



ANADOLU ISUZU OTOMOTIV SAN VE TIC A. Ş.
Şekerpınar Mahallesi Otomotiv Caddesi NO:2
41435 GAYIROVA-KOCAELI-TURKEY
P :+90 (262) 658 84 33 F :+90 (262) 658 88 21 ININW.isuzu.com

2022-11-27

Šilalės rajono savivaldybės administracijai
Viešųjų pirkimų skyriui

TIEKĖJO DEKLARACIJA

SUPPLIER'S DECLARATIONS

KONKURSUI NR: 630117

FOR TENDER NUMBER 630117

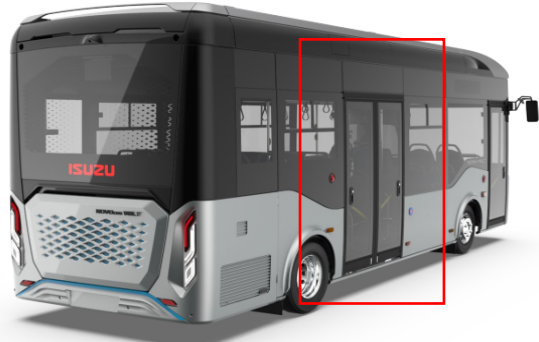
ISUZU NOVOCITI VOLT ELEKTINIO AUTOBUSO SPECIFIKACIJA

ELECTRIC ISUZU NOVOCITI VOLT TECHNICAL SPECIFICATION

Įmonė ANADOLU ISUZU OTOMOTIV SAN VE TIC A. Ş., (toliau – Gamintojas), įsteigta adresu Şekerpınar Mahallesi Otomotiv Caddesi NO:2, 41435 ÇAYIROVA-KOCAELI-TURKIJA patvirtina, kad ES rinkai yra siūlomi M3 tipo autobusai komerciniais pavadinimais Novociti Life, Novociti Volt, Novocitilife EV.

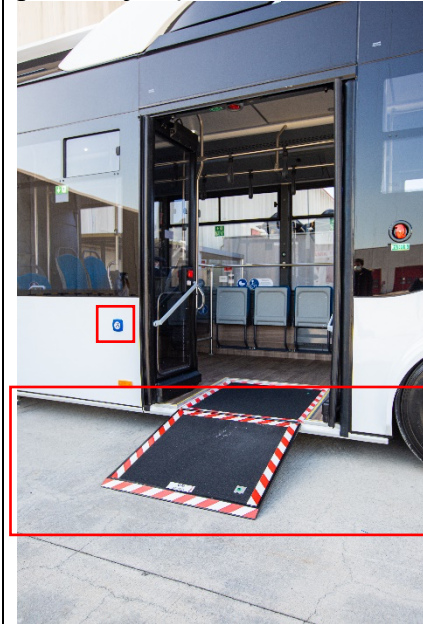
Šia pažyma patvirtiname galimybę pagaminti ISUZU Novociti Volt elektrinį autobusą pagal žemiau pateiktus užsakomus parametrus. Mūsų siūloma prekė ISUZU Novociti Volt atitinka visus pirkimo dokumentuose nurodytus reikalavimus.

Eil. Nr.	Perkamų autobusų techniniai reikalavimai ir jų reikšmės	Atitikimas specifikacijai, pagrindimas
1.	BENDRI DUOMENYS: Transporto priemonės gamintojas, markė, modelis: ANADOLU ISUZU OTOMOTIV SAN. TIC. A.S., ISUZU, Novociti Volt	
1.1.	Automobilio klasė – vienaaukštis, keleivinis autobusas, kodas M3CE, žemagrindis įlipimas ties pirmomis ir antromis durimis.	Patvirtiname atitikimą. COC, 38, 39 punkt. Automobilio klasė – vienaaukštis, keleivinis autobusas, kodas M3CE, žemagrindis įlipimas ties pirmomis ir antromis durimis.
1.2.	Bendras keleivių sėdimų ir stovimų vietų skaičius – ne mažiau 34, iš jų: ne mažiau 22 sėdimos + 1 vairuotojo + stovimų vietų – ne mažiau 12 vietų. Autobuse turi būti numatyta vieta neįgaliojo vežimėliui.	Patvirtiname atitikimą. COC, 42.2. punkt.; 42.3. punkt.; 43 punkt. Bendras keleivių sėdimų ir stovimų vietų skaičius – ne mažiau 34, iš jų: 23 sėdimos + 1 vairuotojo + stovimų vietų skaičius – 26 vietos. Kiekviename autobuse numatyta vieta neįgaliojo vežimėliui.
1.3.	Pritaikytas važiuoti žiemą (iki -30° C) ir vasarą (iki +45° C).	Patvirtiname atitikimą. Pritaikytas važiuoti žiemą (iki -30° C) ir vasarą (iki +45° C).
1.4.	Galios šaltinis – elektra.	Patvirtiname atitikimą. COC 23 punkt. Galios šaltinis – elektra
1.5.	Pagaminti ne anksčiau nei 2022 metais.	Patvirtiname atitikimą. Pagaminti ne anksčiau nei 2022 metais.
1.6.	Matmenys: Ilgis – nuo 8 000 iki 9 800 mm; Plotis – nuo 2 300 mm iki 2 600 mm; Aukštis – nuo 2 900 mm iki 3 600 mm (priklausomai nuo pasirinktos įrangos, komplektacijos ir pasirinkto gamintojo).	Patvirtiname atitikimą. COC, Ilgis - 5 punkt. Plotis - 6 punkt. Aukštis - 7 punkt. Matmenys: Ilgis – 8010 mm; Plotis – 2463 mm; Aukštis – 3250 mm.
1.7.	Kelių transporto priemonės turi atitikti I, II ar A klasių keleivinėms transporto priemonėms keliamus reikalavimus, nustatytus Jungtinių Tautų transporto priemonių reglamente Nr. 107.	Patvirtiname atitikimą. COC, 39 punkt. Kelių transporto priemonė atitinka I klasės keleivinėms transporto priemonėms keliamus reikalavimus, nustatytus Jungtinių Tautų transporto priemonių reglamente Nr. 107.
1.8.	Transporto priemonė turi atitikti Leidimų vežti keleivius reguliaraus	Patvirtiname atitikimą.

	susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62 „Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių patvirtinimo“, Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“, nustatytus reikalavimus.	Transporto priemonė atitinka Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62 „Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių patvirtinimo“, Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“, nustatytus reikalavimus.
1.9.	Transporto priemonė ar jos dalis, kurioje neįgalieji/ specialiųjų poreikių turintys žmonės su vežimėliu įlaipinami / išlaipinami, turi būti žemagrindė.	Patvirtiname atitikimą. Transporto priemonė ar jos dalis, kurioje neįgalieji/ specialiųjų poreikių turintys žmonės su vežimėliu įlaipinami / išlaipinami, yra žemagrindė. 
2. RAMPA VEŽIMĖLIUI		
2.1.	Rampa neįgaliojo ar vaiko vežimėliui turi būti sumontuota prie keleivių įlipimo durų, kurių plotis yra ne mažiau kaip 1200 mm. Rampa privalo išlaikyti ne mažiau kaip 300 kg apkrovą ir turi turėti ES ar lygiaverčius sertifikatus. Mygtukai, skirti pranešimui dėl neįgaliojo ar vaiko vežimėlio įvažiavimo/išvažiavimo, ir su specialiu pitograminiu žymėjimu transporto priemonėje prie durų išorėje, o viduje – prie neįgaliojo	Patvirtiname atitikimą. Rampa neįgaliojo ar vaiko vežimėliui sumontuota prie keleivių įlipimo durų, kurių plotis yra 1365 (durų angos plotis) mm. Rampa išlaiko 300 kg apkrovą ir turi ES sertifikatą. Mygtukai, skirti pranešimui dėl neįgaliojo ar vaiko vežimėlio įvažiavimo/išvažiavimo, ir su specialiu pitograminiu žymėjimu

vietos ir turi turėti vaizdinį ir garsinį signalą kuris patvirtintų mygtuko panaudojimą.

transporto priemonėje prie durų išorėje, o viduje – prie neįgaliojo vietos ir turi vaizdinį ir garsinį signalą kuris patvirtintų mygtuko panaudojimą.



