



GRANIT

VDS



DESCRIPTION

GRANIT VDS is a top tier midSAPS HDDEO. It has been engineered to satisfy the strict requirements of new generation diesel engines with particulate filters and other after-treatment systems. It is manufactured with extremely high quality and thermal stability, severely hydrotreated base oils and TriboACT® Formula, which enable the product to offer excellent overall protection to the engine and turbocharger unit. GRANIT VDS SAE 10W-40 has been designed to protect and complement expensive engine components, to provide for normal to extended drain intervals and confidence to a number of OEMs who acknowledge its performance level and quality by issuing approvals to its name.

APPLICATIONS

GRANIT VDS is suitable for all types of diesel engines of Euro IV/V/VI, US EPA 2007/2010 generation and on-/off-highway, stage IIIB and Tier IV heavy duty units that require performance levels defined as by API CK-4/CJ-4/SM and ACEA E9 or E7 or/and operate with diesel fuel running on low sulfur fuel (<15ppm). It is a versatile, midSAPS SHPD engine oil that is equally suitable for older generation engines (Euro II or Euro III) that run on higher sulphur fuels (up to 500 ppm).

CHARACTERISTICS-BENEFITS

CHARACTERISTICS	BENEFITS
Engineered with TriboACT® Formula.	Superior soot wear protection; elevated turbocharger protection.
Unconventional basestock formulation.	Reduced oil consumption; wide range of temperature applications.
Excellent thermal stability.	Full engine protection even at temperatures as low as -33°C.
Super high performance diesel oil.	Enhanced drain intervals; intended for heavy duty environments.
Full exhaust after-treatment technologies compatibility.	Low ash, phosphorus and sulphur formula, preventing damage to exhaust after-treatment devices and protecting the environment.

PHYSICAL-CHEMICAL CHARACTERISTICS

GRANIT VDS	METHOD	SAE 15W-40	SAE 10W-40	SAE 10W-30
Density at 15°C, g/cm ³	ASTM D1298	0.872	0.865	0.864
Dynamic Viscosity, °C /cP	ASTM D5293	-20°C/6,250	-25°C/6,450	-25°C/6,450
Viscosity, Kinematic (cSt) 100°C	ASTM D445	14.93	14.5	11.9
Viscosity, Kinematic (cSt) 40°C	ASTM D445	109.1	95.7	81,6
Viscosity index	ASTM D2270	136	159	140
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	10	10	10
Flash point, COC, °C	ASTM D92	236	232	228
Pour point, °C	ASTM D97	-30	-33	-33

The above-mentioned characteristics represent typical/mean values.

SPECIFICATIONS

SAE 10W-40

API CK-4, CJ-4, CI-4+, SN, SM; ACEA E11, E9, E7; DTFR 15C100 (ex. MB 228.31); MAN M3775, M3575; MTU Cat. 2.1; Mack EO-S-4.5; Mack EO-O Premium Plus; Renault Trucks RLD-3; Volvo VDS-4.5; Volvo VDS-4; Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a; Cummins CES 20086; 20081; Detroit Diesel DFS 93K222, 93K218; Deutz DQC III-18 LA, III-10 LA; JASO DH-2, Allison TES 439

SAE 15W-40

API CK-4, CJ-4, CI-4+, SM, SN; ACEA E11, E9, E7; DTFR 15C100; MAN M3775, M3575; MTU Cat. 2.1; Mack EO-S-4.5; Mack EO-O Premium Plus; Renault Trucks RLD-3; Volvo VDS-4.5; Volvo VDS-4; Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a; Cummins CES 20086; 20081; Detroit Diesel DFS 93K222, 93K218; Deutz DQC III-18 LA, III-10 LA; JASO DH-2, Allison TES 439

SAE 10W-30

ACEA E9, E7; API CK-4; Caterpillar ECF-3; DTFR 15C100; MAN M3775; MTU Cat. 2.1, Volvo VDS-4.5; Mack EOS-4.5; Renault Trucks RLD-4; Deutz DQC III-10 LA; Detroit Diesel DFS 93K222; Cummins CES 20086

APPROVALS

SAE 10W-40

API CK-4, CI-4+; Volvo VDS-4; Mack EO-O Premium Plus; Renault Trucks RLD-3

SAE 15W-40

API CK-4-SN CI-4+; Mack EO-O Premium Plus; Renault Trucks RLD-3; Volvo VDS-4; DTFR 15C100 (ex. MB 228.31)



GRANIT
VDS



APIBŪDINIMAS

GRANIT VDS yra aukščiausio lygio midSAPS HDDEO. Jis buvo sukurtas taip, kad atitiktų griežtus naujos kartos dyzelinių variklių su kietųjų dalelių filtrais ir kitomis papildomo apdorojimo sistemomis reikalavimus. Jis gaminamas pasižymint itin aukšta kokybe ir terminiu stabilumu, stipriai hidrinimu valytomis bazinėmis alyvomis ir TriboACT® formule, kurios leidžia gaminiui pasiūlyti puikią bendrą variklio ir turbokompresoriaus bloko apsaugą. GRANIT VDS SAE 10W-40 buvo sukurtas siekiant apsaugoti ir papildyti brangius variklio komponentus, užtikrinti įprastus ir ilgesnius alyvos keitimo intervalus ir pasitikėjimą daugeliui originalios įrangos gamintojų, kurie pripažįsta jo eksploatacinių savybių lygį ir kokybę, išduodami jo pavadinimo patvirtinimus.

PROGRAMOS

GRANIT VDS tinka visų tipų Euro IV/V/VI, US EPA 2007/2010 kartos dyzeliniams varikliams ir bekelėje/bekelėje, IIIB etapo ir IV pakopos sunkiasvoriams agregatams, kuriems reikalingas našumo lygis, apibrėžtas kaip API CK-4/CJ-4/SM ir ACEA E9 arba E7, arba /ir veikia su dyzeliniu kuru, varomu mažai sieros turinčiu kuru (<15ppm). Tai universali, midSAPS SHPD variklių alyva, vienodai tinkanti ir senesnės kartos varikliams (Euro II arba Euro III), kurie varomi didesniu sieros kiekiu (iki 500 ppm).

