaliosios bangos“ principu; - valdiklis privalo būti įdiegtas į eismo valdymo sistemą (OMNIA) ir į viešojo transporto prioriteto sistemą (SMART PRIORITY); - valdiklis privalo dirbti su eismo valdymo sistemomis, perduodant duomenis į centrinę sistemą ir juos valdant, bei turėti galimybę keistis duomenimis su keliais vartotojais ir sistemomis vienu metu, naudojant TCP/IP (angl. – ethernet) protokolą; - valdiklis privalo dirbti viešojo transporto prioritetų sistemoje mobiliosios aplikacijos ir debesų kompiuterijos (angl. – cloud) serveriuose; - valdiklio parametrai turi būti keičiami per integruotą priekinę panelę su ekranu ir (ar) per integruotą priekinę panelę su liečiamu (angl. – touch) ekranu, kitų panašių šių įrenginių pagalba, per standartinę nešiojamą kompiuterį ir naudojantis internetine (angl. – WEB access) prieiga. Visi parametrai turi būti išsaugomi RAM arba FLASH atmintyje. Pilna valdiklio konfigūracija, įskaitant eismo valdymo programas, turi turėti aptarnaujančio personalo persiuntimo galimybę ir galimybę išsaugoti išorinėje laikmenoje. - valdiklis privalo saugiai dirbti pritemdymo (angl. – dimming) režimu ir gebėti kontroliuoti raudonos, žalios ir geltonos spalvos signalinių grupių išėjimus; - eismo valdiklio programinė įranga privalo leisti atlikti simuliaciją, prieš aktyvuojant valdymo programas perėjoje; - valdiklis privalo turėti lempų kontrolės funkciją; - valdiklis turi generuoti pranešimus centrinei sistemai, kad išsiųsti SMS žinutes ir e-mail pranešimus naudotojui, įvykus gedimui. Įvykus elektros tiekimo sutrikimui, valdiklis turi išsiųsti pranešimą centrinei sistemai naudodamas nepertraukiamo maitinimo šaltinį (angl. – UPS) ir ryšio modemą. 9. Atlikti važiuojamosios dalies horizontalųjį ženklinimą. 10. Numatyti kelio ženklų įrengimo vietas. 11. Esant poreikiui, numatyti pėsčiųjų atitvarų įrengimo vietas. 12. Suprojektuoti betoninių trinkelų dangą su išpėjamuoju bei nukreipiamuoju paviršiumi. 13. Kontrolinių kabelių komunikaciją projektuoti be papildomų į žemę įleidžiamų šulinių, pravedant komunikaciją nuo atramų pačiu tiesiausiu galimu keliu. 14. Įrengti naują šviesoforų valdiklio spintą ir kitą šviesoforinio reguliavimo įrangą patogioje aptarnauti vietoje, suderintoje su
--	---

	UAB „Gatvių apšvietimas“. 15. Šviesoforų korpusas turi būti su durelėmis. Siekiant užtikrinti patogų ir saugų aptarnavimą, durelės turi būti atidaromos kartu su LED moduliu. 16. Šviesoforinė įranga privalo būti sertifikuota ES sertifikatais ir turėti CE ženklą: EN 50556 „Eismo valdymo sistemos“, EN 12675 „Funkcinis eismo valdiklių saugumas“, ISO 9001 „Kokybės vadybos sistema“, ISO14001 „Aplinkos vadybos sistema“, OH SAS 1800 (1) „Sveikata ir saugumas“. 17. LED šviesoforai turi būti sertifikuoti: CE pagal EN 12368, EMC pagal EN 50293, EN 60529, 4 klasė pagal EN 12368, Aplinkos poveikis pagal EN 60068-2, EN 60598-1. 18. Šviesoforų postų išdėstymą ir įrengimą projektuoti vadovaujantis Kelių eismo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. spalio 3 d. nutarimo Nr. 1086 redakcija) ir Kelių šviesoforų įrengimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-81 „Dėl kelių šviesoforų įrengimo taisyklių patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2019 m. liepos 11 d. įsakymo Nr. 3-347 redakcija). 19. Kabelius projektuoti apsauginiame montažiniame 110 mm vamzdyje. 20. Darbus veikiančiose gatvių apšvietimo elektros tinklų įrenginiuose vykdyti, vadovaujantis Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2010 m. kovo 30 d. įsakymu Nr. 1-100 „Dėl saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklių patvirtinimo“. 21. Kabelių komunikaciją projektuoti be papildomų į žemę įleidžiamų šulinių, vedant komunikaciją nuo atramos pačiu tiesiausiu įmanomu keliu. 22. Vykdamas žemės (grunto) judinimo darbus, vadovautis Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 straipsnio 3 dalimi: „Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui“. 23. Projektinius sprendimus derinti su UAB „Gatvių apšvietimas“ perduodant vieną techninio darbo projekto egzempliorių. Dokumentaciją ir brėžinius pateikti MS WORD, DWG formatu. 24. Viešojo pirkimo konkurso sąlygose numatyti, kad rangovas, laimėjęs viešojo pirkimo konkursą, turi pateikti šviesoforų valdiklio darbines programas ir jų konfigūravimo programinę įrangą, su kuria galima sukonfigūruoti eismo valdymo programas šviesoforų valdiklyje. 25. Projektavimo metu turi įvertinti visi darbai, įrenginiai ir medžiagos, reikalingi projektui įgyvendinti.
11. KITI REIKALAVIMAI	- paslaugų tiekėjas, prieš pateikdamas pasiūlymą, privalo susipažinti su esama pėsčiųjų perėjos vieta; - esant poreikiui, paslaugų tiekėjas objektui numato ir atlieka

