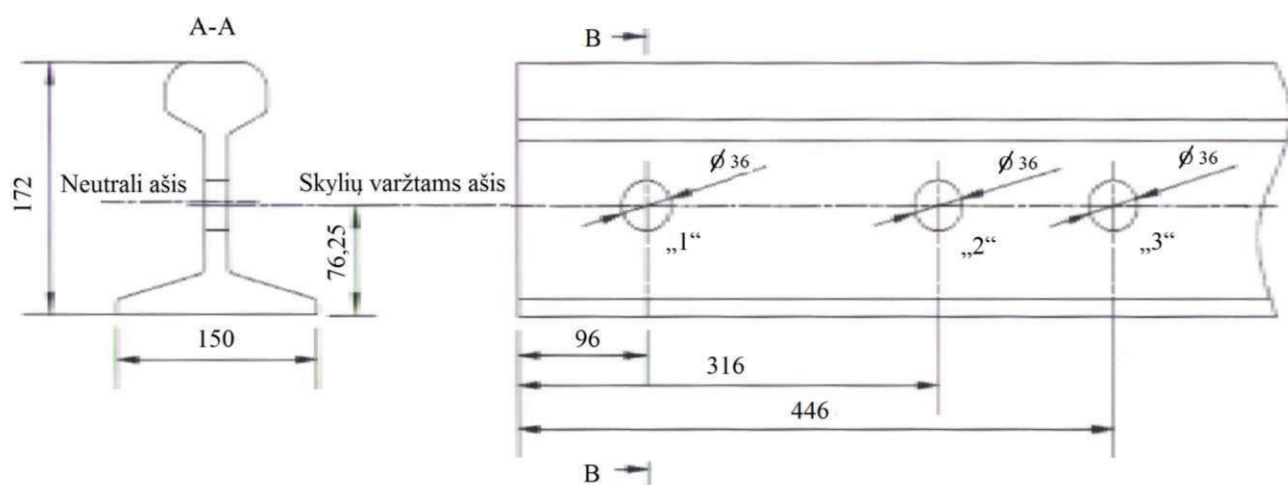
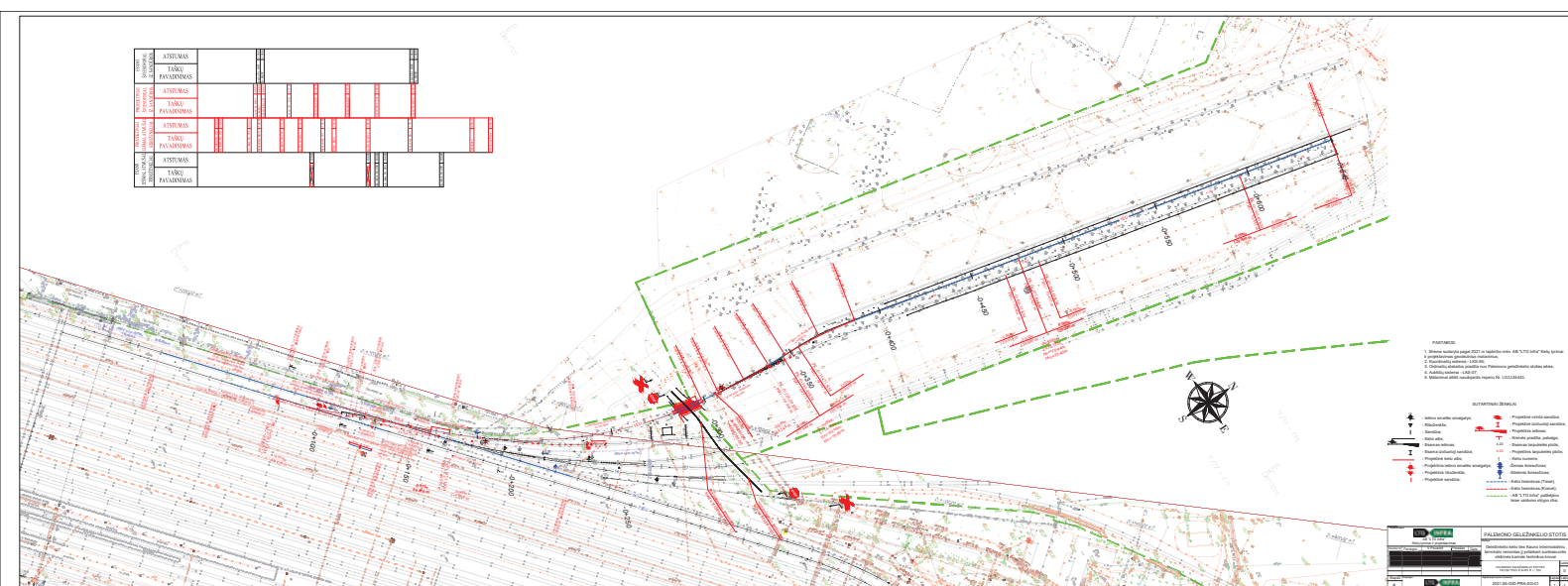




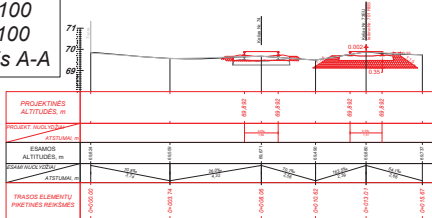
6 pav. UIC60 (60E1) tipo bėgyje skylių gręžimo nužymėjimo schema

Aiškinamasis raštas 2021.65-PRA-GID-SG-TS	Lapas	Lapų	Laida
	32	32	0

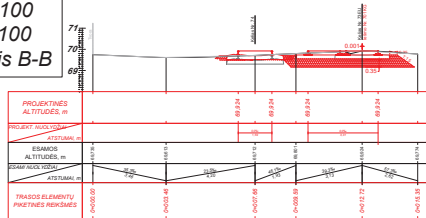




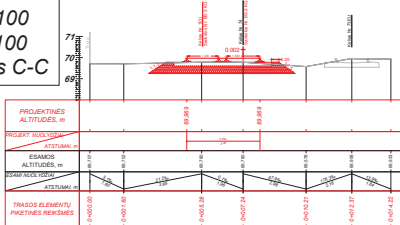
M_H 1:100
M_v 1:100
Skersinis A-A



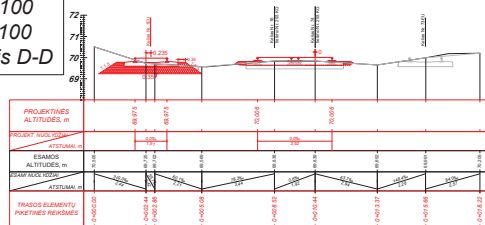
M_H 1:100
M_v 1:100
Skersinis B-B



M_H 1:100
M_v 1:100
Skersinis C-C



M_H 1:100
M_v 1:100
Skersinis D-D

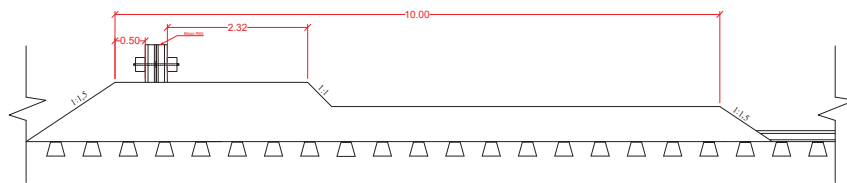
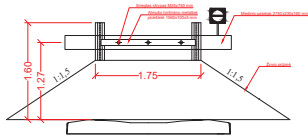


PASTABOS:

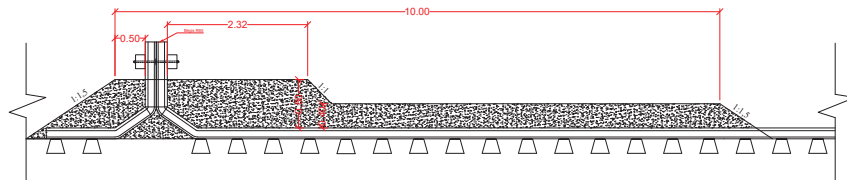
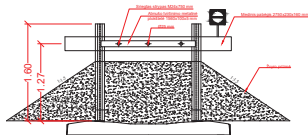
1. Skersiniai profilai sudaryti pagal 2021 m lapkričio mėn. AB "LTG Infra" Kelių tyrimai ir projektavimas geodzininius matavimus.
2. Koordinatų sistema - LKS-94.
3. Ordinačių atskaitos pradžia nuo Palemono geležinkelio stoties adies.
4. Aukščių sistema - LAS-07.
5. Matavimai atlikti naudojantis reperiu Nr. LG1126441.

