

**KELEIVIŲ VEŽIMO ŠILALĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS VIETINIO
(PRIEMIESTINIO) REGULIARAUS SUSISIEKIMO KELIŲ TRANSPORTO
MARŠRUTAIS VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO SUTARTIS**

2023 m. rugsėjo d. Nr. _____
Šilalė

Šilalės rajono savivaldybės administracija, juridinio asmens kodas 188773720, adresas:
J. Basanavičiaus g. 2-1, 75138 Šilalė, atstovaujama direktoriaus Andriaus Jančiausko, veikiančio
pagal Šilalės rajono savivaldybės administracijos nuostatus (toliau – Užsakovas),

ir

UAB „Šilalės autobusų parkas“, juridinio asmens kodas 176523132, Pūtvies Pilies g. 3,
Šilalė, atstovaujama direktoriaus Vytauto Norkaus, veikiančio pagal UAB „Šilalės autobusų parkas“
įstatus (toliau – Vežėjas), toliau kartu vadinami „Šalimis“, o kiekvienas atskirai – „Šalimi“, sudarė šią
keleivių vežimo Šilalės rajono savivaldybės vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisieki-
mo kelių transporto maršrutais paslaugų teikimo sutartį (toliau – Paslaugų sutartis) ir susitarė dėl toliau
išvardytų sąlygų.

I SKYRIUS

SUTARTYJE NAUDOJAMOS SĄVOKOS

1. Šioje sutartyje naudojamos sąvokos, rašomos iš didžiosios raidės, reiškia:

1.1. **Atlyginimas** – pinigų suma, kuri apskaičiuojama Paslaugų sutartyje nustatyta
tvarka ir kurią gauna Vežėjas už tinkamai atliktas Paslaugas;

1.2. **Autobusas** – motorinė elektrinė transporto priemonė, kuri atitinka Techninės
specifikacijos reikalavimus ir Vežėjo Pasiūlyme nustatytus parametrus bei yra skirta keleiviams vežti
(Vežėjo Konkursui pateiktas techninis Pasiūlymas Paslaugų sutarties priedas Nr. 2);

1.3. **Konkursas** – Šilalės rajono savivaldybės administracijos paskelbtas viešasis
pirkimas atviro konkurso būdu nupirkti paslaugą Šilalės rajono savivaldybės administracijos
direktoriaus nustatytiems vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisieki-
mo kelių transporto maršrutams aptarnauti, su kurio laimėtoju sudaryta ši Paslaugų sutartis;

1.4. **Maksimali Paslaugos apimtis** – per visą Paslaugos teikimo laiką Vežėjo
nuvažiuotas atstumas kilometrais teikiant Paslaugą. Maksimali Paslaugos apimtis negali viršyti
Techninėje specifikacijoje nurodytų kiekių;

1.5. **Maksimalus Paslaugos teikimo terminas** – negali viršyti 3 metų nuo Paslaugų
teikimo pradžios (Paslaugos teikimo termino ir Paslaugos teikimo termino pratęsimų). Maksimalus
Paslaugos teikimo terminas sueina po 3 metų nuo Paslaugų teikimo pradžios arba kai pasiekiamas
Maksimali Paslaugos apimtis priklausomai nuo to kuris įvykis įvyks pirmas;

1.6. **Maršrutas** – gatvės arba kelio trasa, kuria keleiviai vežami Autobusu nustatyto
dažnumu, kelionės metu įlaipinant arba išlaipinant keleivius tam tikslui nustatytose stotelėse pagal
Šilalės rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymais patvirtintus Tvarkaraščius ir
taikant Šilalės rajono savivaldybės tarybos nustatytus tarifus;

1.7. **Neįvykdytas Reisas** – neišvykimas vykdyti reiso iš pradinės Maršruto stotelės, taip
pat atvejai nustatyti Paslaugų sutartyje (sugedus autobusui nepakeitimas jo kitu, rezerviniu autobusu
per Sutartyje nustatytą terminą);

1.8. **Netinkamas Reiso vykdymas** – tai vėlavimas atvykti į bet kurią Maršruto stotelę
daugiau nei 15 minučių nuo Tvarkaraštyje nustatyto laiko arba išvykimas iš bet kurios Maršruto
stotelės anksčiau Tvarkaraštyje nustatyto laiko; nesustojimas bet kurioje Maršruto stotelėje;
Paslaugos teikimas Paslaugų sutarties sąlygų neatitinkančiu Autobusu, be sumontuotos įrangos, ar
jos dalies. Netinkamu Reiso vykdymu nebus laikomi atvejai kai autobusas vėluoja atvykti į bet kurią
Maršruto stotelę daugiau nei 15 minučių dėl neišvažiuojamo kelio, sunkių meteorologinių sąlygų,
kelio remonto darbų, Autobuso gedimo, kai Vežėjas jį pakeičia per Paslaugų sutartyje nustatytą laiką;

1.9. **Nulinė rida** – tai atstumas nuo transporto priemonių laikymo vietos iki pradinės Maršruto stotelės, atstumas nuo galinės Maršruto stotelės iki transporto priemonių laikymo vietos, atstumas tarp skirtingų Maršrutų galinės ir pradinės stotelių, taip pat Vežėjo nuvažiuotas papildomas atstumas, kurį Vežėjas atliko norėdamas pakeisti sugedusią transporto priemonę.

1.10. **Paslauga** – keleivių vežimo Techninės specifikacijos 1 priede nurodytais Maršrutais paslauga dėl kurios sudaroma ši sutartis;

1.11. **Paslaugų teikimo pradžia** – 2023 m. gruodžio 4 d.;

1.12. **Paslaugos teikimo terminas** – 24 mėn. Paslaugos teikimo terminas, skaičiuojamas nuo Paslaugų teikimo pradžios;

1.13. **Paslaugos teikimo termino pratęsimo terminas** – 12 mėnesių laikotarpis, kuriuo gali būti pratęstas Paslaugos teikimas baigiantis Paslaugos teikimo terminui. Paslaugos teikimo terminas gali būti pratęstas 1 kartą. Paslaugos teikimo termino pratęsimas nustatomas Užsakovo ir Vežėjo rašytiniu susitarimu;

1.14. **Reisas** – Autobuso kelionė konkrečiu Maršrutu, apimanti Autobuso išvykimą iš Maršruto tvarkaraštyje nurodyto pradinio taško (stoties ar stotelės) ir nuvykimą į Maršruto tvarkaraštyje nurodytą galinį tašką (stotį ar stotelę);

1.15. **Rida** – Autobuso nuvažiuotas kilometrų skaičius, vežant keleivius Maršrutu neįskaitant nulinės ridos;

1.16. **Techninė specifikacija** – Konkurso sąlygų sudedamoji dalis, kurioje Užsakovas nustatė reikalavimus Paslaugos teikimo apimtims, Paslaugos teikimo specifikai, įskaitant reikalavimus naudojamiems elektriniams autobusams bei jų įrangai (Paslaugų sutarties 1 priedas) ir pagal kurią Vežėjas pateikė Pasiūlymą šiam Konkursui;

1.17. **Tvarkaraštis** – Šilalės rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu nustatytas konkretaus Maršruto eismo grafikas apibrėžiantis transporto priemonės atvykimo ir išvykimo laiką į pradinį, galinį ir tarpinius Maršruto taškus ir parodantis kiekvieno Reiso trasą Maršrute.

II SKYRIUS SUTARTIES OBJEKTAS

2. Šia sutartimi Vežėjas suteikia Užsakovui šioje Paslaugų sutartyje nurodytą Paslaugą laikydamasis Techninės specifikacijoje nurodytų reikalavimų bei šios Paslaugų sutarties sąlygų, o Užsakovas įsipareigoja už tinkamai suteiktą Paslaugą sumokėti Vežėjui Atlyginimą.

III. SKYRIUS SUTARTIES GALIOJIMAS, VYKDYMO PRADŽIA, TRUKMĖ IR TERMINAI

3. Paslaugų sutartis įsigalioja nuo Šalių pasirašymo ir užregistravimo Užsakovo dokumentų valdymo sistemoje dienos ir galioja iki visiško tarpusavio įsipareigojimų įvykdymo.

4. Paslaugų sutarties trukmė skaičiuojama nuo Paslaugų teikimo pradžios datos (2023 m. gruodžio 4 d.).

5. Paslaugos teikimo terminas nustatytas Paslaugų sutarties 1.12. punkte gali būti pratęstas Paslaugų sutarties 1.13 punkte nustatytam terminui tik rašytiniu Šalių susitarimu. Apie pasiūlymą pratęsti Paslaugų teikimo terminą Užsakovas praneša Vežėjui likus ne mažiau kaip dviem mėnesiams iki Paslaugos teikimo termino pabaigos. Maksimalus Paslaugos teikimo terminas yra toks koks nurodytas Paslaugų sutarties 1.5 punkte.

6. Jei Šalys iki Paslaugos teikimo termino pabaigos nesudaro rašytinio susitarimo dėl Paslaugos teikimo termino pratęsimo Paslaugų teikimas pagal šią Sutartį laikomas užbaigtu.

IV SKYRIUS SUTARTIES PASLAUGŲ KAINA, APMOKĖJIMO UŽ ATLIKTAS PASLAUGAS SĄLYGOS IR TVARKA

7. Paslaugų sutarties kainai nustatyti taikoma fiksuoto įkainio kainodara. Įkainis (mato vnt. už 1 km) nustatytas pagal Konkurso, įvykusio 2023-09-04, rezultatus ir yra:

Paslaugų sutarties įkainis, Eur už 1 km Ridos* (be PVM)	PVM 9%	Paslaugų sutarties įkainis, Eur už 1 km Ridos (su PVM)
1	2	3 (1+2)
0,84	0,08	0,92

* Pastaba: Atsižvelgiant į tai, kad autobusai įsigyti ne vežėjo lėšomis, autobusų amortizacijos (nusidėvėjimo) sąnaudos nėra įtraukiamos į paslaugos 1 km. savikainą. Už nulinę ridą atlygis nebus mokamas.

8. Paslaugų sutarties 7 punkte numatytas įkainis Paslaugų sutarties galiojimo laikotarpiu gali būti peržiūrimas dviem atvejais – dėl kainų lygio kitimo ir pasikeitus galiojančiam PVM (pridėtinės vertės mokesčio) tarifui. Įkainis pirmus 6 mėn. po Paslaugų sutarties įsigaliojimo dėl kainų lygio kitimo neperskaičiuojamas. Įkainis dėl kainų lygio kitimo perskaičiuojamas Paslaugų sutarties 9 punkte nustatyta tvarka, o dėl PVM tarifo pasikeitimo – Paslaugų sutarties 10 punkte nustatyta tvarka, kai suinteresuota Šalis kreipiasi į kitą Šalį dėl Paslaugų sutarties įkainio perskaičiavimo, pateikdama informaciją apie vartotojų kainų indekso pokytį daugiau kaip 5 proc. punktais pagal Valstybės duomenų agentūros oficialiai paskelbtus duomenis arba informuodama apie PVM tarifo pasikeitimą (įkainio perskaičiavimas negali būti dažnesnis kaip kas 6 mėn. nuo paskutinio perskaičiavimo). Susitarimas padidinti/sumažinti Paslaugų sutarties įkainį įforminamas abiem sutarties Šalims pasirašant papildomą susitarimą, kuris tampa neatsiejama Paslaugų sutarties dalimi. Paslaugų sutarties 9 punkte nustatyta tvarka perskaičiuotas įkainis pradedamas taikyti nuo sekančio mėnesio po atitinkamo susitarimo pasirašymo dienos.

9. Paslaugų sutarties 7 punkte nurodyto įkainio, perskaičiavimas dėl kainų lygio kitimo gali būti atliekamas praėjus ne mažiau kaip 6 mėnesiams nuo Paslaugų sutarties pasirašymo dienos. Įkainio perskaičiavimas atliekamas pagal Valstybės duomenų agentūros skelbiamą vartotojų kainų indekso (santykinis rodiklis, kuriuo išreiškiamas vartojimo prekių ir paslaugų, kurias namų ūkiai perka vartojimo reikmėms bendras kainų pokytis per tam tikrą laikotarpį) 07 Transportas¹ pokyčius, jeigu pokytis yra didesnis nei 5 proc. punktai. Perskaičiavimas atliekamas Paslaugų sutarties 7 punkte nurodytą įkainį dauginant iš perskaičiavimo koeficiento, kuris apskaičiuojamas einamųjų metų atitinkamo mėnesio (einamųjų metų mėnesio analogiško Paslaugų sutarties pasirašymo arba perskaičiuojamam mėnesiui) vartotojų kainų indeksą (07 Transportas) dalijant iš:

9.1. Paslaugų sutarties pasirašymo mėnesį buvusio vartotojų kainų indekso (07 Transportas), tuo atveju kai perskaičiavimas atliekamas pirmą kartą;

9.2. Praėjusių metų atitinkamą mėnesį buvusio vartotojų kainų indekso (07 Transportas), tuo atveju kai perskaičiavimas atliekamas ne pirmą kartą.

10. Įsigaliojus Lietuvos Respublikos pridėtinės vertės mokesčio įstatymo pakeitimo įstatymui, pagal kurį keičiasi PVM mokesčio tarifas, Šalių susitarimu atitinkamai turi būti keičiami Paslaugų sutarties 7 punkte nurodyti duomenys. Pasikeitęs PVM tarifas pradedamas taikyti nuo Lietuvos Respublikos pridėtinės vertės mokesčio įstatyme nurodytos naujo PVM tarifo įsigaliojimo dienos.

11. Vežėjui už suteiktas Paslaugas mokama suma apskaičiuojama pagal formulę:

$$A = [(R - R_n) \times M] \times S - (P + K)$$

¹ Vartotojų kainų indeksas skelbiamas adresu <https://osp.stat.gov.lt/statistiniu-rodikliu-analize/> pasirenkant temą „Ūkis ir finansai (makroekonomika)“, toliau pasirenkama „Kainų indeksai, pokyčiai ir kainos“, toliau pasirenkama „Vartotojų kainų indeksai (VKI), kainų pokyčiai, svoriai, vidutinės kainos“, toliau pasirenkama „Vartotojų kainų indeksai“ toliau pasirenkama „Vartotojų kainų indeksai (2015 m.-100)“ ir stulpelyje „07 Transportas“ pasirenkamas konkrečių metų konkretaus mėnesio vartotojų kainų indeksas.

A – Vežėjui mokamas Atlyginimas už per ataskaitinį mėnesį suteiktas Paslaugas, Eur;

R – planuotas Reisų skaičius Maršrute per mėnesį, vnt.;

Rn – nutrauktų Reisų (Neįvykdytų Reisų ir Netinkamai vykdytų Reisų) per mėnesį skaičius Maršrute, vnt.;

M – Maršruto Rida, Autobusui važiuojant iš Maršruto pradžios iki Maršruto pabaigos arba atgal, km;

S – Konkurso metu nustatytas 1 km Ridos įkainis Eur (su PVM), nurodytas Paslaugų sutarties 7 punkte;

P – Vežėjo už keleivių pervežimą Maršrutuose per ataskaitinį mėnesį faktiškai surinktos pajamos iš keleivių, Eur.

K – Vežėjo gautos pajamos iš Šilalės rajono savivaldybės biudžeto dėl keleiviams teikiamų važiavimo lengvatų, nustatytų Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme bei Šilalės rajono savivaldybės teritorijoje esančių švietimo įstaigų mokinių nemokamo vežimo.

Vežėjas vežantis keleivius daugiau kaip vienu Maršrutu K formulės dalį $((R-R_n) \times M)$, išreiškiančią vežėjo atliekamą Ridą Maršrutuose per mėnesį, turi sudėti iš tiek dedamųjų R, Rn, ir M, kiek yra Maršrutų (jei Maršrute yra skirtingo ilgio Reisai, kiekvieno besiskiriančio ilgio Reisas skaičiuojamas kaip atskiras maršrutas), t. y.:

$$((R-R_n) \times M) = (R_1-R_{n1}) \times M_1 + (R_2-R_{n2}) \times M_2 + (R_3-R_{n3}) \times M_3 + \dots \text{ir t. t.}$$

12. Vežėjas, pasibaigus ataskaitiniam kalendoriniam mėnesiui, iki kito mėnesio 25 dienos pateikia Užsakovui:

12.1. Keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais nuostolių ataskaitą pagal Paslaugų sutarties 3 priedą bei ją atitinkančią sąskaitą-faktūrą už suteiktas Paslaugas per E. sąskaita sistemą.

12.2. Įmonės vadovo ir apskaitą tvarkančio asmens parašais patvirtintą pažymą apie Vežėjo ataskaitinio kalendorinio mėnesio veiklos rodiklius, vežant keleivius vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais pagal Paslaugų sutarties 4 priedą, kuriame nurodoma kaip buvo apskaičiuotos Paslaugų sutarties 11 punkte nurodytos formulės sudedamosios dalys bei koks buvo keleivių srautas atskiruose Maršrutuose.

13. Užsakovas, įvertinęs Vežėjo pateiktus dokumentus (nurodytus Paslaugų sutarties 12 punkte), ir nenustatęs neatitikimų, per 15 darbo dienų nuo minėtų dokumentų gavimo dienos apmoka Vežėjui už suteiktas Paslaugas pagal per E. sąskaita pateiktas sąskaitas faktūras.

14. Užsakovui nustačius trūkumus ir neatitikimus Vežėjo pateiktuose dokumentuose (nurodytuose Paslaugų sutarties 12 punkte), Vežėjas privalo šiuos dokumentus ištaisyti ir su koreguota sąskaitą-faktūra iš naujo pateikti Užsakovui per E. sąskaita sistemą. Šiuo atveju Užsakovas sumoka Atlyginimą už Paslaugos teikimą tik gavęs tinkamai pataisytus dokumentus ir juos atitinkančią sąskaitą-faktūrą, per 15 darbo dienų nuo minėtų dokumentų gavimo dienos.

15. Atlyginimas Vežėjui nėra skaičiuojamas ir mokamas už Neįvykdytus Reiskus ir Ridą Netinkamai vykdytuose Reisuose.

16. Neįvykdyti Reisai ir Netinkamas Reiso vykdymas nustatomi pagal Vežėjo pateiktą informaciją ir (arba) įgaliotų institucijų kelių transporto kontrolierių ir/ ar Vežėjo sumontuotos bilietų spausdinimo įrangos bei el. bilieto aptarnavimo įrangos pagrindu apskaitytus bei pateiktus dokumentus. Nesant Vežėjo ir (ar) kontroliuojančių asmenų dokumentų dėl Reisų neįvykdymo ir (arba) Netinkamo Reiso įvykdymo, laikoma, jog visi Reisai įvykdyti be pažeidimų.

17. Tais atvejais kai Reisas įvykdytas dalinai (nuvažiuota tik dalis Tvarkaraštyje nurodytos trasos) dėl nuo Vežėjo nepriklausančių aplinkybių (neišvažiuojamo kelio, sunkių meteorologinių sąlygų, kelio remonto darbų ir pan.) Atlyginimas mokamas už Vežėjo faktiškai Maršrute atliktą Ridą.

18. Vežėjo negautos pajamos, susidariusios vežant keleivius Techninėje specifikacijoje nurodytais Maršrutais, dėl keleiviams suteiktų važiavimo lengvatų nustatytų Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo 5 straipsnyje, kompensuojamos šia tvarka:

18.1. Vežėjas pasibaigus ataskaitiniam kalendoriniam mėnesiui iki kito mėnesio 10 d. pateikia Užsakovui Ataskaitą apie parduotus su nuolaida važiavimo vietinio (priemiestinio)

reguliaraus susisiekimo autobusais bilietus pagal Paslaugų sutarties 5 priedą bei ją atitinkančią sąskaitą-faktūrą už keleiviams suteiktas lengvatas per E. sąskaita sistema;

18.2. Užsakovas, išanalizavęs Vežėjo pateiktus Paslaugų sutarties 18.1 punkte nurodytus dokumentus ir nustatęs, kad pateikti dokumentai yra tinkamai užpildyti, o pateikti duomenys nekelia abejonių, ne vėliau kaip iki to paties mėnesio paskutinės dienos apmoka Vežėjui jo negautos pajamas dėl keleiviams praėjusį mėnesį suteiktų transporto lengvatų vežant keleivius Paslaugų sutarties techninėje specifikacijoje nurodytais Maršrutais pagal per E. sąskaita pateiktas sąskaitas faktūras.