CHARAKTERISTIKOS - NAUDA

CHARAKTERISTIKA	NAUDA
Skurta naudojant TriboACT® formulę.	Puiki apsauga nuo suodžių nusidėvėjimo; padidinta turbokompresoriaus apsauga.
Netradicinis bazinių atsargų formulavimas.	Sumažintas alyvos sunaudojimas; platus temperatūrų pritaikymas.
Puikus šiluminis stabilumas.	Pilna variklio apsauga net esant -33 °C temperatūrai.
Itin aukštos kokybės dyzelinas.	Patobulinti keitimo intervalai; skirtas sunkiųjų transporto priemonių aplinkai.
Visiškas papildomo išmetamųjų teršalų apdorojimo technologijų suderinamumas.	Mažo pelenų, fosforo ir sieros kiekio formulė, apsauganti nuo papildomo išmetamųjų teršalų apdorojimo įrenginių pažeidimo ir sauganti aplinką.

FIZINĖS IR CHEMINĖS SAVYBĖS

GRANIT VDS	METODAS	SAE 15W-40	SAE 10W-40	SAE 10W-30
Tankis, esant 15 °C temperatūrai, g/cm ³	ASTM D1298	0.872	0.865	0.864
Dinaminė klampa, °C/cP	ASTM D5293	-20°C/6,250	-25°C/6,450	-25°C/6,450
Klampa, kinematinė (cSt) 100 °C	ASTM D445	14.93	14.5	11.9
Klampa, kinematinė (cSt) 40 °C	ASTM D445	109.1	95.7	81,6
Klumpumo indeksas	ASTM D2270	136	159	140
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	10	10	10
Pliūpsnio temperatūra, COC, °C	ASTM D92	236	232	228
Taškui, °C	ASTM D97	-30	-33	-33

Pirmiau minėtos charakteristikos atitinka tipines/vidutines vertes.

SPECIFIKACIJOS

SAE 10W-4C

API CK-4, CJ-4, CI-4+, SN, SM; ACEA E11, E9, E7; DTFR 15C100 (pvz., MB 228.31); MAN M3775, M3575; MTU Cat. 2.1; Mack EO-S-4.5; Mack EO-O Premium Plus; Renault Sunkvežimiai RLD-3; "Volvo VDS-4.5"; "Volvo VDS-4"; Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a; Cummins CES 20086; 20081; Detroit Diesel DFS 93K222, 93K218; Deutz DQC III-18 LA, III-10 LA; JASO DH-2, Allison TES 439

SAE 15W-40

API CK-4, CJ-4, CI-4+, SM, SN; ACEA E11, E9, E7; DTFR 15C100; MAN M3775, M3575; MTU Cat. 2.1; Mack EO-S-4.5; Mack EO-O Premium Plus; Renault Trucks RLD-3; "Volvo VDS-4.5"; "Volvo VDS-4"; Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a; Cummins CES 20086; 20081; Detroit Diesel DFS 93K222, 93K218; Deutz DQC III-18 LA, III-10 LA; JASO DH-2, Allison TES 439

SAE 10W-30

ACEA E9, E7; API CK-4; Caterpillar ECF-3; DTFR 15C100; MAN M3775; MTU Cat. 2.1, Volvo VDS-4.5; Mack EOS-4.5; Renault Trucks RLD-4; Deutz DQC III-10 LA; Detroit Diesel DFS 93K222; Cummins CES 20086

PATVIRTINIMAI

SAE 10W-40

API CK-4, CI-4+; Volvo VDS-4; Mack EO-O Premium Plus; Renault Trucks RLD-3

SAE 15W-40

API CK-4-SN CI-4+; Mack EO-O Premium Plus; Renault Trucks RLD-3; Volvo VDS-4; DTFR 15C100 (pvz., MB 228.31)

www.cyclon-lpc.com

v.Gegužės 24 d.

2024 Cyclon Lubricants

Visos teisės

Direktorius pavaduotojas
pėtrai
Audrius Andreikevičius





Volvo Group Trucks Technology

STD 417-0003 approval

Company name: LPC SINGLE MEMBER S.A.
Product name: CYCLON GRANIT VDS
Oil code(s): 371980
Viscosity grade: 15W-40

Volvo VDS-4.5 approval	Yes
Mack EOS-4.5 approval	Yes
Renault Trucks RLD-3 approval	Yes

Approval date: September 13, 2024 **Approval #:** 417-0003-24-1791

Validity: Approval expires two years after the approval date.
For approval extension, a complete and updated approval form must be submitted at the expiry date \pm two months.

Approval:

Approved



Volvo Group Trucks Technology

Disclaimer: This approval is solely based on information submitted by the applicant and no further quality check is made by Volvo. Hence, Volvo takes no responsibility to ensure that the quality of this product is continuously maintained. This is the sole responsibility of the Company (see above).



GRANIT

SYN EURO MAXX



DESCRIPTION

GRANIT SYN EURO MAXX SAE 10W-40 is a fully synthetic, midSAPS, UHPD oil for the latest emission standards engine units, developed to surpass the performance requirements of ACEA E11 and E8 specifications. Engineered with TriboACT® Formula, it provides the highest levels of protection to the engine, turbocharger and exhaust after-treatment devices possible as the main concern of modern heavy duty fleet operators is their protection. GRANIT SYN EURO MAXX SAE 10W-40 has been designed to protect and compliment engine components in the long run (extended drains intended) and to provide confidence and reassurance to mixed fleet operators.

APPLICATIONS

GRANIT SYN EURO MAXX SAE 10W-40 is suitable for all types of Euro IV-onward diesel engines, both on-road and off-road heavy duty that require performance levels as defined by API CK-4, ACEA E11 and ACEA E8 or ACEA E7, providing exceptional performance where diesel particulate filters (DPF) are in place along with other exhaust after-treatment devices such as EGR and SCR. It is also suitable for vehicles fitted with CNG/LPG engines (e.g. buses).

