

TVIRTINU

Panevėžio miesto savivaldybės
administracijos direktorius Tomas Jukna

2022 m. kovo mėn. 17 d.

Techninio darbo projekto pakeitimo / papildymo projektavimo užduotis

PROJEKTO PAVADINIMAS: Skaistakalnio parko ir jo prieigų Panevėžyje rekonstravimo projektas
STATYTOJAS: Panevėžio miesto savivaldybė, įm. k. 111104115
PROJEKTUOTOJAS: MB „PUPA – STRATEGINĖ URBANISTIKA“
STATYBOS RŪŠIS: statinio rekonstravimas, nauja statyba
NAUDOJIMO PASKIRTIS: kiti transporto statiniai, kiti inžineriniai statiniai
KATEGORIJA: ypatingas / neypatingas / nesudėtingas statinys
PROJEKTO ETAPAS: techninis darbo projektas (PAPILDYMAS, PAKEITIMAS).
PROJEKTO LAIDOS ŽYMUO: laida „A“
BYLOS ŽYMUO: 17_06/02-R-TDP
PROJEKTO BENDROJI, DALINĖ EKSPERTIZĖS: numatoma Statinio konstrukcijų dalies (tiltas per Nevėžio upę) (SK-2) dalinė ekspertizė
DERINIMAI: nenumatomi
PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪROS PASLAUGOS: pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“

I. TECHNINIO DARBO PROJEKTO PAKEITIMO IR PAPILDYMO APIMTYS:

1. Atsižvelgti į Rangovo konkurso metu pateiktą Projektuotojo raštą dėl statybos etapų įvedimo į projektą (žr. priedas nr. 1). Numatyti rašte minimus darbų etapus bei įvertinti rangos pirkimo metu teiktus paaiškinimus. Pakeitimai atliekami tik šios projektavimo užduoties II dalyje nurodytose projekto dalyse;
2. Patikslinti projekte nurodytas medžiagų savybes (asfalto, atsijų tako, vedimo plytelių ir kt.) pagal projekto vykdymo priežiūros metu pagal Medžiagų suderinimo aktais bei statybos darbų žurnalo įrašais suderintus parametrus;
3. Pakoreguoti takų konfigūraciją plane pagal DWG formatu pateiktus išpildomosios duomenis (žr. priedą nr. 2). Dėl inžinerinio statinio priartėjimo arčiau nei 1 m iki sklypo ribos pateikiamas gretimo sklypo savininkų sutikimas (žr. priedą nr. 3) ;
4. Papildyti ir pakoreguoti pėsčiųjų tilto per Nevėžio upę sprendinius atsižvelgiant į Statinio ekspertizės išvadas (žr. priedą nr. 4).
5. Remiantis Rangovo raštu (žr. priedą nr. 5) numatyti iškeliamam įrenginiui vietą bei parinkti kitą įrenginį iš pasiūlytų variantų.

II. KEIČIAMOS TECHNINIO DARBO PROJEKTO DALYS:

1. Bendroji dalis (BD, rengiamas aiškinamasis raštas apie projekto sudėties pakeitimus);
2. Sklypo plano dalis (SP);
3. Statinio konstrukcijų dalis (tiltas per Nevėžio upę) (SK-2);
4. Likusios aukščiau neišvardintos projekto dalys yra nekeičiamos.

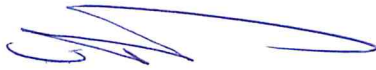
III. PAPILDOMOS PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪROS PASLAUGOS:

1. Suteikti papildomai projektuojamų tilto per Nevėžio upę rekonstravimo darbų projekto vykdymo priežiūros paslaugas;
2. Suteikti atidėtų II etapo darbų projekto vykdymo priežiūros paslaugas.

IV. PASTABOS:

1. Detalūs gamykliniai brėžiniai nerengiami, bet jais gali būti Projektas papildytas, jei Užsakovo pasirinktas rangovas juos pateiks Projektuotojui suderinimui;
2. Tarpiniam ir Galutiniam atsiskaitymui Projektuotojas perduoda Užsakovui elektroninių bylų komplektą ADOC formatu ir failų rinkmenas DWG bei kitais originaliais koreguojamais formatais bei 1 egz. popieriniu formatu.
3. Šalys susitaria, kad, vykdant šios projektavimo užduoties III dalyje nurodytas paslaugas, Užsakovas nereikalaus projekto dalių vadovų vykdyti šio STR punkto: 92.3. pasirašyti paslėptų statinio konstrukcijų ir paslėptų statybos darbų patikrinimo, inžinerinių tinklų, statinio inžinerinių sistemų, technologinių inžinerinių sistemų išbandymo, pripažinimo tinkamais naudoti aktus ir kitus statybos vykdymo dokumentus, jei jie atitinka prižiūrimos statinio projekto dalies sprendinius, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nes tokios pareigos nenumatytos Sutartyje ir paslaugų apimtyje.

Parengė
Tadas Stanikūnas
Panevėžio miesto savivaldybės administracijos
Projektų vadovas



Atsižvelgiant į tai, kad Panevėžio miesto savivaldybės administracijai (Užsakovui) įvykdžius atvirą projekto konkursą „Panevėžio miesto Senvagės ir Skaistakalnio parkų su prieigomis kompleksinis sutvarkymas“ 2017 m. gegužės 11 d. tarp Užsakovo ir Projektuotojo pasirašyta Skaistakalnio parko ir jo prieigų sutvarkymo projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugų viešojo pirkimo- pardavimo sutartis Nr. 22-966.

Atsižvelgiant į tai, kad Užsakovas 2017 m. gruodžio 8 d. pasirašė Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamo projekto Nr. 07.1.1-CPVA-R-904-51-0008 „Skaistakalnio parko ir jo prieigų sutvarkymas“ sutartį, kurioje numatyta Skaistakalnio parką atnaujinti iki 2019-12-30.

Atsižvelgiant į tai, kad Projektuotojas parengė techninį darbo projektą „Skaistakalnio parko ir jo prieigų Panevėžyje rekonstravimo projektas“ Nr. 17 06/02-R-TDP ir 2018-05-23 gautas statybas leidžiantis dokumentas nr. LRS-51-180523-00019.

Atsižvelgiant į tai, kad rangos darbų pirkimas inicijuotas 2018-06-18. Pirkimo Nr. 387644, paskelbto 2018-07-20, procedūros baigtos 2018-10-05, nes buvo atmesti visi pasiūlymai. Pakartotinis pirkimas Nr. 405506 paskelbtas 2018-10-22. Minėto pirkimo procedūros baigtos 2018-11-08, atmetus vienintelį pasiūlymą dėl per didelės ir perkančiajai organizacijai nepriimtinos kainos. Trečiasis pirkimas Nr. 412180 paskelbtas 2018-11-30, tačiau ir šio pirkimo procedūros buvo baigtos 2019-01-04 negavus pasiūlymų. 2019-01-28 vyko konsultacija (Pirkimo numeris: 418460) su rinkos dalyviais dėl Skaistakalnio parko ir jo prieigų Panevėžyje rekonstravimo darbų.

Atsižvelgiant į tai, kad Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamo projekto Nr. 07.1.1-CPVA-R-904-51-0008 „Skaistakalnio parko ir jo prieigų sutvarkymas“ sutartyje numatytų lėšų nepakanka finansuoti visų darbų pagal parengtą techninį darbo projektą, o Savivaldybės finansinės galimybės yra ribotos,

Todėl, Projektuotojas neprieštarauja projekte įvesti etapus:

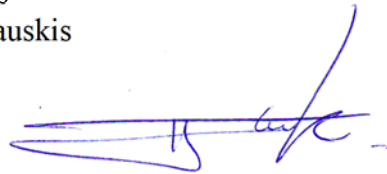
1. Pėsčiųjų ir dviračių takai (spalvoto asfalto spalva derinama prie 2019 metais Panevėžio mieste įrengtų dviračių takų) įrenginėjami I – uoju etapu, išskyrus:
 - a. juodo asfalto tako (nuo Smėlynės g. iki tako SK-P-1) atkarpa (apie 100m ties privačiu sklypu (unikalus Nr. 2701-0018-0043)), kuri būtų įrenginėjama patikslinus techninį darbo projektą ir gavus privataus sklypo (unikalus Nr. 2701-0018-0043) savininkų sutikimus vėlesniu etapu. Rangos konkurso dalyviai šio tako dalies įrengimo neturi vertinti. Be to, SK-DT-1 spalvoto asfalto takas įrenginėjamas šalia šlaito kartu su visomis būtinomis poilsio aikštelėmis.
 - b. Istorinį J. Čerkeso taką (SK-P-1), kurio darbų zonoje pirmuoju etapu būtų paliekama esama danga, o pats takas būtų įrenginėjamas vėlesniu etapu. Rangos konkurso dalyviai šio tako dalies įrengimo neturi vertinti.
 - c. Juodo asfalto jungtis, su tiltu SK-TL-2, kurios būtų atliekamos kartu su tilto rekonstrukcija. Rangos konkurso dalyviai šio tako dalies įrengimą turi įsivertinti kartu su tilto rekonstravimo darbais II-uoju etapu.
2. Rangos konkurso dalyviai turi įvertinti "Sauso" lauko viešojo tualetą (kabina KL2-PMR) (arba analogiško) pritaikyto žmonėms su negalia įrengimą teritorijoje. Vieta tikslinama rangos darbų metu, derinant su Projektuotoju ir Užsakovu. Vandentiekio, buitinių nuotekų tinklai, WC prijungtas prie tinklų ir aikštelė SK-A-8 su šiukšlių

konteineriais nebus įrenginėjama, todėl šių išlaidų Rangos konkurso dalyviai neturi vertinti.

3. Rangos konkurso dalyviai nevertina automobilių stovėjimo aikštelės (SK-A-7) ir lietaus nuotekų tinklų įrengimo. Paliekama esama automobilių stovėjimo aikštelė.
4. Rangos konkurso dalyviai nevertina tilto (SK-TL-3) įrengimo.
5. Rangos konkurso dalyviai nevertina laiptų (SK-L-3) ir takų prie skulptūros „Laisvės daina“ rekonstravimo. Plukėtų atsijų dangos takas įrengiamas taip kaip numatyta techniniame darbo projekte.
6. Rangos konkurso dalyviai, vertindami lauko apšvietimo įrengimą, gali numatyti 131 parkinio tipo šviestuvus, kurių atramos būtų cinkuotos ir dažytos. Spalva derinama su Projektuotoju ir Užsakovu.
7. Rangos konkurso dalyviai gali numatyti cinkuotus ir dažytus tinklinio stovus. Spalva derinama su Projektuotoju ir Užsakovu.
8. Rangos konkurso dalyviai gali numatyti cinkuotą ir dažytą tvorelę prie vaikų žaidimo aikštelių. Spalva derinama su Projektuotoju ir Užsakovu.
9. Rangos konkurso dalyviai įvertina tilto (SK-TL-2) kartu su juodo asfalto tako jungtimis II-uju etapu, kuris būtų vykdomas užsitikrinus finansavimą.
10. Rangos konkurso dalyviai įvertina, kad I-ame etape būtų atliekamas esamų želdynų sutvarkymas (medienos atliekas rangovas utilizuotų savo nuožiūra) ir vejų atnaujinimas/sodinimas šalia takų/kitų statinių bei šiaurinėje pievoje, o augalų (medžių, krūmų) sodinimas numatomas II-ame etape.

Projektuotojas, sutikdamas įvesti etapus, Užsakovą įspėja kad iki statybų pabaigos privalo būti atlikta TDP korektūra, numatanti naujų etapų atsiradimą. Taip pat Projektuotojas neprisiima jokios atsakomybės ir/ar bet kokių ateityje iškilsiančių problemų ir/ar pasekmių dėl statybos etapų įvedimo į rangos konkurso pirkimo procedūras.

Projektuotojas
MB „Pupa – strateginė urbanistika“
Direktorius
Tadas Jonauskis



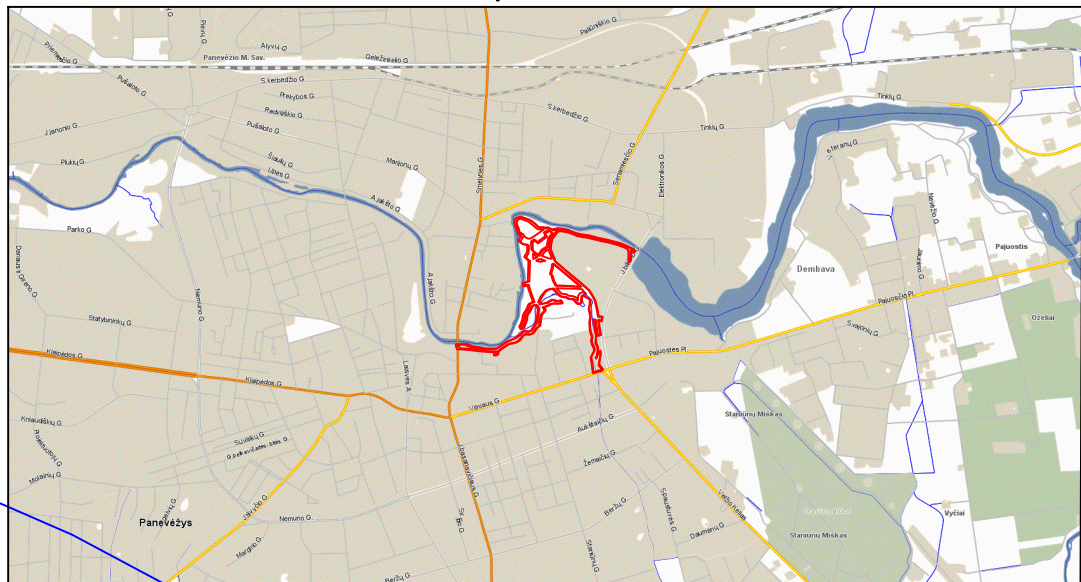
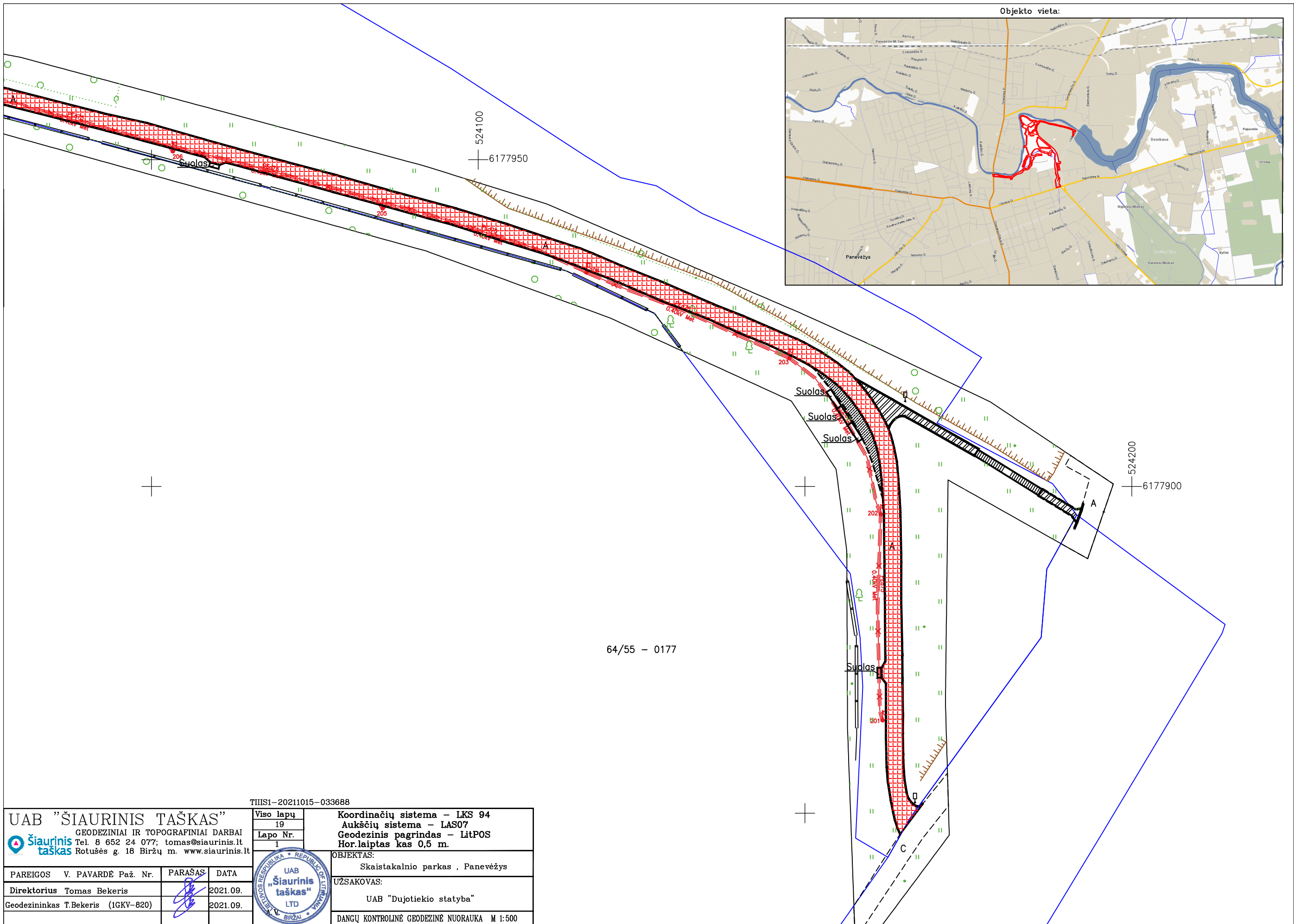
**DANGŲ KONTROLINĖ
GEODEZINĖ NUOTRAUKA
M 1:500**

OBJEKTAS: Skaistakalnio parkas, Panevėžio m., Panevėžio m. sav.