18.3. Užsakovas, nustatęs, kad ataskaitoje pateikti ne visi duomenys, ataskaita nepasirašyta ir (ar) ataskaitoje pateikti duomenys yra klaidingi, per 10 darbo dienų nuo ataskaitų gavimo dienos praneša Vežėjui apie nustatytus trūkumus ir nustato 3 darbo dienų terminą šiems trūkumams pašalinti. Tokiu atveju Vežėjo negautos pajamos dėl keleiviams praėjusį mėnesį suteiktų transporto lengvatų, atlyginamos per 15 darbo dienų nuo tinkamai užpildytų dokumentų gavimo dienos.

19. Vežėjo negautos pajamos, susidariusios dėl Šilalės rajono savivaldybės teritorijoje esančių švietimo įstaigų mokinių nemokamo vežimo Techninėje specifikacijoje nurodytais Maršrutais Vežėjui kompensuojamos pagal Šilalės r. sav. Tarybos patvirtintą mokinių važiavimo organizavimo ir išlaidų kompensavimo tvarkos aprašą.

V SKYRIUS ŠALIŲ ĮSIPAREIGOJIMAI

20. Vežėjas įsipareigoja:

20.1. Vežti keleivius Techninės specifikacijos 1 priede nurodytais Maršrutais pagal nustatytus Tvarkaraščius – t. y. griežtai laikytis Tvarkaraštyje nurodytos Maršruto trasos ir į kiekvieną Maršruto stotelę atvykti Tvarkaraštyje nurodytu laiku. Nurodytas laikas apibrėžiamas ir nustatytas Techninės specifikacijos 17 punkte.

20.2. Suteikti Paslaugą, Techninėje specifikacijoje numatyta apimtimi bei Techninėje specifikacijoje išdėstytais reikalavimais, laikydamasis Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų.

20.3. Ne vėliau kaip per 10 kalendorinių dienų nuo Paslaugų sutarties pasirašymo pateikti tinkamą Paslaugų sutarties įvykdymą užtikrinantį dokumentą.

20.4. Bet kuriuo šios Paslaugų sutarties galiojimo metu valdyti nuosavybės ar kitais teisėtais pagrindais ne mažiau kaip Techninėje specifikacijos 4 punkte nustatytą skaičių Autobusų bei turėti Techninėje specifikacijos 21 punkte nurodytą Autobusų rezervą sugedusiam Autobusui pakeisti.

20.5. Maršrutuose eksploatuoti Autobusus, kurie atitinka Techninės specifikacijos III skyriuje išdėstytus reikalavimus.

20.6. Darbe vadovautis keleivių vežimą reglamentuojančiais teisės aktais, apmokyti ekipažų narius, juos laiku supažindinti su teisės aktų pakeitimais ir kontroliuoti jų vykdymą.

20.7. Savo lėšomis paruošti Autobusus Paslaugos teikimui, taip kaip nustatyta Techninės specifikacijos reikalavimuose (įskaitant draudimus bei įkrovimo stotelės įrengimą).

20.8. Likus ne mažiau kaip 1 mėnesiui iki Paslaugų teikimo pradžios kreiptis į Užsakovą dėl Paslaugų teikimui reikalingų dokumentų (licencijos, licencijos kopijų ir leidimų vežti keleivius vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais bei reikalingo kiekio tvarkaraščių) išdavimo, jei tokie dokumentai Vežėjui dar nėra išduoti.

20.9. Vežti Šilalės rajono savivaldybės teritorijoje esančių švietimo įstaigų mokinius, pagal Šilalės r. sav. tarybos patvirtintą mokinių važiavimo organizavimo ir išlaidų kompensavimo tvarkos aprašą.

20.10. Reikalauti iš keleivio, įsigijusio bilietą su nuolaida, kad įrodytų savo teisę į pasirinktą bilietą.

20.11. Teikti duomenis į IS „Vintra“, kaip nustatyta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2014-05-14 įsakymu Nr. 3-210-(E) patvirtintame Viešojo transporto kelionių duomenų kaupimo tvarkos apraše;

20.12. Gavus iš Užsakovo Paslaugų sutarties 21.1.1. papunktyje nurodytą informaciją apie planuojamus pertvarkyti Maršrutus, ne vėliau kaip per 7 kalendorines dienas nuo informacijos gavimo dienos pateikti Užsakovui derinti pakeistus Maršruto tvarkaraščius.

20.13. Gavus iš Užsakovo informaciją apie Maršrutų nutraukimą arba pakeitimus juose, savo lėšomis Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223, nustatytais terminais pranešti apie tai visose Maršruto stotelėse ir interneto svetainėse, kuriose parduodami bilietai bei atnaujinti informaciją stotelėse.

20.14. Sudaryti sąlygas Lietuvos transporto saugos administracijos pareigūnams ir Užsakovo paskirtiems asmenims, turintiems Užsakovo išduotą kontrolieriaus pažymėjimą (toliau – Kontrolieriams), kontroliuoti Autobusų vairuotojus ir keleivius, siekiant nustatyti, ar yra laikomasi teisės aktų, susijusių su keleivių vežimu, tikrinti keleivių bilietus ir leisti Kontrolieriams daryti įrašus ir pasirašyti kelionės lapę.

20.15. Vykdyti kontroliuojančių pareigūnų ir Užsakovo įgaliotų darbuotojų teisėtus reikalavimus ir iki nustatyto termino pašalinti jų pastebėtus pažeidimus.

20.16. Per Užsakovo nustatytą protingą terminą pateikti savo paaiškinimus dėl gautų keleivių skundų, susijusių su Vežėjo veikla.

20.17. Užsakovui pareikalavus ne vėliau kaip per 15 darbo dienų pateikti:

20.17.1. sudaryti sąlygas atlikti dokumentų, kurių pagrindu sudarytos Paslaugų sutarties IV skyriuje nurodytos ataskaitos, patikrinimą Vežėjo įmonės patalpose;

20.17.2. prašomo mėnesio duomenis apie keleivių srautus vykdytuose reisuose (pagal 6 priedą).

20.18. Autobusuose matomoje vietoje iškabinti aptarnaujančios įmonės pavadinimą, adresą, telefoną, galiojančias taisykles, informaciją apie lengvatas ir baudas.

20.19. Dalyvauti Užsakovo pasitarimuose nagrinėjant keleivių vežimo ir eismo organizavimo klausimus bei teikti pasiūlymus dėl Maršrutų pertvarkymo ar optimizavimo.

20.20. Vykdyti visus šia Paslaugų sutartimi prisiimtus įsipareigojimus ir laiku pateikti Užsakovui visus Paslaugų sutarties IV skyriuje nurodytus dokumentus.

20.21. Atlyginti žalą Užsakovui ir tretiesiems asmenims dėl netinkamo Paslaugų sutarties vykdymo ar nevykdymo.

20.22. Prisiimti atsakomybę už jo valdomo didesnio pavojaus šaltinio (transporto priemonės) padarytą žalą tretiesiems asmenims pagal LR Civilinio kodekso 6.270 straipsnio reikalavimus ir LR Autobusų valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo įstatymą;

20.23. transporto priemones laikyti stovėjimo vietoje (-se) Šilalės savivaldybės teritorijoje, atitinkančioje Techninės specifikacijos 26 punkte nustatytas vietas bei atitinkančias gamtos apsaugos ir eismo saugumo reikalavimus (autobusų stovėjimo vieta negali būti gatvė, gyvenvietės daugiabučio namo kiemas ar želdynų teritorija);

21. Užsakovas įsipareigoja:

21.1. Pateikti Vežėjui:

21.1.1. informaciją apie numatomą atlikti Maršruto pertvarkymą ne vėliau kaip prieš 10 kalendorinių dienų iki planuojamo Maršruto pertvarkymo išskyrus tuos atvejus, kai Užsakovas negali informuoti Vežėjo šiais terminais dėl svarbių priežasčių (pavyzdžiui dėl šalyje paskelbtos ekstremalios situacijos, Maršrutas pertvarkomas dėl kelio remonto darbų ar kitų nuo Užsakovo valios nepriklausančių priežasčių);

21.1.2. informaciją apie Maršruto nutraukimą (panaikinimą) ne vėliau kaip prieš 15 kalendorinių dienų iki numatomos Maršruto panaikinimo dienos;

21.1.3. priimtą sprendimą, kuriuo keičiamas nustatytas 1 km keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifas ne vėliau kaip prieš 15 kalendorinių dienų iki naujo tarifo įsigaliojimo dienos;

21.1.4. priimtą sprendimą dėl Maršrutų pertvarkymo ne vėliau kaip prieš 15 kalendorinių dienų iki numatomos Maršrutų pertvarkymo dienos, išskyrus tuos atvejus, kai Užsakovas negali informuoti Vežėjo šiais terminais dėl svarbių priežasčių (pavyzdžiui Maršruto trasa ar Tvarkaraštis keičiamas dėl kelio remonto darbų ar kitų nuo Užsakovo valios nepriklausančių priežasčių);

21.1.5. jo prašomą kiekį pertvarkytų Maršrutų Tvarkaraščių.

21.2. Paslaugų sutarties IV skyriuje numatytais terminais ir sąlygomis:

21.2.1. atsiskaityti už Vežėjo suteiktas Paslaugas;

21.2.2. kompensuoti Vežėjo negautas pajamas, susidariusias vežant keleivius Techninėje specifikacijoje nurodytais Maršrutais, dėl keleiviams suteiktų važiavimo lengvatų nustatytą Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo 5 straipsnyje;

21.2.3. kompensuoti Vežėjo negautas pajamas, susidariusias dėl Šilalės rajono savivaldybės teritorijoje esančių švietimo įstaigų mokinių nemokamo vežimo pagal Šilalės r. sav. Tarybos patvirtintą mokinių važiavimo organizavimo ir išlaidų kompensavimo tvarkos aprašą.

21.3. Raštu informuoti Vežėją apie pastebėtus jo veiklos trūkumus.

21.4. Saugoti Vežėjo pateiktus dokumentus ir neatskleisti Vežėjo komercinių paslapčių (išskyrus Lietuvos Respublikos teisės aktais numatytus atvejus).

VI SKYRIUS ŠALIŲ TEISĖS

22. Vežėjas turi teisę:

22.1. Paslaugų sutarties IV skyriuje nustatyta tvarka gauti Atlyginimą už tinkamai suteiktą Paslaugą.

22.2. Paslaugų sutarties IV skyriuje nustatyta tvarka gauti Paslaugų sutarties 18 ir 19 punktuose nurodytas kompensacijas.

22.3. Laikinai nutraukti keleivių vežimą esant nepravažiuojamiems keliams bei sunkioms meteorologinėms sąlygoms arba įvykus stichinėms nelaimėms ir nedelsiant, kai tik atsiranda galimybė tai padaryti, informuoti apie tai Užsakovą.

22.4. Gauti iš Užsakovo informaciją apie keleivinio transporto eismo poreikį Šilalės rajone bei planuojamą atlikti Maršrutų tinklo pertvarkymą.

23. Užsakovas turi teisę:

23.1. Kontroliuoti ir tikrinti, kaip Vežėjas vykdo Paslaugų sutartimi prisiimtus įsipareigojimus bei Techninėje specifikacijoje nurodytus reikalavimus.

23.2. Tikrinti Vežėjo pateiktų dokumentų teisingumą ir pagrįstumą.

23.3. Prašyti, kad Vežėjas, pateiktų Paslaugų sutarties 20.17 punkte nurodytus dokumentus, kai siekiama įsitikinti Vežėjo ataskaitose pateiktų duomenų teisingumu arba norima atlikti keleivių srautų analizę, reikalingą Maršrutų tinklo pertvarkymui.

23.4. Keisti Techninėje specifikacijoje nurodytus Maršrutų Tvarkaraščius, panaikinti dalį Maršrutų, padidinti arba sumažinti Reisų skaičių, keisti stotelių išdėstymą Maršruto trasoje ar papildyti Maršrutą naujomis stotelėmis, keisti (didinti arba mažinti) konkretaus Maršruto ilgį, jei teisės aktų nustatyta tvarka, toks maršruto trasos keitimas nėra laikomas naujo Maršruto suformavimu ir vykdomas pakeitimas atitinka Techninės specifikacijos 4 punkte nurodytus reikalavimus.

23.5. Pareikalauti, kad Vežėjas per nustatytą protingą terminą pateiktų savo paaiškinimus dėl gautų keleivių skundų, susijusių su Vežėjo veikla ir gauti minėtus paaiškinimus.

23.6. Užlaikyti iš Vežėjo gautų dokumentų, nurodytų Paslaugų sutarties 12 ir 18.1 punktuose, apmokėjimą Vežėjui, kai siekiant įsitikinti pateiktų duomenų teisingumu atliekamas tikrinimas ir paprašoma pateikti Paslaugų sutarties 20.17 punkte nurodytų dokumentus. Mokėjimas gali būti užlaikomas ne ilgesniam kaip 1 mėnesio laikotarpiui nuo Paslaugų sutarties 20.17 punkte nurodytų dokumentus gavimo dienos.

23.7. Užlaikyti iš Vežėjo gautų dokumentų, nurodytų Paslaugų sutarties 12 ir 18.1 punktuose, apmokėjimą 1 mėnesio laikotarpiui, jei Vežėjas šiuos dokumentus pateikia pažeisdamas Paslaugų sutarties IV skyriuje nurodytus terminus.

23.8. Taikyti šioje Paslaugų sutartyje numatytas sankcijas.

23.9. Užsakovas turi šios Paslaugų sutarties bei Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų numatytas teises.

VII SKYRIUS SUTARTIES ĮVYKDYMO UŽTIKRINIMAS

24. Vežėjas per 10 (dešimt) darbo dienų po Sutarties pasirašymo pateikia Užsakovui Sutarties įvykdymo užtikrinimą – banko garantiją arba draudimo bendrovės laidavimą (kartu su pasiūlymo laidavimo draudimo raštu turi būti pateiktas ir pasirašytas draudimo liudijimas (polisas) bei dokumentas, įrodantis, kad draudimo įmoka už išduotą laidavimą yra sumokėta) (toliau – Sutarties užtikrinimas) ne mažesnei kaip 10 000 (dešimt tūkstančių) eurų sumai. Jei Vežėjas nepateikia Sutarties užtikrinimo per šiame punkte nurodytą laikotarpį, laikoma, kad Vežėjas atsisakė sudaryti Sutartį.

25. Prieš pateikdamas Sutarties užtikrinimą, Vežėjas gali prašyti Užsakovo patvirtinti, kad Vežėjo siūlomą Sutarties įvykdymo užtikrinimą jis sutinka priimti. Tokiu atveju Užsakovas privalo atsakyti Vežėjui ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo prašymo gavimo dienos.

26. Sutarties užtikrinimu garantas (laiduotojas) privalo neatšaukiamai ir besąlygiškai įsipareigoti ne vėliau kaip per 15 (penkiolika) kalendorinių dienų nuo pirmo raštiško pareikalavimo iš Užsakovo gavimo apie Vežėjo Sutartyje nustatytų prievolių pažeidimą, dalinį ar visišką jų nevykdymą arba netinkamą vykdymą, sumokėti Užsakovui jo reikalaujamą sumą, bet ne didesnę nei Sutarties užtikrinimo suma, pinigus pervedant į Užsakovo nurodytą sąskaitą. Negali būti nurodyta, kad garantas (laiduotojas) atsako tik už tiesioginių nuostolių atlyginimą. Garantas (laiduotojas) neturi teisės reikalauti, kad Užsakovas pagrįstų savo reikalavimą. Užsakovas pranešime garantui (laiduotojui) nurodys, kad Sutarties užtikrinimo suma jam priklauso dėl to, kad Vežėjas iš dalies ar visiškai neįvykdė Sutarties ir (arba) ji buvo nutraukta dėl Vežėjo kaltės. Sutarties užtikrinimas, neatitinkantis šiame Sutarties skyriuje nustatytų reikalavimų, nebus priimamas.

27. Jei Užsakovas pasinaudoja Sutarties užtikrinimu, Vežėjas, siekdamas toliau vykdyti Sutarties įsipareigojimus, privalo per 10 (dešimt) darbo dienų nuo pranešimo, kad Užsakovas pasinaudojo Sutarties užtikrinimu, gavimo pateikti naują Sutarties užtikrinimą šiame Sutarties skyriuje nurodytai sumai.

28. Bendras Sutarties užtikrinimo galiojimo terminas – ne trumpesnis kaip 3 metai nuo sutarties pasirašymo dienos. Jei Vežėjo pateikto sutarties užtikrinimo galiojimo terminas trumpesnis nei 3 metai, likus ne mažiau kaip 30 k. d. iki sutarties užtikrinimo galiojimo termino pabaigos, Vežėjas turi pateikti naują sutarties užtikrinimą arba esamo užtikrinimo galiojimo termino pratęsimą (pakeitimą). Vežėjui nepateikus naujo sutarties užtikrinimo (ar pratęsimo), Užsakovas įgyja teisę pateikti užtikrinimą išdavusiai įstaigai reikalavimą sumokėti pagal turimą užtikrinimą, nurodydamas, kad Vežėjas nevykdo ar netinkamai vykdo sutarties sąlygas.

29. Jei Sutarties vykdymo metu užtikrinimą išdavęs juridinis asmuo (garantas, laiduotojas) negali įvykdyti savo įsipareigojimų, Užsakovas gali raštu pareikalauti Vežėjo per 10 (dešimt) darbo dienų pateikti naują Sutarties įvykdymo užtikrinimą, tokiomis pačiomis sąlygomis kaip ir ankstesnysis.

30. Užtikrinimas Vežėjui grąžinamas (arba atsisakoma teisių į užtikrinimą, kai jis pasirašytas elektroniniu parašu) Vežėjui suteikus Paslaugas pilna apimtimi ir abiem Šalims pasirašius priėmimo–perdavimo dokumentą.

31. Netesybų sumokėjimas ir (ar) užtikrinimo gavimas nepanaikina Šalies teisės reikalauti, kad kita Šalis kompensuotų jos patirtus tiesioginius nuostolius. Kiekviena iš Šalių turi teisę gauti iš kitos Šalies tiesioginių nuostolių, atsiradusių dėl kitos Šalies netinkamo įsipareigojimų pagal Sutartį vykdymo ar nevykdymo. Vežėjas privalo kompensuoti Užsakovo patirtus tiesioginius

nuostolius, kurių nepadengia Sutarties įvykdymo užtikrinimas. Šiame punkte numatytas kompensuotinos sumos apribojimas netaikomas jei žala atsirado dėl Šalies sąmoningo veikimo ar didelio neatsargumo, konfidencialumo įsipareigojimų ar intelektinės nuosavybės teisių pažeidimo. Užsakovas atsako tik už tiesioginius nuostolius ar žalą, tiesiogiai ir aiškiai sukeltą to, kad Užsakovas neįvykdė savo sutartinių įsipareigojimų dėl Užsakovo kaltės.

