

**PRALAIIDOS VILNIUS – KLAIPĖDA (66+312) REMONTO
PROJEKTAVIMO IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪROS PASLAUGŲ
TECHNINĖ UŽDUOTIS**

Objektas: Pralaidos Vilnius – Klaipėda (66+312) remonto techninio darbo projekto (toliau – Projektas) parengimo ir Projekto vykdymo priežiūros paslaugos.

1. Žemės sklypas: Nr. 4918/7001:2 Kaišiadorių m. k. v., unikalus Nr. 4400-2534-5839, registro Nr. 44/1571219

2. Statinio informacija:

- 2.1. Statinys: IX-B geležinkelio transporto koridorius, geležinkelio linija Vilnius-Kaišiadorys 66+159-66+696, Unikalus Nr. 4900-2014-0010, registro Nr. 20/270202).
- 2.2. Statinio kategorija: ypatingasis
- 2.3. Kultūros paveldo objektas: Ne
- 2.4. Geležinkelio kelio kategorija: I
- 2.5. Statinio artumo gabaritas: S
- 2.6. Geležinkelio kelio ašinė apkrova: 25 t (245 kN)

3. Statybos rūšis: *Nustatoma projektinių pasiūlymų etape

4. Projekto apimtyje projektuotojas turi parengti:

- 4.1. Paslaugų apimtis:
 - 4.1.1. Tyrinėjimai;
 - 4.1.2. Projektiniai pasiūlymai;
 - 4.1.3. Techninis darbo projektas;
 - 4.1.4. Statybos leidimas (jei būtina);
 - 4.1.5. Projekto vykdymo priežiūra.
- 4.2. Projekto apimtyje turi būti atlikti visi tyrimai, tiesiogiai ar netiesiogiai galintys turėti įtakos Projekto sprendiniams ir Projekto apimčiai, įskaitant, tačiau neapsiribojant, geodeziniais matavimais, geologiniais tyrimais, išimtos reikalingos sąlygos, suderinimai, savivaldos ar kt. institucijų, juridinių asmenų, fizinių asmenų, sklypų savininkų ir kt., gauti reikalingi leidimai, rašytiniai pritarimai remontuoti/rekonstruoti statinį.
- 4.3. Projektinių pasiūlymų etape, turi būti pateikti mažiausiai du projektiniai pasiūlymai parenkant statybos rūšį, nurodant ekonominius rodiklius ir technologinius ypatumus (eismo pertraukų poreikį, darbų atlikimo terminus ir kitus rodiklius, kurie Užsakovui leistų įvertinti konkretaus pasiūlymo pasirinkimą). Projektiniuose pasiūlymuose turi būti įvertintas pralaidos įrengimas pradūrimo/prastūrimo (uždaru) ir atviru būdu (nesant galimybės taikyti nors vieno būdo projektuotojas gali pasiūlyti alternatyvų variantą);
- 4.4. Techninio darbo projekto sudedamųjų dalių kiekis ir pavadinimai turi būti suderinti su Užsakovu projektinių pasiūlymų derinimo etape;
- 4.5. Pralaidos gaminiui turi būti deklaruojamas tarnavimo laikas ne mažiau nei 100 metų;
- 4.6. Projekto apimtyje turi būti atliktas pralaidos reikalingumo vertinimas, įvertinus, kad pralaidą nėra reikalinga ir šį sprendimą suderinus su Užsakovu, rengti pralaidos nugriovimo projektą;
- 4.7. Visi siūlomi sprendiniai turi atitikti tokiems sprendiniams taikomus Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų reikalavimus;
- 4.8. Projekte turi būti visos projekto sudedamosios dalys (įskaitant ir statybos skaičiuojamosios kainos dalį) būtinos pagal STR 1.04.04:2017 „*Statinio projektavimas, projekto ekspertizė*“;
- 4.9. Gavus Projekto ekspertizės teigiamą įvertinimą bei Užsakovui patvirtinus Projektą, projektuotojas turi atlikti reikalingas procedūras ir, jei būtina, gauti statybą leidžiantį dokumentą (jeigu jis būtinas);
- 4.10. Projektuotojas įgaliojamas gauti visus reikalingus suderinimus, sutikimus bei sąlygas, reikalingas projekto rengimui bei įgyvendinimui;
- 4.11. Projekto vykdymo priežiūra turi būti vykdoma vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „*Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra*“ nuostatomis.

