

VEŽIMŲ ORGANIZAVIMO, VAGONŲ VARYMO Į PRIVAŽIUOJAMĄJĮ KELIĄ IR KROVINIŲ PRIĖMIMO-PERDAVIMO SUTARTIS BENDROSIOS SĄLYGOS

I. SUTARTIES SĄVOKOS, SANTRUMPOS IR SUTARTIES AIŠKINIMAS

1.1. Bendrasis aktas – dokumento forma, patvirtinta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2000 m. birželio 20 d. įsakymu Nr. 174 „Dėl krovinių vežimo geležinkelio transportu taisyklių tvirtinimo“ (su vėlesniais pakeitimais ir papildymais).

1.2. IS „e. Krovinys“ – krovinių vežimą Lietuvos Respublikos geležinkeliais lydinių dokumentų tvarkymo ir apskaitos informacinė sistema, skirta Klientui/Subklientui.

1.3. Kainynas PP-LTG Cargo – Papildomų paslaugų Kainynas PP-LTG Cargo, skelbiamas interneto svetainėje <http://www.ltgcargo.lt/>.

1.4. Klientas – ūkio subjektas, kuriam pagal Sutartį teikiamos vežimo organizavimo, vagonų varymo paslaugos ir kitos su krovinių vežimu susijusios papildomos paslaugos (toliau – paslaugos), toliau Sutarties tekste gali būti vadinamas – Šalimi.

1.5. Krovinių vežimo geležinkelių transportu taisyklės – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2000 m. birželio 20 d. įsakymu Nr. 174 patvirtintos ADV/6 Krovinių vežimo geležinkelių transportu taisyklės (su vėlesniais jų pakeitimais ir papildymais).

1.6. Krovinių vežimo paraiška – užsakymas dėl krovinių vežimo suderinimo, teikiamas Vežėjui elektroniniu būdu per IS „e. Krovinys“.

1.7. Naudotojo ID – kliento numeris (identifikatorius), kurį Klientui suteikia Vežėjas ir pagal kurį Vežėjas identifikuoja Klientą jam naudojantis IS „e. Krovinys“.

1.8. Privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukcija – privažiuojamojo geležinkelio kelio savininko arba asmens, valdančio privažiuojamąjį geležinkelio kelią, parengtas ir patvirtintas dokumentas, nustatantis manevravimo ir saugaus eismo tvarką privažiuojamajame geležinkelio kelyje, kuris rengiamas vadovaujantis Vežėjo patvirtintomis rekomendacijomis.

1.9. SMGS – Tarptautinio krovinių vežimo geležinkeliais susitarimas.

1.10. Stotis – geležinkelio stotis, kurioje teikiamos paslaugos.

1.11. Subklientas – ūkio subjektas, kuris su Vežėju ir Klientu sudaro *Susitarimą dėl vagonų varymo į privažiuojamąjį kelią*, kuriam Kliento su Vežėju sudarytos sutarties pagrindu teikiamos vežimo organizavimo, vagonų varymo paslaugos ir/ar kitos su krovinių vežimu susijusios papildomos paslaugos arba su Klientu sudaro *Susitarimą prie Naudojimosi informacine sistema „e. Krovinys“ internete sutarties* ir kurio vardu bei pavedimu Klientas pildo ir tvarko geležinkelių transportu vežamų krovinių važtos dokumentus bei atlieka kitus veiksmus, kuriuos Klientas gali atlikti naudojantis IS „e. Krovinys“ Kliento su Vežėju sudarytos Naudojimosi IS „e. Krovinys“ internete sutarties arba šios Sutarties sąlygomis.

1.12. Sutartis – Vežimų organizavimo, vagonų varymo į privažiuojamąjį kelią ir krovinių priėmimo-perdavimo sutartis, kurią sudaro Vežimų organizavimo vagonų varymo į privažiuojamąjį kelią ir krovinių priėmimo-perdavimo sutarties bendrosios sąlygos (toliau – *Sutarties Bendrosios sąlygos*), Vežimų organizavimo ir vagonų varymo į privažiuojamąjį kelią sutarties specialiosios sąlygos arba Vežimų organizavimo ir krovinių priėmimo-perdavimo sutarties specialiosios sąlygos (toliau – *Sutarties Specialiosios sąlygos*) bei visi jų priedai, kurie visi kartu nustato paslaugų, dėl kurių sutarė Vežėjas ir Klientas, teikimo bei atsiskaitymo už jas sąlygas.

1.13. Tarifų knyga 01-LTG Cargo – Krovinių vežimo tarifų knyga 01-LTG Cargo, skelbiama interneto svetainėje <https://www.ltgcargo.lt>.

1.14. Techninės vagonų priežiūros instrukcija 66/V – AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2018 m. rugpjūčio 10 d. įsakymu Nr. Į-328 patvirtintą Techninės vagonų priežiūros instrukcija 66/V, skelbiama interneto svetainėje <https://www.ltgcargo.lt>.

1.15. Vagono techninė priežiūra krovinių vežimo metu – tai krauto arba tuščio prekinio vagono apžiūra, gedimų nustatymas (vagono priskyrimas nedarbo parkui), vagono padavimas į remonto kelius, techninės būklės atstatymas (t. y. mazgų bei detalių remontas/keitimas).

1.16. Vagonų atvaramo ir nuvaramo žiniaraštis – dokumento forma, patvirtinta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2000 m. birželio 20 d. įsakymu Nr. 174 „Dėl krovinių vežimo geležinkelio transportu taisyklių tvirtinimo“ (su vėlesniais pakeitimais ir papildymais).

1.17. Vagonų varymas – tai Vežėjo teikiama paslauga, kuriai taikomos Vežėjo *Papildomų paslaugų Kainyne PP-LTG Cargo* nustatytos riedmenų varymo sąlygos bei įkainiai.

1.18. Vežėjas – AB „LTG Cargo“, toliau Sutarties tekste gali būti vadinama – Šalimi.

1.19. vežėjui nepriklausantys vagonai – vagonai nuosavybės teise priklausantys fiziniams ar juridiniams asmenims (išskyrus geležinkelio administracijas) ir prekinį vagonų automatizuotoje

duomenų bazėje turintys žymę „nuosavas“ ar „nuoma“. Taip pat iš Vežėjo ar kitų šalių geležinkelių administracijų išnuomoti vagonai.

1.20. vežėjui priklausantys vagonai – vagonai priklausantys geležinkelių administracijoms ir prekių vagonų automatizuotoje duomenų bazėje turintys žymę „inventorinis“.

1.21. Vežimų organizavimo paraiška – užsakymas gauti tuščią vežėjui priklausantį vagoną pakrovai, teikiamas Vežėjui elektroniniu būdu per IS „e. Krovinys“.

1.22. VGI – viešoji geležinkelių infrastruktūra, valdoma viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo.

1.23. Sutartyje, kur reikalauja kontekstas, žodžiai, pateikti vienaskaitoje, gali turėti daugiskaitos prasmę, ir atvirkščiai, o vyriškos giminės žodžiai gali, kur reikalauja kontekstas, apimti moterišką giminę ir atvirkščiai. Sutartyje, įskaitant Sutarties priedus, esantys pavadinimai (vartojamos sąvokos) įtraukti tik patogumo dėlei ir neturi įtakos Sutarties prasmei ar aiškinimui.

1.24. Kai tam tikra skaičiaus reikšmė skiriasi nuo nurodyto skaičiaus žodinės reikšmės, vadovaujamosi žodine skaičiaus reikšme.

1.25. Jeigu *Sutarties Bendrosiose/Specialiosiose sąlygose* ir/ar jos prieduose nenustatyta kitaip, Sutarties trukmė ir kiti terminai yra skaičiuojami kalendorinėmis dienomis.

II. BENDROJI DALIS

2.1. Jeigu vagonų varymas atliekamas Vežėjo lokomotyvu, tai Vežėjas, vadovaudamasis *Privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukcija*, savo lokomotyvu varo vagonus iš Stoties, į privažiuojamojo kelio krovos barus, privažiuojamąjį kelią arba VGI keliuos, kurie yra nustatyta vagonų perdavimo vieta, o iš jų – atgal į Stotį.

2.2. Šios Sutarties pagrindu teikiamų paslaugų mokesčių apskaičiavimui bei atitinkamiems faktams fiksuoti naudojami duomenys nurodyti *Sutarties Specialiosiose sąlygose* bei Sutarties prieduose.

2.3. Jeigu vagonų varymas atliekamas Kliento arba jo atstovo (įgalioto asmens) lokomotyvu, pakrauti ir tušti vagonai Klientui perduodami ir iš Kliento priimami Stoties VGI keliuose.

III. VAGONŲ VARYMO Į PRIVAŽIUOJAMĄJĮ KELIĄ, VAGONŲ, PRIĖMIMO-PERDAVIMO TVARKA, VEŽIMŲ ORGANIZAVIMAS

3.1. Vežėjas informuoja Klientą apie į Stotį jo vardu geležinkelių transportu atvežtus vagonus, siųsdamas automatinį IS „e. Krovinys“ suformuotą pranešimą el. paštu. Stotis bei Kliento kontaktiniai duomenys nurodomi *Sutarties Specialiosiose sąlygose*. Jeigu sudaromas papildomas susitarimas dėl vagonų varymo į privažiuojamąjį kelią, pagal kurį vagonai varomi į Sutartyje numatytus privažiuojamojo kelio krovos barus Subklientams, tai toks Subklientas informuojamas *Susitarime dėl vagonų varymo į privažiuojamąjį kelią* nurodytu būdu. Nuo šio pranešimo momento laikoma, kad krovinys (vagonas) Klientui, Subklientui pristatytas į Stotį.

3.2. Pranešimus apie vagonų varymą, kai vagonų varymo paslaugas teikia Vežėjas, arba vagonų priėmimo-perdavimo sąrašą, kai vagonų varymo Vežėjas neatlieka, Klientas perduoda Vežėjui el. paštu *Sutarties Specialiosiose sąlygose* nurodytais kontaktais.

