SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	Registruotų sklypų ribos
	Inžinerinio statinio riba
	Projektinė kelio ašis
	Projektuojama asfalto danga
	Projektuojama betoninių trinkelių danga (pilkos spalvos)
	Projektuojama betono trinkelių danga (juodos spalvos)
	Projektuojama dviračių tako asfalto danga (raudonos spalvos)
	Projektuojama veja
	Projektuojamo kelkraščio danga
	Projektinės dangos suvedimas su esama danga
	Projektuojami betoniniai kelio bortai 100.30.15 cm
	Projektuojami betoniniai vejos bortai 100.20.08 cm
	Projektuojami betoniniai kelio bortai 100.22.15 cm
	Projektuojami nužeminti bortai
1	Šalinami želdiniai
	Projektuojami žmonių su negalia įspėjamieji ir vedimo paviršiai
	Kito projekto darbų riba
	Projektuojamos asfalto dangos kraštas
	Projektuojama apsauginė pėsčiųjų tvorelė
	Projektuojamas drenažas

Pastabos:

1) Visi matmenys pateikti metrais;
2) Koordinačių sistema - LKS-94, aukščių sistema - LAS07;
3) Inžinerinių tinklų apsaugos zonose darbus vykdyti tik rankiniu būdu ir dalyvaujant eksploatuojančių organizacijų atstovams;
4) Projektuojamų trinkelių išdėstymo sprendiniai parenkami tokie pat, kaip esamoje situacijoje šalia esančiose teritorijose;
5) Šoninė automobilių stovėjimo vietų apsaugos zona priklausomai nuo stovėjimo vietos tipo projektuojama 0,6 m arba 0,75 m. Šoninėje apsaugos zonoje negali būti tvirtų (standžių) kliūčių (pastatai, aptvarai, sienos, medžiai, kelio ženklai, šviestuvų atramos...);
6) Projektinės dangos suvedimui su esama danga naudojamos esamos trinkelės ir plytelės (esamos pltelės/trinkelės, reikiamu suvedimui pločiu, išardomos ir vėl panaudojamos suvedant dangas);
7) Visų požeminių komunikacijų šulinių liukai, patenkantys į darbų ribą, turi būti sumontuoti į projektinę padėtį. Šulinių liukai ir dangčiai, kurie po remonto darbų įrengiami ant važiuojamosios dalies ar ten, kur įrengiamos automobilių stovėjimo vietos, turi būti pritaikyti sunkiajai apkrovai ir plaukiojančio tipo;
8) Statybos darbų metu užtikrinti gatvėje esančių medžių išsaugojimą, nepažeidžiant šaknų.
9) Apšvietimas projektuojamas atskiru projektu (kelio ženklus galima kabinti ant apšvietimo stulpų atramų);
10) Nuovažos Pk 1+07 vietą tikslinti darbų metu su UŽSAKOVU

LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
A	2024-10	Patikslinta pagal Užsakovo pateiktą techninę užduotį
0	2021-06	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai

KVAL. PATV. DOK. NR.		PROJEKTAI CO	
30334	PV	Romuald Klimovič	
39768	PDV	Šarūnas Kiržgalvis	

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS

LAMPĖDŽIŲ PAPLŪDIMIO TERITORIJOS SUTVARKYMO, ĮRENGIANT REKREACINĘ INFRASTRUKTŪRĄ STATYBOS TECHNINIS PROJEKTAS

STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS

01 - Susisiekimo komunikacijos (gatvės)

DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
Dangų, eismo organizavimo ir suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500	A