UŽSAKOVAS: UAB “Dujotiekio statyba”

Direktorius: Tomas Bekeris

2021



UAB "ŠIAURINIS TAŠKAS"
 GEODEZINIAI IR TOPOGRAFINIAI DARBAI
 Tel. 8 652 24 077; tomas@siaurinis.lt
 Rotušės g. 18 Biržų m. www.siaurinis.lt

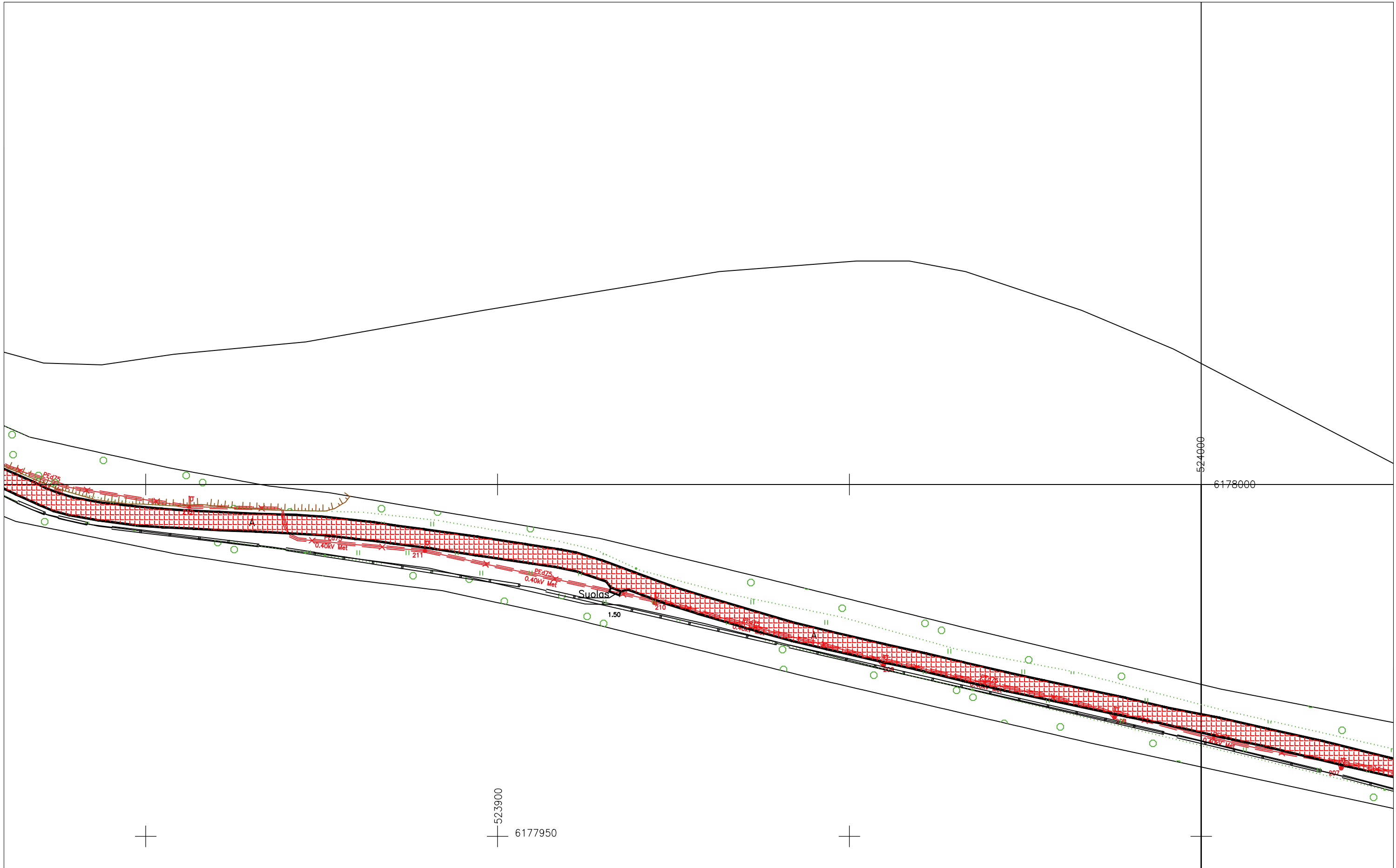
PAREIGOS	V. PAVARDĖ	Paž. Nr.	PARAŠAS	DATA
Direktorius	Tomas Bekeris			2021.09.
Geodezininkas	T.Bekeris	(1GKV-820)		2021.09.

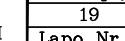
Viso lapų
19
Lapo Nr.
1

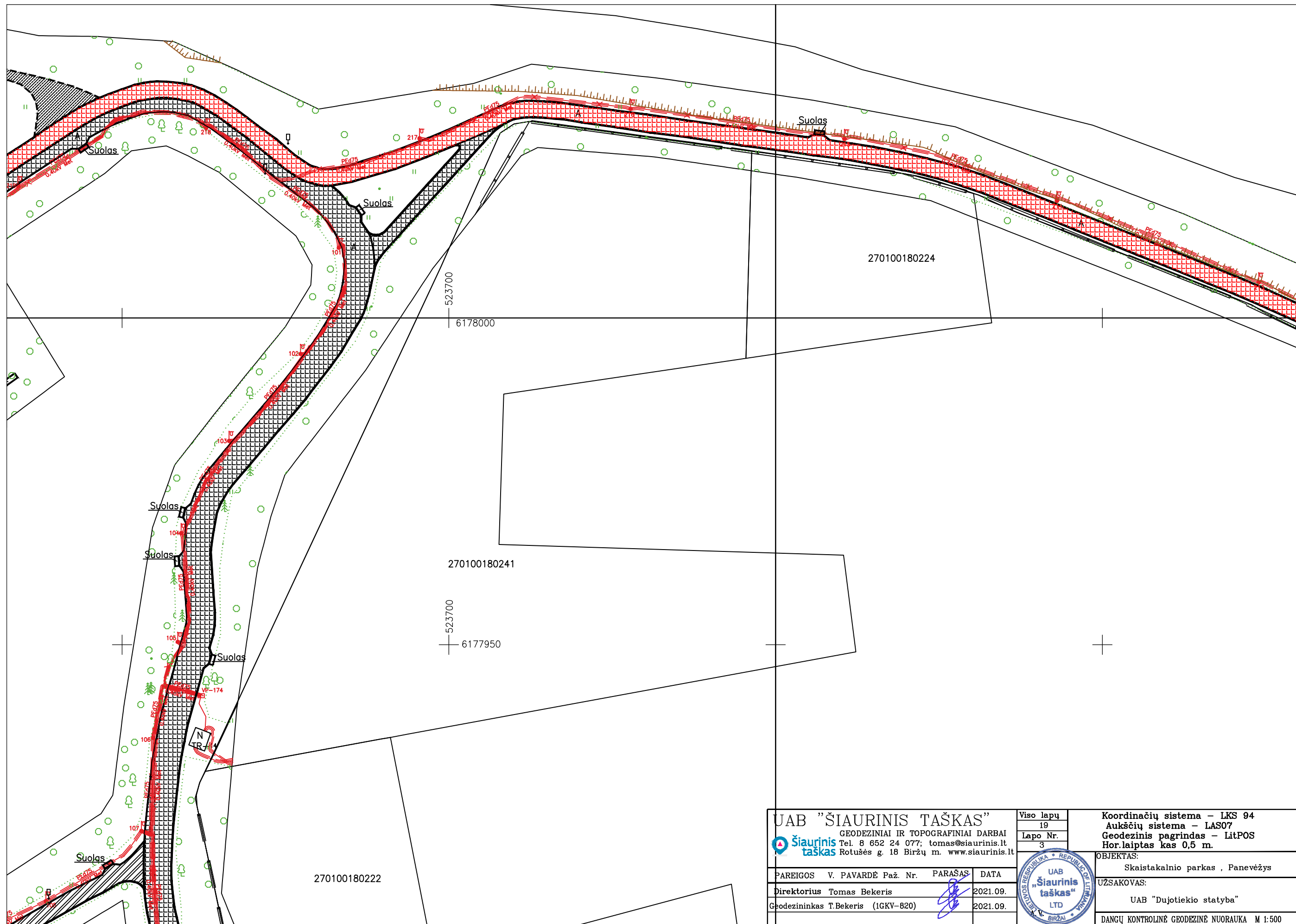


Koordinacijų sistema – LKS 94 Aukščių sistema – LAS07 Geodezinis pagrindas – LitPOS Hor.laiptas kas 0,5 m.
OBJEKTAS: Skaistakalnio parkas , Panevėžys
UŽSAKOVAS: UAB "Dujotiekio statyba"
DANGŲ KONTROLINĖ GEODEZINĖ NUORAUKA M 1:500

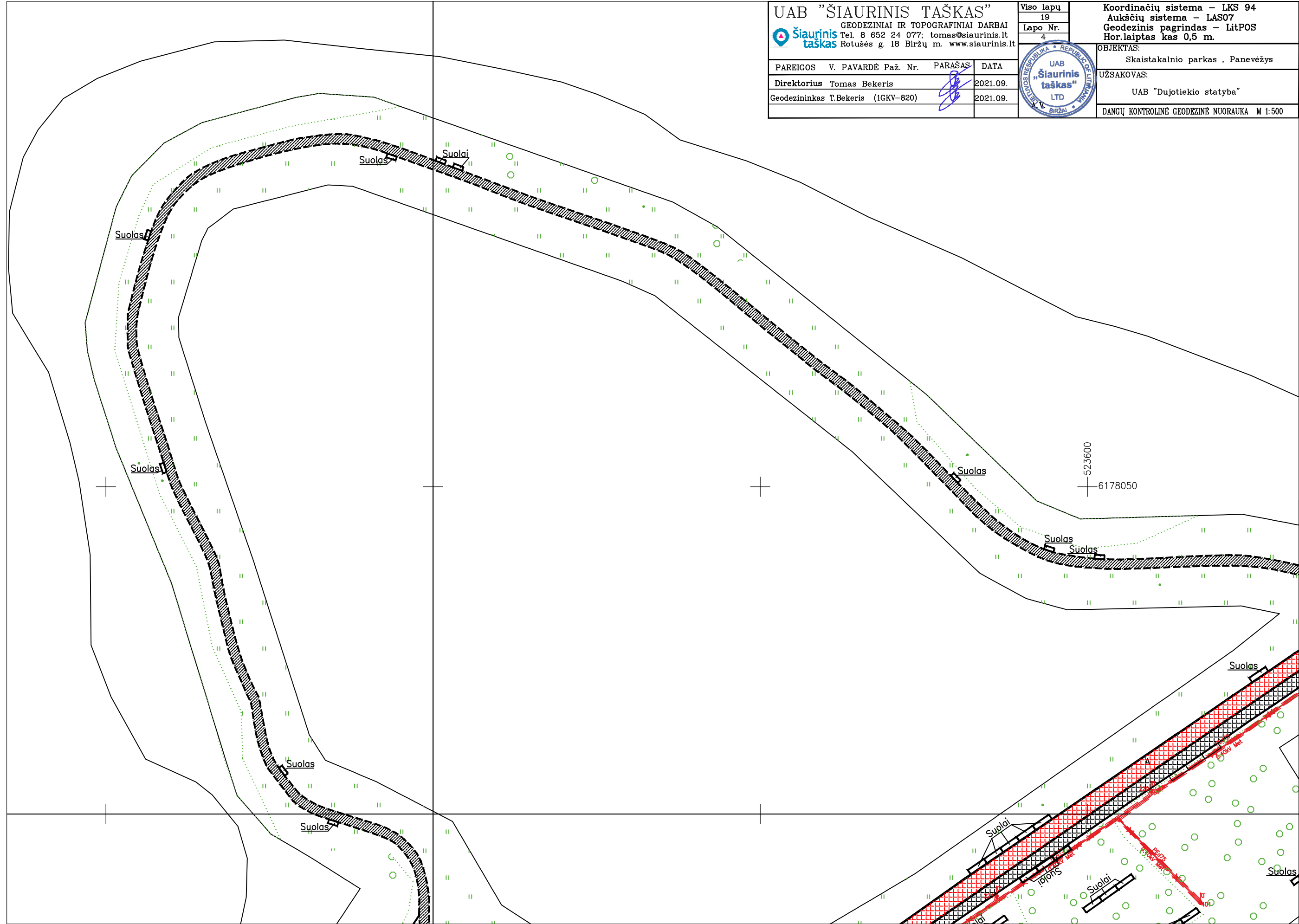
TIISI1-20211015-033688



UAB "ŠIAURINIS TAŠKAS"				Viso lapų		Koordinačių sistema – LKS 94 Aukščių sistema – LAS07 Geodezinis pagrindas – LitPOS Hor. laiptas kas 0,5 m.	
 Šiaurinis taškas GEODEZINIAI IR TOPOGRAFINIAI DARBAI Tel. 8 652 24 077; tomas@siaurinis.lt Rotušės g. 18 Biržų m. www.siaurinis.lt				19			
				Lapo Nr.			
				2			
PAREIGOS		V. PAVARDĖ	Paž. Nr.	PARAŠAS	DATA		OBJEKTAS:
Direktorius		Tomas Bekeris			2021.09.		Skaistakalnio parkas , Panevėžys
Geodezininkas		T.Bekeris (1GKV–820)			2021.09.		UŽSAKOVAS:
							UAB "Dujotiekio statyba"
							DANGŲ KONTROLINĖ GEODEZINĖ NUORAUKA M 1:500



UAB "ŠIAURINIS TAŠKAS"				Viso lapų	Koordinačių sistema – LKS 94	
GEODEZINIAI IR TOPOGRAFINIAI DARBAI				19	Aukščių sistema – LAS07	
Tel. 8 652 24 077; tomas@siaurinis.lt				Lapo Nr.	Geodezinis pagrindas – LitPOS	
Rotušės g. 18 Biržų m. www.siaurinis.lt				3	Hor.laipsas kas 0,5 m.	
PARĖIGOS	V. PAVARDE	Paž. Nr.	PARAŠAS	DATA	OBJEKTAS:	
Direktorius	Tomas Bekeris			2021.09.	Skaistakalnio parkas , Panevėžys	
Geodezininkas	T.Bekeris	(1GKV-820)		2021.09.	UŽSAKOVAS:	
					UAB "Dujotiekio statyba"	
					DANGŲ KONTROLINĖ GEODEZINĖ NUORAUKA M 1:500	



UAB "ŠIAURINIS TAŠKAS"
GEODEZINIAI IR TOPOGRAFINIAI DARBAI
Tel. 8 652 24 077; tomas@siaurinis.lt
Rotušės g. 18 Biržų m. www.siaurinis.lt

PAREIGOS	V. PAVARDE	Paž. Nr.	PARAŠAS	DATA
Direktorius	Tomas	Bekeris		2021.09.
Geodezininkas	T.Bekeris	(1GKV-820)		2021.09.

Viso lapų
19
Lapo Nr.
4

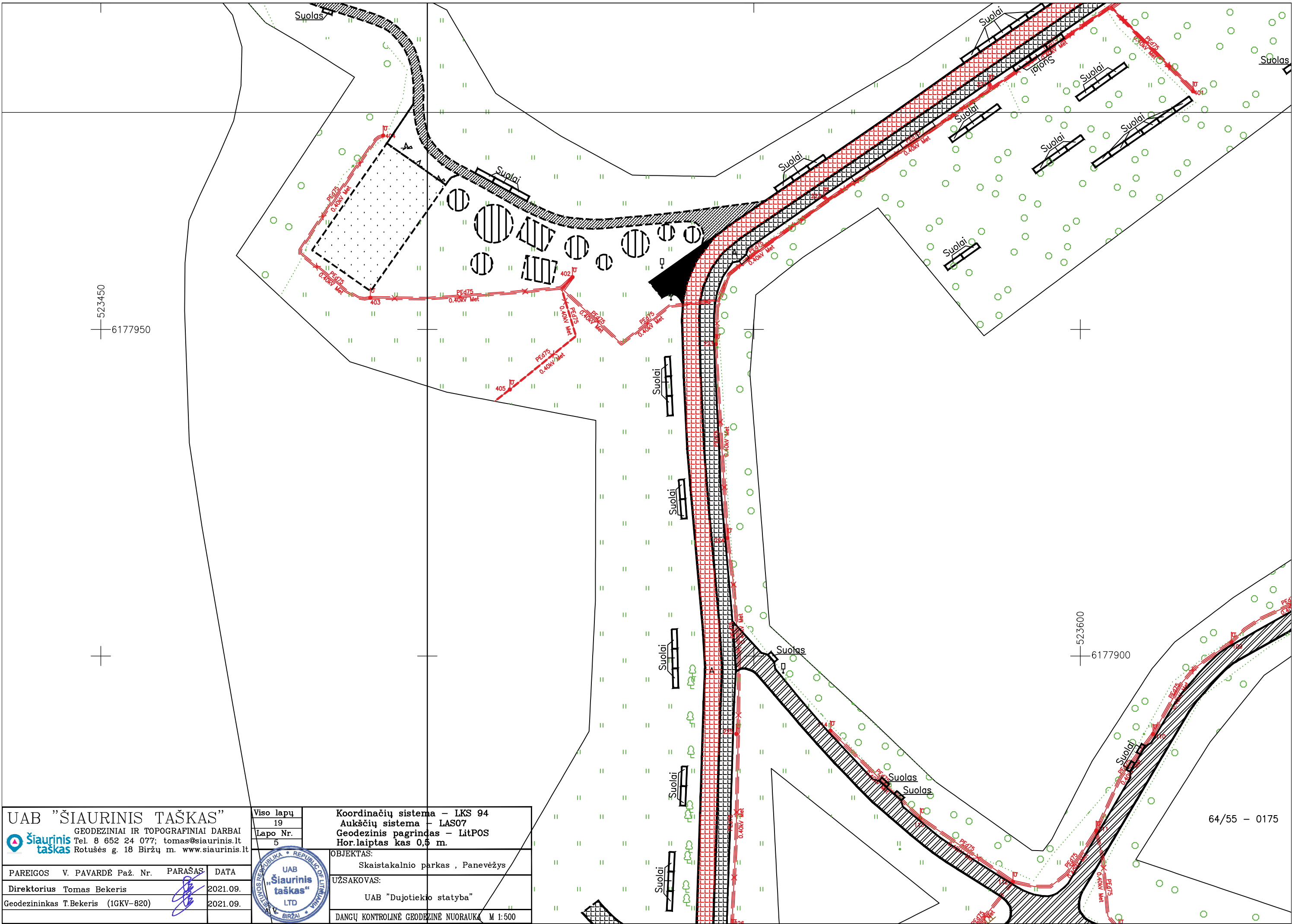


Koordinacijų sistema – LKS 94
Aukščių sistema – LAS07
Geodezinis pagrindas – LitPOS
Hor.laipsas kas 0,5 m.

