



Dėl projekto *Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda ruožo nuo 99,29 iki 100,47 km rekonstravimas* (ypatingasis statinsys)

BENDROSIOS EKSPERTIZĖS AKTAS Nr. 12/015-Y(18) / BG 18-500

2019-02-11

TRUMPA PROJEKTO APŽVALGA

1. Statytojas (užsakovas) – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.
2. Projektuotojas – UAB „Kelprojektas“, į. k. 234004210 (kvalifikacijos atestatas – nenurodomas).
Projekto vadovas – Genius Boruta (kvalifikacijos atestatas Nr. 13924).
3. Privalomieji dokumentai projektui rengti:
 - Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos Projektų įgyvendinimo ir techninės priežiūros skyriaus vedėjo, papildomai vykdančio direktoriaus pavaduotojo funkcijas, Eduardo Grinavecko 2018-10-24 patvirtinta *Techninė užduotis valstybinės reikšmės kelių projektavimui*.
 - Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos laikinai einančio direktoriaus pareigas Eduardo Grinavecko 2018-11-28 patvirtintas raštas Nr. (6.130)2-6186 *Dėl atliktos projekto ekspertizės*.
 - Papildomas susitarimas prie 2010 m. gruodžio 6 d. sutarties Nr. S-736.
 - Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos patvirtintas *Papildomo susitarimo prie 2010 m. gruodžio 6 d. sutarties Nr. S-736 priedas Nr. 1. Techninė užduotis*.
 - Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus įgaliotos Poveikio aplinkai vertinimo departamento direktorės Justinos Černienės 2017-06-26 patvirtintas raštas Nr. (28.1)-A4-6708 *Sprendimas dėl sprendimo dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio Vilnius – Kaunas – Klaipėda ruožo nuo 94,0 iki 107,00 km rekonstravimo poveikio aplinkai vertinimo galiojimo pratęsimo*.
 - Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos direktoriaus Alberto Stanislovaičio 2017-05-19 patvirtintas raštas Nr. (4)-V3-765(7.21) *Dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „NATURA 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados*.
 - Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus įgaliotos Poveikio aplinkai vertinimo departamento direktorės Justinos Černienės 2017-06-16 patvirtintas raštas Nr. (28.2)-A4-6366 *Atrankos išvada dėl magistralinio kelio A1 96,0-100,28 km ruože rekonstravimo poveikio aplinkai vertinimo*.
 - Kauno marių regioninio parko direkcijos išduoti *Specialieji saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai*.
 - AB „Energijos skirstymo operatorius“ eksperto Mariaus Deveikio 2018-06-08 patvirtintos *Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos Nr. ISK18-22500*.
 - UAB „Skaidula“ Šviesolaidinio ryšio tinklų skyriaus vadovo Gedimino Balčiūnaičio 2018-05-31 patvirtintos *Projektavimo sąlygos Nr. 18-885-30*.
 - AB „Telia Lietuva“ Infrastruktūros padalinio Tinklo resursų administravimo 2 komandos vyresniojo inžinieriaus Vytauto Stravinsko 2018-10-15 patvirtintos *Projektavimo sąlygos Nr. 2-I-0316/18*.
 - AB „Litgrid“ Infrastruktūros priežiūros centro Kauno regiono vadovo Roko Moleravičiaus 2018-05-30 patvirtintas raštas Nr. SD-1822 *Dėl projektavimo sąlygų išdavimo*.

Objektas: *Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda ruožo nuo 99,29 iki 100,47 km rekonstravimas*