3.3. Krovinių vežimo tarptautiniais krovinių vežimo maršrutais kitų valstybių geležinkeliais (per kitų šalių jūrų uostus, į Gruzijos, Estijos, Latvijos Respublikas, į Nepriklausomų Valstybių Sandraugos (NVS) šalis ar per NVS šalių pasienio stotis į valstybę, kuri nėra *Susitarimo dėl bendro prekių vagonų ir konteinerių, kurie yra Sandraugos šalių, Azerbaidžano Respublikos, Estijos Respublikos, Gruzijos Respublikos, Latvijos Respublikos, Lietuvos Respublikos nuosavybė, naudojimo* dalyvė (trečioji šalis)) derinimo tvarka:

3.3.1. Klientas per IS „e. Krovinys“ teikia *Krovinių vežimo paraiškas* kito mėnesio pagrindiniam planui (viso mėnesio planui) arba papildomam planui:

3.3.1.1. pagrindiniam planui – ne vėliau kaip prieš 14 (keturiolika) kalendorinių dienų iki planuojamo mėnesio pradžios dėl krovinių vežimo eksportu (tranzitu per Klaipėdos jūrų uostą), tranzitu į trečiąsias šalis, per jūrų uostus ir geležinkelio keltų linijas;

3.3.1.2. pagrindiniam planui – ne vėliau kaip prieš 12 (dvylika) kalendorinių dienų iki planuojamo mėnesio pradžios dėl krovinių vežimo eksportu, tranzitu į NVS, Gruzijos, Estijos, Latvijos šalis;

3.3.1.3. ne vėliau kaip prieš 5 (penkias) kalendorines dienas iki planuojamo krovinių pakrovimo pradžios dėl papildomo krovinių vežimo plano suderinimo per planuojamąjį mėnesį (krovinių kiekio papildymo, pakeitimo, naujos paraiškos pateikimo).

3.3.2. Kitų valstybių geležinkelių administracijų, dalyvaujančių šių krovinių vežime, krovinių vežimo suderinimo rezultatus Klientas gali sužinoti IS „e. Krovinys“. Krovinių vežimo suderinimui skiriamos 5 (penkios) kalendorinės dienos nuo *Krovinių vežimo paraiškos* pateikimo. Gavęs krovinių vežimo suderinimą su kitų valstybių geležinkelių administracijomis, Klientas *Sutarties Bendrųjų sąlygų* 3.5 punkte nustatyta tvarka pateikia *Vežimų organizavimo paraišką*. Nustatytu laiku negavus pranešimo apie krovinių vežimo suderinimą, *Krovinių vežimo paraiškos* informacinėje sistemoje yra suderinamos automatiškai, išskyrus krovinių vežimo derinimą į trečiąsias šalis, jūrų uostus ir geležinkelių keltų linijas.

3.4. Krovinių vežimo per Klaipėdos valstybinį jūrų uostą derinimas:

3.4.1. *Krovinių vežimo paraiškos* iš kitų šalių geležinkelių administracijų dėl krovinių kiekio suderinimo planuojamam mėnesiui (pagrindiniam planui) į IS „e. Krovinys“ įkeliamos prieš 12 (dvylika) kalendorinių dienų iki planuojamo krovinių vežimo mėnesio pradžios. Krovinių gavėjas uoste, krovo kompanija uoste ir Vežėjas per IS „e. Krovinys“ šias paraiškas derina ne vėliau kaip prieš 8 (aštuonias) kalendorines dienas iki planuojamo mėnesio pradžios.

Galutinis plano suderinimo rezultatas į IS „e. Krovinys“ įkeliamas prieš 4 (keturias) kalendorines dienas iki planuojamo mėnesio pradžios.

Per IS „e. Krovinys“ iš kitų šalių geležinkelių administracijų gautas Krovinių vežimo paraiškas per planuojamą mėnesį (papildomam planui) krovinių gavėjas uoste, krovo kompanija uoste ir Vežėjas derina ne vėliau kaip per 5 (penkias) dienas nuo paraiškos įkėlimo datos.

Nustatytu laiku bent vienam iš subjektų, derinančių krovinių vežimo apimtis, nesuderinus krovinių vežimo, krovinių vežimas laikomas nesuderintas.

3.4.2. Lietuvos Respublikos krovinių siuntėjai *Krovinių vežimo paraiškas* dėl krovinių kiekio suderinimo planuojamam mėnesiui arba dėl krovinių kiekio papildymo ar pakeitimo per planuojamą mėnesį (vietinės paraiškas) per IS „e. Krovinys“ pateikia derinimui ne vėliau kaip prieš 3 (tris) darbo dienas iki planuojamo krovinių krovimo pradžios.

Lietuvos Respublikos krovinių siuntėjų per IS „e. Krovinys“ pateiktas (gautas) *Krovinių vežimo paraiškas* derina krovinių gavėjas ir krovo kompanija uoste, informaciją apie derinimo rezultatus pateikdami per IS „e. Krovinys“. Krovinių gavėjui ir krovo kompanijai uoste nesuderinus *Krovinių vežimo paraiškų*, pateiktos vietinio krovinių vežimo paraiškos yra nesuderintos iki momento, kai pastarieji suderina šias paraiškas bei Vežėjas per IS „e. Krovinys“ patvirtina paraiškos suderinimą. Gavęs krovinių vežimo suderinimą, Klientas šių *Sutarties Bendrųjų sąlygų* 3.5 punkte nustatyta tvarka pateikia *Vežimų organizavimo paraišką*.

3.5. Tuščių, pakrovai skirtų vežėjui priklausančių, vagonų užsakymo ir derinimo tvarka:

3.5.1. Krovinių vežimui vežėjui priklausančiais vagonais, Klientas Vežėjui per IS „e. Krovinys“ ne anksčiau kaip prieš 10 (dešimt) darbo dienų, bet ne vėliau kaip prieš 3 (tris) darbo dienas iki krovo darbų pradžios, pateikia *Vežimų organizavimo paraišką* tuščių vežėjui priklausančių vagonų užsakymui. Klientas šioje *Vežimų organizavimo paraiškoje* nurodo datą ir laiką, kada bus reikalingi tušti vagonai, vagonų rūšį, kiekį, krovinio pavadinimą, privažiuojamojo kelio numerį, krovinio paskirties šalį.

Jeigu krovinių vežimas bus vykdomas vežėjui nepriklausančiais vagonais, tai *Vežimų organizavimo paraiška* neteikiama.

3.5.2. Vežėjas, gavęs Kliento *Vežimų organizavimo paraišką*, per 24 (dvidešimt keturias) val. nuo jos gavimo per IS „e. Krovinys“ praneša Klientui, ar yra galimybė skirti prašomus vagonus, šią paraišką patvirtindamas, iš dalies patvirtindamas arba nepatvirtindamas jos IS „e. Krovinys“. Jeigu *Vežimų organizavimo paraiškos* negalima patenkinti arba galima patenkinti tik iš dalies, Vežėjas elektroniniu būdu per IS „e. Krovinys“ arba telefonu, arba kitomis ryšio priemonėmis apie tai informuoja Klientą.

Klientas ir Vežėjas, tarpusavyje susiderinę, gali tikslinti *Vežimų organizavimo paraiškas*. Esant galimybei, Vežėjas gali patvirtinti mažiau negu prieš 24 (dvidešimt keturias) val. iki krovo darbų pradžios gautas *Vežimų organizavimo paraiškas*.

3.6. Jeigu vežėjui nepriklausančių vagonų vežimas atliekamas pagal šią Sutartį ir vagono savininkas neturi su Vežėju sudaręs sutarties dėl vagonų remonto, tai Vežėjas atlieka Lietuvos Respublikos teritorijoje esančių vežėjui nepriklausančių vagonų techninės priežiūros krovinių vežimo metu darbus tokia tvarka:

3.6.1. atkabinus vežėjui nepriklausančius vagonus techninei priežiūrai krovinių vežimo metu, Vežėjas, ne vėliau kaip per 24 (dvidešimt keturias) valandas, informuoja Klientą Sutarties Specialiosiose sąlygose nurodytais kontaktais apie vežėjui nepriklausančių vagonų atkabinimą techninei priežiūrai krovinių vežimo metu (t. y. apie vežimo metu būtiną atlikti techninę vežėjui nepriklausančių vagonų priežiūrą);

3.6.2. po atliktos techninės vežėjui nepriklausančių vagonų priežiūros krovinių vežimo metu vagonas turi būti techniškai tvarkingas, todėl šalinami visi techninės priežiūros metu užfiksuoti gedimai/defektai nepriklausomai nuo to, kokia buvo pirminė perdavimo techninei priežiūrai priežastis. Techninė priežiūra atliekama agregatiniu metodu, kai sugedę mazgai/detalės pakeičiami tinkamomis naudojimui mazgais/detalėmis ir kuriame nėra išsaugotas suremontuotų mazgų/detalių priklausymas konkrečiam objektui. Sugedusių mazgų ir detalių pakeitimas su vagonų valdytoju nėra derinamas. Nuimti vagono mazgai/detalės vagono valdytojui nėra grąžinamos;

3.6.3. Vežėjo darbuotojai atlikę techninę vežėjui nepriklausančių vagonų priežiūrą krovinių vežimo metu, surašo *Techninės priežiūros metu atliktų darbų aktą*, ir kartu su atitinkamos formos pranešimais, bei išrašyta PVM sąskaita faktūra už techninę priežiūrą pateikia Klientui;

3.6.4. Klientas, gavęs *Techninės priežiūros metu atliktų darbų aktus*, juos pasirašo ir per 3 (tris) darbo dienas pateikia Vežėjui Sutarties Specialiosiose sąlygose nurodytais kontaktais. Klientui, per nustatytą laiką nepateiktus papildomos informacijos ar pasirašyto *Techninės priežiūros metu atliktų darbų akto*, išrašoma sąskaita už atliktus vežėjui nepriklausančio vagono techninės priežiūros krovinių vežimo metu darbus;

3.6.5. Vežėjas techninės priežiūros metu aptikęs detales, kurios sugedo nepraėjus garantiniam terminui po jų pagaminimo, remonto arba modernizavimo, per 3 (tris) Vežėjo darbo dienas nuo vagono atkabinimo dienos informuoja Klientą, kuris, esant poreikiui, ne vėliau kaip per 3 (tris) kalendorines dienas informuoja Vežėją apie poreikį atlikti detalės gedimo priežasties nustatymo tyrimą bei praneša apie savo dalyvavimą arba nedalyvavimą tyrime. Vežėjas gavęs iš Kliento pranešimą apie poreikį nustatyti detalės gedimo priežastį, atlieka detalės gedimo priežasties nustatymo tyrimą ir nedelsiant informuoja Klientą apie tyrimo rezultatus.

