

**PERVAŽOS REMONTO TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMO LINIJOJE VILNIUS-KLAIPĖDA
(TARPSTOTIS GUDŽIŪNAI – BAISOGALA) 160+494 KM
TECHNINĖ UŽDUOTIS**

1. OBJEKTAS:

- 1.1. Pervažos remonto linijoje Vilnius-Klaipėda (tarpstotis Gudžiūnai – Baisogala) 160+494 km techninio darbo projekto parengimas (BPVŽ kodas 71320000-7). NT pervaža - geležinkelio kelių priklausinys: kelių I, II pagrindinių unikalus Nr.4400-0796-8163, Reg. Nr. 44/542131. Žemės sklypas Radviliškio r. sav., Skėmių k. v. kadastrinis Nr. 7162/8001:1, unikalus Nr. 4400-0163-9412, Reg. Nr. 44/110493;
- 1.2. Statybos rūšis – paprastasis remontas.
- 1.3. Pervažos informacija:
 - 1.3.1. Statinio kategorija – ypatingasis statinys.
 - 1.3.2. Geležinkelio linija Vilnius – Klaipėda;
 - 1.3.3. Geležinkelio linijos, ruožo kategorija – I;
 - 1.3.4. Pervažos kategorija – IV, nesergimoji;
 - 1.3.5. Ašinė apkrova – 25 t;
 - 1.3.6. Traukinių važiavimo greitis – 120/90 km/h;
 - 1.3.7. Pervažos danga – gelžbetoninės plokštės;
 - 1.3.8. Pervažos plotis – 7,0 m;
 - 1.3.9. Kertama gatvė – Beržų g. Skėmių k., Skėmių sen., Radviliškio r. sav.;
 - 1.3.10. Kertamų geležinkelio kelių skaičius – 2 (I,II);
 - 1.3.11. Pervažoje įrengta automatinė pervažos signalizacija su papildomais baltais žiburiais.

2. REIKALAVIMAI, KURIUOS TURI ATITIKTI PASLAUGOS IR DARBAI

2.1. STANDARTAI, TECHNINIAI LIUDIJIMAI AR BENDROSIOS TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS:

- 2.1.1. LR statybos įstatymas;
- 2.1.2. STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- 2.1.3. STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
- 2.1.4. STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
- 2.1.5. STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;
- 2.1.6. JST 1005384.7:2014 „Geležinkelio pervažų dangų parinkimas ir įrengimas“;
- 2.1.7. K/111 Geležinkelio kelio priežiūros taisyklės;
- 2.1.8. K/138 Geležinkelio kelio remonto darbų priėmimo taisyklės;
- 2.1.9. K/078 Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią;
- 2.1.10. ADV/003 Geležinkelio eismo taisyklės;
- 2.1.11. ADV/002 Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklės;
- 2.1.12. ADV/001 Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai;
- 2.1.13. STR 2. 01.01 (1-6) „Esminiai statinio reikalavimai“;
- 2.1.14. KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;
- 2.1.15. SN EN 13036-4 „Kelių ir aerodromų dangų paviršių charakteristikos“ ar lygiavertis;
- 2.1.16. Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 07;
- 2.1.17. JST 1005384-2:2011 1520 mm vėžės pločio geležinkelio linijos viršutinė kelio konstrukcija, kai keleivinių traukinių važiavimo greitis iki 160 km/h;
- 2.1.18. DT 5-00 Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje;
- 2.1.19. Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklėmis patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. 3-36 ir vėlesniais pakeitimais bei papildymais;
- 2.1.20. AA/112 „Signalizacijos įrenginių techninės dokumentacijos tvarkymo instrukcija“;
- 2.1.21. 25/AA Geležinkelių signalizacijos įrenginių technologinio projektavimo taisyklės;
- 2.1.22. 245/AA Signalizacijos įrenginių kabelių tiesimo taisyklės;
- 2.1.23. Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas;

