

**330-110 KV ĮTAMPOS TRANSFORMATORIŲ PASTOČIŲ IR ATVIRŲ SKIRSTYKLŲ VIDAUS
KELIŲ ĮRENGIMO STANDARTINIAI TECHNINIAI REIKALAVIMAI**

Eil. Nr.	Įrenginio, įrangos, gaminio ar medžiagos reikalaujamas parametras, funkcija, išpildymas ar savybė	Reikalaujama parametro (mato vnt.) ar funkcijos reikšmė, išpildymas ar savybė
1.	Statybos techniniai reglamentai, standartai:	
1.1.	KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“	
1.2.	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės ĮT ASFALTAS 08	
1.3.	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19	
1.4.	STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“	
1.5.	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės ĮT ŽS 17	
1.6.	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be riškių įrengimo taisyklės ĮT SBR 19	
1.7.	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašą TRA UŽPILDAI 19	
1.8.	LST EN 1340:2003/AC:2006 „Betoniniai bordiūrai. Reikalavimai ir bandymo metodai“	
1.9.	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19	
1.9.	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai MN TRINKELĖS 14	
2.	Aplinkos sąlygos	
2.1.	Naudojimo sąlygos	Atvirame ore
2.2.	Metinis vidutinis santykinis oro drėgnumas, % ⁽¹⁾	≥ 90
2.3.	Maksimali eksploatavimo aplinkos temperatūra ne žemesnė kaip, C ⁰ ⁽¹⁾	+ 35
2.4.	Minimali eksploatavimo aplinkos temperatūra ne aukštesnė kaip, C ⁰ ⁽¹⁾	- 35
3.	Kelio charakteristikos:	
3.1.	Kelio reikšmė	Vietinės reikšmės keliai, vidaus keliai / mažo intensyvumo kelias
3.2.	Kelio kategorija	IIIv
3.3.	Projektinis greitis, km/h	30/20
3.4.	Projektinė apkrova automobilio ašiai, kN ⁽²⁾	100
3.5.	Eismo juostų skaičius, vnt.	Viena
3.6.	Važiuojamosios dalies plotis, m ⁽⁴⁾	≥ 3,5 (4,5)
3.7.	Kelkraščiai	Įrengiami bordiūrai ⁽³⁾
3.8.	Dangos konstrukcijos klasė	DK 0,1 / mažo intensyvumo kelio
3.9.	Važiuojamosios dalies skersinis nuolydis, %	2,5 (asfaltbetonio danga)

330-110 KV įtampos transformatorių pastočių ir atvirų skirstyklų vidaus keliams standartiniai techniniai reikalavimai

		3,0 (žvyro danga)
3.10.	Ekvivalentinių standartinių (10 t svorio) ašių apkrovų bendra suma (ESAs)	< 0,05 mln
3.11.	Važiuojamosios dalies dangos garantinis terminas, metai	5
3.12.	Privažiavimo prie skirstyklos kelio atkarpos (įvažos) ilgis, m ⁽⁸⁾	2
4.	Viensluoksnės vidaus kelio asfalto dangos konstrukcija	
4.1.	Viensluoksnės asfalto dangos konstrukcijos įrengimas	110 kV skirstykla miesto arba gyvenvietės teritorijoje
4.2.	Asfalto dangos konstrukcijos klasė ⁽¹⁾	DK 0,1
4.3.	Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis	AC 16 PD arba lygiavertis
4.4.	Asfalto pagrindo – dangos sluoksnio storis, cm	8
4.5.	Asfalto pagrindo – dangos sluoksnio sutankinimo laipsnis,%	≥ 97
4.6.	Asfalto pagrindo – dangos sluoksnio storio nuokrypio ribinė vertė, cm	0,4
4.7.	Žvyro pagrindo sluoksnis arba skaldos pagrindo sluoksnis ne mažiau, cm	25 (žvyro) 20 (skaldos)
4.8.	Žvyro pagrindo arba skaldos pagrindo sluoksnio deformacijos modulio E_{v2} vertė, MPA	≥ 120
4.9.	Apsaugos šalčiui atsparus sluoksnio storis ⁽⁹⁾ , cm	32
5.	Dvisluoksnės vidaus kelio asfalto dangos konstrukcija	
5.1.	Dvisluoksnė asfalto dangos konstrukcijos įrengimas ⁽⁵⁾	330 kV skirstykla miesto arba gyvenvietės teritorijoje
5.2.	Asfalto dangos konstrukcijos klasė ⁽¹⁾	DK 0,1
5.3.	Dvisluoksnės dangos asfalto viršutinis sluoksnis	AC 8 VL arba AC 5 VL arba lygiavertis
5.4.	Viršutinio sluoksnio storis, cm	4
5.5.	Viršutinio sluoksnio oro tuštymių kiekis tūrio ne daugiau kaip, %	6
5.6.	Viršutinio sluoksnio sutankinimo laipsnis ne mažesnis kaip, %	97
5.7.	Viršutinio sluoksnio storio nuokrypio ribinė vertė, cm	0,4
5.8.	Asfalto pagrindo sluoksnis	AC 32 PN arba AC 22 PN arba lygiavertis
5.9.	Apatinio sluoksnio storis, cm	8
5.10.	Apatinio sluoksnio sutankinimo laipsnis,%	≥ 97
5.11.	Apatinio sluoksnio storio nuokrypio ribinė vertė, cm	0,4
5.12.	Žvyro pagrindo sluoksnis arba skaldos pagrindo sluoksnis ne mažiau, cm	25 (žvyro) 20 (skaldos)
5.13.	Žvyro pagrindo arba skaldos pagrindo sluoksnio deformacijos modulio E_{v2} vertė, MPA	≥ 120
5.14.	Apsaugos šalčiui atsparus sluoksnio storis ⁽⁹⁾ , cm	32
6.	Žvyro dangos (dangos sluoksnis be rišiklių) konstrukcija	
6.1.	Žvyro dangos (dangos sluoksnis be rišiklių) konstrukcijos įrengimas ⁽⁶⁾	kai 110 kV skirstykla ne gyvenvietės teritorijoje
6.2.	Viršutinis dangos sluoksnis (profiliuojamas sluoksnis)	Žvyro ir smėlio mišinys, 0/22
6.3.	Viršutinio sluoksnio be rišiklių storis, cm	5
6.4.	Apatinis dangos sluoksnis	Žvyro ir smėlio mišinys, 0/32, 0/45
6.5.	Apatinio sluoksnio storis, cm	12 (esant 0/32 mišiniui) 15 (esant 0/45 mišiniui)
6.6.	Atskirų dangos sluoksnių deformacijos modulio E_{v2} vertė, MPA	≥ 100

