



# VOLKSWAGEN

## EG - Übereinstimmungsbescheinigung

Vollständige Fahrzeuge

49 CO<sub>2</sub>-Emissionen / Kraftstoff-/ Stromverbrauch  
 1 Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen

|                    | CO <sub>2</sub> [g/km] | Kraftstoffverbrauch [(l/100 km) oder [(m <sup>3</sup> /100 km) |
|--------------------|------------------------|--|
| innerorts          | 159                    | 6,9  |
| außerorts          | 102                    | 4,4  |
| Kombiniert         | 123                    | 5,3  |
| Gewicht kombiniert | 18                     | 17   |

2 Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

Stromverbrauch (gewichtl. kombiniert) [Wh/km] -----  
 Elektrische Reichweite [km] -----

3 Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet ne.in

3.1 Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en) -----

3.2 Gesamteinsparungen von CO<sub>2</sub>-Einsparungen durch Ökoinnovationen -----

Diesel/Benzin -----  
 Flüssiggas/Erdgas -----  
 Sonstige -----

51 Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung  
 Bezeichnung gem. Anhang II Nr. 5 -----

52 Anmerkungen

#NO 16 1 mit Anhaenger + 5 lgh#NO 16 2  
 mit Anhaenger Achse 2 +40 lgh#NO 30 A2 max 1520 mm#A1 max 1549 mm#NO 35  
 205/55 R16 91V#6.Jx16 ET48 #205/55 R16 91V#6 5Jx16 ET46#NO 5 max 4680#NO 7  
 max 1515#H

Der Unterzeichner Christian Prusch  
 bestätigt hiermit dass das Fahrzeug

0.1 Fabrikmarke VOLKSWAGEN VW 1  
 0.2 Typ Variante Version AUV VACCZCAX0 FM6FM6AJ009NTMMON1ML61VR2  
 0.2.1 Handelsbezeichnung GOLF 1  
 0.4 Fahrzeugklasse M1

0.5 Firmenname und Anschrift des Herstellers  
 Volkswagen AG Berliner Ri  
 ng 2 D-38440 Wolfsburg

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart  
 der vorgeschriebenen Schilder  
 auf der linken ww rechten B-  
 Säule geklebt

Anbringungsstelle der Fahrzeug-  
 identifizierungsnummer  
 Rechts im Motorraum

0.10 Fahrzeug -identifizierungsnummer  
 WYVZZAUZHP537886

mit dem in der am 2016-07-29 erteilen Genehmigung e1\*2007/46\*0627\*20  
 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt

Das Fahrzeug kann zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsstaaten mit Rechts-  
 vorkehr und in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät  
 verwendet werden, ohne weitere Typengenehmigungen zugelassen werden.

Wolfsburg den 2016-10-05 2

Chr Prusch

Leiter Typprüfung



*Vadybininkė*  
 Dalia Kapocienė

interne Herstellerdaten

LVAJG K 94613 R11 ----- WYVZZAUZHP537886  
 HSN 0603 TSN BFK001069Original 360153 461 2016  
 00000000 A2 00000000