CHARACTERISTICS-BENEFITS

CHARACTERISTICS	BENEFITS
TriboACT® Formula engineered.	Excellent wear protection; elevated turbocharger protection.
Fully synthetic formulation.	Reduced oil consumption; wide range of temperature applications.
Excellent thermal stability.	Delivering full engine protection even at temperatures as low as -30°C.
Exhaust after-treatment compatibility.	Low sulphated ash, phosphorus and sulphur, preventing damage to exhaust after treatment devices and protecting the environment.

PHYSICAL-CHEMICAL CHARACTERISTICS

GRANIT SYN EURO MAXX	METHOD	SAE 10W-40
Density at 15°C, g/cm ³	ASTM D1298	0,862
Dynamic viscosity, cP	ASTM D5293	-25°C/6500
Viscosity, Kinematic (cSt) 100°C	ASTM D445	13,8
Viscosity, Kinematic (cSt) 40°C	ASTM D445	91.2
Viscosity index	ASTM D2270	154
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	10.2
Flash point, COC, °C	ASTM D92	232
Pour point, °C	ASTM D97	-33

The above mentioned characteristics represent mean values.

SPECIFICATIONS

ACEA E11, E8, E7, API CK-4/SN/CI-4, MAN M3775, M3477-1, M3271-1, Volvo VDS-4.5, VDS-3, DTFR 15C100/110/120 (ex. MB 228.31/51/52), MTU Cat. 3.1, Renault Trucks RGD, RXD, RLD-2; Cummins CES 20076, 20077, 20086, Mack EO-N; Mack EOS-4.5, DDC 93K222, Caterpillar ECF-3, ECF-1a; SCANIA: Low Ash, DAF PSQL 2. 1E-LD; JASO DH-2.
Suitable for use: Ford WSS-M2C13-A

APPROVALS

API CK-4/SN/CI-4; DTFR 15C100/110 (ex. MB 228.31/51); Volvo VDS-3; Renault Trucks RLD-2; Mack EO-N; MTU Cat. 3.1



GRANIT

SYN EURO MAXX



Direktorius pavadootojas
plėtrai
Audrius Andreikėvičius

APIBŪDINIMAS

GRANIT SYN EURO MAXX SAE 10W-40 yra visiškai sintetinė, midSAPS, UHPD alyva, skirta naujausiems išmetamųjų teršalų standartų variklių blokams, sukurta taip, kad viršytų ACEA E11 ir E8 specifikacijų eksploatacinius reikalavimus. Sukurtas naudojant "TriboACT® Formula", jis užtikrina aukščiausio lygio variklio, turbokompresoriaus ir papildomo išmetamųjų teršalų apdorojimo įtaisų apsaugą, nes pagrindinis šiuolaikinių sunkiųjų transporto priemonių parko operatorių rūpestis yra jų apsauga. GRANIT SYN EURO MAXX SAE 10W-40 buvo sukurtas taip, kad ilgai apsaugotų ir papildytų variklio komponentus (skirtas prailgintam intervalui) ir suteiktų pasitikėjimo bei užtikrintumo mišraus parko operatoriams.

PROGRAMOS

"GRANIT SYN EURO MAXX SAE 10W-40" tinka visų tipų "Euro IV" ir senesniems dyzeliniams varikliams, tiek važiuojantiems keliais, tiek bekele, kuriems reikalingas našumo lygis, apibrėžtas API CK-4, ACEA E11 ir ACEA E8 arba ACEA E7, užtikrinantis išskirtinį našumą, kai dyzelino kietųjų dalelių filtrai (DPF) yra įrengti kartu su kitais papildomo išmetamųjų teršalų apdorojimo įtaisais, tokiais kaip EGR ir SCR. Jis taip pat tinka transporto priemonėms su suslėgtu GD/SND varikliais (pvz., autobusams).

CHARAKTERISTIKOS - NAUDA

CHARAKTERISTIKA	NAUDA
TriboACT® formulė sukurta.	Puiki apsauga nuo nusidėvėjimo; padidinta turbokompresoriaus apsauga.
Visiškai sintetinė formulė.	Sumažintas alyvos sunaudojimas; platus temperatūrų pritaikymas.
Puikus šiluminis stabilumas.	Užtikrina visišką variklio apsaugą net esant -30 °C temperatūrai.
Išmetamųjų teršalų papildomo apdorojimo suderinamumas.	Mažai sulfatinių pelenų, fosforo ir sieros, apsaugantis nuo išmetamųjų dujų papildomo apdorojimo prietaisų pažeidimo ir apsaugantis aplinką.

FIZINĖS IR CHEMINĖS SAVYBĖS

GRANIT SYN EURO MAXX	METODAS	SAE 10W-40
Tankis, esant 15 °C temperatūrai, g/cm3	ASTM D1298	0,862
Dinaminė klampa, cP	ASTM D5293	-25°C/6500
Klampa, kinematinė (cSt) 100 °C	ASTM D445	13,8
Klampa, kinematinė (cSt) 40 °C	ASTM D445	91.2
Klumpumo indeksas	ASTM D2270	154
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	10.2
Pliūpsnio temperatūra, COC, °C	ASTM D92	232
Stingimo temperatūra, °C	ASTM D97	-33

Pirmiau minėtos charakteristikos rodo vidutines vertes.

SPECIFIKACIJOS

ACEA E11, E8, E7, API CK-4/SN/CI-4, MAN M3775, M3477-1, M3271-1, Volvo VDS-4.5, VDS-3, DTFR 15C100/110/120 (ex. MB 228.31/51/52), MTU Cat. 3.1, Renault Trucks RGD, RXD, RLD-2; Cummins CES 20076, 20077, 20086, Mack EO-N; Mack EOS-4.5, DDC 93K222, Caterpillar ECF-3, ECF-1a; SCANIA: Low Ash, DAF PSQL 2. 1E-LD; JASO DH-2.
Tinka naudoti: Ford WSS-M2C13-A

PATVIRTINIMAI

API CK-4 / SN / CI-4; DTFR 15C100/110 (pvz., MB 228.31/51); "Volvo VDS-3"; Renault Trucks RLD-2; Mack EO-N; MTU cat. 3.1

