

KEITIMO TVIRTINIMO AKTAS Nr. LOU-KA-011

2017-08-09

1. Informacija apie projektą.

1.1. Projekto pavadinimas: Kilimo ir tūpimo tako bei signalinių žiburių sistemos Rodūnios kelias 2, Vilniuje rekonstravimo projektas

1.2. Adresas: Rodūnios kelias 2, Vilniaus m.

1.3. Projekto dalis: Susisiekimo dalis

2. Projekto dalyviai

2.1. Užsakovas: Valstybės įmonė Lietuvos oro uostai

2.2. Rangovas: AB „A.C.B.“ ir UAB „Autokausta“

2.3. FIDIC inžinierius: UAB „Statybos inžinierių konsultantų biuras“, Adrijus Bikulčius

2.4. Projekto autorius: UAB „Vilniaus hidroprojekta“/ UAB „Sweco Lietuva“/UAB „Pastatų konstrukcijos“

2.5. Statybos techninės priežiūros vadovas: AB „Problematika“ Statinio bendrųjų statybos darbų techninės priežiūros vadovas Mečislovas Sivilevičius

3. Informacija apie atliktą keitimą:

3.1. Pavadinimas: Asfaltbetonio sluoksnio dangos pasluoksnio įrengimas riedėjimo take „C“

3.2. Keitimo inicijavimo data: 2017-07-20

3.4. Keitimo iniciatorius: AB „A.C.B.“ ir UAB „Autokausta“

3.5. Esamos situacijos aprašymas ir argumentai: Techninio projekto susisiekimo dalyje (Nr. 13/SG-13-04/1-TP-S) riedėjimo take „C“ numatyta dalinis dangos frezavimas, neardant visos dangos konstrukcijos, suformavus nuolydžius išlyginamuoju asfaltbetonio sluoksniu (4-14 cm storio) klojamas 6 cm asfalto dangos-pagrindo sluoksnis. Techniniame projekte numatyta riedėjimo tako „C“ konstrukcijos detalė pridedama priede Nr. 2.

Rangovui pradėjus asfalto dangos frezavimo darbus nustatyta, kad pagrindas po išardytomis dangomis neatitinka geologinių tyrimų duomenų: vietomis supiltas statybinis laužas su skaldytų keraminių plytų liekanomis. Keraminių plytų likučiai, būdami šalčio zonoje sudūlėjo, atsirado tuštumos po asfalto danga, kas įtakojo asfalto dangos trūkumus. Esamos situacijos fotofiksacija pateikta Rangovo pranešime Nr. 204-IE (priedas Nr. 2)

Siekiant išvengti galimų defektų naujai paklojus asfalto dangas Rangovas siūlo nufrezuoti visą esamą asfalto dangą. Nufrezuotą asfaltą panaudoti kaip pagrindo sluoksnį, ant jo papildomai įrengti 15 cm storio dolomitinės skaldos 0/45 sluoksnį ir įrengti viršutinį 6 cm storio asfalto sluoksnį.

Tai, kad Rangovas siūlo keisti tako rekonstravimo sprendimą, fiksuota 2017 m. liepos 26 d. pasitarimo protokole Nr. PP-022, o tai, kad techninio projekto autoriai pateikė techninį sprendimą siūlomam pakeitimui, patvirtinta 2017 m. rugpjūčio 2 d. pasitarimo protokole Nr. PP-023. Šiuo keitimo tvirtinimo aktu yra įforminamas Šalių susitarimas, pasiektas vadovaujantis Rangovo ir Užsakovo pranešimais, ir (ar) FIDIC inžinieriaus nurodymais ir (ar) statybos dalyvių sprendimais, priimtais periodiniuose gamybiniuose susitikimuose.

3.6. Keitimo pagrindas: Keitimas atliekamas Rangovui inicijavus keitimą pagal:

- a) Keitimo taisyklių tvarką (Rangos sutarties Konkrečiųjų sąlygų priedas a). Keitimo taisyklėse šis projekto keitimo atvejis yra apibrėžtas kriterijumi, kai keitimu sumažinami projekto įgyvendinimo kaštai nebloginant iš anksto numatytų techninių ar eksploatacinių savybių (Keitimo taisyklių 3.3 p.).
- b) Rangos sutarties Konkrečiųjų sąlygų 13.1 punkto 4 papunkčiu: *praleidimai, netikslumai, kiti neatitikimai techniniame projekte ir/ar techninėse specifikacijose;*
- c) Rangos sutarties Bendrųjų sąlygų 13.1 punkto (b) papunktis, t.y. Pakeitimas gali apimti: *kokybės ar kitų bet kurio atskiro darbo savybių pakitimus.*
- d) Rangos sutarties Konkrečiųjų sąlygų 13.1 punkto 10 papunkčiu: *ekonomiškesnio techninio sprendinio, nelemiančio Sutarties dalyko esminių savybių pasikeitimo, įgyvendinimas ir/ar darbų vykdymo technologijos parinkimas / pakeitimas;*
- e) Pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, Įstatymo 97 str. 1 dalies 1 punktu: pakeitimas, neatsižvelgiant į jo piniginę vertę, iš anksto buvo aiškiai, tiksliai ir nedviprasmiškai suformuluotas pirkimo dokumentuose nustatant pirkimo sutarties ar preliminariosios sutarties peržiūros, įskaitant kainos indeksavimą, atlyginimų darbuotojams peržiūrą, sąlygas ar pasirinkimo galimybes, įskaitant sutarties termino, perkamų kiekių, apimties, objekto pakeitimą. (...)

3.9. Keitimo nurodymas: FIDIC Inžinierius, vadovaujantis Rangos sutarties 3.3, 13.1, 13.3 punktų nuostatomis, įvertinęs Rangovo siūlymą bei gavęs Užsakovo ir Techninio projekto autorių pritarimus, nurodo Rangovui riedėjimo take „C“ nufrezuoti visą esamą asfalto dangą. Nufrezuotą asfaltą panaudoti kaip pagrindo sluoksnį, ant jo papildomai įrengti 15 cm storio dolomitinės skaldos 0/45 sluoksnį ir įrengti viršutinį 6 cm storio asfalto sluoksnį pagal Darbo projekto sprendinius.

3.10. Įtaka projekto darbų Šiuo keitimo aktu numatomi atlikti pakeitimai neturi įtakos statybos darbų baigimo vykdymui/sustabdymui laikui. (...)

Keitimo tvirtinimo aktą paruošė: FIDIC Inžinierius Adrijus Bikulčius

[parašas]

Keitimą patvirtino: Užsakovo atstovas Arnas Dūmanas

[parašas]

Su keitimo nurodymu sutinku: Rangovo atstovas Dzintars Blumers

[parašas]

Susipažinau ir neprieštarauju: Projekto vykdymo priežiūros vadovas

[parašas]

Susipažinau: Techninės priežiūros vadovas Mečislovas Sivilevičius

[parašas]

Išrašas tikras:

Teisinginkė

Aistė Berčaitė

2017-08-30