*- Statybos rūšis nustatoma projektinių pasiūlymų etape

5. Papildomi reikalavimai Projektui:

- 5.1. Numačius išardyti viršutinę kelio konstrukciją, atstatymą numatyti esamomis tinkamomis tolimesniam naudojimui medžiagomis, išskyrus skaldos balastą. Skaldos balastas papildymui naudojamas naujas;
- 5.2. Numačius išardyti viršutinę kelio konstrukciją, netinkamų tolimesniam naudojimui viršutinės kelio konstrukcijos elementų išardymą atskirais elementais ir jų utilizavimą, metaliniai netinkami tolimesniam naudojimui viršutinės kelio konstrukcijos elementai turi būti grąžinti Užsakovui;
- 5.3. Numačius išardyti esamą pralaidą, nurodyti, metalinių elementų, grąžinimą Užsakovui;
- 5.4. Parinkti naujos pralaidos medžiagiškumą (iš nedegių medžiagų) pagrindžiant projektinių pasiūlymų etape;
- 5.5. Įvertinti ir parinkti sankasos šlaitų, po 25 metrus į abi puses nuo vykdomų darbų zonos pabaigos, sutvarkymą;
- 5.6. Įvertinti ir parinkti šlaitinių laiptų įrengimą;
- 5.7. Įvertinti ir parinkti naujai įrengtos pralaidos vagos išvalymą ir sutvirtinimą Užsakovo sklypo ribose;
- 5.8. Įvertinti ir parinkti signalizacijos, ryšių ir elektros tiekimo kabelių pernešimą, įgilinimą, iškėlimą arba apsaugojimą, jeigu jie pateks į darbų zoną. Numačius signalizacijos, ryšių ir elektros įrenginių pertvarkymą, pateikti visas objekto apimtyje reikalingas principines ir montavimo schemas;
- 5.9. Įvertinti ir parinkti privažiavimo kelio į statyb vietę įrengimą (pagal poreikį);
- 5.10. Projektinių pasiūlymų apimtyje turi būti atliktas alternatyvių privažiavimo kelių į statyb vietę įvertinimas ir tik pagrindus atitinkamą alternatyvą ir ją suderinus su Užsakovu detalizuojamas techniniame darbo projekte;
- 5.11. Įvertinti statybinių atliekų išvežimą iš objekto ir utilizavimą;
- 5.12. Brėžinių apiforminimas ir numeracija turi atitikti normatyvinių dokumentų (įskaitant standarto LST 1516 „Statinio *projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai*“ arba lygiavertčio) reikalavimus.
- 5.13. Projekte būtina aprašyti detalų darbų organizavimą statyb vietėje. Aprašyme turi būti nurodyti darbai, kuriuos vykdant nutraukiamas traukinių eismas darbų vykdymo zonoje (atskirose zonose), ir/ar darbai, pažeidžiantis geležinkelio kelių artumo gabarito reikalavimus eismo pertraukų metu.
- 5.14. Parinktas projektinis pasiūlymas ir Projektas turi būti suderinti su Užsakovu, Projektas gali būti teikiamas derinimui, tik gavus pritarimą pasirinktam projektiniam pasiūlymui.
- 5.15. Išėities duomenis, kuriuos pateikia Užsakovas, jei būtina, patikslina projektuotojas;
- 5.16. Projektuotojas turi teikti informaciją/duomenis Užsakovui, įgyvendinat „Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisykles“, patvirtintas LR susisiekimo ministro 2006-12-22 įsakymu Nr. 3-507, bei Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 402/2013 2013 m. balandžio 30 d. kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 352/2009.
- 5.17. Projekto sprendiniai turi atitikti 2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos Reglamento (ES) Nr. 1299/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemo techninės sąveikos specifikacijos 4.2.7. p. „Inžinerinių statinių atsparumas eismo apkrovoms“ reikalavimus tiek, kiek jie patenka į projekto apimtį. Koeficientas alfa (α) turi būti ne mažesnis kaip 1,46.
- 5.18. Projektuotojas, likus 30 k. d. iki Projekto pateikimo ekspertizės vykdymui, Užsakovui pateikia Projekto skaičiuojamosios kainos nustatymo Projekto dalį ekspertizės paslaugų pirkimui.
- 5.19. Už Projekto ekspertizės atlikimą atsakingas Užsakovas. Projekto ekspertizės aktą Užsakovo pasamdyti ekspertai pateiks per 20 kalendorinių dienų nuo Užsakovo suderinto Projekto pateikimo ekspertizei dienos. Jei projektas bus teikiamas ekspertams pakartotiniam derinimui, laikytina, kad už vėlavimą dėl sprendinių koregavimo yra atsakingas projektuotojas. Projektuotojas privalės pakoreguoti Projekto dokumentus pagal ekspertizės išvadoje nurodytas pastabas, jei tokios pastabos bus gautos. Projektą pagal ekspertizės išvadas projektuotojas turi koreguoti savo sąskaita.
- 5.20. Gavus Projekto ekspertizės teigiamą įvertinimą bei Užsakovui patvirtinus Projektą, projektuotojas turi atlikti reikalingas procedūras ir, jei būtina, gauti statybą leidžiantį dokumentą.