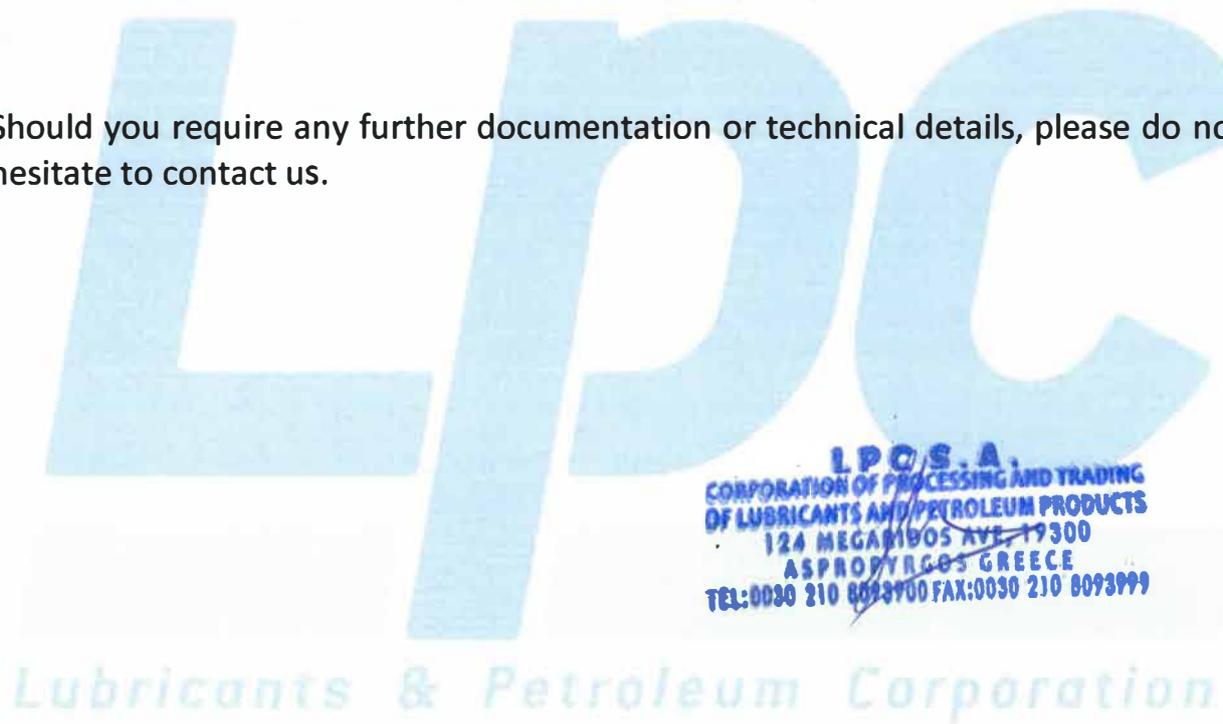


Athens, 4 March 2025

To Whom It May Concern,

We hereby confirm that our product **GRANIT SYN EURO MAXX 10W-40** meets the specification requirements of **Renault RLD-3** and **DEUTZ DQC IV-18 LA**.

Should you require any further documentation or technical details, please do not hesitate to contact us.



LPC S.A.
Corporation of Processing & Trading of Lubricants & Petroleum Products
VAT number: EL 997253630



124, Megaridos Avenue, Aspropyrgos, Attica 19300, Greece
t +30 210 8093900 • f +30 210 8093999 • www.lpc.gr



AVIN



Heavy-duty oil sequences

The 2022 ACEA Oil Sequences for Heavy-Duty Engines replaces the 2016 version.

ACEA members that manufacture heavy-duty vehicles are developing new engine powertrain systems to continue to improve fuel efficiency and deliver the higher performance expected from customers, while also meeting the latest stringent pollutant emission requirements.

New engine oil categories

New E8 and E11 categories are introduced, replacing the now obsolete ACEA E6 and E9 categories.

In addition, ACEA E4 and E7 categories are updated with new piston deposit tests, replacing CEC L-101-09.

Performance claims

New claims can be made against the 2022 ACEA Oil Sequences for Heavy-Duty Engines as of 1 May 2022.

From 1 May 2023 onwards, the 2022 ACEA Oil Sequences for Heavy-Duty Engines are mandatory for all new claims.

Light-duty oil sequences





Volvo Group Trucks Technology

STD 417-0003 approval

Company name: LPC SINGLE MEMBER S.A., CORPORATION OF PROCESSING AND TRADING OF LUBRICANTS AND PETROLEUM PRODUCTS - LPC S.A.
Product name: CYCLON GRANIT SYN EURO MAX 10W-40
Oil code(s): .
Viscosity grade: 10W-40

Volvo VDS-4.5 approval	Yes
Mack EOS-4.5 approval	Yes
Renault Trucks RLD-3 approval	Yes

Approval date: August 20, 2024

Validity: Approval expires two years after the approval date.
For approval extension, a complete and updated approval form must be submitted at the expiry date \pm two months.

Approval:

Approved



Volvo Group Trucks Technology

Disclaimer: This approval is solely based on information submitted by the applicant and no further quality check is made by Volvo. Hence, Volvo takes no responsibility to ensure that the quality of this product is continuously maintained. This is the sole responsibility of the Company (see above).



HEXOL SYNLINER ULTRADIESEL DPF 5W30

MOTOR OIL

PRODUCT DESCRIPTION

Hexol Synliner UltraDiesel DPF 5w30 is an extra high performance, low SAPS, fuel saving, synthetic engine oil assuring long drain intervals. Produced from synthetic base oils and a complex additive system, it ensures excellent flow characteristics. Recommended to be used in the most advanced diesel or gasoline, naturally aspirated or turbocharged engines, including "Pumpe-Düse" (PD), fitted with or without diesel particulate filters (DPF) or three-way catalysts. This oil exceeds requirements of the most important European and US automobile associations and engine manufacturers such as: Renault, Mercedes, Peugeot, Volkswagen, Fiat, Opel, Citroen, BMW, Ford, Toyota, Hyundai and others.