- UAB „Kelprojektas“ 2018-10 parengtas *Bendrosios dalies priedas Nr. 2a. II geotechninės kategorijos projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita.*
- UAB „Kelprojektas“ 2018-10 parengtas *Bendrosios dalies priedas Nr. 2b. II geotechninės kategorijos projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita.*
- UAB „Kelprojektas“ 2016-01 parengtas *Bendrosios dalies priedas Nr. 2c. Projektiniai inžineriniai geologiniai tyrimai.*
- MB „Geodezijos darbai“ 2018-05 parengtas ir suderintas *Topografinis planas.*
- Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašas, 2018-10-19, Reg. Nr. 44/1421458.
- Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašas, 2018-10-19, Reg. Nr. 44/1723453.
- Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašas, 2018-10-19, Reg. Nr. 44/1723418.
- Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašas, 2018-10-19, Reg. Nr. 44/1421473.
- Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašas, 2018-10-19, Reg. Nr. 44/1726480.
- Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašas, 2018-10-19, Reg. Nr. 44/1964963.
- Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašas, 2018-05-04, Reg. Nr. 44/1421479.
- Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašas, 2018-10-19, Reg. Nr. 44/1726478.
- Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašas, 2018-05-04, Reg. Nr. 44/726572.
- Advokatų kontoros „Ellex Valiunas ir partneriai“ advokato Evaldo Klimo 2018-06-21 patvirtintas raštas *Dėl viešinamų projektinių pasiūlymų „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda ruožo nuo 99,03 iki 101,79 km rekonstravimo projektas“ sprendinių.*
- Projekto vadovo Geniaus Borutos patvirtintas *Viešo susirinkimo metu gautų pasiūlymų įvertinimas.*
- Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos Projektų įgyvendinimo ir techninės priežiūros skyriaus vedėjo, papildomai vykdančio direktoriaus pavaduotojų funkcijas Eduardo Grinavecko 2018-07-03 patvirtintas raštas Nr. (6.35)2-2764 *Dėl viešinamų projektinių pasiūlymų „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda ruožo nuo 99,03 iki 101,79 km rekonstravimo projektas“.*
- Lietuvos Respublikos Seimo pirmininko Vydo Gedvilo 2013-06-18 patvirtintas *Nutarimas dėl Rytų – Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros komplekso) pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu Nr. XII-381.*
- Kauno miesto savivaldybės mero Andriaus Kupčinsko 2014-02-27 patvirtintas *Sprendimas dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda ruožo nuo 94 iki 107 km rekonstravimo specialiojo plano patvirtinimo Nr. T-106.*
- Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašas, 2010-11-02, Reg. Nr. 44/726572.
- Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos Generalinio direktoriaus Virgaudo Puodžiuko 2006-01-04 patvirtintas *Įsakymas dėl tik valstybei nuosavybės teise priklausančio turto priskyrimo valstybės įmonei „Automagistrālė“ Nr. V-2.*
- Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos Generalinio direktoriaus Virgaudo Puodžiuko 2005-05-12 patvirtintas *Įsakymas dėl valstybei*

Objektas: *Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda ruožo nuo 99,29 iki 100,47 km rekonstravimas*