Pateikiama papildomai:

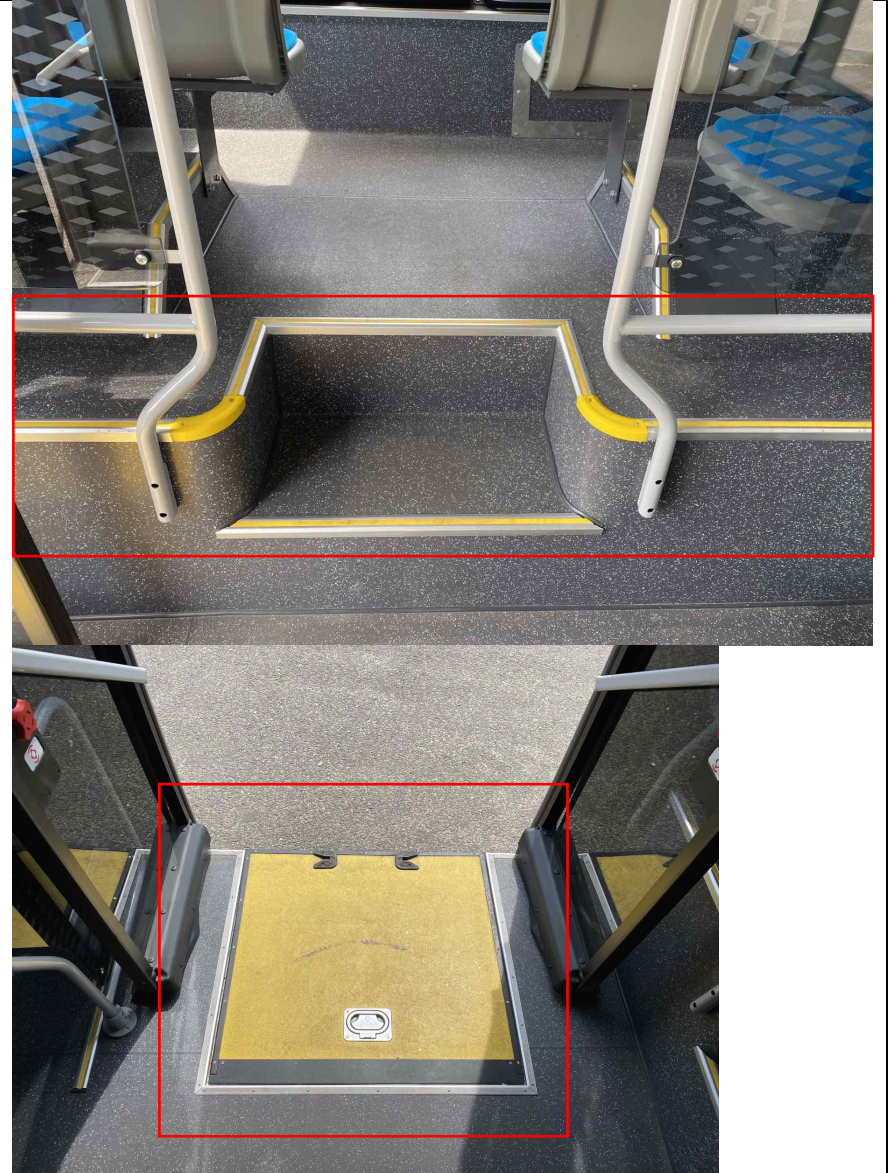
- 1) E24 107R07 04 0021 02 rampos sertifikatas su vertimu, patvirtinimas dėl rampos 300 kg krovumo. Pridedamas dokumento patvirtinimo punktas 22 puslapyje.

Reglamento elemento paaiškinimas:

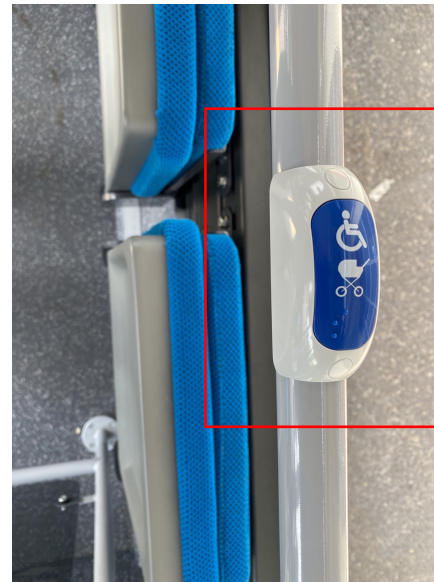
		3.11.4. Ramp 3.11.4.1. General Provisions 3.11.4.1.1. The ramp shall only be capable of operation when the vehicle is at standstill. 3.11.4.1.2. Edges on the outside shall be rounded to a radius of no less than 2.5mm. Corners on the outside shall be rounded to a radius of not less than 5mm. 3.11.4.1.3. The useable surface of a ramp shall be at least 800mm wide. The slope of the ramp, when extended or folded out on to a kerb of 150mm in height, should not exceed 12%. The slope of the ramp, when extended or folded out to the ground, should not exceed 36%. A kneeling system may be used to achieve this test. 3.11.4.1.4. Any ramp which when ready for use exceeds 1,200mm in length shall be fitted with a device to prevent the wheelchair rolling off the sides. 3.11.4.1.5. Any ramp shall be capable of operating safely with a load of 300kg.
3.	KELEIVIŲ INFORMAVIMO SISTEMA	
3.1.	Turi būti įrengtos keleivių informavimo priemonės (vaizdinės ir garsinės), atitinkančios reikalavimus, nustatytus Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 „Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.	Patvirtiname atitikimą. Įrengtos keleivių informavimo priemonės (vaizdinės ir garsinės), atitinkančios reikalavimus, nustatytus Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. Vasario 12 d. Įsakymu Nr. 55 „Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.
3.2.	LED informacinės švieslentės priekyje ir šone. Priekinės švieslentės matmenys (P x A) – ne mažiau kaip: 970 x 210 mm. Šoninės švieslentės matmenys (P x A) – ne mažiau kaip: 970 x 210 mm. LED matrica turi užimti kuo didesnę švieslentės plotą pagal pateikiamo pasiūlyme autobusų galimybes.	Patvirtiname atitikimą. LED informacinės maršrutų atvaizdavimo švieslentės. Viena transporto priemonės priekyje, antra šone. Priekinės švieslentės matmenys (P x A) – 1286 x 210 mm (kodas: G4.004A.M24.000). Šoninės švieslentės matmenys (P x A) – 976 x 210 mm (kodas: G4.012A.M24.000). LED matrica užima kuo didesnę švieslentės plotą pagal pateikiamo pasiūlyme autobusų galimybes.
3.3.	Vidinė informacinė švieslentė. Matmenys (P x A) – ne mažiau kaip 600 x 100 mm. LED matrica turi užimti kuo didesnę švieslentės plotą.	Patvirtiname atitikimą. Vidinė informacinė švieslentė. Matmenys (P x A) – 600 x 110 mm kodas: L060485).
3.4.	Garsiniai pranešimai išorėje ir viduje.	Patvirtiname atitikimą. Garsiniai pranešimai išorėje ir viduje.
3.5.	Keleivių informacinė sistema programuojama lietuvių kalba.	Patvirtiname atitikimą. Keleivių informacinė sistema programuojama lietuvių kalba.

3.6.	Švieslentės ir garsinio pranešimo sistemos valdomos vienu valdikliu arba užtikrinant valdiklių sinchronizavimą.	Patvirtiname atitikimą. Švieslentės ir garsinio pranešimo sistemos valdomos užtikrinant valdiklių sinchronizavimą.
4.	KĖBULAS	
4.1.	Autobuso kėbulo karkasas turi būti suvirintas iš plieno profilių jų sujungimo vietose sustiprintas arba parinktas kitas patikimas sutvirtinimo būdas. Ratų nišų arkos turi būti pagamintos iš nerūdijančio plieno lakštų, arba jei arka pagaminta iš kitos atsparios korozijai medžiagos, tai papildomai arka turi būti tinkamai apsaugota nuo korozijos ir mechaninių pažeidimų. Visos kėbulo detalės turi būti apsaugotos nuo korozijos. Autobuso karkasas jo pakėlimo zonose turi būti sustiprintas. Antikorozinis padengimas turi užtikrinti kėbului numatytą garantinių įsipareigojimų vykdymą. Išorinės šoninės autobuso kėbulo apdailos turi būti iš atskirų apdailos plokščių. Autobuso išorė turi būti pagaminta iš antikorozinį padengimą turinčios medžiagos arba pakeista į kitą korozijai atsparią medžiagą. Kėbulo šonų ir stogo šilumos izoliacija – tinkama 1.3 punkte numatytoms klimato sąlygoms.	Patvirtiname atitikimą. Autobuso kėbulo karkasas suvirintas iš plieno profilių panaudojant patikimą MIG (angl. Metal Inert Gas) sutvirtinimo technologiją. Ratų nišų arkos pagamintos iš atsparios korozijai medžiagos (galvanizuota metalinė skarda), ir papildomai arka apsaugota nuo korozijos ir mechaninių pažeidimų elastinga antikorozine mase. Visos kėbulo detalės yra apsaugotos nuo korozijos. Autobuso karkasas jo pakėlimo zonose sustiprintas. Antikorozinis padengimas užtikrina kėbului numatytą garantinių įsipareigojimų vykdymą. Išorinės šoninės autobuso kėbulo apdailos yra iš atskirų apdailos plokščių. Autobuso išorė yra pagaminta iš antikorozinį padengimą turinčios medžiagos, taip pat naudojamos ir kitos korozijai atsparios medžiagos (stiklo audinio pluošto detalės, plastikas, guma ir panašios). Kėbulo šonų ir stogo šilumos izoliacija – tinkama 1.3 punkte numatytoms klimato sąlygoms. Papildomai pateikiama prezentacinė medžiaga (Kataforezės procesas.pdf)
4.2.	Priekinio lango stiklas apšildomas oru. Šoniniai stiklai turi būti pagaminti iš saugaus grūdinto stiklo paketų (išskyrus vairuotojo langelį), gamykliniai. Durų stiklai turi užimti ne mažiau 50 proc. durų ploto; Vairuotojo kairės pusės (šoninis) stiklas ir pirmųjų keleivių įlipimo durų dešinės pusės stiklas turi būti šildomi elektra arba stiklo paketas. Stiklai turi būti tonuoti ir klijuoti prie kėbulo.	Patvirtiname atitikimą. Priekinio lango stiklas apšildomas oru. Šoniniai stiklai pagaminti iš saugaus grūdinto stiklo paketų (išskyrus vairuotojo langelį), gamykliniai. Durų stiklai užima 100 proc. durų ploto; Vairuotojo kairės pusės (šoninis) stiklas ir pirmųjų keleivių įlipimo durų dešinės pusės stiklas naudojami stiklo paketai. Stiklai yra tonuoti ir klijuoti prie kėbulo.

