

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. Paprastojo remonto aprašo sudėtis turi atitikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 35 p. reikalavimus. Prieš teikiant paprastojo remonto aprašą tvirtinti Užsakovui, Rangovas turi gauti tinklų, patenkančių į darbų zoną, savininkų suderinimą. Rangovas turi atsižvelgti į Gluosnių g. tvarkymo darbus (pridedama projekto schema).

2. 4 cm storio dangos sluoksnio įrengimas iš asfalto mišinio SMA 11 S (nelygumams išlyginti naudojamas išlyginamasis sluoksnis iš asfalto AC 11 AN). Asfalto mišiniai ir sluoksniai turi atitikti techninių reikalavimų aprašo TRA ASFALTAS 08 ir taisyklių IT ASFALTAS 08 reikalavimus.

3. Preliminarus remontuojamo ruožo ilgis: asfaltuota Bangų g. dalis (nuo Bangų g. 13 iki naujai įrengtos Joniškės g asfalto dangos) ~ 400 m, pakilimai/nusileidimai iki Mokyklos g. ~ 260 m, užtikrinant sklandų susijungimą su esamomis asfalto ir akmens grindinio dangomis. Pridedama preliminarini darbu vietos schema.

4. Senos lietaus surinkimo grotelės pakeičiamos į naujo tipo (plaukiojančio arba laiptuoto), esami šuliniai pakeliami iki naujos dangos aukščio. Laiptuoto tipo grotelės įrengiamos tik tuo atveju, jei jų įrengimas nereikalauja esamų šulinių rekonstrukcijos darbų. Pakeistus senus liukus ir groteles perduoti tinklus eksploatuojančioms įmonėms. Jei vykdant darbus būtų nustatyta netinkamos būklės kitų tinklų šulinių liukų ar dangčių darbų zonoje, apie tai informuoti tinklus prižiūrinčias įmones, derinant galimybę juos pakeisti tinklų savininkų lėšomis (sutikimą bendradarbiauti pateikė AB „Klaipėdos energija“ ir AB „Klaipėdos vanduo“).

5. Remontuojami šaligatviai tik šiaurinėje (Danės upės) pusėje. Šaligatvių danga atstatoma pagal poreikį (derinama su Užsakovu objekte). Visu šaligatvio ilgiu įrengiama reljefinė juosta (300 mm pločio) vedimui. Ties perėjimais ir susikirtimais su šalutinėmis gatvėmis, įvažiavimais į kiemų ar įmonių teritorijas įrengiamos įspėjamosios dangos.

6. Ties keičiamais kelio ar vejos bortais 0,5 m atstumu atstatoma žalia veja – atliekamas žemės sluoksnio nuožulnus nuėmimas – nuskutimas, žemės sufrezavimas, 5 cm atvežtinio augalinio grunto užpylimas, išlyginimas, užsėjimas žoliniu sėklų mišiniu ir suvolavimas. Po suvolavimo nuo žemės paviršiaus iki borto viršaus turi likti 2 cm.

7. Prieš darbų pradžią (prieš 4 sav.) susisiekti su AB Telia Lietuva atstovais bendrų darbų suderinimui. Vykdant darbus požemio tinklų apsaugos zonose, išsikviesti tinklų savininkų atstovus. Pridedama ryšių tinklų schema.

8. Horizontalus ženklinimas atnaujinamas, inžinerinių saugaus eismo priemonių (kelio ženklų) atstatymas, vykdomas laikantis visų galiojančių taisyklių. Horizontalaus ženklinimo, schemą prieš darbų atlikimą derinti su Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriumi.

9. Nevykdyti darbų piko valandomis, atsižvelgiant į intensyvų transporto eismą Bangų ir Joniškės gatvėmis, gauti leidimą eismo apribojimui.

10. Vykdydamas darbus Tiekėjas atsako už eismo saugumą vykdomų darbų zonoje. Eismo organizavimo ir apribojimo schemą derinti su VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“.

11. Baigus darbus, parengto išpildomąją statinio nuotrauką ir suderinti su Klaipėdos miesto savivaldybės Geodezijos ir GIS skyriumi.

PRIDEDAMA:

1 priedas – darbų schema, 1 lapas;

2 priedas – vandens surinkimo grotelių schema, 1 lapas;

3 priedas – AB „Telia Lietuva“ ryšių tinklų schema, 1 lapas;

4 priedas – Klaipėda – miestas tvarkosi ženklų pvz., 1 lapas;

5 priedas – Gluosnių g. projekto schema, 1 lapas.