32. Sutarties įvykdymo užtikrinimas grąžinamas (arba atsisakoma teisių į jį) per 10 (dešimt) darbo dienų nuo šio užtikrinimo galiojimo termino pabaigos arba pasibaigus sutarties galiojimo terminui, Vežėjui pateikus raštišką prašymą. Tais atvejais, kai sutarties įvykdymo užtikrinimui pasirenkama Lietuvos Respublikoje ar užsienyje registruoto banko ar kredito unijos garantija ir sutartiniai įsipareigojimai yra visiškai įvykdyti, tačiau garantijoje nustatytas garantijos terminas dar nėra pasibaigęs, Užsakovas grąžina bankui ar kredito unijai garantinio rašto originalą su priedais, patvirtintu įgalioto asmens parašu bei antspaudu, arba praneša lydraščiu, kad Užsakovas atsisako savo teisių pagal garantinį raštą, arba kad Vežėjas įvykdė savo įsipareigojimus ir užsakovas jam neturi pretenzijų.

VIII SKYRIUS

ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

33. Šalis privalo atlyginti viena kitai nuostolius, padarytus dėl Paslaugų sutarties nevykdymo ar netinkamo jos vykdymo.

34. Šalis, negalinti vykdyti Paslaugų sutartyje numatytų įsipareigojimų, privalo nedelsiant, tačiau visais atvejais ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo tokių aplinkybių paaiškėjimo, raštu pranešti apie tai kitai Šaliai, o prireikus – ir kitiems suinteresuotiems asmenims.

35. Vežėjas atsako už tinkamą Paslaugos teikimą pagal Paslaugų sutarties sąlygas ir Techninėje specifikacijoje numatytus reikalavimus.

36. Vežėjas atsako už žalą, kurią jis, jo darbuotojai, Autobusai bei Vežėjo sumontuota įranga Paslaugų teikimo metu padaro asmenims ir (ar) turtui.

37. Vežėjas atsako už darbuotojų darbo saugos reikalavimų vykdymą teikiant Paslaugas ir jų nevykdymo pasekmes.

38. Neatlikus apmokėjimo Paslaugų sutartyje nustatytais terminais, Užsakovas privalo sumokėti Vežėjui už kiekvieną uždelstą dieną 0,02 procento dydžio delspinigius nuo laiku neapmokėtos sumos.

39. Jeigu Vežėjas nepradeda teikti Paslaugos nuo Paslaugų sutarties 1.11 punkte nurodytos datos, Vežėjas Užsakovui moka 1000,00 Eur baudą už kiekvieną pavėluotą dieną.

40. Jeigu Vežėjas pažeidžia Techninės specifikacijos reikalavimus arba nesilaiko Paslaugų sutartyje priimtų įsipareigojimų Vežėjas moka 50,00 Eur dydžio baudą už kiekvieną Užsakovo užfiksuotą atvejį.

41. Vežėjas už kiekvieną Neįvykdytą Reisą ir (ar) Netinkamai vykdytą Reisą moka Užsakovui 50,00 Eur baudą.

42. Jeigu Užsakovas nesilaiko Paslaugų sutartyje priimtų įsipareigojimų, numatytų Paslaugų sutarties 21.1 punkte, Užsakovas moka 50,00 Eur dydžio baudą už kiekvieną Vežėjo užfiksuotą atvejį.

43. Nustačius, kad Vežėjas pažeidžia teisės aktų, reglamentuojančių veiklos apskaitą reikalavimus, taip pat klastoja arba iškraipo ataskaitas, Užsakovas (Užsakovui surašant vienašalį aktą) turi teisę iš Vežėjo pateiktos PVM sąskaitoje faktūroje nurodytos mokėtinios sumos išskaičiuoti per praėjusius mėnesius permokėtą pinigų sumą ir išmokėti skirtumą susidariusį tarp faktiškai išmokėtos sumos pagal Vežėjo pateiktas PVM sąskaitas-faktūras ir patikslintos apskaičiuotos sumos už praėjusius mėnesius sumos.

44. Jeigu Užsakovas inicijuoja Paslaugų sutarties nutraukimą nesant Vežėjo kaltės, Užsakovas moka 5 procentų baudą nuo Paslaugų sutarties vertės. Bauda apskaičiuojama Paslaugų sutarties 7 punkte nurodytą įkainį Eur už 1 km Ridos (be PVM) padauginus iš Maksimalios Paslaugos apimties (391 341 km) ir padauginus iš 0,05.

45. Jeigu Vežėjui pagal šią Paslaugų sutartį yra paskaičiuoti delspinigiai/bauda ir Vežėjas per 14 dienų nuo reikalavimo gavimo dienos jų nesumoka, Užsakovas turi teisę delspinigius/baudą išskaičiuoti iš Vežėjui mokėtinos sumos.

46. Jeigu Užsakovui pagal šią Paslaugų sutartį yra paskaičiuoti delspinigiai/bauda ir Užsakovas per 14 dienų nuo reikalavimo gavimo dienos jos nesumoka, Vežėjas turi teisę delspinigius/baudą priskaičiuoti prie sumų už suteiktas Paslaugas.

47. Pažeidimai gali būti fiksuojami pagrįstais keleivių skundais pateikiamais Užsakovui, Vežėjo pateikta informacija, Užsakovo pateikta informacija ir (arba) įgaliotų institucijų kelių transporto kontrolierių pateiktais dokumentais.

48. Vežėjas nesutikdamas su skirtomis baudomis gali teikti Užsakovui paaiškinimus ir šiuos paaiškinimus patvirtinančius įrodymus, tačiau galutinį sprendimą dėl skirtos baudos pagrįstumo priima Užsakovo paskirtas asmuo ar sudaryta komisija. Skirtos baudos pagrįstumo klausimo negali nagrinėti ir negali būti skiriamas į komisiją asmuo, kuris fiksavo pažeidimo dėl kurio skirta bauda atvejį.

49. Paslaugų sutarties Šalys sutarė, kad visi mokėjimai pagal šią Paslaugų sutartį užskaitomi tokia tvarka – 1) Delspinigiai/bauda; 2) mokėjimai už atliktas Paslaugas.

50. Delspinigių/baudos pagal šios Paslaugų sutarties numatytas sankcijas sumokėjimas neatleidžia Šalių nuo Paslaugų sutarties įsipareigojimų vykdymo arba Paslaugų sutarties pažeidimų pašalinimo.

51. Užsakovas Paslaugų sutartyje nustatyta tvarka, turi teisę pasinaudoti sutarties įvykdymo užtikrinimu, jei Vežėjas nevykdo savo prievolių pagal Paslaugų sutartį ir jos priedus, dalinai ar visiškai jų nevykdo ar netinkamai juos vykdo, arba Vežėjas ne dėl Užsakovo kaltės vienašališkai nutraukia Paslaugų sutartį.

IX SKYRIUS

ATLEIDIMAS NUO ATSAKOMYBĖS

52. Šalis neatsako už bet kurios iš savo prievolių neįvykdymą, jeigu tai buvo sąlygota nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybių, tai yra aplinkybių, kurių ta Šalis negalėjo kontroliuoti bei protingai numatyti Paslaugų sutarties sudarymo metu ir negalėjo užkirsti kelio šių aplinkybių ar jų pasekmių atsiradimui. Nenugalima jėga (force majeure) nelaikoma tai, kad Šalis neturi reikiamų finansinių išteklių arba Šalies kontrahentai pažeidžia savo prievoles.

53. Šalis, negalinti įvykdyti savo įsipareigojimų dėl nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybių, privalo raštu pranešti kitai Šaliai ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo sužinojimo apie tokių aplinkybių atsiradimą dienos. Nepranešimas arba nesavalaikis pranešimas atima Šalies teisę remtis bet kuria iš nurodytų aplinkybių kaip pagrindu, atleidžiančiu nuo atsakomybės už įsipareigojimų nevykdymą. Šalis, grindžianti savo įsipareigojimų nevykdymą nenugalimos jėgos aplinkybėmis (force majeure), taip pat privalo, esant galimybei, pranešti kitai Šaliai apie numatomą jos įsipareigojimų įvykdymo terminą.

54. Esant nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybėms Šalys atleidžiamos nuo savo sutartinių įsipareigojimų vykdymo visam minėtų aplinkybių buvimo laikotarpiui.

55. Tuo atveju, jei nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybės nustoja veikti, atitinkama Šalis praneša apie tai kitai Šaliai raštu ne vėliau kaip per 3 darbo dienas.

56. Jei pagrindas nevykdyti įsipareigojimų dėl nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybių išlieka ilgiau nei 1 (vienerius) metus, bet kuri iš Šalių turi teisę nutraukti šią Sutartį, pateikdama rašytinį pranešimą kitai Šaliai. Nutraukus Sutartį šiuo pagrindu, Šalys privalo ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo Sutarties nutraukimo dienos atsiskaityti viena su kita ir įvykdyti kitus Paslaugų sutartyje numatytus įsipareigojimus.

X SKYRIUS

SUBTEIKĖJAI IR JŲ KEITIMO TVARKA

57. Paslaugų sutarties įsipareigojimams vykdyti subteikėjai nepasitelkiami.

58. Sudarius Paslaugų sutartį, tačiau ne vėliau negu Paslaugų sutartis pradėdama vykdyti, Vežėjas įsipareigoja Užsakovui pranešti tuo metu žinomų subteikėjų pavadinimus, kontaktinius duomenis ir jų atstovus.

59. Vežėjas įsipareigoja Paslaugų sutarties galiojimo laikotarpiu nekeisti subteikėjų, nurodytų Paslaugų sutarties 57 punkte, dėl kurių buvo susitarta Paslaugų sutarties sudarymo metu, arba, esant labai svarbioms priežastims (subteikėjai netinkamai vykdo įsipareigojimus Vežėjui, subteikėjai nepajėgūs vykdyti įsipareigojimų Vežėjui dėl iškeltos bankroto bylos, pradėtos likvidavimo procedūros ir pan.) ir tai pripažinus bei patvirtinus Užsakovui, keisti į ne mažesnės kvalifikacijos, nei buvę subteikėjai. Keičiami subteikėjai turi būti suderinti su Užsakovu, informant papildomą susitarimą dėl subteikėjų pakeitimo, pasirašomą abiejų Paslaugų sutarties Šalių. Vežėjas turi įrodyti keičiamų subteikėjų kvalifikaciją, pateikdamas atitinkamus dokumentus (pagal pirkimo dokumentuose nurodytus konkrečius reikalavimus subteikėjų kvalifikacijai).

60. Vežėjas bus atsakingas už savo subteikėjų, jų atstovų ar darbuotojų veiksmus, įsipareigojimų nevykdymą ar aplaidumą taip, lyg šie veiksmai, nevykdymai ar aplaidumas būtų Vežėjo, jo atstovų ar darbuotojų.

61. Vežėjui ar Užsakovui nustatius, kad koks nors subteikėjas nevykdo pareigų, numatytų sutartyse ar teisės aktuose, Užsakovas gali pareikalauti, kad Vežėjas arba pakeistų subteikėją į kitą, kurio kvalifikacija ir patirtis atitinka pirkimo dokumentuose nustatytus reikalavimus, arba kad Vežėjas pats prisiimtų paslaugų suteikimą.

62. Subteikėjas negali pavesti trečiosioms šalims teikti tas paslaugas, kurias Vežėjas patiki subteikėjui.

63. Užsakovas kartu su Vežėju turi teisę sudaryti trišalius susitarimus dėl tiesioginio atsiskaitymo už šioje Paslaugų sutartyje suteiktas paslaugas šiomis sąlygomis:

63.1. Trišaliais susitarimais nebus keičiamos jokios kitos esminės šios Paslaugų sutarties sąlygos, t. y. nesikeis Paslaugų sutarties objektas, Paslaugų sutarties kaina, atsiskaitymo terminai, Paslaugų sutartyje nustatyta sutartinių įsipareigojimų apimtis;

63.2. Vežėjas, vadovaudamasis Paslaugų sutarties nuostatomis, teikdamas apmokėjimo dokumentus už suteiktas Paslaugas, kartu turi pateikti įrodymus apie konkretaus subteikėjo suteiktų paslaugų apimtį, o Užsakovas, vadovaudamasis Paslaugų sutarties nuostatomis, subteikėjui tiesiogiai apmokės tik pagal Vežėjo ir subteikėjo pasirašytus suteiktų paslaugų ir išlaidų apmokėjimo dokumentus.

XI SKYRIUS GINČŲ SPRENDIMO TVARKA

64. Šiai Paslaugų sutarčiai ir visoms iš šios Paslaugų sutarties atsirandančioms teisėms ir pareigoms taikomi Lietuvos Respublikos įstatymai bei kiti norminiai teisės aktai. Paslaugų sutartis sudaryta ir turi būti aiškinama pagal Lietuvos Respublikos teisę.

65. Bet kokie nesutarimai ar ginčai, kylantys tarp Šalių dėl šios Paslaugų sutarties, sprendžiami tarpusavio susitarimu. Šalims nepavykus susitarti per 14 dienų nuo pirmo raštiško pranešimo apie kilusį ginčą dienos, bet kokie ginčai, nesutarimai ar reikalavimai, kylantys iš šios Sutarties ar susiję su ja, jos pažeidimu, nutraukimu ar galiojimu, neišspręsti Šalių susitarimu, sprendžiami teisme pagal Užsakovo buveinės vietą.

XII SKYRIUS PASLAUGŲ SUTARTIES PAKEITIMAI IR NUTRAUKIMAS PRIEŠ TERMINĄ

66. Paslaugų sutartis ir (ar) jos priedai gali būti keičiami jei šie pakeitimai buvo numatyti Paslaugų sutartyje ar Techninėje specifikacijoje, taip pat jei tokie pakeitimai galimi pagal Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo 89 straipsnio nuostatas.

67. Visi šios Paslaugų sutarties ir (ar) jos priedų pakeitimai galioja tik sudaryti raštu ir

pasirašyti abiejų Šalių. Vežėjas įsipareigoja be pagrįstos priežasties neatsisakyti pasirašyti jam pateikto susitarimo dėl Paslaugų sutarties pakeitimo, jeigu Paslaugų sutartis ir (ar) jos priedai yra keičiami pagal šios Paslaugų sutarties 23.4 punktą. Šalių pasirašyti susitarimai dėl Paslaugų sutarties pakeitimo yra neatskiriama Paslaugų sutarties dalis.

68. Paslaugų sutartis gali būti nutraukiama raštišku Šalių susitarimu.

69. Tais atvejais jei Šalis pažeidžia neesmines Paslaugų sutarties sąlygas, kita Šalis turi teisę pateikti Paslaugų sutartį pažeidusiai Šaliai pretenziją ir nustatyti protingą laikotarpį Paslaugų sutarties pažeidimams ištaisyti. Jeigu per tokį laikotarpį Paslaugų sutartį pažeidusi Šalis nepašalina Paslaugų sutarties pažeidimo, kita Šalis turi teisę vienašališkai nutraukti Paslaugų sutartį, pateikdama kitai Šaliai rašytinį pranešimą apie Paslaugų sutarties nutraukimą. Tokiu atveju apie Paslaugų sutarties nutraukimą viena Šalis kitai turi pranešti ne vėliau kaip prieš 3 mėnesius iki Paslaugų sutarties nutraukimo.

70. Vežėjo padarytais esminiais Paslaugų sutarties pažeidimais yra laikomos toliau nurodytos aplinkybės:

70.1. Vežėjas nepradeda teikti Paslaugų, kaip numatyta Paslaugų sutarties 1.11 punkte, ilgiau nei 20 kalendorinių dienų.

70.2. Vežėjas, Paslaugų sutarties 24 punkte nurodytais terminais, nepateikia Paslaugų sutarties įvykdymą užtikrinančio dokumento.

70.3. Vežėjas teikia Paslaugą Autobusais, kurie neturi galiojančių licencijos kopijų ar valstybinės registracijos liudijimų, Vežėjas teikia Paslaugą Autobusais, kurie neturi atliktą valstybinę techninę apžiūrą patvirtinančių dokumentų ar nėra apdrausti privalomuoju transporto priemonių valdytojų (vairuotojų) civilinės atsakomybės draudimu, Vežėjas pažeidžia kitus Techninėje specifikacijoje nurodytus reikalavimus arba Paslaugų sutartimi prisiimtus įsipareigojimus ir per Užsakovo nurodytą protingą terminą neištaiso padarytų pažeidimų.

70.4. Vežėjui paskiriama administracinė nuobauda arba ekonominė sankcija už iki Paslaugų sutarties įsigaliojimo, taip pat Paslaugų sutarties galiojimo metu padarytus profesinius pažeidimus (konkurencijos, darbo, darbuotojų saugos ir sveikatos, aplinkosaugos, pažeidimą, nustatytą Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2018 m. liepos 23 d. įsakyme Nr. 2BE-250 „Dėl pažeidimų, už kuriuos bausti vežėjas, vežėjo vadovas ar transporto vadybininkas nelaikomi turinčiais nepriekaištingą reputaciją, sąrašo patvirtinimo“), taip pat jeigu pažeidžiami Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimai, nustatantys keleivių teises, keleivių vežimo tvarką, bilietų platinimo tvarką ir (arba) kitokius su keleivių vežimu susijusius Lietuvos Respublikos teisės aktus.

70.5. Paaiškėja aplinkybės, leidžiančios Užsakovui pagrįstai manyti, kad Vežėjas tinkamai nevykdys Paslaugų sutartyje numatytų įsipareigojimų (Vežėjas tampa nemokus; Vežėjui iškelta bankroto byla arba pradedamas Vežėjo bankroto procesas ne teismo tvarka; Vežėjui iškeliama restruktūrizavimo byla; yra priimtas sprendimas likviduoti Vežėją (tiek savanoriškai, tiek priverstine tvarka); Vežėjas raštu pripažįsta Užsakovui ir/ar kitiems asmenims ar kitaip viešai paskelbia apie negalėjimą padengti savo esamų įsiskolinimų arba susimokėti būsimų mokėjimų arba apie Vežėjo nemokumą; paaiškėja aplinkybės, leidžiančios Užsakovui pagrįstai manyti, kad Vežėjas tinkamai nevykdys Sutartyje numatytų įsipareigojimų dėl Vežėjo atžvilgiu pritaikytų sankcijų, kuriomis atimamos arba iš esmės suvaržomos Vežėjo teisės, susijusios su Paslaugų teikimu).

71. Laikoma, kad Užsakovas padarė esminį Paslaugų sutarties pažeidimą, jeigu ji vėluoja atlikti Vežėjui pagal Paslaugų sutartį priklausančius mokėjimus už Paslaugas daugiau nei 90 dienų.

72. Paslaugų sutarties nutraukimo dėl esminio Paslaugų sutarties pažeidimo atveju Šalis siekianti vienašališkai nutraukti Paslaugų sutartį, pateikia kitai Šaliai rašytinį pranešimą apie Paslaugų sutarties nutraukimą ir nurodo ne trumpesnę nei 15 dienų terminą, kuriam suėjus Paslaugų sutartis bus laikoma nutraukta ir kaltoji Šalis privalės atlyginti visus nuostolius. Tuo atveju jei Paslaugų sutartis nutraukiama dėl Vežėjo kaltės Užsakovas turi teisę pasinaudoti Paslaugų sutarties įvykdymo užtikrinimu. Jei net ir pasinaudojus užtikrinimu Užsakovo nuostoliai nėra padengiami – Vežėjas įsipareigoja atlyginti likusią nuostolių sumą.

XIII SKYRIUS KITOS SĄLYGOS

73. Vežėjas pareiškia ir patvirtina, kad iki Paslaugų sutarties pasirašymo jis yra tinkamai bei išsamiai išanalizavęs Techninę specifikaciją (1 priedas) ir pirkimo dokumentus.

74. Šalys sutaria ir patvirtina, kad vykdant šią Paslaugų sutartį, Šalys bendradarbiaus ir komunikuos lietuvių (esant poreikiui – užtikrinant tinkamą vertimą) kalba. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad visi dokumentai, siunčiami Užsakovui, būtų lietuvių kalba (arba į ją išversti), o komunikuojant su Vežėjo atstovais ir darbuotojais, esant būtinybei, būtų užtikrintas reikiamas vertimas.