- nuosavybės teise priklausančio turto, esančio valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčiose valstybės įmonėse, perdavimo patikėjimo teise valdyti naudoti ir juo disponuoti Nr. V-98.*
- VĮ „Automagistralė“ direktoriaus pavaduotojo kelių priežiūrai M. Rinkevičiaus 2008-11-17 patvirtinta *Pažyma Nr. 04-01-3471.*
4. Specialiųjų ekspertizių aktai, atlikti projekto suderinimui:
- Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos suderinti techninio darbo projekto sprendiniai.
 - UAB „Projektų ekspertizė“ 2019-02-04 parengtas techninio projekto Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda ruožo nuo 99,29 iki 100,47 km rekonstravimas konstrukcijų dalies (SK-04.02) ir statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalies (KS-09.04) ekspertizė aktas Nr. 12/015-Y(18)-3. Dalinės ekspertizės vadovas Arvydas Kuralavičius, kvalifikacijos atestatas Nr. 24576.
 - Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Kauno miesto skyriaus patvirtintas raštas (į 2018-12-11 prašymą Nr. GST-17566) *Dėl sutikimo tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai.*
 - Projekto vadovo Geniaus Borutos patvirtintas *Atliktų pritarimų, suderinimų sąrašas.*
5. Ekspertizei pateiktos šios techninio darbo/techninio projekto (pažymėta TP) dalys:
- BD-01.01. Bendroji dalis.
 - BD-01.02. Bendrosios dalies priedas Nr. 1. Inžineriniai topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai.
 - BD-01.03. Bendrosios dalies priedas Nr. 2a. Projektiniai inžineriniai geologiniai tyrimai.
 - BD-01.03. Bendrosios dalies priedas Nr. 2b. Projektiniai inžineriniai geologiniai tyrimai.
 - BD-01.03. Bendrosios dalies priedas Nr. 2c. Projektiniai inžineriniai geologiniai tyrimai.
 - A-02.01. Architektūrinė dalis.
 - S-03.01. Susisiekimo dalis.
 - SK-04.01. Konstrukcijų dalis. (TP)
 - SK-04.02. Konstrukcijų dalis. (TP)
 - SK-04.03. Konstrukcijų dalis. (TP)
 - VN-05.01. Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis.
 - ER-06.01. Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis.
 - E-07.01. Elektrotechnikos dalis.
 - E-07.02. Elektrotechnikos dalis.
 - SO-08.01. Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis.
 - KS-09.01. Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis.
 - KS-09.02. Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis.
 - KS-09.03. Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis. (TP)
 - KS-09.04. Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis. (TP)
 - KS-09.05. Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis. (TP)
 - KS-09.06. Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis.
 - KS-09.07. Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis.
 - KS-09.08. Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis.
 - KS-09.09. Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis.
 - KS-09.10. Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis.
6. Projekte pateikti *Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda ruožo nuo 99,29 iki 100,47 km rekonstravimas* projektiniai sprendiniai:
- Šiuo projektu planuojama rekonstruoti magistralinio kelio ruožą nuo 99,29 iki 100,47 km, įrengiant dešinėje magistralinio kelio pusėje jungiamąjį kelią, o tuo pačiu naujai pastatant viaduką per Jonavos g. bei tiltą per Nerį.



PROJEKTO ĮVERTINIMAS

Projektas *Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda ruožo nuo 99,29 iki 100,47 km rekonstravimas* atitinka Reglamento (ES) Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių reikalavimus, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, kitų Lietuvos Respublikos įstatymų ir teisės aktų, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus. Statybos darbams vykdyti turi būti parengtas darbo projektas (STR 1.04.04:2017 *Statinio projektavimas, projekto ekspertizė IV sk. II skirsnio 11 p.*), kurio konstrukcinės dalies ekspertizė yra privaloma (STR 1.04.04:2017 *Statinio projektavimas, projekto ekspertizė IX sk. I skirsnio 71 p.*).

Projektą galima tvirtinti su žemiau pateiktais techniniais ir ekonominiais rodikliais:

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SKLYPAS			
1. sklypo plotas	ha	30,7127 0,0213 0,1194 1,9423 0,5087 0,0431 36,3468 0,3689	Unik. Nr. 4400-2158-3186 Unik. Nr. 4400-3032-1456 Unik. Nr. 4400-3032-0080 Unik. Nr. 4400-2158-3464 Unik. Nr. 4400-3041-4603 Unik. Nr. 4400-3799-7469 Unik. Nr. 4400-2158-3564 Unik. Nr. 4400-3041-6226
2. sklypo užstatymo intensyvumas	%	-	
3. sklypo užstatymo tankumas	%	-	
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Kelias – Magistralinis kelias Nr. A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda			Unik. Nr. 4400-1088-9357; Ruožas nuo 95,954 km iki 102,890 km; LAKD prie SM**
1.1. kelio kategorija		AM	
1.2. ilgis*	km	1,18	Rekonstruojama kelio dalis
1.3. Jungiamasis kelias:			Statyba
1.3.1. kelio kategorija		III	
1.3.2. ilgis*	km	1,18	
1.3.3. eismo juostų skaičius	Vnt.	2	
1.3.4. eismo juostos plotis	m	3,5	
1.3.5. kelio dangos plotis	m	8,0	
1.4. Atraminės sienos A1 kelio dešinėje pusėje:			Statyba
1.4.1. ilgis*	m	231,50	
1.5. Tiltas per Nerį:			Statyba
1.5.1. ilgis*	m	352,00	
1.5.2. plotis	m	14,65	
1.6. Triukšmo užtvara:			Statyba
1.6.1. ilgis*	m	426	
1.7. Transporto viadukas (per Jonavos g.)			Statyba
1.7.1. ilgis*	m	74,06	
1.7.2. plotis	m	14,50	
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
1.8. Paviršinių nuotekų tinklai:			LAKD prie SM**
1.8.1. DN200-DN400 mm skersmuo ilgis*	m	975,0	
1.8.2. DN500-DN1000 mm skersmuo ilgis*	m	267,0	
1.8.3. Naftos produktų atskirtuvas	Vnt.	1	
1.9. Apšvietimo tinklai			
1.9.1. naujai statomų tinklų ilgis*	km	3,527	LAKD prie SM**
1.9.2. žinybinių rekonstruojamų apšvietimo tinklų ilgis*	km	0,246	UAB „Kauno gatvių apšvietimas“ **
1.9.3. elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjuvis	Vnt.; mm ²	Al-5×35; Cu-3×2,5; Cu-3×1,5; Cu-3×4	
1.9.4. apsaugos zonos plotis	m	2	Po 1 m į kiekvieną pusę
2. 10 kV tinklai:			AB “ESO” **