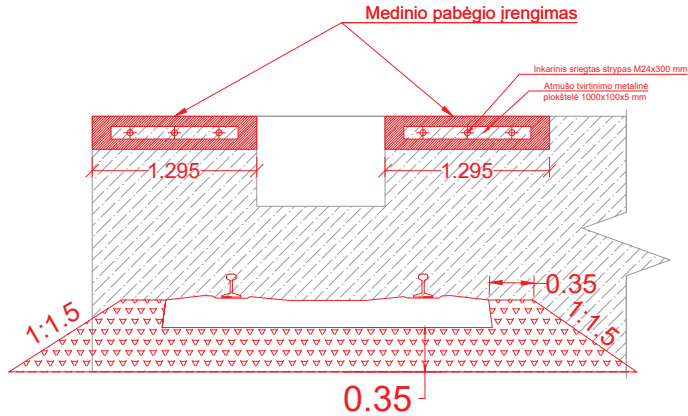
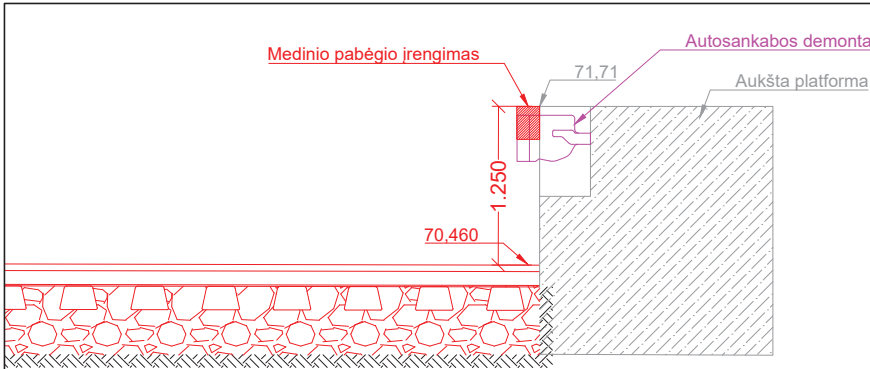
Projektavimas				PALEMONO GELEŽINKELIO STOTIS	
				Paviršius	
Kauno "LTG Infra" Kelių tyrimai ir projektavimas				Geležinkelio kelio ties Kauno intermodalinio terminalo remontas įrengiant sunkiasvorės vikšrinės karinės technikos krovai	
Asmuo, kurį	Pareigos	V. Pavardė	Parabazė	Laido	
				0	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	
				1	
				Laido	

Aklakelio apsauginis atmušas su žvyro prizme M 1:25



Aklakelio apsauginio atmušo su žvyro prizme pjūvis M 1:25

[illegible]

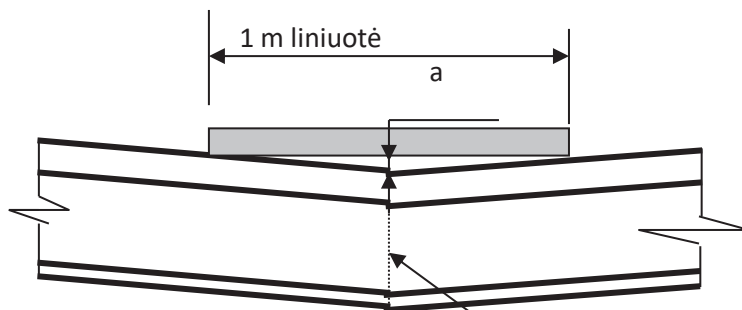


Projekto autoras					PALEMONO GELEŽINKELIO STOTIS		
LTG INFRA AB "LTG Infra" Kelių tyrimai ir projektavimas					Stoties		
Atestato Nr.	Pareigos	V.Pavardė	Parašas	Data	Geležinkelio kelio ties Kauno intermodalinių terminalų remontas jį pritaikant sunkiasvorės vikšrinės kabinės technikos krovai		
					PLATFORMA N 1: 25		
Etapas					Registracijos žymuo (numeris)		
A					2021.65-GID-PRA-SG-07		
LTG INFRA AB "LTG Infra"					Lapas	Lapy	
					1	1	

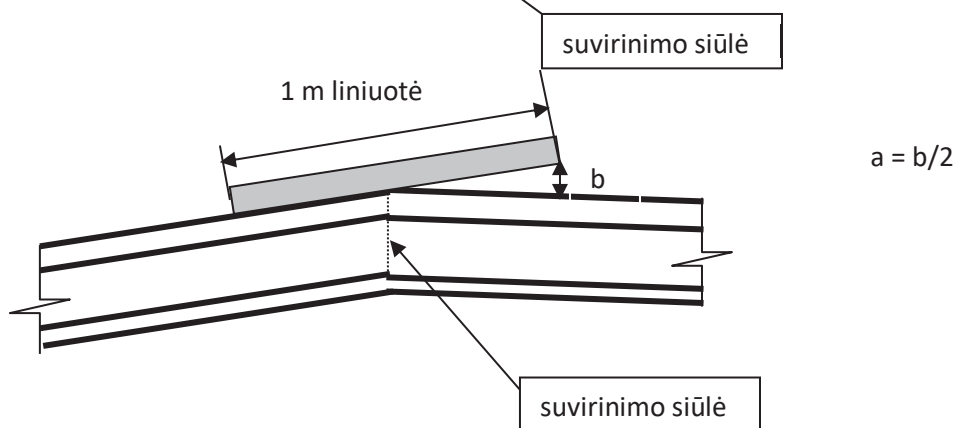
SUVIRINTŲ SANDŪRŲ NELYGUMŲ TIKRINIMAS

Esant įdubai duomenys žymimi ženklų „-“ (1 a pav.), o esant pakilimui – ženklų „+“ (1 b pav.).

a)

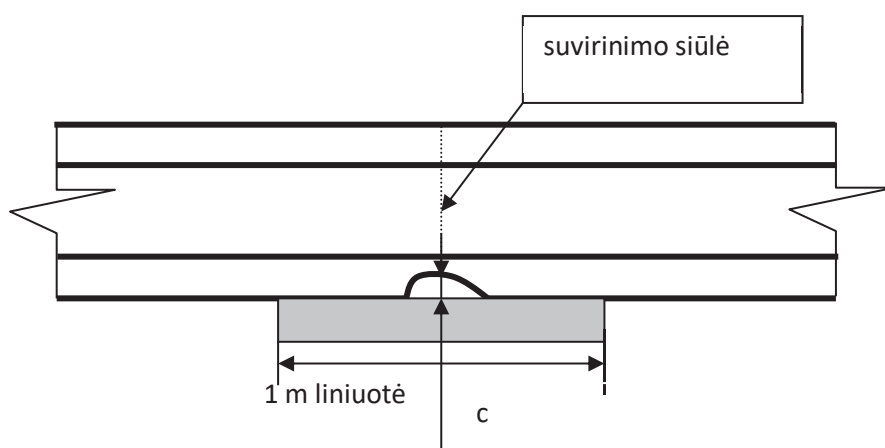


b)

