

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. SĄVOKOS IR SUTRUMPINIMAI

- 1.1. **Pirkėjas** – AB „Energijos skirstymo operatorius“.
- 1.2. **Tiekėjas** – ūkio subjektas – fizinis asmuo, privatusis juridinis asmuo, viešasis juridinis asmuo, kitos organizacijos ir jų padaliniai ar tokių asmenų grupė, su kuriuo Pirkėjas sudaro Sutartį.
- 1.3. **Sutartis** – Sutartis, sudaroma tarp Tiekėjo ir Pirkėjo dėl Pirkimo objekto.
- 1.4. **Prekės** – autobokštai.
- 1.5. **Užsakymas** – Sutarties pagrindu Tiekėjui tekstiniu pranešimu, elektroniniu paštu ir/ar per Pirkėjo nurodytą informacinę sistemą teikiamas rašytinis dokumentas, kuriame nurodomi Prekių kiekiai, pristatymo adresai ir terminas.

2. PIRKIMO OBJEKTAS

- 2.1. Specialios paskirties nauji autobokštai.

3. PIRKIMO OBJEKTO APIMTYS

- 3.1. Prekių kiekiai pateikiami žemiau esančioje Lentelėje Nr. 1:

Lentelė Nr. 1

Eil. Nr.	Pavadinimas	Maksimalus kiekis, vnt.*
1.	Autobokštas, su ne mažesniu kaip 21 m ir ne didesniu kaip 24 m darbinio krepšio kėlimo aukščiu	2
2.	Autobokštas, su ne mažesniu kaip 17,5 m ir ne didesniu kaip 19 m darbinio krepšio kėlimo aukščiu	7

*Tiekėjas neįsipareigoja išpirkti viso kiekio ar bet kurios jo dalies.

4. SUTARTINIŲ ĮSIPAREIGOJIMŲ VYKDYMO VIETA

- 4.1. Prekės turės būti pristatomos: Lietuvos Respublikos teritorijoje Pirkėjo Užsakyme nurodytais adresais.

5. REIKALAVIMAI PIRKIMO OBJEKTUI

- 5.1. Reikalavimai Prekėms pateikiami Techninės specifikacijos Priede Nr. 1 ir Priede Nr. 2;
- 5.2. Visos Pirkėjui pristatomos Prekės turi atitikti teisės aktuose nustatytus Europos sąjungoje ir Lietuvoje galiojančius bendrus tokios klasės transporto priemonėms privalomus reikalavimus. Autobokštų komplektuojamoji sudėtis turi atitikti kelių eismo taisyklių (toliau – KET) reikalavimus;
- 5.3. Visi Pirkėjui pristatomi autobokštai, agregatai ir speciali įranga privalo būti pilnai sukomplektuotos ir paruoštos eksploatacijai;
- 5.4. Kelių transporto priemonių pirmos pagalbos rinkinys ir gesintuvas bei kiti pagal teisės aktų reikalavimus privalomi priedai, kurie turi ribotą galiojimo laiką, privalo būti galiojantys, tvarkingi, ir pilnai paruošti naudojimui;
- 5.5. Prekės turi atitikti aktualios redakcijos Techninius motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimus, patvirtintus 2008 m. liepos 29 d. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymu Nr. 2B-290, gamintojo ir kitų teisės aktų reikalavimus.
- 5.6. Prekėms yra taikomi Žaliųjų viešųjų pirkimų (toliau – ŽVP) reikalavimai:

Lentelė Nr.2

Eil. Nr.	ŽVP reikalavimai	Atitiktį įrodantys dokumentai
1.	Transporto priemonė turi atitikti ne mažesnę kaip Euro 6 teršalų išmetimo standartą.	Gamintojo techniniai dokumentai (transporto priemonės tipo patvirtinimo dokumentai) arba tiekėjo deklaracija, arba kiti lygiaverčiai įrodymai.

6. PREKIŲ PRISTATYMO TVARKA IR TERMINAI

- 6.1. Visos Pirkėjui pateikiamos Prekės privalo būti įregistruotos VĮ „Regitra“ Pirkėjo vardu.
- 6.2. Prekės, jų perdavimo Pirkėjui metu, turi turėti įrenginio techninį pasą, privalo būti įregistruotos potencialiai pavojingų įrenginių valstybės registre Pirkėjo vardu, bei turi būti pateikta tai įrodanti pažyma.
- 6.3. Pirkėjas papildomai neatlygina Tiekėjui išlaidų, susijusių su Prekių Pirkėjo vardu registravimu, nurodytu techninės specifikacijos 6.1 ir 6.2 punktuose.
- 6.4. Prekės turi būti pristatytos ne vėliau kaip per 730 (septyni šimtai trisdešimt) dienų nuo Uždakymo pateikimo Tiekėjui dienos.
- 6.5. Tiekėjas turės pristatyti Prekes Techninės specifikacijos 4 skyriuje nurodytais adresais Pirkėjo darbo laiku (I-IV 7:30 – 16:30 val., V 7:30 – 15:15 val.).
- 6.6. Prekių pristatymo iki Pirkėjo nurodytos vietos, Lietuvos Respublikos teritorijoje kaštai turi būti įtraukti į Prekių kainą.