OBJEKTAS:
Skaistakalnio parkas, Panevėžys

UŽSAKOVAS:
UAB "Dujotiekio statyba"

DANGŲ KONTROLINĖ GEODEZINĖ NUORAUKA M 1:500

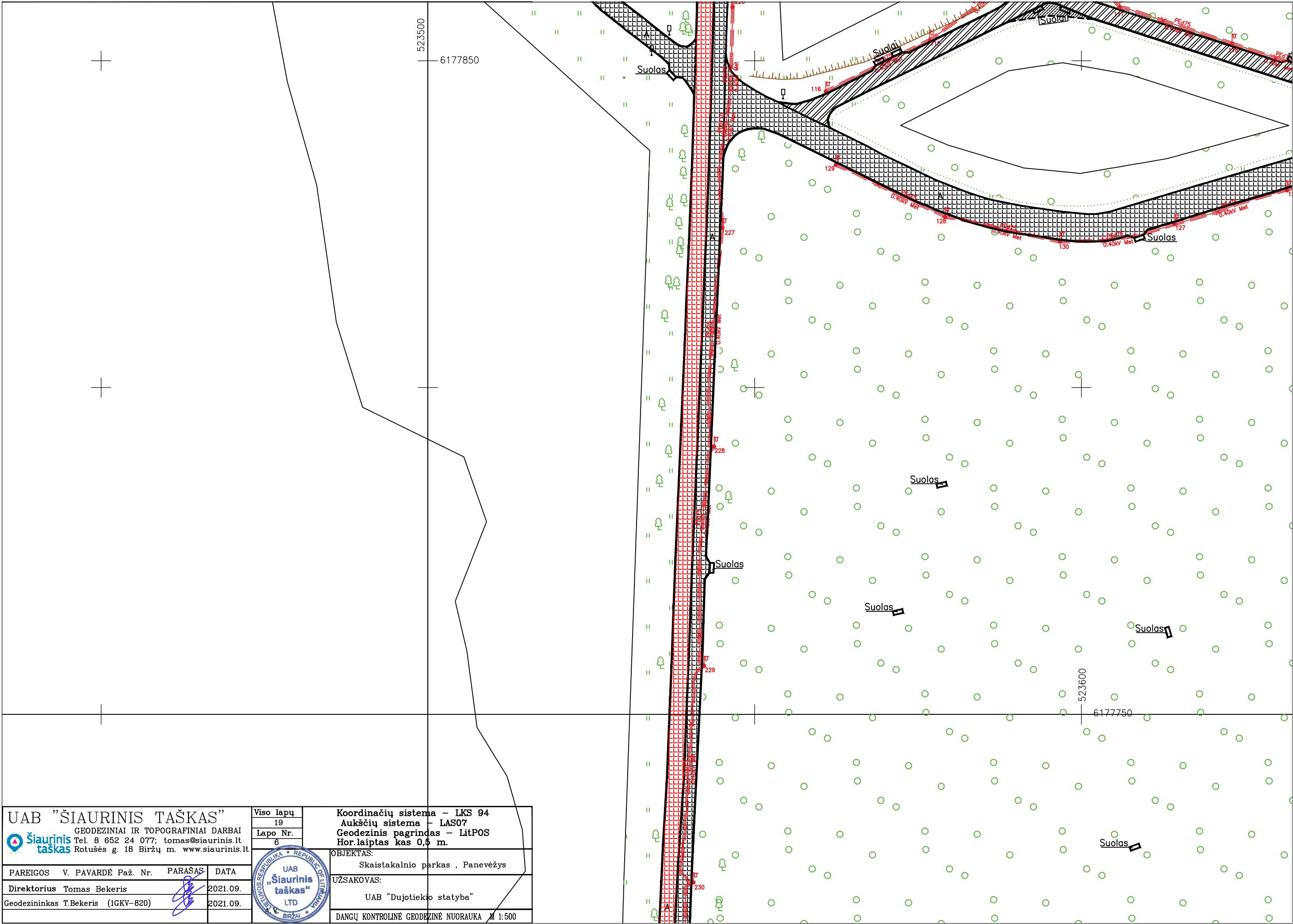


UAB "ŠIAURINIS TAŠKAS"
GEODEZINIAI IR TOPOGRAFINIAI DARBAI
Tel. 8 652 24 077; tomas@siaurinis.lt
Rotušės g. 18 Biržų m. www.siaurinis.lt

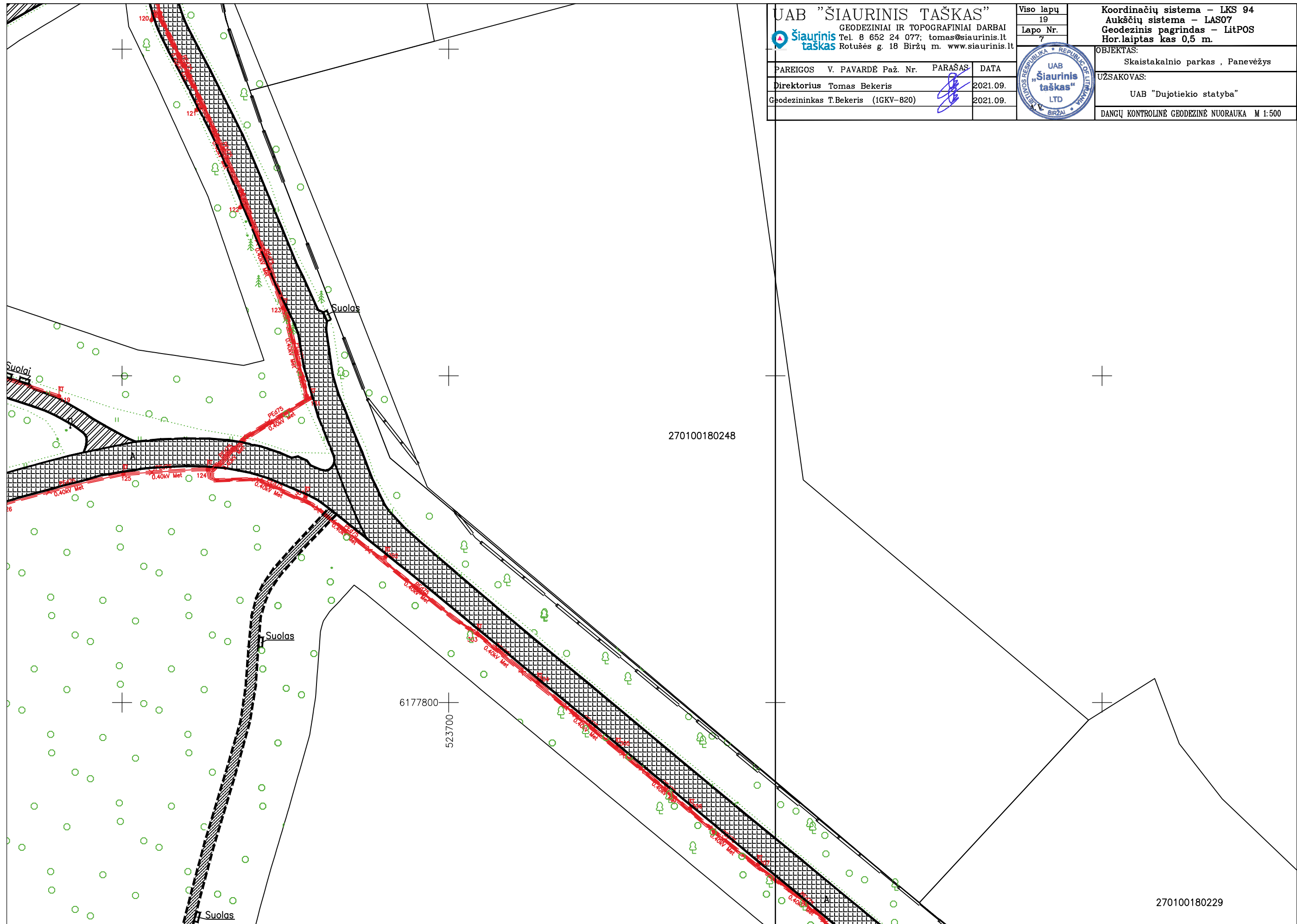
PAREIGOS	V. PAVARDĖ	Paž. Nr.	PARAŠAS	DATA
Direktorius	Tomas Bekeris			2021.09.
Geodezininkas	T.Bekeris	(1GKV-820)		2021.09.



Viso lapų	19
Lapo Nr.	5
Koordinatų sistema	- LKS 94
Aukščių sistema	- LAS07
Geodezinis pagrindas	- LitPOS
Hor.laiptas kas 0,5 m.	
OBJEKTAS:	Skaistakalnio parkas, Panevėžys
UŽSAKOVAS:	UAB "Dujotiekio statyba"
DANGŲ KONTROLINĖ GEODZINĖ NUORAUKA	M 1:500



UAB "ŠIAURINIS TAŠKAS"			
GEODEZINIAI IR TOPOGRAFINIAI DARBAI			
Tel. 8 652 24 077; tomas@siaurinis.lt			
Rotušės g. 18 Biržų m. www.siaurinis.lt			
PAREIGOS V. PAVARDE Paž. Nr.		PARAŠAS	DATA
Direktorius Tomas Bekeris			2021.09.
Geodezininkas T.Bekeris (1GKV-820)			2021.09.
Koordinatų sistema – LKS 94		OBJEKTAS:	
Aukščių sistema – LAS07		Skaistakalnio parkas , Panevėžys	
Geodezinis pagrindas – LitPOS		UŽSAKOVAS:	
Hor.laiptas kas 0,5 m.		UAB "Dujotiekio statyba"	
		DANGŲ KONTROLINĖ GEODEZINĖ NUORAUKA	
		M 1:500	



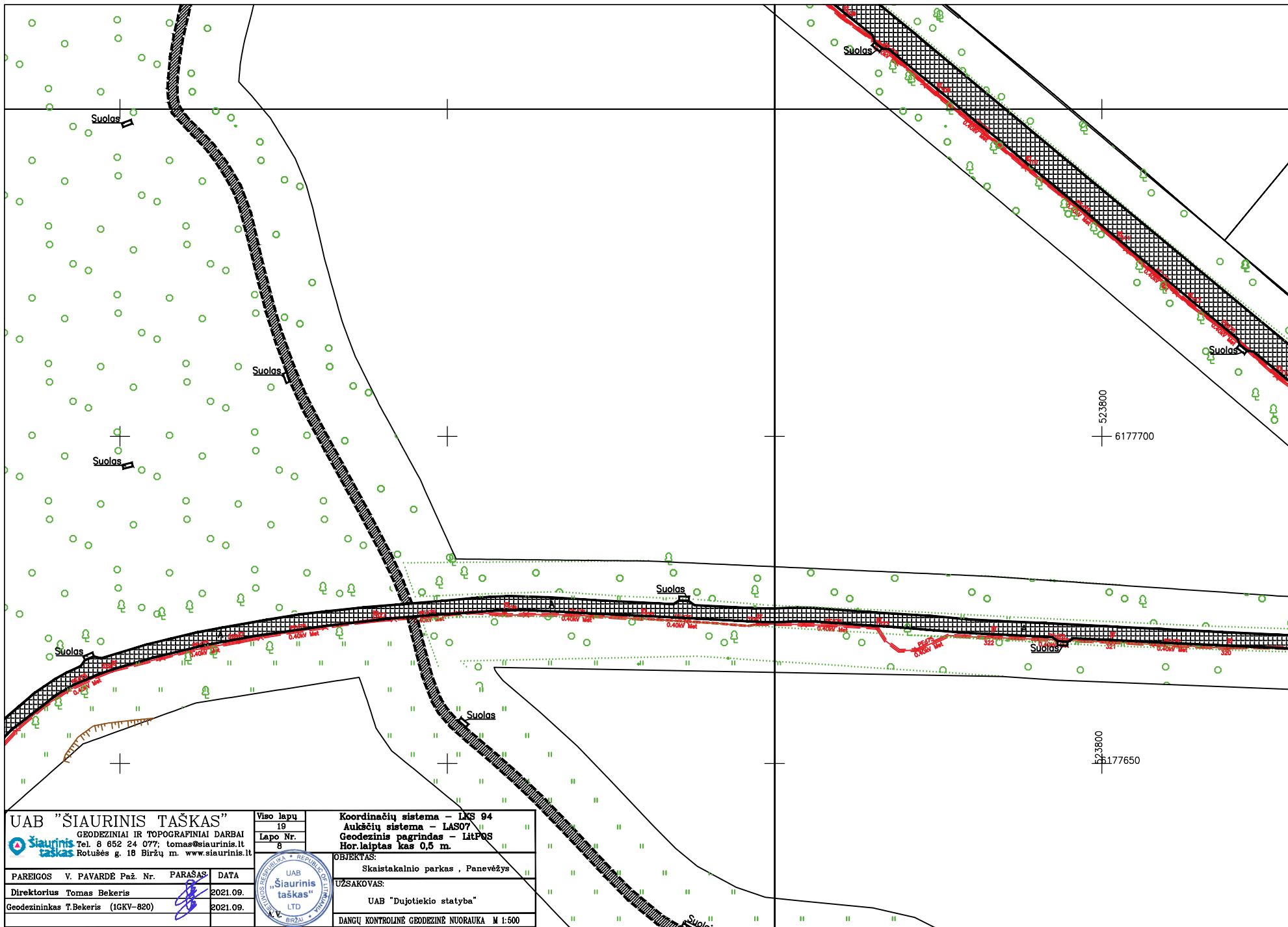
UAB "ŠIAURINIS TAŠKAS"
GEODEZINIAI IR TOPOGRAFINIAI DARBAI
Tel. 8 652 24 077; tomas@siaurinis.lt
Rotušės g. 18 Biržų m. www.siaurinis.lt

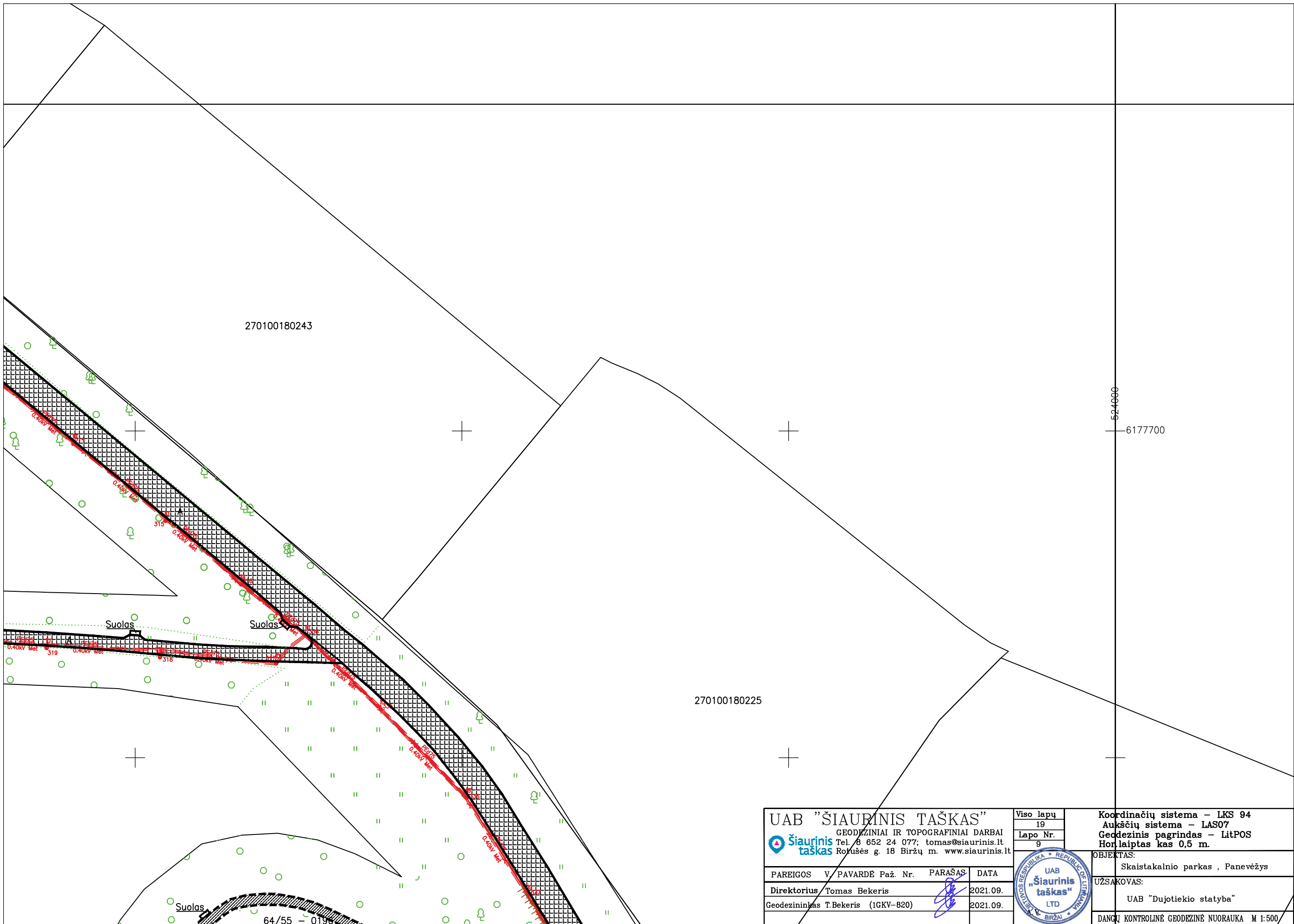
PAREIGOS	V. PAVARDE Paž. Nr.	PARAŠAS	DATA
Direktorius	Tomas Bekeris		2021.09.
Geodezininkas	T.Bekeris (1GKV-820)		2021.09.