- 5.21. Vadovautis ir kitais Pirkimo objektui taikomais Europos Sąjungos ir Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų bei techninių reglamentų reikalavimais.

6. Reikalavimai Projekto vykdymo priežiūrai:

- 6.1. Projekto vykdymo priežiūra turi būti vykdoma vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „*Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra*“.
- 6.2. **Privaloma** apsilankyti statybos aikštelėje, stebėti eismo pertraukos metu vykdomų darbų eigą ir operatyviai savo kompetencijos ribose spręsti visas su Projekto įgyvendinimu susijusias problemas.
- 6.3. Projekto vykdymo priežiūra vykdoma nuo statybos pradžios iki statybos užbaigimo, t.y. iki Statybos užbaigimo akto ar deklaracijos užregistravimo IS „Infostatyba“.
- 6.4. Vadovautis ir kitais Europos Sąjungos ir Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų bei techninių reglamentų reikalavimais.

7. Projektuotojas pateikia užsakovui (visi dokumentai turi būti pateikti lietuvių kalba):

- 7.1. Projekto parengimo, detalių laiko grafiką (detalumas derinamas su Užsakovo atstovu), suderintą su Užsakovu (per 14 k. d. nuo sutarties įsigaliojimo);
- 7.2. Galutinį Projekto dokumentą:
- 7.2.1. 2 (du) komplektus popierine forma;
- 7.2.2. 1 egz. (visų dalių) analogiškai suformuotoms popierinėms byloms su el. parašais, skaitmenine forma (*.docx, *.xlsx, *.dwg, kiti);
- 7.2.3. 1 egz. (visų dalių) analogiškai suformuotoms popierinėms byloms su nuasmenintais duomenimis, skaitmenine forma (*.docx, *.xlsx, *.dwg, kiti);
- 7.2.4. 1 egz. (visų dalių) analogiškai suformuotoms popierinėms byloms, skaitmenine forma, dokumentų redaguojamais formatais (*.docx, *.xlsx, *.dwg, kiti);
- 7.2.5. Darbų ir kiekių žiniaraštis turi būti pateiktas atskiru failu *.xlsx formatu;
- 7.2.6. Visi skaitmenine forma teikiami dokumentai, turi būti pateikti USB atmintinėje.
- 7.3. Jei būtina, statybą leidžiančio dokumento popierinį variantą su originaliu parašu arba skaitmeninį variantą su pasirašiusiojo valstybės tarnautojo metaduomenimis.