

2025 m. d.

Sutarties Nr.

1 priedas/pirkimo
dokumentų 3 priedas

AUTOBUSO, PRITAIKYTO ASMENIMS SU NEGALIA VEŽTI, TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Perkamas autobusas, pritaikytas asmenims su negalia vežti, atitinkantis šioje techninėje specifikacijoje keliamus reikalavimus. Autobusas turi būti pritaikytas asmenų su negalia (judančių vežimėlio pagalba) į autobusą įvežimui/jkėlimui ir vežimui sėdint vežimėlyje.

Autobusas turi būti pristatytas 11 (vienuolika) mėnesių nuo Sutarties įsigaliojimo dienos.

Autobuso pristatymo vieta – Negalių turinčių asmenų centras „Korys“, adresas Danų g. 15 A, LT- 45262, Kaunas. Autobusas turi būti perduodamas kartu su visa su juo susijusia technine – eksploatacine dokumentacija ir perdavimo ir priėmimo aktu. Perduodamam autobusui turi būti atliktos privalomosios techninės apžiūros ir registravimo procedūros kompetentingose institucijose.

Būtina užpildyti 1-os lentelės 3-5 stulpelius nurodant siūlomo autobuso ir hidraulinio keltuvo (toliau – keltuvas, abu kartu - prekė) gamintoją, modelį, modifikaciją (jei yra) ir kitas reikalaujamas reikšmes (t. y. kur 4 ir 5 stulpeliai nėra užbrūkšniuoti) (išskyrus nurodytas išimtis, kur nurodyta, kad atitiktis reikalavimams bus tikrinama prekės perdavimo metu) ir pateikti prekės atitiktį reikalavimams įrodančius gamintojo ar jo įgalioto atstovo dokumentus. 2-ojoje lentelėje nurodyti reikalavimai autobusui nėra privalomi, tačiau pasiūlius autobusą, kuris atitinka 2-ojoje lentelėje nurodytą (-us) reikalavimą (-us), už kiekvieną reikalavimo atitikimą pasiūlymo vertinimo metu bus skiriami balai kaip nurodyta pirkimo dokumentuose. Jeigu bus pildoma 2-a lentelė (ar dalis lentelės), būtina užpildyti šios lentelės 3-5 stulpelius ir pateikti prekės atitiktį reikalavimams įrodančius gamintojo arba jo įgalioto atstovo dokumentus. Įrodant prekės atitiktį reikalavimams pateikiami gamintojo arba jo įgalioto atstovo dokumentai (sertifikatas, techninės specifikacijos, katalogas, brošiūra ir kt.) lietuvių arba anglų kalba. Dokumentuose turi būti aiškiai pažymėtos konkrečios vietos, t. y. nurodytas puslapis, pastraipa, punktas ir t. t., kuriose yra reikalaujamas prekės charakteristikos patvirtinanti informacija. Dėl autobuso atitikties perkančiosios organizacijos savarankiškai nustatytam aplinkos apsaugos kriterijui - autobusas, virtęs atlieka, tinka paruošti pakartotinai naudoti ar perdirbti (1-os lentelės 14-oji eilutė), tiekėjas privalo pateikti gamintojo ir (ar) importuotojo, ir (ar) tiekėjo rašytinį patvirtinimą, kad autobusas, virtęs atlieka, tinka paruošti pakartotinai naudoti ar perdirbti*. Atvejais, kada nereikalaujama pateikti gamintojo ar tiekėjo rašytinio patvirtinimo, kad autobusas, virtęs atlieka, tinka paruošti pakartotinai naudoti ar perdirbti, nurodyti 1-os lentelės 14-oje eilutėje ir pastaboje po 1-ąją lentelę.

Tuo atveju, jeigu gamintojo ar jo įgalioto atstovo dokumentacijoje nėra reikalaujamas prekės charakteristikos patvirtinančios informacijos, tiekėjas privalo pateikti gamintojo (arba jo įgalioto atstovo) (tiekėjo deklaracija nėra lygiavertis dokumentas) raštiškus patvirtinimus (pvz., prekės gamintojo arba jo įgalioto atstovo prekės atitikties deklaraciją ar eksploatacinių savybių deklaraciją) ar kitus atitiktį reikalavimams įrodančius trečiųjų asmenų (oficialių institucijų) dokumentus (informaciją) (pvz. autobuso registracijos liudijimo kopiją ar pan.), kad perkančioji organizacija galėtų įsitikinti siūlomos prekės atitiktimi nustatytiems reikalavimams (išskyrus reikalavimus, kurių atitikimas tikrinamas prekių perdavimo metu). Kaip prekės atitikties techninėje specifikacijoje nustatytiems reikalavimams įrodymas gali būti pateikta gamintojo arba jo įgalioto atstovo pasirašyta užpildyta techninė specifikacija.