3.7. Vagonų varymo Vežėjo lokomotyvu tvarka:

3.7.1. Vežėjas Vežimų organizavimo ir vagonų varymo į privažiuojamąjį kelią sutarties specialiosiose sąlygose nurodytu būdu gavęs Kliento *Pranešimą dėl vagonų varymo, Krovinių vežimo geležinkelių transportu taisyklėse* nustatyta tvarka, savo lokomotyvu varo vagonus į privažiuojamąjį kelią (nustatytą perdavimo vietą). Vagonai Klientui į privažiuojamąjį kelią (nustatytą perdavimo vietą) iš Stoties varomi tokia eilės tvarka, kuria jie buvo atvežti traukiniu į Stotį. Jeigu Klientas nesutinka, kad vagonai būtų varomi į privažiuojamąjį kelią, tai jis turi iki vagonų atvykimo į galinę stotį informuoti apie tai Vežėją raštu Vežimų organizavimo ir vagonų varymo į privažiuojamąjį kelią sutarties specialiosiose sąlygose nurodytu būdu;

3.7.2. jeigu tušti vežėjui priklausantys vagonai, į kuriuos bus kraunami kroviniai, į Stotį atvežami iki Vežimų organizavimo paraiškoje nurodyto vagonų užsakymo laiko likus daugiau kaip 16 (šešiolikai) val., tai Vežėjas turi teisę varyti vagonus į privažiuojamąjį kelią (nustatytą perdavimo vietą) anksčiau negu nurodyta *Vežimų organizavimo paraiškoje*;

3.7.3. Klientui Vežimų organizavimo ir vagonų varymo į privažiuojamąjį kelią sutarties specialiosiose sąlygose nurodytu būdu pranešus Vežėjui, kad krovos darbai baigti ir vagonai paruošti varymui, pateikiant Vežėjui pranešimą dėl vagonų varymo, kuriame vagonų numeriai išdėstyti pagal jų eiliškumą, bei patikslinant iš kurio privažiuojamojo kelio (kelio Nr.) reikia varyti vagonus, jeigu Sutartyje nurodytas daugiau nei vienas privažiuojamasis kelias, bei pateikus Vežėjui tinkamai užpildytus važtos dokumentus, Vežėjas savo lokomotyvu varo vagonus iš privažiuojamojo kelio (nustatytos perdavimo vietos) atgal į Stotį.

3.8. Vagonų varymo Kliento arba jo atstovo (įgalioto asmens) lokomotyvu tvarka:

3.8.1. Klientas, į Stotį atvežtus vagonus priima VGI keliuose, nustatytoje vagonų perdavimo vietoje, ir savo arba atstovo (įgalioto asmens) lokomotyvu varo į privažiuojamąjį kelią;

3.8.2. Klientas pabaigęs krovos darbus vagonus nuvaro į Stoties VGI kelius bei Vežėjui pateikia vagonų priėmimo-perdavimo sąrašą, kuriame vagonų numeriai turi būti išdėstyti pagal jų varymo eiliškumą, bei tinkamai užpildytus važtos dokumentus;

3.8.3. Vagonų sąstatų formavimas:

3.8.3.1. Jeigu į Stotį atvežtame traukinio sąstate yra kitų krovinių gavėjų krovinių (vagonų), neskirtų varymui į tą patį privažiuojamąjį kelią arba jame yra tuščių vežėjui priklausančių vagonų, dėl kurių klientai, dirbantys tame pačiame privažiuojamajame kelyje, nepateikė *Vežimų organizavimo paraiškos* arba pateiktoje *Vežimų organizavimo paraiškoje* vagonų užsakymo data ir laikas nesutampa su vagonų atvežimo į Stotį data ir laiku, tai už tokių vagonų sustatymą grupėmis pagal jų gavėjus yra atsakingas Vežėjas, o jeigu po paruošimo perdavimui yra poreikis juos performuoti, atsakingas Klientas.

3.8.3.2. Klientas arba jo atstovas (įgaliotas asmuo) pagal galimybes savo manevrinį darbą planuoja taip, kad po krovos darbų iš privažiuojamųjų kelių į Stoties VGI kelius nuvaryti vagonai, būtų

paliekami atitinkamuose Stoties keliuose tokia tvarka, kad Vežėjui nereikėtų Stoties VGI keliuose šių sąstatų performuoti.

3.8.4. Klientas Vežimų organizavimo ir krovinių priėmimo-perdavimo sutarties specialiosiose sąlygose nustatyta tvarka praneša Vežėjui apie į Stotį po krovos darbų nuvarytų vagonų paruošimą perdavimui;

3.8.5. Klientas Vežimų organizavimo ir krovinių priėmimo-perdavimo sutarties specialiosiose sąlygose nurodytais kontaktais du kartus per parą – iki 9.00 val. ir iki 21.00 val. teikia Vežėjui preliminarą išankstinę informaciją apie planuojamą atitinkamai iki einamos paros 22.00 val. ir iki kitos paros 10.00 val. vagonų varymą (pakrautus, tuščius vežėjui nepriklausančius vagonus bei pakrautus, tuščius vežėjui priklausančius vagonus) į Stoties VGI kelius;

3.8.6. Jeigu nėra galimybės Stoties VGI keliuose pašalinti vagonų perdavimo Vežėjui metu nustatytų pažeidimų, Klientas arba jo atstovas (įgaliotas asmuo) privalo Vežėjo nepriimtus vagonus varyti į privažiuojamąjį kelią, pašalinti nustatytus pažeidimus ir nuvaryti vagonus atgal į Stotį. Tokiu atveju įforminamas naujas *Vagonų atvartymo ir nuvartymo žiniaraštis* ir tęsiama vagonų naudojimo laiko apskaita.

3.9. Pakrauti ir tušti vagonai techniniu ir komerciniu požiūriu perduodami Klientui arba jo atstovui (įgaliotam asmeniui) ir priimami iš Kliento arba jo atstovo (įgalioto asmens) *Sutarties Specialiosiose sąlygose* nurodytoje vietoje, vadovaujantis *Techninės vagonų priežiūros instrukcija 66/V, Krovinių vežimo geležinkelių transportu taisyklėmis* ir pavojingųjų krovinių vežimą reglamentuojančiais teisės aktais.

3.10. Pakrautų ir tuščių vagonų perdavimo ir priėmimo faktas patvirtinamas Vežėjo ir Kliento atstovams pasirašius *Vagonų atvartymo ir nuvartymo žiniaraštyje*.

3.11. Pakrauti, tušti vežėjui nepriklausantys vagonai laikomi perduotais Vežėjui nuo tinkamai užpildytų važtos dokumentų pateikimo Vežėjui ir *Vagonų atvartymo ir nuvartymo žiniaraščio pasirašymo*.

3.12. Už Klientui arba jo atstovui (įgaliotam asmeniui) perduotų vagonų ir juose esančių krovinių saugumą atsako Klientas nuo vagonų perdavimo Klientui momento.

3.13. Jeigu perduodant Vežėjui vagonus nustatomi teisės aktų reikalavimų pažeidimai, tai surašomas *Bendrasis aktas*, toliau tęsiama vežėjui priklausančių vagonų naudojimo apskaita ir skaičiuojami kiti Vežėjo nustatyti mokesčiai iki kol bus pašalinti gedimai, neatitikimai ir trūkumai bei priimti vagonai.

3.14. Jeigu perduodant Klientui vagonus, nustatomi teisės aktų reikalavimų pažeidimai, tai surašomas *Bendrasis aktas*, o vagonų naudojimo laiko apskaita ir kiti Vežėjo nustatyti mokesčiai neskačiuojami iki kol bus pašalinti gedimai, neatitikimai ir trūkumai bei priimti vagonai.

IV. VAGONŲ NAUDOJIMO APSKAITA

4.1. Į Stotį atvežtų vežėjui priklausančių vagonų naudojimo, vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo VGI keliuose organizavimo laiko bei kitų Vežėjo nustatytų mokesčių, kai vagonai varomi Vežėjo lokomotyvu, skaičiavimo tvarka:

4.1.1. Į Stotį atvežtų vežėjui priklausančių vagonų su krovinių naudojimo arba vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo organizavimo VGI keliuose laiko skaičiavimo tvarka:

4.1.1.1. jeigu po pranešimo Klientui apie krovinių atvežimą į Stotį, vagonai Vežėjo lokomotyvu yra varomi į privažiuojamąjį kelią, tai vežėjui priklausančių vagonų naudojimo laikas pradedamas skaičiuoti nuo vagonų atvartymo į privažiuojamąjį kelią, praėjus galiojančiame *Kainyne PP-LTG Cargo* nurodytam neapmokestinamam vežėjui priklausančių vagonų naudojimo laikui, ir skaičiuojamas iki momento, kai Klientas praneša, kad krovos darbai baigti ir vagonus galima varyti iš privažiuojamojo kelio bei Klientas Vežėjui pateikia tinkamai įformintus važtos dokumentus.

4.1.1.2. jeigu po pranešimo Klientui apie krovinių atvežimą į Stotį vagonai ne dėl Vežėjo kaltės negali būti atvaryti Klientui į privažiuojamąjį kelią, tai vežėjui priklausančių vagonų naudojimo arba vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo VGI keliuose organizavimo laikas pradedamas skaičiuoti nuo pranešimo Klientui apie krovinių atvežimą į Stotį, praėjus galiojančiame *Kainyne PP-LTG Cargo* nurodytam neapmokestinamam vežėjui priklausančių vagonų naudojimo arba vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo VGI keliuose organizavimo laikui, ir skaičiuojamas iki momento, kai Klientas praneša, kad krovos darbai baigti ir vagonus galima varyti iš privažiuojamojo kelio bei Klientas Vežėjui pateikia tinkamai įformintus važtos dokumentus.

4.1.2. Į Stotį atvežtų tuščių vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo organizavimo VGI keliuose bei tuščių vežėjui priklausančių vagonų naudojimo laiko skaičiavimo tvarka:

4.1.2.1. Tuščių vežėjui priklausančių vagonų, į kuriuos bus kraunami kroviniai, naudojimo laikas pradedamas skaičiuoti nuo faktinio vagonų atvartymo į privažiuojamąjį kelią laiko, praėjus

galiojančiame *Kainyne PP-LTG Cargo* nurodytam neapmokestinamam vežėjui priklausančių vagonų naudojimo laikui, ir skaičiuojamas iki momento, kai Klientas praneša, kad krovos darbai baigti ir vagonus galima varyti iš privažiuojamojo kelio bei Klientas Vežėjui pateikia tinkamai įformintus važtos dokumentus.