75. Šalys susitaria, kad visi jų pranešimai ir kita komunikacija pagal šią Paslaugų sutartį bus vykdoma raštu, pranešimus siunčiant Paslaugų sutarties XV skyriuje nurodytais Šalių adresais, įteikiant juos registruotu paštu, per kurjerį pasirašytinai, perduodant faksu arba išsiunčiant Paslaugų sutarties XV skyriuje nurodytu el. paštu. Kiekviena Šalis turi teisę pasirinkti jai tinkamą pranešimo išsiuntimo būdą.

76. Jeigu pranešimas siunčiamas elektroniniu paštu ar perduodamas faksu, laikoma, kad jį Šalis gavo tą pačią dieną, kai jis buvo išsiųstas, jeigu išsiųstas darbo valandomis, arba kitą darbo dieną, jeigu pranešimas buvo išsiųstas ne darbo valandomis. Jeigu pranešimas siunčiamas registruotu laišku arba per kurjerį, laikoma, kad jį adresatas gavo praėjus 5 kalendorinėms dienoms nuo išsiuntimo.

77. Pasikeitus Paslaugų sutarties XV skyriuje nurodytiems adresams ir rekvizitams, taip pat 75 punkte nurodytiems duomenims, Šalis privalo raštu ne vėliau kaip kitą darbo dieną apie tai informuoti kitą Šalį. Šalis neįvykdžiusi šio įsipareigojimo, negali reikšti pretenzijų, kad negavo pranešimų, kad kita Šalis pažeidė Paslaugų sutartį ir panašiai, jeigu kita Šalis atliko veiksmus pagal paskutinius jai žinomus kitos Šalies adresą ar rekvizitus.

78. Šalys paskiria savo atstovus, atsakingus už Paslaugų sutarties vykdymą (tačiau kurie neturi teisės keisti ir (ar) pildyti Paslaugų sutarties sąlygų):

78.1. Vežėjo asmuo, atsakingas už Paslaugų sutarties vykdymą – _____
tel. Nr. _____ el. paštas _____

79. Užsakovo paskirtas asmuo, atsakingas už sutarties vykdymą, sutarties ir pakeitimų paskelbimą pagal Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo 86 straipsnio 9 dalies nuostatas: už Sutarties ir jos pakeitimų paskelbimą atsakinga Teisės, personalo ir civilinės metrikacijos skyriaus _____ el. p. _____ tel. _____
_____ už sutarties vykdymą atsakinga Turto ir socialinės paramos skyriaus vyresnioji specialistė _____ el. p. _____ tel. _____

80. Šalys patvirtina, kad Paslaugų sutartį perskaitė, suprato jos turinį ir pasekmes, priėmė ją kaip atitinkančią jų tikslus ir pasirašė nurodyta data.

81. Ši Paslaugų sutartis sudaryta lietuvių kalba 2 (dviem) egzemplioriais, turinčiais vienodą teisinę galią – po vieną kiekvienai Šaliai.

XIV SKYRIUS SUTARTIES PRIEDAI

82. Prie šios Paslaugų sutarties yra pridedami šie priedai:

82.1. 1 priedas – Techninė specifikacija;

82.2. 2 priedas – Vežėjo pasiūlymas;

82.3. 3 priedas – Keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais nuostolių _____ m. _____ mėn. ataskaitos forma;

82.4. 4 priedas – Pažymos apie Vežėjo _____ m. _____ mėn. veiklos rodiklius, vežant keleivius vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais forma;

82.5. 5 priedas – Ataskaitos apie parduotus su nuolaida važiavimo vietinio (miesto ir

priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais bilietus per ____ m. _____ mėn. forma;

82.6. 6 priedas – Keleivių srautų ataskaitos forma.

83. Visi šios Paslaugų sutarties priedai sudaro neatskiriamą Paslaugų sutarties dalį.

XV SKYRIUS ŠALIŲ REKVIZITAI, ADRESAI IR PARAŠAI

Užsakovas

**Šilalės rajono savivaldybės
administracija**

Juridinio asmens kodas 188773720
J. Basanavičiaus g. 2-1, 75138 Šilalė
A. s. Nr. LT524010044500040033
Bankas „Luminor Bank“, AS
Kodas 40100
El. paštas administratorius@silale.lt
Tel. (8 449) 76115
Faks. (8 449) 76118

Užsakovas

Direktorius
Andrius Jančauskas
(pareigos, vardas, pavardė, parašas)

A. V.

Vežėjas

UAB „Šilalės autobusų parkas“

Kodas - 176523132
PVM mokėtojo kodas – LT765231314
Pūtvės Pilies g. 3, 75122 Šilalė
A.s. Nr. LT 334010044500080242
Bankas „Luminor Bank“, AS
tel.: (8 449) 74570
El. paštas: autobusuparkas@silale.lt

Vežėjas

Direktorius
Vytautas Norkus
(pareigos, vardas, pavardė, parašas)

A. V.

(Keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais
nuostolių ____ m. _____ mėn. ataskaitos forma)

(Įmonės pavadinimas, kodas, adresas)

Šilalės rajono savivaldybės administracijai

**KELEIVIŲ VEŽIMO VIETINIO (PRIEMIESTINIO) REGULIARAUS SUSISIEKIMO
KELIŲ TRANSPORTO MARŠRUTAIS NUOSTOLIŲ
____ M. _____ MĖN. ATASKAITA**

20 _____ Nr. _____

(parengimo vieta)

Keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais rida km ($(R - Rn) \times M$), kur: R – planuotų reisų skaičius, vnt. Rn – nutrauktų reisų skaičius, vnt. M – maršruto ilgis, km	
Paslaugų sutarties 7 punkte nurodytas (arba Paslaugų sutarties 7 punkte nurodytas, tačiau Paslaugų sutartyje numatytomis sąlygomis peržiūrėtas ir šalių susitarimu pakeistas) 1 km ridos įkainis (su PVM) Eur/km (S)	
Išlaidos, patirtos vežant keleivius vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais, Eur $(R - Rn) \times M \times S$	
Pajamos, gautos iš keleivių, vežant keleivius vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais, Eur (P)	
Pajamos gautinos iš Šilalės rajono savivaldybės biudžeto dėl keleiviams suteiktų važiavimo lengvatų, nustatytų Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme bei Šilalės rajono savivaldybės teritorijoje esančių švietimo įstaigų mokinių nemokamo vežimo, Eur (K)	
Nuostolių dėl keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais atlyginimo (kompensavimo) dydis, Eur (A)	
Patikslinta kompensacijų suma už praeitą ataskaitinį laikotarpį (su „-“, jei kompensacija buvo permokėta, su „+“, jei ji buvo išmokėta ne visa)	

Įmonės vadovas

A.V.

(Parašas)

(Vardas, pavardė)

Vyriausiasis finansininkas

(Parašas)

(Vardas, pavardė)

(Pažymos apie Vežėjo ____ m. _____ mėn. veiklos rodiklius, vežant keleivius vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais forma)

PAŽYMA APIE VEŽĖJO ____ M. _____ MĖN. VEIKLOS RODIKLIUS, VEŽANT KELEIVIUS VIETINIO (PRIEMIESTINIO) REGULIARAUS SUSISIEKIMO KELIŲ TRANSPORTO MARŠRUTAIS

Marš-ruto Nr.	Maršruto pavadinimas, reiso Nr.	Maršruto vieno reiso ilgis (M), km	Planuota reisų skaičius per mėn. (R), vnt.	Nutrauktų reisų skaičius per mėn. (Rn), vnt.	Faktinis reisų skaičius per mėn. (R-Rn), vnt.	Rida per mėn., ((R-Rn) x M), km	Išlaidos per mėnesį [(R - Rn) x M] x S], Eur	Pajamos, gautos iš keleivių (P), Eur	Pajamos gautos iš Savivaldybės biudžeto dėl lengvatų ir mokinių vežimo (K), Eur	Vežėjui mokėtinas Atlyginimas (A), Eur 8-(9+10)	Pervežtas keleivių skaičius, išskyrus nemokamai vežtus mokinius (Kel), vnt.	Nemokamai vežtų mokinių skaičius (Mok), vnt.	Iš viso pervežta keleivių (Kel+Mok) vnt.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Įmonės vadovas

(Parašas)

(Vardas, pavardė)

Vyriausiasis finansininkas

(Parašas)

(Vardas, pavardė)

(duomenis užpildžiusio asmens vardas, pavardė, pareigos, tel. Nr., el. paštas)

(Ataskaitos apie parduotus su nuolaida važiavimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais bilietus per ____ m. _____ mėn. forma)

Vežėjo pavadinimas, įmonės kodas, adresas

Šilalės rajono savivaldybės administracijai

**ATASKAITA
APIE PARDUOTUS SU NUOLAIDA VAŽIAVIMO VIETINIO (PRIEMIESTINIO)
REGULIARAUS SUSISIEKIMO AUTOBUSAIS BILIETUS
PER 20....M.....MĖNESĮ**

Data Nr.
Šilalė

Maršruto numeris ir pavadinimas	Bilietų rūšis	Nuolaida, procentais	Parduotų su nuolaida bilietų skaičius, vienetais	Gauta pajamų už parduotus su nuolaida bilietus, eurai	Išlaidų (negautų pajamų) dėl keleiviams suteiktų važiavimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais lengvatų kompensavimo (atlyginimo) dydis, eurai
Iš viso	Vienkartiniai	50			
		80			
	Terminuoti vardiniai	50			
		80			
	Kiti*				
	Vienkartiniai	50			
		80			
Terminuoti vardiniai	50				
		80			
Iš viso					

Įmonės vadovas
(A.V.)

parašas

(Vardas ir pavardė)

Įmonės vyriausiasis finansininkas

parašas

(Vardas ir pavardė)

* Nurodoma kita važiavimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais ir troleibusais bilietų rūšis (-ys) ir nuolaidos dydis, jeigu savivaldybė, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo 5 straipsnio 8 dalimi, papildomai leidžia įsigyti važiavimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais ir troleibusais bilietą su nuolaida ir kitų kategorijų asmenims, taip pat įsigyti važiavimo bilietą su nuolaida tam tikromis savaitės dienomis ar paros valandomis.

(Keleivių srautų ataskaitos forma)

KELEIVIŲ SRAUTŲ ATASKAITA

Vežėjas
Maršruto Nr.
Maršruto pav.
Reiso Nr.
Laikotarpis

KELEIVIŲ SKAIČIUS (BE MOKINIŲ)

		1 stotelės pavadinimas	2 stotelės pavadinimas	3 stotelės pavadinimas	4 stotelės pavadinimas	ir t.t.	Paskutinės stotelės pavadinimas
		1	2	3	4	5	6
1 stotelės pavadinimas	1	-					
2 stotelės pavadinimas	2		-				
3 stotelės pavadinimas	3			-			
4 stotelės pavadinimas	4				-		
ir t.t.	5					-	
Paskutinės stotelės pavadinimas	6						-
		1	2	3	4	5	6

Iš viso keleivių be mokinių _____

MOKINIŲ SKAIČIUS

		1 stotelės pavadinimas	2 stotelės pavadinimas	3 stotelės pavadinimas	4 stotelės pavadinimas	ir t.t.	Paskutinės stotelės pavadinimas
		1	2	3	4	5	6
1 stotelės pavadinimas	1	-					
2 stotelės pavadinimas	2		-				
3 stotelės pavadinimas	3			-			
4 stotelės pavadinimas	4				-		
ir t.t.	5					-	
Paskutinės stotelės pavadinimas	6						-
		1	2	3	4	5	6

Iš viso mokinių _____

BENDRAS KELEIVIŲ SKAIČIUS (SU MOKINIAIS)

		1 stotelės pavadinimas	2 stotelės pavadinimas	3 stotelės pavadinimas	4 stotelės pavadinimas	ir t.t.	Paskutinės stotelės pavadinimas
		1	2	3	4	5	6
1 stotelės pavadinimas	1	-	0	0	0	0	0
2 stotelės pavadinimas	2	0	-	0	0	0	0
3 stotelės pavadinimas	3	0	0	-	0	0	0
4 stotelės pavadinimas	4	0	0	0	-	0	0
ir t.t.	5	0	0	0	0	-	0
Paskutinės stotelės pavadinimas	6	0	0	0	0	0	-
		1	2	3	4	5	6

Iš viso keleivių _____

Iš viršaus žemyn pildomi duomenys apie keleivių srautą, vykstantį maršrutu pirmyn (nuo kurios iki kurios stotelės, koks keleivių srautas vyko konkrečiu Maršruto Reisu) – duomenys atvaizduojami po brūkšneliu.

Iš dešinės į kairę pildomi duomenys apie keleivių srautą, vykstantį maršrutu atgal (nuo kurios iki kurios stotelės, koks keleivių srautas vyko konkrečiu Maršruto Reisu) – duomenys atvaizduojama virš brūkšnelio.

VEŽĖJO PARINKIMO KELEIVIŲ VEŽIMUI VIETINIO (PRIEMIESTINIO) REGULIARAUS SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS ELEKTRINIAIS AUTOBUSAIS PASLAUGA

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

I. Bendrosios nuostatos

1. Pirkimo tikslas – parinkti vežėją (toliau – vežėjas), kuris teiktų keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisieki mo maršrutais elektriniais autobusais paslaugą, atitinkančią šioje techninėje specifikacijoje nurodytus reikalavimus.

2. Keleivių vežimo paslaugos teikiamos įgyvendinant projektą Nr. J08-CPVA-V-02-0001 „Funkcinės zonos Tauragė+ plėtros strategijos pirmaeilį veiksmų įgyvendinimas“, bendrai finansuojamą Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšomis pagal 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programą (toliau – Projektas) ir Funkcinės zonos Tauragė+ plėtros strategiją, patvirtintą Šilalės rajono savivaldybės tarybos 2020 m. gegužės 15 d. sprendimu Nr. T1-138 „Dėl Funkcinės zonos Tauragė+ plėtros strategijos patvirtinimo“.

3. Pirkimo objektas – vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisieki mo elektrinių autobusų maršrutai (toliau – maršrutai) pateikti techninės specifikacijos **1 priede**.

4. Preliminari maršrutų metinė rida apie **130 447** kilometrų, maršrutų metinė rida negali būti mažesnė nei **105 000** km. **Vieno autobuso metinė rida negali būti mažesnė nei 35 000 kilometrų.** Preliminari metinė rida sutarties galiojimo laikotarpiu gali padidėti arba sumažėti ne daugiau kaip 19 procentų. Maršrutų aptarnavimui **turto patikėjimo teise bus perduodami 3** elektriniai autobusai **ISUZU, Novociti Volt**, nuosavybės teise priklausantys Šilalės rajono savivaldybei. Autobusų techninės savybės pateikiamos techninės specifikacijos **2 priede**.

5. Su Vežėju sudaroma keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisieki mo autobuso maršrutais elektriniais autobusais Viešųjų paslaugų teikimo sutartis (toliau – sutartis) vadovaujantis 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1370/2007 dėl keleivinio geležinkelių ir kelių transporto viešųjų paslaugų ir panaikinančio Tarybos reglamentu (EEB) Nr. 1191/69 ir (EEB) Nr. 1107/70 (OL 2007 L 315, p. 1) (toliau – Reglamentas), LR susisieki mo ministro 2006-02-14 įsakymu Nr. 3-62 patvirtintomis Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisieki mo kelių transportu maršrutais išdavimo taisyklėmis ir kitais teisės aktais.

6. Paslaugų teikimo pradžia visais maršrutais numatoma ne vėliau kaip po 3 mėnesių nuo sutarties pasirašymo datos. Tikslī data bus nustatyta sudarant Paslaugų sutartį su vežėju, kuris bus pripažintas pirkimo nugalėtoju.

7. Paslaugų teikimo trukmė – 2 (metai) metai. Paslaugų teikimo terminas gali būti pratęstas dar vieną kartą neilgesniam kaip 1 (vienų) metų laikotarpiui.

8. Atlygis Vežėjui bus mokamas Viešųjų paslaugų teikimo sutartyje nustatyta tvarka. Už nulinę ridą atlygis nebus mokamas.

9. Atsižvelgiant į tai, kad autobusai įsigyti ne vežėjo lėšomis, autobusų amortizacijos (nusidėvėjimo) sąnaudos nėra įtraukiamos į paslaugos 1 km. savikainą.

10. Keleivių vežimo paslaugos turės būti teikiamos laikantis Lietuvos Respublikos įstatymų, Kelių eismo taisyklių, Keleivių ir bagažo vežimo taisyklių bei kitų teisės aktų, reglamentuojančių keleivių, bagažo vežimą bei eismo organizavimą, reikalavimų, įskaitant, bet neapsiribojant, Šilalės rajono savivaldybės tarybos sprendimų, reglamentuojančių keleivių vežimo veiklą. Keleivių vežimo paslauga apima ir mokinių pavežėjimą mokslo metų laikotarpiu jei tai yra reikalinga pagal Šilalės r. sav. Tarybos patvirtintą mokinių važiavimo organizavimo ir išlaidų kompensavimo tvarkos aprašą.

11. Reikalavimai Vežėjui, teikiamų keleivių vežimo paslaugų kokybei ir Transporto priemonės eksploatacijai numatyti šios techninės specifikacijos II ir III skyriuose.

II. Pagrindiniai reikalavimai Vežėjui ir teikiamų paslaugų kokybei

12. Detalesnė informacija apie maršrutus pateikta techninės specifikacijos 1 priede pridedamuose maršruto eismo tvarkaraščiuose.

13. Vežėjas keleivių vežimo paslaugas sutartyje numatytais maršrutais privalės teikti Šilalės rajono savivaldybės **patikėjimo teise perduotais** elektriniais autobusais pagal Šilalės rajono savivaldybės administracijos ar jos įgaliotos įstaigos išduotus leidimus ir patvirtintus tvarkaraščius maršrutams. Tvarkaraščiai pridedami sutarties Priedas Nr. 1 (toliau – Tvarkaraščiai).

14. Keleivių vežimo paslaugos turės būti teikiamos pagal *Šilalės rajono savivaldybės tarybos nustatytus keleivių vežimo tarifus*, taikant keleiviams visas Lietuvos Respublikos Transporto lengvatų įstatyme nustatytas lengvatas.

15. Vežėjas privalės laikytis Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“, ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių keleivių vežimą, reikalavimų.

16. Vežėjas bus išimtinai atsakingas už Transporto priemone pervežamų keleivių saugą ir privalės užtikrinti visų valstybės nustatytų sveikatos ir saugumo reikalavimų, susijusių su saugiu keleivių vežimu, laikymąsi.

17. Transporto priemonė privalės atvykti į Tvarkaraštyje nustatytą vietą Tvarkaraštyje nustatytu laiku – t. y. ne anksčiau nei Tvarkaraštyje nustatytas laikas ir ne vėliau kaip 5 minutės po Tvarkaraštyje nustatyto laiko. Dėl slidžios kelio dangos, sudėtingų meteorologinių sąlygų ar kitų panašių priežasčių į tvarkaraštyje numatytas stoteles autobusus gali atvykti ne vėliau kaip 15 minučių po Tvarkaraštyje nustatyto laiko.

18. Vairuotojas maršruto metu keleiviams privalės parduoti bilietus, kuriuos atspausdins Transporto priemonėje įrengtos bilietų spausdinimo įrangos pagalba bei užtikrinti, kad keleiviai tinkamai naudotų ir pasižymėtų el. bilietus su Transporto priemonėje įrengtais įrenginiais (komposteriu).

19. Vežėjas privalės užtikrinti, kad Transporto priemonės vairuotojas bilietus parduotų tik Transporto priemonės stotelėse transporto priemonei sustojus. Vežėjas parduodamas bilietus pas vairuotoją privalės laikytis keleiviniame kelių transporte naudojamų bilietų ūkio taisyklių ir kitų teisės aktų, kurie reglamentuoja reikalavimus, keliamus bilietų pardavimui.