6.7. Prekių atsitiktinio žuvimo ar sugedimo rizika iki Prekių perdavimo Pirkėjui jų pristatymo vietoje tenka Tiekėjui.

6.8. Prekių sugadinimo rizika iškrovimo metu iš Tiekėjo transporto Prekių pristatymo vietoje tenka Tiekėjui.

7. KOKYBĖ IR TRŪKUMŲ ŠALINIMAS

7.1. Prekėms nustatomas Tiekėjo arba Prekių gamintojo taikomas (nustatomas ilgesnis taikomas terminas), tačiau bet koku atveju ne trumpesnis kaip 24 (dvidešimt keturių) mėnesių garantijos terminas, skaičiuojamas nuo Prekių perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos:

7.1.1. Autobokštų pagrindiniams mazgams (variklis, pavarų dėžė, skirstymo dėžė, tiltai), taip pat specialios kėlimo įrangos mechanizmams suteikiama gamintojo numatyta, tačiau bet kuriuo atveju ne trumpesnė nei 24 mėn. kokybės garantija;

7.1.2. Garantijos sąlygos taikomos, Pirkėjui atliekant autobokštų ir specialios kėlimo įrangos mechanizmų techninius aptarnavimus (toliau – TA) gamintojo autorizuotuose servisuose. Reikalavimai autobokštų garantinio remonto ir TA paslaugoms pateikti šios techninės specifikacijos priede Nr. 4.

7.1.3. Prekių garantijai negali būti taikomos jokios papildomos sąlygos.

7.2. Prekių perdavimo - priėmimo ar garantinio laikotarpio metu pastebėtiems trūkumams šalinti nustatomas 10 (dešimt) kalendorinių dienų terminas nuo Pirkėjo pranešimo apie sugedusias, nekokybiškas ar turinčias trūkumų Prekes. Tiekėjas netinkamas/sugedusias Prekes privalo pasiimti iš Pirkėjo nurodytų adresų ir suremontuotas Prekes savo lėšomis grąžinti Pirkėjo nurodytais adresais, iš kurių jos buvo paimitos.

7.3. Tiekėjas patvirtina, kad perduodamos Prekės yra tinkamos naudoti pagal jų tikslinę paskirtį, kad nėra paslėptų Prekių trūkumų, dėl kurių Prekių nebūtų galima naudoti pagal jų tikslinę paskirtį arba dėl kurių sumažėtų Prekių naudingumas.

7.4. Už nustatytų Prekių trūkumų nepašalinimą per techninės specifikacijos 7.2. punkte nustatytą terminą Tiekėjas, neesant objektyvių vėlavimo priežasčių, Pirkėjui pareikalavus, moka Pirkėjui 0,01 procentų nuo trūkumų turinčių Prekių kainos dydžio delspinigius už kiekvieną uždelstą dieną (tačiau bet koku atveju ne mažiau kaip 200 eurų (du šimtai EUR 00 ct) už vieną vėlavimo laikotarpį).

8. APMOKĖJIMO SĄLYGOS

8.1 Pirkėjas sumoka Tiekėjui už faktiškai pristatytas kokybiškas Prekes, šalims pasirašius Prekių perdavimo – priėmimo aktą, per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų nuo sąskaitos gavimo dienos.

9. KARTU SU PRISTATOMOMIS PREKĖMIS PATEIKIAMAI DOKUMENTAI

9.1 Visiems autobokštams turi būti išduoti: registracijos liudijimas, automobilio ir mechanizmo naudojimo instrukcija lietuvių kalba.

9.2 Kartu su įrenginio pasu pateikiama pažyma apie potencialiai pavojingo įrenginio įregistravimą potencialiai pavojingų įrenginių valstybės registre.

9.3 Autobokštų speciali įranga (hidraulinis keltuvas) turi turėti Lietuvos Nacionalinio akreditacijos biuro (NAB) akredituotos, potencialiai pavojingų įrenginių kontrolės įstaigos išduotą, kėlimo įrenginių ir jų įrangos techninės būklės vertinimo ir atitikmens pažymą apie įrenginio tinkamumą saugiam naudojimui, kurioje turi būti nurodyti pilnutinio techninio patikrinimo (PTP) ir dalinio techninio patikrinimo (DTP) galiojimo terminai.

9.4 Pažymoje, nurodytoje techninės specifikacijos 9.3 punkte, privalomų patikrinimų galiojimo terminai turi būti ne trumpesni nei:

9.4.1 Pilnutinis techninis patikrinimas – 12 (dvylika) mėnesių nuo Prekių pristatymo Pirkėjui dienos;

9.4.2 Dalinis techninis patikrinimas – 6 (šeši) mėnesiai nuo Prekių pristatymo Pirkėjui dienos.

9.5 Kartu su perduodamomis Prekėmis Tiekėjas pateikia Pirkėjui ir priėmimo-perdavimo aktą (-us).

10. KITI REIKALAVIMAI

10.1 Pirkėjas įsipareigoja ne vėliau kaip per 30 kalendorinių dienų po Sutarties įsigaliojimo dienos išduoti Tiekėjui įgaliojimą, suteikiantį teisę Pirkėjo vardu įregistruoti Prekes VĮ „Regitra“.

10.2 Pirkėjas įsipareigoja ne vėliau kaip per 30 kalendorinių dienų po Sutarties įsigaliojimo dienos, išduoti Tiekėjui įgaliojimą, suteikiantį teisę Pirkėjo vardu atlikti įrenginių registraciją Lietuvos Respublikos valstybinėje darbo inspekcijoje Potencialiai pavojingų įrenginių registre.

11. PRIEDAI

11.1. Priedas Nr. 1 - Techniniai reikalavimai autobokštams su ne mažesniu kaip 21 m ir ne didesniu kaip 24 m darbinio krepšio kėlimo aukščiu;

11.2. Priedas Nr. 2 - Techniniai reikalavimai autobokštams su ne mažesniu kaip 17,5 m ir ne didesniu kaip 19 m darbinio krepšio kėlimo aukščiu.

