

KEITIMO TVIRTINIMO AKTAS Nr. LOU-KA-021

2017-11-08

1. Informacija apie projektą.

1.1. Projekto pavadinimas: Kilimo ir tūpimo tako bei signalinių žiburių sistemos Rodūnios kelias 2, Vilniuje rekonstravimo projektas

1.2. Adresas: Rodūnios kelias 2, Vilniaus m.

1.3. Projekto dalis: Susisiekimo dalis

2. Projekto dalyviai

2.1. Užsakovas: Valstybės įmonė Lietuvos oro uostai

2.2. Rangovas: AB „A.C.B.“ ir UAB „Autokausta“

2.3. FIDIC inžinierius: UAB „Statybos inžinierių konsultantų biuras“, Adrijus Bikulčius

2.4. Projekto autorius: UAB „Vilniaus hidroprojektas“/UAB „Sweco Lietuva“/UAB „Pastatų konstrukcijos“

2.5. Statybos techninės priežiūros vadovas: AB „Problematika“ Statinio bendrųjų statybos darbų techninės priežiūros vadovas Mečislovas Sivilevičius

3. Informacija apie atliktą keitimą:

3.1. Pavadinimas: **KTT asfalto frezavimo darbų kiekių pakeitimai**

3.2. Keitimo inicijavimo data: -

3.4. Keitimo iniciatorius: AB „A.C.B.“ ir UAB „Autokausta“

3.5. Esamos situacijos aprašymas ir argumentai: Pagal Techninio projekto sprendinius šiaurinėje kilimo-tūpimo tako (toliau – KTT) dalyje buvo numatyti betono, esančio po asfalto danga, demontavimo darbai (žiūrėti Techninio projekto susisiekimo dalies brėžinį 13/SG-13-04/1-TP-S-01 brėžinio ištrauka pridedama priede Nr. 1.). Vykdam KTT asfalto dangos frezavimo darbus zonoje tarp piketų 0+00 ir 2+00 betono pagrindo neaptikta.

Techniniame projekte nurodyta, kad asfaltbetonio dangos storis kinta 0,05 – 0,42 m intervalo ribose. Zonoje, kurioje betono pagrindas nebuvo rastas, faktinis asfaltbetonio sluoksnio storis siekė apie 53 cm. Faktinės situacijos nuotrauka pridedama priede Nr. 2.

Zonoje tarp piketų 0+00 ir 2+00 Rangovas papildomai nufrezavo vidutiniškai apie 0,11 m storio asfalto sluoksnį, taigi faktinis frezavimo darbų kiekis (tūris) nagrinėjamoje zonoje yra didesnis.

3.6. Keitimo pagrindas: Keitimas atliekamas Rangovui inicijavus keitimą pagal:

a) Keitimo taisyklių tvarką (Rangos sutarties Konkrečiųjų sąlygų priedas a)). Keitimo taisyklėse šis projekto keitimo atvejis yra apibrėžtas kriterijumi, kai atsiranda objektyvios, projekte nenumatytos kliūtys, dėl kurių neįmanoma vykdyti tam tikrų projekte numatytų sprendinių. Tokią būtinybę gali lemti fizinės aplinkos pokyčiai, objektyviai atsiradę medžiagų fizinių savybių pokyčiai, gamtinės kliūtys ar kitos objektyvios priežastys (Keitimo taisyklių 3.1 p.);

b) Sutarties Konkrečiųjų sąlygų 13.1 p. 4) papunktį: *praleidimai, netikslumai, kiti neatitikimai techniniame projekte ir/ ar techninėse specifikacijose;*

Pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, Įstatymo 97 str. 1 dalies 1 punktu: pakeitimas, neatsižvelgiant į jo

piniginę vertę, iš anksto buvo aiškiai, tiksliai ir nedviprasmiškai suformuluotas pirkimo dokumentuose nustatant pirkimo sutarties ar preliminariosios sutarties peržiūros, įskaitant kainos indeksavimą, atlyginimų darbuotojams peržiūrą, sąlygas ar pasirinkimo galimybes, įskaitant sutarties termino, perkamų kiekių, apimties, objekto pakeitimą. (...)

- 3.9. *Keitimo nurodymas:* FIDIC Inžinierius, vadovaudamasis Rangos sutarties 3.3, 13.1, 13.3 punktų nuostatomis, nurodo apmokėti Rangovui už papildomus asfaltbetonio frezavimo darbus.
- 3.10. *Įtaka projekto darbų vykdymui/sustabdymui* Šiuo keitimo tvirtinimo aktu numatomi atlikti pakeitimai neturi įtakos statybos darbų baigimo laikui. (...)

Keitimo tvirtinimo aktą paruošė: FIDIC Inžinierius Adrijus Bikulčius [parašas]

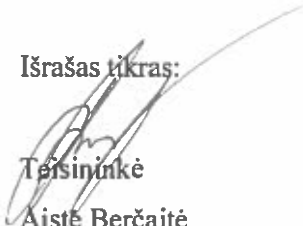
Keitimą patvirtino: Užsakovo atstovas Arnas Dūmanas [parašas]

Su keitimo nurodymu sutinku: Rangovo atstovas Dzintars Blumers [parašas]

Susipažinau ir neprieštarauju: Projekto dalies vykdymo priežiūros vadovas [parašas]

Susipažinau: Techninės priežiūros vadovas Mečislovas Sivilevičius [parašas]

Išrašas tikras:


Teisininkė

Aistė Berčaitė

2017-12-15