20. Vežėjas privalės užtikrinti, kad keleiviai būtų įlaipinami / išlaipinami iš / į Transporto priemonę Tvarkaraštyje nurodytose stotelėse.

21. Sugedus Maršrutą aptarnaujančiai Transporto priemonei, Vežėjas turės ne vėliau kaip per 1 (vieną) valandą nuo to momento, kai maršrutą aptarnaujanti Transporto priemonė sugedo, tokią Transporto priemonę pakeisti techniškai tvarkinga kita transporto priemone, kuri :

a) **transporto priemonė (autobusas) turi priklausyti vežėjui nuosavybės teise arba turi būti sudarytos nuomos, panaudos ar kitos sutartys, galiojančios pakaitiniu/ remontiniu laikotarpiu;**

b) **transporto priemonė (autobusas) turi turėti galiojantį techninės apžiūros taloną su galiojančiomis žymomis ir būti apdrausta transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės draudimu;**

c) **transporto priemonė (autobusas) turi turėti ne mažiau kaip 23 sėdimųjų vietų keleiviams vežti (sėdynės pritaikytos vežti vietinio susisiekimo maršrutais).**

Sugedusi transporto priemonė turės būti sutaisyta per 5 darbo dienas po transporto priemonės pristatymo į autoservisą. Remonto laikotarpis, Perkančiajai organizacijai sutikus, galės būti pratęstas ne ilgesniam nei 20 darbo dienų terminui.

22. Vežėjas privalės visiškai prisiimti atsakomybę už jo valdomo didesnio pavojaus šaltinio (Transporto priemonės) padarytą žalą tretiesiems asmenims pagal Civilinio kodekso 6.270 straipsnio reikalavimus ir Lietuvos Respublikos transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo įstatymą.

III. Pagrindiniai reikalavimai elektrinio autobuso eksploatacijai

23. Vežėjas maršrutų aptarnavimui turi turėti 1 pakaitinę transporto priemonę atitinkančią techninės specifikacijos 21 punkte numatytus reikalavimus, kad, esant būtinybei, per 1 val. netinkamą Transporto priemonę, aptarnaujančią maršrutą, pakeistų kita arba organizuoti maršrutus taip, kad esant būtinybei viena iš transporto priemonių pakeistų sugedusią/ netinkamą transporto priemonę.

24. Vežėjas keleiviams vežti maršrutuose privalo naudoti Transporto priemonę, kuri turi būti techniškai tvarkinga, švari viduje ir išorėje, , kuriai yra išduoti bei keleivių vežimo metu galiojantys valstybinės registracijos liudijimai, licencijų kopijos bei techninės apžiūros talonai. Transporto priemonė turės būti plaunama tam skirtose specialiose vietose.

25. Transporto priemonės, kurios teiks keleivių vežimo paslaugas maršrutuose, privalės būti apdraustos privalomuoju transporto priemonių valdytojų (vairuotojų) civilinės atsakomybės draudimu bei KASKO draudimu, turtas turi būti apdraustas sutarties galiojimo laikotarpiui nuo tada, kai bus perduotas **patikėjimo teise**. Nedraudžiamojo įvykio atveju Vežėjas turi atkurti prarastą turtą arba atlyginti visus Užsakovo dėl nedraudžiamojo įvykio patirtus nuostolius.

26. Vežėjas visą sutarties vykdymo laikotarpį privalo laikyti autobusus garaže arba specialiai įrengtoje stovėjimo aikštelėje **Šilalės rajone**, remontuoti dirbtuvėse ir plauti specialioje plovykloje. Perkančiajai organizacijai pareikalavus privalo pateikti nuosavybės teisę ar sutartinius santykius įrodančius dokumentus – nuosavybės registracijos pažymėjimus ar sutarčių kopijas, patvirtinančias, kad vežėjas turi arba kitais pagrindais naudoja garažą ar kitas specialiai įrengtas vietas transporto priemonei laikyti, remontuoti ir plauti.

27. Vežėjas savo lėšomis (ar kitais būdais, savarankiškai užtikrindamas savo prievoles) privalės eksploatuoti, remontuoti ir prižiūrėti Transporto priemonę.

28. Vežėjas visą sutarties vykdymo laikotarpį privalo elektrinius autobusus krauti autobusams pritaikytoje įkrovimo stotelėje Šilalės rajone. Įkrovimo stotelės įrengimo, nuomos ar įsigijimo bei elektros energijos kaštai įskaičiuojami į teikiamų paslaugų kainą. Perkančiajai organizacijai pareikalavus privalo pateikti nuosavybės teisę ar sutartinius santykius įrodančius dokumentus – nuosavybės registracijos pažymėjimus ar sutarčių kopijas, patvirtinančias, kad vežėjas turi arba kitais pagrindais naudoja įkrovimo stotelę. Įkrovimo stotelės naudojimo pagrindų įrodymus Tiekėjas Užsakovui turės pateikti ne vėliau kaip per 3 mėnesius nuo sutarties sudarymo.

29. Transporto priemonėje, aptarnaujančioje maršrutą, bus sumontuota bilietų spausdinimo įranga bei el. bilieto aptarnavimo įranga. Vežėjas privalės užtikrinti tinkamą įrangos naudojimą. Su Vežėju taip pat bus sudaryta sumontuotos įrangos panaudos sutartis su VšĮ „Žalioji regionas“.

Priedai:

1. Vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo elektrinių autobusų maršrutai
 2. Autobusų techninės specifikacijos
-

ELEKTRINIO AUTOBUSO TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Eil. Nr.	Perkamo autobuso techniniai reikalavimai ir jų reikšmės	Tiekėjo siūlomų autobusų techniniai rodikliai ir jų reikšmės	Nuoroda į pagrindžiantį dokumentą (priedo ir psl. Nr.)
1.	BENDRI DUOMENYS: Transporto priemonės gamintojas, markė, modelis ANADOLU ISUZU OTOMOTIV SAN. TIC. A.S., ISUZU, Novociti Volt (<i>pildo tiekėjas</i>)		
1.1.	Automobilio klasė – vienaaukštis, keleivinis autobusas, kodas M3CE, žemagrindis įlipimas ties pirmomis ir antromis durimis.	Patvirtiname atitikimą: Automobilio klasė – vienaaukštis, keleivinis autobusas, kodas M3CE, žemagrindis įlipimas ties pirmomis ir antromis durimis.	Tiekėjo deklaracija-1.1. punktas; COC-38, 39 punktas.
1.2.	Bendras keleivių sėdimų ir stovimų vietų skaičius – ne mažiau 34, iš jų: ne mažiau 22 sėdimos + 1 vairuotojo + stovimų vietų – ne mažiau 12 vietų. Autobuse turi būti numatyta vieta neįgaliojo vežimėliui.	Patvirtiname atitikimą: Bendras keleivių sėdimų ir stovimų vietų skaičius – ne mažiau 34, iš jų: 23 sėdimos + 1 vairuotojo + stovimų vietų 26 vietų. Autobuse yra numatyta vieta neįgaliojo vežimėliui.	Tiekėjo deklaracija-1.2. punktas; COC-42.2.,42.3.,43 punktas.
1.3.	Pritaikytas važiuoti žiemą (iki -30° C) ir vasarą (iki +45° C).	Patvirtiname atitikimą: Pritaikytas važiuoti žiemą (iki -30° C) ir vasarą (iki +45° C).	Tiekėjo deklaracija-1.3. punktas.
1.4.	Galios šaltinis – elektra.	Patvirtiname atitikimą: Galios šaltinis – elektra.	Tiekėjo deklaracija-1.4. punktas; COC-23 punktas.
1.5.	Pagaminti ne anksčiau nei 2022 metais.	Patvirtiname atitikimą: Pagaminti ne anksčiau nei 2022 metais.	Tiekėjo deklaracija-1.5. punktas.
1.6.	Matmenys: Ilgis – nuo 8 000 iki 9 800 mm; Plotis – nuo 2 300 mm iki 2 600 mm; Aukštis – nuo 2 900 mm iki 3 600 mm (priklausomai nuo pasirinktos įrangos, komplektacijos ir pasirinkto gamintojo).	Patvirtiname atitikimą: Matmenys: Ilgis – 8010 mm; Plotis – 2463 mm; Aukštis – 3250 mm. (su ant stogo esančia baterija ir kondicionavimo įrenginiu).	Tiekėjo deklaracija-1.6. punktas; COC- 5, 6, 7 punktas.
1.7.	Kelių transporto priemonė turi atitikti I, II ar A klasių keleivinėms transporto priemonėms keliamus reikalavimus, nustatytus Jungtinių Tautų transporto priemonių reglamente Nr. 107.	Patvirtiname atitikimą: Kelių transporto priemonė atitinka I klasės keleivinėms transporto priemonėms keliamus reikalavimus, nustatytus Jungtinių Tautų transporto priemonių reglamente Nr. 107.	Tiekėjo deklaracija-1.7. punktas; COC-39 punktas.

1.8.	Transporto priemonė turi atitikti Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62 „Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių patvirtinimo“, Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“, nustatytus reikalavimus.	Patvirtiname atitikimą: Transporto priemonė atitinka Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62 „Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių patvirtinimo“, Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“, nustatytus reikalavimus.	Tiekėjo deklaracija-1.8. punktas.
1.9.	Transporto priemonė ar jos dalis, kurioje neįgalieji/specialiųjų poreikių turintys žmonės su vežimėliu įlaipinami / išlaipinami, turi būti žemagrindė.	Patvirtiname atitikimą: Transporto priemonė ar jos dalis, kurioje neįgalieji/specialiųjų poreikių turintys žmonės su vežimėliu įlaipinami / išlaipinami, yra žemagrindė.	Tiekėjo deklaracija-1.9. punktas.
2.	RAMPA VEŽIMĖLIUI		
2.1.	Rampa neįgaliojo ar vaiko vežimėliui turi būti sumontuota prie keleivių įlipimo durų, kurių plotis yra ne mažiau kaip 1200 mm. Rampa privalo išlaikyti ne mažiau kaip 300 kg apkrovą ir turi turėti ES ar lygiaverčius sertifikatus. Mygtukai, skirti pranešimui dėl neįgaliojo ar vaiko vežimėlio įvažiavimo/išvažiavimo, ir su specialiu pitograminiu žymėjimu transporto priemonėje prie durų išorėje, o viduje – prie neįgaliojo vietos ir turi turėti vaizdinį ir garsinį signalą kuris patvirtintų mygtuko panaudojimą.	Patvirtiname atitikimą: Rampa neįgaliojo ar vaiko vežimėliui yra sumontuota prie keleivių įlipimo durų, kurių plotis yra 1365 (durų angos plotis) mm. Rampa išlaiko ne mažiau kaip 300 kg apkrovą ir turi ES sertifikatus. Mygtukai, skirti pranešimui dėl neįgaliojo ar vaiko vežimėlio įvažiavimo/išvažiavimo, ir su specialiu pitograminiu žymėjimu transporto priemonėje prie durų išorėje, o viduje – prie neįgaliojo vietos ir turi vaizdinį ir garsinį signalą kuris patvirtintų mygtuko panaudojimą.	Tiekėjo deklaracija-2.1. punktas; E24 107R07 04 0021 02 rampos sertifikatas su vertimu -3.11.4. punktas.
3.	KELEIVIŲ INFORMAVIMO SISTEMA		
3.1.	Turi būti įrengtos keleivių informavimo priemonės (vaizdinės ir garsinės), atitinkančios	Patvirtiname atitikimą:	Tiekėjo deklaracija-3.1. punktas.

	reikalavimus, nustatytus Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 „Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.	Įrengtos keleivių informavimo priemonės (vaizdinės ir garsinės), atitinkančios reikalavimus, nustatytus Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 „Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.	
3.2.	LED informacinės švieslentės priekyje ir šone. Priekinės švieslentės matmenys (P x A) – ne mažiau kaip: 970 x 210 mm. Šoninės švieslentės matmenys (P x A) – ne mažiau kaip: 970 x 210 mm. LED matrica turi užimti kuo didesnę švieslentės plotą pagal pateikiamo pasiūlyme autobusų galimybes.	Patvirtiname atitikimą: LED informacinės švieslentės priekyje ir šone. Priekinės švieslentės matmenys (P x A) – 1286 x 210 mm (kodas: G4.004A.M24.000). Šoninės švieslentės matmenys (P x A) – 976 x 210 mm (kodas: G4.012A.M24.000). LED matrica užima kuo didesnę švieslentės plotą pagal pateikiamo pasiūlyme autobusų galimybes.	Tiekėjo deklaracija-3.2. punktas.
3.3.	Vidinė informacinė švieslentė. Matmenys (P x A) – ne mažiau kaip 600 x 100 mm. LED matrica turi užimti kuo didesnę švieslentės plotą.	Patvirtiname atitikimą: Vidinė informacinė švieslentė. Matmenys (P x A) – 600 x 110 mm (kodas: L060485).. LED matrica užima kuo didesnę švieslentės plotą.	Tiekėjo deklaracija-3.3. punktas.
3.4.	Garsiniai pranešimai išorėje ir viduje.	Patvirtiname atitikimą: Garsiniai pranešimai išorėje ir viduje.	Tiekėjo deklaracija-3.4. punktas.
3.5.	Keleivių informacinė sistema programuojama lietuvių kalba.	Patvirtiname atitikimą: Keleivių informacinė sistema programuojama lietuvių kalba.	Tiekėjo deklaracija-3.5. punktas.
3.6.	Švieslentės ir garsinio pranešimo sistemos valdomos vienu valdikliu arba užtikrinant valdiklių sinchronizavimą.	Patvirtiname atitikimą: Švieslentės ir garsinio pranešimo sistemos valdomos užtikrinant valdiklių sinchronizavimą.	Tiekėjo deklaracija-3.6. punktas.
4.	KĖBULAS		
4.1.	Autobuso kėbulo karkasas turi būti suvirintas iš plieno profilių jų sujungimo vietose sustiprintas arba parinktas kitas patikimas sutvirtinimo	Patvirtiname atitikimą: Autobuso kėbulo karkasas suvirintas iš plieno profilių panaudojant patikimą MIG (angl. Metal	Tiekėjo deklaracija-4.1. punktas;

	būdas. Ratų nišų arkos turi būti pagamintos iš nerūdijančio plieno lakštų, arba jei arka pagaminta iš kitos atsparios korozijai medžiagos, tai papildomai arka turi būti tinkamai apsaugota nuo korozijos ir mechaninių pažeidimų. Visos kėbulo detalės turi būti apsaugotos nuo korozijos. Autobuso karkasas jo pakėlimo zonose turi būti sustiprintas. Antikorozinis padengimas turi užtikrinti kėbului numatytų garantinių įsipareigojimų vykdymą. Išorinės šoninės autobuso kėbulo apdailos turi būti iš atskirų apdailos plokščių. Autobuso išorė turi būti pagaminta iš antikorozinį padengimą turinčios medžiagos arba pakeista į kitą korozijai atsparią medžiagą. Kėbulo šonų ir stogo šilumos izoliacija – tinkama 1.3 punkte numatytais klimato sąlygoms.	Inert Gas) sutvirtinimo technologiją. Ratų nišų arkos pagamintos iš atsparios korozijai medžiagos (galvanizuota metalinė skarda), ir papildomai arka apsaugota nuo korozijos ir mechaninių pažeidimų elastinga antikorozine mase. Visos kėbulo detalės yra apsaugotos nuo korozijos. Autobuso karkasas jo pakėlimo zonose sustiprintas. Antikorozinis padengimas užtikrina kėbului numatytų garantinių įsipareigojimų vykdymą. Išorinės šoninės autobuso kėbulo apdailos yra iš atskirų apdailos plokščių. Autobuso išorė yra pagaminta iš antikorozinį padengimą turinčios medžiagos, taip pat naudojamos ir kitos korozijai atsparios medžiagos (stiklo audinio pluošto detalės, plastikas, guma ir panašios). Kėbulo šonų ir stogo šilumos izoliacija – tinkama 1.3 punkte numatytais klimato sąlygoms.	Papildomai pateikiama prezentacinė medžiaga (Kataforezės procesas.pdf).
4.2.	Priekinio lango stiklas apšildomas oru. Šoniniai stiklai turi būti pagaminti iš saugaus grūdinto stiklo paketų (išskyrus vairuotojo langelį), gamykliniai. Durų stiklai turi užimti ne mažiau 50 proc. durų ploto; Vairuotojo kairės pusės (šoninis) stiklas ir pirmųjų keleivių įlipimo durų dešinės pusės stiklas turi būti šildomi elektra arba stiklo paketas. Stiklai turi būti tonuoti ir klijuoti prie kėbulo.	Patvirtiname atitikimą: Priekinio lango stiklas apšildomas oru. Šoniniai stiklai pagaminti iš saugaus grūdinto stiklo paketų (išskyrus vairuotojo langelį), gamykliniai. Durų stiklai užima 100 proc. durų ploto; Vairuotojo kairės pusės (šoninis) stiklas ir pirmųjų keleivių įlipimo durų dešinės pusės stiklas naudojami stiklo paketai. Stiklai yra tonuoti ir klijuoti prie kėbulo.	Tiekėjo deklaracija-4.2. punktas.
4.3.	Kėbulo panelės – iš stikloplastiko, aliuminio gruntuotos/dažytos skardos ar kitos lengvos, korozijai atsparios ar atitinkamą antikorozinę apsaugą turinčio medžiagos.	Patvirtiname atitikimą: Kėbulo panelės – iš stikloplastiko, aliuminio gruntuotos/dažytos skardos ar kitos lengvos,	Tiekėjo deklaracija-4.3. punktas.

	Kėbului suteikiama ne mažiau kaip 10 metų garantija.	korozijai atsparios ar atitinkamą antikorozinę apsaugą turinčio medžiagos. Kėbului suteikiama 10 metų garantija.	
4.4.	Grindys padengtos vientisa, neslidžia, nesunkiai valoma, atsparia dilimui, ugniai, cheminėms valymo priemonėms ir atmosferos poveikiui, viešajam transportui skirta PVC danga. PVC dangos spalva ir raštai turi būti praktiški ir maskuojantys nešvarumus. PVC dangos kraštai pakeliami ir tvirtinami prie vidaus sienų. Keleivių įlipimo / išlipimo pakopos ir grindų briaunos turi būti pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu.	Patvirtiname atitikimą: Grindys padengtos vientisa, neslidžia, nesunkiai valoma, atsparia dilimui, ugniai, cheminėms valymo priemonėms ir atmosferos poveikiui, viešajam transportui skirta PVC danga. PVC dangos spalva ir raštai yra praktiški ir maskuojantys nešvarumus. PVC dangos kraštai pakeliami ir tvirtinami prie vidaus sienų. Keleivių įlipimo / išlipimo pakopos ir grindų briaunos turi būti pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu.	Tiekėjo deklaracija-4.4. punktas.
4.5.	Turi būti įrengti tvirtinimo diržai, bėgeliai ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga neįgaliesiems / specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu. Turi būti įrengti saugos diržai kiekvienoje sėdynėje.	Patvirtiname atitikimą: įrengti tvirtinimo diržai, paminkštinta nugalėlė vežimėlyje sėdintiems neįgaliesiems / specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu. Įrengti saugos diržai kiekvienoje sėdynėje.	Tiekėjo deklaracija-4.5. punktas.
4.6.	Autobuse sudėta garso ir šiluminė izoliacija – grindų (išskyrus žemagrindės platformos zonoje), šonų ir lubų.	Patvirtiname atitikimą: Autobuse sudėta garso ir šiluminė izoliacija – grindų (išskyrus žemagrindės platformos zonoje), šonų ir lubų.	Tiekėjo deklaracija-4.6. punktas.
4.7.	Neįgaliųjų su vežimėliais/specialiųjų poreikių turinčių žmonių įlaipinimas/įvažiavimas ir išlaipinimas/ išvažiavimas turi būti numatytas per šonines duris, pritaikytas vairuotojo informavimo apie išlipimą mygtukais ir specialiu piktograminiu žymėjimu (transporto priemonės išorėje ir viduje). Turi būti įrengta rampa neįgaliųjų vežimėliui įvažiuoti.	Patvirtiname atitikimą: Neįgaliųjų su vežimėliais/specialiųjų poreikių turinčių žmonių įlaipinimas/įvažiavimas ir išlaipinimas/ išvažiavimas yra numatytas per šonines duris, pritaikytas vairuotojo informavimo apie išlipimą mygtukais ir specialiu piktograminiu žymėjimu (transporto priemonės išorėje ir viduje). Įrengta rampa neįgaliųjų vežimėliui įvažiuoti.	Tiekėjo deklaracija-4.7. punktas.