		
4.3.	Kėbulo panelės – iš stikloplastiko, aliuminio gruntuotos/dažytos skardos ar kitos lengvos, korozijai atsparios ar atitinkamą antikorozinę apsaugą turinčio medžiagos. Kėbului suteikiama ne mažiau kaip 10 metų garantija.	Patvirtiname atitikimą. Kėbulo panelės – iš stikloplastiko, aliuminio gruntuotos/dažytos skardos ar kitos lengvos, korozijai atsparios ar atitinkamą antikorozinę apsaugą turinčio medžiagos. Kėbului suteikiama 10 metų garantija.
4.4.	Grindys padengtos vientisa, neslidžia, nesunkiai valoma, atsparia dilimui, ugniai, cheminėms valymo priemonėms ir atmosferos poveikiui, viešajam transportui skirta PVC danga. PVC dangos spalva ir raštai turi būti praktiški ir maskuojantys nešvarumus. PVC dangos kraštai pakeliami ir tvirtinami prie vidaus sienų. Keleivių įlipimo / išlipimo pakopos ir grindų briaunos turi būti pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu.	Patvirtiname atitikimą. Grindys padengtos vientisa, neslidžia, nesunkiai valoma, atsparia dilimui, ugniai, cheminėms valymo priemonėms ir atmosferos poveikiui, viešajam transportui skirta PVC danga. PVC dangos spalva ir raštai praktiški ir maskuojantys nešvarumus. PVC dangos kraštai pakeliami ir tvirtinami prie vidaus sienų. Keleivių įlipimo / išlipimo pakopos ir grindų briaunos pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu.



4.5.	Turi būti įrengti tvirtinimo diržai, bėgeliai ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga neįgaliesiems / specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu. Turi būti įrengti saugos diržai kiekvienoje sėdynėje.	Patvirtiname atitikimą. Įrengti tvirtinimo diržai, bėgeliai ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga neįgaliesiems / specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu. Įrengti saugos diržai kiekvienoje sėdynėje. 
4.6.	Autobuse sudėta garso ir šiluminė izoliacija – grindų (išskyrus žemagrindės platformos zonoje), šonų ir lubų.	Patvirtiname atitikimą. Autobuse sudėta garso ir šiluminė izoliacija – grindų (išskyrus žemagrindės platformos zonoje), šonų ir lubų.
4.7.	Neįgaliųjų su vežimėliais/specialiųjų poreikių turinčių žmonių įlaipinimas/įvažiavimas ir išlaipinimas/ išvažiavimas turi būti numatytas per šonines duris, pritaikytas vairuotojo informavimo apie išlipimą mygtukais ir specialiu piktograminiu žymėjimu (transporto priemonės išorėje ir viduje). Turi būti įrengta rampa neįgaliųjų vežimėliui įvažiuoti.	Patvirtiname atitikimą. Neįgaliųjų su vežimėliais/specialiųjų poreikių turinčių žmonių įlaipinimas/įvažiavimas ir išlaipinimas/ išvažiavimas numatytas per šonines duris, pritaikytas vairuotojo informavimo apie išlipimą mygtukais ir specialiu piktograminiu žymėjimu (transporto priemonės išorėje ir viduje). Įrengta rampa neįgaliųjų vežimėliui įvažiuoti.



		
5.	GALINIO MATYMO VEIDRODĖLIAI	
5.1.	Autobuso viduje priekyje – stačiakampis galinio matymo veidrodis. Išorėje – du vartomi, šildomi, išgaubti, stačiakampiai, reguliuojami elektra ir reikalui esant nesunkiai nuimami veidrodžiai. Keleivių skyriuje prie antrųjų durų įrengtas galinio vaizdo veidrodis salono stebėjimui arba vaizdo kamera.	Patvirtiname atitikimą.  Autobuso viduje priekyje – stačiakampis galinio matymo veidrodis.



Išorėje – du vartomi, šildomi, išgaubti, stačiakampiai, reguliuojami elektra ir reikalui esant nesunkiai nuimami veidrodžiai.



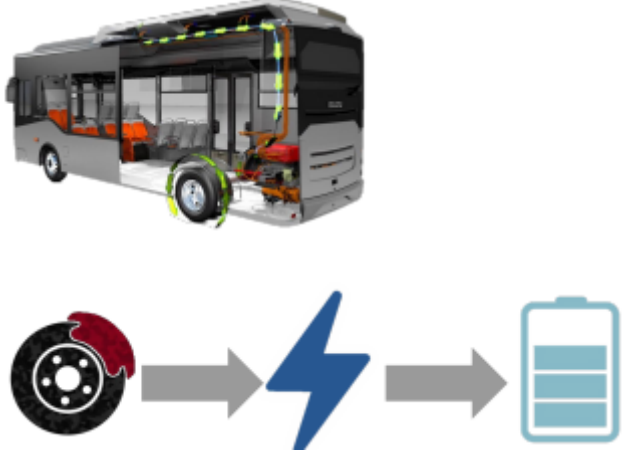
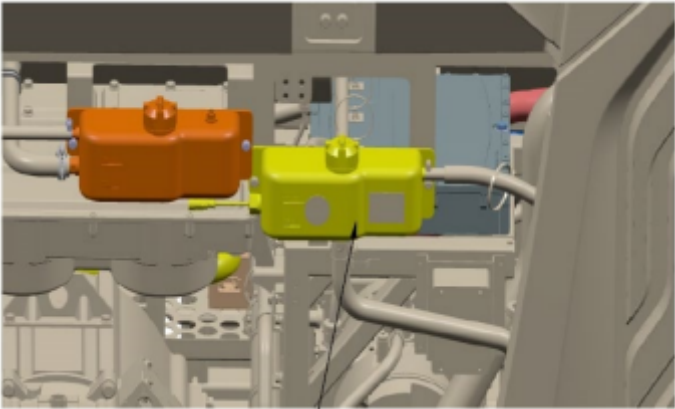
Keleivių skyriuje prie antrųjų durų įrengtas galinio vaizdo veidrodėlis salono stebėjimui.

6.	STEBĖJIMO SISTEMA	
6.1.	Turi būti įrengta vaizdo stebėjimo sistema, skirta keleivių ir vairuotojo saugumui užtikrinti, leidžianti stebėti visą transporto priemonės saloną.	Patvirtiname atitikimą. Įrengta vaizdo stebėjimo sistema, skirta keleivių ir vairuotojo saugumui užtikrinti, leidžianti stebėti visą transporto priemonės saloną.  
6.2.	Vaizdo kameros (ne mažiau kaip 2 kameros) sumontuotos salono lubose ir su ne mažiau kaip 5 MP.IP raiška.	Patvirtiname atitikimą. Vaizdo kameros (2 kameros) sumontuotos salono lubose ir su 6 MP.IP raiška.

		Papildomai pateikiame: IP Mobile Dome Network Camera_ENG_LT.pdf <i>1psl. titulinis puslapis.</i> IP Network Fisheye Camera ENG_LT.pdf <i>1psl. titulinis puslapis.</i>		
6.3.	Vaizdo kameros veikimo temperatūrų diapazonas – nuo -30 °C iki +45 °C, kameros turi būti atsparios dulkėms, vibracijai, dideliems temperatūros pokyčiams.	Patvirtiname atitikimą. Vaizdo kameros veikimo temperatūrų diapazonas – nuo -30 °C iki +45 °C, kameros yra atsparios dulkėms, vibracijai, dideliems temperatūros pokyčiams. Papildomai pateikiame: IP Mobile Dome Network Camera_ENG_LT.pdf <i>9 psl. skiltyje “ „pagrindiniai“</i> IP66 reiškia: atsparus dulkėms ir vandeniui. Tai yra tarptautinis apsaugos standartas. IK10 reiškia: Atsparumas vibracijai ir smūgiams. Tai yra tarptautinis apsaugos standartas. <table><tr><td>Protection</td><td>IP66 (IEC 60529-2013), IK10 (IEC 62262: 2002)</td></tr></table>	Protection	IP66 (IEC 60529-2013), IK10 (IEC 62262: 2002)
Protection	IP66 (IEC 60529-2013), IK10 (IEC 62262: 2002)			
6.4.	Vaizdo įrašymo įrenginys turi būti be judančių dalių arba atsparus vibracijoms specializuotas skirtas naudoti transporto priemonėse skaitmeninis vaizdo įrašymo įrenginys MDVR (angl. – Mobile Digital Video Recorder) su ne mažiau kaip 96 valandų vaizdo įrašymo atmintimi.	Patvirtiname atitikimą. Vaizdo įrašymo įrenginys yra be judančių dalių arba atsparus vibracijoms specializuotas skirtas naudoti transporto priemonėse skaitmeninis vaizdo įrašymo įrenginys MDVR (angl. – Mobile Digital Video Recorder) su ne mažiau kaip 96 valandų vaizdo įrašymo atmintimi. Papildomai pateikiame: Atsparumas vibracijoms: NVR RECORDING DEVICE LT.pdf <i>1psl. titulinis puslapis.</i> Įrašymo atminties deklaravimas: NVR Recording device recording time ENG_LT (6.4.) 		