LT

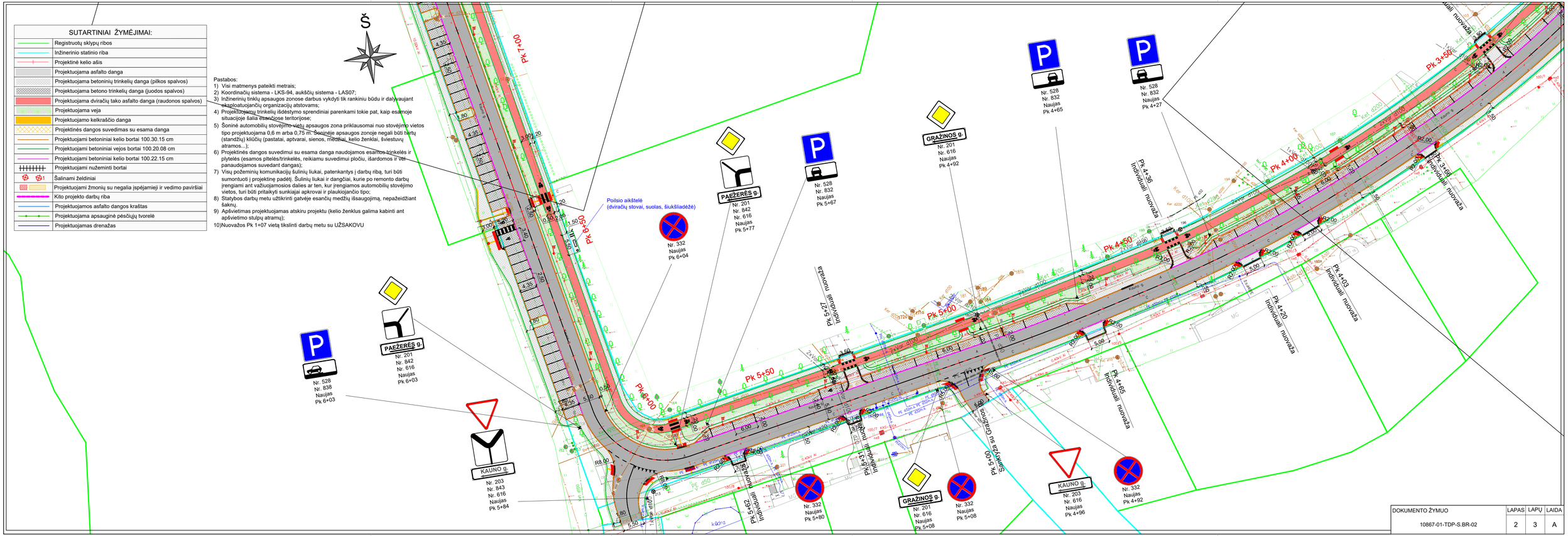
STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS

Telšių rajono savivaldybės administracija

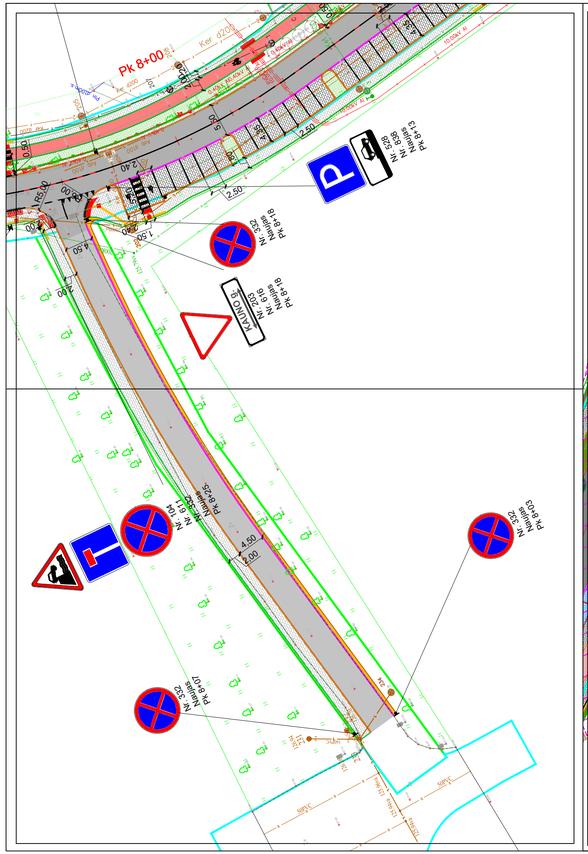
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
10867-01-TDP-S.BR-02	1	3

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:	
	Registruotų sklypų ribos
	Inžinerinio statinio riba
	Projektinė kelio ašis
	Projektuojama asfalto danga
	Projektuojama betoninių trinkelių danga (pilkos spalvos)
	Projektuojama betono trinkelių danga (juodos spalvos)
	Projektuojama dviračių tako asfalto danga (raudonos spalvos)
	Projektuojama veja
	Projektuojamo kelkraščio danga
	Projektinės dangos suvedimas su esama danga
	Projektuojami betoniniai kelio bortai 100.30.15 cm
	Projektuojami betoniniai vejos bortai 100.20.08 cm
	Projektuojami betoniniai kelio bortai 100.22.15 cm
	Projektuojami nužeminti bortai
	Šalinami želdiniai
	Projektuojami žemonių su negalia įspėjamieji ir vedimo paviršiai
	Kito projekto darbų riba
	Projektuojamos asfalto dangos kraštas
	Projektuojama apsauginė pėsčiųjų tvorelė
	Projektuojamas drenažas