5.	GALINIO MATYMO VEIDRODĖLIAI		
5.1.	Autobuso viduje priekyje – stačiakampis galinio matymo veidrodis. Išorėje – du vartomi, šildomi, išgaubti, stačiakampiai, reguliuojami elektra ir reikalui esant nesunkiai nuimami veidrodžiai. Keleivių skyriuje prie antrųjų durų įrengtas galinio vaizdo veidrodėlis salono stebėjimui arba vaizdo kamera.	Patvirtiname atitikimą: Autobuso viduje priekyje – stačiakampis galinio matymo veidrodis. Išorėje – du vartomi, šildomi, išgaubti, stačiakampiai, reguliuojami elektra ir reikalui esant nesunkiai nuimami veidrodžiai. Keleivių skyriuje prie antrųjų durų įrengtas galinio vaizdo veidrodėlis salono stebėjimui.	Tiekėjo deklaracija-5.1. punktas.
6.	STEBĖJIMO SISTEMA		
6.1.	Turi būti įrengta vaizdo stebėjimo sistema, skirta keleivių ir vairuotojo saugumui užtikrinti, leidžianti stebėti visą transporto priemonės saloną.	Patvirtiname atitikimą: Įrengta vaizdo stebėjimo sistema, skirta keleivių ir vairuotojo saugumui užtikrinti, leidžianti stebėti visą transporto priemonės saloną.	Tiekėjo deklaracija-6.1. punktas.
6.2.	Vaizdo kameros (ne mažiau kaip 2 kameros) sumontuotos salono lubose ir su ne mažiau kaip 5 MP.IP raiška.	Patvirtiname atitikimą: Vaizdo kameros (2 kameros) sumontuotos salono lubose ir su 6 MP. IP raiška.	Tiekėjo deklaracija-6.2. punktas; Papildomai pateikiam e: IP Mobile Dome Network Camera ENG LT.pdf <i>1psl. titulinis puslapis.</i> IP Network Fisheye Camera ENG LT.pdf <i>1psl. titulinis puslapis.</i>
6.3.	Vaizdo kameros veikimo temperatūrų diapazonas – nuo -30 °C iki +45 °C, kameros turi būti atsparios dulkėms, vibracijai, dideliems temperatūros pokyčiams.	Patvirtiname atitikimą: Vaizdo kameros veikimo temperatūrų diapazonas – nuo -30 °C iki +45 °C, kameros atsparios dulkėms, vibracijai, dideliems temperatūros pokyčiams.	Tiekėjo deklaracija-6.3. punktas; Papildomai pateikiame: IP Mobile Dome Network Camera ENG_LT.pdf 9 psl. skiltyje „pagrindiniai“ IP66 reiškia: atsparus dulkėms ir vandeniui. Tai yra tarptautinis apsaugos standartas. IK10 reiškia: Atsparumas vibracijai ir smūgiams. Tai yra tarptautinis apsaugos standartas.

6.4.	Vaizdo įrašymo įrenginys turi būti be judančių dalių arba atsparus vibracijoms specializuotas skirtas naudoti transporto priemonėse skaitmeninis vaizdo įrašymo įrenginys MDVR (angl. – Mobile Digital Video Recorder) su ne	Patvirtiname atitikimą: Vaizdo įrašymo įrenginys be judančių dalių arba atsparus vibracijoms specializuotas skirtas naudoti transporto priemonėse skaitmeninis vaizdo įrašymo įrenginys MDVR (angl. – Mobile Digital	Tiekėjo deklaracija-6.4. punktas; Papildomai pateikiame:Atsparumas vibracijoms: NVR RECORDING DEVICE LT.pdf <i>lpsl. titulinis puslapis.</i> Įrašymo atminties deklaravimas: NVR
------	--	--	---

	mažiau kaip 96 valandų vaizdo įrašymo atmintimi.	Video Recorder) su ne mažiau kaip 96 valandų vaizdo įrašymo atmintimi.	Recording device recording time ENG_LT (6.4.)
6.5.	Turi būti galimybė peržiūrėti/išeksportuoti peržiūrai vaizdo įrašą bent su šiomis vaizdo peržiūros programomis (pvz. Windows media player, VLC media player arba analogiškomis, nereikalaujant atsisiųsti papildomų kodekų).	Patvirtiname atitikimą: Yra galimybė peržiūrėti/išeksportuoti peržiūrai vaizdo įrašą bent su šiomis vaizdo peržiūros programomis (pvz. Windows media player, VLC media player arba analogiškomis, nereikalaujant atsisiųsti papildomų kodekų).	Tiekėjo deklaracija-6.5. punktas; Papildomai pateikiame: NVR RECORDING device declaration letter.pdf
6.6.	Turi būti numatytas automatinis įrašymo pradėjimas užvedus transporto priemonės variklį.	Patvirtiname atitikimą: Numatytas automatinis įrašymo pradėjimas užvedus transporto priemonės variklį.	Tiekėjo deklaracija-6.6. punktas.
7.	GALIOS AGREGATAS		
7.1.	Galios šaltinis – elektra. Elektra transporto priemonei tiekama iš įkraunamų akumuliatorių. Didžiausia nuolatinė elektros variklio vardinė galia – ne mažiau kaip 120 kW.	Patvirtiname atitikimą: Galios šaltinis – elektra. Elektra transporto priemonei tiekama iš įkraunamų akumuliatorių. Nuolatinė elektros variklio vardinė galia – 189 kW.	Tiekėjo deklaracija-7.1. punktas; COC-27.1. punktas
7.2.	Elektros energijos sąnaudos 100 km kilovatvalandėmis (kWh) nedidesnės kaip 90 (kWh) pagal transporto priemonės gamintojo parametrus (ES sertifikatas ar lygiavertis dokumentas). <i>Tiekėjas turi pateikti kompetentingos įstaigos ar organizacijos sertifikatą, testų rezultatus ar kitus lygiaverčius dokumentus, atitinkančius E-SORT2.</i>	Patvirtiname atitikimą: Elektros energijos sąnaudos 100 km kilovatvalandėmis (kWh) yra 55,49 (kWh) . <i>Pateikiame kompetentingos įstaigos ar organizacijos sertifikatą, testų rezultatus ar kitus lygiaverčius dokumentus, atitinkančius E-SORT2.</i>	Tiekėjo deklaracija-7.2. punktas; Papildomai pateikiame: Techninė ataskaita OPH-T-01592-00 LT ENG. pdf, atitinkanti E-SORT2 - 25 psl.
8.	TRAUKOS BATERIJOS IR BAKAI PAPILDOMAI ŠILDYMO SISTEMAI		
8.1.	Traukos baterijos ličio geležies fosfatų (LFP) arba ličio jonų (Li-Ion), titano oksidų (LTO) arba lygiavertės. Talpa ne mažiau kaip 160 kWh.	Patvirtiname atitikimą: Traukos baterijos ličio geležies fosfatų (LFP). Talpa 211 kWh (naudojamų 190 kWh).	Tiekėjo deklaracija-8.1. punktas; Papildomai pateikiame: Techninė ataskaita OPH-T-01592-00 LT ENG. Pdf. - 4 psl.

8.2.	Dyzelinio bako talpa papildomai šildymo krosnei: mažiausiai 30 litrų.	Patvirtiname atitikimą: Dyzelinio bako talpa papildomai šildymo krosnei: 30 litrų.	Tiekėjo deklaracija-8.2. punktas.
8.3.	Transporto priemonės traukos baterija(-os) turi šildymo ir/arba aušinimo sistemas arba lygiavertės sistemas, kurios padeda išlaikyti optimalias baterijų darbinės charakteristikas.	Patvirtiname atitikimą: Transporto priemonės traukos baterija(-os) turi šildymo ir/arba aušinimo sistemas, kurios padeda išlaikyti optimalias baterijų darbinės charakteristikas.	Tiekėjo deklaracija-8.3. punktas.
8.4.	Autobuso baterijos įkrovimas naudojant CCS2 jungtį. Įkrovimo galingumas 75 kW ar daugiau.	Patvirtiname atitikimą: Autobuso baterijos įkrovimas naudojant CCS2 jungtį. Įkrovimo galingumas 75 kW.	Tiekėjo deklaracija-8.4. punktas.
8.5.	Stabdymo metu atsirandanti energija turi būti gražinama į akumuliatorius.	Patvirtiname atitikimą: Stabdymo metu atsirandanti energija yra gražinama į akumuliatorius.	Tiekėjo deklaracija-8.5. punktas.
9.	AUŠINIMO SISTEMA		
9.1.	Transporto priemonės galimos aušinimo sistemos turi būti užpildytos aušinimo skysčiu, neužšalanciu prie – 30°C temperatūros.	Patvirtiname atitikimą: Transporto priemonės aušinimo sistemos yra užpildytos aušinimo skysčiu, neužšalanciu prie – 30°C temperatūros.	Tiekėjo deklaracija-9.1. punktas.
10.	TRANSMISIJA		
10.1.	Visi stabdžiai – diskinio tipo. Dviejų kontūrų pneumatinė sistema su įrengtomis stabdžių antiblokavimo ABS (angl. Anti-lock Braking System) ir traukos kontrolės TCS (angl. Traction Control System) arba lygiavertėmis sistemomis; Transporto priemonėje turi būti sumontuota elektroninė stabdymo jėgų reguliavimo sistema EBS (angl. Electronically controlled Brake System) arba lygiavertė. Stabdžių trinkelų susidėvėjimo indikatoriai.	Patvirtiname atitikimą: Visi stabdžiai – diskinio tipo. Dviejų kontūrų pneumatinė sistema su įrengtomis stabdžių antiblokavimo ABS (angl. Anti-lock Braking System) ir traukos kontrolės TCS (angl. Traction Control System) sistemomis; Transporto priemonėje yra sumontuota elektroninė stabdymo jėgų reguliavimo sistema EBS (angl. Electronically controlled Brake System). Stabdžių trinkelų susidėvėjimo indikatoriai. Numatytas priėjimas iš keleivių salono prie	Tiekėjo deklaracija-10.1. punktas; http://isuzubus.lt/novociti-volt/#stabdziai

	Numatytas priėjimas iš keleivių salono arba autobuso išorės prie stabdžių energoakumuliatorių avariniam atblokavimui (jei tokia avarinio atblokavimo sistema naudojama konstrukcijoje). Stabdžių sistemos vamzdyno apsauga nuo mechaninių pažeidimų. Papildomas elektrodinaminis stabdis (veikiantis „retarder” principu).	stabdžių energoakumuliatorių avariniam atblokavimui. Stabdžių sistemos vamzdyno apsauga nuo mechaninių pažeidimų. Papildomas elektrodinaminis stabdis (veikiantis „retarder” principu).	
10.2.	Bekamerinės padangos. Padangos pritaikytos eksploatuoti visuomeniniam transportui miesto ir priemiesčio kelių sąlygomis. Turi būti galimybė tikrinti oro slėgį visų ratų padangose mechaniniu rankiniu manometru be specialios papildomos įrangos.	Patvirtiname atitikimą: Bekamerinės padangos. Padangos pritaikytos eksploatuoti visuomeniniam transportui miesto ir priemiesčio kelių sąlygomis. Yra galimybė tikrinti oro slėgį visų ratų padangose mechaniniu rankiniu manometru be specialios papildomos įrangos.	Tiekėjo deklaracija-10.2. punktas; Papildomai pateikiame: padangų gamintojo deklaraciją (Michelin declaration letter.pdf).
10.3.	Pneumatinė su automatine aukščio palaikymo sistema.	Patvirtiname atitikimą: Pneumatinė su automatine aukščio palaikymo sistema.	Tiekėjo deklaracija-10.3. punktas; http://isuzubus.lt/novociti-volt/#pakaba
11.	VAIRUOTOJO DARBO VIETA		
11.1.	Pagrindiniai jungikliai, signalinės lemputės turi būti pažymėti atpažinimo ženklais ir (arba) užrašais lietuvių kalba. Turi būti rodomas faktinis traukos baterijų įkrovos lygis vairuotojo prietaisų skydelyje (procentais) arba kitomis dalimis atvaizduotas bendroje įkrovos skalėje. Prietaisų skydelyje turi būti pateikiama visa vairuotojui reikiama informacija apie transporto priemonės sistemų techninę būklę. Matavimo prietaisų skalės turi būti metrinės matavimo sistemos. Prietaisų skydelyje sumontuotas spidometras.	Patvirtiname atitikimą: Pagrindiniai jungikliai, signalinės lemputės pažymėti atpažinimo ženklais ir/arba užrašais lietuvių kalba. Rodomas faktinis traukos baterijų įkrovos lygis vairuotojo prietaisų skydelyje (procentais) atvaizduotas bendroje įkrovos skalėje. Prietaisų skydelyje pateikiama visa vairuotojui reikiama informacija apie transporto priemonės sistemų techninę būklę. Matavimo prietaisų skalės yra metrinės matavimo sistemos. Prietaisų skydelyje sumontuotas spidometras. Variklis aktyvuojamas iš vairuotojo kabinos	Tiekėjo deklaracija-11.1. punktas.

	Variklis aktyvuojamas iš vairuotojo kabinos raktelio ar mygtuko pagalba, apsaugant nuo nesankcionuoto paleidimo. Turi būti įrengtas antialkoholinis variklio užraktas (alkoholio matuoklis, sujungtas su variklio paleidimo mechanizmu ir galintis užblokuoti variklio paleidimą, jeigu į matuoklį iškvepiamame ore alkoholio koncentracija viršija numatytąją). Vairuotojo sėdynė ant pneumatinės pakabos, reguliuojamo aukščio, reguliuojamas atlošo pasvyrimo kampas ir atstumas nuo vairo. Vairuotojo sėdynėje turi būti įrengtas saugos diržas. Vairuotojo darbo vietos priekyje ir šone turi būti sumontuota apsauga nuo saulės spindulių. Vairuotojo darbo vieta turi būti atskirta nuo keleivių. Vairuotojo darbo vietoje turi būti įrengta: 12 V lizdas USB 2 lizdai. Skyrius vairuotojo krepšiui, reguliuojamas šviestuvus skaitymui ir pinigų stalčiuko/dėtuvės apšvietimui.	raktelio pagalba, apsaugant nuo nesankcionuoto paleidimo. Įrengtas antialkoholinis variklio užraktas (alkoholio matuoklis, sujungtas su variklio paleidimo mechanizmu ir galintis užblokuoti variklio paleidimą, jeigu į matuoklį iškvepiamame ore alkoholio koncentracija viršija numatytąją). Vairuotojo sėdynė ant pneumatinės pakabos, reguliuojamo aukščio, reguliuojamas atlošo pasvyrimo kampas ir atstumas nuo vairo. Vairuotojo sėdynėje įrengtas saugos diržas. Vairuotojo darbo vietos priekyje ir šone yra sumontuota apsauga nuo saulės spindulių. Vairuotojo darbo vieta atskirta nuo keleivių. Vairuotojo darbo vietoj įrengta: 12 V lizdas USB 2 lizdai. Skyrius vairuotojo krepšiui, reguliuojamas šviestuvus skaitymui ir pinigų stalčiuko/dėtuvės apšvietimui.	
12.	AUTOBUSO GREITIS		
12.1.	Transporto priemonėje privalo būti greičio ribotuvas, maksimalus greitis apribotas – ne didesnis nei 85 km/val.	Patvirtiname atitikimą: Transporto priemonėje yra greičio ribotuvas, maksimalus greitis apribotas – ne didesnis nei 85 km/val.	Tiekėjo deklaracija-12.1. punktas.
13.	KELEIVIŲ SALONO ĮRANGA		
13.1.	Avariniai išėjimai pažymėti užrašu „Avarinis išėjimas“. Mažiausiai 5 vnt. USB krovimo lizdai.	Patvirtiname atitikimą: Avariniai išėjimai pažymėti užrašu „Avarinis išėjimas“. Yra 5 vnt. USB krovimo lizdai.	Tiekėjo deklaracija-13.1. punktas.

13.2.	Sėdynių apmušalų audinys turi būti atsparus trinčiams, lengvai valomas, plaunamas. Sėdynių išdėstymas ir spalva derinama sudarant pirkimo-pardavimo sutartį.	Patvirtiname atitikimą: Sėdynių apmušalų audinys atsparus trinčiams, lengvai valomas, plaunamas. Sėdynių išdėstymas ir spalva derinama sudarant pirkimo-pardavimo sutartį.	Tiekėjo deklaracija-13.2. punktas.
14.	APSAUGOS ĮRANGA		
14.1.	Lengvai prieinami ir pažymėti mažiausiai du 6 kg milteliniai ugnies gesintuvai. Raudonai atspindintis avarinis trikampis ženklas. Dvi ratų atsparos. Du kelių motorinės transporto priemonių pirmosios pagalbos rinkiniai.	Patvirtiname atitikimą: Lengvai prieinami ir pažymėti mažiausiai du 6 kg milteliniai ugnies gesintuvai. Raudonai atspindintis avarinis trikampis ženklas. Dvi ratų atsparos. Du kelių motorinės transporto priemonių pirmosios pagalbos rinkiniai.	Tiekėjo deklaracija-14.1. punktas.
14.2.	Visas vairuotojo kabinos ir keleivių salono ženklavimas privalo būti lietuvių kalba.	Patvirtiname atitikimą: Visas vairuotojo kabinos ir keleivių salono ženklavimas lietuvių kalba.	Tiekėjo deklaracija-14.2. punktas.
14.3.	Traukos baterijų skyriuje turi būti įrengta automatinė gaisro signalizacijos sistema. Prietaisų skydelyje arba vairuotojo darbo vietoje turi būti pateikiama aiški informacija vairuotojui apie gaisro signalizavimą iš traukos baterijų skyriaus ir jėgos variklio skyriaus.	Patvirtiname atitikimą: Traukos baterijų skyriuje įrengta automatinė gaisro signalizacijos sistema. Prietaisų skydelyje arba vairuotojo darbo vietoje pateikiama aiški informacija vairuotojui apie gaisro signalizavimą iš traukos baterijų skyriaus ir jėgos variklio skyriaus.	Tiekėjo deklaracija-14.3. punktas.
15.	DURYS		
15.1.	Ne mažiau nei dvi durys dešinėje transporto priemonės pusėje ir gali būti vairuotojo įlipimo durys kairėje autobuso pusėje. Durų angos plotis – ne mažiau 650 mm vien vėrėms durims ir ne mažiau 1 200 mm dvivėrėms durims. Su apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai – durys privalo atsidaryti).	Patvirtiname atitikimą: Dvi durys dešinėje transporto priemonės pusėje. Durų angos plotis – 775 mm vien vėrėms durims ir 1 365 mm dvivėrėms durims. Su apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai – durys atsidaro). Su avariniais durų atidarymo jungikliais išorėje. Avarinis visų durų atidarymas dengtas ir plombuotas.	Tiekėjo deklaracija-15.1. punktas; COC-41 punktas.