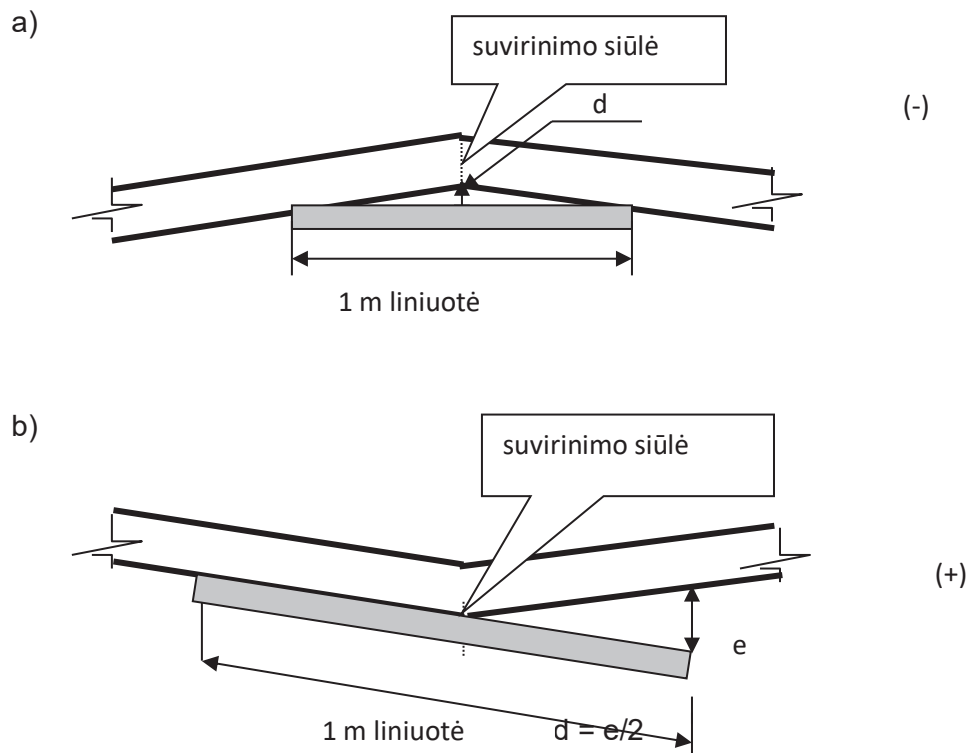


a – esant įdubai; b – esant pakilimui

1 pav. Suvirintų sandūrų nelygumų tikrinimas važiavimo paviršiuje

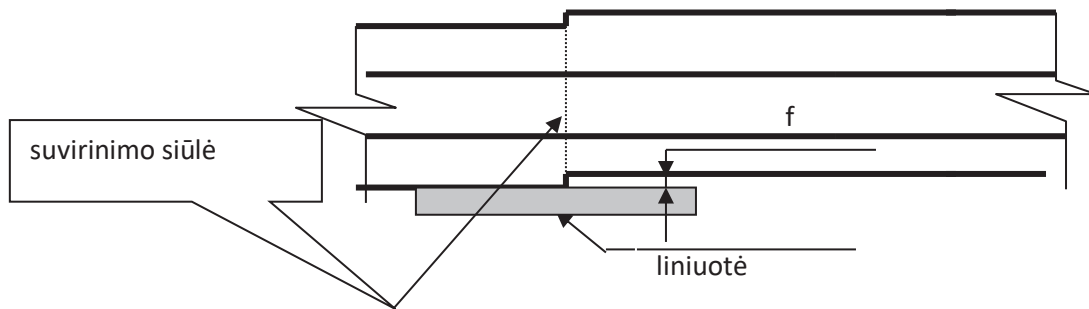


2 pav. Nelygumų pado pakraščiuose matavimas

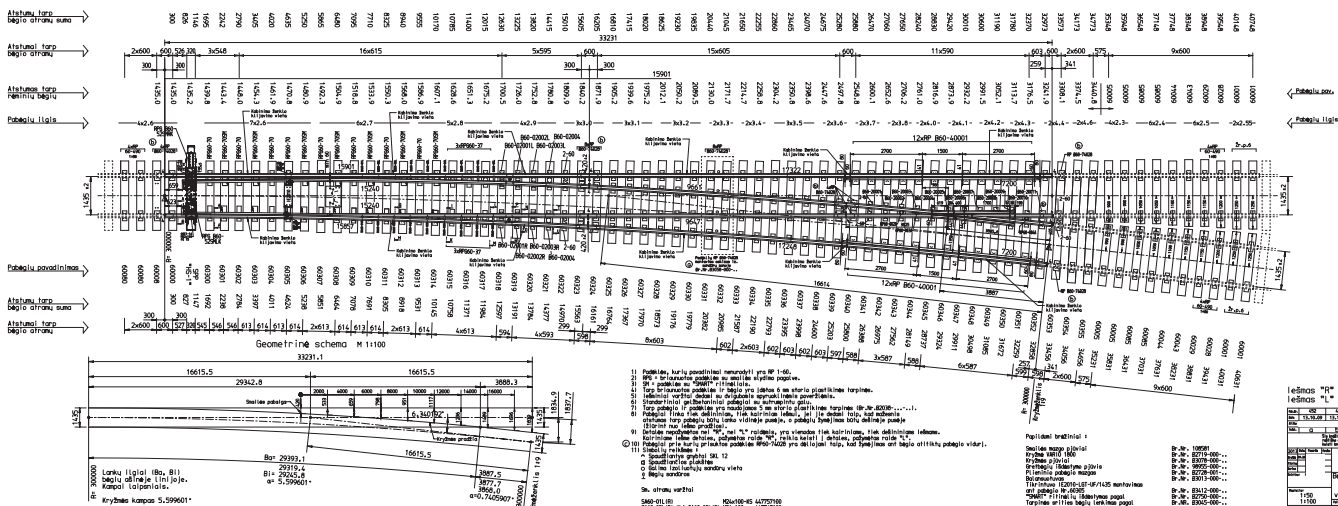


a – esant įdubai; b – esant pakilimui

3 pav. Suvirintų sandūrų nelygumų tikrinimas darbinėje briaunoje

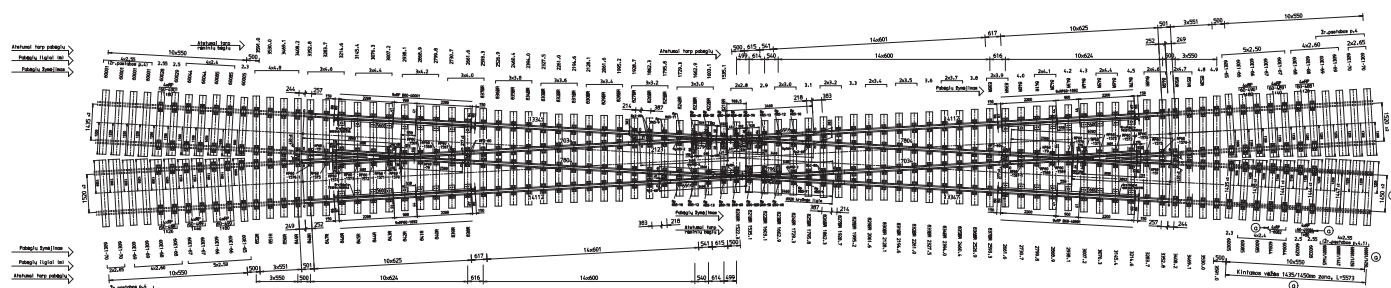


4 pav. Laiptelio matavimas pade

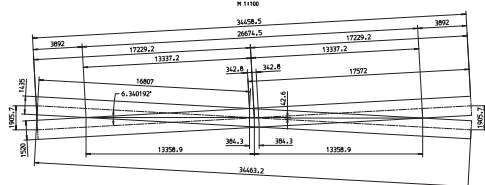


lešmas "R" 600109/01005A - kaip parodyta

leismo "L" 600109/02005A - veidrodiskoi									
Modelis	020	020	020	020	020	020	020	020	020
Metai	15.10.99	15.10.99	15.10.99	15.10.99	15.10.99	15.10.99	15.10.99	15.10.99	15.10.99
Bendras Internetinis pakeičio Nr. 0200 - 020000 A - 020 - 1									
a b c d e f 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960									



Geometrijos schema
M. 11200

[illegible]

Papildoni brēžināts	Br.Nr.113959
Buku krūžne	Br.Nr.114306
Buku krūžnes pļaviņā	Br.Nr.00014-000-..
Papasta krūžne 18 bēgļu	Br.Nr.00014-000-..
Papasta krūžnes pļaviņā	Br.Nr.110013
Grēbtāgo pļaviņa (harpēti 4km)	Br.Nr.110013
Grēbtāgo pļaviņa (harpēti 4km)	Br.Nr.00025-000-..

Symbol poolkinisai
 ~ Sak12
 ~ Frequentine sikkite

"R" 600152/0101081 - kaip parodyta
"L" 600152/0201081 - veidrodžiškai

[illegible]

PALEMONO GELEŽINKELIO STOTIES KELIŲ EKSPLIKACIJA

Eil. Nr.	Kelio numeris	Kelio paskirtis	Kelių ilgis						Bėgių tipas	Pabėgių rūšis	Balasto rūšis	Pastabos	
			Pilnas ilgis			(m)	Naudingas ilgis						(m)
			Iešmai				Iešmai						
			Nuo	Per	Iki		Nuo	Iki					
KITI KELIAI													
1	74	Privaziuojamasis	BS-1	293; BS-3; BS-4	254/264	1154,76	Iz.s. M257 BS-1 ribož. BS-1 ribož.	Iz.s. M264 Šv. M263 Iz.s. M263	508,72 222,30 222,90	60E1; R65	g/b	skalda	Demontuojams iešmas Nr. 295. Įrengiama sankirta BS-3
KAUNO INTERMODALINIS TERMINALAS													
Vėžė 1435 mm													
2	73EU	Kaupiamasis ir išvykimo	BS-1	701, BS-4	712	1120,12	BS-1 ribož. r.b.s. 701	701 ribož. ASK6 (-3m)	313,81 480,35	60E1	g/b	skalda	Įrengiamas iešmas Nr. 701
"KROVINIŲ BARAS" - PRIVAŽIUOJAMIEJI KELIAI													
3	1	Krovimo	2		Atrama	334,70	ribož. 2	Atrama	282,60	R65; R50	g/b	skalda, žvyras	Demotuojamas
4	2	Krovimo	Kelio pabaiga		Atrama	294,30				R65; R50	g/b	skalda, žvyras	Dalis kelio demontuojama. Demontuojami iešmai Nr. 12 ir Nr. 2
5	3	Svarstyklių	13		Atrama	185,55	svarstyklės ribož. 13	atramos pylimas pervaža	23,15 47,30	R65; R50	g/b	skalda	Dalis kelio demontuojama. Įrengiama atrama
Vėžė 1435 mm													
6	1EU	Krovimo	701	BS-3	Atrama	566,11	Verstukas (-3 m)	Atrama	336,10	60E1	g/b	skalda	Naujai klojamas kelias

1. ĮVADAS

1.1. Šis techninis aprašymas, montavimo ir eksploatavimo instrukcija pateikia bendrus ratų numetėjo (495.000 projektas) veikimo principus, montavimo nurodymus, eksploatavimo bei techninės priežiūros reikalavimus.

