



AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

Tiekėjams

2023-10-23

Nr. (11.7)2-15526

I

Nr.

DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO

AB Lietuvos automobilių kelių direkcija gavo tiekėjo paklausimą dėl viešojo pirkimo Nr. 691353 *KRAŠTO KELIO NR. 164 MAŽEIKIAI–PLUNGĖ–TAURAGĖ 136,123 KM TILTO PER ŠUNIJĄ REKONSTRAVIMAS* vykdomo supaprastintų neskelbiamų derybų būdu ir teikia paaiškinimus, atsakydama į tiekėjo paklausimą.

Klausimas. „Techninių specifikacijų konstrukcijų dalyje randame, kad:

9.3.2 Spraustasienė (rostverkų įrengimo darbams)

Rostverkų įrengimo darbams sukalama plieninė spraustasienė. Naudojamas spraustasienės tipas:

PU18 (I = 38650 cm⁴/m, A = 163,3 cm²/m, S270GP), arba jai lygiavertė.

Tokių charakteristikų spraustasienė sveria 128,2kg/m. DKŽ 1.1 pozicijoje nurodyta, kad laikinos metalinės spraustasienės (hv=7 m) tarpinių atramų rostverkų įrengimui skirta 37200kg. Vadinasi jei vidutiniškai kalame 7m spraustasienę, ji sveria 897,40kg (7mx128,2kg). Gaunasi 37200/897,40 apie 42 lakštus spraustasienės. Pagal brėžinį randame, kad vienai tarpinei atramai reikia įrengti apie 63 vnt. lakštus spraustasienės t.y. 63x897,40=56536,20kg. Vadinasi abiem tarpinėm atramom reikia įrengti 113072,40kg.

Ar DKŽ 1.1 pozicijoje nurodytas teisingas laikinos spraustasienės kiekis?

Atsakymas. Paaiškiname, kad tokių charakteristikų laikina spraustasienė sveria 76,9kg/m (pridedami turimi duomenys). DKŽ 1.1 pozicijoje nurodyta, kad laikinos metalinės spraustasienės (hv=7 m) tarpinių atramų rostverkų įrengimui skirta 37200kg. Vadinasi, jei vidutiniškai kalame 7m laikiną spraustasienę, ji sveria 538,30kg (7mx76,9kg). Pagal brėžinį randame, kad vienai tarpinei atramai reikia įrengti apie 63 vnt. lakštus laikinos spraustasienės t.y. 63x538,3=33913kg (duota su atsarga). Kitai atramai panaudojama ta pati laikina spraustasienė (perkalant).