6.5.	Turi būti galimybė peržiūrėti/išeksportuoti peržiūrai vaizdo įrašą bent su šiomis vaizdo peržiūros programomis (pvz. Windows media player, VLC media player arba analogiškoms, nereikalaujant atsisiųsti papildomų kodekų).	Patvirtiname atitikimą. Yra galimybė peržiūrėti/išeksportuoti peržiūrai vaizdo įrašą bent su šiomis vaizdo peržiūros programomis (pvz. Windows media player, VLC media player arba analogiškoms, nereikalaujant atsisiųsti papildomų kodekų). Papildomai pateikiame: NVR RECORDING device declaration letter.pdf
6.6.	Turi būti numatytas automatinis įrašymo pradėjimas užvedus transporto priemonės variklį.	Patvirtiname atitikimą. Numatytas automatinis įrašymo pradėjimas užvedus transporto priemonės variklį.
7.	GALIOS AGREGATAS	
7.1.	Galios šaltinis – elektra. Elektra transporto priemonei tiekama iš įkraunamų akumuliatorių. Didžiausia nuolatinė elektros variklio vardinė galia – ne mažiau kaip 120 kW.	Patvirtiname atitikimą. Galios šaltinis – elektra. Elektra transporto priemonei tiekama iš įkraunamų akumuliatorių. Nuolatinė elektros variklio vardinė galia – 189 kW. Variklio modelis: TM4 HV2200 Maksimali naudingoji galia (kW) 270 kW (COC 27.1.) Nuolatinė galia (kW) 189 kW Nuolatinis sukimo momentas (kW) 990 Nm Didžiausias sukimo momentas (Nm) 2500 Nm
7.2.	Elektros energijos sąnaudos 100 km kilovatvalandėmis (kWh) nedidesnės kaip 90 (kWh) pagal transporto priemonės gamintojo parametrus (ES sertifikatas ar lygiavertis dokumentas). <i>Tiekėjas turi pateikti kompetentingos įstaigos ar organizacijos sertifikatą, testų rezultatus ar kitus lygiaverčius dokumentus, atitinkančius E-SORT2.</i>	Patvirtiname atitikimą. Elektros energijos sąnaudos 100 km kilovatvalandėmis (kWh) yra 55,49 (kWh). Papildomai pateikiame: Techninė ataskaita OPH-T-01592-00 LT_ENG.pdf, atitinkanti E-SORT2.

8.	TRAUKOS BATERIJOS IR BAKAI PAPILDOMAI ŠILDYMO SISTEMAI	
8.1.	Traukos baterijos ličio geležies fosfatų (LFP) arba ličio jonų (Li-Ion), titano oksidų (LTO) arba lygiavertės. Talpa ne mažiau kaip 160 kWh.	Patvirtiname atitikimą. Traukos baterijos ličio geležies fosfatų (LFP). Talpa 211 kWh (naudojamų 190 kWh.) pagal <i>OPH-T-01592-00, 4 psl.</i>
8.2.	Dyzelinio bako talpa papildomai šildymo krosnelei: mažiausiai 30 litrų.	Patvirtiname atitikimą. Dyzelinio bako talpa papildomai šildymo krosnelei: 30 litrų.
8.3.	Transporto priemonės traukos baterija(-os) turi šildymo ir/arba aušinimo sistemas arba lygiavertes sistemas, kurios padeda išlaikyti optimalias baterijų darbinės charakteristikas.	Patvirtiname atitikimą. Transporto priemonės traukos baterija(-os) turi šildymo ir/arba aušinimo sistemas, kurios padeda išlaikyti optimalias baterijų darbinės charakteristikas.
8.4.	Autobuso baterijos įkrovimas naudojant CCS2 jungtį. Įkrovimo galingumas 75 kW ar daugiau.	Patvirtiname atitikimą. Autobuso baterijos įkrovimas naudojant CCS2 jungtį. Įkrovimo galingumas 75 kW. 
8.5.	Stabdymo metu atsirandanti energija turi būti gražinama į akumuliatorius.	Patvirtiname atitikimą. Stabdymo metu atsirandanti energija turi būti gražinama į akumuliatorius.

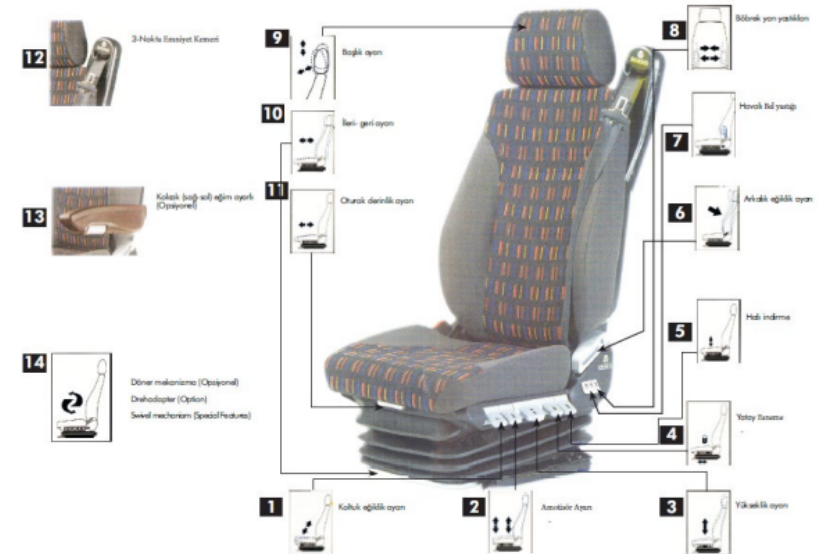
		
9.	AUŠINIMO SISTEMA	
9.1.	Transporto priemonės galimos aušinimo sistemos turi būti užpildytos aušinimo skysčiu, neužšalanciu prie – 30°C temperatūros.	Patvirtiname atitikimą. Transporto priemonės galimos aušinimo sistemos užpildytos aušinimo skysčiu, neužšalanciu prie – 30°C temperatūros. 
10.	TRANSMISIJA	
10.1.	Visi stabdžiai – diskinio tipo. Dviejų kontūrų pneumatinė sistema su įrengtomis stabdžių antiblokavimo ABS (angl. Anti-lock Braking System) ir traukos kontrolės TCS (angl. Traction Control System) arba lygiavertėmis sistemomis;	Patvirtiname atitikimą. http://isuzubus.lt/novociti-volt/#stabdziai Visi stabdžiai – diskinio tipo. Dviejų kontūrų pneumatinė sistema su įrengtomis stabdžių antiblokavimo ABS (angl. Anti-lock