PERFORMANCE FEATURES

- Exceeds ACEA C3-12, ACEA A3/B4-04, API Service CF/SN and CF/SM requirements,
- Meets standard requirements imposed by renowned automakers such as BMW Longlife-04, VW 504.00/507.00, Porche C30, Fiat 9.55535-S2, MB 229.51 and many others,
- Extra long oil drain interval,
- Extra high performance oil providing long engine life,
- Provides reliable start-up and operation even at extremely low temperatures,
- Low SAPS lubricant, guarantees a long lifetime of exhaust gas treatment devices,
- This oil maintains its properties for up to 5 years when in its original container, sealed, and stored away from any heat source and direct sunlight (storage temperature max. 40°C).

APPLICATION

- Suitable for personal cars, vans and light commercial vehicles equipped with naturally aspirated or turbocharged, including "Pumpe-Düse" (PD), diesel or gasoline engines, fitted with or without Diesel Particulate Filters (DPF) or three-way catalysts, where the manufacturer recommends oil with the above listed properties,
- It has a long drain interval, depending on the engine manufacturer's recommendation.

PROPERTIES

Viscosity Grade SAE	5W30
Density at 15°C [kg/m ³]	850
Kinematic Viscosity at 100°C [mm ² /s]	9.3-12.5
Viscosity Index, min	150
Flash Point [°C]min	220
Pour Point [°C]max	-33

PACKAGING

<input type="checkbox"/> 0.4Kg	<input type="checkbox"/> 1Kg	<input type="checkbox"/> 4Kg	<input type="checkbox"/> 15Kg	<input type="checkbox"/> 180Kg		
<input type="checkbox"/> 0.23L	<input type="checkbox"/> 0.45L	<input type="checkbox"/> 0.5L	<input type="checkbox"/> 0.6L	<input type="checkbox"/> 0.9L	<input checked="" type="checkbox"/> 1L	<input type="checkbox"/> 3L
<input checked="" type="checkbox"/> 4L	<input checked="" type="checkbox"/> 5L	<input checked="" type="checkbox"/> 10L	<input checked="" type="checkbox"/> 20L	<input checked="" type="checkbox"/> 60L	<input checked="" type="checkbox"/> 208L	<input checked="" type="checkbox"/> 1000L

TECHNINIS DUOMENŲ LAPAS

HEXOL SYNLINĖ ULTRADIESEL DPF 5W30

VARIKLINĖ ALYVA

PRODUKTO APRAŠYMAS

Hexol SYNLINĖ UltraDiesel 5W-30 yra ypač aukštos kokybės, mažo peleningumo, degalus taupanti sintetinė variklio alyva, užtikrinanti ilgus keitimo intervalus. Sukurta sintetinių bazinių alyvų ir sudėtingų priedų paketo. Ji užtikrina puikias takumo ir tepimo charakteristikas. Alyva atitinka svarbiausių Europos ir JAV automobilių asociacijų bei variklių gamintojų, tokių kaip: Renault, Mercedes, Peugeot, Volkswagen, Fiat, Citroen, BMW, Toyota, Hyundai ir kt. reikalavimus.

VEIKIMO SAVYBĖS

- atitinka reikalavimus ACEA C3-12, ACEA A3/B4-04, API CF/SN ir API CF/SM;
- atitinka automobilių gamintojų nustatytus standartus, tokius kaip: BMW LL-04, VW 504.00, 507.00, Porsche C30, Fiat 9.55535-S2, MB 229.51, ir kiti;
- itin ilgas alyvos keitimo intervalas, padidina variklio ilgaamžiškumą;
- mažas pelenų kiekis, prailgina išmetamųjų dujų apdorojimo prietaisų tarnavimo laiką.

TAIKYMAS

- tinka lengviesiems automobiliams, furgonams ir lengvosioms komercinėms transporto priemonėms su moderniausiu dyzeliniu arba benziniu varikliu su natūraliu arba turbo siurbimu, su kietųjų dalelių filtru arba be jo (DPF) arba trijų kryptių katalizatoriai, jei gamintojas rekomenduoja tokių savybių alyvą išvardinta žemiau;
- keitimo intervalas bus pagal variklio gamintojų instrukcijas

DUOMENYS

Klumpumo klasė SAE	5W30
Tankis esant 15 °C [kg/m ³], max	850
Kinematinė klampa esant 100 °C [mm ² /s]	9.3 – 12.5
Klumpumo indeksas, min	150
Pliūpsnio temperatūra [°C], min	220
Stingimo temperatūra [°C], max	-33

PAKUOTĖS

<input type="checkbox"/> 0.4 kg	<input type="checkbox"/> 1kg	<input type="checkbox"/> 4kg	<input type="checkbox"/> 15kg	<input type="checkbox"/> 180kg	<input checked="" type="checkbox"/> 1l	<input type="checkbox"/> 3l
<input type="checkbox"/> 0.23l	<input type="checkbox"/> 0.45l	<input type="checkbox"/> 0.5l	<input type="checkbox"/> 0.6l	<input type="checkbox"/> 0.9l	<input checked="" type="checkbox"/> 208l	<input checked="" type="checkbox"/> 1000l
<input checked="" type="checkbox"/> 4l	<input checked="" type="checkbox"/> 5l	<input checked="" type="checkbox"/> 10l	<input checked="" type="checkbox"/> 20l	<input checked="" type="checkbox"/> 60l		



GRANIT

SYN EURO ULTRA



DESCRIPTION

GRANIT SYN EURO ULTRA SAE 5W-30 is a fully synthetic, fuel economy (FE of 1.3%, in average), lowSAPS, ultra high-performance oil for the latest emission standards engine units, developed to surpass the performance requirements of ACEA E11, E8 and E7 specifications. Engineered with TriboACT® Formula, it provides the highest levels of protection for the engine by retaining its viscometrics at high load operating conditions, protects the turbocharger against deposits formation, while at the same time being fully compatible with exhaust after-treatment devices. GRANIT SYN EURO ULTRA SAE 5W-30 has been designed to protect and complement engine components to provide confidence and reassurance to mixed fleet operators, while at the same time providing for fuel economy benefits, due to its TriboACT®-enhanced low viscosity formulation and long-drain capabilities.

