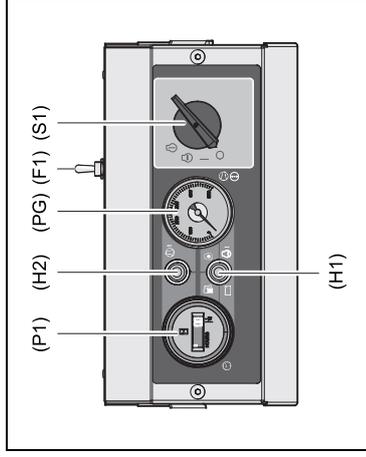


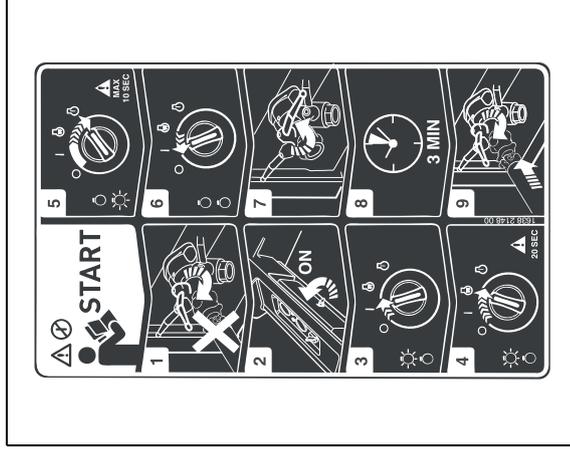
VALDYMO SKYDAS



Nuoroda	Pavadinimas
P1	Valandų skaitiklis
F1	Pagrindinis jungiklis
PG	Darbinio slėgio matuoklis
H1	Bendrojo pavojaus signalo lemputė (raudona)
H2	Temperatūros pavojaus signalo lemputė (raudona)
S1	Užvedimo jungiklis su pašildymo padėtimi

 Pagrindinis jungiklis – tai apsauga nuo netęcinio kompresoriaus įjungimo.

UŽVEDIMO PROCEDŪRA



Prieš pradėdami naudoti šį įrenginį perskaitykite naudojimo instrukciją.

1. Atidarykite oro išleidimo vožtuvą, bet žarnos dar neprijunkite.
2. Atidarykite variklio dangtį ir įjunkite pagrindinį jungiklį, esantį valdymo skydo gale.
3. Pasukite užvedimo jungiklį S1 pagal laikrodžio rodyklę į 1 padėtį: užsidegs lemputė H2 (temperatūros pavojaus signalo lemputė).
4. Norėdami pašildyti variklį, pasukite užvedimo jungiklį S1 pagal laikrodžio rodyklę į 2 padėtį ir laikykite 20 sek. (taip pat tam, kad degalų siurblys būtų užpildytas degalais).
5. Pasukite užvedimo jungiklį S1 toliau pagal laikrodžio rodyklę į 3 padėtį. Užsidegs bendrojo pavojaus signalo lemputė H1. Starterio variklis pradės užvedinėti variklį. Maks. starterio naudojimo laikas, kai starterio variklis be perstojo veikia, yra 10 sekundžių. Jei variklis neužsiveda, dar kartą bandyti galima palaukus 30 sekundžių. Bendrojo pavojaus signalo lemputė H1 užges, vos tik variklis bus užvestas.
6. Užvedimo jungiklis automatiškai sugrįš atgal į 1 padėtį ir abi lemputės užges.
7. Uždarykite oro išleidimo vožtuvą (-us).
8. Palaukite 3 minutes, kol variklis įšils.
9. Kai variklis įšils, galėsite prijungti oro žarną ir įrenginys bus paruoštas naudojimui.

 Lemputės H2 užsidega tik tuo atveju, kai kompresoriaus išleidžiamo oro temperatūra yra per aukšta.