- 2.1.24. Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės KPT TAS 09, patvirtintos 2010 m. sausio 7 d. įsakymu Nr. V-8;
- 2.1.25. Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;;
- 2.1.26. Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos, 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;
- 2.1.27. ĮST 1005384-1:2011, 1520 mm vėžės pločio geležinkelio linijos, kuria keleiviniai traukiniai gali važiuoti ne didesniu kaip 160 km/h greičiu. Techniniai reikalavimai;
- 2.1.28. ĮTS 1005384-3:2011, Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Gelžbetoniniai įtemptieji vienblokliai pabėgiai;
- 2.1.29. SN 449-72 „Geležinkelių žemės sankasų projektavimo nurodymai“ ar lygiavertis;
- 2.1.30. 114/K Bėgių termitinio suvirinimo taisyklės;
- 2.1.31. 145/K Besandūrio kelio tiesimo ir priežiūros instrukcija;
- 2.1.32. 147/K Kelio statinių priežiūros instrukcija;
- 2.1.33. 163/K Statinių artumo gabaritų taikymo instrukcija;
- 2.1.34. 192/K Geležinkelio sankasos priežiūros instrukcija;
- 2.1.35. SNIP 32-01-95, 1520 m pločio vėžės geležinkelis;
- 2.1.36. 223/K Bėgių suvirinimo ir ilgabėgių vežimo taisyklės;
- 2.1.37. 238/K Nuolatinių ir kilnojamųjų greičio mažinimo skritulių, kilnojamųjų signalų bei signalinių ir kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas;
- 2.1.38. 275/K Apsauginio sankasos sluoksnio įrengimo instrukcija;
- 2.1.39. AE/84 darbuotojų, dirbančių elektrifikuotame geležinkelyje, saugos taisyklės;
- 2.1.40. 187AA Geležinkelių signalizacijos įrenginių montavimo taisyklės;
- 2.1.41. Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės
- 2.1.42. kiti objektui taikytini LR galiojantys teisės aktai bei AB „Lietuvos geležinkeliai“ patvirtinti norminiai dokumentai, jų pakeitimai ir papildymai.

2.2. TEIKIAMŲ PASLAUGŲ SĄVYBĖS, FUNKCINIAI REIKALAVIMAI IR (AR) NORIMAS REZULTATAS

- 2.2.1. Projekte turi būti visos projekto sudedamosios dalys, būtinos pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- 2.2.2. RENGSIANT TECHNINĮ DARBO PROJEKTĄ JAME NUMATYTI:
 - 2.2.2.1. Pervažos klojinio pakeitimą nauju, parenkant konstrukciją pagal ĮST 1005384.7:2014 „Geležinkelio pervažų dangų parinkimas ir įrengimas“;
 - 2.2.2.2. Numatyti funkcionuojančią vandens nuvedimo sistemą nuo geležinkelio pervažos pakloto, numatant esamų vandens nuvedimo įrenginių remontą/gilinimą/pakeitimą naujais/naujų įrengimų;
 - 2.2.2.3. Bėgių suvirinimą;
 - 2.2.2.4. Temperatūrinių įtempimų ilgabėgiuose pašalinimą po darbų;
 - 2.2.2.5. Viršutinės kelio konstrukcijos išardymą ir atstatymą;
 - 2.2.2.6. Signalizacijos, ryšių ir elektros tiekimo kabelių bei įrenginių pernešimą, įgilinimą, iškėlimą arba apsaugojimą, jeigu jie pateks į darbų zoną;
 - 2.2.2.7. Suremontuotos pervažos sankasa turi atitikti p. 3.1. nurodytų dokumentų reikalavimus;
 - 2.2.2.8. Geležinkelio kelio ištiesinimą ir išlyginimą;
 - 2.2.2.9. Rankinių užtvarų keitimą naujais rankiniais užtvarais;
 - 2.2.2.10. Ne mažiau kaip 10 m atstumu nuo artimiausio bėgio užtikrinti automobilių kelio dangos ir išilginio profilio atitikimą Pervažų įrengimo taisyklių IV skyriaus p. 38 reikalavimams;
 - 2.2.2.11. Numatyti automobilių kelio atitvarų bei kitų apsauginių priemonių perkėlimą/įrengimą pagal Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių p. 45 reikalavimus;
 - 2.2.2.12. Išimčių medžiagų (bėgių, tvirtinimo detalių, rankinių užtvarų, gelžbetoninių pabėgių) surinkimą, išvežimą, netinkamų pakartotinam naudojimui medžiagų (netinkamų medinių pabėgių, geotekstilės, pervažos guminės dangos gaminių,

betono gaminių, statybinių atliekų, užteršto balasto) išvežimą iš objekto ir utilizavimą;

2.2.2.13. Išimtų iš kelio klijuotų sandūrų išardymą, medžiagų nuvalymą, surinkimą, išvežimą;

2.2.2.14. Laikiną autotransporto uždarymą, apvažiavimo pervažos remonto metu organizavimą, apylankos informacinių kelio ženklų sustatymą;

2.2.2.15. Techninis darbo projektas turi būti parengtas galiojančios topografinės nuotraukos pagrindu;

2.2.2.16. Pervažos ribose numatyti geležinkelio kelio demontavimą ir atstatymą naujomis viršutinės kelio konstrukcijos medžiagomis;

2.2.2.17. Numatyti horizontalųjį ir vertikalųjį ženklinimą, remiantis Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių bei Kelių eismo taisyklių reikalavimais;

2.2.3. Techninis darbo projektas turi būti parengtas vadovaujantis šia technine specifikacija, aukščiau išvardintomis instrukcijomis ir galiojančiais teisės aktais.

3. PAPILDOMI REIKALAVIMAI

3.1. PROJEKTUOTOJAS PRIVALO:

3.1.1. Savo lėšomis atlikti arba užsakyti visus tyrimus (topografinius, geologinius ir kt.);

3.1.2. Savo lėšomis ir jėgomis gauti reikalingas technines sąlygas, suderinimus, statybos darbus leidžiančius dokumentus. Tam Užsakovas Projektuotojui suteiks reikiamus įgaliojimus.

3.1.3. Visus siunčiamus raštus išorės institucijoms derinti su užsakovo paskirtu projekto vadovu ar atsakingu asmeniu;

3.1.4. Projektinius konstrukcinius sprendinius derinti su Užsakovu;

3.1.5. Įvertinti geležinkelio viršutinės konstrukcijos medžiagų esamą būklę bei galimybę naudoti pakartotinai;

3.1.6. Jeigu paslaugų suteikimo metu veikiančiame geležinkelyje arba šalia jo atliekant matavimus arba kitus Projekto įgyvendinimui būtinus tyrimus gali būti pažeidžiami minimalūs gabaritai, nurodyti saugumo ir kitose taisyklėse, tokie darbai turi būti atliekami tik eismo pertraukų metu;

3.1.7. Projektuotojas negali techniniame darbo projekte įtraukti specifikacijų konkrečiam gamintojui (tiekėjui).

3.1.8. Pagal STR 1.04.04:2017 „statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ nustatyta tvarka pateikti derinti ir tvirtinti Projektą;

3.1.9. Užsakovui patvirtinus techninį darbo projektą, Projektuotojas turi atlikti reikalingas procedūras ir gauti statybą leidžiantį dokumentą (jei leidimas yra reikalingas pagal LR statybos įstatymą). Visą informaciją ir dokumentus, teikiamus statybą leidžiančiam dokumentui gauti bei išduotą statybą leidžiantį dokumentą taip pat pateikti Užsakovui;

3.1.10. Projektuotojas privalo pateikti detalų projektavimo grafiką.

4. DOKUMENTAI, REIKALAUJAMI OBJEKTO TECHNINIŲ SAVYBIŲ IR KOKYBĖS PATVIRTINIMUI

4.1. Dokumentai, reikalaujami pristatyti, suteikus paslaugas:

4.1.1. Techninis darbo projektas – 1 egz. popieriniame variante, skaitmeninėje laikmenoje (.dwg, .doc, .xls ir .pdf formatu) – 1 egz.;

4.1.2. Topografinių tyrimų ataskaita;

4.1.3. Geologinių ir kt. tyrimų ataskaitos (jei bus atliekama);

4.1.4. Statybą leidžiančio dokumento popierinis variantas su originaliu parašu arba skaitmeninis variantas su pasirašiusiojo valstybės tarnautojo metaduomenimis (jei leidimas yra reikalingas pagal LR statybos įstatymą).