Jeigu teikiami gamintojo įgalioto atstovo dokumentai, kartu turi būti pateikiami ir gamintojo įgaliojimą atstovauti gamintoją patvirtinantys dokumentai.

Jeigu tas pats prekės modelis turi modifikacijas, kurių charakteristikos skiriasi, turi būti aiškiai detalizuota, kuris prekės modelis ir modifikacija yra siūlomas.

PASTABA. Jei iš techninėje specifikacijoje pateiktų duomenų (reikalavimų) būtų galima daryti prielaidą apie konkrečius prekių modelius ar šaltinius, konkrečius technologinius procesus ar prekių ženklus, patentus, tipus, konkrečią kilmę ar gamybą, standartus, sertifikatus, konkrečius gamintojus ar kilmės medžiagas laikoma, kad jie yra tik orientaciniai ir tiekėjai gali siūlyti lygiavertes (lygiavertiškumą privalo įrodyti tiekėjas), ne prastesnių parametų ir kokybės prekes, darbus ir pan.

1 lentelė. Privalomi reikalavimai prekei.

Eil. Nr.	Reikalavimai prekei	Tiekėjo siūlomos prekės gamintojas, markė, modelis,	Su pasiūlymu pateikto	Nurodomas puslapis, pastraipa, punktas,
----------	---------------------	---	-----------------------	---

		modifikacija (jei yra), konkrečias technines charakteristikas ir kitą atitiktį reikalavimams patvirtinanti informacija <i>(būtina įrašyti visas reikalaujamas reikšmes)</i>	gamintojo ar jo įgalioto atstovo dokumento, kuriame yra atitinkama techninės specifikacijos reikšmė, failo pavadinimas, punkto Nr. (jei yra) (išskyrus * pažymėtą reikalavimą, kur leidžiama pateikti gamintojo ir (ar) importuotojo, ir (ar) tiekėjo dokumentus)	kuriuose yra reikalaujama prekės specifikacijos reikšmė <i>(pildoma, jei teikiamas dokumentas, kuriame nėra aiškiai pažymėta siūloma specifikacijos reikšmė) (išskyrus * pažymėtą reikalavimą, kur leidžiama pateikti gamintojo ir (ar) importuotojo, ir (ar) tiekėjo dokumentus)</i>
1	2	PILDO TIEKĖJAS		
		3	4	5
REIKALAVIMAI PREKEI				
1.	Autobuso gamintojas, markė, modelis, modifikacija (jei yra)	IVECO 50C18, gamintojas IVECO S.p.A. <i>(įrašyti siūlomo autobuso gamintoją, markę, modelį, modifikaciją (jei yra))</i>	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA.pdf]	Psl. 1.
2.	Pagaminimo metai: autobusas turi būti naujas, neeksploatuotas, pagamintas ne anksčiau kaip prieš 12 mėn. iki pasiūlymo pateikimo termino pabaigos	<i>Taip, naujas, neeksploatuotas. (patvirtinimas: taip / ne (įrašyti))</i> 2025 metų gamybos. <i>(įrašyti planuojamo pristatyti autobuso gamybos metus)</i> <i>(tikrinama autobuso perdavimo metu)</i>		
3.	Autobuso klasė: M2 arba M3 klasės (pagal Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. gruodžio 2 d. įsakyme Nr. 2B-479 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją	M3 klasės autobusas. <i>(įrašyti planuojamo pristatyti autobuso klasę)</i> <i>(tikrinama autobuso perdavimo metu)</i>		