	Transporto priemonėje turi būti sumontuota elektroninė stabdymo jėgų reguliavimo sistema EBS (angl. Electronically controlled Brake System) arba lygiavertė. Stabdžių trinkelų susidėvėjimo indikatoriai. Numatytas priėjimas iš keleivių salono arba autobuso išorės prie stabdžių energoakumuliatorių avariniam atblokavimui (jei tokia avarinio atblokavimo sistema naudojama konstrukcijoje). Stabdžių sistemos vamzdyno apsauga nuo mechaninių pažeidimų. Papildomas elektrodinaminis stabdis (veikiantis „retarder” principu).	Braking System) ir traukos kontrolės TCS (angl. Traction Control System). Transporto priemonėje yra sumontuota elektroninė stabdymo jėgų reguliavimo sistema EBS (angl. Electronically controlled Brake System). Stabdžių trinkelų susidėvėjimo indikatoriai. Numatytas priėjimas iš keleivių salono prie stabdžių energoakumuliatorių avariniam atblokavimui. Stabdžių sistemos vamzdyno apsauga nuo mechaninių pažeidimų. Papildomas elektrodinaminis stabdis (veikiantis „retarder” principu).
10.2.	Bekamerinės padangos. Padangos pritaikytos eksploatuoti visuomeniniam transportui miesto ir priemiesčio kelių sąlygomis. Turi būti galimybė tikrinti oro slėgį visų ratų padangose mechaniniu rankiniu manometru be specialios papildomos įrangos.	Patvirtiname atitikimą. Papildomai pateikiame padangų gamintojo deklaraciją (Michelin declaration letter.pdf).
10.3.	Pneumatinė su automatine aukščio palaikymo sistema.	Patvirtiname atitikimą. http://isuzubus.lt/novociti-volt/#pakaba Pneumatinė su automatine aukščio palaikymo sistema.
11.	VAIRUOTOJO DARBO VIETA	
11.1.	Pagrindiniai jungikliai, signalinės lemputės turi būti pažymėti atpažinimo ženklais ir (arba) užrašais lietuvių kalba. Turi būti rodomas faktinis traukos baterijų įkrovos lygis vairuotojo prietaisų skydelyje (procentais) arba kitomis dalimis atvaizduotas bendroje įkrovos skalėje. Prietaisų skydelyje turi būti pateikiama visa vairuotojui reikiama informacija apie transporto priemonės sistemų techninę būklę. Matavimo prietaisų skalės turi būti metrinės matavimo sistemos. Prietaisų skydelyje sumontuotas spidometras. Variklis aktyvuojamas iš vairuotojo kabinos raktelio ar mygtuko pagalba, apsaugant nuo nesankcionuoto paleidimo. Turi būti įrengtas antialkoholinis variklio užraktas (alkoholio matuoklis, sujungtas su variklio paleidimo mechanizmu ir galintis užblokuoti variklio paleidimą, jeigu į matuoklį iškvepiamame ore alkoholio koncentracija viršija numatytąją).	Patvirtiname atitikimą. Pagrindiniai jungikliai, signalinės lemputės pažymėti atpažinimo ženklais ir/arba užrašais lietuvių kalba. Rodomas faktinis traukos baterijų įkrovos lygis vairuotojo prietaisų skydelyje (procentais) atvaizduotas bendroje įkrovos skalėje. Prietaisų skydelyje pateikiama visa vairuotojui reikiama informacija apie transporto priemonės sistemų techninę būklę. Matavimo prietaisų skalės turi būti metrinės matavimo sistemos. Prietaisų skydelyje sumontuotas spidometras. Variklis aktyvuojamas iš vairuotojo kabinos raktelio pagalba, apsaugant nuo nesankcionuoto paleidimo. Įrengtas antialkoholinis variklio užraktas (alkoholio matuoklis, sujungtas su variklio paleidimo mechanizmu ir galintis užblokuoti

Vairuotojo sėdynė ant pneumatinės pakabos, reguliuojamo aukščio, reguliuojamas atlošo pasvyrimo kampas ir atstumas nuo vairo.
 Vairuotojo sėdynėje turi būti įrengtas saugos diržas.
 Vairuotojo darbo vietos priekyje ir šone turi būti sumontuota apsauga nuo saulės spindulių.
 Vairuotojo darbo vieta turi būti atskirta nuo keleivių.
 Vairuotojo darbo vietoje turi būti įrengta: 12 V lizdas USB 2 lizdai.
 Skyrius vairuotojo krepšiui, reguliuojamas šviestuvu skaitymui ir pinigų stalčiuko/dėtuvės apšvietimui.

variklio paleidimą, jeigu į matuoklį iškvepiamame ore alkoholio koncentracija viršija numatytąją).
 Vairuotojo darbo vieta atskirta nuo keleivių.
 Skyrius vairuotojo krepšiui, reguliuojamas šviestuvu skaitymui ir pinigų stalčiuko/dėtuvės apšvietimui.



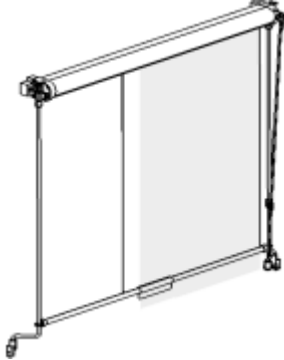


Vairuotojo sėdynė ant pneuminės pakabos, reguliuojamo aukščio, reguliuojamas atlošo pasvyrimo kampas ir atstumas nuo vairo.

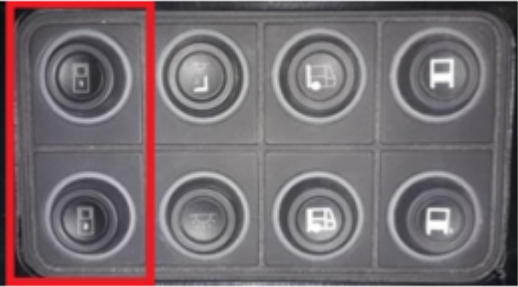
Vairuotojo sėdynėje įrengtas saugos diržas.



Vairuotojo darbo vietoje įrengta: 12 V lizdas USB 2 lizdai.

		  Vairuotojo darbo vietos priekyje ir šone sumontuota apsauga nuo saulės spindulių.
12.	AUTOBUSO GREITIS	
12.1.	Transporto priemonėje privalo būti greičio ribotuvas, maksimalus greitis apribotas – ne didesnis nei 85 km/val.	Patvirtiname atitikimą. Transporto priemonėje įrengtas greičio ribotuvas, maksimalus greitis apribotas – ne didesnis nei 85 km/val.
13.	KELEIVIŲ SALONO ĮRANGA	
13.1.	Avariniai išėjimai pažymėti užrašu „Avarinis išėjimas“. Mažiausiai 5 vnt. USB krovimo lizdai.	Patvirtiname atitikimą.

		Avariniai išėjimai pažymėti užrašu „Avarinis išėjimas“. Yra 5 vnt. USB krovimo lizdai. 
13.2.	Sėdynių apmušalų audinys turi būti atsparus trinčiai, lengvai valomas, plaunamas. Sėdynių išdėstymas ir spalva derinama sudarant pirkimo-pardavimo sutartį.	Patvirtiname atitikimą. Sėdynių apmušalų audinys atsparus trinčiai, lengvai valomas, plaunamas. Sėdynių išdėstymas ir spalva derinama sudarant pirkimo-pardavimo sutartį.
14.	APSAUGOS ĮRANGA	
14.1.	Lengvai prieinami ir pažymėti mažiausiai du 6 kg milteliniai ugnies gesintuvai. Raudonai atspindintis avarinis trikampis ženklas. Dvi ratų atsparos. Du kelių motorinės transporto priemonių pirmosios pagalbos rinkiniai.	Patvirtiname atitikimą. Lengvai prieinami ir pažymėti mažiausiai du 6 kg milteliniai ugnies gesintuvai. Raudonai atspindintis avarinis trikampis ženklas. Dvi ratų atsparos. Du kelių motorinės transporto priemonių pirmosios pagalbos rinkiniai.
14.2.	Visas vairuotojo kabinos ir keleivių salono ženklavimas privalo būti lietuvių kalba.	Patvirtiname atitikimą. Visas vairuotojo kabinos ir keleivių salono ženklavimas lietuvių kalba.
14.3.	Traukos baterijų skyriuje turi būti įrengta automatinė gaisro signalizacijos sistema. Prietaisų skydelyje arba vairuotojo darbo vietoje turi būti pateikiama aiški informacija vairuotojui apie gaisro signalizavimą iš traukos baterijų skyriaus ir jėgos variklio skyriaus.	Patvirtiname atitikimą. Traukos baterijų skyriuje įrengta automatinė gaisro signalizacijos sistema. Prietaisų skydelyje arba vairuotojo darbo vietoje pateikiama aiški informacija vairuotojui apie gaisro signalizavimą iš traukos baterijų skyriaus ir jėgos variklio skyriaus.

		
15.	DURYS	
15.1.	Ne mažiau nei dvi durys dešinėje transporto priemonės pusėje ir gali būti vairuotojo įlipimo durys kairėje autobuso pusėje. Durų angos plotis – ne mažiau 650 mm vien vėrėms durims ir ne mažiau 1 200 mm dvivėrėms durims. Su apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai – durys privalo atsidaryti). Su avariniais durų atidarymo jungikliais išorėje. Avarinis visų durų atidarymas dengtas ir plombuotas. Durų valdymo mygtukai sumontuoti vairuotojo darbo vietoje.	Patvirtiname atitikimą. COC 41 punkt.,  Dvi durys dešinėje transporto priemonės pusėje. Durų angos plotis – 775 mm vienvėrėms durims ir 1365 mm dvivėrėms durims. Su apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai – durys atsidaro).

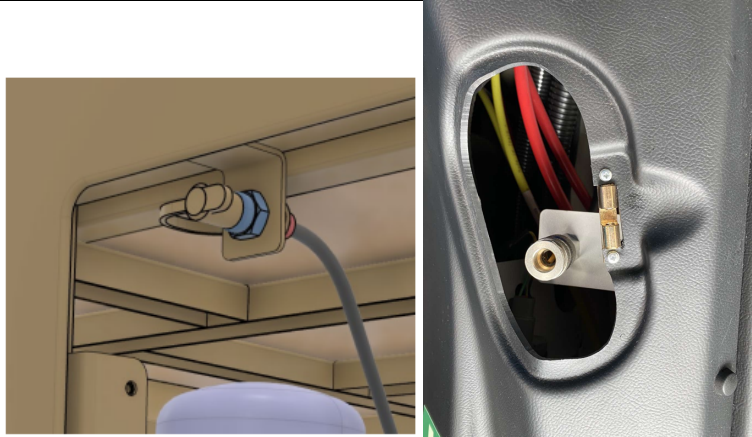
Durų valdymo mygtukai sumontuoti vairuotojo darbo vietoje.