4.1.2.2. Jeigu tušti vežėjui priklausantys vagonai į privažiuojamąjį kelią atvaromi daugiau kaip prieš 16 (šešiolika) val. iki *Vežimų organizavimo paraiškoje* nurodyto vežėjui priklausančių vagonų užsakymo laiko, tai vežėjui priklausančių vagonų naudojimo mokestis pradedamas skaičiuoti praėjus 8 (aštuonioms) val. nuo *Vežimų organizavimo paraiškoje* nurodyto pageidaujamo vežėjui priklausančių vagonų užsakymo laiko ir skaičiuojamas iki momento, kai Klientas praneša, kad krovos darbai baigti ir vagonus galima varyti iš privažiuojamojo kelio bei Klientas Vežėjui pateikia tinkamai įformintus važtos dokumentus.

4.1.2.3. Jeigu į Stotį atvežti vagonai ne dėl Vežėjo kaltės negali būti varomi Klientui į privažiuojamąjį kelią, tai vagonų buvimo VGI keliuose organizavimo laikas pradedamas skaičiuoti nuo jų atvežimo į Stotį momento, praėjus galiojančiame *Kainyne PP-LTG Cargo* nurodytam neapmokestinamam vagonų buvimo VGI keliuose organizavimo laikui, ir skaičiuojamas iki faktinio vagonų atvaramo į privažiuojamąjį kelią.

4.1.3. Jeigu pagal Kliento pranešimą, kad krovos darbai baigti, atvykus Vežėjo lokomotyvui dėl Kliento kaltės negalima vagonų varyti iš privažiuojamojo kelio, tai surašomas *Bendrasis aktas* ir *Vagonų atvaramo ir nuvaramo žiniaraštyje* toliau tęsiama vežėjui priklausančių vagonų naudojimo apskaita iki kol bus priimti šie vagonai, o mokestis už Vežėjo lokomotyvo važiavimą skaičiuojamas kaip už vieno vagono varymą *Vežimų organizavimo* ir vagonų varymo į privažiuojamąjį kelią sutarties specialiosiose sąlygose nurodytu atstumu.

4.1.4. Papildomas Vežėjo lokomotyvo manevravimas krovos baruose atliekamas pagal galimybes, gavus iš Kliento, Subkliento raštišką prašymą, išskyrus *Sutarties Bendrųjų sąlygų* 4.1.5 punkte nurodytus atvejus.

4.1.5. Jeigu Vežėjo lokomotyvui atvykus į Kliento privažiuojamąjį kelią riedmenų varymo paslauga Klientui ar Subklientui negali būti suteikta be papildomų lokomotyvo manevravimo darbų (vagonai užstatyti, iš atvartų vagonų grupės reikalinga atkabinti vieną ar kelis vagonus ir juos perstatyti, sustatyti vagonus kita tvarka, pastumti, patraukti vagonus, taip pat kai atvartų vagonų grupės krovos darbai atliekami ne eilės tvarka ir po krovos darbų neįformintus važtos dokumentų pateikiama tik dalis grupės vagonų nuvaramui į stotį, o tam reikalingas vagonų grupės išformavimas ir/arba suformavimas ir pan.), tai už būtino papildomo manevravimo laiką Klientui skaičiuojamas lokomotyvo manevravimo krovos baruose užmokestis. Papildomo lokomotyvo manevravimo krovos baruose užmokestį Klientas apmoka visais atvejais, įskaitant ir tais, kai paslaugos teikiamos Subklientui (t. y. kai riedmenų varymo paslaugos negalima atlikti Subklientui).

4.1.6. Už šioje Sutartyje nurodytą vagonų (taip pat ir apsauginių vagonų) varymą Vežėjo lokomotyvu *Vežimų organizavimo* ir vagonų varymo į privažiuojamąjį kelią sutarties specialiosiose sąlygose nurodytu atstumu, taip pat su vagonų varymu susijusius papildomus mokesčius, vežėjui priklausančių vagonų naudojimo laiką, vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo organizavimo VGI keliuose laiką, krovinių saugojimo organizavimo laiką, papildomus manevrus krovos baruose ir kitas suteiktas papildomas paslaugas Klientas moka pagal *Kainyne PP-LTG Cargo*, kuris skelbiamas internetinėje svetainėje <http://www.ltgcargo.lt/>, nustatytus įkainius ir galiojančius koeficientus.

4.1.7. Jeigu į Stotį atvežti vagonai stovi VGI keliuose, o Vežėjas dėl savo kaltės negali jų varyti į privažiuojamąjį kelią, mokestis už vežėjui priklausančių vagonų naudojimą bei vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo VGI keliuose organizavimą ir krovinių saugojimo organizavimą neskaičiuojamas iki vagonų atvaramo į privažiuojamąjį kelią.

4.1.8. Jeigu Klientas po pranešimo Vežėjui, kad krovos darbai baigti, važtos dokumentus Vežėjui pateikia vėliau, tai toliau tęsiama vežėjui priklausančių vagonų naudojimo arba vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo Stoties VGI keliuose organizavimo laiko apskaita iki tinkamai įformintų važtos dokumentų pateikimo Vežėjui momento.

4.1.9. Už vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo organizavimą Kliento privažiuojamajame kelyje mokesčiai neskaičiuojami.

4.2. Į Stotį atvežtų vežėjui priklausančių vagonų naudojimo laiko, kai vagonai varomi Kliento arba jo atstovo (įgalioto asmens) lokomotyvu skaičiavimo tvarka:

4.2.1. Į Stotį atvežtų vežėjui priklausančių vagonų su krovinių naudojimo mokestis skaičiuojamas nuo pranešimo Klientui apie vagonų atvežimą į Stotį, praėjus *Kainyne PP-LTG Cargo* nurodytam neapmokestinamam vagonų naudojimo laikui iki tuščių vežėjui priklausančių vagonų nuvaramo į Stoties VGI kelius bei Klientui pateikus Vežėjui tinkamai užpildytus važtaraščius.

4.2.2. Jeigu pagal *Vežimų organizavimo paraišką* Kliento užsakytus tuščius vežėjui priklausančius vagonus, skirtus pakrovai, į privažiuojamuosius kelius Klientas arba jo atstovas (įgaliotas asmuo) varo likus mažiau kaip 16 (šešiolikai) val. iki *Vežimų organizavimo paraiškoje* nurodyto laiko, tai vežėjui priklausančių vagonų naudojimo laikas pradedamas skaičiuoti nuo jų faktinio varymo iš Stoties VGI kelių, praėjus galiojančiame *Kainyne PP-LTG Cargo* nurodytam neapmokestinamam vagonų naudojimo laikui, iki šių vagonų nuvarejimo į Stoties VGI kelius bei Klientui pateikus Vežėjui tinkamai užpildytus važtaraščius.

4.2.3. Jeigu pagal *Vežimų organizavimo paraišką* Kliento užsakytus tuščius vežėjui priklausančius vagonus, skirtus pakrovai, į privažiuojamuosius kelius Klientas arba jo atstovas (įgaliotas asmuo) varo likus 16 (šešiolikai) val. ir daugiau iki *Vežimų organizavimo paraiškoje* nurodyto laiko, tai vežėjui priklausančių vagonų naudojimo mokestis pradedamas skaičiuoti nuo *Vežimų organizavimo paraiškoje* nurodyto laiko praėjus 8 (aštuonioms) val., iki šių vagonų nuvarejimo į Stoties VGI kelius bei Klientui pateikus Vežėjui tinkamai užpildytus važtaraščius.

4.2.4. Jeigu Vežėjas tuščius vežėjui priklausančius vagonus Klientui dėl savo kaltės pateikia vėliau negu nurodyta *Vežimų organizavimo paraiškoje*, tai vežėjui priklausančių vagonų naudojimo laikas pradedamas skaičiuoti nuo jų faktinio varymo iš Stoties VGI kelių, praėjus galiojančiame *Kainyne PP-LTG Cargo* nurodytam neapmokestinamam vagonų naudojimo laikui, iki šių vagonų nuvarejimo į Stoties VGI kelius bei Klientui pateikus Vežėjui tinkamai užpildytus važtaraščius.

4.2.5. Jeigu į Stotį Klientui atvežtų vagonų su kroviniais Vežėjas dėl savo kaltės negali perduoti Klientui, mokestis už vežėjui priklausančių vagonų naudojimą ir krovinių saugojimo organizavimą iki vagonų faktinio varymo iš Stoties VGI kelių neskaičiuojamas.

4.2.6. Jeigu baigus krovos darbus Klientas nuvaro vagonus į Stotį, nepateikęs Vežėjui tinkamai įformintų važtos dokumentų ar pateikęs netinkamai įformintus važtos dokumentus, surašomas *Bendrasis aktas*. Remiantis *Bendruoju aktu*, nuo vagonų nuvarejimo į Stoties VGI kelius iki Kliento važtos dokumentų pateikimo Vežėjui momento, skaičiuojami vežėjui priklausančių vagonų naudojimo, krovinių saugojimo organizavimo bei vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo VGI keliuose organizavimo mokesčiai.

4.2.7. Jeigu po krovos darbų nuvarejtiems į Stotį vagonams reikalingas papildomas vežėjo lokomotyvo darbas, tai už laiką, atliekant papildomus manevrus, skaičiuojamas lokomotyvo manevravimo krovos baruose mokestis.

4.3. Jeigu į Stotį atvežti vagonai su kroviniais ne dėl Vežėjo kaltės stovi VGI keliuose, Klientas moka vežėjui priklausančių vagonų naudojimo, krovinių saugojimo organizavimo bei kitus Vežėjo nustatytus mokesčius pagal *Kainyne PP-LTG Cargo* nustatytus įkainius ir tvarką.

4.4. Jeigu atitinkamos paslaugos nenumatytos *Kainyne PP-LTG Cargo*, tai Sutarties šalys dėl jų teikimo susitaria atskiru susitarimu.

4.5. Vežėjui priklausančių vagonų naudojimo laiko apskaitai fiksuoti įforminami *Vagonų atvarejimo ir nuvarejimo žiniaraštis* ir *Bendrasis aktas*, kuriuos pasirašo Vežėjas ir Kliento atstovai.