2. NUVERTĖJŲ PASKIRTIS IR PAGRINDINĖS TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS

2.1. Apsaugai nuo nenumatyto vagonų perėjimo nuo stoties kelio į pagrindinį kelią naudojamas ratų numetėjo batas (toliau KSB), kuris neleidžia sąstatui pereiti iš vieno kelio, kuriame jis yra sumontuotas, į kitą. KSB – tai apsauginis įtaisas, priverstinai nuverčiantis vagono aširačius nuo bėgių. KSB montuojamas:

- privažiavimo keliuose, sujungtuose su priėmimo-išsiuntimo ir kitais stoties keliais prieš pakeliamuosius tiltus (TET 3.30 punktas);

- stotyse, siekiant išvengti savaiminio sąstato nuriedėjimo į traukinių priėmimo ir išsiuntimo bei pagrindinius kelius.

KSB gali būti efektyviai naudojami kaip apsauginiai įtaisai ten, kur dėl kitų techninių priemonių (pavyzdžiui, užtikrinančių sąstatų fiksavimą arba atskyrimą) gedimų arba dėl eksploatuojančių darbuotojų klaidų gali kilti avarijos pavojus.

2.2. Pagal GOST 15150-69 KSB klimatinė kategorija I, išpildymas – „U“, todėl jie gali būti naudojami visame geležinkelių tinkle.

2.3. Pagal 495.000 projektą KSB turi techninę dokumentaciją, todėl gali būti komplektuojamas keturių versijų ratų numetėjais, įskaitant:

-495.000 SP-R65	KSB nuo R65 ir R50 bėgių su elektrine pavara
-495.000 SP-R50	
-495.000 SP-R65-R	KSB nuo R65 ir R50 bėgių su rankine pavara
-495.000 SP-R50-R	

2.4. Pagrindinės techninės charakteristikos KSB pateiktos 1 lentelėje.

1 lentelė.

Eilės Nr. KSB rodiklių pavadinimas	Dydis	
	R65, R50 bėgiams	
	Su elektrine pavara	Su rankine pavara
1. Aukštis virš bėgio galvutės briaunos:		
a) Veikiant, mm	65	250
b) Neveikiant, mm	45	45
2. Gabaritai, mm	3055x1506x400 (395)	680x275x450 (440)
3. Tvirtinimo ir nuėmimo nuo bėgio laikas, sek	3	5
4. Masė (be pavaros), kg	210 (180)	63 (57)
5. Pavaros galia, kW	0,25	---

Pastaba. Kabutėse nurodyti R50 bėgių rodikliai.

2.5. KSB gali būti montuojamas ant medinių arba gelžbetoninių pabėgių.

2.6. Numetėjas gali numesti kaip į dešinę, taip ir į kairę (žiūrint iš vagono judėjimo pusės).

2.7. KSB rinkinį sudaro šie mazgai ir dalys:

KSB Kaladėlė 1 vnt. Yra visuose KSB

Atramos 2 vnt.

Trauklės 2 vnt. Yra tik KSB su elektrine pavara

Gaubtas 1 vnt.

Jungas 4 vnt. Tiekiamas montavimui ant gelžbetoninių pabėgių.

KSB valdymo ieško elektros pavara gali būti pristatoma pagal atskirai pateiktą užsakymą.

3. TECHNINIS APRAŠYMAS

KSB montuojamas ant R65 ir R50 bėgių (Priedas Nr. 1, 1 ir 2 pav.), tai konstrukcija iš atskirų surenkamų mazgų.

Pats KSB (1, 2 pav.) – tai kaladėlė 1, atrama 2 ir laikiklis 3. Šiuo atveju atrama 2 tvirtinama prie bėgio varžtais ir antdėklais 10. Kaladėlė 1 tvirtinama prie laikiklio 3, kuris pasukamas atramoje 2 ir kaladėlė uždedama ant bėgio taip užtikrinant jos darbinę padėtį arba nuimama nuo bėgio, kai yra nenaudojama. Kaladėlė turi ribotuvą 4, kuris yra pasviręs bėgio atžvilgiu. Dėl pasvirusio ribotuvo rato flanšas užrieda ant kaladėlės, taip nukreipdamas aširatį nuo bėgio.

Siekiant užtikrinti sustabdymo ant susidėvėjusių bėgių galimybę, tarp kaladėlės 1 ir atramos 2 yra antdėklai 5. KSB su elektrine pavara turi gaubtą 7, įprasta KSB padėtis – darbinė.

KSB su elektrine pavara išjungimas (KSB perkėlimas į statinio artumo gabaritą) atliekamas naudojant iešmo pavarą SP-6M (13). Galima naudoti ir kitus tipus, išskyrus kalvos. Iešmo pavara sumontuota ant atraminių kampuočių (6 ir 15). Atraminiai trikampiai tvirtinami prie bėgio kampuočiais (11) ir prie pabėgio pleištais (12).

Iešmo pavara valdo KSB darbo (9) ir kontrolės (8) trauklėmis, sujungtomis su laikikliu (3). Darbo ir kontrolės trauklės reguliuojamos pagal ilgį movomis (16), turi izoluojančius intarpus, kurie izoluoja bėgius vieną nuo kito. Izoliacija reikalinga numetėjo su elektros bėgių grandinėmis darbui.

KSB pavaros prijungimo schema yra tokia pati, kaip ir elektrinės centralės iešmo elektrinės pavaros (nuolatinės ir kintamosios srovės). Numatytas vietinis ir centrinis KSB valdymas.

Vietinis valdymas – naudojant vietinio valdymo kaladėlę, esančią šalia prietaiso. Toks valdymas taikomas kai numetėjai montuojami necentralizuotos atkarpos kelyje. Šiuo atveju būtina užtikrinti numetėjo apsaugą nuo nesankcionuoto naudojimo. Siūlomi šie vietinio valdymo variantai (Priedas Nr. 4):

- vietinis valdymas naudojant valdymo pultą, sumontuotą tarp kelių dešinėje pusėje sąstato judėjimo kryptimi (1P pav.);

- vietinis valdymas kai padėtis valdoma iš tarnybinėse signalininko patalpose esančio skydo (2P pav.);

- vietinis valdymas naudojant dispečerinėje esantį signalininko leidimo mygtuką (ZP pav.).

KSB valdymo metu naudojamas valdymo pultas su mygtukais arba komutatorius. Elektrinė pavara maitinama per lygintuvą VUS 1,3.

KSB vietinio valdymo elektros schemas ir jų veikimo aprašymas pateikiami priede Nr. 3,4.

Centrinis valdymas atliekamas iš elektrinio centralizavimo stoties budinčiojo valdymo pulto – manipulatoriaus (pulto – švieslentės). Elektros centralizacijos posto valdymo aparatuose yra kiekvieno sumontuoto stotyje numetėjo padėties valdymo ir kontrolės mygtukai. KSB montuojami kelio atkarpos su iešmu pabaigoje, šalia priėmimo – išsiuntimo kelio ir įjungiami į stoties maršrutų iešmų ir signalų schemą. Schemas turi būti susietos tarpusavyje ir turi užtikrinti šias sąsajas:

- eliminuoti priėmimo maršrutų priskyrimą keliui ir traukinio išsiuntimą iš kelio kai numetėjas yra įjungtas;
- eliminuoti manevravimo maršrutų priskyrimą keliui ir išsiuntimą iš kelio kai numetėjas yra įjungtas;
- eliminuoti KSB įjungimą kai yra priskirti manevravimo priėmimo maršrutai ir išsiuntimo iš kelio maršrutai atliekant manevravimo darbus kai vykdomas eismas ne pagal planinius maršrutus;
- eliminuoti maršrutų priskyrimą keliui arba iš kelio sutrikus KSB valdymui.

Nustatant manevravimo arba judėjimo maršrutą per KSB, numetėjas išjungiamas, uždaromas ir kontroliuojamas.

Kai nėra galimybės užtikrinti nuotolinį KSB pavaros valdymą, numetėjo išjungimas atliekamas naudojant švaistiklio rankeną pagal stoties TPA.

Stoties elektrinio centralizavimo prietaisų susiejimo su KSB valdymo schemomis tipiniai techniniai sprendimai parengti GTSS Nr. 410310-TP ir patvirtinti 2003-10-10 CŠ MPS Nr. 32/57.

4. KSB MONTAVIMAS KELIJE

4.1. KSB montuojami kaip tiesiosiose atkarpose, taip ir kreivėse (kurių spindulys viršija 300 m) ant R65 ir R50 bėgių su mediniais arba gelžbetoniniais pabėgiais numatant leistiną vertikalų bėgio galvutės susidėvėjimą iki 10 mm be tokių defektų kaip netolygus galvutės susidėvėjimas arba įdubimų atsiradimas.