Viso lapų	19
Lapo Nr.	7

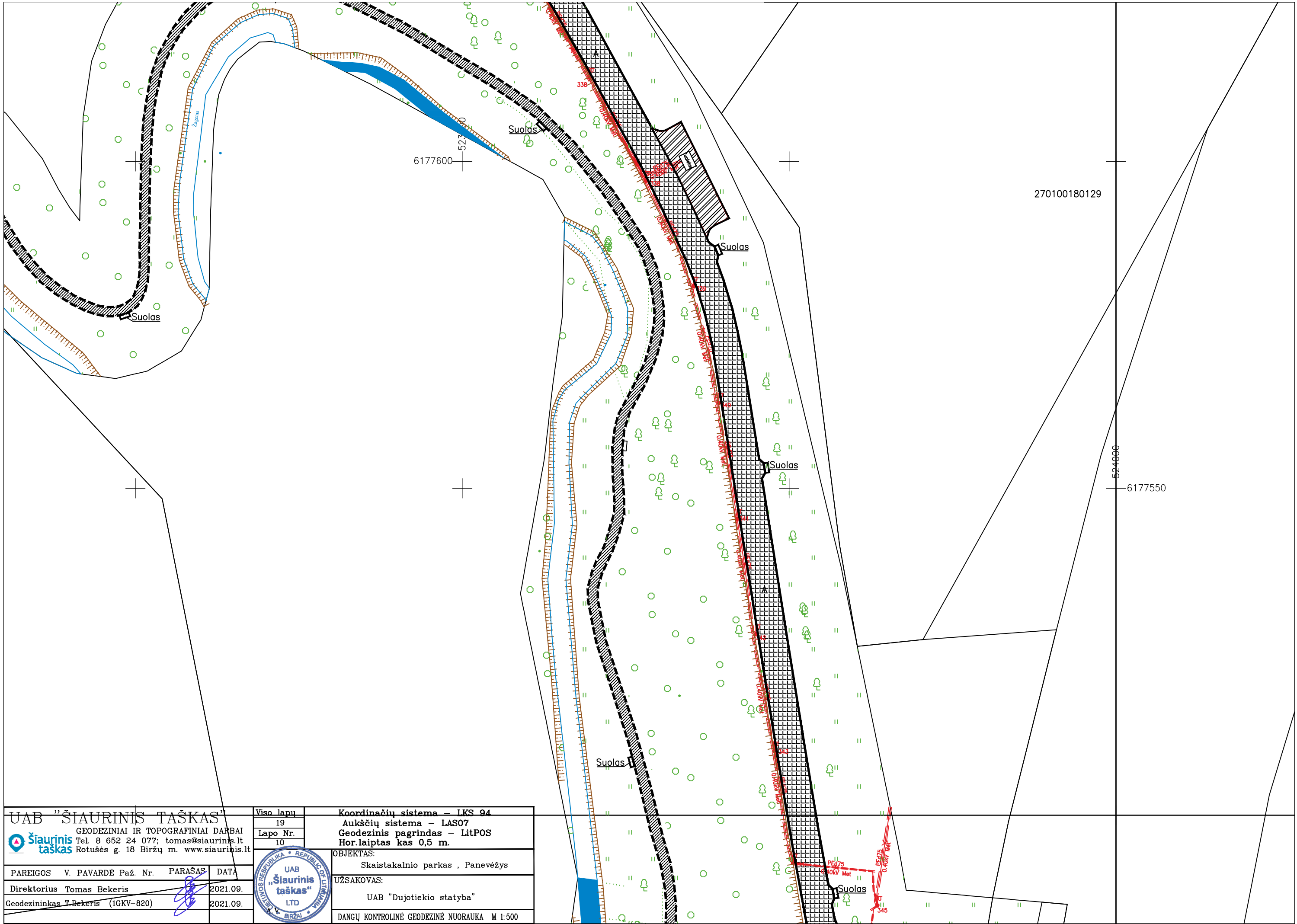


Koordinacijų sistema – LKS 94 Aukščių sistema – LAS07 Geodezinis pagrindas – LitPOS Hor.laiptas kas 0,5 m.
OBJEKTAS: Skaistakalnio parkas, Panevėžys
UŽSAKOVAS: UAB "Dujotiekio statyba"
DANGŲ KONTROLINĖ GEODEZINĖ NUORAUKA M 1:500





UAB "ŠIAURINIS TAŠKAS" GEODEZINIAI IR TOPOGRAFINIAI DARBAI Tel. 8 652 24 077; tomas@siaurinis.lt Rokušės g. 18 Biržų m. www.siaurinis.lt				Viso lapų 19 Lapo Nr. 9	Koordinacijų sistema – LKS 94 Aukščių sistema – LAS07 Geodezinis pagrindas – LitPOS Horlaiptas kas 0,5 m.
PAREIGOS V. PAVARDE Paž. Nr. PARAŠAS DATA					OBJEKTAS: Skaistakalnio parkas, Panevėžys
Direktorius Tomas Bekeris 2021.09.					UŽSAKOVAS: UAB "Dujotiekio statyba"
Geodezininkas T.Bekeris (1GKV-820) 2021.09.					DANGŲ KONTROLINĖ GEODEZINĖ NUORAUKA M 1:500

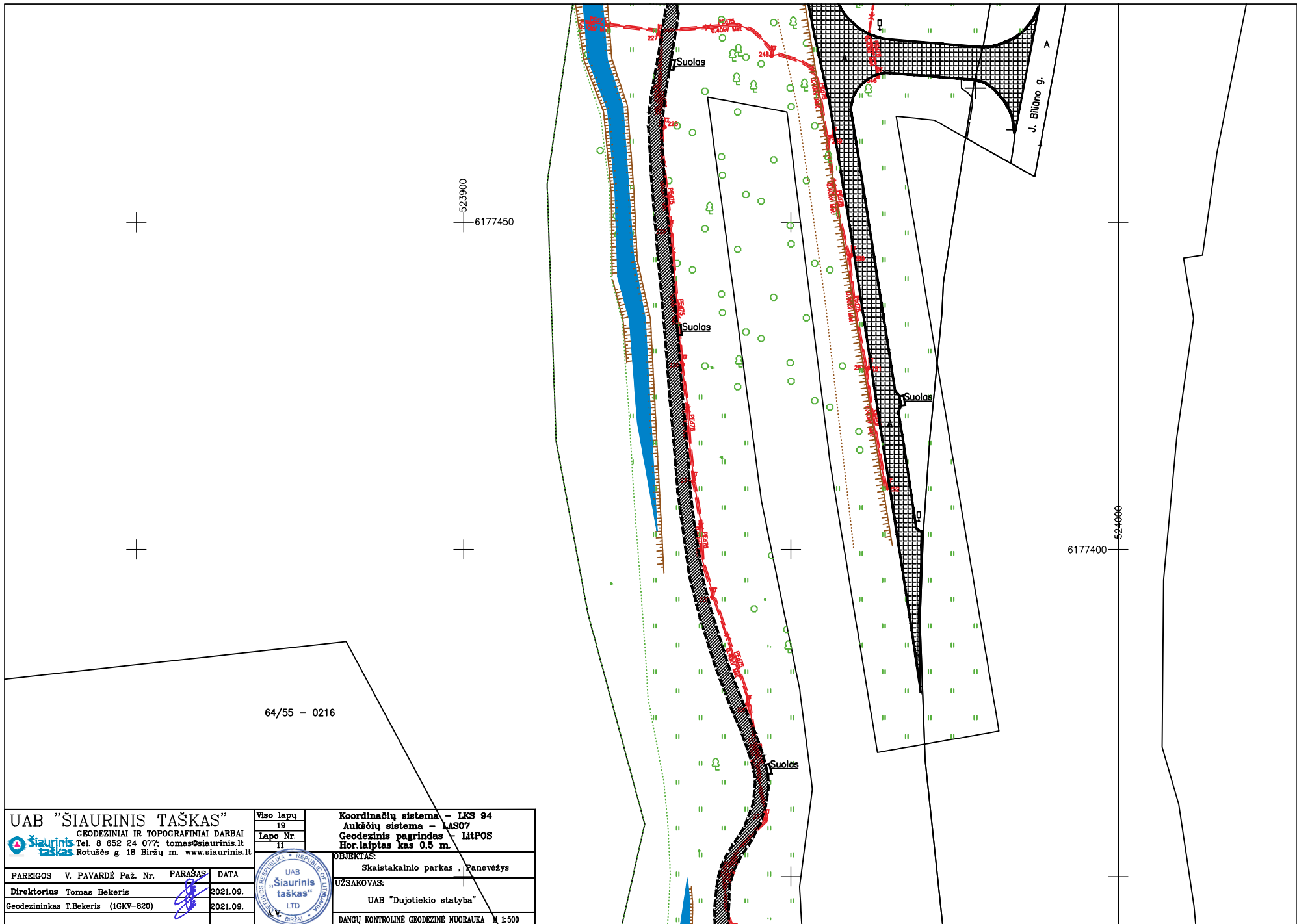


UAB "ŠIAURINIS TAŠKAS"
GEODEZINIAI IR TOPOGRAFINIAI DARBAI
Tel. 8 652 24 077; tomas@siaurinis.lt
Rotušės g. 18 Biržų m. www.siaurinis.lt

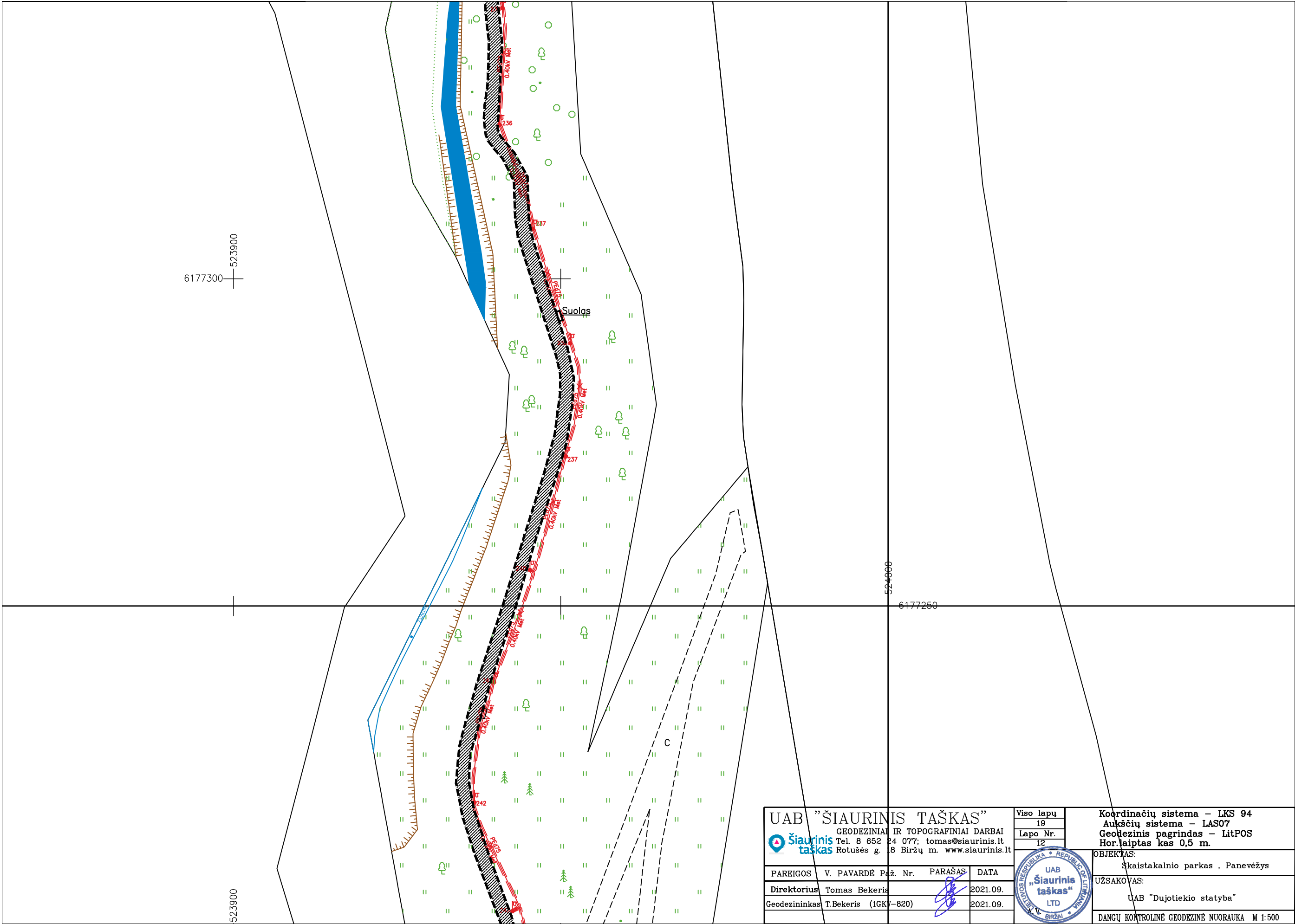
PAREIGOS	V. PAVARDĖ	Paž. Nr.	PARAŠAS	DATA
Direktorius	Tomas Bekeris			2021.09.
Geodezininkas	T. Bekeris	(1GKV-820)		2021.09.



Koordinatų sistema – LKS 94 Aukščių sistema – LAS07 Geodezinis pagrindas – LitPOS Hor. laiptas kas 0,5 m.
OBJEKTAS: Skaistakalnio parkas, Panevėžys
UŽSAKOVAS: UAB "Dujotiekio statyba"
DANGŲ KONTROLINĖ GEODEZINĖ NUORAUKA M 1:500



UAB "ŠIAURINIS TAŠKAS" GEODEZINIAI IR TOPOGRAFINIAI DARBAI Tel. 8 652 24 077; tomas@siaurinis.lt Rotušės g. 18 Biržų m. www.siaurinis.lt				Viso lapų 19	Koordinatų sistema - LKS 94 Aukščių sistema - LAS07 Geodezinis pagrindas - LitPOS Hor.laipsnas kas 0,5 m.
				Lapo Nr. II	
OBJEKTAS: Skaistakalnio parkas, Panevėžys					UAB "Šiaurinis taškas" LTD
UŽSAKOVAS: UAB "Dujotiekio statyba"					
DANGŲ KONTROLINĖ GEODEZINĖ NUORAUKA 1:500					
PAREIGOS	V. PAVARDĖ	Paž. Nr.	PARAŠAS	DATA	
Direktorius	Tomas Bekeris			2021.09.	
Geodezininkas	T.Bekeris (IGKV-820)			2021.09.	

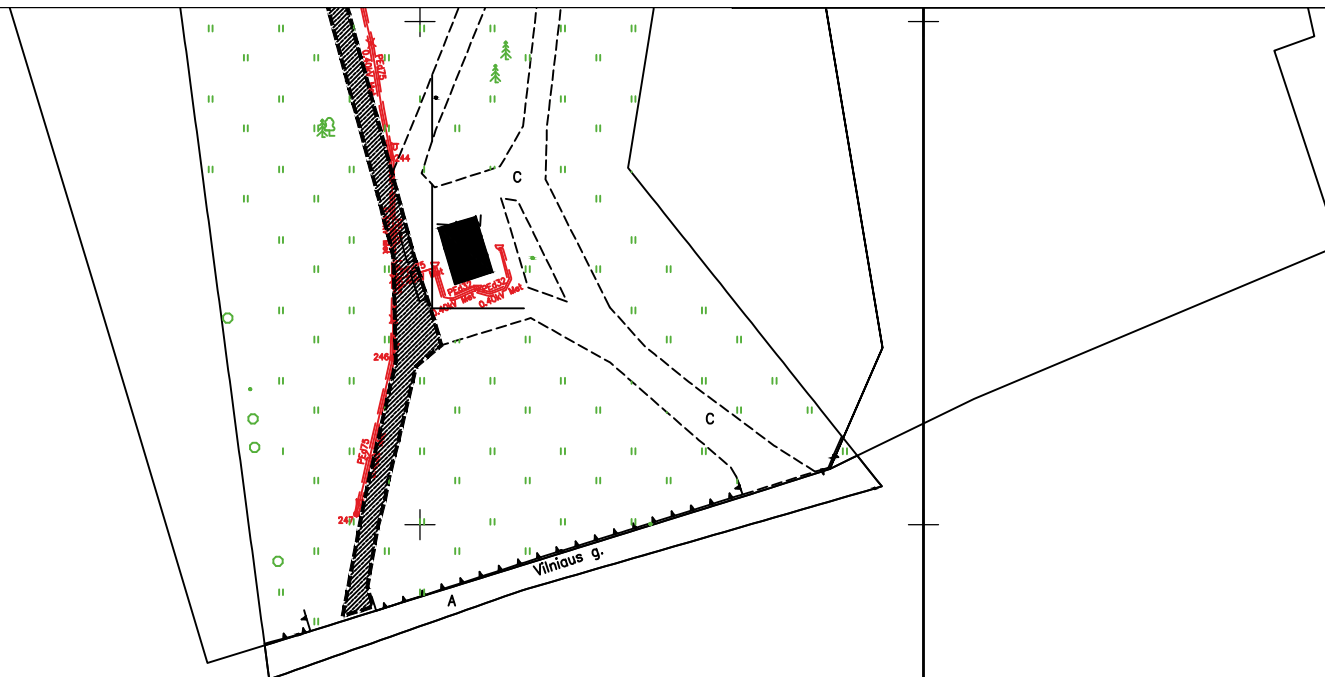


UAB "ŠIAURINIS TAŠKAS"			
GEODEZINIAI IR TOPOGRAFINIAI DARBAI			
Tel. 8 652 24 077; tomas@siaurinis.lt			
Rotušės g. 18 Biržų m. www.siaurinis.lt			
PAREIGOS	V. PAVARDE	Paž. Nr.	PARAŠAS
Direktorius	Tomas Bekeris		2021.09.
Geodezininkas	T.Bekeris	(1GKV-820)	2021.09.

Viso lapų	19
Lapo Nr.	12

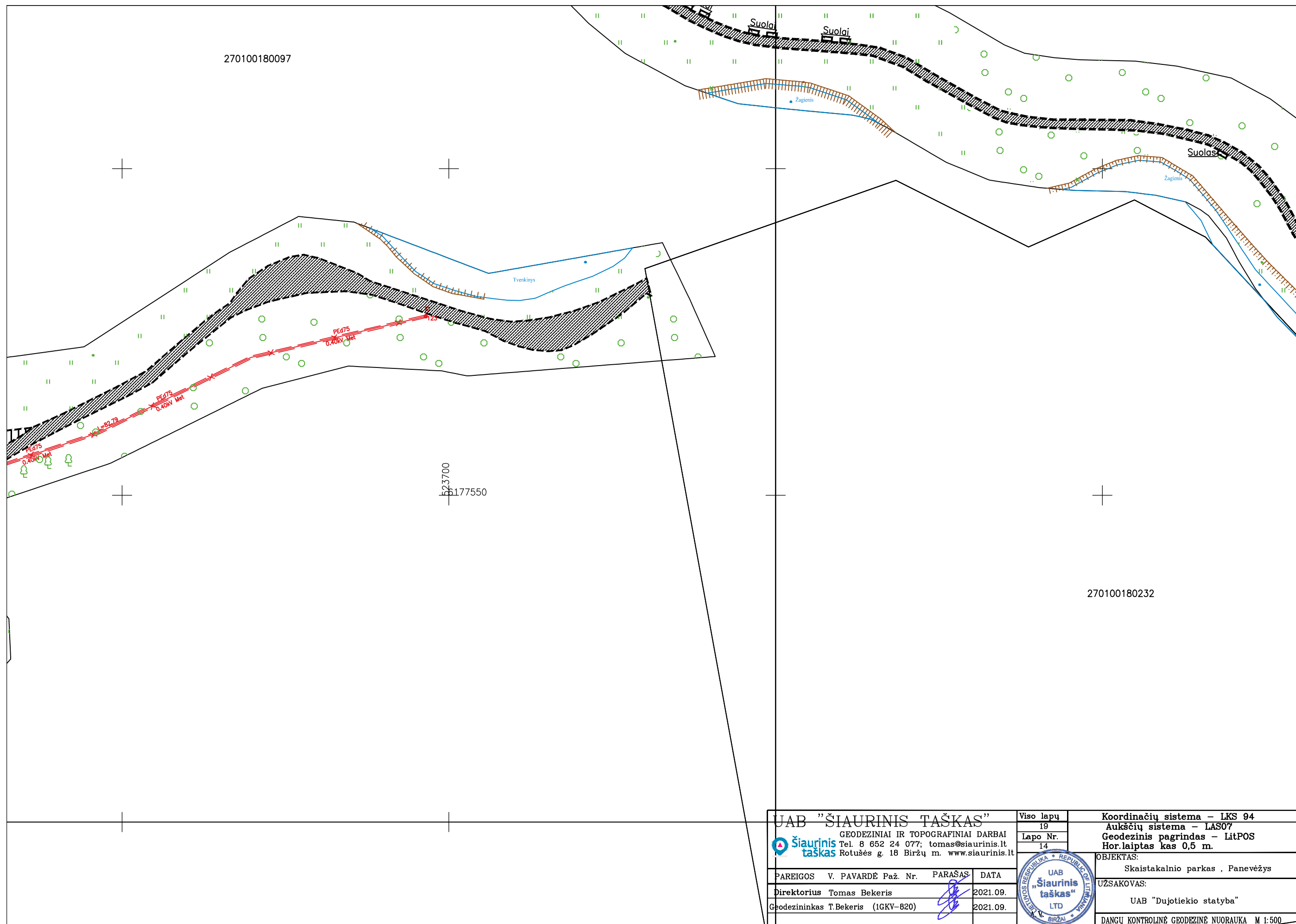
Koordinacijų sistema – LKS 94	
Aukščių sistema – LAS07	
Geodezinis pagrindas – LitPOS	
Hor. laiptas kas 0,5 m.	
OBJEKTAS:	
Škaistakalnio parkas, Panevėžys	
UŽSAKOVAS:	
UAB "Dujotiekio statyba"	
DANGŲ KONTROLINĖ GEODEZINĖ NUORAUKA M 1:500	