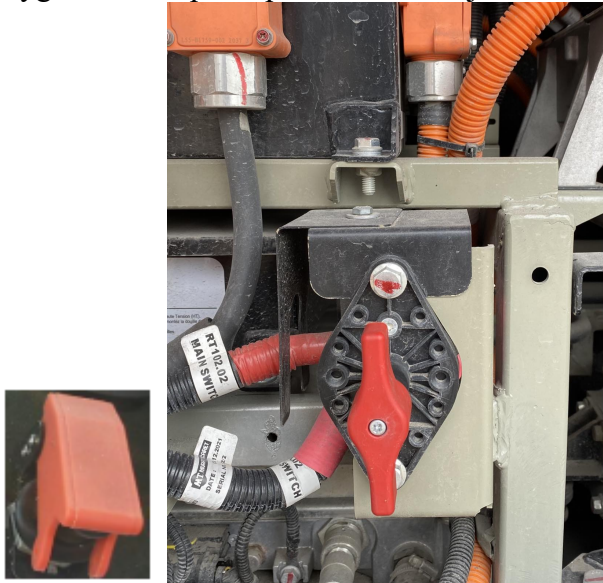


Su avariniais durų atidarymo jungikliais išorėje. Avarinis visų durų atidarymas dengtas ir plombuotas.



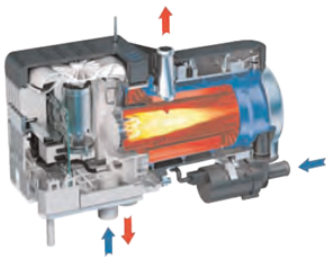
15.2.	Pirmosios (vairuotojo) durys su stiklo paketu arba šildomos elektra, rakinamos iš vidaus ir iš išorės, atidaromos iš išorės. Durims užsidarant arba atsidarant prie tų durų turi įsijungti garsiniai ir šviesos signalai. Judant transporto priemonei durų atidarymas blokuojamas automatiškai.	Patvirtiname atitikimą. Pirmosios (vairuotojo) durys su stiklo paketu rakinamos iš vidaus ir iš išorės, atidaromos iš išorės. Durims užsidarant arba atsidarant prie tų durų įsijungia garsiniai ir šviesos signalai. Judant transporto priemonei durų atidarymas blokuojamas automatiškai.
16.	KITA ĮRANGA	
16.1.	Turi būti įrengtas kasos aparato laikiklis su elektros maitinimu.	Patvirtiname atitikimą. Įrengtas kasos aparato laikiklis su elektros maitinimu.
16.2.	Turi būti sumontuotas vidinis galinio vaizdo veidrodėlis.	Patvirtiname atitikimą. Sumontuotas vidinis galinio vaizdo veidrodėlis.
16.3.	Turi būti pridėti avariniai plaktukai.	Patvirtiname atitikimą. Pridėti avariniai plaktukai. 
16.4	Privalo būti įrengta oro pildymo jungtis priekinėje ir galinėje autobuso dalyje	Patvirtiname atitikimą. Įrengta oro pildymo jungtis priekinėje ir galinėje autobuso dalyje.

		
16.5	Įtaisai autobuso vilkimui turi būti sumontuoti priekyje ir gale.	Patvirtiname atitikimą. Įtaisai autobuso vilkimui yra sumontuoti priekyje ir gale. 
17.	ELEKTROS SISTEMA	
17.1.	Salono apšvietimas – dviejų režimų: dieninis /naktinis. Atskiras apšvietimas vairuotojo zonai. Turi būti užtikrintas kasos aparato įrengimo zonos apšvietimas.	Patvirtiname atitikimą. Salono apšvietimas – dviejų režimų: dieninis /naktinis. Atskiras apšvietimas vairuotojo zonai. Užtikrintas kasos aparato įrengimo zonos apšvietimas.

17.2.	Įrengti 2 jungikliai, skirti žemo ir aukšto voltažo akumuliatorių atjungimui, iš kurių vienas vairuotojo kabinoje (gali būti „pagalbos“ mygtukas, jei šis mygtukas atjungia akumulatorius), kitas mygtukas transporto priemonės išorėje.	Patvirtiname atitikimą. Įrengti 2 jungikliai, skirti žemo ir aukšto voltažo akumuliatorių atjungimui, iš kurių vienas vairuotojo kabinoje (gali būti „pagalbos“ mygtukas, jei šis mygtukas atjungia akumulatorius), kitas mygtukas transporto priemonės išorėje. 
17.3.	Saugikliai grandinėms, saugiklių skyriaus dangčio vidinėje pusėje išdėstymo schema lietuvių kalba.	Patvirtiname atitikimą. Saugikliai grandinėms, saugiklių skyriaus dangčio vidinėje pusėje išdėstymo schema lietuvių kalba.
17.4.	Išorinis garsiakalbis šalia pirmųjų durų.	Patvirtiname atitikimą. Išorinis garsiakalbis šalia pirmųjų durų.
17.5.	Garsiniai atbulinės eigos ir durų atidarymo/uždarymo signalai.	Patvirtiname atitikimą. Garsiniai atbulinės eigos ir durų atidarymo/uždarymo signalai.
17.6.	Radijo imtuvas su garsiakalbiais: bent 1 vnt. vairuotojo darbo vietoje ir 2 vienetai keleivių salone.	Patvirtiname atitikimą. Radijo imtuvas su garsiakalbiais: 1 vnt. vairuotojo darbo vietoje ir 2 vienetai keleivių salone.

		
17.7.	Mikrofonas su lanksčia jungtimi sumontuotas autobuso priekyje.	Patvirtiname atitikimą. Mikrofonas su lanksčia jungtimi sumontuotas autobuso priekyje.
17.8.	Laikrodis vairuotojo darbo vietoje; termometras.	Patvirtiname atitikimą. Laikrodis vairuotojo darbo vietoje; termometras. 

			
17.9.	Turi būti įrengtas išorinis keleivių įlipimo/išlipimo durų apšvietimas transporto priemonei sustojus ir atidarius duris.	Patvirtiname atitikimą. Įrengtas išorinis keleivių įlipimo/išlipimo durų apšvietimas transporto priemonei sustojus ir atidarius duris.	
18.	VĖDINIMAS IR ŠILDYMAS		
18.1.	Transporto priemonei turi būti įrengta hibridinė šildymo sistema. Šildymas yra nuo šilumos siurblio (kompresoriaus) arba elektrinio autonominio (atskirai veikiančio) aušinimo skysčio šildytuvo/-ų, kurio šiluminė galia ne mažiau kaip 20 kW, ir dyzelinės krosnelės (Webasto ar alternatyvaus šaltinio), kurios šiluminė galia nuo 12 kW, papildomai veikiančių pakankamam šilumos kiekiui autobuse palaikyti.	Patvirtiname atitikimą. Transporto priemonei yra įrengta hibridinė šildymo sistema. Šildymas yra nuo elektrinio autonominio (atskirai veikiančio) aušinimo skysčio šildytuvo/-ų, kurių šiluminė galia 20 kW, ir dyzelinės krosnelės (HYDRONIC M-II modelis), kurios šiluminė galia 12 kW, papildomai veikiančios pakankamam šilumos kiekiui autobuse palaikyti. Papildomai pateikiame deklaraciją: Electrical heater heating power ENG_LT (18.1.).pdf Diesel heater heating output ENG_LT (18.1.).pdf	
18.2.	Transporto priemonės šildymo sistema turi būti pritaikyta 1.3 punkte numatyto klimato sąlygoms.	Patvirtiname atitikimą. Transporto priemonės šildymo sistema turi būti pritaikyta 1.3 punkte numatyto klimato sąlygoms. Papildomai pateikiame deklaraciją: Diesel heating system climatic conditions (18.2.)ENG_LT.pdf	

