

**PERVAŽOS REMONTO TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMO IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪROS
PASLAUGŲ LINIJOJE VILNIUS-KLAIPĖDA (ŠILĖNŲ GS) 202+386 KM
TECHNINĖ UŽDUOTIS**

1. PIRKIMO OBJEKTAS:

1.1. Perkamos Pervažos remonto linijoje Vilnius-Klaipėda (Šilėnų GS) 202+386 km techninio darbo projekto parengimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugos. **Nekilnojamojo turto kadastro duomenys:** *statinys (pervažą) yra nekilnojamojo turto objekto unikalus Nr. 4400-1106-4310 (IX-B transporto koridoriaus Vilnius - Klaipėda pagrindinis geležinkelio kelias Nr. I) priklausinys, žemės sklypo duomenys:* Kairių k.v., Nr. 9124/0005:161, unikalus Nr. 4400-0123-5949, adresas - Šiaulių r. sav., Kairių sen., Šilėnų k., Stoties g. 20.

1.2. Statybos rūšis – paprastasis remontas.

1.3. Pervažos informacija:

- 1.3.1. Geležinkelio linija Vilnius-Klaipėda;
- 1.3.2. Geležinkelio linijos kategorija – I;
- 1.3.3. Statinio kategorija - ypatingas statinys;
- 1.3.4. Pervažos kategorija – 3;
- 1.3.5. Automatinė pervažos signalizacija;
- 1.3.6. Vaizdo stebėjimo sistema;
- 1.3.7. Ašinė apkrova – 25 t;
- 1.3.8. Traukinių važiavimo greitis – 100/80 km/h;
- 1.3.9. Pervažos danga – gelžbetoninės/gumos kompozito plokštės;
- 1.3.10. Pervažos plotis – 6,6 m;
- 1.3.11. Kertamas kelias – 3403.
- 1.3.12. Kerta 3 geležinkelio kelius.

2. REIKALAVIMAI, KURIUOS TURI ATITIKTI PERKAMOS PASLAUGOS IR DARBAI

2.1. STANDARTAI, TECHNINIAI LIUDIJIMAI AR BENDROSIOS TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS:

- 2.1.1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- 2.1.2. STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- 2.1.3. STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
- 2.1.4. STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
- 2.1.5. STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;
- 2.1.6. Įmonės standartas ĮST 1005384.7:2014 „Geležinkelio pervažų dangų parinkimas ir įrengimas“ arba lygiavertis;
- 2.1.7. K/111 Geležinkelio kelio priežiūros taisyklės;
- 2.1.8. K/138 Geležinkelio kelio remonto darbų priėmimo taisyklės;
- 2.1.9. K/078 Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią;
- 2.1.10. ADV/003 Geležinkelio eismo taisyklės;
- 2.1.11. ADV/002 Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklės;
- 2.1.12. ADV/001 Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai;
- 2.1.13. STR 2. 01.01 (1-6) „Esminiai statinio reikalavimai“;
- 2.1.14. KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;
- 2.1.15. LST EN 13036-4 „Kelių ir aerodromų dangų paviršių charakteristikos“ ar lygiavertis;
- 2.1.16. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. sausio 25 d. įsakymu Nr. V-16 patvirtintos Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 07;
- 2.1.17. Įmonės standartas ĮST 1005384-2:2011 1520 mm vėžės pločio geležinkelio linijos viršutinė kelio konstrukcija, kai keleivinių traukinių važiavimo greitis iki 160 km/h, patvirtintas AB

„Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2011 m. rugpjūčio 17 d. įsakymu Nr. Į-664 arba lygiavertis;