	saugaus eismo auditą; - paslaugų tiekėjas, lankydamasis objekte, privalo laikytis darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų reikalavimų; - paslaugų tiekėjas visus iškilusius klausimus ir problemas, susijusias su šioje techninėje užduotyje nustatytų tikslų ir užduočių vykdymu, turi spręsti savarankiškai (savo pastangomis), tačiau galutinius sprendimus priimti tik suderinęs su statytoju (užsakovu); - projekcinės dokumentacijos klaidas, neatitiktis normatyviniams dokumentams neatlygintinai turi ištaisyti per sutartyje nurodytą terminą.
12. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ TERMINAI	Pėsčiųjų perėjos projektas parengiamas per 4 mėnesius nuo sutarties įsigaliojimo dienos, su galimybe pratęsti vieną kartą 1 mėnesiui dėl priežasčių, nepriklausančių nuo paslaugų tiekėjo.

III. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

13. STATINIO PROJEKTE TAIKOMA TEISĖ IR NORMATYVINIAI DOKUMENTAI	Projektas rengiamas Lietuvos Respublikos statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinių reikalavimus (vieną, kelis ar visus) ir statinio techninius parametrus pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais. Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių perkamas paslaugas, nuostatoms ir reikalavimams, teikėjas turi vykdyti sutartį pagal galiojančius teisės aktus, tačiau apie tai turi informuoti statytoją.
14. KITI DERINIMAI, PROJEKTO EKSPERTIZĖS, STATYBOS LEIDIMO GAVIMAS	<i>Kiti derinimai:</i> ✓ parengtą techninį darbo projektą suderinti normatyvinių statybos dokumentų nustatyta tvarka su statytoju ir su atitinkamomis valstybės ir savivaldybių institucijomis; ✓ pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ suderinti techninį darbo projektą su subjektais, įgaliojais tikrinti; ✓ žemės kasimo darbų leidimo gavimas.
15. PROJEKTO ĮFORMINIMAS	Projektas įforminamas, komplektuojamas ir perduodamas statytojui pagal galiojančius statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus, kitų reglamentų, standartų ir projektavimo darbų sutarties nustatyta tvarka. Visi projekto komplektai turi būti spalvoti, vienodi. Projekto bylos turi būti sukomplektuotos ir įrištos taip, kad būtų patogų vartoti, lapai neplyštų.
16. STATYTOJUI PATEIKIAMŲ PROJEKTO KOMPLEKTŲ SKAIČIUS	✓ 2 komplektai techninio darbo projekto (be sąmatų) popierine forma; ✓ 2 egzemplioriai darbų kiekių žiniaraščių (sudarytų bendroje sistemoje su nuoseklia įkainių numeracija) skaitmenine forma; ✓ 2 egzemplioriai statybos darbų sąmatinių skaičiavimų popierine forma;

	✓ 2 egzemplioriai analogiškoms suformuotoms popierinėms byloms su skaitmeniniais parašais skaitmenine forma. Kompiuterinėje laikmenoje įrašomos projekto kopijos minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi. Formatas – privalomi: *.docx, *.xls, *.pdf, *.dwg (arba kiti projektavimo programų failai); kiti galimi formatai: *.jpg, *.gif, *.tif, *.png, *.rtf
--	---