11.3. Priedas Nr. 3 – Šablonas lipdukams klijuoti.

11.4. Priedas Nr. 4 - Autobokštų garantinio remonto ir techninio aptarnavimo paslaugų techninė specifikacija.

Techniniai reikalavimai autobokštams su ne mažesniu kaip 21 m ir ne didesniu kaip 24 m darbinio krepšio kėlimo aukščiu

Lentelė Nr. 1. Naujų autobokštų, skirtų oro linijų remonto ir priežiūros darbams vykdyti techniniai reikalavimai

Eil. Nr.	Reikalavimai
Reikalavimai automobiliui	
1	Autobokštas turi būti skirtas pramoniniam naudojimui, pritaikytas ne mažiau dviejų asmenų ir įrankių kėlimui elektros oro linijų remonto darbams atlikti.
2	Autobokšto bokštas turi atitikti teisės aktuose nustatytus Europos sąjungoje ir Lietuvoje galiojančius bendrųjų tokios klasės transporto priemonės privalomus, įrenginių ir jų atskirų agregatų standartų reikalavimus: Mašinų direktyva 2006/42/EB, EN 280:2013-A1:2015, EN 954-1 arba EN 13849, arba lygiaverčius.
3	Su Prekėmis privalo būti pateiktas CE atitikties sertifikatas arba lygiavertis įrenginio pripažinimo tinkamu naudoti Lietuvoje liudijimas, įrenginio techninis pasas ir naudojimo instrukcija lietuvių kalba, transporto priemonės naudojimo instrukcija lietuvių kalba (turi būti pridedamas pateikiamų instrukcijų elektroninis variantas USB laikmenoje). Visi mechanizmo saugaus naudojimo, įspėjamieji, patikros galiojimo ir kiti susiję užrašai ant bokštelio pateikiami lietuvių kalba.
4	Tiekėjas savo lėšomis ir jėgomis privalo registruoti Autobokštą VĮ Regitra, Valstybinės darbo inspekcijos potencialiai pavojingų įrenginių, Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacijos registruose, sutvarkyti visus susijusius ir reikalaujamus dokumentus. Autobokštas Pirkėjui privalo būti perduotas registruotas.
5	Prekė turi būti pritaikyta eksploatuoti Šiaurės Europos sąlygomis (darbui oro temperatūros sąlygomis ne siauresnėse ribose kaip nuo -25 iki 35 °C). Prekėje turi būti užpildtas neužšalantis iki -35°C aušinimo skystis, sustiprintas akumuliatorius, pritaikyta salono šildymo sistema.
6	Važiuklės rėmas, ratų arkos, kabinos dugnas turi būti padengti antikorozine danga.
7	Turi būti transporto priemonės masės išjungėjas.
8	Kabina turi būti: trivietė (vairuotojas ir du keleiviai).
9	Turi būti metalinė variklio karterio apsauga.
10	Pagamavimo metai turi būti ne ankstesni nei 2022 (imtinai). Prekė turi būti nauja.
11	Automobilio variklio kuro rūšis: dyzelinis kuras.
12	Variklio teršalų normų atitikimas ES standartams turi būti ne žemiau EURO 6E.
13	Nominalus variklio galingumas turi būti ne mažiau 170 kW.
14	Variklio darbinis tūris nuo 5000 cm ³
15	Variklio cilindrų skaičius ne mažiau 4
16	Turi būti 2 geltonos spalvos švyturėliai ant automobilio kabinos.
17	Transporto priemonės kategorija turi būti – N2, N2G, N3 arba N3G.
18	Bendra transporto priemonės masė turi būti ne mažiau 10,0 t ir ne daugiau 18,0 t.
19	Parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė turi užtikrinti galimybę gabenti medžiagas ir įrangą kurių svoris ne mažiau 1000 kg.
20	Prošvaisa – ne mažiau 270 mm.
21	Reikalavimai ratams: • Padangos turi būti padidinto pravažumo (skirtingoms kelio dangoms), kurios skirtos padidinti pravažumą, leidžiančios maksimaliai efektyviai naudoti įvairioms važiavimo