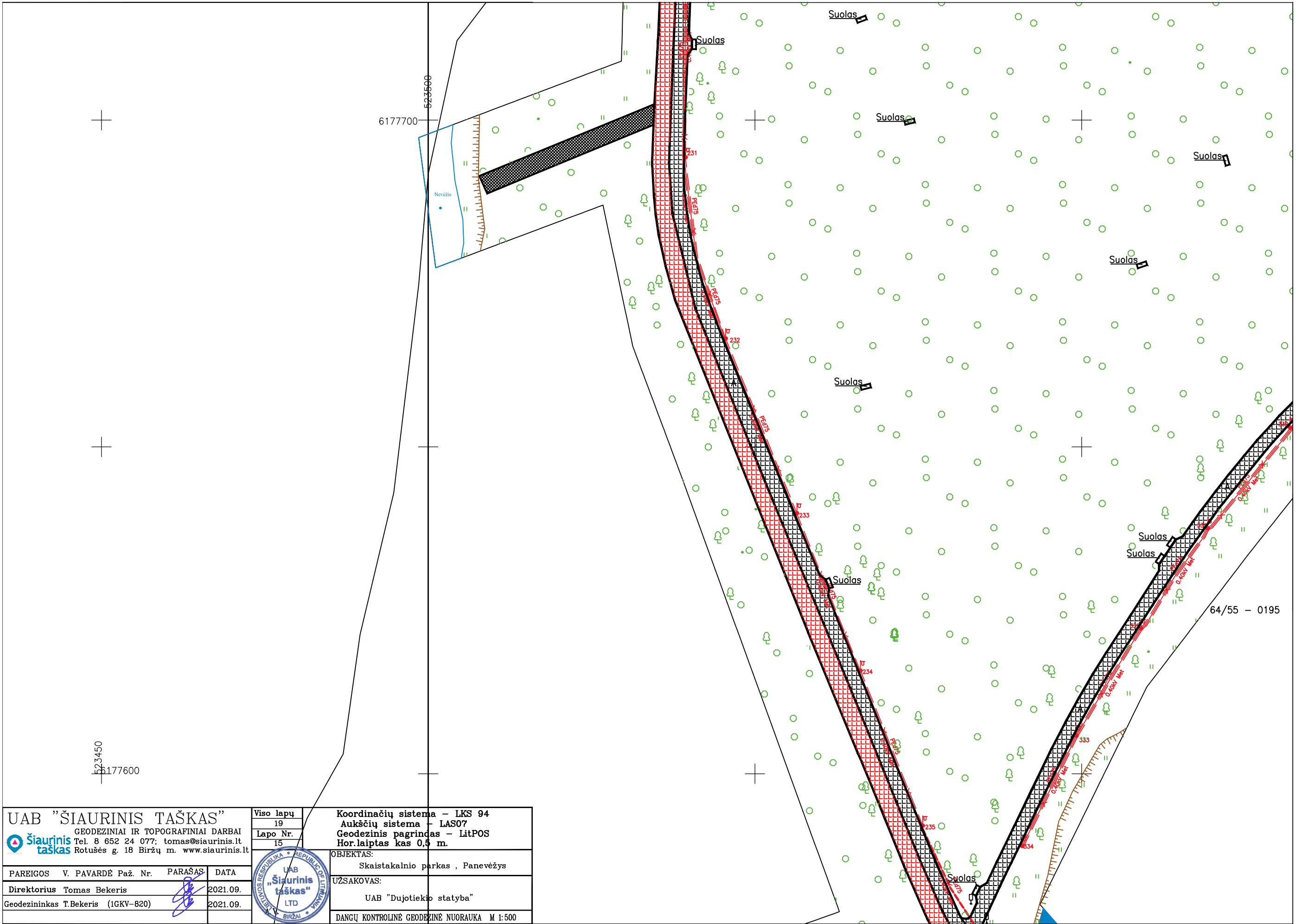
6177200



64/55 - 0236

UAB "ŠIAURINIS TAŠKAS" GEODEZINIAI IR TOPOGRAFINIAI DARBAI Tel. 8 652 24 077; tomas@siaurinis.lt Rotušės g. 18 Biržų m. www.siaurinis.lt				Viso lapų 19	Koordinatų sistema – LKS 94 Aukščių sistema – LAS07 Geodezinis pagrindas – LitPOS Horizontalumas kas 0,5 m.
PAREIGOS V. PAVARDĖ P. Nr. PARAŠAS DATA				Lapo Nr. 13	
Direktorius Tomas Bekeris				2021.09.	OBJEKTAS: Skaistakalnio parkas, Panevėžys UŽSAKOVAS: UAB "Dujotiekio statyba"
Geodezininkas T. Bekeris (IGK-820)				2021.09.	
					DANGŲ KONTROLINĖ GEODEZINĖ NUORAUKA M 1:500





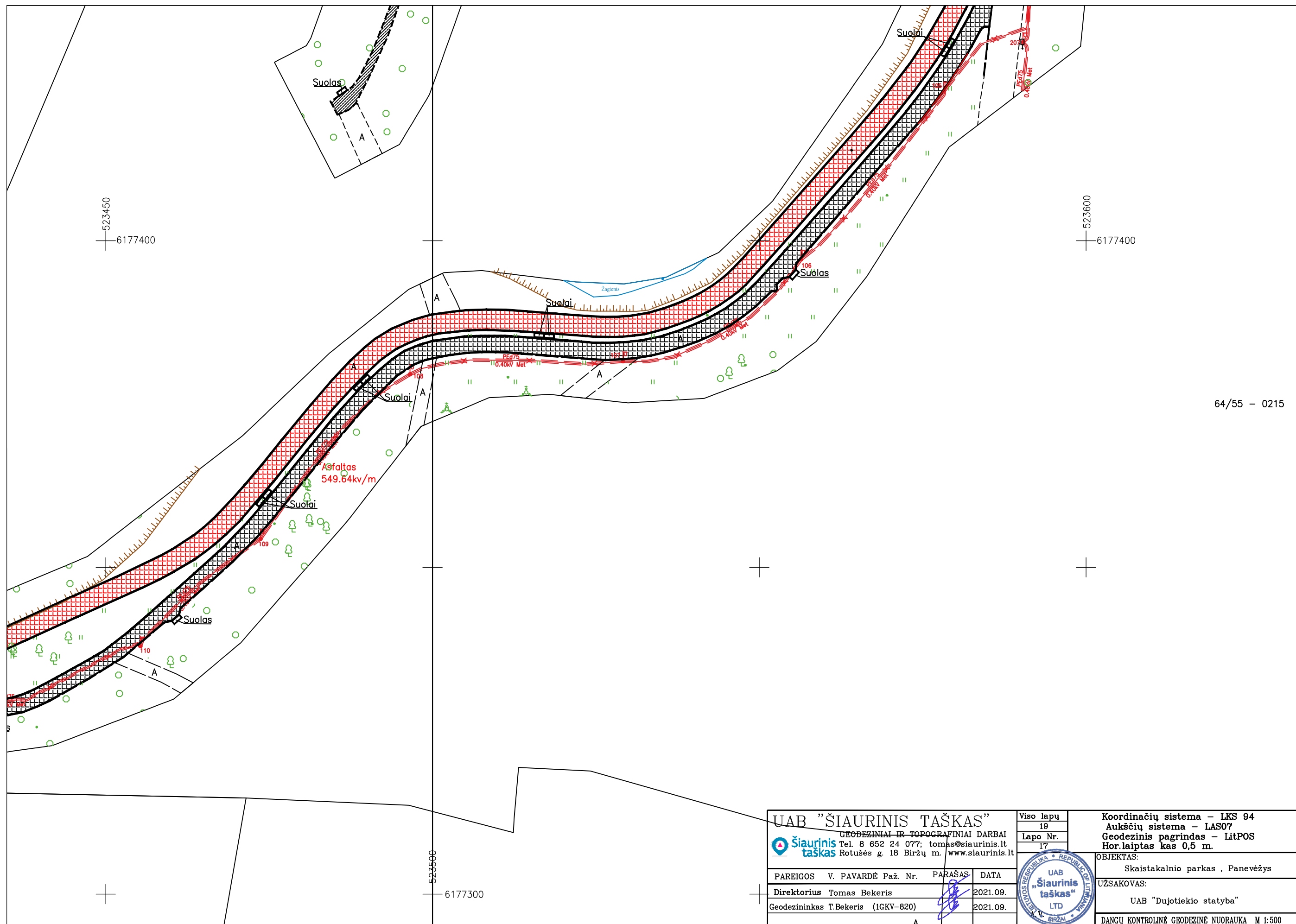
UAB "ŠIAURINIS TAŠKAS"
GEODEZINIAI IR TOPOGRAFINIAI DARBAI
Tel. 8 652 24 077; tomas@siaurinis.lt
Rotušės g. 18 Biržų m. www.siaurinis.lt

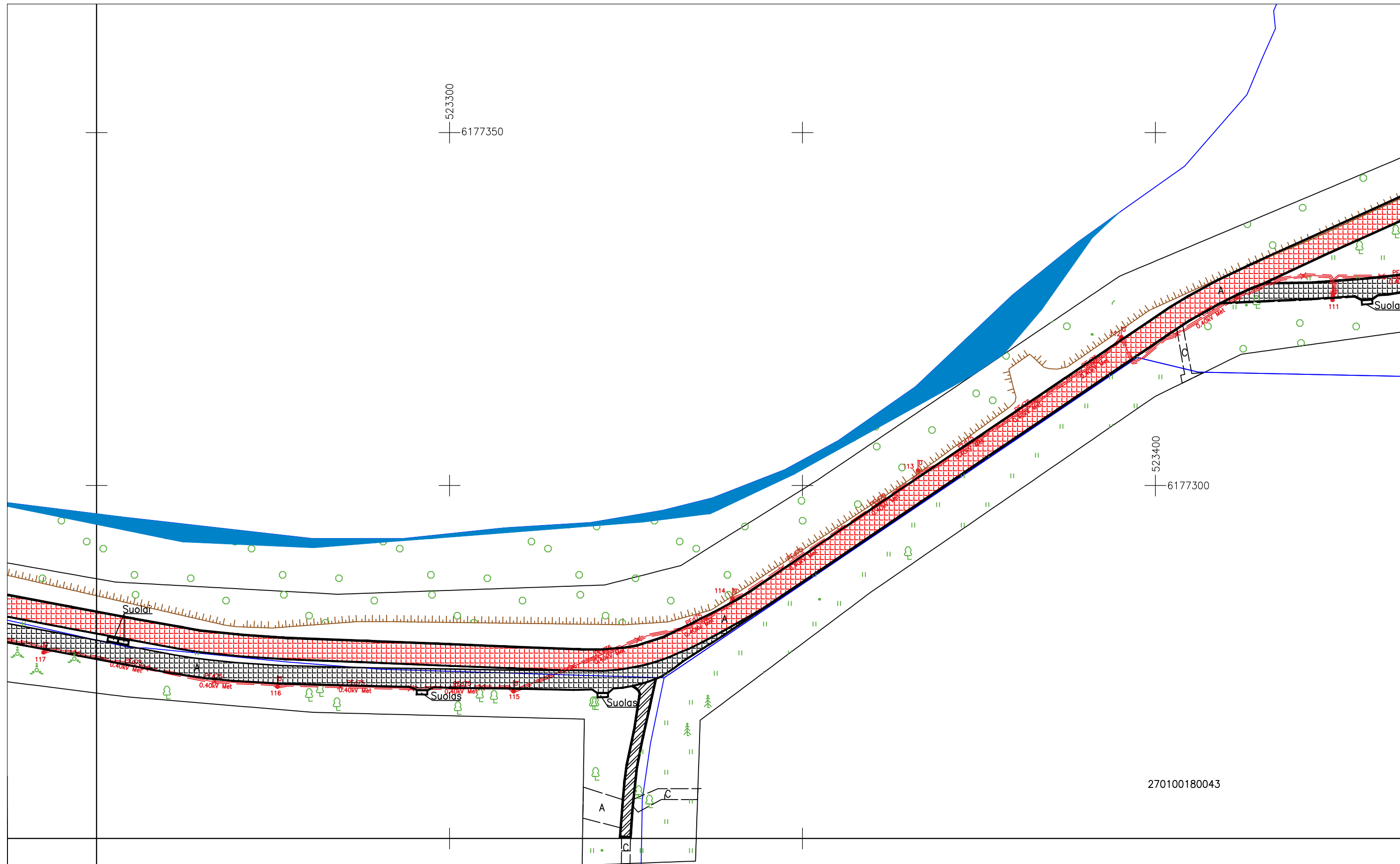
PAVEIKLOS	V. PAVARDE	Paž. Nr.	PARAŠAS	DATA
Direktorius	Tomas Bekeris			2021.09.
Geodezininkas	T. Bekeris	(1GKV-820)		2021.09.

Viso lapų
19
Lapo Nr.
15



Koordinacių sistema – LKS 94 Aukščių sistema – LAS07 Geodezinis pagrindas – LitPOS Hor. laiptas kas 0,5 m.	OBJEKTAS: Skaistakalnio parkas, Panevėžys
UŽSAKOVAS: UAB "Dujotiekio statyba"	
DANGŲ KONTROLINĖ GEODEZINĖ NUORAUKA M 1:500	



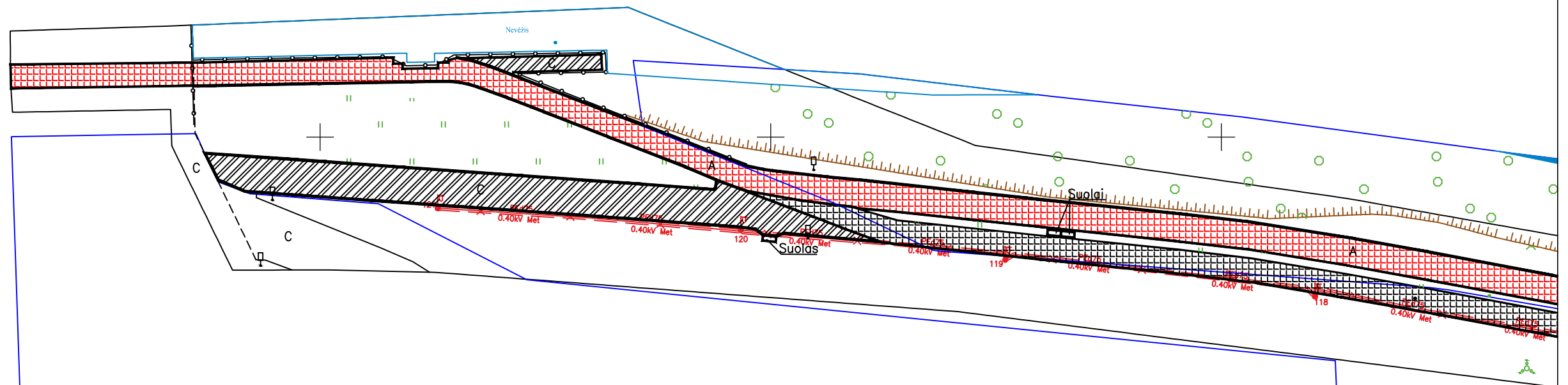


270100180043

UAB "ŠIAURINIS TAŠKAS"				Viso lapų		Koordinatų sistema – LKS 94	
 GEODEZINIAI IR TOPOGRAFINIAI DARBAI Tel. 8 652 24 077; tomas@siaurinis.lt Rotušės g. 18 Biržų m. www.siaurinis.lt				19		Aukščių sistema – LAS07	
				Lapo Nr.		Geodezinis pagrindas – LitPOS	
				18		Hor.laipsas kas 0,5 m.	
PAREIGOS				V. PAVARDE Paž. Nr.		OBJEKTAS:	
Direktorius				Tomas Bekeris		Skaistakalnio parkas, Panevėžys	
Geodezininkas				T.Bekeris (1GKV-820)		UŽSAKOVAS:	
				2021.09.		UAB "Dujotiekio statyba"	
				2021.09.		DANGŲ KONTROLINĖ GEODEZINĖ NUORAUKA	
						M 1:500	

+

+

$$\begin{array}{r} 523200 \\ + 6177350 \\ \hline \end{array}$$


523100
6177250

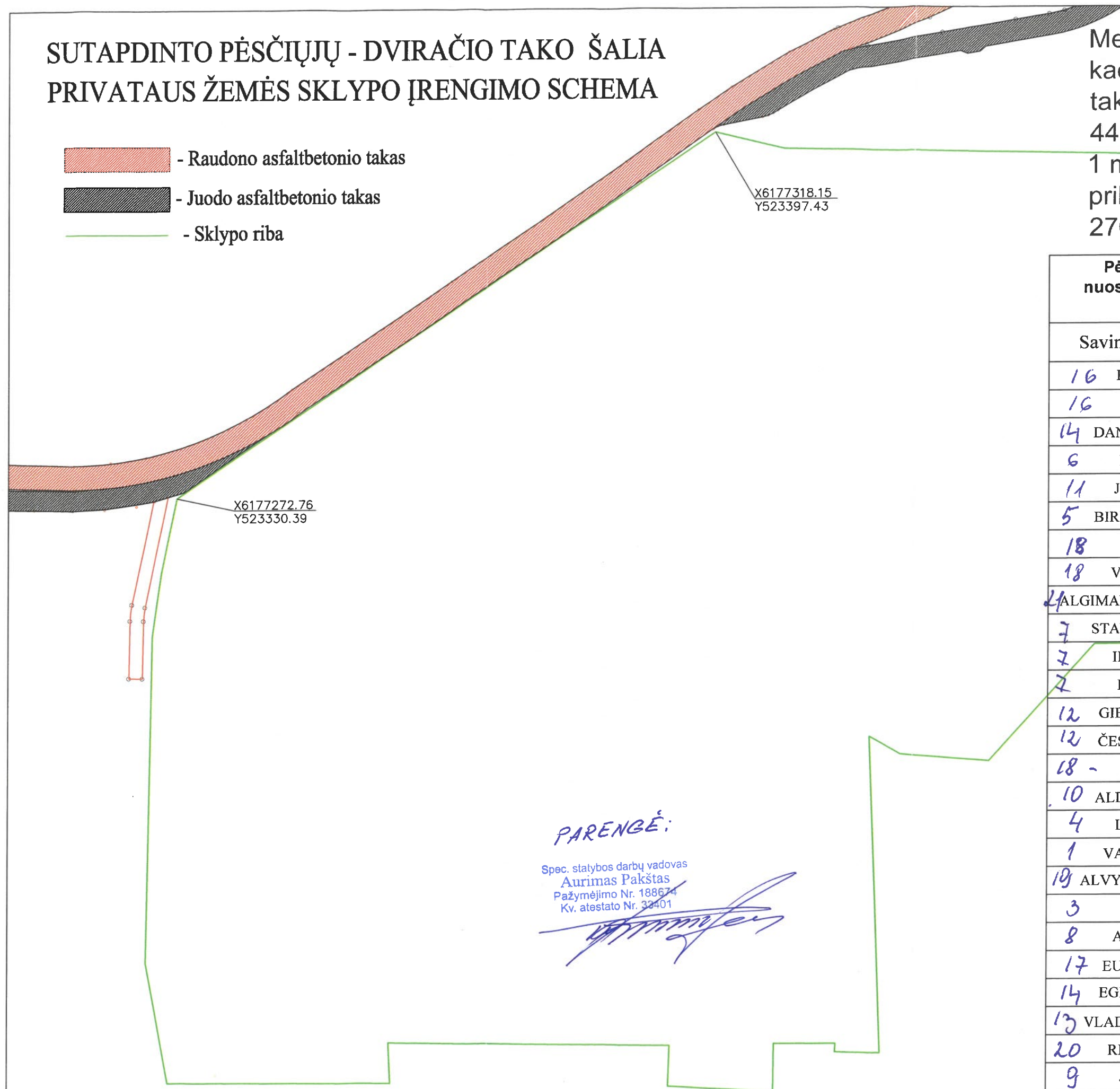
UAB "ŠIAURINIS TAŠKAS"
 **Šiaurinis taškas**
 GEODEZINIAI IR TOPOGRAFINIAI DARBAI
 Tel. 8 652 24 077; tomas@siaurinis.lt
 Rotušės g. 18 Biržų m. www.siaurinis.lt

PAREIGOS V. PAVARDE Paž. Nr.	PARAŠAS	DATA
Direktorius Tomas Bekeris		2021.09.
Geodezininkas T.Bekeris (1GKV-820)		2021.09.