4.2. KSB ir valdymo sistemų montavimas atliekamas pagal brėžinius, pateiktus 495.000 projekte ir vadovaujantis šiuo techninio aprašo 495.000 TA nuostatomis.

4.3. Prieš montavimo pradžią naujas KSB išimamas iš pakuotės, paruošiamas darbui ir patikrinamas, kad jame būtų visi komponentai. Prieš montavimą visi KSB paviršiai ir besitrinančios dalys sutepamos tepalu US-2 (GOST Z033-79) arba telapu ЦИАТИМ-202 (GOST 6267-74).

4.4. KSB montavimo vieta nuvaloma, pabėgių dėžė trauklių vietoje nuvalomas nuo balasto iki apatinės pabėgių dalies.

4.5. Atliekamas medinių pabėgių išstūmimas iki 690 mm ir gelžbetoninių pabėgių išstūmimas iki 670 mm.

4.6. Bėgio kakliukas sužymimas ir jame išgręžiamos angos (Priedas Nr. 5).

4.7. Numetėjo montavimo vietoje pašalinamos nuodegos nuo šoninių bėgio galvutės paviršių, užtikrinamas 1520₄⁺⁶ bėgio gabaritas.

4.8. KSB montavimo vietoje sumontuojamas drenažas.

4.9. Nutiesiamas kabelis.

4.10. Prie bėgio (žr. Priedą Nr. I) varžtais (nejtraukti į tiekimo apimtį) ir antdėklais (10) tvirtinama atrama (2) su laikikliu (3). Prie įdėklų (5), kurių skaičius parenkamas taip, kad tvirtinama kaladėlė (1) tvirtai priglustų prie bėgio.

Naudojant kampuočius (II) pritvirtinamos atramos (15) ir ant jų sumontuojama pavara (13), kuri trauklėmis (8) ir (9) sujungiama su laikiklių kilpomis (3).

Atramų (15) pleištai (12) tvirtinami prie medinių pabėgių varžtais, o prie gelžbetoninių pabėgių spaustukais. Apsauginis gaubtas (7) pritvirtinamas prie pabėgių varžtais – prie medinių pabėgių, spaustukais – prie gelžbetoninių pabėgių. Gaubtas naudojamas siekiant apsaugoti traukles (8 ir 9) nuo nustumtų nuo bėgių ratų.

KSB įjungimas / išjungimas atliekamas naudojant švaistiklio rankeną, o trauklių ilgis reguliuojamas movomis (16).

Sumontuojamos bei patikrinamos grindinės ir posto įrangos elektros schemos. Elektros schemų veikimas patikrinamas uždedant numetėją ant bėgių ir nuimant jį naudojant pavara, t.y., paspaudžiant atitinkamus mygtukus. Šiuo atveju tikrinamas atitinkamų elektros pavaros kontaktų uždarymas.

Kai KSB neveikia, patikrinama statinio artumo gabarito kaladėlė, kai prietaisas veikia, tikrinama, ar numetėjas gerai priglunda prie bėgio, t.y., ar tarpas tarp jo ir bėgio yra mažesnis, nei 1 mm.

5. GRINDINIŲ VALDYMO PRIETAISŲ MONTAVIMAS

Prie grindinių KSB valdymo prietaisų priskiriama: ieško elektros pavara, vietinio valdymo pultas, kelio dėžė su paleidimo relė (PPRZ-5000), maitinimo šaltinis (VUS-1,3).

Šių prietaisų montavimas atliekamas pagal stoties įrangos montavimo KSB projektą.

6. KSB NAUDOJIMAS

Siekiant išvengti nekontroliuojamo vagonų nuvažiavimo nuo bėgių ir sąstatų nuriedėjimo iš stovėjimo vietos naudojant KSB, reikia paskirti darbuotoją, atsakingą už sąstatų fiksavimą (signalininkas, traukinių sąstatų formuotojas, parko budintysis arba kitas darbuotojas, kuris bus vadinamas signalininku).

Signalininkas turi kontroliuoti:

- a) Numetėjo veikimą;
- b) KSB nustatymą po sąstato fiksavimo ir lokomotyvo išvažiavimo
- c) KSB nustatymą atvykus lokomotyvui, kad būtų atkabintas sąstatas.

7. KSB TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

7.1. KSB techninę priežiūrą (TP) atlieka signalizacijos ir ryšio (SR) ir kelio darbuotojai.

Darbo ir kontrolės trauklės kaladėlių elektros pavaros, jų izoliacinių įvorių ir įdėklų techninę priežiūrą atlieka kelio atstumo darbuotojai. Atramos tvirtinimo prie bėgio, atramos antdėklo varžtų tvirtinimo prie bėgio techninę apžiūrą, pabėgių dėžių valymą ir vandens drenažo darbus atlieka kelio atstumo darbuotojai.

7.2. Valant sniegą nuo bėgių ir šiukšlių mechaniniu būdu KSB apsauga užtikrinama pakeliant darbinis mazgus ir uždariant kelio mašinų pleištus numetėjo montavimo vietoje.

7.3. Stoties vadovas kartu su signalizacijos ir ryšio (SR) ir kelio darbuotojais kiekvieną mėnesį apžiūri numetėjus. Visus pastebėjimus ir pastabas jie surašo į žurnalą DU-46.

7.4. KSB techninė priežiūra numato šių darbų atlikimą:

- nešvarumų šalinimas;
- apžiūra, defektų nustatymas ir šalinimas;
- pagrindinių parametrų tikrinimas ir reguliavimas;
- KSB veikimo atkūrimas po gedimų;
- trauklių guolių ir atramų ašių tepimas.

7.5. Techninė apžiūra numato:

- visų tvirtinimų (varžtų, veržlių, poveržlių, pleiščių) veikimo patikrinimą;
- visų trauklių varžtų, fiksavimo varžtų ir movų užveržimo momento patikrinimą;
- tarpo tarp bėgio ir KSB patikrinimą;
- guolių laisvumo patikrinimą, trauklių laisvumas neturi viršyti 0,5 mm;
- guolių sutepimą;
- šoninio kaladėlės paviršiaus aukščio virš bėgio galvutės patikrinimas, kai KSB neveikia, jis neturi viršyti 4,5 mm;
- kairiojo ir dešiniojo bėgių izoliacijos patikrinimą;
- valdymo prietaisų veikimo patikrinimą, elektros pavaros, relės, lygintuvo veikimo patikrinimą.

7.6. Tris kartus tikrinamas numetėjo veikimas – jis yra įjungiamas ir išjungiamas. Perkeliant kaladėlę iš vienos padėties į kitą matuojama elektros variklio darbo srovė. Šiuo atveju darbo srovės reikšmė neturi viršyti 2,5 A, kai perjungimo galia 150 kgs, o trinties srovė – 3,5 A. Patikrinimas atliekamas matuokliu. Matuojama bėgių izoliacijos varža atramų kampuočių atžvilgiu, ji neturi viršyti 1000 omų. Patikrinimas atliekamas naudojant ommetrą.

Tikrinamas automatinio perjungiklio, darbo bei kontrolės grandinių valdymo schemų kontaktų uždarymas. Šiuo atveju parametrai reguliuojami keičiant kontrolės trauklės ilgį sukant movą ir užtvirtinant fiksavimo veržle. Tikrinamas tarpas tarp kaladėlės atraminio paviršiaus ir bėgio. Bėgio galvutės susidėvėjimo metu, kai kaladėlė yra vertikalioje padėtyje, šis tarpas neturi viršyti 1 mm. Tarpo dydis tikrinamas matuokliu. Numetėjas su elektrine pavarą gali būti naudojamas, jeigu vienas bėgis pakrypęs kito bėgio atžvilgiu nedaugiau kaip 20 mm. Pakrypimo dydžio patikrinimas atliekamas liniuote, šablonu arba kampuočiu.

7.7. Kabelio, elektros pavaros techninė priežiūra, valdymo pulto ir kitų valdymo schemos elementų montavimas atliekamas pagal „Signalizacijos, centralizacijos ir blokuotės prietaisų techninės priežiūros instrukcijos Nr. CŠ-4616“ techninius reikalavimus.

8. KSB TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ATLIKIMO INTERVALAI

2 lentelė

8.1.