- 2.1.18. DT 5-00 Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje;
- 2.1.19. Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklės patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. 3-36 ir vėlesniais pakeitimais bei papildymais;
- 2.1.20. LTGI ARE/112 Signalizacijos, ryšių ir elektros sistemų ir įrenginių techninės dokumentacijos tvarkymo instrukcija. Patvirtinta AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2020-12-28 įsakymu Nr. ĮS(LGI)-621;
- 2.1.21. 25/AA Geležinkelių signalizacijos įrenginių technologinio projektavimo taisyklės;
- 2.1.22. 245/AA Signalizacijos įrenginių kabelių tiesimo taisyklės;
- 2.1.23. Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas;
- 2.1.24. Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės KPT TAS 09, patvirtintos 2010 m. sausio 7 d. įsakymu Nr. V-8;
- 2.1.25. Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
- 2.1.26. Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos, 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;
- 2.1.27. Įmonės standartas ĮST 1005384-1:2011, 1520 mm vėžės pločio geležinkelio linijos, kuria keleiviniai traukiniai gali važiuoti ne didesniu kaip 160 km/h greičiu. Techniniai reikalavimai, patvirtintas AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2011 m. rugpjūčio 17 d. įsakymu Nr. Į-664 arba lygiavertis;
- 2.1.28. Įmonės standartas ĮST 1005384-3:2011, Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Gelžbetoniniai įtemptieji vienblokliai pabėgiai arba lygiavertis;
- 2.1.29. SN 449-72 „Geležinkelių žemės sankasų projektavimo nurodymai“ ar lygiavertis;
- 2.1.30. 114/K Bėgių termitinio suvirinimo taisyklės;
- 2.1.31. 145/K Besandūrio kelio tiesimo ir priežiūros instrukcija;
- 2.1.32. 147/K Kelio statinių priežiūros instrukcija;
- 2.1.33. 163/K Statinių artumo gabaritų taikymo instrukcija;
- 2.1.34. 192/K Geležinkelio sankasos priežiūros instrukcija;
- 2.1.35. SNiP 32-01-95, 1520 m pločio vėžės geležinkelis;
- 2.1.36. 223/K Bėgių suvirinimo ir ilgabėgių vežimo taisyklės;
- 2.1.37. 238/K Nuolatinių ir kilnojamųjų greičio mažinimo skritulių, kilnojamųjų signalų bei signalinių ir kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas;
- 2.1.38. 275/K Apsauginio sankasos sluoksnio įrengimo instrukcija;
- 2.1.39. AE/84 darbuotojų, dirbančių elektrifikuotame geležinkelyje, saugos taisyklės;
- 2.1.40. SEEJT „Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklės“;
- 2.1.41. 187AA Geležinkelių signalizacijos įrenginių montavimo taisyklės;
- 2.1.42. Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės;
- 2.1.43. kiti pirkimo objektui taikytini Lietuvos Respublikoje galiojantys teisės aktai bei AB „Lietuvos geležinkeliai“ patvirtinti norminiai dokumentai, jų pakeitimai ir papildymai.

2.2. TEIKIAMŲ PASLAUGŲ SAVYBĖS, FUNKCINIAI REIKALAVIMAI IR (AR) NORIMAS REZULTATAS

- 2.2.1. Projekte turi būti visos projekto sudedamosios dalys, būtinos pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- 2.2.2. RENGSIANT TECHINĮ DARBO PROJEKTĄ JAME NUMATYTI:
 - 2.2.2.1. Pervažos klojinio pakeitimą nauju, parenkant konstrukciją pagal ĮST 1005384.7:2014 „Geležinkelio pervažų dangų parinkimas ir įrengimas“ (arba lygiavertį standarto reikalavimus);
 - 2.2.2.2. Numatyti funkcionuojančią vandens nuvedimo sistemą nuo geležinkelio pervažos pakloto, numatant esamų vandens nuvedimo įrenginių remontą/gilinimą/pakeitimą naujais/naujų įrengimų;
 - 2.2.2.3. Bėgių suvirinimą;
 - 2.2.2.4. Temperatūrinių įtempimų ilgabėgiuose pašalinimą po darbų;
 - 2.2.2.5. Viršutinės kelio konstrukcijos išardymą ir atstatymą;

- 2.2.2.6. Signalizacijos, ryšių ir elektros tiekimo kabelių bei įrenginių pernešimą, įgilinimą, iškėlimą arba apsaugojimą, jeigu jie pateks į darbų zoną;
 - 2.2.2.7. Geležinkelio kelio ištiesinimą ir išlyginimą;
 - 2.2.2.8. Suremontuotos pervažos sankasa turi atitikti šios techninės užduoties 2.1. nurodytų norminių dokumentų reikalavimus;
 - 2.2.2.9. Ne mažiau kaip 10 m atstumu nuo artimiausio bėgio užtikrinti automobilių kelio dangos ir išilginio profilio atitikimą Pervažų įrengimo taisyklių IV skyriaus p. 38 reikalavimams;
 - 2.2.2.10. Numatyti automobilių kelio atitvarų bei kitų apsauginių priemonių perkėlimą/įrengimą pagal Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių p. 45 reikalavimus;
 - 2.2.2.11. Išimtų medžiagų (bėgių, tvirtinimo detalių, rankinių užtvary, gelžbetoninių pabėgių) surinkimą, išvežimą, netinkamų pakartotinam naudojimui medžiagų (netinkamų medinių pabėgių, geotekstilės, pervažos gelžbetoninės/gumos kompozito dangos gaminių, betono gaminių, statybinių atliekų, užteršto balasto) išvežimą iš objekto ir utilizavimą;
 - 2.2.2.12. Išimtų iš kelio klijuotų sandūrų išardymą, medžiagų nuvalymą, surinkimą, išvežimą;
 - 2.2.2.13. Laikiną autotransporto uždarymą, apvažiavimo pervažos remonto metu organizavimą, apylankos informacinių kelio ženklų sustatymą;
 - 2.2.2.14. Techninis darbo projektas turi būti parengtas galiojančios topografinės nuotraukos pagrindu;
 - 2.2.2.15. Pervažos ribose numatyti geležinkelio kelių demontavimą ir atstatymą naujomis viršutinės kelio konstrukcijos medžiagomis, įrengiant naujus geležinkelio kelio pagrindus;
 - 2.2.2.16. Numatyti horizontalųjį ir vertikalųjį ženklinimą, remiantis Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių bei Kelių eismo taisyklių reikalavimais;
- 2.2.3. Techninis darbo projektas turi būti parengtas vadovaujantis šia technine specifikacija, aukščiau išvardintomis instrukcijomis ir galiojančiais teisės aktais.