	<i>reikalavimų patvirtinimo“)</i>			
4.	Autobusui suteikiama ne mažiau kaip 2 metų eksploatacijos arba ne mažiau kaip 100000 km. ridos gamintojo garantija (priklausomai nuo to, kuris pasibaigs pirmiau).	Autobusui suteikiama gamintojo (<i>nurodyti konkrečias abi reikšmes</i>) 2 metų eksploatacijos arba ne mažiau kaip 100000 km. ridos garantija (priklausomai nuo to, kuris pasibaigs pirmiau)	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA.pdf]	Psl. 4.
5.	Sėdimų vietų skaičius: ne mažiau 18 sėdimų vietų (be vairuotojo)	19 sėdimų vietų be vairuotojo (<i>bus įrengtos autobuso gamybos metu</i>). (<i>įrengtos/bus įrengtos (įrašyti)</i>)	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA.pdf]	Psl. 1.
6.	Kėbulo ilgis: ne mažiau kaip 5500 mm ir ne daugiau kaip 7800 mm	Kėbulo ilgis 7618 mm (<i>įrašyti konkrečių reikšmę</i>)	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA.pdf]	Psl.1.
7.	Autobuse turi būti automatinė pavarų dėžė	Taip (<i>patvirtinimas: taip / ne (įrašyti)</i>)	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA.pdf]	Psl.1.
8.	Durys autobuso gale	Taip (<i>patvirtinimas: taip / ne (įrašyti)</i>)	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA.pdf]	Psl.2.
9.	Durys autobuso dešinėje pusėje	Taip (<i>patvirtinimas: taip / ne (įrašyti)</i>)	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA.pdf]	Psl.2.
10.	Degalų ir/ar naudojamos energijos tipas: benzinas, dyzelinas, elektra; hibridinis autobusas	Degalų ir/ar energijos rūšis <i>Dyzelinas</i> (<i>įrašyti</i>)	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA.pdf]	Psl.1.
11.	Gamintojo pagal WLTP deklaruojamos vidutinės degalų (benzino ar dyzelino) sąnaudos 100 km ridos ne daugiau kaip 15 litrų (jei siūloma degalų rūšis benzinas arba	Gamintojo pagal WLTP deklaruojamos vidutinės degalų dyzelino sąnaudos 13,16 l/100 km	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA.pdf]	Psl.1.

	dyzelinas arba siūlomas hibridas)			
12.	Gamintojo deklaruojamas vidutinis elektros energijos suvartojimas ne daugiau kaip 50 kWh/100 km ir nuvažiuojamas vidutinis atstumas ne mažiau kaip 300 km (jei siūlomas elektra varomas autobusas)	Gamintojo deklaruojamas vidutinis elektros energijos suvartojimaskWh/100 km (<i>įrašyti nuvažiuojamą vidutinį atstumą km.</i>)	<i>Užpildyti</i>	<i>Užpildyti</i>
13.	Variklio išmetami teršalai: turi atitikti ne mažesnę kaip EURO 6 teršalų išmetimo standartą (arba lygiavertį) (jei siūloma degalų rūšis benzinas/dyzelinas arba hibridas)	Taip, EURO 6 standartas (patvirtinimas: taip / ne (įrašyti))	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA.pdf]	Psl.1.
14.	Autobusas, virtęs atlieka, tinka paruošti pakartotinai naudoti ar perdirbti	Taip. (<i>tiekėjo** patvirtinimas: taip / ne (įrašyti) arba</i> (<i>gamintojo*** patvirtinimas: taip / ne (įrašyti) arba</i> (<i>importuotojo patvirtinimas: taip / ne (įrašyti)</i>)	Pateikiamas tiekėjo ir/ar gamintojo ir/ar importuotojo rašytinis patvirtinimas* (rašytinio patvirtinimo pateikti nereikalaujama: ** jeigu tiekėjas pats deklaruoja atitiktį šiam reikalavimui ir tiekėjas pasirašo techninę specifikaciją; *** jeigu gamintojas deklaruoja atitiktį šiam reikalavimui ir gamintojas pasirašo techninę specifikaciją)	Pateikiamas tiekėjo ir/ar gamintojo ir/ar importuotojo rašytinis patvirtinimas* (rašytinio patvirtinimo pateikti nereikalaujama: ** jeigu tiekėjas pats deklaruoja atitiktį šiam reikalavimui ir tiekėjas pasirašo techninę specifikaciją; *** jeigu gamintojas deklaruoja atitiktį šiam reikalavimui ir gamintojas pasirašo techninę specifikaciją)
Reikalavimai keltuvui				
15.	Hidraulinis keltuvai su neįgaliajam su neįgaliojo vežimėliu	Vidinis keltuvai „Ricon“, pilnas pavadinimas „FAIVELEY VAPOR RICON EUROPE LIMITED“	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA.pdf]	Psl.3.