V. PASLAUGŲ TEIKIMAS SUBKLIENTAMS

5.1. Sutarties sąlygomis Vežėjas gali teikti paslaugas Subklientams, su kuriais sudarytas *Susitarimas dėl vagonų varymo į privažiuojamąjį kelią*. *Susitarimas dėl vagonų varymo į privažiuojamąjį kelią* yra *Sutarties Specialiųjų sąlygų* neatskiriamas dalis.

5.2. Pasibaigus *Sutarties Specialiosiose sąlygose* numatytam Sutarties galiojimo terminui arba ją nutraukus, galios netenka ir *Susitarimas dėl vagonų varymo į privažiuojamąjį kelią*.

5.3. Klientas įsipareigoja supažindinti Subklientus su *Privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukcija*.

VI. PASLAUGŲ KAINA IR ATSISKAITYMO TVARKA

6.1. Už krovinių vežimą LR teritorija Klientas atsiskaito pagal *Tarifų knygoje 01-LTG Cargo* nustatytus įkainius ir papildomus įkainių koeficientus.

6.2. Už suteiktas papildomas paslaugas Klientas moka pagal Vežėjo *Kainyne PP-LTG Cargo* nustatytus įkainius ir galiojančius koeficientus.

6.3. Už pagal šią Sutartį suteiktus vežėjui nepriklausančių vagonų techninės priežiūros gedimų/defektų šalinimo darbus krovinių vežimo metu, vagono techninę apžiūrą, nepriklausomai nuo pirminės vagono perdavimo techninei priežiūrai priežasties, stabdžių sistemos suregulavimą ir patikrinimą, detalės gedimo priežasties nustatymo tyrimą, vagono pristatymą į iš techninės riedmenų priežiūros atlikimo bazę, ir su tuo susijusias papildomas paslaugas Klientas atsiskaito pagal Vežėjo nustatytus įkainius, kurie skelbiami internetinėje svetainėje www.ltgcargo.lt.

6.4. Mokėjimai atliekami banko pavedimu į *Sutarties Specialiosiose sąlygose* nurodytą Vežėjo banko sąskaitą. Atsiskaitymo už Vežėjo suteiktas paslaugas terminai yra nurodomi *Sutarties Specialiosiose sąlygose*.

6.5. Klientas, laiku neatsiskaitęs už Vežėjo suteiktas paslaugas pagal *Sutartyje* nustatytas sąlygas, moka 0,05 (penkių šimtųjų) procento dydžio delspinigius nuo laiku nesumokėtos sumos už kiekvieną pradelstą kalendorinę dieną. Delspinigiai skaičiuojami nuo kitos dienos, pasibaigus *Sutarties Specialiosiose sąlygose* nustatytam PVM sąskaitos faktūros apmokėjimo terminui, iki jų apmokėjimo dienos.

6.6. Apmokėjimo data laikoma pinigų įskaitymo į Vežėjo banko sąskaitą diena. Jeigu pinigai už Vežėjo suteiktas paslaugas įskaitomi kitą dieną po *Sutarties Specialiosiose sąlygose* numatyto atsiskaitymo termino pabaigos, delspinigiai neskaičiuojami. Jeigu galutinė atsiskaitymo data sutampa su banko, kuriame yra Vežėjo atsiskaitomoji sąskaita, ne darbo diena, tai galutinė atsiskaitymo data perkeliama į pirmąją po to einančią banko darbo dieną.

6.7. Vežėjo teikiamos paslaugos apmokestinamos Lietuvos Respublikos pridėtinės vertės mokesčio įstatymo nustatyta tvarka.

6.8. Elektroninės PVM sąskaitos faktūros/sąskaitos yra laikomos originaliomis ir popierinės Klientui nesiuočinamos, jeigu *Sutarties Specialiosiose sąlygose* nenumatyta kitaip.

6.9. Nutraukus *Sutartį* prieš terminą arba bet kurios iš Šalių pageidavimu Šalys gali sudaryti *Skolų suderinimo aktą*.

6.10. Kliento pateiktos pretenzijos neatleidžia jo nuo mokesčių mokėjimo laiku, išskyrus pretenzijose nurodytas ginčytinas sumas.

VII. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

7.1. Šalys privalo tinkamai, sąžiningai ir laiku vykdyti pagal *Sutartį* prisiimtus įsipareigojimus.

7.2. Pasibaigus *Sutarties* terminui arba nutraukus *Sutartį* prieš terminą, Šalių finansiniai įsipareigojimai išlieka iki visiško jų įvykdymo.

7.3. Jei Klientas muitinės formalumus atlieka savo jėgomis, tai išvežant vagonus ar prekes iš LR teritorijos, Klientas įsipareigoja:

7.3.1. išvežant tuščius vagonus pagal SMGS važtaraščius per IS „e. Krovinys“ pateikti muitinei išvežimo bendrąją deklaraciją. Muitinės suteikto pranešimo MRN numerį įrašyti SMGS važtaraščio 1, 2, 3, 5 bei visų papildomų lapų 28 skiltyje;

7.3.2. išvežant krovinį pagal SMGS važtaraščius, Klientas, pagal vieną vežimo sutartį įforminęs muitinės eksporto deklaraciją, arba įprastinio tranzito T1 procedūrą, nurodyti muitinės suteiktą MRN numerį SMGS važtaraščio 1, 2, 3, 5, 6 bei visų papildomų lapų 24, 28 skiltyse ir prie važtaraščio pridėti muitinės eksporto arba T1 deklaracijos popierinę kopiją;

7.3.3. įvežant (importuojant) prekes, kurioms pasienio stotyje buvo pradėta popieriuje surašytų dokumentų naudojimu pagrįsta Sąjungos tranzito procedūra (T1LT), atlikti sekančius muitinės formalumus, kuriais užbaigiama T1LT. Pateikti Vežėjui muitų teisės aktuose nustatyta tvarka pažymėtą SMGS važtaraštį bei įrašyti SMGS važtaraščio 2, 3 lapų 28 skiltyje importo deklaracijos MRN numerį.

7.3.4. įvežant (importuojant) prekes, kurioms buvo pradėta Sąjungos tranzito procedūra (T1), atlikti sekančius muitinės formalumus ir muitinės suteiktą MRN numerį nurodyti SMGS važtaraščio 1, 2, 3, 6 lapų 28 skiltyje.

7.4. Klientas nustatyta tvarka priėmęs iš Vežėjo *Sąjungos prekių statuso* neturinčius krovinius, tampa atsakingas už jų saugumą ir privalo laiku sutvarkyti muitinės formalumus bei ne vėliau kaip kitą darbo dieną po muitinio įforminimo Vežėjui grąžinti važtos dokumentus su atitinkamomis muitinės žymomis, prisiimdamas visą atsakomybę už krovinio trūkumo atsiradimą ir su tuo susijusią riziką nuo krovinio perdavimo Klientui momento, įskaitant atsakomybę ir už plombų pažeidimus ar jų praradimą, krovinio lašėjimą (byrėjimą) ar kitų praradimo faktų atsiradimą dėl ko gali atsirasti skola muitinei.

7.5. Klientas atsako už tai, kad eksportuojami kroviniai būtų tokio pavidalo, kiekio ir charakteristikos, nurodytos eksporto deklaracijoje.

7.6. Jei Klientas muitinės formalumus atlieka naudodamasis įgaliotojo gavėjo statusu, tai įvežant vagonus ar prekes į LR teritoriją, Klientas, vadovaudamasis supaprastinimų taikymo, naudojantis įgaliotojo siuntėjo ir įgaliotojo gavėjo statusu, kontrolės tvarkos sutarties, sudarytos tarp Kliento ir atitinkamos teritorinės muitinės, sąlygomis ne vėliau kaip kitą darbo dieną po importo procedūros atlikimo Vežėjui pateikia atitinkamai įforminto SMGS važtaraščio 2 (antrąjį) ir 3 (trečiąjį) lapus bei reikiamą skaičių papildomų lapų arba atitinkamai įforminto CIM važtaraščio 2 (antrąjį) lapą. SMGS važtaraščio lapų 28 skiltyje turi būti įrašyta „Įgaliotas gavėjas, iškrauti leista“, o CIM 99 skiltyje

turi būti įrašyta „Igaliotas gavėjas“. Taip pat važtaraščių minėtose skiltyse turi būti nurodytas įtraukimo į importuojamų prekių apskaitą numeris, patvirtintas įgalio to gavėjo atstovo parašu, nurodant asmens vardą, pavardę, pareigas bei įrašo datą, kurį Vežėjo atsakingas darbuotojas nurodo informacinėje sistemoje „Kroviny“, įvesdamas duomenis apie popieriuje surašytų dokumentų naudojimu pagrįstos Sąjungos tranzito procedūros, taikomos vežant prekes geležinkelių transportu, užbaigimą.

7.7. Neatsižvelgiant į Sutarties galiojimo terminą, Klientas privalo atlyginti bet kokius Vežėjo patirtus nuostolius bei išlaidas, ar darbuotojams oficialių valstybės institucijų paskirtas baudas, kurios atsirado arba buvo paskirtos už Sutarties numatytų įsipareigojimų nevykdymą arba netinkamą vykdymą. Nurodytos išlaidos/baudos turi būti sumokėtos per 7 (septynias) kalendorines dienas nuo mokėjimo reikalavimo (sąskaitos) gavimo dienos.

7.8. Vežėjas atlygina Klientui savo kaltais veiksmais padarytus tiesioginius nuostolius, patirtus dėl Vežėjo įsipareigojimų pagal Sutartį nevykdymo ar netinkamo vykdymo, Klientui pateikus nuostolius patvirtinančius dokumentus.