18.3.	Papildomas dyzelinis šildytuvas, įsijungiantis pagal nustatytą ir užprogramuotą temperatūrą. Dyzelinio šildytuvo šildymo galia ne mažiau 12kW.	Patvirtiname atitikimą. Papildomas dyzelinis šildytuvas, įsijungiantis pagal nustatytą ir užprogramuotą temperatūrą. Dyzelinio šildytuvo šildymo galia 12kW. Papildomai pateikiame: PREHEATER TECHNICAL DOCUMENT.pdf, 6psl. Šilumos srauto galia (BTU vienetais) reiškia šildymo galia. 42000 BTU lygus = 12 kW.  <table><tr><th colspan="8">Technical data</th></tr><tr><td>Heater type</td><td colspan="7">HYDRONIC M-II</td></tr><tr><td>Heater</td><td colspan="7">HYDRONIC M12</td></tr><tr><td>Version</td><td colspan="7">D 12 W</td></tr><tr><td>Heating medium</td><td colspan="7">Water, Cooling fluid</td></tr><tr><td>Control of the heat flow</td><td>Power</td><td>High</td><td>Medium 1</td><td>Medium 2</td><td>Medium 3</td><td colspan="2">Low</td></tr><tr><td>Heat flow</td><td>BTU</td><td>42000</td><td>32415</td><td>17061</td><td>11943</td><td>5118</td><td>4095</td></tr><tr><td>Fuel consumption</td><td>(g/h)</td><td>.40</td><td>.32</td><td>.17</td><td>.11</td><td>.05</td><td>.04</td></tr><tr><td></td><td>(l/h)</td><td>1.5</td><td>1.2</td><td>0.65</td><td>0.40</td><td>0.18</td><td>0.15</td></tr><tr><td>Electrical power (Watt)</td><td>in operation</td><td>132</td><td>86</td><td>46</td><td>39</td><td>35</td><td>34</td></tr></table>	Technical data								Heater type	HYDRONIC M-II							Heater	HYDRONIC M12							Version	D 12 W							Heating medium	Water, Cooling fluid							Control of the heat flow	Power	High	Medium 1	Medium 2	Medium 3	Low		Heat flow	BTU	42000	32415	17061	11943	5118	4095	Fuel consumption	(g/h)	.40	.32	.17	.11	.05	.04		(l/h)	1.5	1.2	0.65	0.40	0.18	0.15	Electrical power (Watt)	in operation	132	86	46	39	35	34
Technical data																																																																																		
Heater type	HYDRONIC M-II																																																																																	
Heater	HYDRONIC M12																																																																																	
Version	D 12 W																																																																																	
Heating medium	Water, Cooling fluid																																																																																	
Control of the heat flow	Power	High	Medium 1	Medium 2	Medium 3	Low																																																																												
Heat flow	BTU	42000	32415	17061	11943	5118	4095																																																																											
Fuel consumption	(g/h)	.40	.32	.17	.11	.05	.04																																																																											
	(l/h)	1.5	1.2	0.65	0.40	0.18	0.15																																																																											
Electrical power (Watt)	in operation	132	86	46	39	35	34																																																																											
18.4.	Priekinio stiklo apipūtimas nuo rasojimo.	Patvirtiname atitikimą. Priekinio stiklo apipūtimas nuo rasojimo.																																																																																
18.5.	Konvektoriniai radiatoriai abiejuose autobuso šonuose.	Patvirtiname atitikimą. Konvektoriniai radiatoriai abiejuose autobuso šonuose.																																																																																
18.6.	Turi būti įrengtos vairuotojo darbo vietos ir keleivių salono šildymo, vėdinimo, kondicionavimo sistemos su atskiru valdymu vairuotojo darbo vietai ir keleivių salonui.	Patvirtiname atitikimą.																																																																																

	Vairuotojo kabina ir keleivių salonas privalo būti vėdinami atskirai. Vairuotojo ir salono langų apipūtimas turi užtikrinti, kad stiklai nerasotų.	Įrengtos vairuotojo darbo vietos ir keleivių salono šildymo, vėdinimo, kondicionavimo sistemos su atskiru valdymu vairuotojo darbo vietai ir keleivių salonui. Vairuotojo kabina ir keleivių salonas vėdinami atskirai. Vairuotojo ir salono langų apipūtimas užtikrina, kad stiklai nerasotų.
19.	GARANTIJA IR TECHNINIS APTARNAVIMAS. Garantinis laikotarpis skaičiuojamas nuo transporto priemonės perdavimo ir priėmimo akto pasirašymo dienos.	
19.1.	Bendra minimali transporto priemonių agregatų ir detalių garantija – ne mažiau 36 mėnesiai arba ne mažiau 200 000 km priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau.	Patvirtiname atitikimą. Bendra minimali transporto priemonių agregatų ir detalių garantija – 36 mėnesiai arba 200 000 km priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau.
19.2.	Garantija traukos baterijoms ne mažiau kaip 60 mėnesių. Šios garantijos laikotarpiu traukos baterijos talpa turi būti ne mažesnė kaip 80 proc.	Patvirtiname atitikimą. Garantija traukos baterijoms 60 mėnesių. Šios garantijos laikotarpiu traukos baterijos talpa ne mažesnė kaip 80 proc. Papildomai suteikiama 36 mėnesių garantija. Minimalus traukos baterijos likutis procentais visu papildomu traukos baterijos garantiniu terminu ne mažesnis nei 70 proc., pagal konkurso sąlygų 10.7.1. punktą.
19.3.	Garantija kėbulo karkasui dėl korozijos poveikio, deformacijos ir įtrūkių ne mažiau 120 mėn.	Patvirtiname atitikimą. Garantija kėbulo karkasui dėl korozijos poveikio, deformacijos ir įtrūkių 120 mėn.
19.4.	Techninių aptarnavimų intervalas kaip numatyta transporto priemonės gamintojo. Pasirašant pirkimo sutartį pateikiamas dokumentas, nurodantis aptarnavimų periodiškumą.	Patvirtiname atitikimą. Techninių aptarnavimų intervalas kaip numatyta transporto priemonės gamintojo. Pasirašant pirkimo sutartį bus pateiktas dokumentas, nurodantis aptarnavimų periodiškumą.
19.5.	Tiekėjas privalo atlikti transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ar remontą pagal nustatytą transporto priemonės gamintojo grafiką ar suteikti su transporto priemonių privalomąja technine priežiūra ir remontu susijusias paslaugas ne vėliau nei per 5 darbo dienas po transporto priemonės pristatymo į autoservisą dienos.	Patvirtiname atitikimą. Tiekėjas atliks transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ar remontą pagal nustatytą transporto priemonės gamintojo grafiką ar suteikti su transporto priemonių privalomąja technine priežiūra ir remontu susijusias paslaugas ne vėliau nei per 5 darbo dienas po transporto priemonės pristatymo į autoservisą dienos.

	Šalių sutarimu agregatų remonto ir (ar) pakeitimo terminas gali būti pratęstas protingu terminu, kurį Tiekėjas privalo pagrįsti, iki 20 darbo dienų po transporto priemonės pristatymo į autoservisą dienos. Garantiniu laikotarpiu įvykus gedimui, kuris gali būti pašalintas ne autoservise ar kitais atvejais Tiekėjas savo jėgomis ir sąskaita gali organizuoti ir atlikti gedimo pašalinimą kitoje nei autoservisas vietoje.	Šalių sutarimu agregatų remonto ir (ar) pakeitimo terminas gali būti pratęstas protingu terminu, kurį Tiekėjas privalo pagrįsti, iki 20 darbo dienų po transporto priemonės pristatymo į autoservisą dienos. Garantiniu laikotarpiu įvykus gedimui, kuris gali būti pašalintas ne autoservise ar kitais atvejais Tiekėjas savo jėgomis ir sąskaita gali organizuoti ir atlikti gedimo pašalinimą kitoje nei autoservisas vietoje.
19.6.	Siūlomų transporto priemonių detalės, sudedamosios dalys ir agregatai turi būti gaminami ne mažiau kaip 15 metų nuo autobuso įsigijimo datos.	Patvirtiname atitikimą. Transporto priemonių detalės, sudedamosios dalys ir agregatai gaminami 15 metų nuo autobuso įsigijimo datos.
19.7.	Atliekant transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ir remontą, ir teikiant kitas su transporto priemonių privalomąja technine priežiūra ir remontu susijusias paslaugas, autobusų pristatymą į autoservisą bet kuriuo atveju organizuoja ir už visas privalomosios techninės priežiūros ir remonto paslaugas apmoka tiekėjas (išskyrus tas dalis, medžiagas ir paslaugas, kurios aiškiai nurodytos kaip tenkančios užsakovui). Privalomoji techninė priežiūra yra kompleksas autoserviso darbų (dalių, techninių skysčių ir medžiagų keitimas, sistemų patikra ir jų reguliavimo darbai), kurie yra atliekami pagal transporto priemonės gamintojo nustatytus intervalus ir kuriais siekiama palaikyti transporto priemonės gamintojo nustatytą tinkamą transporto priemonės techninę būklę. Užsakovui tenkančios su transporto priemonių eksploatavimu susijusios išlaidos: išlaidos langų plovimo skysčiui, valytuvų šluotelių keitimui, padangų natūraliam nusidėvėjimui. Garantija netaikoma transporto priemonės avarijos metu sugadintoms detalėms, stiklams ir agregatams. Garantija netaikoma, jei gedimai atsirado dėl užsakovo kaltės ar neatsakingo eksploatavimo, piknaudžiavimo ar nerūpestingumo, prieštaraujančių transporto priemonės gamintojo nustatytoms eksploatavimo taisyklėms.	Patvirtiname atitikimą. Atliekant transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ir remontą, ir teikiant kitas su transporto priemonių privalomąja technine priežiūra ir remontu susijusias paslaugas, autobusų pristatymą į autoservisą bet kuriuo atveju organizuoja ir už visas privalomosios techninės priežiūros ir remonto paslaugas apmoka tiekėjas (išskyrus tas dalis, medžiagas ir paslaugas, kurios aiškiai nurodytos kaip tenkančios užsakovui). Privalomoji techninė priežiūra yra kompleksas autoserviso darbų (dalių, techninių skysčių ir medžiagų keitimas, sistemų patikra ir jų reguliavimo darbai), kurie yra atliekami pagal transporto priemonės gamintojo nustatytus intervalus ir kuriais siekiama palaikyti transporto priemonės gamintojo nustatytą tinkamą transporto priemonės techninę būklę. Užsakovui tenkančios su transporto priemonių eksploatavimu susijusios išlaidos: išlaidos langų plovimo skysčiui, valytuvų šluotelių keitimui, padangų natūraliam nusidėvėjimui. Garantija netaikoma transporto priemonės avarijos metu sugadintoms detalėms, stiklams ir agregatams. Garantija netaikoma, jei gedimai atsirado dėl užsakovo kaltės ar neatsakingo eksploatavimo, piknaudžiavimo ar nerūpestingumo, prieštaraujančių transporto priemonės gamintojo nustatytoms