	Su avariniais durų atidarymo jungikliais išorėje. Avarinis visų durų atidarymas dengtas ir plombuotas. Durų valdymo mygtukai sumontuoti vairuotojo darbo vietoje.	Durų valdymo mygtukai sumontuoti vairuotojo darbo vietoje.	
15.2.	Pirmosios (vairuotojo) durys su stiklo paketu arba šildomos elektra, rakinamos iš vidaus ir iš išorės, atidaromos iš išorės. Durims užsidarant arba atsidarant prie tų durų turi įsijungti garsiniai ir šviesos signalai. Judant transporto priemonei durų atidarymas blokuojamas automatiškai.	Patvirtiname atitikimą: Pirmosios (vairuotojo) durys su stiklo paketu, rakinamos iš vidaus ir iš išorės, atidaromos iš išorės. Durims užsidarant arba atsidarant prie tų durų jungėsi garsiniai ir šviesos signalai. Judant transporto priemonei durų atidarymas blokuojamas automatiškai.	Tiekėjo deklaracija-15.2. punktas.
16.	KITA ĮRANGA		
16.1.	Turi būti įrengtas kasos aparato laikiklis su elektros maitinimu.	Patvirtiname atitikimą: Įrengtas kasos aparato laikiklis su elektros maitinimu.	Tiekėjo deklaracija-16.1. punktas.
16.2.	Turi būti sumontuotas vidinis galinio vaizdo veidrodėlis.	Patvirtiname atitikimą: Sumontuotas vidinis galinio vaizdo veidrodėlis.	Tiekėjo deklaracija-16.2. punktas.
16.3.	Turi būti pridėti avariniai plaktukai.	Patvirtiname atitikimą: Pridėti avariniai plaktukai.	Tiekėjo deklaracija-16.3. punktas.
16.4	Privalo būti įrengta oro pildymo jungtis priekinėje ir galinėje autobuso dalyje	Patvirtiname atitikimą: Įrengta oro pildymo jungtis priekinėje ir galinėje autobuso dalyje	Tiekėjo deklaracija-16.4. punktas.
16.5	Įtaisai autobuso vilkimui turi būti sumontuoti priekyje ir gale.	Patvirtiname atitikimą: Įtaisai autobuso vilkimui sumontuoti priekyje ir gale.	Tiekėjo deklaracija-16.5. punktas.
17.	ELEKTROS SISTEMA		

17.1.	Salono apšvietimas – dviejų režimų: dieninis /naktinis. Atskiras apšvietimas vairuotojo zonai. Turi būti užtikrintas kasos aparato įrengimo zonos apšvietimas.	Patvirtiname atitikimą: Salono apšvietimas – dviejų režimų: dieninis /naktinis. Atskiras apšvietimas vairuotojo zonai. Užtikrintas kasos aparato įrengimo zonos apšvietimas.	Tiekėjo deklaracija-17.1. punktas.
17.2.	Įrengti 2 jungikliai, skirti žemo ir aukšto voltažo akumuliatorių atjungimui, iš kurių vienas vairuotojo kabinoje (gali būti „pagalbos“ mygtukas, jei šis mygtukas atjungia akumuliatorius), kitas mygtukas transporto priemonės išorėje.	Patvirtiname atitikimą: Įrengti 2 jungikliai, skirti žemo ir aukšto voltažo akumuliatorių atjungimui, iš kurių vienas vairuotojo kabinoje (yra kaip „pagalbos“ mygtukas, šis mygtukas atjungia akumuliatorius), kitas mygtukas transporto priemonės išorėje.	Tiekėjo deklaracija-17.2. punktas.
17.3.	Saugikliai grandinėms, saugiklių skyriaus dangčio vidinėje pusėje išdėstymo schema lietuvių kalba.	Patvirtiname atitikimą: Saugikliai grandinėms, saugiklių skyriaus dangčio vidinėje pusėje išdėstymo schema lietuvių kalba.	Tiekėjo deklaracija-17.3. punktas.
17.4.	Išorinis garsiakalbis šalia pirmųjų durų.	Patvirtiname atitikimą: Išorinis garsiakalbis šalia pirmųjų durų.	Tiekėjo deklaracija-17.4. punktas.
17.5.	Garsiniai atbulinės eigos ir durų atidarymo/uždarymo signalai.	Patvirtiname atitikimą: Garsiniai atbulinės eigos ir durų atidarymo/uždarymo signalai.	Tiekėjo deklaracija-17.5. punktas.
17.6.	Radijo imtuvas su garsiakalbiais: bent 1 vnt. vairuotojo darbo vietoje ir 2 vienetai keleivių salone.	Patvirtiname atitikimą: Radijo imtuvas su garsiakalbiais: 1 vnt. vairuotojo darbo vietoje ir 2 vienetai keleivių salone.	Tiekėjo deklaracija-17.6. punktas.
17.7.	Mikrofonas su lanksčia jungtimi sumontuotas autobuso priekyje.	Patvirtiname atitikimą: Mikrofonas su lanksčia jungtimi sumontuotas autobuso priekyje.	Tiekėjo deklaracija-17.7. punktas.
17.8.	Laikrodis vairuotojo darbo vietoje; termometras.	Patvirtiname atitikimą: Laikrodis vairuotojo darbo vietoje; termometras.	Tiekėjo deklaracija-17.8. punktas.
17.9.	Turi būti įrengtas išorinis keleivių įlipimo/išlipimo durų apšvietimas transporto priemonei sustojus ir atidarius duris.	Patvirtiname atitikimą: Įrengtas išorinis keleivių įlipimo/išlipimo durų apšvietimas transporto priemonei sustojus ir atidarius duris.	Tiekėjo deklaracija-17.9. punktas.
18.	VĖDINIMAS IR ŠILDYMAS		

18.1.	Transporto priemonei turi būti įrengta hibridinė šildymo sistema. Šildymas yra nuo šilumos siurblio (kompresoriaus) arba elektrinio autonominio (atskirai veikiančio) aušinimo skysčio šildytuvo/-ų, kurio šiluminė galia ne mažiau kaip 20 kW, ir dyzelinės krosnelės (Webasto ar alternatyvaus šaltinio), kurios šiluminė galia nuo 12 kW, papildomai veikiančių pakankamam šilumos kiekiui autobuse palaikyti.	Patvirtiname atitikimą: Transporto priemonei yra įrengta hibridinė šildymo sistema. Šildymas yra nuo elektrinio autonominio (atskirai veikiančio) aušinimo skysčio šildytuvo/-ų, kurių šiluminė galia 20 kW, ir dyzelinės krosnelės (HYDRONIC M-II modelis), kurios šiluminė galia 12 kW, papildomai veikiančios pakankamam šilumos kiekiui autobuse palaikyti.	Tiekėjo deklaracija-18.1. punktas; Papildomai pateikiame: Electrical heater heating power ENG_LT (18.1.).pdf; Diesel heater heating output ENG_LT (18.1.).pdf.
18.2.	Transporto priemonės šildymo sistema turi būti pritaikyta 1.3 punkte numatytoms klimato sąlygoms.	Patvirtiname atitikimą: Transporto priemonės šildymo sistema pritaikyta 1.3 punkte numatytoms klimato sąlygoms.	Tiekėjo deklaracija-18.2. punktas; Papildomai pateikiame: Diesel heating system climatic conditions (18.2.)ENG LT.pdf.
18.3.	Papildomas dyzelinis šildytuvas, įsijungiantis pagal nustatytą ir užprogramuotą temperatūrą. Dyzelinio šildytuvo šildymo galia ne mažiau 12kW.	Patvirtiname atitikimą: Papildomas dyzelinis šildytuvas, įsijungiantis pagal nustatytą ir užprogramuotą temperatūrą. Dyzelinio šildytuvo šildymo galia 12kW.	Tiekėjo deklaracija-18.3. punktas; Papildomai pateikiame: PREHEATER TECHNICAL DOCUMENT.pdf – 6 psl. Šilumos srauto galia (BTU vienetais) reiškia šildymo galią. 42000 BTU lygus = 12 kW.
18.4.	Priekinio stiklo apipūtimas nuo rasojimo.	Patvirtiname atitikimą: Priekinio stiklo apipūtimas nuo rasojimo.	Tiekėjo deklaracija-18.4. punktas.
18.5.	Konvektoriniai radiatoriai abiejuose autobuso šonuose.	Patvirtiname atitikimą: Konvektoriniai radiatoriai abiejuose autobuso šonuose.	Tiekėjo deklaracija-18.5. punktas.
18.6.	Turi būti įrengtos vairuotojo darbo vietos ir keleivių salono šildymo, vėdinimo, kondicionavimo sistemos su atskiru valdymu vairuotojo darbo vietai ir keleivių salonui. Vairuotojo kabina ir keleivių salonas privalo būti vėdinami atskirai. Vairuotojo ir salono langų apipūtimas turi užtikrinti, kad stiklai nerasetų.	Patvirtiname atitikimą: Įrengtos vairuotojo darbo vietos ir keleivių salono šildymo, vėdinimo, kondicionavimo sistemos su atskiru valdymu vairuotojo darbo vietai ir keleivių salonui. Vairuotojo kabina ir keleivių salonas vėdinami atskirai. Vairuotojo ir salono langų apipūtimas užtikrina, kad stiklai nerasetų.	Tiekėjo deklaracija-18.6. punktas.

19.	GARANTIJA IR TECHNINIS APTARNAVIMAS. Garantinis laikotarpis skaičiuojamas nuo transporto priemonės perdavimo ir priėmimo akto pasirašymo dienos.		
19.1.	Bendra minimali transporto priemonių agregatų ir detalių garantija – ne mažiau 36 mėnesiai arba ne mažiau 200 000 km priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau.	Patvirtiname atitikimą: Bendra minimali transporto priemonių agregatų ir detalių garantija – 36 mėnesiai arba 200 000 km priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau.	Tiekėjo deklaracija-19.1. punktas.
19.2.	Garantija traukos baterijoms ne mažiau kaip 60 mėnesių. Šios garantijos laikotarpiu traukos baterijos talpa turi būti ne mažesnė kaip 80 proc.	Patvirtiname atitikimą: Garantija traukos baterijoms 60 mėnesių. Šios garantijos laikotarpiu traukos baterijos talpa ne mažesnė kaip 80 proc. Papildomai suteikiama 36 mėnesių garantija. Minimalus traukos baterijos likutis procentais visu papildomu traukos baterijos garantiniu terminu ne mažesnis nei 70 proc., pagal konkurso sąlygų 10.7.1. punktą.	Tiekėjo deklaracija-19.2. punktas.
19.3.	Garantija kėbulo karkasui dėl korozijos poveikio, deformacijos ir įtrūkių ne mažiau 120 mėn.	Patvirtiname atitikimą: Garantija kėbulo karkasui dėl korozijos poveikio, deformacijos ir įtrūkių 120 mėn.	Tiekėjo deklaracija-19.3. punktas.
19.4.	Techninių aptarnavimų intervalas kaip numatyta transporto priemonės gamintojo. Pasirašant pirkimo sutartį pateikiamas dokumentas, nurodantis aptarnavimų periodiškumą.	Patvirtiname atitikimą: Techninių aptarnavimų intervalas kaip numatyta transporto priemonės gamintojo. Pasirašant pirkimo sutartį pateikiamas dokumentas, nurodantis aptarnavimų periodiškumą.	Tiekėjo deklaracija-19.4. punktas.
19.5.	Tiekėjas privalo atlikti transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ar remontą pagal nustatytą transporto priemonės gamintojo grafiką ar suteikti su transporto priemonių privalomąja technine priežiūra ir remontu susijusias paslaugas ne vėliau nei per 5 darbo dienas po transporto priemonės pristatymo į autoservisą dienos. Šalių sutarimu agregatų remonto ir (ar) pakeitimo terminas gali būti pratęstas protingu	Patvirtiname atitikimą: Tiekėjas atliks transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ar remontą pagal nustatytą transporto priemonės gamintojo grafiką ar suteikti su transporto priemonių privalomąja technine priežiūra ir remontu susijusias paslaugas ne vėliau nei per 5 darbo dienas po transporto priemonės pristatymo į autoservisą dienos. Šalių sutarimu agregatų remonto ir (ar) pakeitimo terminas gali būti pratęstas protingu terminu, kurį	Tiekėjo deklaracija-19.5. punktas.

	terminu, kurį Tiekėjas privalo pagrįsti, iki 20 darbo dienų po transporto priemonės pristatymo į autoservisą dienos. Garantiniu laikotarpiu įvykus gedimui, kuris gali būti pašalintas ne autoservise ar kitais atvejais Tiekėjas savo jėgomis ir sąskaita gali organizuoti ir atlikti gedimo pašalinimą kitoje nei autoservisas vietoje.	Tiekėjas privalo pagrįsti, iki 20 darbo dienų po transporto priemonės pristatymo į autoservisą dienos. Garantiniu laikotarpiu įvykus gedimui, kuris gali būti pašalintas ne autoservise ar kitais atvejais Tiekėjas savo jėgomis ir sąskaita gali organizuoti ir atlikti gedimo pašalinimą kitoje nei autoservisas vietoje.	
19.6.	Siūlomų transporto priemonių detalės, sudedamosios dalys ir agregatai turi būti gaminami ne mažiau kaip 15 metų nuo autobuso įsigijimo datos.	Patvirtiname atitikimą: Siūlomų transporto priemonių detalės, sudedamosios dalys ir agregatai bus gaminami 15 metų nuo autobuso įsigijimo datos.	Tiekėjo deklaracija-19.6. punktas.
19.7.	Atliekant transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ir remontą, ir teikiant kitas su transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ir remontu susijusias paslaugas, autobusų pristatymą į autoservisą bet kuriuo atveju organizuoja ir už visas privalomosios techninės priežiūros ir remonto paslaugas apmoka tiekėjas (išskyrus tas dalis, medžiagas ir paslaugas, kurios aiškiai nurodytos kaip tenkančios užsakovui). Privalomoji techninė priežiūra yra kompleksas autoserviso darbų (dalių, techninių skysčių ir medžiagų keitimas, sistemų patikra ir jų reguliavimo darbai), kurie yra atliekami pagal transporto priemonės gamintojo nustatytus intervalus ir kuriais siekiama palaikyti transporto priemonės gamintojo nustatytą tinkamą transporto priemonės techninę būklę. Užsakovui tenkančios su transporto priemonių eksploatavimu susijusios išlaidos: išlaidos langų plovimo skysčiui, valytuvų šluotelių keitimui, padangų natūraliam nusidėvėjimui.	Patvirtiname atitikimą: Atliekant transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ir remontą, ir teikiant kitas su transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ir remontu susijusias paslaugas, autobusų pristatymą į autoservisą bet kuriuo atveju organizuoja ir už visas privalomosios techninės priežiūros ir remonto paslaugas apmoka tiekėjas (išskyrus tas dalis, medžiagas ir paslaugas, kurios aiškiai nurodytos kaip tenkančios užsakovui). Privalomoji techninė priežiūra yra kompleksas autoserviso darbų (dalių, techninių skysčių ir medžiagų keitimas, sistemų patikra ir jų reguliavimo darbai), kurie yra atliekami pagal transporto priemonės gamintojo nustatytus intervalus ir kuriais siekiama palaikyti transporto priemonės gamintojo nustatytą tinkamą transporto priemonės techninę būklę. Užsakovui tenkančios su transporto priemonių eksploatavimu susijusios išlaidos: išlaidos langų plovimo skysčiui, valytuvų šluotelių keitimui, padangų natūraliam nusidėvėjimui.	Tiekėjo deklaracija-19.7. punktas.

	Garantija netaikoma transporto priemonės avarijos metu sugadintoms detalėms, stiklams ir agregatams. Garantija netaikoma, jei gedimai atsirado dėl užsakovo kaltės ar neatsakingo eksploatavimo, piknaudžiavimo ar nerūpestingumo, prieštaraujančių transporto priemonės gamintojo nustatytoms eksploatavimo taisyklėms.	Garantija netaikoma transporto priemonės avarijos metu sugadintoms detalėms, stiklams ir agregatams. Garantija netaikoma, jei gedimai atsirado dėl užsakovo kaltės ar neatsakingo eksploatavimo, piknaudžiavimo ar nerūpestingumo, prieštaraujančių transporto priemonės gamintojo nustatytoms eksploatavimo taisyklėms.	
19.8.	Tiekėjas ar jo įgaliotas atstovas privalo užtikrinti transporto priemonės gamintojo numatytą aptarnavimą ir priežiūrą tiekėjo nurodytame autoservise.	Patvirtiname atitikimą: Tiekėjas ar jo įgaliotas atstovas užtikrina transporto priemonės gamintojo numatytą aptarnavimą ir priežiūrą tiekėjo nurodytame autoservise: Mokyklos g. 23, Bukiškio km., Vilniaus raj., LT-14182.	Tiekėjo deklaracija-19.8. punktas.
19.9.	Garantinis laikotarpis skaičiuojamas nuo prekių pristatymo užsakovui dienos.	Patvirtiname atitikimą: Garantinis laikotarpis skaičiuojamas nuo prekių pristatymo užsakovui dienos.	Tiekėjo deklaracija-19.9. punktas.
20.	MOKYMAI		
20.1.	Tiekėjas turi perduoti Užsakovui visą vairuotojams skirtą medžiagą – instrukciją apie autobusų sandaros ir eksploatavimo ypatumus. Pristatęs transporto priemones, tiekėjas Užsakovo patalpose pagal savo sudarytą programą privalo savo sąskaita apmokėti ne mažiau kaip 1-ą remonto meistrą ir ne mažiau kaip 1-ą šaltkalvį naudotis diagnostine įranga. Mokymų datos ir grafikai turi būti suderinti su Užsakovu. Tiekėjas turi pateikti mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Tiekėjas turi perduoti Užsakovui visą medžiagą-instrukciją, skirtą vairuotojams apie transporto priemonių	Patvirtiname atitikimą: Tiekėjas perduos Užsakovui visą vairuotojams skirtą medžiagą – instrukciją apie autobusų sandaros ir eksploatavimo ypatumus. Pristatęs transporto priemones, tiekėjas Užsakovo patalpose pagal savo sudarytą programą privalo savo sąskaita apmokėti 1-ą remonto meistrą ir 1-ą šaltkalvį, kaip naudotis diagnostine įranga. Mokymų datos ir grafikai bus suderinti su Užsakovu. Tiekėjas pateiks mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Tiekėjas perduos Užsakovui visą medžiagą-instrukciją, skirtą vairuotojams apie transporto priemonių sandaros ir eksploatavimo ypatumus lietuvių kalba. Pristatęs transporto	Tiekėjo deklaracija-20.1. punktas.