	sąlygoms ir eksploatuoti automobilį įvairiu metų laiku, atitinkančios važiuoklės gamintojo rekomendacijas ir vienu tokiu pačiu atsarginiu ratu. • Turi turėti M+S žymėjimą; • turi būti padangų slėgio matavimo manometras su ne trumpesne nei 10 metrų oro pūtimo žarna bei prijungimu prie automobilio oro sistemos. • Matmenys –padangos plotis ne mažesnis nei 365 mm.
22	Turi būti robotizuota mechaninė pavarų dėžė su automatinio pavarų perjungimu (be sankabos pedalo), skirta bekelei su išlingavimo funkcija.
23	Turi būti įrengti tiltų ir tarp ašiniai diferencialai ir jų blokavimo mechanizmai.
24	Ašių kiekis – 2 vnt.
25	Ratų formulė turi būti 4x4 (pritaikyta bekelei).
26	Nuolatos varančiųjų ratų sistema
27	Ratai viengubi
28	Diferencialo blokuotės valdymas turi būti elektroninis.
29	Turi būti oro kondicionierius.
30	Turi būti reguliuojamas vairuotojo sėdynės pasvirimo kampas, aukštis (atskira svirtimi/jungikliu), išilginė padėtis, atlošo padėtis, juosmens atrama. Vairuotojo sėdynė su orine amortizacija.
31	Stabdžiai turi būti su antiblokavimo sistema ABS.
32	Turi būti tritaškiai visų sėdynių saugos diržai.
33	Turi būti vairo stiprintuvas.
34	Turi būti būgninių stabdžių sistema priekinėje ir galinėje ašyse.
35	Turi būti avarinis ženklas, vaistinėlė, gesintuvas, šviesą atspindinti liemenė, kt. priedai, kurie privalomi pagal Lietuvos Respublikos KET reikalavimus, 4 kūginiai bokšto apsitvėrimo stulpeliai.
36	Galiniai žibintai turi būti apsaugoti grotelėmis, pagamintomis iš nekoroduojančių medžiagų.
37	Turi būti hidraulinė tempimo gervė automobilio priekyje, lynas sintetinis arba plieninis, traukimo jėga kg: ne mažesnė nei 10 000 kg, lyno ilgis m: ne mažiau 35. Gervės valdymas iš automobilio salono.
38	Turi būti galinis langas kabinoje.
39	Turi būti priekiniai ir galiniai rūko žibintai.
40	Turi būti priekiniai ir galiniai purvasaugiai. Galinių purvasaugių aukštis nuo žemės ne mažiau 30 cm.
41	Turi būti elektriniai priekinių kabinos durų langų kėlikliai.
42	Turi būti automobilinis radijas su garsiakalbiais.
43	Turi būti USB jungtis telefono ar kito įrenginio įkrovimui.
44	Turi būti gamyklinė „Bluetooth“ laisvų rankų įranga.
45	Automobilyje turi būti numatyta galimybė įrengti Pirkėjo pateiktą transporto priemonės kontrolės sistemą. Automobilis turi turėti aktyvuotą FMS (Fleet Management System) įrenginį.
46	Garantija kėbulo ir kėlimo įrenginio dažų sluoksniui – ne mažiau 3 metai, nepriklausomai nuo ridos.
47	Turi būti sumontuotas kablys priekabai iki 3,5 t bendros masės tempti ir elektros jungimo jungtis (13 kontaktų, 12 V įtampos).
48	Turi būti universalus kablo užraktas su obuoliu.
49	Turi būti dviguba 12 voltų rozetė salone.
50	Turi būti salono apšvietimas.
51	Turi būti guminiai salono kilimėliai ne žemesniais kaip 1cm „borteliais“.
52	Turi būti tamsios spalvos sėdynės, apvilktos papildomais apvalkalais.
53	Turi būti įspėjamasis galinės eigos signalas.
54	Turi būti galimybė spalvą derinti su Pirkėju gamybos metu.
55	Turi būti centrinis durų užraktas su distanciniu valdymu ir su signalizacija, atitinkančia KASKO reikalavimus.

56	Prekė pagal Pirkėjo pateiktą šabloną (Priedas Nr. 3) iš abiejų pusių turi būti apklijuota Pirkėjo pateiktais lipdukais.
Reikalavimai bokštelio platformai	
57	Krepšys turi būti pritaikytas saugiai dirbti dviem žmonėms.
58	Turi būti krepšio izoliacija nuo įtampos iki 1000 V (ar aukštesnės).
59	Krepšio keliamoji galia turi būti ne mažiau kaip 270 kg.
60	Krepšys turi būti pagamintas iš aliuminio arba stiklo pluošto.
61	Krepšelyje turi būti įrengta 230 V rozetė.
62	Turi būti įrengta saugos diržų prisegimo vietos (kilpos).
63	Lopšys turi būti sumontuotas taip, kad netrukdytų generatoriaus priekabos prikabinimui.
64	Autobokštas turi būti teleskopinis arba alkūninio tipo su papildoma strėle lopšiui. Transportinėje padėtyje bokštelio konstrukcija (alkūnė) neišlenda už krepšio gabaritų.
65	Papildomos lopšio strėlės eiga ne mažiau 180°
66	Turi būti sulankstomos kopėtėlės užlipimui ant platformos.
67	Hidraulinio siurblio įjungimo mygtukas ir moto valandų skaitiklis turi būti sumontuoti priekiniame panelyje.
68	Darbinis krepšio kėlimo aukštis turi būti ne mažiau 21 m ir ne daugiau 24 m.
69	Bendras šoninis horizontalus krepšio siekis turi būti ne mažiau 15 m.
70	Lopšio matmenys (metrais) turi būti ne mažesni kaip 1,4x0,7x1,1.
71	Strėlės pasisukimas laipsniais ne mažiau 420°.
72	Krepšio pasisukimas laipsniais: ne mažiau 80°.
73	Platformos konfigūracija turi užtikrinti apsaugą nuo susidūrimų tarp krepšio ir strėlės.
74	Valdymo rankenėlių krepšyje automatinis užsiblokavimas nedirbant su bokštelio.
75	Automatinis bokštelio valdymo krepšyje blokavimas, kai antžeminio avarinio valdymo bloko durelės yra atidarytos.
76	Atraminės kojos neišplatinamos o tik pastatomos telpančios automobilio plotyje, neribojančios krepšio keliamosios galios.
77	Turi būti dubliuojanti valdymo sistema, sumontuota ant platformos ir krepšyje, apsaugota nuo atmosferos poveikio. Skydelyje turi būti visos informacinės ir signalinės lemputės. Turi būti avarinio stabdymo, automobilio užvedimo/gesinimo jungikliai. Turi būti automatinė kontrolės sistema.
78	Turi būti avarinis krepšio nuleidimas.
79	Turi būti ašių padėties indikatoriai krepšio valdymo bloke.
80	Turi būti galimybė dirbti autobokštu neišplatinus ir nepastačius ant žemės atraminių kojų.
81	Krepšio valdymo mechanizmo ir avarinio nuleidimo pultai turi būti uždengti neplyštančia medžiaga arba metaline apsauga.
82	Turi būti darbo valandų skaitiklis.
83	Turi būti automatinis atraminių kojų ir automobilio ašių padėties nivelyras vienos rankenėlės judesio pagalba iš krepšio.
84	Turi būti automatinis krepšio nivelyras.
85	Atraminių kojų cilindų vertikali eiga įskaitant atraminį padelį ne mažiau 730 mm.
86	Turi būti automatinis autobokšto ir atraminių kojų susiparkavimas į transportinę padėtį.
87	Turi būti 4 padėklai (pagaminti iš plastiko arba kompozicinių medžiagų atsparių drėgmei) atraminėms kojoms, įrengtos vietos jiems laikyti.
88	Atraminių kojų aukštis nuo žemės transportinėje padėtyje ne mažiau 300 mm.
89	Turi būti atsarginis ratas (priekinės/galinės ašies matmens), su remontinių raktų ir domkratų komplektu.
90	Turi būti 4 ratų atramos (apsauga nuo riedėjimo).

