



9107

CHEMPIOIL CH-7 TRUCK BLUE 10W-40

Visoms oro sąlygoms skirta sintetinė variklinė alyva, skirta naujausios kartos sunkiasvoriams ir greitaeigiams dyzeliniams varikliams su turbokompresoriumi ir be jo, dirbantiems sunkiomis sąlygomis naudojant mažai sieros turinčius degalus. Ši alyva sėkmingai išlaikė kelių ir laboratorinius bandymus VOLVO, Mercedes-Benz, MAN, MACK ir RENAULT centruose ir turi jų raštiškus patvirtinimus. Produkto savybės: - Sintetinė aukščiausios kokybės bazė su naujovišku priedų paketu, pasižyminčiu optimalia klampa plačiame temperatūrų diapazone, užtikrina idealias antifrikcines, dilimo ir dilimo mažinimo savybes, dėl kurių gerokai pailgėja įrangos eksploatavimo laikas visais, net pačiais ekstremaliausiais darbo režimais, esant įvairiai aplinkos temperatūrai, ir gerokai sutaupoma degalų;

- Stabilus sintetinis pagrindas suteikia alyvai didesnę terminę oksidacinę stabilumą, kuris kartu su puikiomis ploviklio ir dispersanto savybėmis bei mažu pelenų kiekiu veiksmingai mažina apnašų ir lako susidarymą, neleidžia susidaryti visų rūšių nuosėdoms ir per visą intervalą tarp pakeitimų palaiko variklio detales, ypač cilindrų stūmoklius, visiškai švarias;

- Unikali sudėtis užtikrina alyvos atsparumą senėjimui, o dėl sumažėjusio garavimo ir aukštos pliūpsnio temperatūros sumažina alyvos apnašų susidarymo "atliekas", todėl ją galima naudoti varikliuose, kurių eksploatavimo intervalas yra ilgas - iki 60 000 km, ir įprastiniuose varikliuose;

- Dėl sintetinio pagrindo optimalios klamos alyva pasižymi puikiomis žemos temperatūros savybėmis, įskaitant žemą stingimo temperatūrą, kartu su geru alyvos pumpavimu ir variklio komponentų pasukamumu esant žemai temperatūrai, lengvu "šaltuoju paleidimu" (iki -30 °C) ir mažesniu paleidimo metu susidėvėjimu;

- suderinama su visomis išmetamųjų dujų papildomo apdorojimo sistemomis, DPF, TWC, EGR ir SCR, nes naudojama "Low SAPS" technologija; - veiksmingai apsaugo variklio dalis nuo visų rūšių korozijos; - Mažesnis putojimas ir veiksmingas atsparumas aeracijai;

- Veiksmingai susidoroja su šlyties įtempių padidėjimu eksploatacijos metu dėl padidėjusios klampos dėl suodžių dispersijos;

Tinka varikliams, naudojantiems gamtines dujas (SGD) ir naftos dujas (SND).

Skirta visų tipų sunkiasvoriams dyzeliniams varikliams (tolimųjų reisų sunkvežimiams, autobusams ir kt.), visureigiams (statybos, kasybos, žemės ūkio) ir specialiajai Europos, Amerikos ir Azijos gamintojų įrangai, atitinkančiai "Euro I-V" ir VI standartų reikalavimus, kai reikalingas CK-4 arba žemesnis eksploatacinių savybių lygis.

Naudodami CK-4 alyvas su degalais, kurių sudėtyje yra daugiau kaip 15 ppm sieros, būtinai laikykitės variklio gamintojo rekomendacijų dėl techninės priežiūros intervalų.

Specifikacijos:

SAE 10W-40

API CK-4

ACEA E8, E11

ACEA E7

CATERPILLAR ECF-3

CUMMINS CES 20086

DETROIT DIESEL DDC 93K222

DEUTZ DQC IV-18 LA

MAN M 3775

MAN M 3477

ACEA E7

JASO DH-2

Aprobacijos:

MACK EOS-4.5 Approval

RENAULT VI RLD-3 Approval

VOLVO VDS-4.5 Approval

DAIMLER DTFR 15C110 Approval