|      |  |                          |                            |
|------|--|--------------------------|----------------------------|
| 1    | Anzahl der Achsen / Räder  | 2 / 4                    | 205                        |
| 3    | Anzahl der Antriebsachsen<br>Lage der Antriebsachsen<br>Gegenseitige Verbindung der Antriebsachsen | 1<br>Achse 1             | 1533 / 1502                |
| 4    | Radstand [mm]  | 2620                     | 19585 R15 91H / 6Jx15 ET43 |
| 4.1  | Achsenabstand [mm]   | 2620                     | 19585 R15 91H / 6Jx15 ET43 |
| 5    | Länge [mm]   | 4562                     | nicht vorhanden            |
| 6    | Breite [mm]  | 1799                     | AC                         |
| 7    | Höhe [mm]  | 1446                     | WEISS                      |
| 13   | Masse in fahrbereitem Zustand [kg]   | 1322                     | 5/11.2; r.e. 2; h.l. 1     |
| 13.2 | Tatsächliche Masse des Fahrzeugs [kg]  | 1363                     | 5                          |
| 16   | Technisch zulässige Höchstmassen   |                          | 4                          |
| 16.1 | Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg]  | 1880                     | ---                        |
| 16.2 | Technisch zulässige maximale Masse je Achse (1/2) [kg]   | 920 / 1010               | ---                        |
| 16.4 | Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination [kg]                                       | 3285                     | 73.00 / 3750               |
| 18   | Technisch zulässige max Anhängermasse bei Beförderung eines  |                          | 71.00                      |
| 18.1 | Deichselanhängers [kg]   |                          | EURO 6 W                   |
| 18.3 | Zentralschleppanhängers [kg]   |                          | 715/2007*136/2014W         |
| 18.4 | ungebremsten Anhängers [kg]  |                          | 18                         |
| 19   | Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt [kg]   |                          | ---                        |
| 20   | Hersteller der Antriebsmaschine  | Volkskswagen AG          | ---                        |
| 21   | Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor  | *GZC??????*              | ---                        |
| 22   | Arbeitsverfahren   | Fremdzündung / 4-Takt    | ---                        |
| 23   | Reiner Elektroantrieb  | nein                     | ---                        |
| 23.1 | Hybrid-(Elektro)-Fahrzeug  | nein                     | ---                        |
| 24   | Anzahl und Anordnung der Zylinder  | 4 in Reihe               | ---                        |
| 25   | Hubraum [cm <sup>3</sup> ]   | 1395                     | ---                        |
| 26   | Kraftstoff   | Benzin                   | ---                        |
| 26.1 | Einstoffmotor / bivalenter Antrieb / Flexfuelmotor / Zweistoffmotor                                | Fzg. mit Einstoffbetrieb | ---                        |
| 27   | Höchstleistung   |                          | ---                        |
| 27.1 | Höchste Nennleistung [kW bei min <sup>-1</sup> (Verbrennungsmotor)]                                | 92.00 / 5000             | ---                        |
| 27.2 | Höchste Stundenleistung [kW] (Elektromotor)  | 16                       | ---                        |
| 27.3 | Höchste Nennleistung [kW] (Elektromotor)   |                          | ---                        |
| 27.4 | Höchste 30-Minuten-Leistung [kW] (Elektromotor)  |                          | ---                        |
| 29   | Höchstgeschwindigkeit [km/h]   |                          | ---                        |
| 30   | Spurweite Achse 1/2 [mm]   |                          | ---                        |
| 35   | Reifen-/ Radkombination  |                          | ---                        |
|      | Achse 1  |                          | ---                        |
|      | Achse 2  |                          | ---                        |
| 36   | Anhänger-Bremsanschlüsse   |                          | ---                        |
| 38   | Code des Aufbaus   |                          | ---                        |
| 40   | Farbe des Fahrzeugs  |                          | ---                        |
| 41   | Anzahl und Anordnung der Türen   |                          | ---                        |
| 42   | Anzahl der Sitzplätze (einschl. Fahrersitz)  |                          | ---                        |
| 42.1 | Sitze, der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind)                     |                          | ---                        |
| 42.3 | Anzahl der (für Rollstuhlfahrer zugänglichen) Sitzplätze   |                          | ---                        |
| 46   | Geräuschpegel  |                          | ---                        |
|      | Standgeräusch [dB(A) bei min <sup>-1</sup> ]   |                          | ---                        |
|      | Fahrergeräusch [dB(A)]   |                          | ---                        |
| 47   | Abgasnorm [Euro]   |                          | ---                        |
| 48   | Abgasverhalten   |                          | ---                        |
|      | 1.2 Prüfverfahren Typ: (Euro 5 oder 6) / WHSC (EURO V)   |                          | ---                        |
|      | CO [mg/km] / [mg/kWh]  |                          | 158.1                      |
|      | THC [mg/km] / [mg/kWh]   |                          | 28.1                       |
|      | NMHC [mg/km]   |                          | 22.0                       |
|      | NO <sub>x</sub> [mg/km] / [mg/kWh]   |                          | 34.8                       |
|      | THC + NO <sub>x</sub> [mg/km]  |                          | ---                        |
|      | NH <sub>3</sub> [ppm]  |                          | ---                        |
|      | Partikelmasse [mg/km] / [mg/kWh]   |                          | 0.3000                     |
|      | Partikelzahl [# / km] / [# / kWh]  |                          | 8.46                       |
|      | Exponent Partikelzahl  |                          | 11                         |
|      | 2.2 Prüfverfahren WHTC (EURO V)  |                          | ---                        |
|      | CO [mg/kWh]  |                          | ---                        |
|      | THC [mg/kWh]   |                          | ---                        |
|      | NMHC [mg/kWh]  |                          | ---                        |
|      | CH <sub>4</sub> [mg/kWh]   |                          | ---                        |
|      | NO <sub>x</sub> [mg/kWh]   |                          | ---                        |
|      | NH <sub>3</sub> [ppm]  |                          | ---                        |
|      | Partikelmasse [mg/kWh]   |                          | ---                        |
|      | Partikelzahl [# / kWh]   |                          | ---                        |
|      | Exponent Partikelzahl  |                          | ---                        |
| 48.1 | Rauch [m <sup>3</sup> ]  |                          | ---                        |



Vadybininkė  
Jūlija Kanocienė