APPLICATIONS

GRANIT SYN EURO ULTRA SAE 5W-30 is suitable for all types of Euro V, VI diesel engine units, both on-road and off-road, heavy-duty ones that require performance levels as defined by API CK-4, ACEA E11, E8 and E7, providing exceptional performance where diesel particulate filters (DPF) are in place along with other exhaust after-treatment devices such as EGR and SCR.

CHARACTERISTICS - BENEFITS

CHARACTERISTICS	BENEFITS
TriboACT® Formula engineered.	Excellent wear protection; elevated turbocharger protection; fuel economy benefits & sufficient viscosity retention at actual operating conditions.
Fully synthetic formulation.	Reduced oil consumption; wide range of temperature applications.
Excellent thermal stability.	Delivering full engine protection even at temperatures as low as -40°C.
Exhaust after-treatment compatibility.	Low sulphated ash, phosphorus and sulphur technology, preventing damage of exhaust after-treatment systems.

PHYSICAL- CHEMICAL CHARACTERISTICS

GRANIT SYN EURO ULTRA	METHOD	SAE 5W-30
Density at 15°C, g/cm ³	ASTM D1298	0.849
Dynamic viscosity, cP	ASTM D5293	-30°C/5,350
Viscosity, Kinematic (cSt) 100°C	ASTM D445	11.8
Viscosity, Kinematic (cSt) 40°C	ASTM D445	70
Viscosity index	ASTM D2270	165
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	10.4
Flash point, COC, °C	ASTM D92	226
Pour point, °C	ASTM D97	-40
HTHS Viscosity @150°C, cp	ASTM D4683	3.51

The above mentioned characteristics represent mean values.

SPECIFICATIONS

ACEA E11, E8, E7, API CK-4/SN, CJ-4/SN; Volvo VDS-4.5, VDS-3, DTFR 15C100/110/120 (ex. MB 228.31/51/52); MTU Type 3.1, MAN M3775, M3677, M3271-1; Cummins CES 20086, Renault Trucks RLD-3, RLD-2, RXD, RGD; Mack EOS-4.5, EO-O PP, EO-N PP, EO-N, EO-M Plus; DDC 93K222, Caterpillar ECF-3, DAF PSQL 2. 1E-LD, JASO DH-2
Suitable for use: Ford WSS-M2C13-A, IVECO 18 804 TLS E9

APPROVALS

API CJ-4, CK-4, SN; MAN M3677; Volvo VDS-4.5; Renault Trucks RLD-3; Mack EOS-4.5; Caterpillar ECF-3; SCANIA: Low Ash, LDF-4



GRANIT SYN EURO ULTRA



Direktoriaus pavaduotojas
plėtrai
Audrius Andreikevičius

APIBŪDINIMAS

GRANIT SYN EURO ULTRA SAE 5W-30 yra visiškai sintetinė, degalus taupanti (FE vidutiniškai 1,3%), lowSAPS, itin aukštos kokybės alyva naujausiems išmetamųjų teršalų standartų variklių blokams, sukurta taip, kad viršytų ACEA E11, E8 ir E7 specifikacijų eksploatacinius reikalavimus. Sukurtas naudojant "TriboACT® Formula", jis užtikrina aukščiausio lygio variklio apsaugą, išlaikydamas stabilumą didelės apkrovos darbo sąlygomis, apsaugo turbokompresorių nuo nuosėdų susidarymo ir tuo pačiu yra visiškai suderinamas su papildomo išmetamųjų teršalų apdorojimo įtaisais. "GRANIT SYN EURO ULTRA SAE 5W-30" buvo sukurtas taip, kad apsaugotų ir papildytų variklio komponentus, kad suteiktų pasitikėjimo ir pasitikėjimo mišraus parko operatoriams, tuo pačiu suteikdamas degalų taupymo pranašumų dėl "TriboACT®" patobulintos mažo klampumo formulės ir ilgo keitimo galimybių.

PROGRAMOS

GRANIT SYN EURO ULTRA SAE 5W-30 tinka visų tipų Euro V, VI dyzeliniams varikliams, tiek važiuojantiems keliais, tiek bekele, sunkiasvoriams, kuriems reikalingas API CK-4, ACEA E11, E8 ir E7 apibrėžtas veikimo lygis, užtikrinantis išskirtinį našumą, kai dyzelino kietųjų dalelių filtrai (DPF) yra įrengti kartu su kitais papildomo išmetamųjų teršalų apdorojimo įtaisais, tokiais kaip EGR ir SCR.

CHARAKTERISTIKOS - NAUDA

CHARAKTERISTIKA	NAUDA
TriboACT® formulė sukurta.	Puiki apsauga nuo nusidėvėjimo; paaugštinta turbokompresoriaus apsauga; Degalų taupymo nauda; pakankamas klampus išlaikymas esant tikromis eksploatacavimo sąlygomis.
Visiškai sintetinė formulė.	Sumažintas alyvos sunaudojimas; platus temperatūrų pritaikymas.
Puikus šiluminis stabilumas.	Visiška variklio apsauga net esant žemesnei temperatūrai kaip -40°C.
Išmetamųjų teršalų papildomo apdorojimo suderinamumas.	Mažai sulfatinių pelenų, fosforo ir sieros kiekio technologija, apsauganti nuo papildomo išmetamųjų teršalų apdorojimo sistemų pažeidimo.