		eksploatavimo taisyklėms, kurios bus perduotos kartu su transporto priemonėmis.
19.8.	Tiekėjas ar jo įgaliotas atstovas privalo užtikrinti transporto priemonės gamintojo numatytą aptarnavimą ir priežiūrą tiekėjo nurodytame autoservise.	Patvirtiname atitikimą. Tiekėjas užtikrina transporto priemonės gamintojo numatytą aptarnavimą ir priežiūrą tiekėjo autorizuotame autoservise, UAB „Saločiai ir partneriai“, adresas: Mokyklos g. 23, Bukiškio km., Vilniaus raj., LT-14182.
19.9.	Garantinis laikotarpis skaičiuojamas nuo prekių pristatymo užsakovui dienos.	Patvirtiname atitikimą. Garantinis laikotarpis skaičiuojamas nuo prekių pristatymo užsakovui dienos.
20.	MOKYMAI	
20.1.	Tiekėjas turi perduoti Užsakovui visą vairuotojams skirtą medžiagą – instrukciją apie autobusų sandaros ir eksploatavimo ypatumus. Pristatęs transporto priemones, tiekėjas Užsakovo patalpose pagal savo sudarytą programą privalo savo sąskaita apmokėti ne mažiau kaip 1-ą remonto meistrą ir ne mažiau kaip 1-ą šaltkalvį naudotis diagnostine įranga. Mokymų datos ir grafikai turi būti suderinti su Užsakovu. Tiekėjas turi pateikti mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Tiekėjas turi perduoti Užsakovui visą medžiagą-instrukciją, skirtą vairuotojams apie transporto priemonių sandaros ir eksploatavimo ypatumus lietuvių kalba. Pristatęs transporto priemones, ne vėliau nei per 3 darbo dienas, tiekėjas turi apmokėti ne mažiau kaip 3-is, bet ne daugiau kaip 5-is Užsakovo autobusų vairuotojus pagal saugaus ir ekonomišką vairavimo programą. Mokymų datos ir grafikai turi būti suderinti su Užsakovu. Tiekėjas, jei reikia, turi pateikti mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Sėkmingai mokymą užbaigusiesiems darbuotojams tiekėjas turi išduoti pažymėjimus. Techninė dokumentacija (diagramos, tolerancijos, elektriniai signalai kontroliniuose taškuose ir pan.) turi būti pateikta lietuvių kalba.	Patvirtiname atitikimą. Tiekėjas perduos Užsakovui visą vairuotojams skirtą medžiagą – instrukciją apie autobusų sandaros ir eksploatavimo ypatumus. Pristatęs transporto priemones, tiekėjas Užsakovo patalpose pagal savo sudarytą programą savo sąskaita apmokys 1-ą remonto meistrą ir 1-ą šaltkalvį, kaip naudotis diagnostine įranga. Mokymų datos ir grafikai bus suderintos su Užsakovu. Tiekėjas pateiks mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Tiekėjas perduos Užsakovui visą medžiagą-instrukciją, skirtą vairuotojams apie transporto priemonių sandaros ir eksploatavimo ypatumus lietuvių kalba. Pristatęs transporto priemones, ne vėliau nei per 3 darbo dienas, tiekėjas apmokys ne mažiau kaip 3-is, bet ne daugiau kaip 5-is Užsakovo autobusų vairuotojus pagal saugaus ir ekonomišką vairavimo programą. Mokymų datos ir grafikai turi būti suderinti su Užsakovu. Tiekėjas, jei reikia, pateiks mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Sėkmingai mokymą užbaigusiesiems darbuotojams tiekėjas išduos pažymėjimus. Techninė dokumentacija (diagramos, tolerancijos, elektriniai signalai kontroliniuose taškuose ir pan.) bus pateikta lietuvių kalba.

	Visa techninė dokumentacija, įskaitant ir atsarginių dalių katalogus bei diagnostines programas, turi būti periodiškai atnaujinamos pagal gamintojo nustatytus atnaujinimo intervalus. Kartu su transporto priemonėmis turi būti pateikta visa reikiama techninė ir programinė įranga reikalinga vaizdo įrašų valdymui, persiuntimui iš transporto priemonių, saugojimui ir peržiūrai. Tiekėjas turi pateikti išsamią transporto priemonėse sumontuotos techninės ir programinės įrangos dokumentaciją, įskaitant įrangos techninius parametrus, lietuvių kalba. Tiekėjas turi pateikti konfigūravimo failus, kuriais vadovaujantis galima būtų pilnai atlikti įrangos pakartotinio pajungimo / konfigūravimo darbus. Tiekėjas turi pateikti trumpą naudotojo gidą lietuvių kalba (1 egz.), kuriuo vadovaujantis būtų galima atlikti įprastus veiksmus vaizdo kamerų ir keleivių informavimo sistemose. Turi būti pateiktos reikiamos licencijos neribojant darbo vietų skaičiaus, suteikiančios teisę neribotą laiką naudotis programine įranga ir pilnu jos funkcionalumu. Visa techninė dokumentacija, esant techninės ir programinės įrangos apsikeitimams garantinės priežiūros vykdymo metu, turi būti atnaujinama. Atnaujinimai turi būti atliekami nemokamai ne trumpiau, nei to reikalauja garantijos laikotarpis.	Visa techninė dokumentacija, įskaitant ir atsarginių dalių katalogus bei diagnostines programas, bus periodiškai atnaujinamos pagal gamintojo nustatytus atnaujinimo intervalus. Kartu su transporto priemonėmis bus pateikta visa reikiama techninė ir programinė įranga reikalinga vaizdo įrašų valdymui, persiuntimui iš transporto priemonių, saugojimui ir peržiūrai. Tiekėjas pateiks išsamią transporto priemonėse sumontuotos techninės ir programinės įrangos dokumentaciją, įskaitant įrangos techninius parametrus, lietuvių kalba. Tiekėjas pateiks konfigūravimo failus, kuriais vadovaujantis galima būtų pilnai atlikti įrangos pakartotinio pajungimo / konfigūravimo darbus. Tiekėjas pateiks trumpą naudotojo gidą lietuvių kalba (1 egz.), kuriuo vadovaujantis būtų galima atlikti įprastus veiksmus vaizdo kamerų ir keleivių informavimo sistemose. Bus pateiktos reikiamos licencijos neribojant darbo vietų skaičiaus, suteikiančios teisę neribotą laiką naudotis programine įranga ir pilnu jos funkcionalumu. Visa techninė dokumentacija, esant techninės ir programinės įrangos apsikeitimams garantinės priežiūros vykdymo metu, bus atnaujinama. Atnaujinimai atliekami nemokamai ne trumpiau, nei to reikalauja garantijos laikotarpis.
20.2.	Tiekėjas kartu su transporto priemonėmis turi pateikti: 1-ą vnt. apsaugotus nuo smūgių diagnostinius kompiuterius su programine įranga ir programomis pilnai transporto priemonės diagnostikai. 1-ą rinkinį diagnostikos kabelių pasijungti prie siūlomos transporto priemonės diagnostikai (klaidoms) nuskaityti.	Patvirtiname atitikimą. Tiekėjas kartu su transporto priemonėmis pateikia: 1-ą vnt. apsaugotus nuo smūgių diagnostinius kompiuterį su programine įranga ir programomis pilnai transporto priemonės diagnostikai. 1-ą rinkinį diagnostikos kabelių pasijungti prie siūlomos transporto priemonės diagnostikai (klaidoms) nuskaityti.

Parengė:

UAB „Saločiai ir partneriai“, įgaliotas ISUZU atstovas Baltijos šalyse,

direktorius Ruslan Andrejev

**Patvirtino ir pasirašė:**

ANADOLU ISUZU gamyklos atstovas Metin Isbilir