3. PAPILDOMI REIKALAVIMAI

3.1. PROJEKTUOTOJAS PRIVALO:

- 3.1.1. Savo lėšomis atlikti arba užsakyti visus tyrimus (topografinius, geologinius ir kt.);
- 3.1.2. Savo lėšomis ir jėgomis gauti reikalingas technines sąlygas, suderinimus, statybos darbus leidžiančius dokumentus. Tam Užsakovas Projektuotojui suteiks reikiamus įgaliojimus.
- 3.1.3. Visus siunčiamus raštus išorės institucijoms derinti su užsakovo paskirtu projekto vadovu ar atsakingu asmeniu;
- 3.1.4. Projektinius konstrukcinius sprendinius derinti su Užsakovu;
- 3.1.5. Įvertinti geležinkelio viršutinės konstrukcijos medžiagų esamą būklę bei galimybę naudoti pakartotinai;
- 3.1.6. Jeigu paslaugų suteikimo metu veikiančiame geležinkelyje arba šalia jo atliekant matavimus arba kitus Projekto įgyvendinimui būtinus tyrimus gali būti pažeidžiami minimalūs gabaritai, nurodyti saugumo ir kitose taisyklėse, tokie darbai turi būti atliekami tik eismo pertraukų metu;
- 3.1.7. Projektuotojas negali techniniame darbo projekte įtraukti specifikacijų konkrečiam gamintojui (tiekėjui).
- 3.1.8. Pagal STR 1.04.04:2017 „statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ nustatyta tvarka pateikti derinti ir tvirtinti Projektą;
- 3.1.9. Apie numatomą projekto perdavimą Užsakovui pranešti ne mažiau kaip prieš 30 kalendorinių dienų. Užsakovas inicijuos ir atliks projekto ekspertizę bei projekto tvirtinimą. Šių procedūrų atlikimo laikas neįskaičiuojamas į paslaugų teikimo terminą, tačiau jei projektas bus teikiamas

ekspertams pakartotiniam derinimui, laikytina, kad už vėlavimą dėl sprendinių koregavimo yra atsakingas projektuotojas. Projektuotojas privalės pakoreguoti projekto dokumentus pagal ekspertizės rangovo pastabas, jei tokios pastabos bus gautos. Projektą pagal ekspertizės išvadas projektuotojas turi koreguoti neatlygintinai.

- 3.1.10. Gavus projekto ekspertizės teigiamą įvertinimą bei Užsakovui patvirtinus techninį darbo projektą, Projektuotojas turi atlikti reikalingas procedūras ir gauti statybą leidžiantį dokumentą (jei leidimas yra reikalingas pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymą). Visą informaciją ir dokumentus, teikiamus statybą leidžiančiam dokumentui gauti bei išduotą statybą leidžiantį dokumentą taip pat pateikti Užsakovo;
- 3.1.11. Projektuotojas privalo vykdyti statinio projekto vykdymo priežiūrą vadovaujantis STR 1.06.01:2016 *Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra* VI skyriaus *Statinio projekto vykdymo priežiūros tvarkos aprašas* reikalavimais.
- 3.1.12. Projektuotojas privalo pateikti detalių projektavimo grafiką.

4. DOKUMENTAI, REIKALAUJAMI PIRKIMO OBJEKTO TECHNINIŲ SAVYBIŲ IR KOKYBĖS PATVIRTINIMUI

- 4.1. Dokumentai, reikalaujami pristatyti, suteikus paslaugas:
 - 4.1.1. Techninis darbo projektas – 2 egz. popieriniame variante, skaitmeninėje laikmenoje (.dwg, .doc, .xls ir .pdf formatu) – 1 egz.;
 - 4.1.2. Topografinių tyrimų ataskaita;
 - 4.1.3. Geologinių ir kt. tyrimų ataskaitos (jei bus atliekama);
 - 4.1.4. Statybą leidžiančio dokumento popierinis variantas su originaliu parašu arba skaitmeninis variantas su pasirašiusiojo valstybės tarnautojo metaduomenimis (jei leidimas yra reikalingas pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymą).