

sutarties Nr. .
priedas

KLAIPĖDOS MIESTO EISMO REGULIAVIMO PRIEMONIŲ PRIEŽIŪROS IR REMONTO DARBŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

- I. Eismo reguliavimo priemonių priežiūros darbai.
- II. Eismo reguliavimo priemonių įrengimo darbai.
- III. Kelio ženklų GIS duomenų bazės atnaujinimo darbai.

I. EISMO REGULIAVIMO PRIEMONIŲ PRIEŽIŪROS DARBAI

Priežiūrimų eismo reguliavimo priemonių preliminarūs kiekiai 1 mėnesiui (kiekis kinta dėl naujai įrengiamų ženklų kiekio padidėjimo ir dėl naikinamų senų nereikalingų ženklų kiekio):

Eil. Nr.	Pavadinimas	Preliminarus kiekis
1.	Kelio ženklo atramos plastikinės apsaugos (pilonas su šviesą atspindinčiais elementais)	500 vnt.
2.	Atspindintys kelio ženklai	18000 vnt.
3.	Papildomos lentelės, naudojamos ties raudonu šviesoforų signalu	20 vnt.
4.	Apsauginės tvorelės	1000 vnt.
5.	Apsauginiai atitvarai	2000 vnt.
6.	Plastikiniai eismo ribojimo stulpeliai su atšvaitais	50 vnt.
7.	Plastikiniai kelio kraštą žymintys stulpeliai su atšvaitais	200 vnt.
8.	Gatvių pavadinimų ženklai	150 vnt.
9.	Sferiniai veidrodžiai	10 vnt.
10.	Gabarito vartai	3 vnt.

1. Kelio ženklų (atramų plastikinių apsaugų, pilonų su šviesą atspindinčiais elementais, atspindinčių kelio ženklų, papildomų lentelių, naudojamų ties raudonu šviesoforų signalu, plastikinių eismo ribojimo stulpelių su atšvaitais, kelio kraštą žyminčių plastikinių stulpelių su atšvaitais, gatvių pavadinimo ženklų, sferinių veidrodžių) priežiūra:

- 1.1. plauti ir valyti eismo reguliavimo priemones, užtikrinant jų matomumą;
- 1.2. po sugadinimo remontuoti: nuimti, tiesinti sulankstytas vietas, atlikti dalinį pažeistų vietų remontą, užklijuojant atspindinčią plėvelę, sumontuoti;
- 1.4. pagal poreikį, esant būtinumui, nuimti ir perkelti ženklus į kitą vietą (pagal Uzsakovo parengtą ir su Kelių policijos tarnyba suderintą schemą).
- 2. Apsauginių tvorelių, stulpelių ir atitvarų priežiūra:
 - 2.1. po sugadinimo (dėl tyčinės ir netyčinės trečiųjų asmenų veikos bei paveikus metalą korozijai) tiesinti tvorelių dalis, dažyti.
- 3. Ne rečiau kaip 1 kartą per mėnesį tikrinti kelio ženklų, apsauginių tvorelių, stulpelių ir apsauginių atitvarų būklę gatvėse pagal Rangovo ir Uzsakovo suderintus grafikus ir maršrutus (Rangovas Uzsakovui el. paštu pateikia informaciją apie atliktą patikrinimą, nurodant tikrinimų datą ir maršrutų adresą). Gavus Uzsakovo pranešimą el. paštu apie gedimą arba Rangovui pačiam jį pastebėjus, ne vėliau kaip per 2 val. nuvykti į vietą ir, įvertinus situaciją, trūkumus pašalinti.

II. EISMO REGULIAVIMO PRIEMONIŲ ĮRENGIMO DARBAI

1. Rangovas, gavęs el. paštu Uzsakovo raštišką užsakymą, turi pastatyti laikinus kelio ženklus (Rangovo kainoje turi būti įvertinti laikinų kelio ženklų pastatymo darbai (jų standartas – pagal KET), Rangovas minėtus ženklus privalo įsigyti ir nuolat eksploatuoti savo lėšomis):

1.1. laikiniems eismo apribojimams miesto šventinių ir kitų masinių renginių metu pagal su Kelių policijos tarnyba ir Užsakovu suderintą schemą ir laiką. Suderintą schemą pateikia renginio organizatorius. Pasibaigus renginiams, ženklus išmontuoti ir išvežti į sandėliavimo vietą;

1.2. kliūtims, atsiradusioms dėl pažeidimų kelio dangoje (duobės, smegduobės ir pan.), keliančioms pavojų eismo dalyviams, laikinai apriboti. Ženklus statyti Užsakovo nurodymu gavus el. paštu raštišką užsakymą arba pačiam Rangovui pastebėjus ir suderinus su Užsakovu. Suremontavus kelio dangą, ženklus išmontuoti ir išvežti į sandėliavimo vietą Rangovo teritorijoje;

1.3. įrengti laikinus kelio ženklus ne vėliau kaip per 1 kalendorinę dieną nuo raštiško Užsakovo užsakymo gavimo dienos.

2. Įrengti naujus kelio ženklus:

2.1. naujo kelio ženklo įrengimą vykdyti gavus Užsakovo leidimą ir schemą, suderintą su Kelių policijos tarnyba;

2.2. pastatyti naują ženkla ne vėliau kaip per 21 kalendorinę dieną nuo Užsakovo raštiško užsakymo pateikimo el. paštu. Įsivertinti dangos ardymo ir atstatymo darbus.

3. Senų esamų kelio ženklų stovų ir kelio ženklų demontavimas:

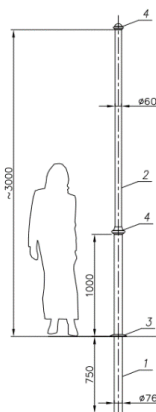
3.1. ne vėliau kaip per 2 darbo dienas nuo Užsakovo nurodymo raštu (el. paštu) demontuoti senus kelio ženklus, atramas ir stovus;

3.2. kelio ženklų stovai (atramos) demontuojami kartu su pamatais. Demontuoto kelio ženklo stovo vieta turi būti sutvarkyta, atstatytos pažeistos dangos (kietosios ar žalia veja). Būtina užtikrinti, kad neliktų aštrių stovo liekanų;

3.3. seni kelio ženklų stovai (atramos) ir kelio ženklai nuvežami į Rangovo teritoriją, kur saugomi tinkami ir netinkami tolesniam naudojimui. Netinkamus naudoti toliau ženklus ir stovus su Užsakovo žinia, kaip metalo atliekas, priduoti atliekų tvarkytojui. Gautas lėšas pervesti į Užsakovo sąskaitą LT76 7300 0100 0233 2508.

4. Naujų dekoratyvinių kelio ženklų stovų įrengimas:

4.1. nauji dekoratyviniai stovai turi atitikti (ar būti analogiški) schemeje ir fonotuotrukoje pateiktam pavyzdžiui:



- Plieninis vamzdis $\varnothing 76$ (+/- 3 mm)
- Plieninis vamzdis $\varnothing 60$ mm (+/- 3 mm)
- Tvirtinimo detalė
- Apdaila
- stovas pagamintas iš plieno (~3 – 4 m).
- stovas padengtas antikorozyne danga, spalva RAL 7021.

4.2. nauji kelio ženklų dekoratyviniai stovai montuojami senų stovų ar naujose schemose (raštišką užsakymą el. paštu pateikia Užsakovas) nurodytose vietose;

4.3 nuimti kelio ženklai montuojami ant naujų dekoratyvinių stovų;

4.4. dekoratyviniai stovai įrengiami ne vėliau kaip per 28 kalendorines dienas nuo Užsakovo raštiško (el. paštu) užsakymo gavimo dienos.

5. Saugumo salelių įrengimas:

5.1. saugumo salelė įrengiama iš kampinių, kraštinių ir vidinių segmentų;

5.2. saugumo salelės prie pagrindo tvirtinamos varžtais;

5.3. segmentų šonuose – balti atšvaistai, leidžiantys įrenginį matyti naktį ir blogo matomumo sąlygomis;

5.4. saugumo salelės pagamintos iš perdirbtos gumos ir PVC;

5.5. įrengti saugumo salelę ne vėliau kaip per 21 kalendorinę dieną nuo Užsakovo raštiško (el. paštu) užsakymo gavimo dienos.

6. Greičio mažinimo kalnelių ir iškilųjų perėjų įrengimas:

6.1. greičio mažinimo kalneliai įrengiami iš asfaltbetonio arba guminių PVC segmentų;

6.2. asfaltbetonio kalneliai įrengiami ant gruntuoto paviršiaus, išfrezuojant sujungimo su esama danga vietas;

6.3. guminiai PVC gaminiai naudojami tik sertifikuoti, jų segmentai tvirtinami varžtais prie pagrindo;

6.4. numatyta įrengti greičio mažinimo kalnelius ne vėliau kaip per 21 kalendorinę dieną Užsakovo raštiško (el. paštu) užsakymo gavimo dienos.

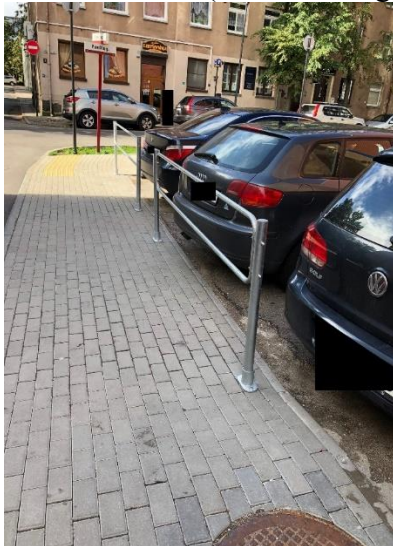
7. Apsauginių tvorelių įrengimas:

7.1. segmentinės tvorelės, atitvarai pėstiesiems, kitos tvorelės turi būti pagamintos iš cinkuoto apvalaus ar cinkuoto keturių kampų plieninio vamzdžio, dažytos milteliniu būdu arba korozijai atspariais dažais;

7.2. apsauginės tvorelės tvirtinamos, jas įbetonuojant arba prisukant varžtais prie dangos;

7.3. įrengti apsaugines tvoreles ne vėliau kaip per 21 kalendorinę dieną nuo Užsakovo raštiško (el. paštu) užsakymo gavimo dienos;

7.4. turi atitikti (ar būti analogiškos) fotonuotraukoje pateiktam pavyzdžiui:



8. Naujų dekoratyvinių tvorelių įrengimas:

8.1. dekoratyvinės tvorelės pagamintos iš d60 mm (+/- 3 mm) arba d48 mm (+/- 3 mm) plieninių vamzdžių, dažytos milteliniu būdu arba korozijai atspariais dažais (dažų spalva derinama su Užsakovu);

8.2. tvorelės tvirtinamos, jas įbetonuojant arba prisukant varžtais prie dangos;

8.3. jei tvorelės sujungtos metaline grandine, su Užsakovu derinamas jų kiekis ir diametras;

8.4. dekoratyvinės tvorelės įrengiamos ne vėliau kaip per 28 kalendorines dienas nuo Užsakovo raštiško (el. paštu) užsakymo gavimo dienos.

Dekoratyvinės tvorelės pavyzdys (turi atitikti ar būti analogiška):



9. Naujų dekoratyvinių stulpelių įrengimas:

9.1. dekoratyviniai stulpeliai turi būti pagaminti iš cinkuoto apvalaus plieninio vamzdžio (ruošinio), nudažyti miltelinio būdu;

9.2. stulpeliai tvirtinami, juos įbetonuojant arba prisukant varžtais;

9.3. dekoratyviniai stulpeliai įrengiami ne vėliau kaip per 28 kalendorines dienas nuo Užsakovo raštiško (el. paštu) užsakymo gavimo dienos;

9.4. turi atitikti (ar būti analogiški) fotonuotraukoje pateiktam pavyzdžiui:



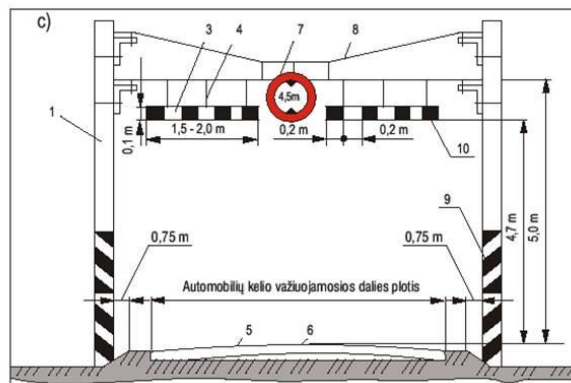
10. Gabarito vartai:

10.1. transporto priemonių gabarito vartai turi būti pagaminti iš cinkuoto keturių briaunų plieninio vamzdžio (ruošinio), nudažyti miltelinio būdu;

10.2. jų tvirtinamas – konstrukciją įbetonuojant;

10.3. įrengiami ne vėliau kaip per 28 kalendorines dienas nuo Užsakovo raštiško (el. paštu) užsakymo gavimo dienos;

10.4. turi atitikti (ar būti analogiški) fotonuotraukoje pateiktam pavyzdžiui:



11. Sferinis veidrodis:

11.1. sferinis kelio veidrodis turi būti pagamintas iš PC plastiko su įmontuota apsauga nuo saulės ir lietaus, spalva – oranžinė;

11.2. veidrodžio rėmo medžiaga – iš polipropileno ir plieno;

- 11.3. tvirtinimas – laikikliu prie d60 mm arba d76 mm (+/- 3 mm) skersmens stovo;
- 11.4. įrengiamas ne vėliau kaip per 28 kalendorines dienas nuo Užsakovo raštiško (el. paštu) užsakymo gavimo dienos;
- 11.5. turi atitikti (ar būti analogiški) fotonuotraukoje pateiktam pavyzdžiui:



- sferinio veidrodžio D 50 skersmuo – $\varnothing$ 500 mm (+/-10 mm);
- sferinio veidrodžio D 60 skersmuo – $\varnothing$ 600 mm (+/-15 mm);
- sferinio veidrodžio D 80 skersmuo – $\varnothing$ 800 mm (+/-20 mm);
- sferinio veidrodžio D 100 skersmuo – $\varnothing$ 1000 mm (+/-30 mm).

12. Žaliojo pirkimo reikalavimas: kelio ženklams naudojami produktai turi būti sudaryti panaudojant antrinio panaudojimo medžiagas, ir (ar) pakartotinio panaudojimo medžiagas, ir (ar) perdirbtas medžiagas, jeigu tai neprieštaruoja galiojantiems kelio ženklams taikomiems standartams. **Galimi atitiktį žaliojo pirkimo reikalavimui įrodantys dokumentai, pateikiami sutarties vykdymo metu:** gamintojo ir (ar) tiekėjo techniniai dokumentai, gamintojo ir (ar) importuotojo, ir (ar) tiekėjo rašytinis patvirtinimas, saugos duomenų lapas, gamintojo ir (ar) tiekėjo deklaracija (pateikiant objektyvius įrodymus), arba kiti lygiaverčiai įrodymai.

III. KELIO ŽENKLŲ GIS DUOMENŲ BAZĖS ATNAUJINIMO DARBAI

1. Tiekėjas turi įvesti į GIS duomenų bazę naujai pastatytą kelio ženklą, kelio ženklų GIS duomenų bazėje koreguoti (taisyti) esamą kelio ženklą, perkelti į atskirą duomenų bazę sunaikintą kelio ženklą. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Geodezijos ir GIS skyrius konkrečiam Rangovo darbuotojui suteikia prieigą (vartotoją, slaptažodį ir pan.) prie duomenų bazės.

2. Klaipėdos miesto kelio eismo ženklų GIS (geografinių informacinių sistemų) kaupiami duomenys:

2.1. Kelio ženklo tvirtinimo vietos atributai (GIS objektas – taškas):

- tvirtinimo vieta (gatvės apšvietimo tinklo atrama, nestandartinis laikiklis, šviesoforas, ženklo atrama, santvara);

- įrenginio numeris;
- fotonuotrauka (susietas objektas);
- būklė (l. gera, gera, patenkinama, bloga, l. bloga);
- pasukimo kampas pagal laikrodžio rodyklę nuo šiaurės;
- pusė (eismo krypties atžvilgiu – dešinėje; eismo krypties atžvilgiu – kairėje);
- fiksavimo data;
- suderinimas (kelio ženklo įrengimo suderinimo dokumentas).

2.2. Kelio ženklo atributai (ne GIS objektas, kuris susietas su tvirtinimo vieta):

- KET numeris (203, 301 ir t. t.);

- aukštis nuo važiuojamosios dangos paviršiaus;

- ženklo eilės numeris nuo viršaus (1, 2, 3, 4 ir t. t.). Kai ženklai ant atramos išdėstyti vertikalčiai, reikia fiksuoti jų vertikalų išdėstymą. Aukščiausiai esančiam kelio ženklui turi būti suteikiamas eilės numeris, kuris lygus 1, žemiau esančiam ženklui 2 ir t. t.;

- būklė (l. gera, gera, patenkinama, bloga, l. bloga);
- atspindžio plėvelė (taip, ne. Numatytasis klasifikatorius – taip);
- matomumo pusė (matomas, apsuktas);
- galiojimo zona. Reikšmė pildoma tam ženklui, kuris turi nurodytą galiojimo zoną;
- galiojimo atstumas, m. Įrašomas galiojimo zonos atstumas metrais;
- ženklo tekstas, skaičius;
- kelio ženklo dydžio grupė (0, 1, 2, 3);
- fiksavimo data.

3. Kelio ženklai Kelio ženklų informacinėje sistemoje saugomi geografinėje duomenų bazėje, Lietuvos Respublikos valstybinėje koordinacijų sistemoje (LKS-94).

4. Kelio ženklai įvedami į Kelio ženklų informacinę sistemą ne mažesniu nei 0,5 metro tikslumu.

5. Atlikti GIS duomenų papildymą ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo raštiško (el. paštu) Užsakovo užsakymo.

BENDRI REIKALAVIMAI

1. Eismo saugumo priemonių gedimų sąvoka apima sugadintus vandalų ir neatitinkančius standartų kelio ženklus;

2. Gavus Užsakovo pranešimą el. paštu apie gedimą arba patiems jį pastebėjus, nedelsiant (ne vėliau kaip per 2 val.) nuvykti prie kelio ženklo sugadinimo vietos ir, įvertinus situaciją, trūkumus pašalinti. Nustačius trečiųjų asmenų veiką, dėl kurios sugadinti kelio ženklai, apsauginės tvorelės, pranešti policijai;

3. Privaloma gauti gatvių apšvietimo tinklų savininko sutikimą, leidžiantį kabinti ir eksploatuoti eismo reguliavimo priemones (visų tipo kelio ženklai ir veidrodžiai), kurie bus sumontuoti ant gatvių apšvietimo tinklų.

4. Pateikti Užsakovui el. paštu telefonų numerius, fakso numerį, el. p. adresą bei atsakingų asmenų pavardes ir pareigas, kuriems Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnyba, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, kitos įstaigos, įmonės bei organizacijos, gyventojai gali pranešti apie apgadintų kelio ženklų atvejus arba kitus eismo organizavimo priemonių trūkumus;

5. Tvarkyti atskirą žurnalą, kuriame fiksuojama eismo saugumo priemonių būklė gatvėse pagal privalomus eismo įrenginių priežiūros darbus, visi gaunami pranešimai apie netvarkingus, demontuojamus (nuimamus), naujai pastatomus kelio ženklus. Šio žurnalo kiekvieno mėnesio įrašų kopiją pateikti el. paštu Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriui el. paštu transportas@klaipeda.lt iki sekančio mėnesio 15 dienos. Šiame žurnale turi būti užfiksuota tokia informacija:

- įvykio (apžiūros, pranešimo) data;
- priežiūros darbai;
- naujų eismo reguliavimo priemonių įrengimas;
- senų eismo reguliavimo priemonių demontavimas;
- trūkumų pašalinimo data.

6. Atlyginti žalą asmenims, kurie ją patyrė dėl kelio ženklų techninės priežiūros, netinkamai pastatyto kelio ženklo, įskaitant nuostolius, teismo ir vykdymo išlaidas, priteistus teismo sprendimais iš Užsakovo, kaip šviesoforų, kelio ženklų, kelio savininko, kai nustatyta Rangovo kaltė;

7. Eismo reguliavimo priemonių priežiūrą ir įrengimą vykdyti vadovaujantis galiojančiais normatyviniais dokumentais, standartais ir techninėmis sąlygomis.