FIZINĖS IR CHEMINĖS SAVYBĖS

GRANIT SYN EURO ULTRA	METODAS	SAE 5W-30
Tankis, esant 15 °C temperatūrai, g/cm ³	ASTM D1298	0,857
Dinaminė klampa, cP	ASTM D5293	-30°C/5,350
Klampa, kinematinė (cSt) 100 °C	ASTM D445	11,8
Klampa, kinematinė (cSt) 40 °C	ASTM D445	70
Klampumo indeksas	ASTM D2270	165
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	10.4
Pliūpsnio temperatūra, COC, °C	ASTM D92	226
Stingimo temperatūra, °C	ASTM D97	-40

Anksčiau nurodytos charakteristikos rodo vidutines vertes

SPECIFIKACIJOS

ACEA E11, E8, E7, API CK-4/SN, CJ-4/SN; Volvo VDS-4.5, VDS-3, DTFR 15C100/110/120 (ex. MB 228.31/51/52); MTU Type 3.1, MAN M3775, M3677, M3271-1; Cummins CES 20086, Renault Trucks RLD-3, RLD-2, RXD, RGD; Mack EOS-4.5, EO-O PP, EO-N PP, EO-N, EO-M Plus; DDC 93K222, Caterpillar ECF-3, DAF PSQL 2. 1E-LD, JASO DH-2
Suitable for use: Ford WSS-M2C13-A, IVECO 18 804 TLS E9

PATVIRTINIMAI

API CJ-4, CK-4, SN; MAN M3677; Volvo VDS-4.5; Renault Trucks RLD-3; Mack EOS-4.5; Caterpillar ECF-3; SCANIA: Low Ash, LDF-4

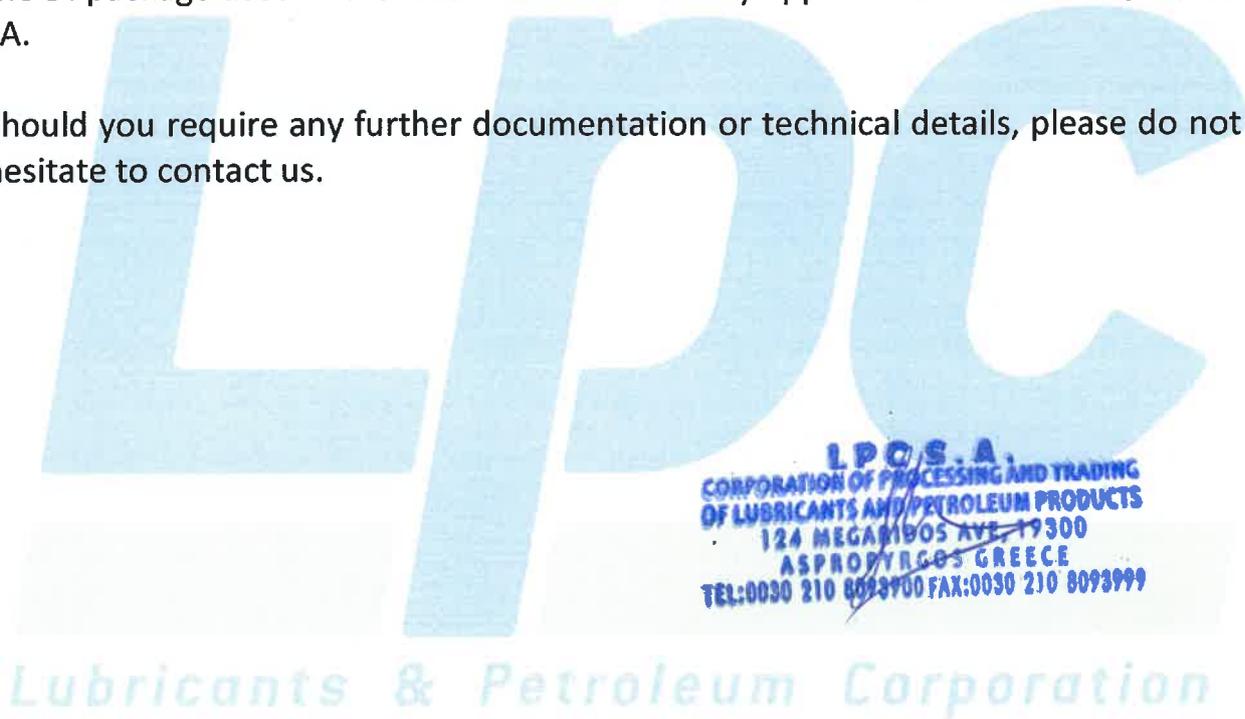


Athens, 17 February 2025

To Whom It May Concern,

We hereby confirm that our product **Granit Syn Euro Ultra 5W-30** meets the specification requirements of **DEUTZ DQC IV-18 LA**. This compliance is ensured as the DI package used in the formulation is officially approved for DEUTZ DQC IV-18 LA.

Should you require any further documentation or technical details, please do not hesitate to contact us.



LPC S.A.
Corporation of Processing & Trading of Lubricants & Petroleum Products
VAT number: EL 997253630



124, Megaridos Avenue, Aspropyrgos, Attica 19300, Greece
t +30 210 8093900 • f +30 210 8093999 • www.lpc.gr



AVIN



MAN works standards

- 1 -



Oronite

Specifications	M 3275-1 / 2 (obs.)	M 3277 (1)	M 3377	M 3477 (obs.)	M 3575 (obs.)	M 3677	M 3775	M 3977
ACEA / API performance level	ACEA E7-08 (Issue 2)	ACEA E4-08 (Issue 2)	ACEA E4-12	ACEA E6-12	ACEA E9-08 and API CJ-4	ACEA E6-12	API CK-4	ACEA E6-16

MAN M 3477 is obsolete by MAN and no approvals can be obtained; applications that require these claims can be fulfilled by MAN M3677 approved products.

Vert. MAN M 3477 yra pasenusi/nebegaliojanti ir patvirtinimai nesuteikiami; įranga, kuriai reikia šio patvirtinimo, gali būti užpildyta MAN M 3677 patvirtintais produktais.

*Direktorius pavaduotojas
plėtrai
Audrius Andreikevičius*

MAN Truck & Bus SE



MAN Truck & Bus SE Postfach 44 02 58 90207 Nürnberg

LPC A.E.
Ms. Yiota Tsirigoti
124 Megaridos Ave.
GR-19300 ASPROPYRGOS

Abt/Kürzel

BST-TEAM

E-Mail

bstinfo@man.eu

Nürnberg

28.02.2023

Subject: Approval letter TUC 0348/23
MAN standard: M 3677
Start of approval: 28.02.2023
End of approval: 27.02.2026
Validity:

Dear Sir or Madam,

we are pleased to inform you that the following product has been approved under MAN TUC 0348/23 .

CYCLON GRANIT SYN EURO ULTRA 5W30 SAE 5W-30

This approval will be withdrawn from MAN Truck & Bus SE, if there are negative results from field or the formulation will be changed. Any kind of changes in the formulation must be reported to MAN Truck & Bus SE immediately and may require a new approval process. The approval will automatically expire at the point of time indicated above. A prolongation has to be applied within the approval period.