91	Transporto priemonės rida nuo eksploatacijos pradžios iki pristatymo Pirkėjui dienos turi būti ne daugiau kaip 3000 km.
92	Įrenginio moto valandų skaičius nuo eksploatacijos pradžios iki pristatymo Pirkėjui: ne daugiau 30 m/h.
93	Turi būti 2 užrakinamos dėžės įrangai ir įrankiams abiejose automobilio pusėse. Matmenys ne mažesni nei (ilgis x plotis x aukštis) mm: 2000x750x450 (apsaugotos nuo vandens patekimo, tačiau su vėdinimu). Vidus turi būti padengtas smūgiams atsparia medžiaga.
94	Turi būti 1 užrakinama dėžė apsauginėms priemonėms sudėti automobilio gale. Matmenys ne mažesni nei (ilgis x plotis x aukštis) mm: 70x50x50 (apsaugota nuo vandens patekimo, tačiau su vėdinimu). Vidus turi būti padengtas smūgiams atsparia medžiaga.
95	Bokšteliui apšviesti tamsiu paros metu, turi būti keturi reguliuojami/pasukami didelio galingumo LED šviesų prožektoriai su grotelėmis. Du įrengti ant kabinos, du ant lopšio. Šviesos intensyvumas ir sklaida turi atitikti saugaus darbo tamsiu paros metu reikalavimus.
96	Turi būti du LED šviesų prožektoriai po priekinėmis automobilio grotelėmis. Šviesos intensyvumas ir sklaida turi atitikti saugaus darbo tamsiu paros metu reikalavimus.
97	Turi būti autonominis hidraulinės alyvos ir karterio šildytuvas. Automobilyje turi būti sumontuota išorinė rozetė - jungtis automobilio akumuliatoriaus pakrovimui.
98	Turi būti atskira daiktadėžė 2x6 kg gesintuvams su jų tvirtinimu.
99	Krepšio valdymo įranga turi būti uždaroma rakinamu dangčiu.
100	Turi būti kėlimo įrenginio įžeminimo įtaisas.

Techniniai reikalavimai autobokštams su ne mažesniu kaip 17,5 m ir ne didesniu kaip 19 m darbinio krepšio kėlimo aukščiu

Lentelė Nr. 2. Naujų autobokštų, skirtų oro linijų remonto ir priežiūros darbams vykdyti techniniai reikalavimai