Viso lapų	Koordinacijų sistema – LKS 94
19	Aukščių sistema – LAS07
Lapo Nr.	Geodezinis pagrindas – LitPOS
19	Hor.laipsas kas 0,5 m.
	OBJEKTAS:
	Škaistakainio parkas , Panevėžys
	UŽSAKOVAS:
	UAB "Dujotiekio statyba"
	DANGŲ KONTROLINĖ GEODEZINĖ NUORAUKA M 1:500

SUTAPDINTO PĖSČIŲJŲ - DVIRAČIO TAKO ŠALIA PRIVATAUS ŽEMĖS SKLYPO ĮRENGIMO SCHEMA

- Raudono asfaltbetonio takas
- Juodo asfaltbetonio takas
- Sklypo riba



Mes, žemiau pasirašiusieji, sutinkame, kad rekonstruojamas pėsčiųjų dviračių takas (kiti inžineriniai statiniai, unikalūs Nr. 4400-4598-5760) būtų įrengtas arčiau nei 1 metras iki mums nuosavybės teise priklausančio žemės sklypo (unikalus Nr. 2701-0018-0043).

Pėsčiųjų - dviračių takas arčiau nei 1 metras iki mums nuosavybės teise priklausančio žemės sklypo (unikalus Nr. 2701-0018-0043), sutinku:

Savininkas: Vardas Pavardė	Parašas	Data
16 ROLANDAS OZIALA	[Signature]	2021.05.25
16 INDRĖ OZIALIENĖ	[Signature]	2021-05-25
14 DANGUOLĖ ALELIŪNIENĖ	[Signature]	2021.05.10
6 RIMA REMEIKIENĖ	[Signature]	2021.05.11
11 JŪRATĖ SKUODIENĖ	[Signature]	2021.05.10
5 BIRUTĖ BERESNEVIČIENĖ	[Signature]	2021-05-07
18 KĘSTUTIS MINCE	[Signature]	2021-05-09
18 VIRGINIJA MINCIENĖ	[Signature]	2021-05-09
21 ALGIMANTAS ALBERTAS VYTĖNAS	[Signature]	2021-05-07
7 STANISLOVAS STASIŪNAS	[Signature]	2021.05.04
7 IRENA STASIŪNIENĖ	[Signature]	2021.05.04
7 IEVA STASIŪNAITĖ	[Signature]	2021.05.04
12 GIEDRĖ RAUDONIKIENĖ	[Signature]	2021.05.13
12 ČESLOVAS RAUDONIKIS	[Signature]	2021.05.13
18 OSVALDAS JUŠKA	[Signature]	2021.05.12
10 ALDONA BERŽANSKIENĖ	[Signature]	2021.05.10
4 LINAS MASILIŪNAS	[Signature]	2021-05.10
1 VALDAS KLIMAVIČIUS	[Signature]	2021.05.10
19 ALVYDAS JONAS PAKARKKLIS	[Signature]	2021.05.11
3 DALIUS GINAITIS	[Signature]	
8 ALGIRDAS BIGUZAS	[Signature]	2021.05.07
17 EUGENIJUS ČIBINSKAS	[Signature]	2021.05.10
14 EGIDIJUS RADVENSKAS	[Signature]	2021.05.10
13 VLADISLAVA LEKAVIČIENĖ	[Signature]	2021.05.12
20 RITA ASTRAUSKIENĖ	[Signature]	2021.05.07
9 JONAS LAURAITIS	[Signature]	2021-05-07
2 GINTAUTAS DIRŽYS	[Signature]	2021.05.10

PARENGĖ:

Spec. statybos darbų vadovas
Aurimas Pakštas
Pažymėjimo Nr. 188674
Kv. atestato Nr. 32401

[Signature]

PDINTO PĖSČIŲ - DVIRAČIO TAKO ŠALIA ATAUS ŽEMĖS SKLYPO ĮRENGIMO SCHEMA

- Raudono asfaltbetonio takas
- Juodo asfaltbetonio takas
- Sklypo riba

86172318.12
1523397.43

86172722.18
1523330.39

Mes, žemiau pasirašiusieji, sutinkame, kad rekonstruojamas pėsčiųjų dviračių takas (kiti inžineriniai statiniai, unikalus Nr. 4400-4598-5760) būtų įrengtas arčiau nei 1 metras iki mums nuosavybės teise priklausančio žemės sklypo (unikalus Nr. 2701-0018-0043).

Pėsčiųjų - dviračių takas arčiau nei 1 metras iki mums nuosavybės teise priklausančio žemės sklypo (unikalus Nr. 2701-0018-0043), sutinku:

Savininkas: Vardas Pavardė	Parašas	Data
16 ROLANDAS OZIALA		
16 INDRĖ OZIALIENĖ		
14 DANGUOLĖ ALEJŲNIENĖ		2021.05.10
6 RIMA REMEIKIENĖ		2021.05.11
14 JORATĖ SKUODIENĖ		2021.05.10
5 BIRUTĖ BERESNEVIČIENĖ		2021.05.07
18 KESTUTIS MINCĖ		2021.05.09
18 VIRGINIJA MINCIENĖ		2021.05.09
4 ALGIMANTAS ALBERTAS VYTENAS		2021.05.07
3 STANISLOVAS STASIŲNAS		2021.05.08
3 IRENA STASIŲNIENĖ		2021.05.08
2 IEVA STASIŲNAITĖ		2021.05.08
12 GIEDRĖ RAUDONIKIENĖ		
12 ČESLOVAS RAUDONIKIS		
18 - OSVALDAS JUŠKA		
10 ALDONA BERŽANSKIENĖ		
4 LINAS MASILIŲNAS		2021.05.10
1 VALDAS KLIMAVIČIUS		2021.05.10
19 AL VYDAS JONAS PAKARKLIS		2021.05.11
3 DALIUS GINAITIS		2021.05.11
8 ALGIRDAS BIGUZAS		2021.05.07
17 EUGENIJUS ČIBINSKAS		2021.05.10
14 EGIDIJUS RADVENSKAS		2021.05.10
13 VLADISLAVA LEKA VIČIENĖ		
20 RITA ASTRAUSKIENĖ		2021.05.07
9 JONAS LAURAITIS		2021.05.07
2 GINTAUTAS DIRŽYS		2021.05.10

PARENGĖ:

Spec. sąlygos darbu vadovė
Aurimas Pakšius
Prašymu Nr. 10094
Kv. asociac. Nr. 34601



PANEVĖŽIO MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Laisvės a. 20, 35200 Panevėžys, tel. (8 45) 50 13 60,
faks. (8 45) 50 13 54, el. p. administracija@panevezys.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 288724610

MB „Pupa – Strateginė Urbanistika“
Laisvės pr. 91-3B,
Vilnius
El. paštu: tadas@pu-pa.eu; donatas@mutuus.lt

2021-04- Nr.
į 2021-02-24 Nr. 21-012

Kopija
UAB „Dujotiekio statyba“
Elektronikos g. 7,
Panevėžys
El. paštu: info@dujotiekiostatyba.lt;
nerijus@dujotiekiostatyba.lt

UAB „Statybos projektų valdymo grupė“
S. Stanevičiaus g. 96 – 70,
Vilnius
El. paštu: info@statybosgrupe.lt

DĖL SKAISTAKALNIO PARKO STATINIŲ BŪKLĖS

Panevėžio miesto savivaldybės administracija šiuo raštu pateikia Pėsčiųjų tilto per Nevėžio upę tyrimo ataskaitą. Papildomai atkreipiame dėmesį, kad Rangovas 2021-03-17 raštu Nr. 553 teikė siūlymą dėl kolonos stiprinimo.

Prašome statybos dalyvių susipažinti su pateikta medžiaga, pateikti siūlymus dėl darbų operatyvaus vykdymo bei ieškoti optimaliausių sprendimų, kurie galėtų būti išspręsti ir projekto vykdymo priežiūros metu.

Pridedama. Statinio tyrimo ataskaita. 2021-04-20 Nr. 21-14-T, 24 lapai.

Administracijos direktorius

Tomas Jukna

Tadas Stanikūnas, tel.: (8 45) 501 306, el. p.: tadas.stanikunas@panevezys.lt



Objektas:

PĖSČIŲJŲ TILTAS PER NEVĖŽIO UPĘ PANEVĖŽIO M.

STATINIO TYRIMO ATASKAITA

2021-04-20 Nr. 21-14-T



Užsakovas (statytojas):

Panevėžio miesto savivaldybės administracija, kodas 111104115,
Laisvės a. 20, LT-365200 Panevėžys

2021 m.



Romas ir Virgis

STATINIO TYRIMO ATASKAITA

2021-04-20 Nr. 21-14-T

Dėl pėsčiųjų tilto per Nevėžio upę Panevėžio m. konstrukcijų būklės

1. Įvadas

1.1. Užsakovas: Statytojas Panevėžio miesto savivaldybės administracija, kodas 111104115, Laisvės a. 20, LT-365200 Panevėžys, el. p. savivaldybe@panevezys.lt.

1.2. Aktą surašė ekspertas Virginijus Žalkauskas, turintis aukštąjį universitetinį inžinieriaus statybininko išsilavinimą - 1985 m. baigęs Vilniaus inžinerinį statybos institutą (dabar Vilniaus Gedimino technikos universitetas), statinio projekto ir statinio dalinės (konstrukcijų) ekspertizės vadovas - Vyriausybės įgaliotosios institucijos Valstybės įmonės Statybos produkcijos sertifikavimo centras 2012-11-30 (pirmą kartą 1997-11-28) išduotas, neterminuotai galiojantis, statinio dalinės ekspertizės vadovo kvalifikacijos atestatas Nr. 1742.

Duomenis apie eksperto kvalifikaciją kaupia Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras: www.spsc.lt. Atestato kopija pridėta 1 priede.

2. Tyrimui užduoti klausimai

2.1. Atlikti rekonstruojamo pėsčiųjų tilto per Nevėžio upę Panevėžio mieste statinio pagrindinių laikančiųjų konstrukcijų tyrimus pagal statytojo užduotį ir pateikti išvadas apie jų būklę pagal patvirtintą tyrimų užduotį.

3. Tyrimui pateikta ir panaudota

3.1. 2011 m. kovo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 305/2011, kuriuo nustatomos suderintos statybos produktų rinkodaros sąlygos ir panaikinama Tarybos direktyva 89/106/EEB (OL 2011 L 88, p.5-43), 2014 m. vasario 18 d. Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) Nr. 568/2014, kuriuo dėl statybos produktų eksploatacinių savybių pastovumo vertinimo ir tikrinimo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 305/2011 V priedas (OL 2014 L 157, p.76-79), ir 2014 m. vasario 21 d. Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) Nr. 574/2014, kuriuo dėl naudotino statybos produktų eksploatacinių savybių deklaracijos pavyzdžio iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 305/2011 III priedas (OL 2014 L 159, p.41-46) (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 305/2011);

3.2. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas (suvestinė redakcija nuo 2018-05-01, nauja redakcija nuo 2021-01-01, TAR Nr. 2016-20300);

3.3. STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“ (TAR Nr. 2016-26719; Nr. 2017-6574);

3.4. STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ (TAR Nr. 2016-26687; Nr. 2018-4955);

3.5. STR 1.12.06:2002 „Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė“ (Žin. 2002, Nr. 109-4837; Nr. 119-5370);

3.6. STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“ (Žin., 2005, Nr. 115-4195);

3.7. STR 2.01.01(4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“ (Žin., 2008, Nr. 1-34);

3.8. STR 2.05.05:2005 „Betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas“ (Žin., 2005, Nr. 17-550);

3.9. STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“;

3.10. STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

3.11. Statybos inžinieriaus žinynas (LSIS). Vilnius: Technika, 2004;

3.12. Pastatų konstruktoriaus ir statybininko žinynas (LSIS, VGTU). Vilnius: Naujasis lankas, 2009;

3.13. J. Kivilša, Z. Kamaitis ir A. Stepanavičius knyga „Miesto transporto statiniai“. Vilnius: Mokslas, 1981. 331 p.;

3.14. V. Jokūbaitis, G. Šaučiuvėnas. „Statinių konstrukcijų techninės būklės vertinimas“. Vilnius: Technika, 2012. 200 p.

3.15. Fotonuotraukos su užfiksuota statinio ir jo konstrukcijų būkle - 14 lapų.

4. Tyrimas

Tyrimas atliktas siekiant įvertinti Statybos įstatymo 4 straipsnio 1 dalyje įvardinto Reglamentu (ES) Nr.305/2011 nustatyto esminio statinio reikalavimo - konstrukcijų mechaninio patvarumo ir pastovumo (statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(1):2005 „Esminiai statinio reikalavimai. Mechaninis patvarumas ir pastovumas“ (Žin., 2005, Nr.115-4195)) tenkinimą.

Vertinant statinio dalies būklę nustatyti konstrukcijų defektai (prasilenkimai, nuokrypiai nuo normos reikalavimų, užprogramuoti statybos metu) ar pažeidos (pastato naudojimo ir pertvarkymų metu išsivystę defektai), įtakojantys statinio būklę, išnagrinėta bendra konstrukcinė schema ir fizinė būklė.

Pagal atsiradimo laiką ir priežastis defektai ir pažeidos yra technologinės prigimties: atsirado gaminant konstrukcijas ar statybos metu (dėl projektavimo ar statybos klaidų) arba išryškėjo vėliau jau statinio naudojimo metu (dėl projektavimo, statybos ar statinio naudojimo



klaidų). Gelžbetoninių konstrukcijų defektai yra technologinės prigimties, o pažaidos atsiranda statinio naudojimo metu. Technologiniai betono defektai yra susiję su betono mišinio ruošimu (betono sudėties parinkimu ir dozavimu), mišinio tankinimu, transportavimu ir kietėjimo sąlygomis. Šiems defektams atsirasti taip pat turi reikšmės armatūros kiekis ir jos padėtis elemento skerspjūvyje, armatūros jungčių ir inkaravimo būdai, konstrukcijų skerspjūvio pavidalas, klojinių sistema. Statinio naudojimo metu atsiradusios konstrukcijų pažaidos yra susijusios su armatūros ir betono savybių pokyčiais, koroziniais procesais, kurie priklauso nuo aplinkos poveikių pobūdžio, trukmės, intensyvumo bei šių poveikių derinių.

Statinio apžiūros metu fiksuojami:

- statinio laikančiųjų konstrukcijų geometrinio pavidalo pokyčiai;
- statinio vietinės ir bendrosios deformacijos;
- korozinės (destrukcinės) paviršinių apsauginių dangų (sluoksnių) pažaidos;
- laikančiųjų konstrukcijų mazgų ir jungčių būklė;
- konstrukcijų ar jų elementų nusidėvėjimo pobūdis.

Nėra išlikusi statinio statybos ar rekonstravimo projektų archyvinė medžiaga - nežinomi statybos metai.

Statinio konstrukcijų būklės įvertinimui naudoti prietaisai:

1. Lazerinis matuoklis „Bosch“;
2. Liniuotė;
3. Fotoaparatas „Sony“ DSC-HX350;
4. Konstrukcijų skeneris „Bosch D-tect 150“;
5. „Proceq“ spyruoklinis sklerometras N Concrete Test Hammer, Model N, „Original Schmidt“, article-no 301 03 001.

4.1. Trumpas statinio (jo dalies) aprašymas ir bendrieji statinio rodikliai

Gelžbetoninis kombinuotosios konstrukcijos - dviatramės arkinės konstrukcijos centrinės perdangos ir galinių sijinių perdangų, 53 m ilgio (tarp deformacinių pjūvių), 4,59 m pločio (tarp turėklų išorės) pėsčiųjų tiltas su paklotu viršuje.

Statinio rūšis pagal naudojimo paskirtį – **8.6.** kiti transporto statiniai – *tiltai, viadukai, estakados, pėsčiųjų tiltai, tuneliai, kelių pralaidos, lynų keliai, atraminės sienelės, praginos, triukšmą slopinančios sienelės, gyvūnijos atitvarai, platformos, pervažos, užtvėriamieji statiniai ir įrenginiai, pridengtos ir požeminės perėjos, (išskyrus nurodytus 8.1 ir 8.3 punktuose) ir kiti, kurie nėra pastatai* (STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ (TAR 2016-27168, 2017-19072).

Statinio kategorija – ypatingasis statinys.

Statybos techninis reglamentas STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“ apibrėžia:

...

4.1. esamų statinių tyrimai (toliau – statinių tyrimai) – statinių konstrukcijų, statinio inžinerinių sistemų tyrimai, matavimai siekiant įvertinti statinio (jo dalių) techninę būklę;

4.2. statinio dalis – bet kuri statinio dalis: statinio konstrukcija ar jos dalis; statinio inžinerinė sistema ar jos dalis;"

6. Statinių tyrimų tikslas – įvertinti esamų statinių techninę būklę ir pateikti tyrimų ataskaitą, joje nurodant rekomendacijas dėl statinio ekspertizės atlikimo reikalingumo, kad suprojektuoti ir pastatyti statiniai:

6.1. per visą naudojimo laiką atitikty esminius statinių reikalavimus;

6.2. nesukeltų gretimų statinių deformacijų;

6.3. atitikty statinių normatyvinės kokybės reikalavimus.