Objektas: *Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda ruožo nuo 99,29 iki 100,47 km rekonstravimas*

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
2.1. tinklų ilgis*	m	171	
2.2. elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	Vnt.; mm ²	Al-3×240	
2.3. apsaugos zonos plotis	m	2	Po 1 m į kiekvieną pusę
3. 35 kV tinklai:			AB "ESO" **
3.1. tinklų ilgis*	m	6468	
3.2. elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	Vnt.; mm ²	Al-1×120	
3.3. apsaugos zonos plotis	m	2	Po 1 m į kiekvieną pusę
4. Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklai:			AB Telia**, UAB Skaidula**
4.1. ilgis*	m	6653	
4.2. apsaugos zonos plotis	m	4	Po 2 m nuo ašies

* Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

** Projekto statytojas ir iniciatorius – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie susisiekimo ministerijos.

Statybos skaičiuojamoji kaina (2018-10 kainomis)

49.269.651,79 EUR

Iš jos:

– statybos montavimo darbai	41.931.993,45 EUR
– įrenginiai	253.858,00 EUR
– projektavimas ir inžinerinės paslaugos	2.531.151,09 EUR
– kitos statinio išlaidos	73.590,00 EUR
– užsakovo rezervas	4.479.059,25 EUR

Statinio projekto ekspertizės vadovas

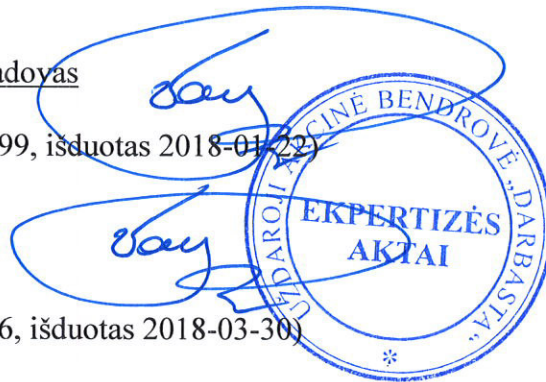
Valdas Pletas

(kvalifikacijos atestato Nr. 23499, išduotas 2018-01-22)

Direktorius

UAB „Darbasta“

(kvalifikacijos atestato Nr. 4066, išduotas 2018-03-30)



Valdas Pletas

**UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ
„PROJEKTŲ EKSPERTIZĖ“**

**STATINIO PROJEKTO
DALINĖS EKSPERTIZĖS
AKTAS**

2019 02 04 Nr. 12/015–Y(18)–3

Dėl techninio projekto *Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 99,29 iki 100,47 km rekonstravimas* konstrukcijų dalies (SK-04.02) ir statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalies (KS-09.04)

