

April 9, 2019

To Whom it may concern

Vegagerdin, Icelandic Road and Coastal Administration hereby confirms that Roadscanners has commissioned and built a Road Doctor® Survey Van (RDSV) - a Road Clinic for road surveys, diagnostics and design for their use.

Vegagerdin's own vehicle Volkswagen Transporter was commissioned with

- RDCL, Road Doctor® CamLink system for capturing videos linked to GPS data. System also includes a tool for logging pavement damage or any other visual inspection analysis.
- RDLS, Road Doctor® Laser Scanner system for laser scanner data based analysis of roads. So far the system are mainly used for ruttings and risk analysis of existing roads but under way are work of making design models from point cloud. System also includes 3D Accelerometer which enables road roughness surveys. Vegagerdin system has exceptionally 2 laser scanners.
- RDTD, Road Doctor® Thermal Diagnostics system for IR investigations of traffic infrastructure. System is used especially for pavement distress surveys, mapping water pumping through the road, mapping frost under the road and mapping concrete structures.
- GPR, Ground Penetrating Radar system. Geophysical Survey System (GSSI, USA) SIR-30, 400 MHz ground coupled antenna, 2000 MHz Horn antenna with all the needed cables and mounting systems was delivered. GPR system is used especially for investigating pavement structure thickness and quality.
- Vegagerdin system is also commissioned with Ladybug 5+ 360 degrees camera system.
- RDSV system includes Roadscanners software products Road Doctor® 3 with needed modules for data processing and Road Doctor® CamLink for data collection.

Contractual value of this delivery was about 285 000 EUR.



Sincerely

A handwritten signature in blue ink, reading "Haraldur Sigursteinsson".

Haraldur Sigursteinsson

Vegagerdin, Iceland

haraldur.sigursteinsson@vegagerdin.is

2019 m. balandžio 9 d.

Suinteresuotiems asmenims

Islandijos kelių ir pakrančių administracija („Vegagerdin“) patvirtina, kad „Roadscanners“ pagamino ir perdavė naudoti „Road Doctor®“ tyrimo furgoną (RDSV) - kelių kliniką, skirtą kelių tyrimui, diagnostikai ir projektavimui.

„Vegagerdin“ turimame automobilyje „Volkswagen Transporter“ įrengta:

- Su GPS duomenimis susieta „Road Doctor® CamLink“ (RDCL) filmavimo sistema. Sistemoje taip pat yra kelio dangos pažeidimų registravimo ir kitokios apžiūros analizės priemonė;
- „Road Doctor®“ lazerinis skaitytuvas (RDLS), skirtas kelių analizei, pagrįstai lazerinio nuskaitymo duomenimis. Kol kas ši sistema daugiausia naudojama esamų kelių vėžių ir rizikos analizei, tačiau rengiamasi kurti projektų modelius pagal taškų debesis. Sistemoje taip pat yra 3D akcelerometras, kuris leidžia tirti kelio nelygumus. „Vegagerdin“ sistema ypatinga tuo, kad turi 2 lazerinius skenerius;
- „Road Doctor®“ šiluminės diagnostikos (RDTD) sistema, skirta eismo infrastruktūros IR tyrimams. Ši sistema ypač skirta kelio dangos pažeidimų tyrimams, kelių kertančioms vandens pralaidoms, po keliu esančiam išalui ir betono struktūroms žymėti;
- Grunto radaro (GPR) sistema. Buvo pristatyta geofizinių tyrimų sistema (GSSI, JAV) SIR-30, 400 MHz antžeminė antena, 2000 MHz ruporinė antena su visais reikiama kabeliais ir tvirtinimo sistemomis. GPR sistema ypač skirta kelio dangos struktūros storiui ir kokybei nustatyti. „Vegagerdin“ sistema perduota taip pat su „Ladybug 5+“ 360 laipsnių kameros sistema;
- RDSV sistemoje yra „Roadscanners“ programinė įranga „Road Doctor® 3“ su reikiama duomenų apdorojimo moduliais ir duomenims rinkti skirta „Road Doctor® CamLink“.

Šio tiekinio sutarties vertė apie 285 000 EUR.



Pagarbiai
/Parašas/

Haraldur Sigursteinsson
„Vegagerdin“, Islandija

haraldur.sigursteinsson@vegagerdin.is

Aš, Indrė Panavienė, „TOFT International“ vertėjas, įmonės kodas 302925677,
Vytenio g. 22, Vilnius, patvirtinu, kad vertimas į lietuvių kalbą yra tikslus ir teisingas,
man yra žinoma atsakomybė už vertimo teisingumą ir tikslumą pagal LR teisės aktus.

Vertėjas
Indrė Panavienė



Indrė Panavienė