7.9. Jeigu vagonų varymas atliekamas Vežėjo lokomotyvu Klientas įsipareigoja užtikrinti, kad:

7.9.1. visi jo valdomi privažiuojamieji geležinkelių keliai, kuriais organizuojamas geležinkelių transporto eismas, turėtų išduotus saugos leidimus, o juos sustabdžius ar panaikinus nedelsiant būtų pranešama Vežėjui *Sutarties Specialiosiose sąlygose* nurodytais kontaktais;

7.9.2. asmenys atsakingi už krovinių krovimą ir tvirtinimą vagonuose bei darbuotojai, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, Lietuvos transporto saugos administracijos nustatyta tvarka būtų išlaikę egzaminus ir turėtų atitinkamus pažymėjimus;

7.9.3. vadovaujantis LR susisiekimo ministro 2002 m. liepos 4 d. įsakymu Nr. 3-343 nustatyta *Pavojingų krovinių vežimo saugos specialisto skyrimo visose įmonėse, kurių veikla susijusi su pavojingų krovinių vežimu, tvarka*, skirti vieną ar daugiau saugos specialistų, kurie turėtų galiojančią pavojingų krovinių vežimo geležinkelių transportu saugos specialisto pažymėjimą, išduotą Lietuvos Respublikoje arba kitose tarptautinių sutarčių, reglamentuojančių pavojingų krovinių vežimą geležinkelių transportu, susitariančiose šalyse;

7.9.4. organizuojant ir vykdant darbus privažiuojamuosiuose geležinkelių keliuose, būtų vadovujamasi teisės akty, reglamentuojančių geležinkelių transporto eismo saugą, reikalavimais.

7.10. **Vežėjas** geležinkelių transporto eismą organizuoja privažiuojamaisiais geležinkelių keliais, kurių valdytojai turi išduotus saugos leidimus.

VIII. NENUGALIMOS JĖGOS (FORCE MAJEURE) APLINKYBĖS IR VALSTYBĖS VEIKSMAI

8.1. Šalis atleidžiama nuo civilinės atsakomybės už šios Sutarties pažeidimą, jei ji įrodo, kad Sutartis neįvykdyta dėl aplinkybių, kurių ji negalėjo kontroliuoti bei protingai numatyti Sutarties sudarymo metu, ir kad negalėjo užkirsti kelio šių aplinkybių ar jų pasekmių atsiradimui (nenugalimos jėgos aplinkybės). Šalys nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybes supranta taip, kaip jas reglamentuoja Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.212 straipsnis ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimas Nr. 840 „Dėl atleidimo nuo atsakomybės, esant nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybėms“.

8.2. Šalis, prašanti ją atleisti nuo atsakomybės už Sutartyje numatytų įsipareigojimų nevykdymą dėl nenugalimos jėgos aplinkybių (force majeure), privalo nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 3 (tris) kalendorines dienas nuo tokių aplinkybių atsiradimo ar paaiškėjimo dienos, jei negalėjo ir neturėjo būti žinoma atsiradimo dieną, raštu pranešti kitai šaliai apie šias aplinkybes ir jų įtaką Sutarties įvykdymui, taip pat pranešti galimą įsipareigojimų, numatytų Sutartyje, įvykdymo terminą, jeigu aplinkybė, dėl kurios neįmanoma Sutarties įvykdyti, yra laikina. Pranešimo reikalaujama ir tuo atveju, kai išnyksta įsipareigojimų, numatytų Sutartyje, nevykdymo pagrindai. Jei šalis per 3 (tris) kalendorines dienas dieną nuo tokių aplinkybių atsiradimo ar paaiškėjimo, jei negalėjo ir neturėjo būti žinoma atsiradimo dieną, ar šių aplinkybių išnykimo dienos nepraneša apie tai kitai šaliai, tai nepranešusi šalis privalo atlyginti dėl nepranešimo atsiradusius nuostolius.

8.3. Šalių įsipareigojimų, numatytų Sutartyje, vykdymas atidedamas nenugalimos jėgos aplinkybių egzistavimo laikotarpiui. Jei nenugalimos jėgos aplinkybės tęsiasi ilgiau kaip 2 (du) mėnesius, bet kuri iš šalių turi teisę vienašališkai nutraukti šią Sutartį, apie tai raštu įspėjusi kitą šalį prieš 5 (penkias) kalendorines dienas.

8.4. Šalis atleidžiama nuo civilinės atsakomybės, jei ji įrodo, kad Sutartis neįvykdyta dėl privalomų ir nenumatytų valstybės institucijų veiksmų (aktų), dėl kurių įvykdyti prievolę neįmanoma ir kurių šalys neturėjo teisės ginčyti. Šalys valstybės veiksmų aplinkybes supranta taip, kaip jas reglamentuoja Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.253 straipsnio 3 dalis. Nurodytam civilinės atsakomybės atleidimo pagrindui taikytini Sutarties 8.2 ir 8.3 punktai.

IX. NAUDOJIMASIS INFORMACINE SISTEMA „E. KROVINYS“ TVARKA

9.1. Klientas IS „e. Krovinys“ naudojasi neatlygintinai ir naudodamasis sistema turi teisę:

- 9.1.1. rezervuoti krovinių gabenimo geležinkelių transportu paslaugas;
- 9.1.2. stebėti krovinių siuntos vežimo geležinkelių transportu proceso eigą;
- 9.1.3. paruošti ir pateikti krovinių vežimo geležinkelių transportu dokumentus;
- 9.1.4. paruošti bei pateikti deklaracijas muitinės institucijoms;
- 9.1.5. organizuoti kitų papildomų paslaugų užsakymą.

9.2. Klientui pasirašius Sutartį ir Vežėjui pateikus *Sutarties Specialiųjų sąlygų* prieduose nurodytus duomenis dėl naudojimosi IS „e. Krovinys“ Klientui suteikiama prieiga prie sistemos (jeigu su Klientu anksčiau nebuvo sudaryta atskira sutartis/susitarimas dėl prisijungimo ir naudojimosi IS „e. Krovinys“) bei galimybė organizuojant krovinių ir tuščių vagonų/konteinerių vežimą, vagonų/konteinerių varymą bei kitų papildomų paslaugų užsakymą, su Vežėju keistis elektroniniais dokumentais, pasirašytais elektroniniu parašu.

9.2.1. Jeigu Klientas iki Sutarties pasirašymo dienos nėra su Vežėju sudaręs *Naudojimosi IS „e. Krovinys“ internete sutarties*, Klientas įsipareigoja pateikti Vežėjui *Sutarties Specialiosiose sąlygose* nurodytu el. paštu Kliento atstovo pasirašytą prašymą pagal pateiktą formą, kartu nurodant įgaliotų atsakingų asmenų, kuriems suteikiama teisė Kliento vardu elektroniniu parašu pasirašyti elektroninius dokumentus, sąrašą bei nedelsiant informuoti Vežėją apie šio sąrašo pakeitimus.

9.3. Prisijungimo prie IS „e. Krovinys“ slaptažodį Klientui suteikia Vežėjo atsakingas darbuotojas. Vežėjas rekomenduoja Klientui pakeisti slaptažodį pirmą kartą prisijungus prie IS „e. Krovinys“.

9.4. Kliento nurodymai, pateikti pasinaudojant IS „e. Krovinys“ Naudotojo ID ir slaptažodžiu, turi tokią pačią teisinę galią, kaip ir nurodymai, patvirtinti Kliento ar jo atstovo raštu.

9.5. Vežėjas yra atsakingas už IS „e. Krovinys“ saugumą bei šios sistemos atitikimą teisės aktų reikalavimams.

9.6. Vežėjas neatsako už tai, kad dėl gedimų išoriniuose telekomunikacijos tinkluose Klientas negali naudotis IS „e. Krovinys“ arba dėl gedimų išoriniuose telekomunikacijos tinkluose buvo prarasta ir (ar) pakeista IS „e. Krovinys“ informacija (duomenys) ar kitaip pasikeitė IS „e. Krovinys“ turinys.

9.7. Klientas atsako už visus IS „e. Krovinys“ atliktus veiksmus, panaudojant Klientui suteiktą Naudotojo ID ir slaptažodį, nepriklausomai nuo to, ar jie buvo naudojami Kliento, jo atstovo ar trečiųjų asmenų, bei dėl tokių veiksmų atsiradusius nuostolius.

9.8. Jei Klientas pažeidžia naudojimosi IS „e. Krovinys“ tvarką, Vežėjas turi teisę blokuoti Kliento prisijungimą prie IS „e. Krovinys“, apie tai raštu pranešęs Klientui ne vėliau kaip prieš 1 (vieną) darbo dieną.

9.9. Klientas, pažeidęs *Sutarties Bendrųjų sąlygų* 9.7 ir 9.10 punktuose numatytus įsipareigojimus, atlygina Vežėjo patirtus nuostolius pagal Vežėjo pateiktas išlaidas ir nuostolius patvirtinančius dokumentus.

9.10. Klientas įsipareigoja užtikrinti, kad IS „e. Krovinys“ Naudotojo ID ir slaptažodis bus žinomi tik Klientui ir Kliento atstovams ir nei Klientas, nei jo atstovai jų neperduos ar kitaip neatskleis tretiesiems asmenims.

9.11. Iškilus grėsmei, kad IS „e. Krovinys“ Naudotojo ID ir slaptažodį galėjo ar gali sužinoti tretieji asmenys:

9.11.1. Klientas įsipareigoja nedelsiant pakeisti slaptažodį;

9.11.2. Klientas gali raštu pateikti Vežėjui prašymą blokuoti priėjimą prie IS „e. Krovinys“. Prašymas gali būti pateiktas Vežėjo darbo metu elektroniniu paštu, nurodytu *Sutarties specialiosiose sąlygose*, nurodžius Naudotojo ID.

9.11.3. Vežėjas priėjimą prie IS „e. Krovinys“ atblokuoja tik Klientui pateikus rašytinį prašymą elektroniniu paštu, nurodytu *Sutarties Specialiosiose sąlygose*.

9.12. Klientas, gavęs Vežėjo patvirtinimą el. paštu, turi teisę teikti paslaugas, susijusias su naudojimu IS „e. Krovinys“, Subklientams, su kuriais yra sudarytas *Susitarimas prie naudojimosi informacine sistema „e. Krovinys“ internete sutarties* (toliau – *Susitarimas*). Siekdamas gauti Vežėjo patvirtinimą, jog jis gali teikti Subklientui paslaugas, susijusias su naudojimu IS „e. Krovinys“, Klientas Vežėjui pateikia Kliento ir Subkliento pasirašytą *Susitarimą*. Minėtas *Susitarimas* yra neatskiriama *Sutarties* dalis ir galioja iki *Sutarties* nutraukimo, jeigu *Susitarimas* nėra nutraukiamas anksčiau šios *Sutarties*.

9.13. Šalys patvirtina, kad yra susipažinusios su elektroninių dokumentų mainus reglamentuojančiais Vežėjo patvirtintais nuostatais ir *Sutarties* pasirašymo metu galiojančiais tvarkų

aprašais, skelbiamais www.ltgcargo.lt ir yra atsakingos už savo darbuotojų, dalyvaujančių elektroninių dokumentų mainuose, veiksmus.