TRUMPA PROJEKTO APŽVALGA

1. Užsakovas (statytojas) – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.
2. Projektuotojas – UAB „Kelprojektas“.
Projekto vadovas – Genius Boruta (kv. at. Nr. 13924).
Projekto konstrukcijų dalies vadovas – Vaidas Mickevičius (kv. at. Nr. 16447).
Projekto skaičiuojamosios kainos nustatymo dalies vadovas – Gražina Kasputytė (kv. at. Nr. 9755).
4. Trumpas techninio projekto konstrukcijų dalies (SK-04.02) aprašymas – automobilių tilto per Nerį, kelio Nr. A1 dešiniame jungiamajame kelyje, statybines konstrukcijas. Tilto konstrukcija – penkių angų, nekarpyta, laisvai atremta į gelžbetonines atramas kompozitinė (plieninė dėžinė suvirinta sija ir gelžbetoninė plokštė) perdanga, pamatai g/b poliniai.
Techninio projekto skaičiuojamosios kainos nustatymo dalies (KS-09.04) ekonominiai rodikliai:
Statybos skaičiuojamoji kaina (2018.10 kainomis) 26026,562 tūkst. Eur
Iš jos:
- statybos montavimo darbai: 26026,562 tūkst. Eur
5. Ekspertizei atlikti pateikti techninio projekto tomai:
 - Statytojas (užsakovas): Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.
Projektuotojas: UAB „Kelprojektas“. Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 99,29 iki 100,47 km rekonstravimas. Statinio (statinių) pavadinimas: Automobilių tilto per Nerį, kelio Nr. A1 dešiniame jungiamajame kelyje, statyba. Statinio projekto numeris: 8180/A1-02.01. Statinio kategorija: Ypatingas statinys. Projekto etapas: techninis projektas. Projekto dalis: Konstrukcijų dalis. Bylos žymuo: SK-04.02. Bylos laida: 0. Bylos išleidimo data: 2018-10.Ekspertizei atlikti pateikti šie konstrukcijų dalies brėžiniai:
 1. 8180/A1-02.01-TP-SK-04.02-B-01. Situacijos planas. Laida 0. Lapas 1.
 2. 8180/A1-02.01-TP-SK-04.02-B-02. Tilto planas. Laida 0. Lapas 1.
 3. 8180/A1-02.01-TP-SK-04.02-B-03. Tilto fasadas. Laida 0. Lapas 1.
 4. 8180/A1-02.01-TP-SK-04.02-B-04. Skersinis pjūvis. Laida 0. Lapas 1.
 5. 8180/A1-02.01-TP-SK-04.02-B-05. Tilto pamatų planas. Laida 0. Lapas 1.
 6. 8180/A1-02.01-TP-SK-04.02-B-06. Tarpinės atramos konstrukcija. Laida 0. Lapas 1.
 7. 8180/A1-02.01-TP-SK-04.02-B-07. Krantinės atramos konstrukcija. Laida 0. Lapas 1.
 8. 8180/A1-02.01-TP-SK-04.02-B-08. Statybos organizavimo schema. Laida 0. Lapas 1.

- Statytojas (užsakovas): Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Projektuotojas: UAB „Kelprojektas“. Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 99,29 iki 100,47 km rekonstravimas. Statinio (statinių) pavadinimas: Automobilių tilto per Nerį, kelio Nr. A1 dešiniame jungiamajame kelyje, statyba. Statinio projekto numeris: 8180/A1-02.01. Statinio kategorija: Ypatingas statinys. Projekto etapas: techninis projektas. Projekto dalis: statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis. Bylos žymuo: KS-09.04. Bylos laida: 0. Bylos išleidimo data: 2018-10.

PROJEKTO ĮVERTINIMAS

Techninio projekto *Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 99,29 iki 100,47 km rekonstravimas* konstrukcijų (SK-04.02) ir statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo (KS-09.04) dalys atitinka Reglamento (ES) Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių reikalavimus, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, kitų Lietuvos Respublikos įstatymų ir teisės aktų, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Techninio projekto *Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 99,29 iki 100,47 km rekonstravimas* konstrukcijų (SK-04.02) ir statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo (KS-09.04) dalis galima tvirtinti.

Direktorius

Dalinės ekspertizės vadovas

(kv. atestatas Nr. 24576, išdavimo data 2018-11-30)



Arvydas Kuralavičius

Arvydas Kuralavičius