Pastabos:
1) Visi matmenys pateikti metrais;
2) Koordinačių sistema - LKS-94, aukščių sistema - LAS07;
3) Inžinerinių tinklų apsaugos zonose darbus vykdyti tik rankiniu būdu ir dalyvaujant eksploatuojančių organizacijų atstovams;
4) Projektuojamų trinkelių išdėstymo sprendiniai parenkami tokie pat, kaip esamoje situacijoje šalia esančiose teritorijose;
5) Šoninė automobilių stovėjimo vietų apsaugos zona priklausomai nuo stovėjimo vietos tipo projektuojama 0,6 m arba 0,75 m. Šoninėje apsaugos zonoje negali būti tūrių (standžių kliūčių (pastatai, aptvarai, sienos, medžiai, kelio ženklai, šviestuvų atramos...);
6) Projektinės dangos suvedimui su esama danga naudojamos esamos trinkelės ir plytelės (esamos plytelės/trinkelės, reikiamu suvedimui pločiu, išardomos ir vėl panaudojamos suvedant dangas);
7) Visų požeminių komunikacijų šulinių liukai, patenkantys į darbų ribą, turi būti sumontuoti į projektinę padėtį. Šulinių liukai ir dangčiai, kurie po remonto darbų įrengiami ant važiuojamosios dalies ar ten, kur įrengiamos automobilių stovėjimo vietos, turi būti pritaikyti sunkiajai apkrovai ir plaukiojančio tipo;
8) Statybos darbų metu užtikrinti gatvėje esančių medžių išsaugojimą, nepažeidžiant šakų.
9) Apšvietimas projektuojamas atskiru projektu (kelio ženklus galima kabinti ant apšvietimo stulpų atramų);
10) Nuovažos Pk 1+07 vietą tikslinti darbų metu su UŽSAKOVU



DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
10867-01-TDP-S.BR-02	2	3	A



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- Registruotų sklypų ribos
- Inžinerinio statinio riba
- Projektinė kelio ašis
- Projektuojama asfalto danga
- Projektuojama betoninių trinkelių danga (pilkos spalvos)
- Projektuojama betono trinkelių danga (juodos spalvos)
- Projektuojama dviračių tako asfalto danga (raudonos spalvos)
- Projektuojama veja
- Projektuojamo kelkraščio danga
- Projektinės dangos suvedimas su esama danga
- Projektuojami betoniniai kelio bortai 100.30.15 cm
- Projektuojami betoniniai vejos bortai 100.20.08 cm
- Projektuojami betoniniai kelio bortai 100.22.15 cm
- Projektuojami nuženminti bortai
- Šalinami želdiniai
- Projektuojami žmonių su negalia įspėjamieji ir vedimo paviršiai
- Kito projekto darbų riba
- Projektuojamos asfalto dangos kraštas
- Projektuojama apsauginė pėsčiųjų tvorelė
- Projektuojamas drenažas

Pastabos:

1) Visi matmenys pateikti metrais;
2) Koordinačių sistema - LKS-94, aukščių sistema - LAS07;
3) Inžinerinių tinklų apsaugos zonose darbus vykdyti tik rankiniu būdu ir dalyvaujant eksploatuojančių organizacijų atstovams;
4) Projektuojamų trinkelių išdėstymo sprendiniai parenkami tokie pat, kaip esamoje situacijoje šalia esančiose teritorijose;
5) Šonine automobilių stovėjimo vietų apsaugos zona priklausomai nuo stovėjimo vietos tipo projektuojama 0,6 m arba 0,75 m. Šonineje apsaugos zonoje negali būti tvirtų (standžių) kliūčių (pastatai, aptvarai, sienos, medžiai, kelio ženklai, šviestuvų atramos...);
6) Projektinės dangos suvedimui su esama danga naudojamos esamos trinkelės ir žvyrelės (esamos plitelės/trinkelės, reikiamu suvedimui ploču, išardomos ir vėl panaudojamos suvedant dangas);
7) Visų požeminių komunikacijų šulinių liukai, patenkantys į darbų ribą, turi būti sumontuoti į projektinę padėtį. Šulinių liukai ir dangčiai, kurie po remonto darbų įrengiami ant važiuojamosios dalies ar ten, kur projektuojamos automobilių stovėjimo vietos, turi būti pritaikyti sunkiajai apkrovai ir plaukiojančio tipo;
8) Statybos darbų metu užtikrinti gatvėje esančių medžių apsugojimą, nepažeidžiant šaknų;
9) Apšvietimas projektuojamas atskiru projektu (kelio ženklų galima kabinti ant apšvietimo stulpų atramų);
10) Nuovažos Pk 1+07 vietą tikslinti darbų metu su UŽSAKOVU

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
10867-01-TDP-S.BR-02	3	3	A