X. KONFIDENCIALUMO ĮSIPAREIGOJIMAI IR DUOMENŲ APSAUGA

10.1. Šalys sutinka laikyti šios Sutarties sąlygas, visą dokumentaciją ir informaciją, kurią Sutarties Šalys gauna viena iš kitos vykdydamos Sutartį, konfidencialia ir be išankstinio kitos Šalies rašytinio sutikimo neatskleisti trečiosioms šalims apie ją jokios informacijos, išskyrus atvejus, kai to reikalaujama Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka. Už informacijos pagal šią Sutartį paskleidimą kalta Šalis privalo atlyginti dėl to atsiradusius nuostolius.

10.2. Šio įsipareigojimo pažeidimu nebus laikomas viešas informacijos apie Klientą atskleidimas, jei Klientas pažeidžia atsiskaitymo terminus, ir informacijos apie Vežėją atskleidimas, jei Vežėjas pažeidžia paslaugų teikimo terminus.

10.3. Šalys konfidencialią informaciją gali atskleisti savo advokatams, auditoriams, draudikams, patarėjams su sąlyga, kad šie asmenys yra įsipareigoję informaciją atskleidžiančiai Šaliai laikytis konfidencialumo įsipareigojimų, kurie yra taikomi informaciją atskleidžiančiai Šaliai pagal Sutartį. Jeigu Šaliai kyla abejonių dėl to, ar tam tikra informacija yra konfidenciali, Šalis privalo elgtis su tokia informacija kaip su konfidencialia iki tol, kol nebus gautas kitos Šalies patvirtinimas, kad tokia informacija nėra konfidenciali.

10.4. Kiekviena Šalis privalo informuoti savo darbuotojus apie kitos Šalies atliekamą jų asmens duomenų tvarkymą laikantis 2016 m. balandžio 27 d. *Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 94/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas)* reikalavimų bei kitos Šalies prašymu pateikti tai patvirtinančius dokumentus.

10.5. Šalis nevykdanti ar netinkamai vykdanči šių *Sutarties Bendrųjų sąlygų* 10.4 punkte numatytus įsipareigojimus privalo atlyginti kitai Šaliai dėl to patirtus nuostolius, įskaitant, bet neapsiribojant valstybės institucijų paskirtas baudas ir / ar kitas pinigines sankcijas.

XI. KITOS SĄLYGOS

11.1. Kai vagonų varymas vykdomas Vežėjo lokomotyvu taikomos šios Sutarties nuostatos:

11.1.1. Jeigu geležinkelių privažiuojamojo kelio valdytojas yra:

11.1.1.1. Klientas arba kitas asmuo, tai už šios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą atsakingas Klientas, kuris atitinkamai tiesiogiai arba netiesiogiai užtikrina, kad geležinkelių privažiuojamasis kelias naudojamas ir jo apžiūra, priežiūra bei remontas atliekami Lietuvos Respublikos teisės aktų, reglamentuojančių reikalavimus geležinkelio statinių naudojimui ir techninei priežiūrai, nustatyta tvarka, taikant patvirtintą geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemą, jeigu *Sutarties specialiosiose sąlygose* nenumatyta kitaip. Privažiuojamuoju keliu galima naudotis, jeigu jis atitinka *Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų* reikalavimus. Vežėjas turi teisę atsisakyti vykdyti sutartinius įsipareigojimus pagal šią Sutartį iki tol, kol Klientas pašalins nustatytus pažeidimus;

11.1.1.2. Vežėjas, tai už šios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą atsakingas Vežėjas, kuris užtikrina, kad geležinkelių privažiuojamąjį kelią naudoja ir jo apžiūrą, priežiūrą bei remontą atlieka Lietuvos Respublikos teisės aktų, reglamentuojančių reikalavimus geležinkelio statinių naudojimui ir techninei priežiūrai, nustatyta tvarka, taikydama savo eismo saugos valdymo sistemą, jeigu *Sutarties specialiosiose sąlygose* nenumatyta kitaip. Privažiuojamuoju keliu galima naudotis, jeigu jis atitinka *Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų* reikalavimus.

11.1.2. jeigu Klientas nustatė, kad privažiuojamojo kelio būklė neužtikrina geležinkelių transporto eismo ir darbų saugos ir (ar) nustatė naudojimosi privažiuojamuoju geležinkelių keliu apribojimus, Klientas apie tai nedelsiant privalo pranešti Vežėjui *Privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukcijoje* ir *Sutarties Specialiosiose sąlygose* nurodytais kontaktais arba jeigu tai nustato Vežėjo darbuotojai, tai Vežėjas apie tai nedelsiant privalo pranešti Klientui *Privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukcijoje* ir *Sutarties Specialiosiose sąlygose* nurodytais kontaktais;

11.1.3. planuojant privažiuojamojo kelio ar šalia jo esančių statinių ar įrenginių remonto darbus, Klientas įsipareigoja informuoti Vežėją *Privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukcijoje* nurodytais kontaktais;

11.1.4. Vežėjui turint pagrįstų įtarimų ar informacijos apie privažiuojamojo kelio netinkamą techninę būklę ir (ar) jo naudojimą, pažeidžiant geležinkelių transporto veiklą ir (ar) darbų saugą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus, jei dėl to neužtikrinama geležinkelių transporto eismo ir (ar) darbų sauga, Vežėjas turi teisę patikrinti privažiuojamojo kelio ir (ar) jo naudojimo atitiktį teisės

aktų nustatytiems reikalavimams ir neteikti paslaugų privažiuojamajame kelyje, jei tai kelia grėsmę geležinkelių transporto eismo ir (ar) darbų saugai;

11.1.5. Kliento ar kitų asmenų valdomoje geležinkelių infrastruktūroje įvykus geležinkelių transporto katastrofai, eismo įvykiui ar riktui, kai įvykyje dalyvauja Vežėjo naudojami geležinkelio riedmenys ir (ar) su įvykiu yra susiję Vežėjo darbuotojai, apie tai nedelsiant pranešama Vežėjui *Privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukcijoje* ir *Sutarties Specialiosiose sąlygose* nurodytais kontaktais. Šalys atsižvelgdamos į eismo saugos valdymo sistemos nuostatas, bendradarbiauja renkant su įvykio tyrimu susijusią informaciją ir medžiagą, parengia įvykio tyrimo aktą, kuriame nustatomos įvykio priežastys bei rekomendacijos, kurios padėtų išvengti panašių įvykių priežasčių.

11.1.6. Klientas privalo turėti pakankamą, *Privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukcijoje* nurodytą kiekį ratstabdžių tinkamų vagonų grupei įtvirtinti privažiuojamojo kelio krovos baruose. Jų neturint, turint jų per mažai arba jiems esant netinkamiems, vagonai į privažiuojamąjį kelią nevaromi;

11.1.7. vagonai į privažiuojamojo kelio krovos barus arba iš jų varomi ir manevrai atliekami vadovaujantis *Privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukcija*.

11.2. Jeigu dėl geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir kitų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo atliekamų darbų, kurių vykdymui suteikiamos geležinkelių transporto eismo pertraukos, Klientui, Subklientui laikinai negali būti teikiamos Vežėjo paslaugos arba yra ribojamas jų teikimas, arba Vežėjas negali įvykdyti kitų sutartinių įsipareigojimų, tai tokiu atveju Vežėjas nėra laikomas atsakingu už šias aplinkybes ir sutartinių įsipareigojimų neįvykdymą bei neatlygina galimų Kliento, Subkliento nuostolių, kurie galėjo atsirasti dėl suteiktos geležinkelių eismo pertraukos. Eismo ribojimų informacija gali būti skelbiama tinklapyje www.litrail.lt, patvirtintų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų apribojimų žemėlapyje.

11.3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui paskelbus geležinkelių transporto eismo pertrauką, kurios galiojimo laikotarpiu (įskaitant ir eismo pertraukos galiojimo termino pratęsimą) Vežėjas neturės galimybės vykdyti Sutartį, Vežėjas turi teisę sustabdyti Sutarties vykdymą ir tokiu atveju nedelsiant informaciją (pranešimą) apie eismo pertrauką, jos galiojimo laikotarpį, Sutarties vykdymo sustabdymą ir kitą būtina informaciją el. paštu pateikia Klientui.

11.4. Šalys susitaria, kad *Sutarties Bendrųjų sąlygų* 11.3 punkte nurodytas pranešimas, yra tinkamas Kliento informavimas dėl Sutarties vykdymo sustabdymo ir Klientui visiškai suprantama, kad po šio pranešimo pateikimo, Vežėjas be atskiros susitarimo dėl Sutarties vykdymo sustabdymo pasirašymo sustabdys Sutarties vykdymą eismo pertraukos galiojimo laikotarpiu (įskaitant ir eismo pertraukos galiojimo termino pratęsimą).

11.5. Pavojingųjų krovinių vežimas geležinkelių keliais išimtinai Lietuvos Respublikos teritorijoje ir tarptautinis vežimas Lietuvos Respublikos ir kitos Europos sąjungos valstybės narės ar Europos ekonominės erdvės valstybės teritorijoje ir su tuo susijusi veikla vykdomi laikantis COTIF C priedėlio RID priede nustatytų sąlygų ir Lietuvos Respublikos pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų keliais įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų reikalavimų. Pavojingųjų krovinių tarptautinis vežimas geležinkelių keliais Lietuvos Respublikos ir kitos Geležinkelių bendradarbiavimo organizacijos susitariančiosios šalies narės valstybės, išskyrus Europos sąjungos valstybes nares ir Europos ekonominės erdvės valstybes, teritorijoje ir su tuo susijusi veikla vykdomi vadovaujantis SMGS 2 priedu „Pavojingų krovinių vežimo taisyklės“, Lietuvos Respublikos pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų keliais įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų reikalavimais. Pavojingieji kroviniai vežami cisterniniuose vagonuose, kurių cisternos atitinka RID ir SMGS 2 priedo reikalavimus.