330-110 kV įtampų transformatorių pastočių ir atvirų skirstyklų vidaus keliams standartiniai techniniai reikalavimai

6.7.	Atskirų dangos sluoksnių storių galimų nuokrypių vertė, cm	- 0,0 + 1,5
6.8.	Apsaugos šalčiui atsparus sluoksnio storis ⁽⁹⁾ , cm	30
7.	Kelio konstrukcijos apsaugos šalčiui atsparus sluoksnis (AŠAS)	
7.1.	AŠAS naudojami: • užpildai: • nesurištieji mišiniai: • gruntai pagal standartą LST 1331:	0/5 0/16, 0/22 ŽG ir ŽP
7.2.	AŠAS deformacijos modulio E_{v2} vertė, MPA	≥ 100
7.3.	AŠAS storio nuokrypio ribinė vertė, cm	5
8.	Žemės sankasa	
8.1.	Žemės sankasos, kelio dangos konstrukcijos pagrindo, deformacijos modulio E_{v2} vertė, MPA ⁽⁷⁾	≥ 45
9.	Betoniniai bordiūrai	
9.1.	Tipas	GB 3-30-4, GB 4, GB 4-4K(D) arba lygiaverčiai
9.2.	Techninė specifikacija	Standartas LST EN 1340:2003 LST EN 1340:2003/AC:2006
9.3.	Atsparumas šalčiui, ciklai	28
9.4.	Vandens įgėris, %	≤ 6
9.5.	Plotis, mm	≥ 150
9.6.	Spalva	pilka
10.	Pateikiama dokumentacija:	
10.1.	Eksploatacinių savybių deklaracijos	- Asfalto dangos mišiniams; - Žvyro dangos, kelio konstrukcijų sluoksnių medžiagoms; - Kelio bortams.
10.2.	Matavimų protokolai	E_{v2}
<p>Pastabos:</p> <p>(1) Techniniame projekte gali būti koreguojamos reikšmės, tačiau tik griežtinant reikalavimus, atsižvelgiant į faktinius aplinkos sąlygų duomenis.</p> <p>(2) Retais atvejais transporto priemonių su 5 t ašies apkrova važiavimas ir išimtiniais atvejais transporto priemonių su 11,5 t pavienės varančios ašies apkrova važiavimas.</p> <p>(3) Kelias be kelkraščių, danga su betoniniais bordiūrais. Kelio danga ir bordiūrai įrengiami viename lygyje, užtikrinant vandens nutekėjimą. Bordiūrai klojami ant 20 cm storio pamato (betonas C12/15 ir stipresnis) su atspara.</p> <p>(4) 4,5 m pločio kelio danga rengiama pagrindiniame pastotės privažiavime prie galios transformatorių.</p> <p>(5) Dvisluoksnė kelio asfalto danga rengiama 330 kV TP pagrindiniame privažiavime prie galios transformatorių arba kai nurodoma projektavimo užduotyje.</p> <p>(6) Žvyro mišinio danga su kelio bordiūrais įrengiama kaimo vietovėje, kai privažiavimas prie 110 kV pastočių ir skirstyklių žvyrkeliu.</p> <p>(7) Statinio projekto sprendiniai, įvertinant hidrogeologines ir klimatinės sąlygas bei numatomus gruntus žemės sankasos įrengimui, turi užtikrinti galimybę pasiekti normatyviniuose techniniuose dokumentuose reikalaujamą deformacijos modulį E_{v2} žemės sankasos įrengimo metu bei jį išlaikyti pastovų visu projektiniu naudojimo laikotarpiu.</p> <p>(8) Įrengiamas ne siauresnis ir ne žemesnės kelio konstrukcijos kelias kaip skirstyklos teritorijoje.</p> <p>(9) Kelio konstrukcijoje apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (AŠAS) gali būti pakeistas šalčiui nejautrių medžiagų sluoksniu (ŠNS) vadovaujantis KPT SDK 19 taisyklėmis.</p>		