4.2. Statinio (jo dalies) matavimų rezultatai ir laikančiųjų konstrukcijų defektų aprašymas

4.2.1. Tilto gelžbetonio konstrukcijų bandymas

Kolonų ir sijų betono gniuždymo stipris vertinimas neardančiu metodu mechaninio veikimo „Proceq“ spyruokliniu plieniniu sklerometru, kuris skirtas betoninių konstrukcijų nuo 100 mm storio tyrimui.

Principas: bandymo metu spyruokle sujungtas daužiklis smūgiuoja plunžerį į konstrukcijos arba bandinio paviršių. Bandymo rezultatas išreiškiamas atšokimo rodikliu pagal daužiklio atšokimo atstumą.

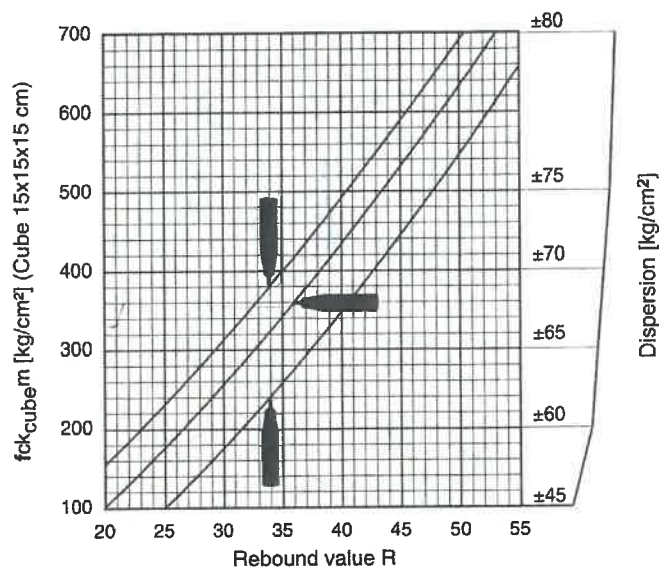
Pagal LST EN 12504-2:2012 „Betono bandymas konstrukcijose. 2 dalis. Neardomieji bandymai. Atšokimo rodiklio nustatymas“ (Testing concrete in structures - Part 2: Non-destructive testing - Determination of rebound number EN 12504-2:2012), skyrius Taikymo sritis, sklerometras gali būti naudojamas lyginamiesiems bandymams, kai lyginama su žinomo stiprio betonu arba su betonu, gautu iš tam tikro tūrio betono mišinio, kuris atitinka reikiamą stiprumo klasę.

Kadangi bandomas betonas yra nežinomos sudėties, buvo vertinama betono stiprio sklaida.

Bandymo vieta. Bandymui buvo parinkta apytiksliai 300 mm x 300 mm nepažeista korozijos vieta. Konstrukcijų paviršius yra suformuotas, betono tipas normalusis, paviršiaus drėgmės sąlygos – paviršius neįdrėkęs, bandymo kryptis gelžbetoninio sijoms ir kolonomis - horizontali, statmenai paviršiui.

Bandymo atlikimas. Bandymo metu sklerometras laikomas tiksliai tokioje padėtyje, kad plunžeris smūgiuotų statmenai bandomam paviršiui. Plunžeris tolygiai spaudžiamas kol daužiklis smūgiuoja. Po smūgio atšokimo rodiklis užrašomas pagal atšokimo atstumą. Po smūgio išnagrinėjama kiekviena žymė, atsiradusi ant paviršiaus po smūgio. Tam, kad bandymo vietos rodiklis būtų patikimai nustatytas, buvo gaunami mažiausiai devyni tinkami rodmenys. Užrašomi rodmenys ir sklerometro padėtis ir kryptis kiekvienai rodmenų serijai. Tyrimo metu buvo užtikrinama, kad smūgių taškai būtų ne arčiau 25 mm vienas nuo kito.

Bandymo rezultatas. Bandymo vietos atšokimo rodiklis imamas kaip visų rodmenų mediana, pakoreguota įvertinus daužiklio kryptį, vadovaujantis gamintojo instrukcija bei gamintojo pateikta rodmenų konvertavimo kreive (žiūr. 1 pav.).



1 pav. Modelis N, gamintojo pateikta rodmenų konvertavimo kreivė (Concrete test hammer, Model N, „Original Schmidt“, Proceq SA)

Tilto gelžbetonio konstrukcijų betono stiprio sklaidos rezultatai, nustatyti neardančiu metodu mechaninio veikimo „Proceq“ prietaisu pateikti 1-oje lentelėje.

1 lentelė. Gelžbetoninių elementų betono stiprio nustatymas

Elementas	Betono stiprio sklaida (MPa)	Betono stiprio mediana (MPa)	Priimta betono stiprio klasė
Galinė kolona K-1	7-14	10	C8/10
Galinė kolona K-2	14-23	19	C16/20
Centrinės arkos briaun	28-40	31	C25/30
Galinės sijos briauna	22-41	33	C25/30

Tiltų konstrukcijose jų statybos metu naudoto betono klasė tikėtina buvo kaip nurodyta J. Kivilšos, Z. Kamaičio ir A. Stepanavičiaus knygoje „Miesto transporto statiniai“ (3.13) tilto konstrukcijos monolitinės, arkos, sijų ir atramų betono stiprio gniuždant klasė - B30, požeminių betoninių konstrukcijų ir surenkamųjų - monolitinių atramų ertmių pripildymo - B20. Pagrindinė armatūra – strypinė A-II ir A-III klasės rumbuotų strypų.

4.2.2. Gelžbetonio galinių tilto sijų rėmimo krante kolonos

Gelžbetonio galinių tilto sijų ir naujai įrengiamo panduso rėmimo krante kolonos su defektais ir pažaidomis: Išilginiai plyšiai kolonoje, nepakankamas konstrukcijos atrėmimo plotas, kurio zonoje betonas suglemžtas, nuskeltas atraminės zonos kraštas, intensyvi išilginės armatūros ir skersinių armatūros strypų korozija, korozijos pažeistas ir armatūros apsauginis betono sluoksnis (2 priedo 4, 5, 6, 10--16 pav.). Vizualiai tiriant konstrukcijų betono paviršius pažeistas, betono apsauginis sluoksnis atskilęs, kertant kirstuku kampuose atskyla. Vertinant betono stiprį kertant



kirstuku lygiame paviršiuje lieka matomos kirtimo žymės su aptrupančiais kraštais, stuksenant, - garsas duslus. Betono paviršiaus spalvos pokyčiai - žymūs.

Gelžbetonio konstrukcijų normaliniai plyšiai, kurių pločiai viršija 0,5 mm ribą, priskiriami prie 3-osios kategorijos pažeidų. Kolonų skersinio armavimo strypai iki pusės skerspjūvio pažeisti korozijos - skerspjūvio sumažėjimas iki 30 procentų.

Gelžbetonio pažeidų dėl betono karbonizacijos klasifikacija kai armatūros rudžių sluoksnio storis yra iki 3 mm ir atsivėrusių išilginių plyšių plotis – iki 2 mm, konstrukcijos laikomoji galia sumažėja iki 15 %, o kai rudžių sluoksnio storis didesnis kaip 3 mm, laikomoji galia sumažėja 30 %.

Kolonų viršutinės dalys pažeistos ir dėl nepakankamo konstrukcijų atrėmimo ploto, kurio zonoje betonas suglemžtas.

Gelžbetonio kolonų defektai ir pažeidos pagal pavojingumą, plitimo tendencijas, atsiradimo laiką, priežastis, jų aptikimo ir pašalinimo sunkumus, vertinant saugos ribinio būvio atžvilgiu priskirtini trečiosios kategorijos defektams ir pažeidoms, kurie turi neigiamos įtakos kolonų laikomajai galiai, pleišėjamajam atsparumui, standumui ir naudojimo trukmei; laikui bėgant gali plėtotis ir konstrukcijų ar jų elementų deformacijų bei plyšių parametrai gali viršyti projektavimo normų leidžiamas ribas.

Gelžbetonio kolonų laikomosios galios sumažėjimas iki 30 procentų. Konstrukcijas su trečiosios kategorijos defektais ir pažeidomomis būtina remontuoti.

Aplinkos sąlygos klasifikuojamos pagal STR 2.05.05:2005 „Betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas“ 1 lentelę XF1, kad būtų numatytas reikalingas kolonų apsaugos lygis - žemiausia betono klasė - C30/37. Esamų kolonų betono klasė - C8/10 ir C16/20.

Remontuojant kolonas būtina nuardyti atskilusį betono apsauginį sluoksnį ir betoną iki 50 mm, nuvalyti rūdis nuo išilginių armatūros strypų, kolonos skerspjūvį keisti ir didinti tiek, kad būtų pakankamas naujai įrengiamo panduso konstrukcijų atrėmimo plotas (400x400 mm), armuojant papildomais išilginės ir skersinės armatūros strypais, o būtina betono klasė užtikrinama betonuojant ne žemesnės kaip C30/37 klasės betonu.

4.2.3. Gelžbetoninės kombinuotosios konstrukcijos - dviatramės arkinės konstrukcijos centrinės perdangos ir galinių sijinių perdangų konstrukcijos

Gelžbetoninės kombinuotosios konstrukcijos - dviatramės arkinės konstrukcijos centrinės perdangos ir galinių sijinių perdangų konstrukcijos su pažeidimais: pavojingos atramos pažeidos (betono glemžimo požymiai, plieno korozija), korozijos pažeista skersinių briaunų armatūra (2 priedo 8, 19 ir 24 pav.) ir armatūros apsauginis betono sluoksnis. Plokščių konsolių ir bortų betonas suiręs, intensyvi išilginės armatūros ir skersinių armatūros strypų korozija (2 priedo 25, 26 pav.). Vizualiai tiriant konstrukcijų betono paviršius pažeistas, betono apsauginis sluoksnis atskilęs, kertant kirstuku kampuose atskyra iki 3 - - 5 mm gylis. Vertinant betono stiprį kertant kirstuku lygiame paviršiuje lieka matomos kirtimo žymės su aptrupančiais kraštais, stuksenant, - garsas duslus. Betono paviršiaus spalvos pokyčiai - žymūs. Galinių plokščių briaunų skersinio armavimo strypai pažeisti korozijos.



Plokščių su suirusiu betono apsauginiu sluoksniu paviršius ir atraminės dalys turi būti remontuojamos atstatant apsauginį betono sluoksnį naudojant remontines sistemas.

Veikiant agresyviajai aplinkai, pažeistos gelžbetonio konstrukcijų atraminių detalių specialios antikorozinės dangos. Laiku neatliktas jų remontas trumpina konstrukcijų naudojimo laiką.

Laikoma, kad paprastojo gelžbetonio iki 0,5 mm pločio plyšių, atsivėrusių nuo palyginti nedidelės perkrovos, neigiamas poveikis ryškesnis tik elementų standumo ir ilgalaikiškumo sumažėjimui (2-osios kategorijos defektai).

Gelžbetonio pažaidų dėl betono karbonizacijos klasifikacija kol armatūros ištisinė korozija plokščių briaunose vizualiai nepastebima arba apsauginiame betono sluoksnyje matyti tik pėdsakai, 2-osios kategorijos pažaidai. Kai dėl armatūros rūdijimo yra atsivėrę didesni kaip 1 mm pločio plyšiai, korozija yra toli pažengusi.

Gelžbetoninės kombinuotųjų konstrukcijų - dviatramės arkinės konstrukcijos centrinės perdangos ir galinių sijinių perdangų konstrukcijos defektai ir pažaidos pagal pavojingumą, plitimo tendencijas, atsiradimo laiką, priežastis, jų aptikimo ir pašalinimo sunkumus, vertinant saugos ribinio būvio atžvilgiu priskirtini antrosios kategorijos defektams ir pažaidoms, kurie turi neigiamos įtakos sijų konstrukcijų laikomajai galiai, pleišėjamajam atsparumui, standumui ir naudojimo trukmei; laikui bėgant gali plėtotis ir konstrukcijų ar jų elementų deformacijų bei plyšių parametrai gali viršyti projektavimo normų leidžiamas ribas.

Gelžbetonio tilto plokščių laikomosios galios sumažėjimas iki 20 procentų, pažeidimo laipsnis – vidutinis.

Aplinkos sąlygos klasifikuojamos pagal STR 2.05.05:2005 „Betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas“ 1 lentelę - XF3, kad būtų numatytas reikalingas sijų apsaugos lygis - žemiausia betono klasė - C30/37, atsparumo šalčiui ir nepralaidumo vandeniui markė - F150 W2. Plokščių konsolių ir bortų - XD3, XF4, žemiausia betono klasė - C35/45.

Remontuojant gelžbetoninės kombinuotųjų konstrukcijų - dviatramės trijų šarnyrų arkinės konstrukcijos centrinės perdangos ir galinių sijinių perdangų konstrukcijas būtina nuardyti atskilusį betono apsauginį sluoksnį ir betoną, nuvalyti rūdis nuo armatūros strypų, atstatyti betono apsauginį sluoksnį sertifikuotais remontiniais mišiniais, o korozijos paveiktas plokščių konsoles ir bortus atstatyti armuojant ir betonuojant ne žemesnės kaip C35/45 klasės betonu.

4.2.4. Konstrukcijų atraminiai mazgai

Gelžbetoninių kombinuotųjų konstrukcijų - dviatramių arkinės konstrukcijos centrinės perdangos ir galinių sijinių perdangos konstrukcijų rėmimo ant atramų ir kolonų mazgai su pažeidimais: nepakankamas konstrukcijos atrėmimo plotas, kurio zonoje betonas - suglemžtas, nuskeltas atraminės zonos kraštas (2 priedo 8 ir 9 pav.), pavoingos atramos pažaidos (plieno korozija) (2 priedo 18--23 pav.).

Remontuojant gelžbetoninių kombinuotųjų konstrukcijų - dviatramių trijų šarnyrų arkinės konstrukcijos centrinės perdangos ir galinių sijinių perdangos konstrukcijų rėmimo ant atramų ir



kolonų mazgus būtina nuardyti atskilusį betono apsauginį sluoksnį ir atstatyti atskilusį betoną, nuvalyti rūdis nuo plieninių atraminių detalių.

5. Privalomos pastabos dėl priemonių statinio techninei būklei pagerinti

5.1. Suremontuoti galinių sijų rėmimo krante kolonas nuardant atskilusį betono apsauginį sluoksnį ir betoną iki 50 mm, nuvalant rūdis nuo išilginių armatūros strypų, kolonų skerspjuvį didinant tiek, kad būtų pakankamas naujai įrengiamo panduso konstrukcijų atrėmimo plotas (400x400 mm), armuojant papildomais išilginės ir skersinės armatūros strypais ir betonuojant ne žemesnės kaip C30/37 klasės betonu.

5.2. Suremontuoti gelžbetoninės kombinuotųjų konstrukcijų - dviatramės trijų šarnyrų arkinės konstrukcijos centrinės perdangos ir galinių sijinių perdangų konstrukcijas nuardant atskilusį betono apsauginį sluoksnį ir betoną, nuvalant rūdis nuo armatūros strypų, atstatant betono apsauginį sluoksnį remontiniais mišiniais, o plokščių konsoles ir bortus atstatant armuojant ir betonuojant ne žemesnės kaip C35/45 klasės betonu.

5.3. Suremontuoti tilto gelžbetonio konstrukcijų atraminius mazgus nuardant atskilusį betono apsauginį sluoksnį ir atstatant atskilusį betoną, nuvalant rūdis nuo plieninių atraminių detalių ir atstatant jų antikorozinį padengimą, tilto deformacinius pjūvius užpildant mastikos mase ir skardinant.

6. Statinių (jo dalies) tyrimų išvados ir rekomendacijos

6.1. Pėsčiųjų tiltą per Nevėžio upę Panevėžio m., įgyvendinus 5 skyriuje pateiktas privalomas pastabas statinio techninei būklei pagerinti, galima rekonstruoti taip, kad būtų tenkinami esminiai statinio mechaninio patvarumo ir pastovumo reikalavimai.

Esamos būklės konstrukcijos po remonto užtikrins pastato eksploataciją ir pastovumą ilgame laikotarpyje.

Priedai:

1. Kvalifikacijos atestato kopija – 1 lapas.
2. Fotonuotraukos - 14 lapų.

Technikos direktorius

Dalinės statinio projekto ir statinio ekspertizės vadovas

(kv. atest. Nr.1742)

Virginijus Žalkauskas

Tel. 8 616 70220





STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.1742

Virginijus Žalkauskas

A.k. 3/

Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovo, ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo, statinio projekto dalies ekspertizės vadovo ir statinio dalies ekspertizės vadovo pareigas.

Statiniai: gyvenamieji ir negyvenamieji pastatai, inžineriniai tinklai, kiti statiniai.

Projekto dalis: konstrukcijų.

Statinio dalies ekspertizės darbo sritis: konstrukcijų.

KOPIJA TIKRA

Statinio projekto vadovas
VIRGINIJUS ŽALKAUSKAS
LR AM 6672



Direktorius



Robertas Encius

03077

Išduotas 2012 m. lapkričio 30 d.