Yours faithfully

MAN Truck & Bus SE

i.V.

i.V.



Volvo Group Trucks Technology

STD 417-0003 approval

Company name: LPC SINGLE MEMBER S.A., CORPORATION OF PROCESSING AND TRADING OF LUBRICANTS AND PETROLEUM PRODUCTS - LPC S.A.
Product name: CYCLON GRANIT SYN EURO ULTRA 5W30
Oil code(s): OR-F79769Q-A
Viscosity grade: 5W-30

Volvo VDS-4.5 approval	Yes
Mack EOS-4.5 approval	Yes
Renault Trucks RLD-3 approval	Yes

Approval date: August 20, 2024 **Approval #:** 417-0003-24-1756

Validity: Approval expires two years after the approval date.
For approval extension, a complete and updated approval form must be submitted at the expiry date \pm two months.

Approval:

Approved



Volvo Group Trucks Technology

Disclaimer: This approval is solely based on information submitted by the applicant and no further quality check is made by Volvo. Hence, Volvo takes no responsibility to ensure that the quality of this product is continuously maintained. This is the sole responsibility of the Company (see above).



HEXOL SYNLINe MOTO&GARDEN 10W30

MOTOR OIL

PRODUCT DESCRIPTION

Hexol SYNLINe Moto&Garden 10W30 is a multigrade engine oil, formulated with a synthetic blend and a complex additive system. It is ideal for gardening equipment.

PERFORMANCE FEATURES

- meets the requirements of API SL and the specifications of gardening equipment manufacturer Stihl, MTD, Briggs & Stratton, Honda, Tecumseh, and others;
- contains anti-wear, anti-corrosion and anti-foaming additives that prolong the life of the engine;
- ensures lubrication, cooling and protection of the engine operating at very high temperatures;
- controls and minimizes deposits and sediments of varnish, rust and carbon.

APPLICATION

- for agricultural machinery and gardening equipment with petrol or propane engines, for which the manufacturer recommends the use of a lubricant with a viscosity SAE 10W30 and API SL or lower;
- unless otherwise recommended in the machine manual, the maximum interval between two oil changes will be 1 year.

PROPERTIES

Viscosity grade SAE	10W30
API Service	SL
Density at 15°C [kg/m ³], max	885
Kinematic Viscosity at 100°C [mm ² /s]	9.3 – 12.5
Viscosity Index, min	125
Flash Point [°C], min	210
Pour Point [°C], max	-30

PACKAGING

<input type="checkbox"/> 0.4kg	<input type="checkbox"/> 1kg	<input type="checkbox"/> 4kg	<input type="checkbox"/> 15kg	<input type="checkbox"/> 180kg		
<input type="checkbox"/> 0.23l	<input type="checkbox"/> 0.45l	<input type="checkbox"/> 0.5l	<input checked="" type="checkbox"/> 0.6l	<input type="checkbox"/> 0.9l	<input type="checkbox"/> 1l	<input type="checkbox"/> 3l
<input type="checkbox"/> 4l	<input checked="" type="checkbox"/> 5l	<input checked="" type="checkbox"/> 10l	<input checked="" type="checkbox"/> 20l	<input checked="" type="checkbox"/> 60l	<input checked="" type="checkbox"/> 208l	<input checked="" type="checkbox"/> 1000l

HEXOL®



HEXOL SYNLINĖ MOTO&GARDEN 10W30

VARIKLINĖ ALYVA

PRODUKTO APRAŠYMAS

Hexol SYNLINĖ Moto&Garden 10W30 yra daugiapakopė variklio alyva, pagaminta iš sintetinio mišinio ir sudėtingos priedų sistemos. Tai idealiai tinka sodo įrangai.

VEIKIMO SAVYBĖS

- atitinka API SL reikalavimus ir sodo įrangos gamintojo Stihl, MTD, Briggs & Stratton, Honda, Tecumseh ir kt. specifikacijas;
- sudėtyje yra nuo dėvėjimosi, korozijos ir putojimo priedų, kurie pailgina variklio tarnavimo laiką;
- užtikrina labai aukštoje temperatūroje veikiančio variklio tepimą, aušinimą ir apsaugą;
- kontroliuoja ir sumažina lako, rūdžių ir anglies nuosėdas ir nuosėdas.

TAIKYMAS

- žemės ūkio technikai ir sodo įrangai su benziniais arba propano varikliais, kuriems gamintojas rekomenduoja naudoti tepimo skystį, kurio klampumas SAE 10W30 ir API SL arba mažesnis;
- Jei technikos vadove nenurodyta kitaip, maksimalus intervalas tarp dviejų alyvos keitimų bus 1 metai.

SAVYBĖS

Klampumo laipsnis SAE	10W30
API paslauga	SL
Tankis 15 °C [kg/m ³], ne daugiau kaip	885
Kinematinė klampa 100 °C [mm ² /s]	9.3 – 12.5
Klampumo indeksas, min	125
Pliūpsnio temperatūra [°C], min	210
Stingimo temperatūra [°C], max	-30

PAKUOTĖS

<input type="checkbox"/> 0,4 kg	<input type="checkbox"/> 1 kg	<input type="checkbox"/> 4 kg	<input type="checkbox"/> 15 kg	<input type="checkbox"/> 180 kg		
<input type="checkbox"/> 0.23l	<input type="checkbox"/> 0.45l	<input type="checkbox"/> 0,5l	<input checked="" type="checkbox"/> 0.6l	<input type="checkbox"/> 0.9l	<input type="checkbox"/> 1l	<input type="checkbox"/> 3l
<input type="checkbox"/> 4l	<input checked="" type="checkbox"/> 5l	<input checked="" type="checkbox"/> 10l	<input checked="" type="checkbox"/> 20l	<input checked="" type="checkbox"/> 60l	<input checked="" type="checkbox"/> 208l	<input checked="" type="checkbox"/> 1000l

Direktorius pavaduotojas
pėtrai
Audrius Andreikevičius