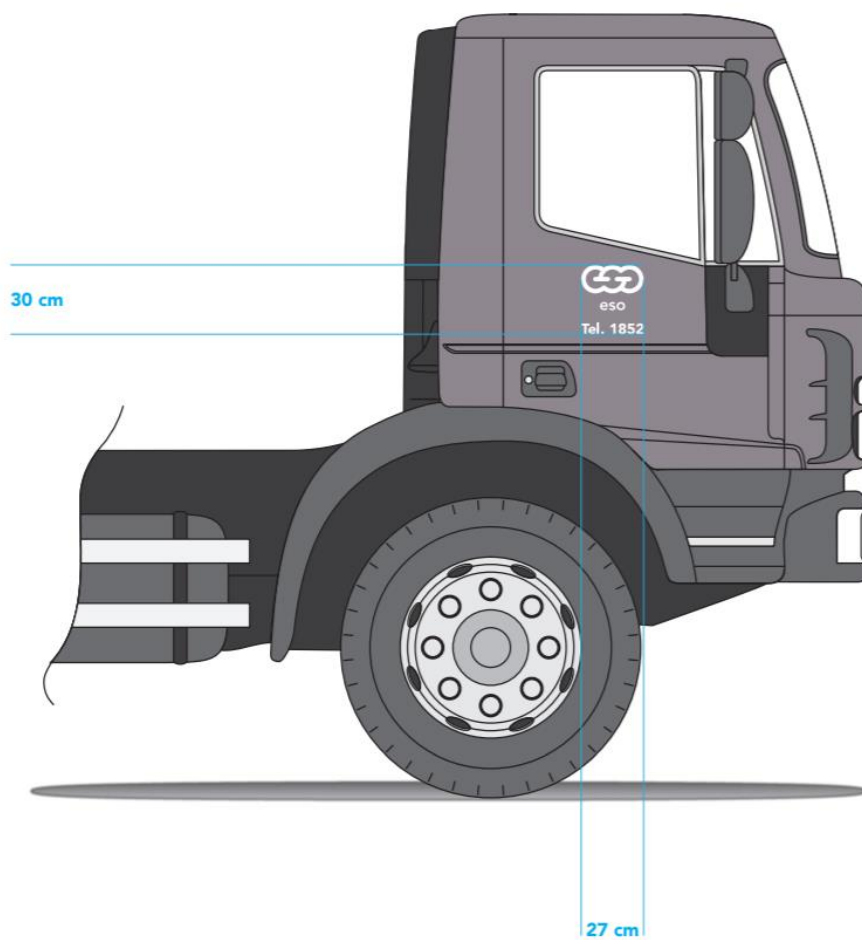
Eil. Nr.	Reikalavimai
Reikalavimai automobiliui	
1	Autobokštas turi būti skirtas pramoniniam naudojimui, pritaikytas ne mažiau dviejų asmenų ir įrankių kėlimui elektros oro linijų remonto darbams atlikti.
2	Autobokšto bokštas turi atitikti teisės aktuose nustatytus Europos sąjungoje ir Lietuvoje galiojančius bendrųjų tokios klasės transporto priemonės privalomus, įrenginių ir jų atskirų agregatų standartų reikalavimus: Mašinų direktyva 2006/42/EB, EN 280:2013-A1:2015, EN 954-1 arba EN 13849, arba lygiaverčius.
3	Su Prekėmis privalo būti pateiktas CE atitikties sertifikatas arba lygiavertis nurodytiems įrenginio pripažinimo tinkamu naudoti Lietuvoje liudijimas, įrenginio techninis pasas ir naudojimo instrukcija lietuvių kalba, transporto priemonės naudojimo instrukcija lietuvių kalba. Visi mechanizmo saugaus naudojimo, įspėjamieji, patikros galiojimo ir kiti susiję užrašai ant bokštelių pateikiami lietuvių kalba.
4	Tiekėjas savo lėšomis ir jėgomis privalo registruoti Autobokštą VĮ Regitra, Valstybinės darbo inspekcijos potencialiai pavojingų įrenginių, Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacijos registruose, sutvarkyti visus susijusius ir reikalaujamus dokumentus. Autobokštas Pirkėjui privalo būti perduotas registruotas.
5	Prekė turi būti pritaikyta eksploatuoti Šiaurės Europos sąlygomis (darbui oro temperatūros sąlygomis ne siauresnėse ribose kaip nuo -25 iki 35 °C). Prekėje turi būti užpildtas neužšalantis iki -35°C aušinimo skystis, sustiprintas akumuliatorius, pritaikyta salono šildymo sistema.
6	Važiuklės rėmas, ratų arkos, kabinos dugnas turi būti padengti antikorozine danga.
7	Turi būti transporto priemonės masės išjungėjas.
8	Kabina turi būti: trivietė (vairuotojas ir du keleiviai).
9	Turi būti metalinė variklio karterio apsauga.
10	Pagaminimo metai turi būti ne ankstesni nei 2022 (imtinai). Prekė turi būti nauja.
11	Automobilio variklio kuro rūšis: dyzelinis kuras.
12	Variklio teršalų normų atitikimas ES standartams turi būti ne žemiau EURO 6E.
13	Nominalus variklio galingumas turi būti ne mažiau 170 kW.
14	Variklio darbinis tūris nuo 5000 cm ³
15	Variklio cilindų skaičius ne mažiau 4
16	Turi būti 2 geltonos spalvos švyturėliai ant automobilio kabinos.
17	Transporto priemonės kategorija turi būti – N2, N2G, N3 arba N3G.
18	Bendra transporto priemonės masė turi būti ne mažiau 10,0 t ir ne daugiau 18,0 t.
19	Parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė turi užtikrinti galimybę gabenti medžiagas ir įrangą kurių svoris ne mažiau 1000 kg.
20	Prošvaisa – ne mažiau 270 mm.
21	Reikalavimai ratams: • Padangos turi būti padidinto pravažumo (skirtingoms kelio dangoms), kurios skirtos padidinti pravažumą, leidžiančios maksimaliai efektyviai naudoti įvairioms važiavimo sąlygoms ir eksploatuoti automobilį įvairiu metų laiku, atitinkančios važiuoklės gamintojo rekomendacijas ir vienu tokiu pačiu atsarginiu ratu.