Pirmą kartą išduotas 1997 m. lapkričio 28 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt



Pav. 1 Tilto bendras vaizdas



Pav. 2 Tilto centrinės arkos, galinės sijos ir atramos fragmentas



Pav. 3 Tilto centrinės arkos atramos su pažaidomis fragmentas



Pav. 4 Tilto galinės sijos atramos kolonų krante su paviršiaus ir atraminio mazgo pažaidomis vaizdas



Pav. 5 Tilto galinės sijos atramos kolonų krante su paviršiaus ir atraminio mazgo pažaidomis vaizdas



Pav. 6 Tilto galinės sijos atramos kolonų krante su paviršiaus ir atraminio mazgo pažaidomis vaizdas



Pav. 7 Tilto centrinės arkos ir galinės sijos atramos su betono korozijos pažaidomis fragmentas



Pav. 8 Tilto galinės sijos armatūros korozija, paviršių ir atramos pažaidos



Pav. 9 Tilto centrinės arkos galinės atramos su betono korozijos ir nuoskily pažaidomis vaizdas



Pav. 10 Tilto galinės sijos atramos kolonų krante atraminio mazgo su betono pažaidomis vaizdas



Pav. 11 Tilto galinės sijos atramos kolonų krante su išilginiais plyšiais ir betono pažaidomis vaizdas



Pav. 12 Tilto galinės sijos atramos kolonų krante su išilginiais plyšiais ir betono nuoskilomis vaizdas



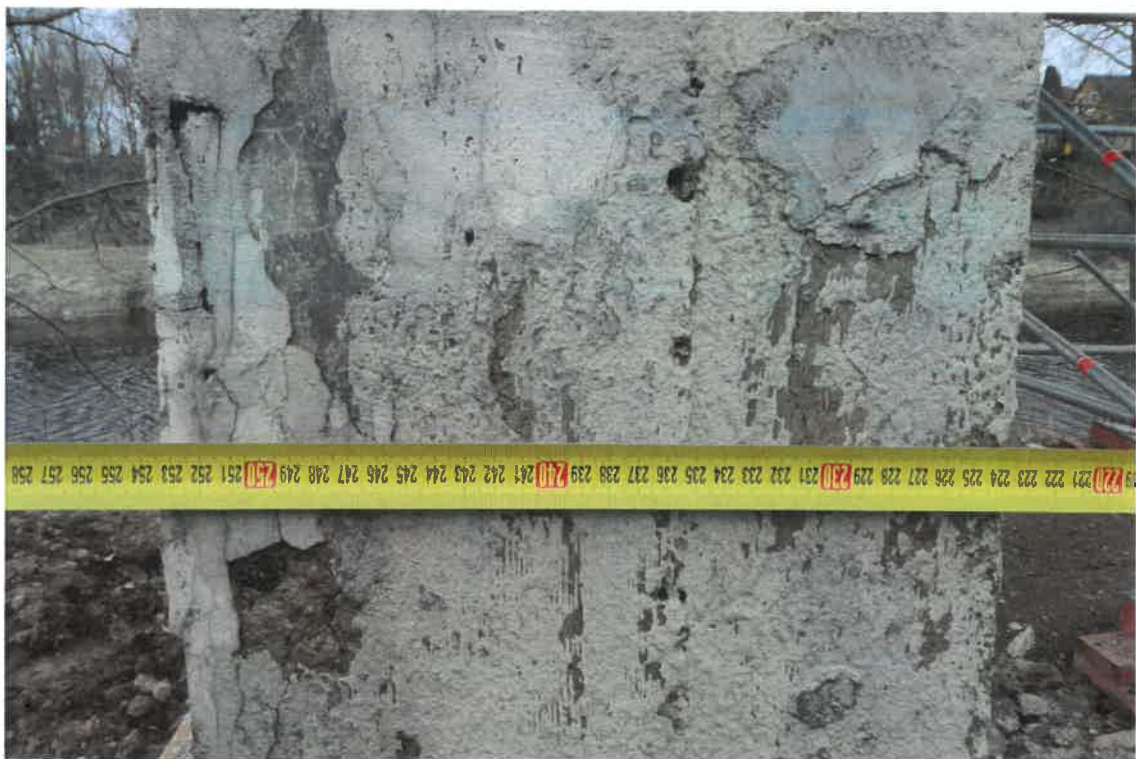
Pav. 13 Tilto kolonų krante su išilginės armatūros korozija ir betono pažaidomis vaizdas



Pav. 14 Tilto kolonų krante su armatūros korozija ir betono pažaidomis vaizdas



Pav. 15 Tilto kolonų krante atraminio mazgo su armatūros korozija ir betono pažaidomis vaizdas



Pav. 16 Tilto kolonų krante su betono korozijos pažaidomis ir plyšiais vaizdas



Pav. 17 Tilto kolonų krante su betono korozijos pažaidomis ir plyšiais vaizdas



Pav. 18 Tilto centrinės arkos galinės atramos su betono korozijos ir nuoskilių pažaidomis vaizdas



Pav. 19 Tilto centrinės arkos galinės atramos ir sijos su betono korozijos pažaidomis vaizdas



Pav. 20 Tilto centrinės arkos galinės atramos su betono korozijos ir nuoskily pažaidomis vaizdas



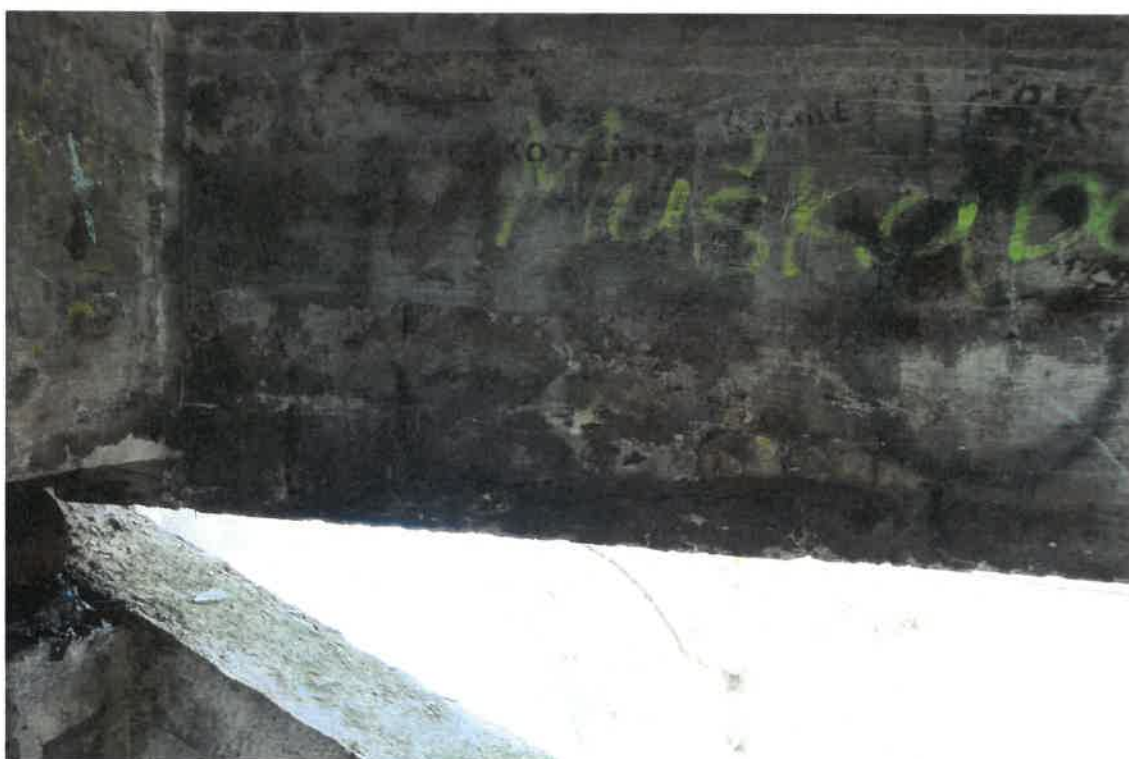
Pav. 21 Sijos atramos pažeidimas (betono glemžimo požymiai, plieno korozija)



Pav. 22 Sijos atramos pažeidimas (betono glemžimo požymiai, plieno korozija)



Pav. 23 Sijos atramos pažaidos (betono glemžimo požymiai, plieno korozija)



Pav. 24 Galinės sijos briaunos betono pažaidos dėl armatūros korozijos



Pav. 25 Galinės sijos stipriai pažeistos konsolės betono pažaidos dėl armatūros intensyvios korozijos



Pav. 26 Galinės sijos stipriai pažeistos konsolės betono pažaidos dėl armatūros intensyvios korozijos



Pav. 27 Sijos kranto gelžbetonio atramos pažaidos (betono korozijos požymiai)



Pav. 28 Sijos kranto gelžbetonio atramos pažaidos (betono korozijos požymiai, plieno korozija)

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Panevėžio miesto savivaldybės administracija 288724610, Laisvės a. 20 LT-35200, Panevėžys
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL SKAISTAKALNIO PARKO STATINIŲ BŪKLĖS
Dokumento registracijos data ir numeris	–
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	–
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	–
Sertifikatas išduotas	–
Parašo sukūrimo data ir laikas	–
Parašo formatas	–
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	–
Sertifikato galiojimo laikas	–
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	–
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.34
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Metaduomuo „Registravimo data“ turi būti nurodytas Metaduomuo „Dokumento registracijos Nr.“ turi būti nurodytas Metaduomuo „Priskirtos bylos (tomo) indeksas“ turi būti nurodytas Dokumente parašų nerasta (2021-04-26 11:32:38)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-04-26 11:32:38 Dokumentų valdymo sistema Avilys



ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS

Panevėžio miesto
savivaldybės administracijos direktoriui
Tomui Juknai

2021-12-10 Nr. 651

projektų vadovui Tadaui Stanikūnui

RAŠTAS
DĖL RANGOS SUTARTIES NR. 22-2292

2021-12-10
Panevėžys

Panevėžio miesto savivaldybės administracija (toliau – Užsakovas) ir UAB “Dujotiekio statyba” (toliau - Rangovas) 2019 m. gruodžio 6 d. pasirašė Rangos darbų viešojo pirkimo – pardavimo sutartį Nr. 22-2292 (toliau – Sutartis), kuria Rangovas įsipareigojo Sutartyje nustatytais sąlygomis ir tvarka atlikti tiltų, pėsčiųjų ir dviračių takų su poilsiai ir pramogoms pritaikytomis zonomis, esamų želdynių sutvarkymo ir naujų sodinimo, bei apšvietimo įrengimo/atnaujinimo statybos darbus (toliau - darbai) pagal Užsakovo pateiktą **techninį darbo projektą “Skaistakalnio parko ir jo prieigų Panevėžyje rekonstravimo projektas” Nr. 17_06/02-R-TDP** (toliau – Projektas).

Rangovas paaiškina Užsakovui, kad buvo vykdoma privaloma procedūra ir patikrinamos vaikų žaidimo aikštelės pagal EN 1176:2018 standartą. Patikrinimo metu nepriklausomas ekspertas pastebėjo neatitikimus tarp standarto reikalavimų ir įvykdytų projektinių sprendinių t.y. kai kurių įrenginių apsaugos zonos nesutampa ir yra projekte mažesnės nei reikalauja standartas, kitu atveju nenumatytos. Aikštelėje SK-A-2 įrenginys Nr. I.8 buvo numatytas be apsaugos zonos ir numatytas šalia atitvarinės tvorėlės, o tai pagal EN 1176:2018 standartą neleistina. Rangovas siekdamas operatyviai pašalinti neatitiktis ir siekdamas sutalpinti įrenginius aikštelės ribose, įrenginį I.8 aikštelės ribose perkėlė į rytinę jos dalį.

Pakartotinio patikrinimo metu buvo nustatyta, kad įrenginių apsaugos zonos terpusavyje kertasi. Įrenginio Nr. I.8 apsaugos zona, kuri nebuvo numatyta išnaudoja dalį aikštelės erdvės, priklausomai nuo jos persistūmė kitų įrenginių vietas.

Siekiant pašalinti neatitiktis ir padaryti aikštelę tinkamą pilnai eksploatuoti, atsižvelgiant į nepriklausomo eksperto rekomendacijas reikalinga: įrenginį Nr. I.10, pagal standartą priskiriamą E kategorijai, kuriai taikoma itin didelė apsaugos zona, perkelti į šalia aikštelės esančią laisvą erdvę (pridedama siūloma vieta, Priedas Nr. 1). Įrenginio I.10 vietoje įrengti papildomą įrenginį, su jam taikoma mažesne apsaugos zona. Taip išsprendžiama apsaugos zonų susikirtimo ir jų tilpimo viena kitos atžvilgiu aikštelės erdvėje. Pateikiame tris siūlomus įrenginius atitinkančius esamų įrenginių dizainą (priedas Nr. 2).

Esamo įrenginio perkėlimo bei naujo įrenginio įsigyjimą, bei sumontavimą Rangovas atliktų savo kaštais.



Dujotiekio statyba

Statybos ir projektavimo darbai

Rangovas prašo užsakovą pritarti siūlomam sprendiniui, jo informinimą numatant ir papildomai įtraukiant į techninio darbo projekto A laidos parengimo užduotį.

PRIDEDAMA:

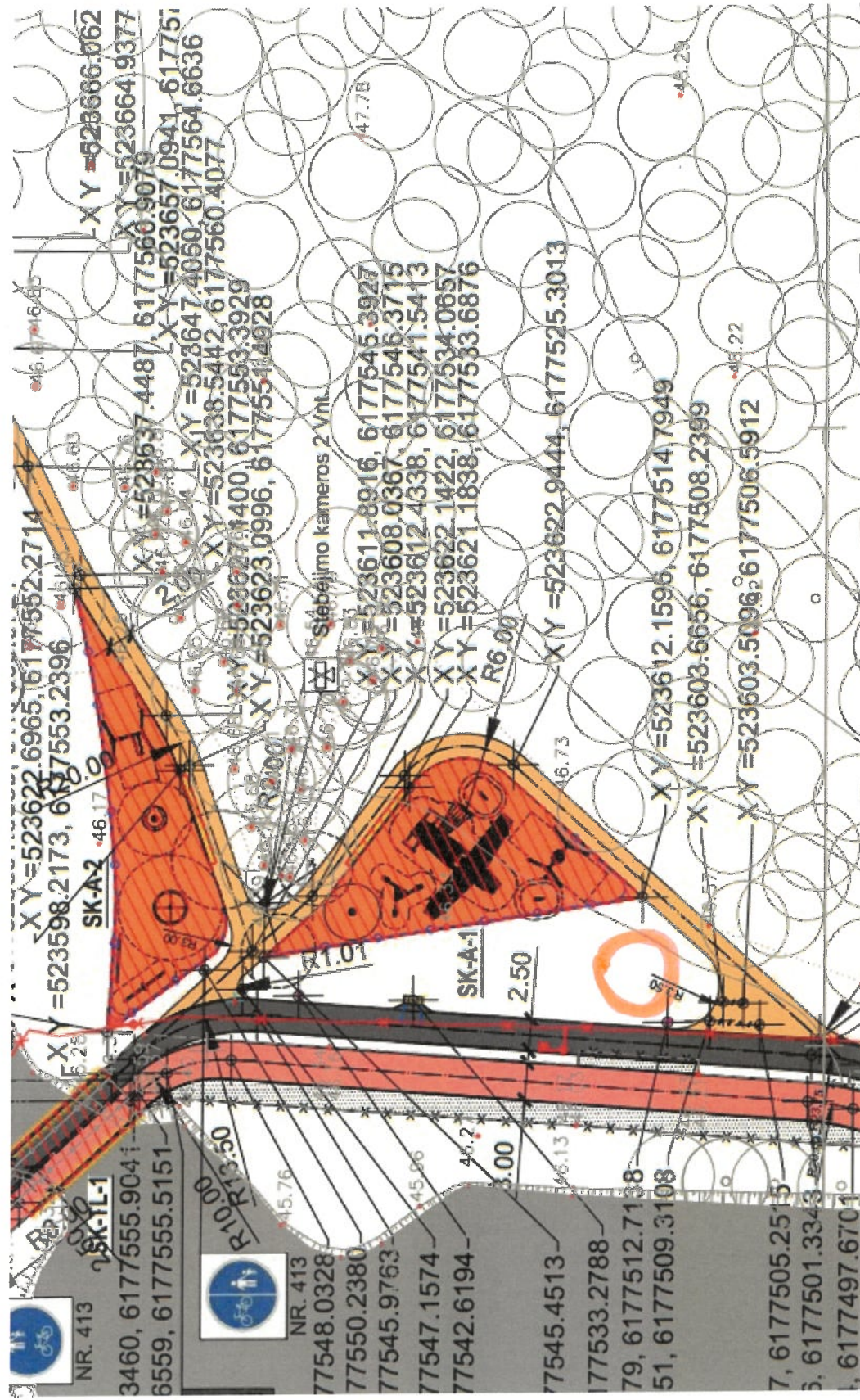
- Priedas Nr. 1, 1 lapas;
- Priedas Nr. 2, 2 lapai;

Direktorius

Nerijus Palionis

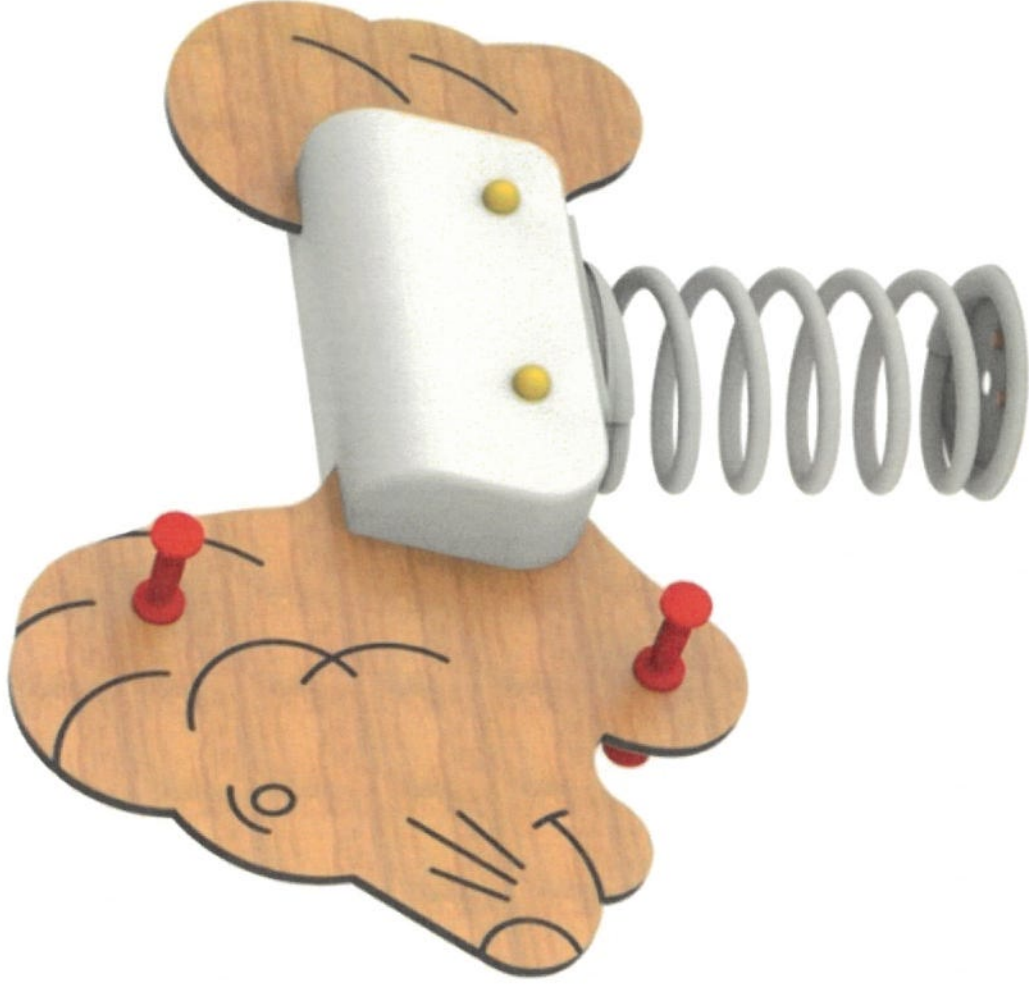


Friedas Nr. 1





"Dirigubos spyruotinės supynės"



"Spiruolines supynės, lūtas"



“Spynoklinės supynės „Beždionėlė“”