Eilės numeris Darbų pavadinimas	Periodiškumas	Vykdytojai	Punktas
1. Drenažo valymas. Gabarito patikrinimas KSB montavimo vietoje	Pagal poreikį, bet nerečiau nei 1 kartą per ketvirtį	Elektros montuotojas, kelio montuotojas	7
2. Kaladėlės išorės patikrinimas, elektrinės pavaros trauklių jungčių guolių antdėklų ir jų tvirtinimų patikrinimas Valymas, nešvarumų šalinimas	Vieną kartą per 2 savaites	Elektros mechanikas, elektros montuotojas, kelio montuotojas	7.5
3. Tarpo tarp kaladėlės atraminio paviršiaus ir bėgio patikrinimas, pagal poreikį – trauklių ilgio reguliavimas kartu su pavaros elektros variklio srovės tikrinimu. Esant normalios darbo sąlygoms ir trinčiai. Tikrinamas automatinio perjungiklio kontaktų uždarymas.	Kartą per mėnesį	Elektros mechanikas, kelio montuotojas	7.6
4. Trauklių jungčių guolių jungčių ir atramos ašies tepimas	Kartą per mėnesį	Elektros montuotojas,	7.4
5. Bėgio pakrypimo patikrinimas, pagal poreikį - reguliavimas	Vieną kartą per 6 mėnesius	Elektros mechanikas, kelio montuotojas	

8.2. Elektrinės pavaros techninės priežiūros darbų atlikimo periodiškumas nustatomas pagal instrukciją Nr. CŠ-4767.

8.3. Techninės priežiūros atlikimo išlaidos skaičiuojamos pagal darbo sąnaudas – 20 žm. val / mėn vienam rinkiniui, įskaitant 15 žm. / val – signalizacijai ir ryšiui bei 5 žm./ val – kelio darbams.

9. BŪDINGI KSB GEDIMAI IR JŲ ŠALINIMO BŪDAI

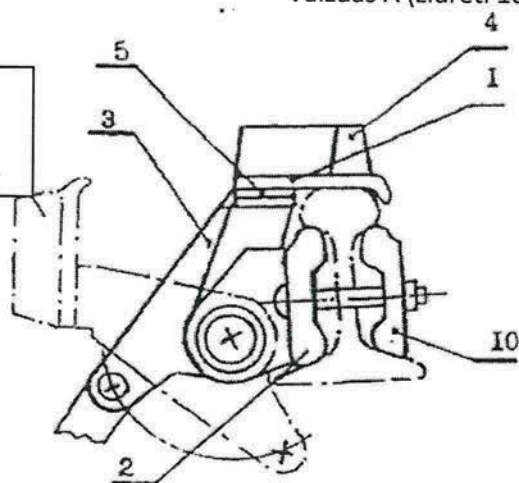
3 lentelė

Eil. Nr.	Gedimas	Priežastys	Šalinimo būdai
1	Kai sklendė juda, kaladėlė neužsifiksuoja ant bėgio galvutės	Darbo trauklės guolių ašių iškritimas. Neteisingai sureguliuotas darbo trauklės ilgis. Atsilaisvino elektrinės pavaros tvirtinimas prie atramų. Kaladėlės atrama kreivai sumontuota bėgio griovelyje Kaladėlė stringa atramos guoliuose arba guolių trauklėse	Sudėti iškritusias ašis. Sureguliuoti trauklės ilgį. Užveržti elektrinė pavaros varžtus. Pašalinti kreivumą. Pašalinti strigimą, sutepti guolius
2	Automatinio perjungiklio kontaktai neužsidaro guolio judėjimo pradžioje ir pabaigoje	Neteisingai sureguliuotas kontrolinės trauklės ilgis.	Sureguliuoti kontrolinės trauklės ilgį
3	Veikiant elektros varikliui nepersijungia kaladėlės darbo ir nedarbo režimai	Nesureguliuota pavaros reduktoriaus trinties mova Nesutepti kaladėlės atramos guoliai	Užveržti reguliavimo movos trinties diskus Sutepti guolių jungtis

Priedas Nr. 2

Vaizdas A (žiūrėti 10 lapą)

Neveikimo padėtis



2 pav.

Kaunas, 2021 m. birželio 15 d.

Vertimas tikras. Tekstas išverstas iš rusų į lietuvių kalbą. Vertė
atsakomybės pagal Lietuvos Respublikos Baudžiamąjį kodeksą esu įspėtas.

Dėl

Techninės specifikacijos priedas Nr. 1						
Geležinkelio kelio ties Kauno intermodaliniu terminalu remontas jį pritaikant sunkiasvorės vikšrinės karinės technikos krovai						
Eil. Nr.	Darbų, medžiagų pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Vieneto kaina, Eur be PVM	Iš viso, Eur be PVM	Pastabos
1. Geležinkelio kelio išardymo darbai						
1.1	Geležinkelio kelio su gelžbetoniniais pabėgiais išardymas grandimis ir transportavimas į stotį (iki 20 km. atstumu). Vėžės plotis: 1520 mm	m	407,85		0,00 €	
1.2	Geležinkelio kelio su mediniais pabėgiais išardymas grandimis ir transportavimas į stotį (iki 20 km. atstumu). Vėžės plotis: 1520 mm	m	57		0,00 €	
1.3	Geležinkelio kelio su gelžbetoniniais pabėgiais išardymas grandimis ir transportavimas į stotį (iki 20 km. atstumu). Vėžės plotis: 1435 mm (Kelias Nr. 73EU)	m	41,06		0,00 €	
1.4	Geležinkelio kelio su mediniais pabėgiais išardymas atskirais elementais: KD bėgių tvirtinimas prie medinių pabėgių 1840 vnt/km.	m	57		0,00 €	
1.5	Geležinkelio kelio su gelžbetoniniais pabėgiais išardymas atskirais elementais: standus bėgių tvirtinimas prie gelžbetoninių pabėgių 1840 vnt/km.	m	407,85		0,00 €	
2. Geležinkelio kelio grandžių surinkimo bazėje darbai						
2.1	Gelžbetoninės girdelės surinkimas bazėje, kai pabėgių epiūra 1840 vnt/km. Elastinis bėgių tvirtinimas prie pabėgių. Vėžės plotis 1435 mm	m	259,45		0,00 €	
2.2	Gelžbetoninės girdelės surinkimas bazėje, kai pabėgių epiūra 2000 vnt/km. Elastinis bėgių tvirtinimas prie pabėgių. Vėžės plotis 1450 mm	m	240		0,00 €	
2.3	Gelžbetoninės girdelės surinkimas bazėje, kai pabėgių epiūra 1840 vnt/km. Elastinis bėgių tvirtinimas prie pabėgių. Vėžės plotis 1520	m	14,33		0,00 €	
3. Geležinkelio kelio tiesimo darbai						
3.1	Geležinkelio kelio tiesimas grandimis elastinis bėgių tvirtinimas prie gelžbetoninių pabėgių. Vėžės plotis 1520 mm (Kelias Nr. 74)	m	14,33		0,00 €	
3.2	Geležinkelio kelio tiesimas grandimis elastinis bėgių tvirtinimas prie gelžbetoninių pabėgių. Vėžės plotis 1435 mm (Kelias Nr. 1EU)	m	499,45		0,00 €	
3.3	Gelžbetoninių pabėgių keitimas kelyje (3vnt. kelyje Nr. 74 ir 3 vnt. kelyje Nr. 73EU)	vnt.	6		0,00 €	
4. Geležinkelio kelio bėgių ir sąvaržų keitimo darbai						
4.1	Bėgių keitimas: Bėgių tipas R65 (Kelias Nr. 74)	msl	42,2		0,00 €	
5. Geležinkelio kelio balastavimo darbai						
5.1	Geležinkelio kelio/iešmo balastavimas mechanizuotai skaldos balastu	m ³	900		0,00 €	
6. Geležinkelio kelio skaldos valymo ir skaldos balasto prizmės įrengimo darbai						
6.1	Kelkraščių išlyginimas	m	600		0,00 €	
6.2	Esamo balasto (grunto) kasimas ir pakrovimas	m ³	1300		0,00 €	
6.3	Skaldos balasto prizmės (aikštelės) įrengimas po pabėgiais	m ²	2800		0,00 €	1165 m ³
7. Geležinkelio kelio, iešmų ištaisyimas ir apdailos darbai						
7.1	Iešmo 1/9 ištaisyimas mechanizuotai prieš atiduodant pastoviai eksploatacijai (Iešmai Nr. 293, 4, 701)	kompl.	3		0,00 €	
7.2	Iešmo 1/11 ištaisyimas mechanizuotai prieš atiduodant pastoviai eksploatacijai (Iešmai Nr. 3, 10)	kompl.	2		0,00 €	
7.3	Sankirtos 1520 / 1435 mm ištaisyimas mechanizuotai prieš atiduodant pastoviai eksploatacijai	kompl.	1		0,00 €	
7.4	Kelio ištaisyimas mechanizuotai prieš atiduodant pastoviai eksploatacijai	m	1250		0,00 €	
7.5	Iešmo apdaila mechanizuotai	kompl.	5		0,00 €	
7.6	Sankirtos 1520 / 1435 mm apdaila mechanizuotai	kompl.	1		0,00 €	
7.7	Kelio apdaila mechanizuotai	m	1250		0,00 €	
7.8	Iešmo 1/9 stabilizavimas	kompl.	3		0,00 €	
7.9	Iešmo 1/11 stabilizavimas	kompl.	2		0,00 €	
7.10	Sankirtos 1520 / 1435 mm stabilizavimas	kompl.	1		0,00 €	
7.11	Kelio stabilizavimas	m	1250		0,00 €	
8. Iešmų keitimo ir demontavimo darbai						
8.1	Esamo iešmo 1/11 demontavimas blokais kelyje (Iešmas Nr. 2)	kompl.	1		0,00 €	
8.2	Iešmo 1/11 demontavimas atskirais elementais gamybinėje bazėje (Iešmas Nr. 2)	kompl.	1		0,00 €	
8.3	Esamų iešmų 1/9 demontavimas blokais kelyje (Iešmai Nr. 295, 12)	kompl.	2		0,00 €	
8.4	Iešmo 1/9 paklojimas	kompl.	1		0,00 €	
8.5	Sankirtos 1520/1435 paklojimas	kompl.	1		0,00 €	
8.6	Iešmo valdymo įrangos montavimas ir reguliavimas (elektrinė pavara SP-6) (Iešmui Nr. 701)	kompl.	1		0,00 €	
9. Utilizavimo darbai						
9.1	Medinių pabėgių utilizavimas	t	13		0,00 €	
9.2	Gelžbetoninių pabėgių utilizavimas	t	225		0,00 €	
9.3	Guminių ir plastikinių detalių utilizavimas	t	1,5		0,00 €	
9.4	Asfaltbetonio utilizavimas	t	13		0,00 €	
10. Kiti darbai						
10.1	Sandūrų tvarsliavimas R65	vnt.	12		0,00 €	
10.2	Sandūrų tvarsliavimas 60E1	vnt.	56		0,00 €	
10.3	Izoliuotų sandūrų montavimas 60E1	vnt.	2		0,00 €	
10.4	II tipo jungių montavimas	vnt.	68		0,00 €	
10.5	Iešmo jungių I tipo montavimas	vnt.	2		0,00 €	
10.6	Privirinamų jungių montavimas	vnt.	68		0,00 €	
10.7	Riboženklų perstatymas	vnt.	1		0,00 €	
10.8	Riboženklų montavimas	vnt.	2		0,00 €	
11.9	Atmušo įrengimas	vnt.	1		0,00 €	
11.10	Atmušo žvyro prizmės formavimas	m ³	17		0,00 €	
11.11	Verstuko įrengimas	vnt.	1		0,00 €	
11.12	Verstuko valdymo įrangos montavimas ir reguliavimas (elektrinė pavara SP-6)	kompl.	1		0,00 €	
11.13	Esamos autosankabos demontavimas (1EU kelio gale esanti platforma)	vnt.	1		0,00 €	
11.14	Medinių pabėgių įrengimas platformoje	vnt.	2		0,00 €	
11.15	Izoliuotų sandūrų montavimas R65	vnt.	2		0,00 €	
11. Darbai pervažoje						

