

KEITIMO TVIRTINIMO AKTAS Nr. LOU-KA-024

2017-11-21

1. Informacija apie projektą.

1.1. Projekto pavadinimas: Kilimo ir tūpimo tako bei signalinių žiburių sistemos Rodūnios kelias 2, Vilniuje rekonstravimo projektas

1.2. Adresas: Rodūnios kelias 2, Vilniaus m.

1.3. Projekto dalis: Susisiekimo dalis

2. Projekto dalyviai

2.1. Užsakovas: Valstybės įmonė Lietuvos oro uostai

2.2. Rangovas: AB „A.C.B.“ ir UAB „Autokausta“

2.3. FIDIC inžinierius: UAB „Statybos inžinierių konsultantų biuras“, Adrijus Bikulčius

2.4. Projekto autorius: UAB „Vilniaus hidroprojektas“/UAB „Sweco Lietuva“/UAB „Pastatų konstrukcijos“

2.5. Statybos techninės priežiūros vadovas: AB „Problematika“ Statinio bendrųjų statybos darbų techninės priežiūros vadovas Mečislovas Sivilevičius

3. Informacija apie atliktą keitimą:

3.1. Pavadinimas: **Susisiekimo dalies kiekių pokytis**

3.2. Keitimo inicijavimo data: -

3.4. Keitimo iniciatorius: AB „A.C.B.“ ir UAB „Autokausta“

3.5. Esamos situacijos aprašymas ir argumentai: Darbo projekte detalizuojant Techninio projekto Susisiekimo dalies (Nr. 13/SG-13-04/1-TP-S) sprendinius:

- Nustatyti faktiniai darbų kiekiai skiriasi nuo numatytų sutartyje daugiau kaip 10%. Dėl šios priežasties vadovaujantis Rangos sutarties 12.3. punktu forminamas šis keitimo tvirtinimo aktas;
- Techniniame projekte statybos darbus numatyti vykdyti dviem etapais. Antrame statybos darbų vykdymo etape dalis darbų buvo numatyta atlikti tose pačiose zonose kaip ir pirmame statybos darbų vykdymo etape. Atsižvelgiant į, tai, kad statybos darbų metu darbų vykdymo etapai buvo sujungti, dalies sutartyje numatytų darbų kiekiai buvo patikslinti.
- Vykdamas asfalto dangos frezavimo darbus zonose GR1 ir GR26 nustatyta, kad dėl faktiškai plonesnio esamo asfalto dangos storio išardomas visas asfaltas bei dalis esamų skaldos pagrindų. Likęs skaldos pagrindas užterštas gruntu. Dėl nepakankamo pagrindų storio ir netinkamos kokybės nepasiekiamas norminis (projektinis) pagrindų stiprumas. Siekiant užtikrinti projektinį pagrindų stiprį reikia įrengti dolomitinės skaldos (d0/45) ne mažiau kaip 20 cm storio pasluoksnį.
- Atliktų darbų apžiūros metu zonose NR2, NR4, 14 esamų dangų ir skrydžių saugos juostų sandūrose, nustatyti paviršių perkryčiai, viršijantys leistinas normas. Pagal Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (ICAO) saugaus skrydžių darbų atlikimo taisyklių reikalavimų 5.2.9 punktą KTT šoninių apsauginių juostos, kurios ribojasi su KTT, nuolydžiai formuojami ne didesniu nei 2,5 % skersine kryptimi, t.y. be perkritimų ir šlaitų. Atliktų darbų apžiūros aktas

pridedamas (Priedas Nr. 1).

- Keitimo tvirtinimo akte Nr. LOU-KA-012 įformintas papildomo drenažo tinklo įrengimas tarp riedėjimo takų F ir E. Siekiant tinkamos drenažo sistemos veikimo, turi būti suformuotas žemės paviršius link drenažo rinktuvų.
- Darbo projekto rengimo metu parinkus konkrečius ženklų „STOP ILS“ matmenis, paaiškėjo, kad Techniniame projekte numatyti esamų ženklų „STOP ILS“ perstatymo darbai nereikalingi.

3.6. Keitimo pagrindas: Keitimas atliekamas Rangovui inicijavus keitimą pagal:

- a) Rangos sutarties Konkrečiųjų sąlygų 12.3 punktu: „<....*Faktiniai darbų kiekiai pagal šią sutartį gali svyruoti ne daugiau kaip 10 % nuo kiekių, nustatytų darbų kiekių žiniaraščiuose. Didesniam papildomų ar nevykdomų darbų kiekiui atlikti forminami Darbų pakeitimo aktai...*>“;
- b) Rangos sutarties Konkrečiųjų sąlygų 13.1 punkto 4 papunkčiu: praleidimai, netikslumai, kiti neatitikimai techniniame projekte ir/ar techninėse specifikacijose;
- c) Rangos sutarties Konkrečiųjų sąlygų 13.1 punkto 5 papunkčiu: techninio projekto sprendinių detalizavimas (remiantis STR 1.05.06:2010 „Statinio projektavimas“) darbo projekte, kuomet dėl to kyla būtinybė koreguoti Darbų kiekių žiniaraščius;
- d) Pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, Įstatymo 97 str. 1 dalies 1 punktu: pakeitimas, neatsižvelgiant į jo piniginę vertę, iš anksto buvo aiškiai, tiksliai ir nedviprasmiškai suformuluotas pirkimo dokumentuose nustatant pirkimo sutarties ar preliminariosios sutarties peržiūros, įskaitant kainos indeksavimą, atlyginimų darbuotojams peržiūrą, sąlygas ar pasirinkimo galimybes, įskaitant sutarties termino, perkamų kiekių, apimtį, objekto pakeitimą. (...)

3.9. Keitimo nurodymas FIDIC Inžinierius, vadovaudamasis Rangos sutarties 3.3, 13.1, 13.3 punktų nuostatomis nurodo Rangovui darbus vykdyti vadovaujantis Darbo projektu.

3.10. Įtaka projekto darbų vykdymui/sustabdymui Šiuo keitimo tvirtinimo aktu numatomi atlikti pakeitimai neturi įtakos statybos darbų baigimo laikui. (...)

Keitimo tvirtinimo aktą paruošė: FIDIC Inžinierius Adrijus Bikulčius

[parašas]

Keitimą patvirtino: Užsakovo atstovas Arnas Dūmanas

[parašas]

Su keitimo nurodymu sutinku: Rangovo atstovas Dzintars Blumers

[parašas]

Susipažinau ir neprieštarauju: Projekto dalies vykdymo priežiūros vadovas

[parašas]

Susipažinau: Techninės priežiūros vadovas Mečislovas Sivilevičius

[parašas]

Išrašas tikras:


Tėsininkė
Aistė Berčaitė

2017-12-15