	• Turi turėti M+S žymėjimą; • turi būti padangų slėgio matavimo manometras su ne trumpesne nei 10 metrų oro pūtimo žarna bei prijungimu prie automobilio oro sistemos. • Matmenys –padangos plotis ne mažesnis nei 365 mm.
22	Turi būti robotizuota mechaninė pavarų dėžė su automatiniu pavarų perjungimu (be sankabos pedalo), skirta bekelei su išlingavimo funkcija.
23	Turi būti įrengti tiltų ir tarp ašiniai diferencialai ir jų blokavimo mechanizmai.
24	Ašių kiekis – 2 vnt.
25	Ratų formulė turi būti 4x4 (pritaikyta bekelei).
26	Nuolatos varančiųjų ratų sistema
27	Ratai viengubi
28	Diferencialo blokuotės valdymas turi būti elektroninis.
29	Turi būti oro kondicionierius.
30	Turi būti reguliuojamas vairuotojo sėdynės pasvirimo kampas, aukštis (atskira svirtimi/jungikliu), išilginė padėtis, atlošo padėtis, juosmens atrama.
31	Stabdžiai turi būti su antiblokavimo sistema ABS.
32	Turi būti tritaškiai visų sėdynių saugos diržai.
33	Turi būti vairo stiprintuvas.
34	Turi būti būgninių stabdžių sistema priekinėje ir galinėje ašyse.
35	Turi būti avarinis ženklas, vaistinėlė, gesintuvas, šviesą atspindinti liemenė, kt. priedai, kurie privalomi pagal Lietuvos Respublikos KET reikalavimus, 4 kūginiai bokšto apsitvėrimo stulpeliai.
36	Galiniai žibintai turi būti apsaugoti grotelėmis, pagamintomis iš nekoroduojančių medžiagų.
37	Turi būti hidraulinė tempimo gervė automobilio priekyje, lynas sintetinis arba plieninis, traukimo jėga kg: ne mažesnė nei 10 000 kg, lyno ilgis m: ne mažiau 35. Gervės valdymas iš automobilio salono.
38	Turi būti galinis langas kabinoje.
39	Turi būti priekiniai ir galiniai rūko žibintai.
40	Turi būti priekiniai ir galiniai purvasaugiai. Galinių purvasaugių aukštis nuo žemės ne mažiau 30 cm.
41	Turi būti elektriniai priekinių kabinos durų langų kėlikliai.
42	Turi būti automobilinis radijas su garsiakalbiais.
43	Turi būti USB jungtis telefono ar kito įrenginio įkrovimui.
44	Turi būti gamyklinė „Bluetooth“ laisvų rankų įranga.
45	Automobilyje turi būti numatyta galimybė įrengti Pirkėjo pateiktą transporto priemonės kontrolės sistemą. Automobilis turi turėti aktyvų FMS (Fleet Management System) įrenginį.
46	Garantija kėbulo ir kėlimo įrenginio dažų sluoksniui – ne mažiau 3 metai, nepriklausomai nuo ridos.
47	Turi būti sumontuotas kablys priekabai iki 3,5 t bendros masės tempti ir elektros jungimo jungtis (13 kontaktų, 12 V įtampas).
48	Turi būti universalus kablo užraktas su obuoliu.
49	Turi būti dviguba 12 voltų rozetė salone.
50	Turi būti salono apšvietimas.
51	Turi būti guminiai salono kilimėliai ne žemesniais kaip 1cm „borteliais“.
52	Turi būti tamsios spalvos sėdynės, apvilktos papildomais apvalkalais.
53	Turi būti įspėjamasis galinės eigos signalas.
54	Turi būti galimybė spalvą derinti su Pirkėjo gamybos metu.
55	Turi būti centrinis durų užraktas su distanciniu valdymu ir su signalizacija, atitinkančia KASKO reikalavimus.
56	Prekė pagal Pirkėjo pateiktą šablono (Priedas Nr. 3) iš abiejų pusių turi būti apklijuota Pirkėjo pateiktais lipdukais.

Reikalavimai bokštelio platformai	
57	Krepšys turi būti pritaikytas saugiai dirbti dviem žmonėms.
58	Turi būti krepšio izoliacija nuo įtampos iki 1000 V (ar aukštesnės).
59	Krepšio keliamoji galia turi būti ne mažiau kaip 270 kg.
60	Krepšys turi būti pagamintas iš aliuminio arba stiklo pluošto.
61	Krepšelyje turi būti įrengta 230 V rozetė.
62	Turi būti įrengta saugos diržų prisegimo vietos (kilpos).
63	Lopšys turi būti sumontuotas taip, kad netrukdytų generatoriaus priekabos prikabinimui.
64	Autobokštas turi būti teleskopinis arba alkūninio tipo su papildoma strėle lopšiui. Transportinėje padėtyje bokštelio konstrukcija (alkūnė) neišlenda už krepšio gabaritų.
65	Papildomos lopšio strėlės eiga ne mažiau 180°
66	Turi būti sulankstomos kopėtėlės užlipimui ant platformos.
67	Hidraulinio siurblio įjungimo mygtukas ir moto valandų skaitiklis turi būti sumontuoti priekiniame pelyje.
68	Darbinis krepšio kėlimo aukštis turi būti ne mažiau 17,5 m ir ne daugiau 19 m.
69	Bendras šoninis horizontalus krepšio siekis turi būti ne mažiau 12 m.
70	Lopšio matmenys (metrais) turi būti ne mažesni kaip 1,4x0,7x1,1.
71	Strėlės pasisukimas laipsniais ne mažiau 420°.
72	Krepšio pasisukimas laipsniais: ne mažiau 80°.
73	Platformos konfigūracija turi užtikrinti apsaugą nuo susidūrimų tarp krepšio ir strėlės.
74	Valdymo rankenėlių krepšyje automatinis užsiblokavimas nedirbant su bokšteliu.
75	Automatinis bokštelio valdymo krepšyje blokavimas, kai antžeminio avarinio valdymo bloko durelės yra atidarytos.
76	Atraminės kojos neišplatinamos o tik pastatomos telpančios automobilio plotyje, neribojančios krepšio keliamosios galios.
77	Turi būti dubliuojanti valdymo sistema, sumontuota ant platformos ir krepšyje, apsaugota nuo atmosferos poveikio. Skydelyje turi būti visos informacinės ir signalinės lemputės. Turi būti avarinio stabdymo, automobilio užvedimo/gesinimo jungikliai. Turi būti automatinė kontrolės sistema.
78	Turi būti avarinis krepšio nuleidimas.
79	Turi būti ašių padėties indikatoriai krepšio valdymo bloke.
80	Turi būti galimybė dirbti autobokštu neišplatinus ir nepastačius ant žemės atraminių kojų.
81	Krepšio valdymo mechanizmo ir avarinio nuleidimo pultai turi būti uždengti neplyštančia medžiaga arba metaline apsauga.
82	Turi būti darbo valandų skaitiklis.
83	Turi būti automatinis atraminių kojų ir automobilio ašių padėties nivelyras vienos rankenėlės judesio pagalba iš krepšio.
84	Turi būti automatinis krepšio nivelyras.
85	Atraminių kojų cilindų vertikali eiga įskaitant atraminį padelį ne mažiau 730 mm.
86	Turi būti automatinis autobokšto ir atraminių kojų susiparkavimas į transportinę padėtį.
87	Turi būti 4 padėklai (pagaminti iš plastiko arba kompozicinių medžiagų atsparių drėgmei) atraminėms kojoms, įrengtos vietos jiems laikyti.
88	Atraminių kojų aukštis nuo žemės transportinėje padėtyje ne mažiau 300 mm.
89	Turi būti atsarginis ratas (priekinės/galinės ašies matmens), su remontinių raktų ir domkratų komplektu.
90	Turi būti 4 ratų atramos (apsauga nuo riedėjimo).