	autobusą įvežti/įkelti	(įrašyti hidraulinio keltuvo gamintoją); Ricon Split S2036 (įrašyti siūlomo hidraulinio keltuvo modelį, modifikaciją (jei yra))		
16.	Hidraulinio keltuvo keliamoji galia ne mažiau kaip 300 kg	Hidraulinio keltuvo keliamoji galia 350 kg. (įrašyti hidraulinio keltuvo keliamąją galią)	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA.pdf]	Psl.3.

*pateikiamas gamintojo ir (ar) importuotojo, ir (ar) tiekėjo rašytinis patvirtinimas, kad autobusas, virtęs atlieka, tinka paruošti pakartotinai naudoti ar perdirbti. **Rašytinio patvirtinimo pateikti nereikalaujama jeigu:**

**** tiekėjas pats deklaruoja** atitiktį šiam reikalavimui **ir tiekėjas pasirašo techninę specifikaciją;**

***** gamintojas deklaruoja** atitiktį šiam reikalavimui **ir gamintojas pasirašo techninę specifikaciją.**

Jeigu importuotojas deklaruoja atitiktį šiam reikalavimui, **privaloma pateikti importuotojo rašytinį patvirtinimą**, kad autobusas, virtęs atlieka, tinka paruošti pakartotinai naudoti ar perdirbti.

Paaiškiname, kad pvz., jeigu tiekėjas pasirašo užpildytą techninę specifikaciją, tačiau, kad autobusas, virtęs atlieka, tinka paruošti pakartotinai naudoti ar perdirbti, deklaruoja gamintojas, tokiu atveju turi būti pateikiamas gamintojo rašytinis patvirtinimas, kad autobusas, virtęs atlieka, tinka paruošti pakartotinai naudoti ar perdirbti, arba jeigu gamintojas pasirašo užpildytą techninę specifikaciją, tačiau, kad autobusas, virtęs atlieka, tinka paruošti pakartotinai naudoti ar perdirbti, deklaruoja tiekėjas, tokiu atveju turi būti pateikiamas tiekėjo rašytinis patvirtinimas, kad autobusas, virtęs atlieka, tinka paruošti pakartotinai naudoti ar perdirbti.

KITI PRIVALOMI REIKALAVIMAI PREKEI (tikrinami prekės perdavimo metu):

1. Autobusas privalo būti sukomplektuotas taip, kad jį būtų galima be papildomų priemonių eksploatuoti Lietuvos Respublikoje. Kartu su autobusu turi būti pateikiamas teisės aktais nustatytus reikalavimus atitinkantis gesintuvas/ai, pirmosios pagalbos rinkinys, avarinio sustojimo ženklas ir liemenė su šviesą atspindinčiais elementais.

2. Autobuse turi būti ne mažiau 18-a (be vairuotojo) sėdimų vietų, kurių dalis būtų transformuojamos taip, kad vienu kartu galima būtų vežti ne mažiau kaip 3 asmenis neįgaliojo vežimėliuose ir ne mažiau kaip 6 asmenis keleivių sėdimose vietose. Visos sėdynės privalo būti paminkštintos ir su greito nuėmimo kojomis, kad suaugęs asmuo pats, be techninių aptarnavimo įmonių darbuotojų pagalbos, nenaudojant jokių įrankių, nepažeisdamas sėdynių konstrukcijos ar jos atskirų dalių, galėtų demontuoti (po to vėl sumontuoti) reikiamą sėdynių skaičių. Pervežant turinčius negalią asmenis neįgaliojo vežimėliuose, praėjimas visiems keleiviams turi atitikti teisės aktų reikalavimus. Privalo būti įrengti visi reikalingi standartiniai (su galimybe naudoti skirtingų gamintojų tvirtinimo įrangą) tvirtinimo elementai grindyse ir/ar sienose ir/ar lubose pritvirtinti neįgalųjų vežimėlius ir juose sėdinčius keleivius pagal tokioms transporto priemonėms taikomus reikalavimus.

3. Keleivių įlipimo durys, esančios dešinėje autobuso pusėje (toliau – keleivių įlipimo durys), turi turėti standų durų ribotuvą (maksimalus ribojimo kampas 75 laipsniai), turi būti su apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai – durys privalo atsідaryti), su avariniais durų atidarymais išorėje, durų užrakinimo galimybe autobuso parkavimo metu. Durų valdymo mygtukai turi būti sumontuoti vairuotojo darbo vietoje, užtikrinantys kiekvienų durų atidarymą / uždarymą atskiru mygtuku. Visas vairuotojo valdomas įlipimo ir išlipimo duris turi būti galima valdyti vairuotojui sėdint savo sėdynėje, valdytuvais, kurie yra aiškiai ir išskirtinai paženklinėti. Turi būti įrengtas išorinis keleivių įlipimo/išlipimo apšvietimas ir lydinčys garsiniai signalai durims užsidarant/atsidarant. Atidarius duris privalo automatiškai suveikti stabdžių sistema, užtikrinanti, kad atidarytomis durimis autobusas negalėtų pajudėti, o autobusui judant durų atidarymas turi būti blokuojamas automatiškai.

4. Autobuso salono grindys turi būti padengtos vientisa, neslidžia, atsparia dilimui, ugniai, cheminėms valymo priemonėms ir atmosferos poveikiui, viešajam transportui pritaikyta danga. Grindų dangos kraštai turi būti pakelti ir pritvirtinti prie vidaus sienų arba sandarumo užtikrinimui turi būti naudojamos spec. hermetizavimo medžiagos. Autobuse turi būti grindų (išskyrus žemagrindės platformos zonoje), šonų ir lubų garso ir šilumos izoliacija. Keleivių įlaipinimo/išlaipinimo pakopos ir grindų briaunos turi būti pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu.

5. Turi būti įrengta autobuso keleivių salono ir vairuotojo darbo vietos oro vėsinimo, vėdinimo ir šildymo sistema su atskirais valdymais vairuotojo darbo vietai ir keleivių salonui (galimybė nustatyti pageidaujamą temperatūrą keleivių salone ir vairuotojo darbo vietoje atskirai).

6. Vairuotojo darbo vietoje prietaisų skydelyje pagrindiniai jungikliai, signalinės lemputės, pranešimai borto kompiuteryje turi būti pažymėti atpažinimo ženklais ir (arba) užrašais lietuvių ar anglų kalba. Matavimo prietaisų skalės turi būti pateiktos SI matavimo sistemos vienetais. Vairuotojo sėdynė reguliuojama aukščio, su porankiu, reguliuojamas atlošo pasvyrimo kampas ir atstumas nuo vairo. Vairuotojo darbo vieta turi būti atskirta pertvara nuo keleivių salono, neribojančia keleivių įlipimo pro keleivių įlipimo duris. Autobuse turi būti įrengta laisvų rankų įranga, mikrofonas vairuotojui ant lanksčios jungties su garsinio pranešimo galimybe į keleivių saloną.

7. Autobuse turi būti įrengtas keleivių salono apšvietimas ir atskiras apšvietimas vairuotojo darbo vietoje. Keleivių salono šviestuvai turi būti išdėstyti taip, kad užtikrintų salono ir durų apšvietimą bei neakintų vairuotojo. Taip pat prie keleivių įlipimo durų turi būti įrengti įlipimo/išlipimo vietos apšvietimo šviestuvai, kurie turi automatiškai įsijungti autobusui sustojus ir atidarius duris, bei išsijungti jas uždarius. Keleivių salono apšvietimui turi būti naudojamos LED technologijos – dviejų režimų, kurių vienas yra ekonominis. Ekonominis apšvietimo režimas turi veikti esant ir išjungtam varikliui.

8. Autobusas turi būti perduodamas su dviem užvedimo rakteliais.

9. Autobuso vairas turi būti kairėje pusėje su stiprintuvo sistema.

10. Autobuse turi būti įrengtas greičio ribotuvas.

11. Autobuse turi būti įrengtas skaitmeninis tachografas.

12. Autobuse turi būti įrengti priekiniai ir galiniai parkavimo davikliai ir gamyklinė galinio vaizdo kamera.

13. Autobuse turi būti elektra valdomi ir šildomi išoriniai veidrodžiai.

14. Autobuse turi būti įdedamas/išimamas vairuotojo vietos guminis kilimėlis.

15. Autobuse turi būti avarinis - ventiliacinis liukas autobuso salono stoge.

16. Autobuse turi būti normalaus dydžio arba vietą taupantis atsarginis ratas arba defektą patyrusiai padangai remontuoti skirtas remonto komplektas.

17. Autobuso gale turi būti durys, per kurias galima būtų įkelti neįgaliųjų vežimėliuose sėdinčius neįgalius keleivius.

18. Prie keleivių įlipimo durų turi būti įrengtas ne mažiau kaip vienas laikymosi turėklas.

19. Hidraulinis keltuvas neįgaliam asmeniui su neįgaliojo vežimėliu įkelti/įvežti turi būti įrengtas autobuso salono galo viduje arba išorėje prie galinių durų. Hidraulinis keltuvas turi būti naujas, nenaudotas, o jo išmatavimai turi būti priderinti prie autobuso salono išmatavimų.

20. Autobusas turi būti draustas Transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomuoju draudimu 12 mėnesių laikotarpiui, galiojančiu Lietuvos Respublikoje ir visose kitose žalios kortelės sistemos šalyse, išskyrus Rusijos Federaciją ir Baltarusijos Respubliką. Kartu su autobusu turi pateikti valstybės įmonės „Regitra“ išduotą transporto priemonės registracijos liudijimą (toliau – registracijos liudijimas), kuriame yra įrašas (žyma, kodas), kad transporto priemonė pritaikyta neįgaliųjų vežimėliui, bei kitus autobuso naudojimui ir eksploatavimui reikalingus dokumentus (jei tokių yra).

21. Tiekėjas raštu turi nurodyti siūlomą (-us) autobuso techninio aptarnavimo centrą (-us), kuriame (-iuose) turi būti atliekamas garantinis autobuso techninis aptarnavimas, priežiūra ir/ar remontas. Nurodytas (-i) autobuso techninio aptarnavimo centras (-ai) turi būti Kauno mieste, o jeigu jis (jie) yra ne Kauno mieste, autobusą garantiniam aptarnavimui, priežiūrai ir/ar remontui savo sąskaita turi nugabenti ir grąžinti Tiekėjas;

22. Tiekėjas garantiniu laikotarpiu turi nemokamai konsultuoti Pirkėją autobuso eksploatavimo klausimais telefonu, elektroniniu paštu;

23. Hidrauliniams keltuvui turi būti suteikiama ne mažiau kaip 24 mėnesių garantija.

2 lentelė. Reikalavimai autobusui, kurie nėra privalomi, bet pasiūlius autobusą, kuris atitinka šiuos reikalavimus, pasiūlymų vertinimo metu Tiekėjui bus suteikiami papildomi balai (kaip nurodyta pirkimo dokumentuose)

Eil. Nr.	Reikalavimai autobusui	Tiekėjo siūlomo autobuso konkrečias technines charakteristikas ir kitą atitiktį reikalavimams patvirtinanti informacija <i>(būtina įrašyti visas reikalaujamas reikšmes)</i>	Su pasiūlymu pateikto gamintojo ar jo įgalioto asmens dokumento, kuriame yra atitinkama techninės specifikacijos reikšmė, failo pavadinimas, punkto Nr. (jei yra)	Nurodomas puslapis, pastraipa, punktas, kuriuose yra reikalaujama autobuso specifikacijos reikšmė <i>(pildoma, jei teikiamas dokumentas, kuriame nėra aiškiai pažymėta siūloma specifikacijos reikšmė)</i>
1	2	PILDO TIEKĖJAS		
		3	4	5

1.	Gamyklinės LED dienos važiavimo šviesos (kriterijus T ₁)	Taip (patvirtinimas: taip / ne (įrašyti))	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA.pdf]	Psl. 2.
2.	Gamykliniai LED priekiniai žibintai (kriterijus T ₂)	Taip (patvirtinimas: taip / ne (įrašyti))	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA.pdf]	Psl. 2.
3.	Elektra šildomas priekinis stiklas (kriterijus T ₃)	Taip (patvirtinimas: taip / ne (įrašyti))	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA.pdf]	Psl. 2.

Viešųjų pirkimų ir nuomos vadovas

Karolis Baravykas