11.1	Asfaltbetonio pjovimas	m	20	0,00 €	
11.2	Autokelio asfaltbetonio demontavimas	m ²	52	0,00 €	5,2 m ³
11.3	Pagrindo tankinimas vibroplokšte	m ²	50	0,00 €	
11.4	20 cm skaldos pagrindo sluoksnio įrengimas (dolomitinė skalda fr. 0/32 mm)	m ³	3,5	0,00 €	
11.5	10 cm asfalto (AC22PS 70/100) pagrindo sluoksnio įrengimas	m ²	52	0,00 €	
11.6	4 cm viršutinio asfaltbetonio (AC11VN 70/100) sluoksnio įrengimas	m ²	52	0,00 €	
11.7	Dangų gruntavimas bitumine emulsija C60B4-S	m ²	52	0,00 €	
11.8	Bituminės sandarinimo siūlės įrengimas (esamos ir naujos asfaltbetonio dangos sandarinimo siūlės)	m	40	0,00 €	
11.9	Horizontalaus ženklavimo linijos 1.1 braižymas	m	60	0,00 €	
11.10	Horizontalaus ženklavimo linijos 1.7 braižymas	m	11	0,00 €	
12. Krovimo ir transportavimo darbai					
12.1	Ieško 1/9 pristatymas į statyb vietę	kompl.	1	0,00 €	
12.2	Sankirtos 1/9 1520/1435 pristatymas į statyb vietę	kompl.	1	0,00 €	
12.3	Ieško 1/9 transportavimas į užsakovo nurodytą vietą (demonuoti iešmai Nr. 295 ir Nr. 12)	kompl.	2	0,00 €	
12.4	Gardeles 60E1 su gelžbetoniniais pabėgiais transportavimas į užsakovo nurodytą vietą	m	41,06	0,00 €	
13. Užsakovo įsigijamos medžiagos					
1.	Tvarslės R65	vnt.	24	0,00 €	
2.	Tvarslių sąvaržos (varžtas, poveržlė, veržlė) R65	kompl.	72	0,00 €	
3.	Tvarslių 60E1 (UIC60)	vnt.	112	0,00 €	
4.	Tvarslių sąvaržos (varžtas, poveržlė, veržlė) 60E1	kompl.	336	0,00 €	
5.	Plastikinės tvarslės 60E1 (UIC60) (pilnas komplektas: varžtai su veržlėmis, poveržlės, plokštelės, vertikalus intarpas tarp bėgių)	kompl.	2	0,00 €	
6.	I-o tipo jungės smailių sujungimui su rėminiais bėgiais	vnt.	2	0,00 €	
7.	II-jo tipo jungės	vnt.	68	0,00 €	
8.	Privirinamos jungės	vnt.	68	0,00 €	
9.	Riboženklis	vnt.	2	0,00 €	
10.	Dolomitinė skalda fr. 0/32 mm	t	6	0,00 €	
11.	Asfaltas (AC22PS 70/100)	t	13	0,00 €	
12.	Asfaltbetonis (AC11VN 70/100)	t	5,5	0,00 €	
13.	Bitumine emulsija C60B4-S	kg	20	0,00 €	
14.	Atmušas	kompl.	1	0,00 €	
14.1.	Atmušo tvirtinimo metalinė plokštelė 1560x100x5 mm	vnt.	2	0,00 €	
14.2.	Sriegtas strypas M24x750 mm	vnt.	3	0,00 €	
14.3.	Poveržlės M24	vnt.	12	0,00 €	
14.4.	Veržlės M24	vnt.	12	0,00 €	
14.5.	Aklakelio ženklas	vnt.	1	0,00 €	
14.6.	Žvyras	t	30	0,00 €	
15.	Verstukas	vnt.	1	0,00 €	
16.	SP-6 elektrinė pvara su pilna garnitūra (Verstukai)	kompl.	1	0,00 €	
17.	Mediniai pabėgiai (1,295 ilgio)	vnt.	2	0,00 €	
18.	Metalinė tvirtinimo plokštelė 1000x100x5 mm	vnt.	2	0,00 €	
19.	Įlankinis sriegtas strypas M24x300 mm	vnt.	6	0,00 €	
20.	Cheminio tvirtinimo derva	ml	300	0,00 €	
				Iš viso, Eur be PVM:	

**AB „LTG Infra“ PIRKIMO OBJEKTUI TAIKOMŲ PAGRINDINIŲ NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ IR TEISĖS AKTŲ
SĄRAŠAS**

Darbai turi būti atlikti vadovaujantis:

1. STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.
2. STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.
3. SPAB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2000-02-17 įsakymu Nr. 47 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtintomis taisyklėmis K/111 „Geležinkelio kelio priežiūros taisyklės“.
4. SPAB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2000-07-12 įsakymu Nr. 210 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtintomis taisyklėmis K/138 „Geležinkelio kelio remonto darbų priėmimo taisyklės“.
5. SPAB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 1999-01-18 įsakymu Nr. 11 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtinta instrukcija K/078 „Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią“.
6. SPAB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 1999-05-31 įsakymu Nr. 120 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtinta instrukcija K/118 „Bėgių gardžių su gelžbetoniniais pabėgiais surinkimo, tiesimo, priežiūros ir kelio remonto techniniai nurodymai“.
7. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1997-12-30 įsakymu Nr. 483 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtintomis taisyklėmis ADV/003 „Geležinkelio eismo taisyklės“.
8. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1997-12-30 įsakymu Nr. 483 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtintomis taisyklėmis ADV/002 „Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklės“.
9. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996-09-20 įsakymu Nr. 297 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtintais nuostatais ADV/001 „Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai“.
10. AB „LTG Infra“ techninės priežiūros vadovo 2021-10-19 potvarkiu Nr. PO(LGI)-262 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtintomis taisyklėmis 145/K „Besandūrio kelio techninės priežiūros bei remonto taisyklės“.
11. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005-01-27 įsakymu Nr. 3-36 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtintomis Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklėmis.
12. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2009-03-16 įsakymu Nr. Į-199 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtintomis taisyklėmis 223/K „Bėgių suvirinimo ir ilgabėgių vežimo taisyklės“.
13. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2014-12-18 įsakymu Nr. Į-1157 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtintomis taisyklėmis K/114 „Bėgių termitinio suvirinimo taisyklės“.

14. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2001-11-26 įsakymu Nr. Į-456 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtinta instrukcija 163/K „Statinių artumo gabaritų taikymo instrukcija“.
15. Įešmo, visiškai parengto įtaisymui kelyje, pervežimo į statyb vietę ir įtaisymo technologija ir LST TS 2008 (arba lygiaverčio standarto) ir LST EN 13232 (arba lygiaverčio standarto) techninėmis specifikacijomis.
16. Geležinkelių transporto eismo pertraukų sutikimo taisyklėmis; patvirtintomis AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ generalinio direktoriaus 2020 m. liepos 03 d. įsakymu Nr. ĮS(LGI)-333.
17. Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Atliktų darbų priėmimas. 1 dalis. Balastuoto kelio darbai. Bėgių kelias LST EN 13231-1 (arba lygiaverčiu standartu).
18. Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Atliktų darbų priėmimas. 3 dalis. Bėgių šlifavimo ir frezavimo bei geležinkelių kelio išlyginimo darbų priėmimas LST EN 13231-3 (arba lygiaverčiu standartu).
19. Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Bėgių kelio geometrijos kokybė. 1 dalis. Bėgių kelio geometrijos apibūdinimas LST EN 13848-1 (arba lygiaverčiu standartu)..
20. Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Atliktų darbų priėmimas. 2 dalis. Balastuoto kelio darbai. Įešmai ir bėgių sankryžos LST EN 13231-2 (arba lygiaverčiu standartu)..
21. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2003-06-18 įsakymu Nr. Į-278 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtinta instrukcija 192/K „Geležinkelio sankasos priežiūros instrukcija“.
22. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2001-10-31 įsakymu Nr. 432 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtinta instrukcija 147/K „Kelio statinių priežiūros instrukcija“.
23. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2010-04-21 įsakymu Nr. Į-304 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtintomis taisyklėmis 245/AA „Signalizacijos įrenginių kabelių tiesimo taisyklėmis“.
24. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2001-12-29 įsakymu Nr. 520 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtintomis taisyklėmis 165/AA „Geležinkelių signalizacijos įrenginių priėmimo naudoti taisyklėmis“.
25. AB „LTG infra“ generalinio direktoriaus 2020-12-28 įsakymu Nr. ĮS(LGI)-621 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtinta instrukcija LTGI ARE/112 „Signalizacijos, ryšių ir elektros sistemų ir įrenginių techninės dokumentacijos tvarkymo instrukcija“
26. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2001-12-29 įsakymu Nr. 520 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtintomis taisyklėmis 187/AA „Geležinkelių signalizacijos įrenginių montavimo taisyklės“
27. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 1999-11-26 įsakymu Nr. 255 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtinta instrukcija AA/19 „Geležinkelių signalizacijos įrenginių techninės priežiūros instrukcija“
28. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2014-08-14 įsakymu Nr. Į-756 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtinta instrukcija 18/A „Signalizacijos įrenginių ir sistemų saugaus remonto ir priežiūros instrukcija“

29. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2014-03-13 įsakymu Nr. Į(DĮ)-62 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtintais reikalavimais „Geležinkelio stoties automatizuotos iešmų elektrinio šildymo sistemos techniniai reikalavimai“
30. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2005-06-23 įsakymu Nr. Į-393 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtinta technologija 186/AA „Signalizacijos įrenginiai. Priežiūros technologija.“
31. AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2021-01-08 įsakymu Nr. ĮS(LGI)-9 patvirtintomis „Iešmų įtaisymo kelyje darbų atlikimo taisyklėmis.“
32. AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2020-12-03 įsakymu Nr. ĮS(LGI)-561 patvirtintomis „Geležinkelių infrastruktūros objektų priėmimo naudoti taisyklėmis“.
33. Kiti galiojantys teisės aktai ir norminiai dokumentai, kiek jų reguliavimo sritis yra susijusi su Pirkimo objektu.

AB „Lietuvos geležinkeliai“

PASIŪLYMAS
Dėl geležinkelio kelio ties Kauno intermodaliniu terminalu remonto techninės priežiūros pirkimo

2022-01-31 Nr. PV-2022-011

(Data)

Vilnius

(Sudarymo vieta)

1. INFORMACIJA APIE TIEKĖJĄ

Tiekėjo arba tiekėjų grupės narių pavadinimas (-ai)	AB „VIAMATIKA“
Tiekėjo arba tiekėjo grupės narių juridinio asmens kodas (-ai) (tuo atveju, jei pasiūlymą teikia fizinis asmuo - verslo pažymėjimo Nr. ar pan.)	120721845
Tiekėjo arba tiekėjo grupės narių PVM mokėtojo kodas (-ai)	LT207218417
Tiekėjų grupės narys, atstovaujantis arba vadovaujantis tiekėjų grupei (pildoma, jei pasiūlymą teikia tiekėjų grupė)	-
Tiekėjo arba atstovaujančio tiekėjų grupės nario adresas, telefono numeris, fakso numeris, el. paštas	Granito g. 3 – 101, 02241 Vilnius, tel. (8 5) 264 4785, fakso – nėra, INFO@VIAMATIKA.LT
Tiekėjo arba atstovaujančio tiekėjų grupės nario banko pavadinimas, banko kodas, sąskaitos Nr.	AB SEB bankas, kodas 70440 LT38 7044 0600 0165 3167
Asmens, įgalioto pasirašyti sutartį, vardas, pavardė, pareigos	Direktorius Artūras Palekas
Asmens, atsakingo už pirkimą, vardas, pavardė, telefono numeris, el. paštas	

2. INFORMACIJA APIE SUBTIEKĖJUS

Subtiekėjai ir jiems perduodama vykdyti pirkimo sutarties dalis:

Eil. Nr.	Subtiekėjo pavadinimas ¹	Pirkimo objekto dalies, perduodamos vykdyti subtiekėjui, aprašymas	Procentas perduodamos vykdyti pirkimo objekto dalies nuo pasiūlymo kainos su PVM (pildoma, jei ūkio subjektas vykdydys sutartį)
1.			
2.			

¹ Tiekėjas privalo nurodyti, kokias pirkimo sutarties dalis ketina pasitelkti subtiekėjus, tačiau neprivalo nurodyti konkrečių subtiekėjų, jeigu jie nėra žinomi.

...			
-----	--	--	--

3. PASIŪLYMO KAINA

Pasiūlymo kaina nurodoma užpildant pateiktą lentelę:

Pasiūlymo kaina (be PVM)	7 200,00 Eur (nurodyti sumą skaičiais ir mokėjimo valiutą)
PVM* (nurodyti procentą) 21 proc.	1 512,00 Eur (nurodyti sumą skaičiais ir mokėjimo valiutą)
Pasiūlymo kaina (Pasiūlymo kainos (be PVM) ir PVM suma)²	8 712,00 Eur (nurodyti sumą skaičiais ir mokėjimo valiutą)

* Jei „PVM“ laukas nepildomas, nurodykite priežastis, dėl kurių PVM nemokamas:

4. KITA INFORMACIJA

Kartu su pasiūlymu pateikiami šie dokumentai:

Eil.Nr.	Dokumentas	Prisegtos bylos (failo) pavadinimas	Ar dokumentas konfidencialus? (Taip / Ne)	Paaiškinimas, kokia konkreči informacija dokumente yra konfidenciali
1	2	3	4	5
1.	2022-02-25 įsakymas Nr. 1-2022-022	1. 2022-01-25 įsakymas Nr. 1-2022-022 dėl VP	Ne	-
...				

Pasirašydamas šį pasiūlymą, tvirtintu, kad:

- 1) pasiūlymo dokumentuose pateikti duomenys yra tikri;
- 2) siūlomas pirkimo objektas visiškai atitinka pirkimo dokumentuose nustatytus reikalavimus;
- 3) sutinku su visomis pirkimo dokumentuose nustatytomis sąlygomis;
- 4) pasiūlymas galioja iki termino, nustatyto pirkimo dokumentuose;
- 5) mes ~~esame~~ / ~~nesame~~ (nereikalingą išbraukti) laikomi asocijuotais (susijusiais) su LTG ir/arba Įgaliotoju pagal Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų (Lietuvos Respublikos pelno mokesčio, Lietuvos Respublikos pridėtinės vertės mokesčio ir Lietuvos Respublikos gyventojų pajamų mokesčio įstatymų) nuostatas;
- 6) mano (ir kitų tiekėjų grupės narių (jei pasiūlymą teikia tiekėjų grupė) bei ūkio subjektų, kurių pajėgumais remiuosi (jei remiamasi ūkio subjektų pajėgumais)), atitiktis reikalavimams tiekėjų kvalifikacijai nėra pasikeitusi: (taip / ne) (nereikalingą išbraukti).



² Į „Pasiūlymo kainą su PVM“ turi būti įskaityti visi mokesčiai ir visos tiekėjo išlaidos pagal pirkimo dokumentų reikalavimus.