91	Transporto priemonės rida nuo eksploatacijos pradžios iki pristatymo Pirkėjui dienos turi būti ne daugiau kaip 3000 km.
92	Įrenginio moto valandų skaičius nuo eksploatacijos pradžios iki pristatymo Pirkėjui: ne daugiau 30 m/h.
93	Turi būti 2 užrakinamos dėžės įrangai ir įrankiams abiejose automobilio pusėse. Matmenys ne mažesni nei (ilgis x plotis x aukštis) mm: 2000x750x450 (apsaugotos nuo vandens patekimo, tačiau su vėdinimu). Vidus turi būti padengtas smūgiams atsparia medžiaga.
94	Turi būti 1 užrakinama dėžė apsauginėms priemonėms sudėti automobilio gale. Matmenys ne mažesni nei (ilgis x plotis x aukštis) mm: 70x50x50 (apsaugota nuo vandens patekimo, tačiau su vėdinimu). Vidus turi būti padengtas smūgiams atsparia medžiaga.
95	Bokšteliui apšviesti tamsiu paros metu, turi būti keturi reguliuojami/pasukami didelio galingumo LED šviesų prožektoriai su grotelėmis. Du įrengti ant kabinos, du ant lopšio. Šviesos intensyvumas ir sklaida turi atitikti saugaus darbo tamsiu paros metu reikalavimus.
96	Turi būti du LED šviesų prožektoriai po priekinėmis automobilio grotelėmis. Šviesos intensyvumas ir sklaida turi atitikti saugaus darbo tamsiu paros metu reikalavimus.
97	Turi būti autonominis hidraulinės alyvos ir karterio šildytuvas. Automobilyje turi būti sumontuota išorinė rozetė- jungtis automobilio akumuliatoriaus pakrovimui.
98	Turi būti atskira daiktadėžė 2x6 kg gesintuvams su jų tvirtinimu.
99	Krepšio valdymo įranga turi būti uždaroma rakinamu dangčiu.
100	Turi būti kėlimo įrenginio įžeminimo įtaisas.

Šablona lipdukams klijuoti



Autobokštų garantinio remonto ir techninio aptarnavimo paslaugų techninė specifikacija

Lentelė Nr. 3. Autobokštų garantinio remonto ir techninio aptarnavimo paslaugų techniniai reikalavimai

Eil. Nr.	Reikalavimai
1	Autobokštų garantinio remonto ir techninio aptarnavimo paslaugos (toliau – Paslaugos) turi būti atliekamos laikantis tinkamos ir techniniu požiūriu priimtinos remonto technologijos, technologinių operacijų sekos ir atitikti jų gamybos metu galiojusius techninius gamyklos gamintojo(y) reikalavimus, jeigu teisės aktai nenustato naujų ar papildomų reikalavimų.
2	Variklio, transmisijos, stabdžių ir kitoms hidraulinėms sistemoms bei mazgams turi būti naudojamos alyvos, tepalai ir kiti techniniai skysčiai, numatyti kiekvienos transporto priemonės ar įrenginio eksploatacijos instrukcijoje.
3	Teikiant Paslaugas privaloma naudoti tik naujas atsargines detales, kurios turi atitikti Autobokštų gamintojų techninius reikalavimus.
4	Teikiant Paslaugas Tiekėjas užtikrina ir atsako už Pirkėjo Autobokštų saugumą. Tiekėjas už Pirkėjo Autobokštų praradimą arba sugadinimą atsako jų rinkos verte.
5	Tiekėjas, gavęs iš Pirkėjo Autobokšto paslaugų priėmimo-perdavimo aktą, kuris kartu yra ir Paslaugų užsakymas, per 8 darbo valandas turi atlikti jo diagnostiką ir nustatyti Paslaugų suteikimo datą. Paslaugų teikimo metu iškilusias nenumatytas išankstinėje diagnostikoje remonto operacijas, Tiekėjas papildomai suderina su Pirkėju.
6	Pirkėjas Paslaugas priima pasirašydamas Autobokšto remonto priėmimo–perdavimo aktą.
7	Jei per garantinį laikotarpį, nesant Pirkėjo kaltės, nustatomi Paslaugų trūkumai, Tiekėjas įsipareigoja juos pašalinti nedelsiant ir nemokamai.
8	Jei per garantinį laikotarpį, nesant Pirkėjo kaltės, įvyksta eismo įvykis, dėl nekokybiškai suteiktų Paslaugų, Tiekėjas įsipareigoja prisiimti ir padengti visas remonto išlaidas.