sandaros ir eksploataavimo ypatumus lietuvių kalba. Pristatęs transporto priemones, ne vėliau nei per 3 darbo dienas, tiekėjas turi apmokyti ne mažiau kaip 3-is, bet ne daugiau kaip 5-is Užsakovo autobusų vairuotojus pagal saugaus ir ekonomišką vairavimo programą. Mokymų datos ir grafikai turi būti suderinti su Užsakovu. Tiekėjas, jei reikia, turi pateikti mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Sėkmingai mokymą užbaigusiems darbuotojams tiekėjas turi išduoti pažymėjimus. Techninė dokumentacija (diagramos, tolerancijos, elektriniai signalai kontroliniuose taškuose ir pan.) turi būti pateikta lietuvių kalba. Visa techninė dokumentacija, įskaitant ir atsarginių dalių katalogus bei diagnostines programas, turi būti periodiškai atnaujinamos pagal gamintojo nustatytus atnaujinimo intervalus. Kartu su transporto priemonėmis turi būti pateikta visa reikiama techninė ir programinė įranga reikalinga vaizdo įrašų valdymui, persiuntimui iš transporto priemonių, saugojimui ir peržiūrai. Tiekėjas turi pateikti išsamią transporto priemonėse sumontuotos techninės ir programinės įrangos dokumentaciją, įskaitant įrangos techninius parametrus, lietuvių kalba. Tiekėjas turi pateikti konfigūravimo failus, kuriais vadovaujantis galima būtų pilnai atlikti įrangos pakartotinio pajungimo / konfigūravimo darbus.	priemonės, ne vėliau nei per 3 darbo dienas, tiekėjas apmokins ne mažiau kaip 3-is, bet ne daugiau kaip 5-is Užsakovo autobusų vairuotojus pagal saugaus ir ekonomišką vairavimo programą. Mokymų datos ir grafikai bus suderinti su Užsakovu. Tiekėjas, jei reikia, pateiks mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Sėkmingai mokymą užbaigusiems darbuotojams tiekėjas išduos pažymėjimus. Techninė dokumentacija (diagramos, tolerancijos, elektriniai signalai kontroliniuose taškuose ir pan.) bus pateikta lietuvių kalba. Visa techninė dokumentacija, įskaitant ir atsarginių dalių katalogus bei diagnostines programas, bus periodiškai atnaujinamos pagal gamintojo nustatytus atnaujinimo intervalus. Kartu su transporto priemonėmis bus pateikta visa reikiama techninė ir programinė įranga reikalinga vaizdo įrašų valdymui, persiuntimui iš transporto priemonių, saugojimui ir peržiūrai. Tiekėjas pateiks išsamią transporto priemonėse sumontuotos techninės ir programinės įrangos dokumentaciją, įskaitant įrangos techninius parametrus, lietuvių kalba. Tiekėjas pateiks konfigūravimo failus, kuriais vadovaujantis galima būtų pilnai atlikti įrangos pakartotinio pajungimo / konfigūravimo darbus. Tiekėjas pateiks trumpą naudotojo gidą lietuvių kalba (1 egz.), kuriuo vadovaujantis būtų galima atlikti įprastus veiksmus vaizdo kamerų ir keleivių informavimo sistemose. Pateiktos reikiamos licencijos neribojant darbo vietų skaičiaus, suteikiančios teisę neribotą laiką	
--	--	--

	Tiekėjas turi pateikti trumpą naudotojo gidą lietuvių kalba (1 egz.), kuriuo vadovaujantis būtų galima atlikti įprastus veiksmus vaizdo kamerų ir keleivių informavimo sistemose. Turi būti pateiktos reikiamos licencijos neribojant darbo vietų skaičiaus, suteikiančios teisę neribotą laiką naudotis programine įranga ir pilnu jos funkcionalumu. Visa techninė dokumentacija, esant techninės ir programinės įrangos apsiųtimams garantinės priežiūros vykdymo metu, turi būti atnaujinama. Atnaujinimai turi būti atliekami nemokamai ne trumpiau, nei to reikalauja garantijos laikotarpis.	naudotis programine įranga ir pilnu jos funkcionalumu. Visa techninė dokumentacija, esant techninės ir programinės įrangos apsiųtimams garantinės priežiūros vykdymo metu, bus atnaujinama. Atnaujinimai bus atliekami nemokamai ne trumpiau, nei to reikalauja garantijos laikotarpis.	
20.2.	Tiekėjas kartu su transporto priemonėmis turi pateikti: 1-ą vnt. apsaugotus nuo smūgių diagnostinius kompiuterius su programine įranga ir programomis pilnai transporto priemonės diagnostikai. 1-ą rinkinį diagnostikos kabelių pasijungti prie siūlomos transporto priemonės diagnostikai (klaidoms) nuskaityti.	Patvirtiname atitikimą: Tiekėjas kartu su transporto priemonėmis pateiks: 1-ą vnt. apsaugotus nuo smūgių diagnostinius kompiuterius su programine įranga ir programomis pilnai transporto priemonės diagnostikai. 1-ą rinkinį diagnostikos kabelių pasijungti prie siūlomos transporto priemonės diagnostikai (klaidoms) nuskaityti.	Tiekėjo deklaracija-20.2. punktas.



**ŠILALĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS
TARYBA**

**SPRENDIMAS
DĖL KELEIVIŲ VEŽIMO VIETINIO (PRIEMIESTINIO) REGULIARAUS SUSISIEKIMO
MARŠRUTAIS VIEŠOSIOS PASLAUGOS TEIKIMO**

2023 m. birželio 1 d. Nr. T1-123
Šilalė

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 33 punktu, 15 straipsnio 2 dalies 29 punktu, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 4 straipsnio 3 dalimi, 17¹ straipsniu, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo 13 straipsniu, vykdydama Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos tvarkos aprašo patvirtinimo“, įgyvendindama Funkcinės zonos Tauragė+ plėtros strategiją, patvirtintą Šilalės rajono savivaldybės tarybos 2020 m. gegužės 15 d. sprendimu Nr. T1-138 „Dėl Funkcinės zonos Tauragė+ plėtros strategijos patvirtinimo“, projektą „Funkcinės zonos Tauragė+ plėtros strategijos pirmaeilį veiksmų įgyvendinimas“ Nr. J08-CPVA-V-02-0001, bendrai finansuojamą Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšomis pagal 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programą, atsižvelgdama į viešosios įstaigos „Žaliasis regionas“ 2023 m. gegužės 4 d. raštą Nr. SD/20 „Dėl vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutų elektriniais autobusais“, Šilalės rajono savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Patvirtinti Vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo elektriniais autobusais maršrutų sąrašą (pridedama).
2. Nustatyti, kad vežėjas šio sprendimo 1 punkte nurodytais maršrutais teikti keleivių vežimo viešąsias paslaugas pagal viešųjų paslaugų įsipareigojimus parenkamas konkurso būdu, o patiriami dėl šių paslaugų teikimo nuostoliai vežėjui kompensuojami iš Šilalės rajono savivaldybės biudžeto lėšų teisės aktų nustatyta tvarka.
3. Įgalinti Šilalės rajono savivaldybės administraciją organizuoti vežėjo parinkimo keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais viešosios paslaugos pirkimo konkursą bei vykdyti kitas keleivių vežimo šiais maršrutais organizavimo ir leidimų išdavimo funkcijas.
4. Įgalinti Šilalės rajono savivaldybės administracijos direktorių pasirašyti Viešųjų paslaugų teikimo sutartį su konkurso laimėtoju.
5. Paskelbti informaciją apie šį sprendimą vietinėje spaudoje, o visą sprendimą – Šilalės rajono savivaldybės interneto svetainėje www.silale.lt ir Teisės aktų registre.

Šis sprendimas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka Lietuvos administracinių ginčų komisijos Klaipėdos apygardos skyriui (H. Manto g. 37, Klaipėda) arba Regionų apygardos administracinio teismo Klaipėdos rūmams (Galinio Pylimo g. 9, 91230 Klaipėda) per vieną mėnesį nuo šio sprendimo paskelbimo dienos.

Savivaldybės meras

Tadas Bartkus

PATVIRTINTA

Šilalės rajono savivaldybės tarybos

2023 m. birželio 1 d. sprendimu

Nr. T1-123

**VIETINIO (PRIEMIESTINIO) REGULIARAUS SUSISIEKIMO MARŠRUTŲ
ELEKTRINIAIS AUTOBUSAIS SĄRAŠAS**

1. Maršrutas: Šilalė–Upyna–Bijotai–Kryžkalis–Šilalė (darbo dienomis (pirmadieniais, trečiadieniais, penktadieniais))

Preliminarus tvarkaraštis

Km	Stotelės pavadinimas	Reiso numeris			
		1 reisas	2 reisas	3 reisas	4 reisas
	Šilalės AS	8.15	10.18	17.20	19.08
3,8	Balsiai	8.21	10.12	17.26	19.02
4,2	Kiaukai	8.26	10.07	17.31	18.57
2,4	Obelynas 1	8.29	10.04	17.34	18.54
1,6	Obelynas 2	8.31	10.02	17.36	18.52
2,0	Pabremenis	8.33	10.00	17.38	18.50
2,5	Vytogala	8.36	9.57	17.41	18.47
1,8	Mankaičiai	8.38	9.55	17.43	18.45
2,9	Upyna	8.41	9.52	17.46	18.42
3,2	Dvyliškė	8.44	9.49	17.49	18.39
2,5	Girdiškė	8.47	9.46	17.52	18.36
2,7	Kumečiai	8.50	9.43	17.55	18.33
0,8	D. Poškos muziejus	8.51	9.42	17.56	18.32
0,7	Bijotai	8.52	9.41	17.57	18.31
6,5	Vaidatoniai	8.59	9.34	18.04	18.24
2,0	Senasis kelias	9.01	9.32	18.06	18.22
1,9	Kryžkalis	9.03	9.30	18.08	18.20
41,5					

2. Maršrutas: Šilalė–Laukuva–Požerė–Kaltinėnai–Šilalė (darbo dienomis (antradieniais, ketvirtadieniais))

Preliminarus tvarkaraštis

Km	Stotelės pavadinimas	Reiso numeris			
		1 reisas	2 reisas	3 reisas	4 reisas
	Šilalės AS	8.10	10.22	17.10	18.57
3,8	Balsiai	8.16	10.16	17.16	18.51
3,4	Mažrimai	8.20	10.12	17.20	18.47
4,2	Padiėvytis	8.25	10.07	17.25	18.42
2,2	Dvarviečiai	8.28	10.04	17.28	18.39
0,7	Naujosios kapinės	8.29	10.03	17.29	18.38
2,6	Laukuva (miestelis)	8.32	10.00	17.32	18.35
0,4	Laukuva	8.34	9.58	17.34	18.33
4,6	Požerė	8.39	9.53	17.39	18.28
5,5	Gulbės	8.45	9.47	17.45	18.22

6,3	Ažuolija	8.52	9.40	17.52	18.15
5,6	Kaltinėnai	9.00	9.32	18.00	18.07
1,0	Kaltinėnai (miestelis)	9.02	9.30	18.02	18.05
40,3					

3. Maršrutas: Šilalė–Kvėdarna–Lembas–Pajūralis–Kvėdarna–Šilalė (darbo dienomis mokinių mokymosi metu)

Preliminarus tvarkaraštis

Km	Stotelės pavadinimas	Reiso numeris			
		1 reisas	2 reisas	3 reisas	4 reisas
	Šilalės AS	6.24	7.50	14.45	16.11
0,7	Dariaus ir Girėno progimnazija	-	7.48	14.46	-
1,8	Šoliai	6.26	7.46	14.48	16.09
1,9	Lingiškė	6.28	7.44	14.50	16.07
1,9	Žasinas	6.30	7.42	14.52	16.05
2,0	Šarkai	6.32	7.40	14.54	16.03
1,6	Pėpliškė	6.34	7.38	14.56	16.01
2,3	Drobūkščiai	6.36	7.36	14.58	15.59
4,3	Kvėdarna	6.38	7.34	15.00	15.57
3,4	Pajūralis	6.43	7.29	15.05	15.52
3,4	Kvėdarna	6.48	7.24	15.10	15.47
4,2	Grimzdai	6.53	7.19	15.15	15.42
0,8	Lembas	6.54	7.18	15.16	15.41
0,8	Grimzdai	6.55	7.17	15.17	15.40
4,2	Kvėdarna	7.00	7.12	15.22	15.35
3,4	Pajūralis	7.05	7.07	15.27	15.30
36,7					

4. Maršrutas: Šilalė–Kvėdarna–Lembas–Žadeikiai–Pajūralis–Šilalė (mokinių atostogų metu (antradieniais, ketvirtadieniais))

Preliminarus tvarkaraštis

Km	Stotelės pavadinimas	Reiso numeris			
		1 reisas	2 reisas	3 reisas	4 reisas
	Šilalės AS	7.30	9.17	12.00	13.47
1,8	Šoliai	7.32	9.15	12.02	13.45
1,9	Lingiškė	7.34	9.13	12.04	13.43
1,9	Žasinas	7.36	9.11	12.06	13.41
2,0	Šarkai	7.38	9.09	12.08	13.39
1,6	Pėpliškė	7.40	9.07	12.10	13.37
2,3	Drobūkščiai	7.42	9.05	12.12	13.35
4,4	Kvėdarna	7.44	9.03	12.14	13.33
3,4	Pajūralis	7.49	8.58	12.19	13.28
3,4	Kvėdarna	7.54	8.53	12.24	13.23
4,2	Grimzdai	7.59	8.48	12.29	13.18
0,8	Lembas	8.00	8.47	12.30	13.17
0,8	Grimzdai	8.01	8.46	12.31	13.16

4,2	Kvėdarna	8.06	8.41	12.36	13.11
5,5	Žadeikiai	8.12	8.35	12.42	13.05
8,7	Pajūralis	8.22	8.25	12.52	12.55
46,9					

5. Maršrutas: Šilalė–Pajūris–Teneniai–Šilalė (mokinių atostogų metu (pirmadieniais, trečiadieniais))

Preliminarus tvarkaraštis

Km	Stotelės pavadinimas	Reiso numeris			
		1 reisas	2 reisas	3 reisas	4 reisas
	Šilalės AS	7.30	8.24	12.00	12.54
1,9	Šoliai	7.32	8.22	12.02	12.52
1,6	Kūtymai	7.34	8.20	12.04	12.50
0,8	Rubinas	7.35	8.19	12.05	12.49
1,5	Medeliškė	7.37	8.17	12.07	12.47
1,8	Džiaugėnai	7.39	8.15	12.09	12.45
2,4	Keberkščiai	7.41	8.13	12.11	12.43
2,0	Pajūrio ŽŪM	7.43	8.11	12.13	12.41
1,0	Pajūris	7.45	8.09	12.15	12.39
3,0	Piliakalnis	7.48	8.06	12.18	12.36
2,8	Kusiai	7.51	8.03	12.21	12.33
3,3	Teneniai	7.54	8.00	12.24	12.30
22,1					

6. Maršrutas: Šilalė–Tauragė–Šilalė (darbo dienomis)

Preliminarus tvarkaraštis

Km	Stotelės pavadinimas	Reiso numeris			
		1	2	3	4
	Šilalės AS	7.10	10.05	17.10	18.35
3,9	Mišučiai	7.15	10.00	17.15	18.30
1,6	Kompleksas	7.17	9.58	17.17	18.28
2,5	Pūtvė	7.20	9.55	17.20	18.25
3,2	Alijošiškės	7.24	9.51	17.24	18.21
3,6	Pagramantis	7.28	9.47	17.28	18.17
3,7	Sungailiškiai	7.32	9.43	17.32	18.13
4,0	Mažonai	7.36	9.39	17.36	18.09
2,7	Papušynis	7.39	9.36	17.39	18.06
1,1	Medelyno st.	7.41	9.34	17.41	18.04
2,8	Tauragės AS	7.45	9.30	17.45	18.00
29,1					

(šeštadieniais)

Preliminarus tvarkaraštis

Km	Stotelės pavadinimas	Reiso numeris	
		1	2
	Šilalės AS	8.00	12.35
3,9	Mišučiai	8.05	12.30
1,6	Kompleksas	8.07	12.28
2,5	Pūtvė	8.10	12.25
3,2	Alijošiškės	8.14	12.21
3,6	Pagramantis	8.18	12.17
3,7	Sungailiškiai	8.22	12.13
4,0	Mažonai	8.26	12.09
2,7	Papušynis	8.29	12.06
1,1	Medelyno st.	8.31	12.04
2,8	Tauragės AS	8.35	12.00
29,1			

7. Maršrutas: Šilalė–Didkiemis–Šilalė (mokinių atostogų metu (antradieniais, ketvirtadieniais)

Preliminarus tvarkaraštis

Km	Stotelės pavadinimas	Reiso numeris			
		1 reisas	2 reisas	3 reisas	4 reisas
	Šilalės AS	7.20	7.55	12.00	12.35
1,7	Vingininkai	7.22	7.52	12.02	12.33
3,0	Jucaičiai	7.25	7.50	12.05	12.30
3,3	Gedėliškė	7.28	7.47	12.08	12.27
2,2	Deferencija	7.30	7.45	12.10	12.25
2,1	Gerviškė	7.32	7.43	12.12	12.23
3,3	Didkiemis	7.35	7.40	12.15	12.20
15,6					

8. Maršrutas: Šilalė–Pajūris–Šilalė (darbo dienomis mokinių mokymosi metu)

Preliminarus tvarkaraštis

Km	Stotelės pavadinimas	Reiso numeris	
		1 reisas	2 reisas
	Šilalės AS	13.30	14.04
1,9	Šoliai	13.32	14.02
1,6	Kūtymai	13.34	14.00
0,8	Rubinas	13.35	13.59
1,5	Medeliškė	13.37	13.57
1,8	Džiaugėnai	13.39	13.55
2,4	Keberkščiai	13.41	13.53
2,0	Pajūrio ŽŪM	13.43	13.51

1,0	Pajūris	13.44	13.50
13,0			

9. Maršrutas: Šilalė–Obelynas–Upyna–Šilalė (darbo dienomis mokinių mokymosi metu)
Preliminarus tvarkaraštis

Km	Stotelės pavadinimas	Reiso numeris	
		1 reisas	2 reisas
	Šilalės AS	13.30	14.30
0,7	Dariaus ir Girėno progimnazija	13.32	-
3,8	Balsiai	13.38	14.25
4,2	Kiaukai	13.42	14.21
2,4	Obelynas 1	13.45	14.18
1,6	Obelynas 2	13.47	14.16
2,0	Pabremenis	13.50	14.13
2,5	Vytogala	13.53	14.10
1,8	Mankaičiai	13.55	14.08
2,9	Upyna	13.58	14.05
21,9			

10. Maršrutas: Šilalė–Kaltinėnai–Šilalė (darbo dienomis mokinių mokymosi metu)
Preliminarus tvarkaraštis

Km	Stotelės pavadinimas	Reiso numeris	
		1 reisas	2 reisas
	Šilalės AS	15.30	16.25
3,8	Balsiai	15.35	16.20
3,7	Tūbinės	15.39	16.16
2,0	Bytaučiai	15.41	16.14
2,2	Bytlaukis	15.43	16.12
2,8	Bartašiškė	15.46	16.09
2,7	Gedminiškė	15.49	16.06
3,8	Kaltinėnai	15.53	16.02
1,0	Kaltinėnai (gyvenvietė)	15.55	16.00
22,0			

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Šilalės rajono savivaldybė
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais viešosios paslaugos teikimo
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-06-01 Nr. T1-123
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Tadas Bartkus Meras
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-06-01 11:17:22.5
Parašo formatas	Docx
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	-
Sertifikato galiojimo laikas	2023-06-01 11:17:22.5
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	-
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	Marsrutu sarasas.docx
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Microsoft Word 2023-06-01 2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	-
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Šilalės rajono savivaldybė
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Keleivių vežimo Šilalės rajono savivaldybės vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais viešųjų paslaugų teikimo sutartis
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-09-08 Nr. B6(B)-242 (7.64 E)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Vytautas Norkus Direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-09-08 10:00:00
Parašo formatas	Docx
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	UAB "Sertifikavimas"
Sertifikato galiojimo laikas	2023-12-11 11:00:00 - 2024-12-11 11:00:00
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Andrius Jančauskas Administracijos direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-09-08 10:00:00
Parašo formatas	Docx
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	UAB "Sertifikavimas"
Sertifikato galiojimo laikas	2023-12-11 11:00:00 - 2024-12-11 11:00:00
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Jurgita Mišeikienė Prekių ir paslaugų pirkimo specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-09-08 10:00:00
Parašo formatas	Docx
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	UAB "Sertifikavimas"
Sertifikato galiojimo laikas	2023-12-11 11:00:00 - 2024-12-11 11:00:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	7
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	0
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	-
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	Techninė specifikacija.docx
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	-
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	-
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	TS 2 priedas Autobuso specifikacija.docx
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	-
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	-
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	pasiūlymas3.jpg
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	-
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	-
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	TS 1 priedas Tvarkaraščiai.pdf
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	-
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	-
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	pasiūlymas1.jpg

Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	-
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	-
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	pasiūlymas2.jpg
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	-
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	-
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	pasiūlymas.jpg
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20230901.6
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2023-09-13)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2023-09-13 10:00:00, JAVO Jaučiūtė, V. Klienė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-