11.6. Jeigu Stotyje, kurioje teikiamos paslaugos, įrengti savitarnos dokumentų terminalai, tai Klientas, Subklientas privalo susipažinti su terminalų naudojimo taisyklėmis, skelbiamomis IS „e. Kroviny“ pranešimų modulyje, ir užpildyti atitinkamą formą dėl savitarnos dokumentų terminalų naudojimo. Dirbant keliose stotyse, forma pildoma kiekvienai stočiai atskirai.

11.7. Jeigu atsiranda priežasčių ar kliūčių, dėl kurių viena iš Šalių negali vykdyti sutartinių įsipareigojimų, apie tai Šalis turi raštu informuoti kitą Šalį bei nurodyti priežastis.

XII. SUTARTIES GALIOJIMAS

12.1. Sutarties galiojimo terminas nustatytas *Sutarties Specialiosiose sąlygose*.

12.2. Kliento Sutikimas dėl asmens duomenų tvarkymo tiesioginės rinkodaros tikslais, jeigu jis yra Sutarties priedas, galioja šiame priede nustatytą terminą, išskyrus atvejus, kai Klientas jau anksčiau, kitos sutarties, sudarytos su Vežėju pagrindu, yra pasirašęs šį sutikimą, arba, jeigu Klientas nesutinka, kad jo duomenys būtų tvarkomi rinkodaros tikslais.

12.3. Jei bet kuri Sutarties nuostata tampa ar pripažįstama visiškai ar iš dalies negaliojančia, tai neturi įtakos kitų Sutarties nuostatų galiojimui.

12.4. IS „e. Krovinys“ prisijungimai laikomi galiojančiais kol Klientas turi, bet kokią galiojančią su Vežėju pasirašytą sutartį. Jeigu po visų sutarčių su Vežėju nutraukimo / galiojimo pasibaigimo praėjus tam tikram laikui Klientas su Vežėju vėl pasirašo bet kokią sutartį, Kliento IS „e. Krovinys“ prisijungimų galiojimas yra tęsiamas toliau.

XIII. SUTARTIES PAKEITIMAS, NUTRAUKIMAS, VYKDYMO SUSTABDYMAS

13.1. *Sutarties Specialiųjų sąlygų* pakeitimai galioja, jei yra sudaryti raštu ir pasirašyti įgaliotų Šalių atstovų išskyrus *Sutarties Bendrųjų sąlygų* 13.4 punkte nurodytus atvejus.

13.2. Vežėjas turi teisę peržiūrėti ir keisti *Sutarties Bendrąsias sąlygas* ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų iki pakeistų sąlygų įsigaliojimo apie tai pranešęs Klientui *Sutarties Specialiosiose sąlygose* nurodytais kontaktais, išskyrus *Sutarties Bendrųjų sąlygų* 13.3, 13.4 ir 13.7 punktuose numatytus atvejus. *Sutarties Bendrųjų sąlygų* pakeitimai įsigalioja nuo jų paskelbimo Vežėjo interneto svetainėje www.ltqcargo.lt ir Klientui galioja, jei *Sutarties Specialiosiose sąlygose* nenumatyta kitaip.

13.3. Vežėjas turi teisę keisti *Kainyne PP-LTG Cargo* ar *Tarifų knygoje 01-LTG Cargo* nurodytus teikiamų paslaugų įkainius ir (ar) koeficientus ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų iki naujų įkainių ir (ar) koeficientų įsigaliojimo apie tai viešai paskelbęs Vežėjo interneto svetainėje www.ltqcargo.lt. Informacija apie pakeitimus taip pat gali būti talpinama IS „e. Krovinys“.

13.4. Pasikeitus *Sutarties Specialiosiose sąlygose* nurodytiems Šalių elektroninio pašto adresams, kitiems kontaktiniams duomenims ir (ar) rekvizitams, Šalis privalo apie pakeitimus per 3 (tris) kalendorines dienas raštu pranešti kitai Šaliai. Pasikeitus *Kainyno PP-LTG Cargo* ir (ar) *Tarifų knygos 01-LTG Cargo* pavadinimui Vežėjas apie naują Sutartyje vartojamą sąvoką raštu praneša kitai Šaliai (pasikeitusios *Kainyno PP-LTG Cargo*, *Tarifų knygos 01-LTG Cargo* sąlygos įsigalioja ir yra taikomos *Kainyne PP-LTG Cargo*, *Tarifų knygoje 01-LTG Cargo* nustatyta tvarka). Gautas/išsiųstas Šalies pranešimas yra laikomas neatskiriama Sutarties dalimi.

13.5. Sutartis gali būti nutraukta Šalių susitarimu arba bet kurios Šalies iniciatyva, apie tai raštu pranešus kitai Šaliai ne vėliau kaip prieš 10 (dešimt) kalendorinių dienų iki planuojamo Sutarties nutraukimo, jei *Sutarties Specialiosiose sąlygose* nenumatyta kitaip.

13.6. Jei per 7 (septynias) kalendorines dienas nuo mokėjimo termino pabaigos Klientas visiškai neatsiskaito su Vežėju už suteiktas paslaugas arba Klientas turi įsiskolinimą Vežėjui, kylantį iš bet kokio kito sandorio, Vežėjas turi teisę:

13.6.1. sustabdyti paslaugų pagal Sutartį teikimą, raštu apie tai pranešęs Klientui ne vėliau kaip prieš 1 (vieną) darbo dieną iki planuojamo paslaugų teikimo sustabdymo, iki bus visiškai padengtas Kliento įsiskolinimas ar kitaip bus sutarta dėl įsiskolinimo padengimo. Visas Vežėjo turėtas papildomas išlaidas, susijusias su paslaugų teikimo sustabdymu, apmoka Klientas;

13.6.2. nesikreipiant į teismą, vienašališkai nutraukti Sutartį prieš 5 (penkias) kalendorines dienas apie Sutarties nutraukimą įspėjęs kitą Šalį, jeigu kita Sutarties Šalis nevykdo ar netinkamai vykdo įsipareigojimus.

13.7. Jeigu paslaugų pagal Sutartį teikimas Klientui buvo sustabdytas *Sutarties Bendrųjų sąlygų* 13.6.1 punkte nustatyta tvarka, Vežėjas turi teisę, atnaujinęs paslaugų pagal Sutartį teikimą, vienašališkai pakeisti atsiskaitymo sąlygas, nustatant Klientui išankstinį apmokėjimą už pagal Sutartį teikiamas paslaugas, jei toks mokėjimas Klientui nebuvo nustatytas. Apie atsiskaitymo sąlygų pakeitimą Vežėjas raštu praneša Klientui prieš 5 (penkias) kalendorines dienas iki planuojamo pakeitimo.

13.8. Sutarties nutraukimas nepanaikina Vežėjo teisės reikalauti atlyginti nuostolius, atsiradusius dėl Kliento sutartinių įsipareigojimų neįvykdymo, bei netesybas.

XIV. GINČŲ SPRENDIMO TVARKA

14.1. Sutarties Šalys už Sutarties įsipareigojimų nevykdymą ar netinkamą vykdymą atsako Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

14.2. Visus ginčus, kylančius iš Sutarties ar susijusius su ja, Šalys įsipareigoja spręsti tarpusavio derybomis. Jeigu Šalims per protingą terminą nepavyksta išspręsti ginčo tarpusavio derybomis, jis nagrinėjamas Lietuvos Respublikos kompetentinguose teismuose Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

14.3. Sutarčiai, jos aiškinimui ir taikymui, Šalių prievolėms ir visiems kitiems su Sutartimi susijusiems klausimams taikoma Lietuvos Respublikos teisė. Ši nuostata niekaip neapriboja ir nesusiaurina Šalių įsipareigojimų laikytis atitinkamų tarptautinių, Europos sąjungos, tarpvyriausybinių ir (ar) kitų valstybių teisės aktų, taikomų kiekvienu konkrečiu paslaugų pagal Sutartį teikimo atveju, jeigu paslaugų pagal Sutartį teikimas vykdomas atitinkamos valstybės teritorijoje ar per ją, arba jeigu tarptautinių, Europos sąjungos, tarpvyriausybinių ir (ar) kitų valstybių teisės aktų reikalavimai yra taikomi kitais pagrindais.

XV. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

15.1. Siunčiami pagal Sutartį arba susiję su ja pranešimai (bet kokia informacija) įforminami raštu ir laikomi įteiktais tinkamai, jei jie išsiųsti paštu ir (arba) el. paštu, ir (arba) kitomis priemonėmis, leidžiančiomis fiksuoti pranešimo išsiuntimą, jeigu Sutartyje nėra nurodyta kitaip. Jei pranešimas siunčiamas el. paštu (išskyrus PVM sąskaitas faktūras, kurios laikomos gautomis nuo jų išsiuntimo momento), laikoma, kad adresatas jį gavo kitą darbo dieną po to, kai jis buvo išsiųstas, jeigu Šalis raštu ar konkludentiniais veiksmais nepatvirtina ankstesnio gavimo. Jei pranešimas siunčiamas paštu, laikoma, kad jį adresatas gavo praėjus 3 (trims) darbo dienoms nuo išsiuntimo, jei laiškas siunčiamas Lietuvos Respublikos teritorijoje, arba 7 (septynioms) darbo dienoms nuo išsiuntimo, jei laiškas siunčiamas į/iš ne Lietuvos Respublikos teritoriją.

15.2. Šalys susitaria, kad visi pavedimai, prašymai, nurodymai, pasirašyti ir atsiųsti kitai Šaliai el. paštu, taip pat bet kokia kita korespondencija, gauta el. paštu, yra galiojantys dokumentai, turintys teisinę galią ir galintys būti įrodymais teisme, jeigu Sutartyje nėra nurodyta kitaip. Vienai iš Šalių raštu pareikalavus, kita Šalis įsipareigoja ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas išsiųsti paštu dokumentų, pasirašytų ir pateiktų elektroniniu paštu, originalus. Šalys pripažįsta, kad Sutartis, jos priedai, pakeitimai, papildymai, pavedimai bei kiti dokumentai, gauti elektroninėmis priemonėmis, yra galiojantys ir prilygsta originalams iki kol bus gauti šių dokumentų originalai, išskyrus pasirašytus elektroniniu parašu, jeigu Sutartyje nėra nurodyta kitaip.

15.3. Visus kitus klausimus, kurie neaptarti Sutartyje, reguliuoja Lietuvos Respublikos teisės aktai.

15.4. Šalys, keisdamos *Sutarties Bendrąsias sąlygas*, apie tai nurodo *Sutarties Specialiosiose sąlygose*.